

CNRT | Comisión Nacional de
Regulación del Transporte

Gerencia de Fiscalización de Gestión Ferroviaria

Informe Estadístico Anual 2023

RED FERROVIARIA DE PASAJEROS DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES



AUTORIDADES

DIRECTOR CNRT

Dr. Edgar René PÉREZ

GERENTE GFGF

Dr. Fernando CORTÉS

Subgerencia de Fiscalización de
Inversiones

FOTO: trensanmartin.com.ar

La Comisión Nacional de Regulación del Transporte presenta la edición 2023 de su **“Informe Estadístico Anual de la Red Ferroviaria de Pasajeros del Área Metropolitana de Buenos Aires”**.

En el presente informe se publican y analizan los datos de los servicios de transporte ferroviario de pasajeros del AMBA, estructurados en 4 capítulos que incluyen información sobre los Operadores, la infraestructura, el material rodante, la venta de boletos y datos operativos. También se incluyen análisis comparativos sobre su evolución en el período en estudio.

En esta edición se ha planteado una dinámica comparativa entre los años 2014 y 2023, de manera tal de exponer resultados del último año y facilitar su comparación con años anteriores a fin de tener un panorama amplio sobre su evolución.

Toda la información publicada en el presente Informe puede ser consultada en la página web oficial de esta Comisión Nacional.

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/cnrt/estadisticas>

Los datos contenidos en el presente Informe modifican y/o actualizan los publicados en años anteriores.

Contenido

01 Datos de la red

Información sobre los operadores, la infraestructura y el material rodante

02 Pasajeros y tarifas

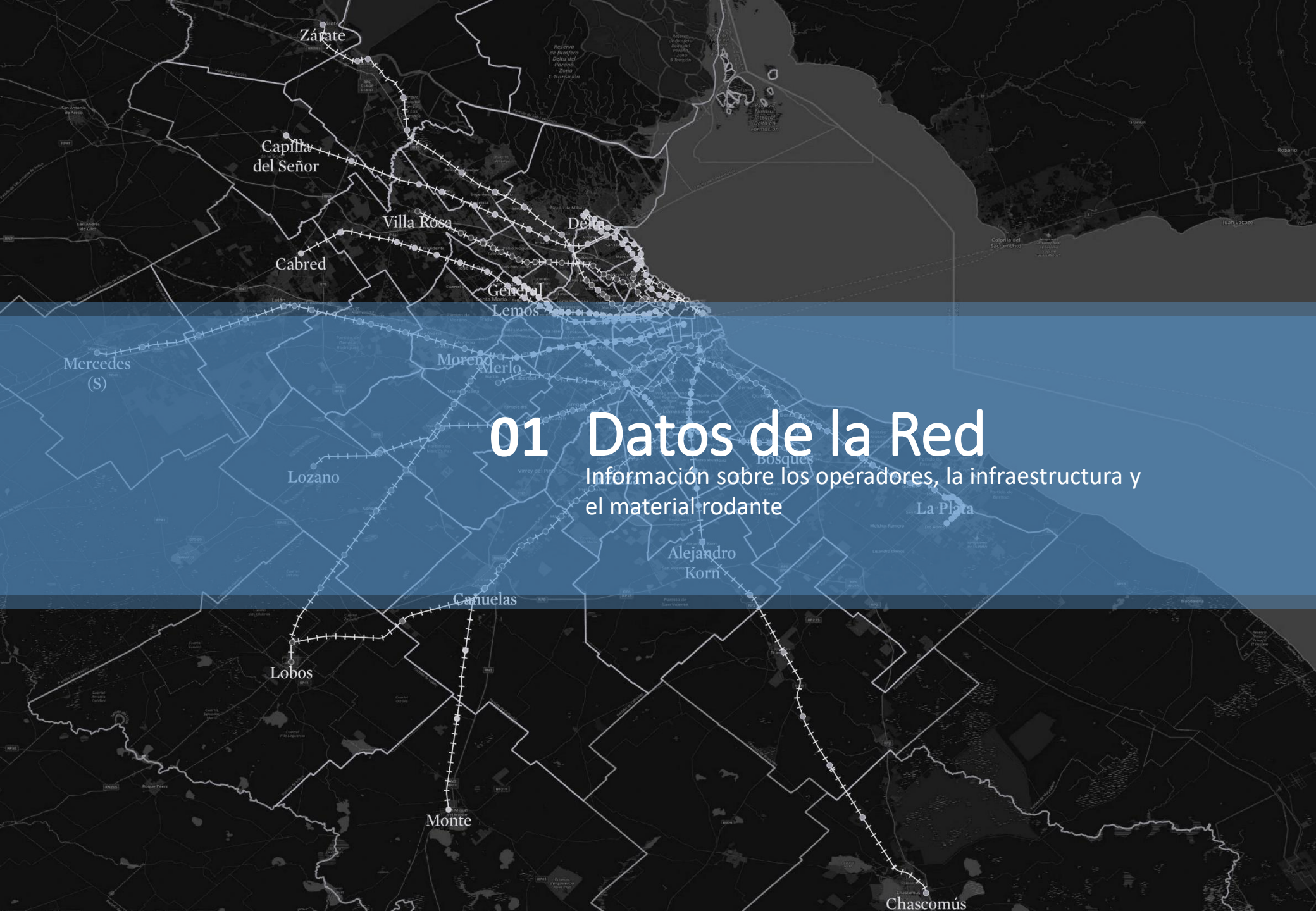
Evolución de los pasajeros transportados por línea, ramal, período de tiempo, tarifa media y otros.

03 Estadísticas operativas

Evolución de diversos datos operativos producidos por la corrida de trenes.

04 Análisis

Estudio de diferentes indicadores , demanda, oferta, productividad.



01 Datos de la Red

Información sobre los operadores, la infraestructura y el material rodante

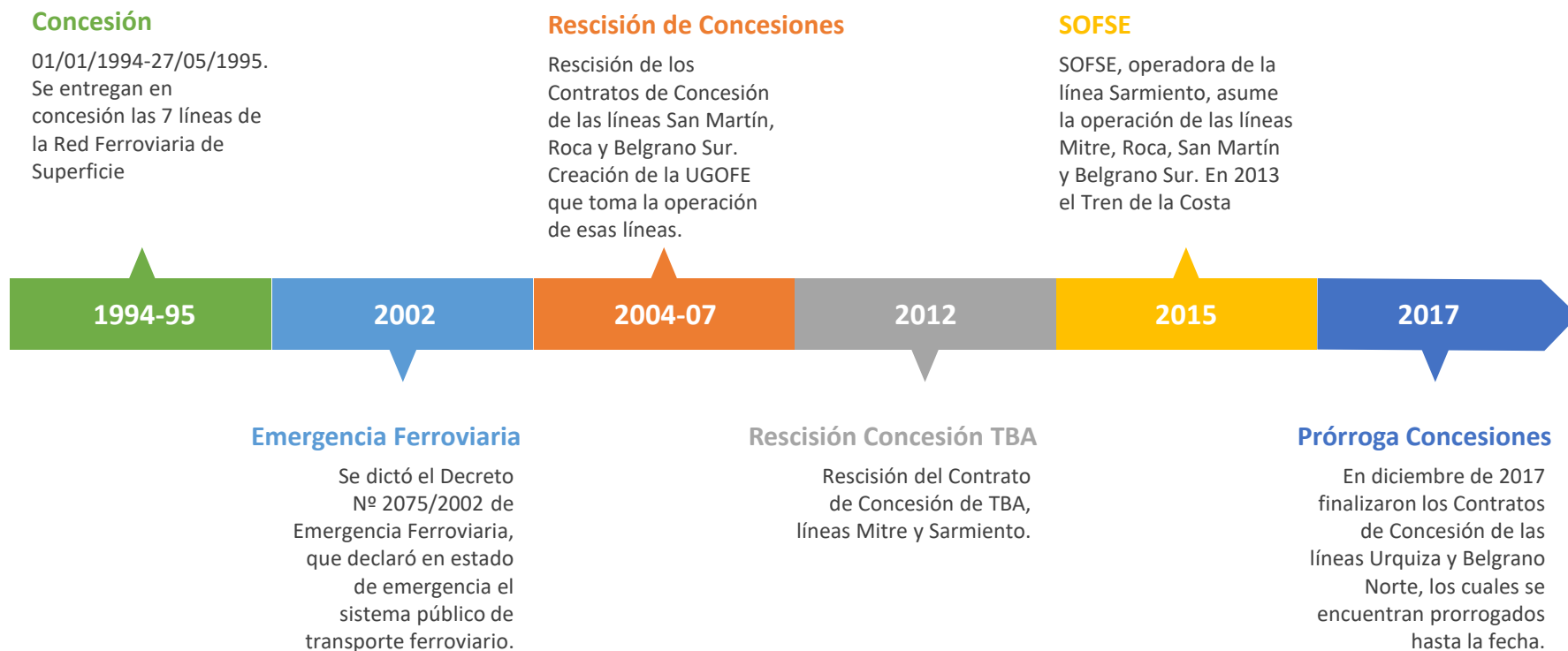




FOTO: <http://www.ferrovias.com.ar/>

Ferrovías S.A.C.

Empresa privada concesionaria de la línea Belgrano Norte (1 ramal), desde el 01/04/1994. Al finalizar su Contrato de Concesión en 2018, el mismo fue prorrogado.



FOTO: <https://www.metrovias.com.ar/>

Metrovías S.A.

Empresa privada concesionaria de la línea Urquiza (1 ramal), desde el 01/01/1994. Al finalizar su Contrato de Concesión en 2017, el mismo fue prorrogado.



FOTO: <https://www.enelsubte.com>

SOFSE

Empresa estatal creada en 2008. Entre el período 2013 y 2015, tomó a su cargo la operación de 6 líneas (22 ramales) de la red ferroviaria metropolitana de pasajeros (Mitre, Sarmiento, Roca, San Martín, Belgrano Sur y Tren de la Costa)

OPERADOR	LÍNEA	SERVICIOS
SOFSE	Mitre (1)	Retiro - Tigre [e]
		Retiro - José León Suárez [e]
		Retiro - Mitre [e]
		Victoria – Capilla del Señor [d]
		Villa Ballester - Zárate [d]
	Sarmiento (2)	Once - Moreno [e]
		Moreno - Mercedes [d]
		Merlo - Lobos [d]
	Roca (1)	Plaza Constitución - Glew - A. Korn [e]
		Plaza Constitución - Ezeiza [e]
		Plaza Constitución - Bosques (vía Temperley) [e]
		Plaza Constitución - Berazategui - La Plata [e]
		Plaza Constitución - Bosques (vía Quilmes) [e]
		Bosques - Gutiérrez [d]
		Temperley - Haedo [d]
		Ezeiza - Cañuelas [d]
		Cañuelas-Monte [d]
		Cañuelas-Lobos [d]
	Alejandro Korn - Chascomús [d]	
	Tren Universitario de La Plata [d] (6)	
San Martín (1)	Retiro - Pilar/Dr. Cabred [d]	
	Dr. Sáenz - González Catán [d]	
Belgrano Sur (1)	Dr. Sáenz - Marinos del Crucero Gral. Belgrano [d]	
	González Catán - Lozano [d]	
Tren de la Costa (3)	Maipú - Delta [e]	
Ferrovías S.A.C.	Belgrano Norte (4)	Retiro - Villa Rosa [d]
Metrovías S.A.	Urquiza (5)	Federico Lacroze - Gral. Lemos [e]

[e] tracción eléctrica / [d] tracción diésel.

(1) Operado por SOFSE desde el 02/03/2015 (Resolución MIT N°171/2015).

(2) Operado por SOFSE desde el 24/10/2013 (Resolución ST N°1244/2013).

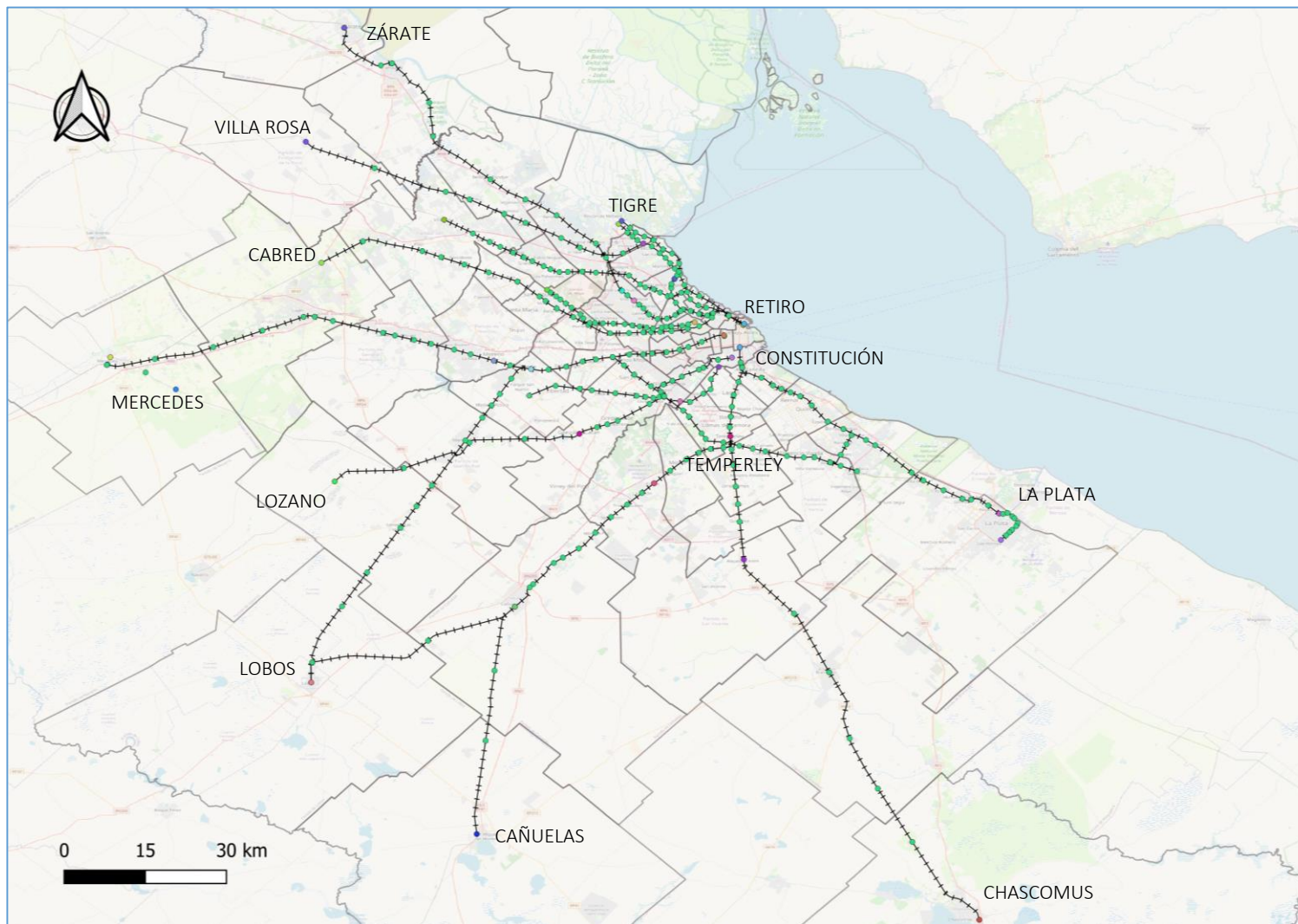
(3) Operado por SOFSE desde el 03/06/2013 (Resolución MIT N°477/2013).

(4) Operada por Ferrovías S.A.C. desde el 01/04/1994 (Decreto N°430/1994).

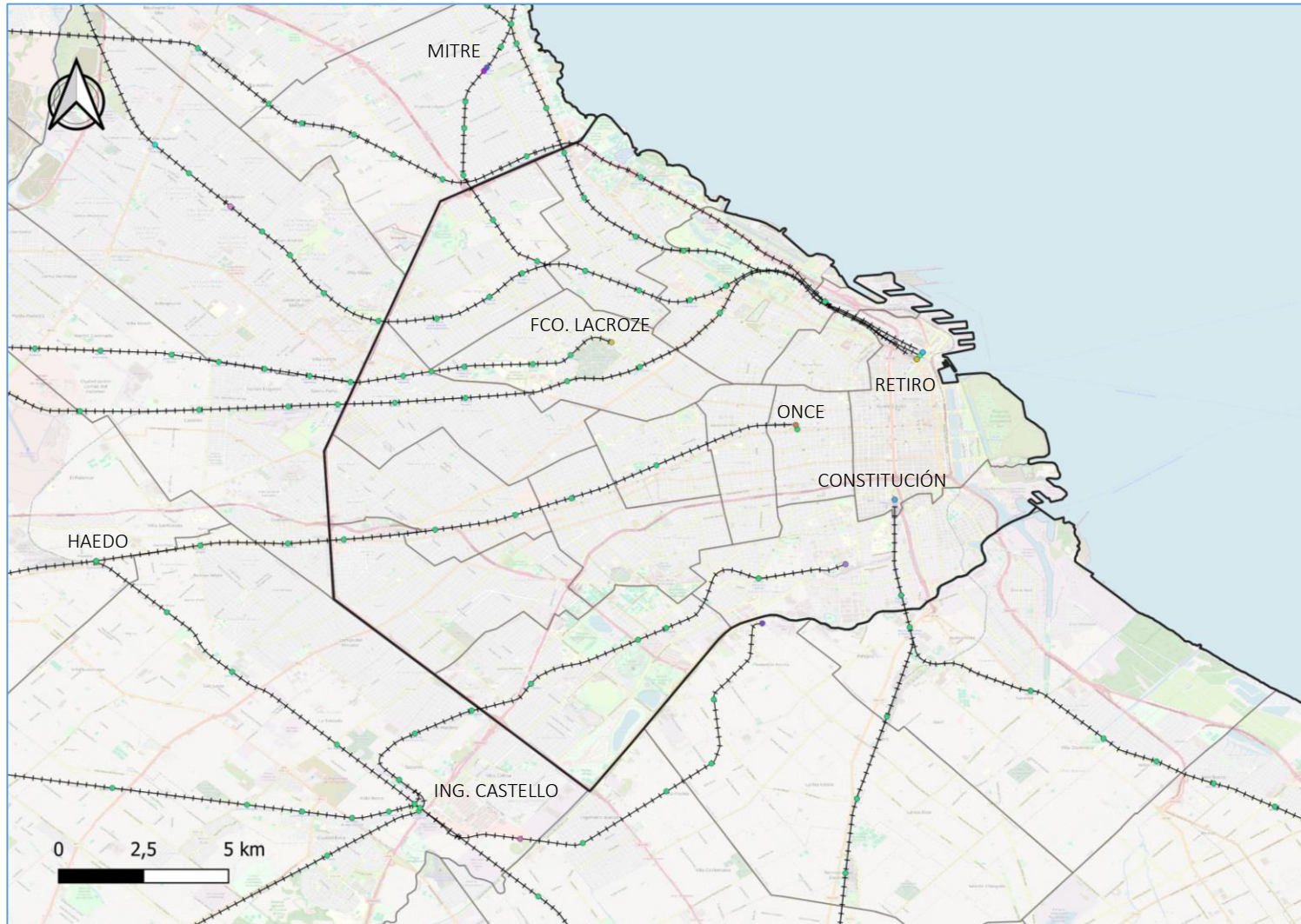
(5) Operada por Metrovías S.A. desde el 01/01/1994 (Decreto N°2608/1993).

(6) En servicio desde el año 2013. Incorporado a la estadística metropolitana desde el 01/01/2023.

*Servicio: Los trenes de un servicio pueden utilizar las vías de un ramal o de múltiples ramales.



GFGF#CNRT



GFGF#CNRT

ESTADO DE LA RED

La red ferroviaria de pasajeros del área metropolitana de Buenos Aires (AMBA) está conformada por 8 líneas de superficie (Red de Superficie) que en conjunto presentan 27 servicios, y que se extienden en forma radial desde las 7 estaciones centrales de la ciudad de Buenos Aires hacia los partidos del conurbano, llegando en algunos casos a distancias superiores a los 100 km.

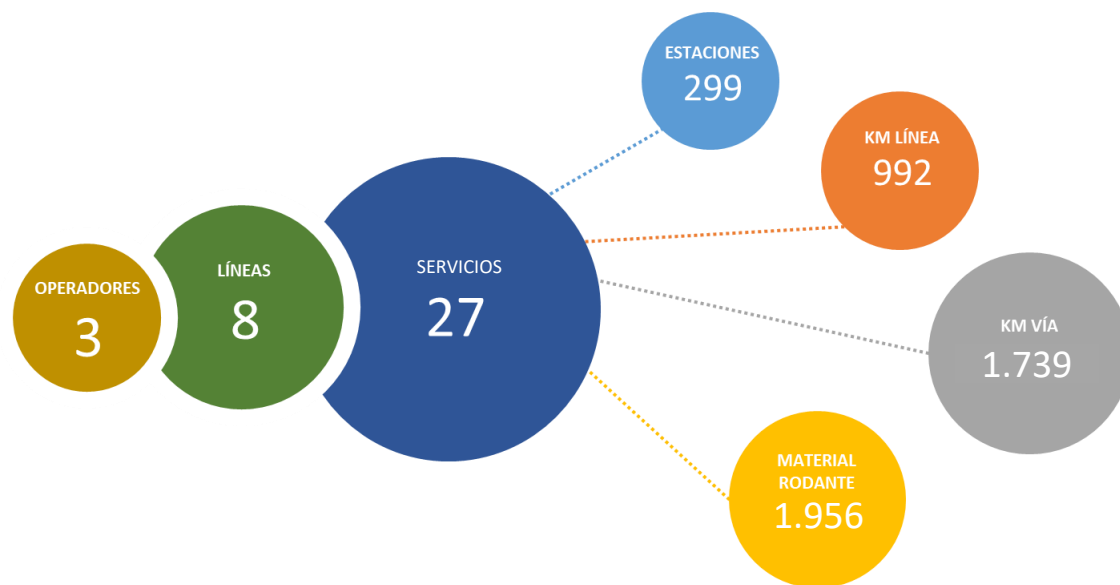
Forma parte de esta red el Tren de la Costa, que presta servicios desde Olivos hasta Tigre, ambas localidades en la provincia de Buenos Aires y el Tren Universitario de La Plata, que fuera inaugurado en el año 2013, pero cuya operatoria se sumo a la red metropolitana en 2023.

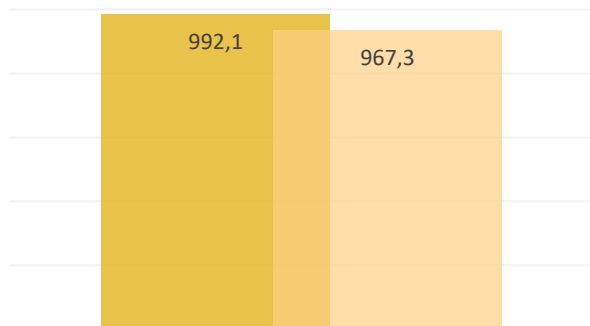
La Red de Superficie tiene una extensión de 992 kilómetros de línea, de los cuales el 26% se encuentra electrificada y el 74% brinda servicios con tracción diésel. También posee 299 estaciones de las cuales 7 son centrales.

El 18/09/2023 se inauguraron 4 paradas del tren Universitario de La Plata, de la línea Roca (Avenida 7, Circunvalación, Meridiano V, Hospital San Juan de Dios), sumando 3,5 km de vía simple no electrificada y 12 pasos a nivel sin barreras. También, el 22/09/2023 se incorpora el apeadero Hospital Cuenca Alta Néstor Kirchner entre las estaciones R. Levene y Cañuelas, del ramal Ezeiza-Cañuelas.

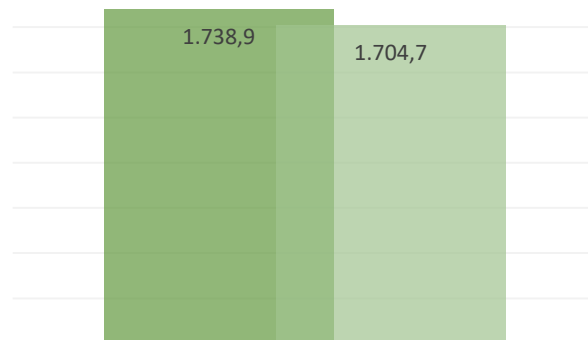
El 26/09/2023 se reinauguró la estación Villa Crespo, en el viaducto de la línea San Martín.

El 01/10/2023 se incorpora a la red la estación Lozano, en el ramal González Catán-Villars de la línea Belgrano Sur, sumando 11,4 km de línea.

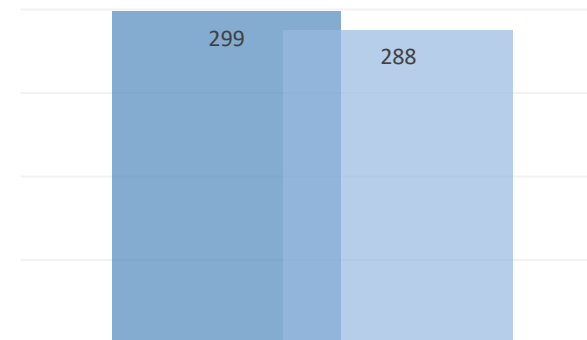




■ Líneas de Explotación (km)*
■ Líneas de Explotación (km) (EN USO) *



■ Vías (km)* ■ Vías (km) (EN USO) *

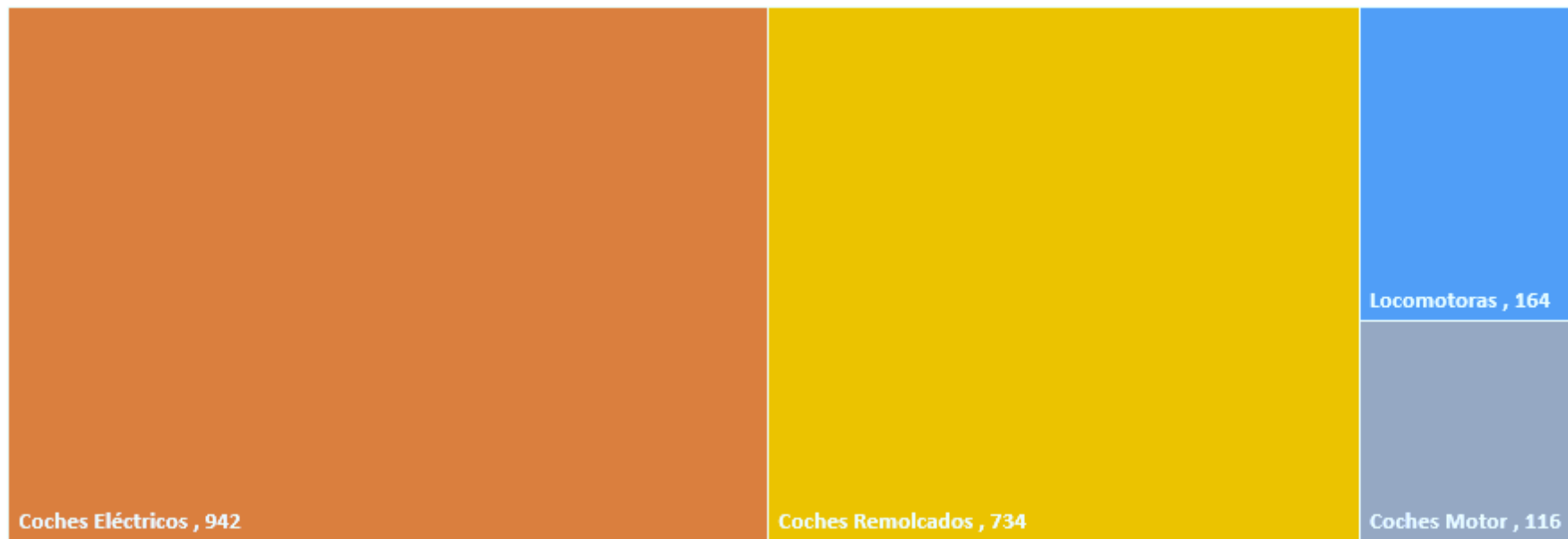


■ Estaciones ■ Estaciones (EN USO)

INFRAESTRUCTURA	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Líneas de Explotación (km)*	185,0	170,5	25,9	365,1	72,3	54,3	103,8	15,3	992,1
Líneas de Servicios entre Cabeceras (km) (x Servicio) (EN USO) */**	187,6	169,6	25,7	418,1	72,3	51,9	91,0	15,3	1.031,6
Líneas de Explotación (km) (EN USO) *	173,3	170,5	25,9	365,1	72,3	54,3	90,6	15,3	967,3
Vías (km)*	326,5	281,1	55,1	638,0	152,3	106,6	148,7	30,6	1.738,9
Vías (km) (EN USO) *	314,8	281,1	55,1	638,0	152,3	106,6	126,2	30,6	1.704,7
Estaciones	56	41	23	90	22	22	34	11	299
Estaciones (EN USO)	55	41	23	89	22	22	25	11	288
Pasos Vehiculares a Nivel	287	165	26	187	86	43	127	36	957
Pasos Vehiculares	422	194	40	285	139	77	166	44	1.367
Pasos Peatonales	96	84	69	202	51	65	71	16	654
Trocha (mm)	1.676	1.676	1.435	1.676	1.676	1.000	1.000	1.435	---

* Excluido vías auxiliares

** Algunos servicios comparten tramos de línea



MATERIAL RODANTE	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Locomotoras	30	26	1	32	35	28	12	0	164
Coches Eléctricos	184	227	128	393	0	0	0	10	942
Coches Motor	2	0	0	16	2	12	84	0	116
Coches Remolcados	105	61	0	174	181	134	79	0	734
Parque de Locotractores	1	0	2	0	0	1	0	0	4
Parque de Vagones de Servicios Internos	3	38	0	19	8	36	27	0	131



02 Pasajeros y Tarifas

Evolución de los pasajeros transportados por línea, ramal, período de tiempo, tarifa media y otros.

INFORMACIÓN PUBLICADA EN ESTE CAPITULO

1. Pasajeros Pagos (PAX)

Cantidad de pasajeros pagos transportados por mes, año, línea, etc.

2. Pasajeros Pagos por Día Hábil

Cantidad de pasajeros pagos por día hábil estimados por mes, año, línea, etc.

3. Tarifa Media

Tarifa media abonada por pasajeros pagos (recaudación/pax).

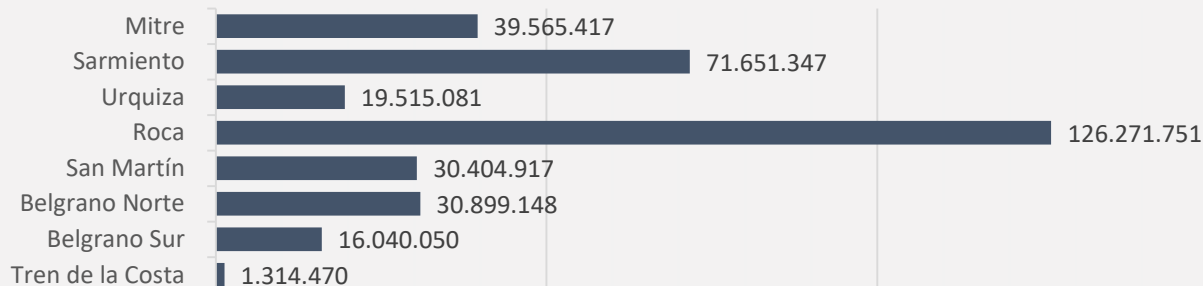


TOTAL PAX EN 2023

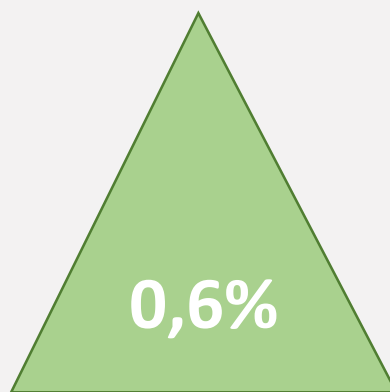
335.662.181

Los Pasajeros Pagos o PAX, representan la sumatoria de los pasajeros que abonaron pasaje. En este número se contabilizan todos los boletos vendidos, sin importar su tipo y valor, llevados a boletos de Ida. Es decir, que un boleto de Ida y Vuelta se cuenta como 2 y los distintos abonos se cuentan de acuerdo a la cantidad de viajes que representen. No se suman en este número los pasajeros franquiciados ni tampoco, por supuesto, los pasajeros que evadieron el pago del boleto.

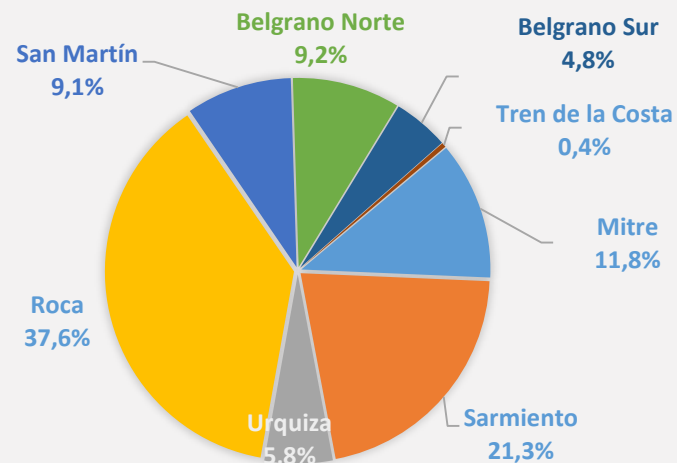
PASAJEROS PAGOS TRANSPORTADOS EN 2023



Variación porcentual anual (2023/2022)

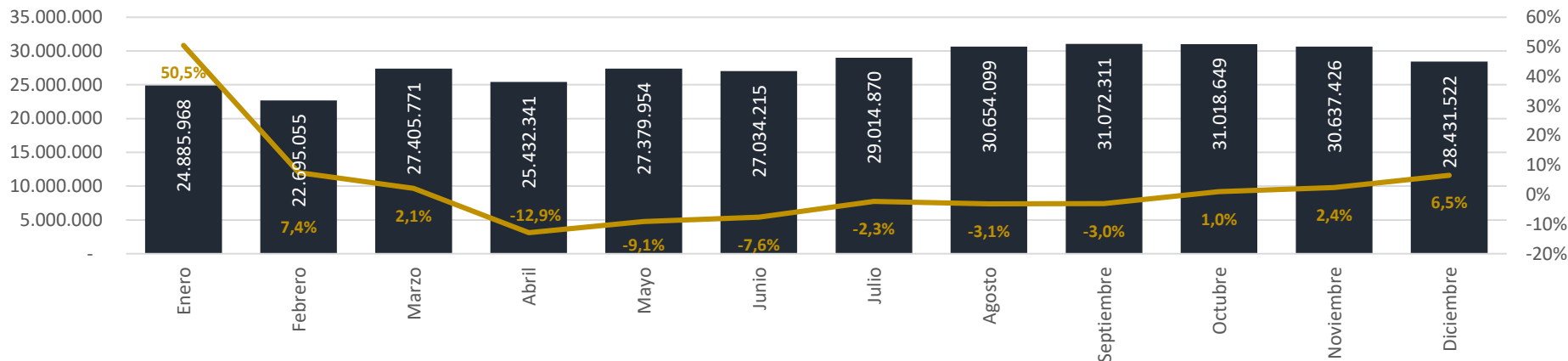


Cada línea como porcentaje del total

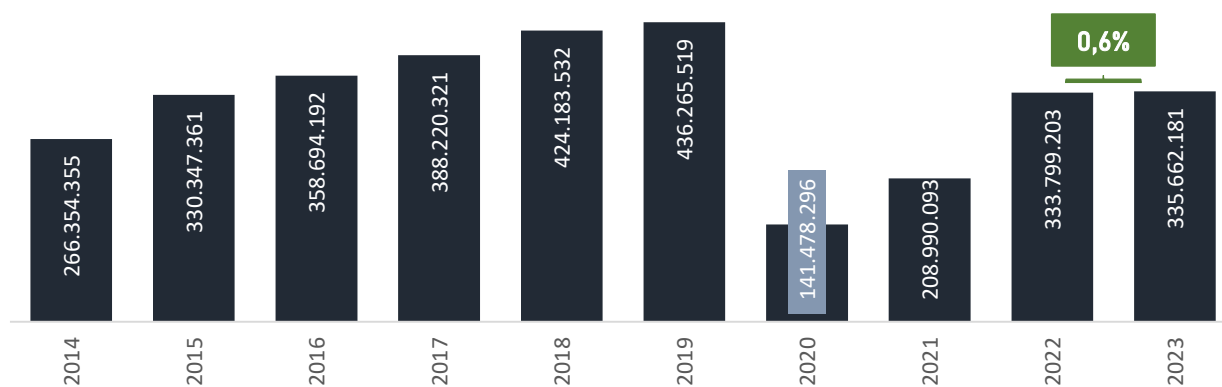


PASAJEROS PAGOS POR MES EN 2023

+ VARIACIÓN PORCENTUAL RESPECTO AL MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR

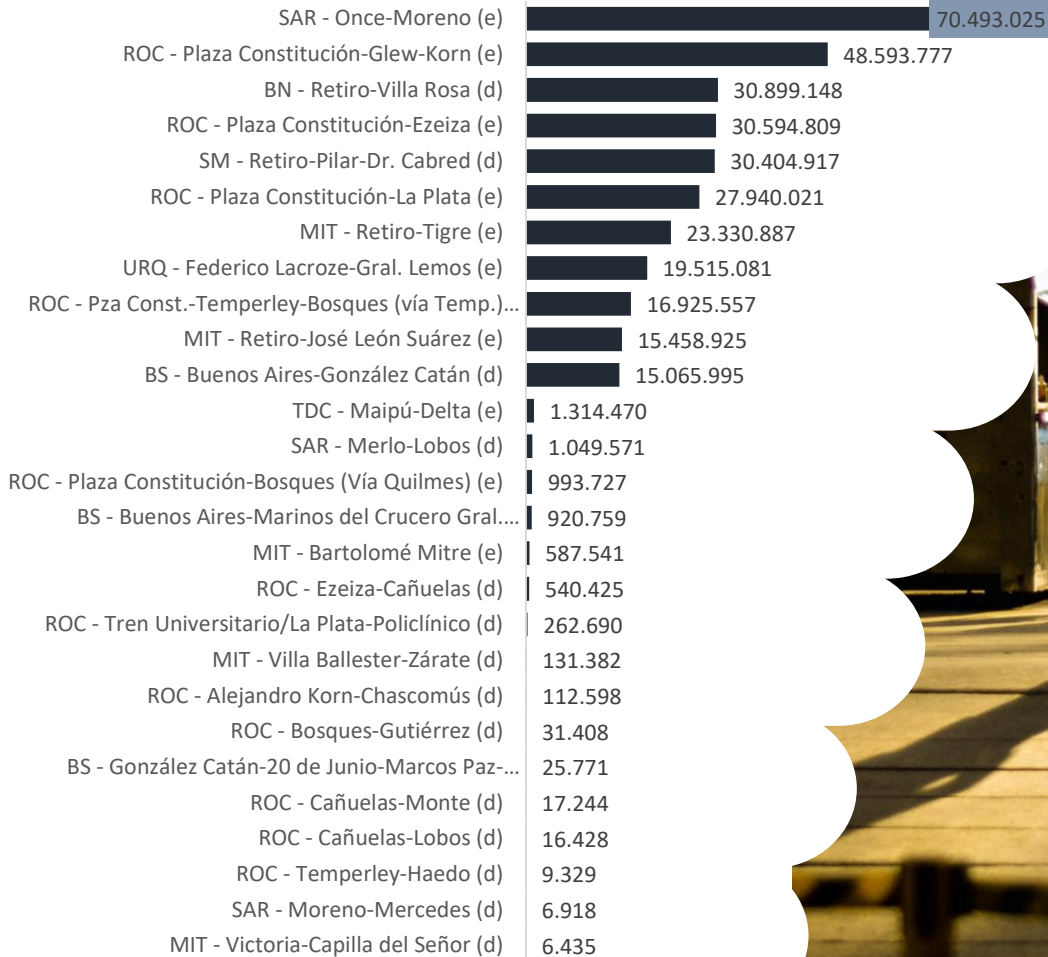


PASAJEROS PAGOS ANUALES 2012-2023



AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	266.354.355	12,6%
2015	330.347.361	24,0%
2016	358.694.192	8,6%
2017	388.220.321	8,2%
2018	424.183.532	9,3%
2019	436.265.519	2,8%
2020	141.478.296	-67,6%
2021	208.990.093	47,7%
2022	333.799.203	59,7%
2023	335.662.181	0,6%

PASAJEROS PAGOS POR SERVICIO EN 2023 (Linea-Servicios)



MIT-Mitre / SAR-Sarmiento / ROC-Roca / SM-San Martín
 BN-Belgrano Norte / BS-Belgrano Sur / TDC-Tren de la Costa

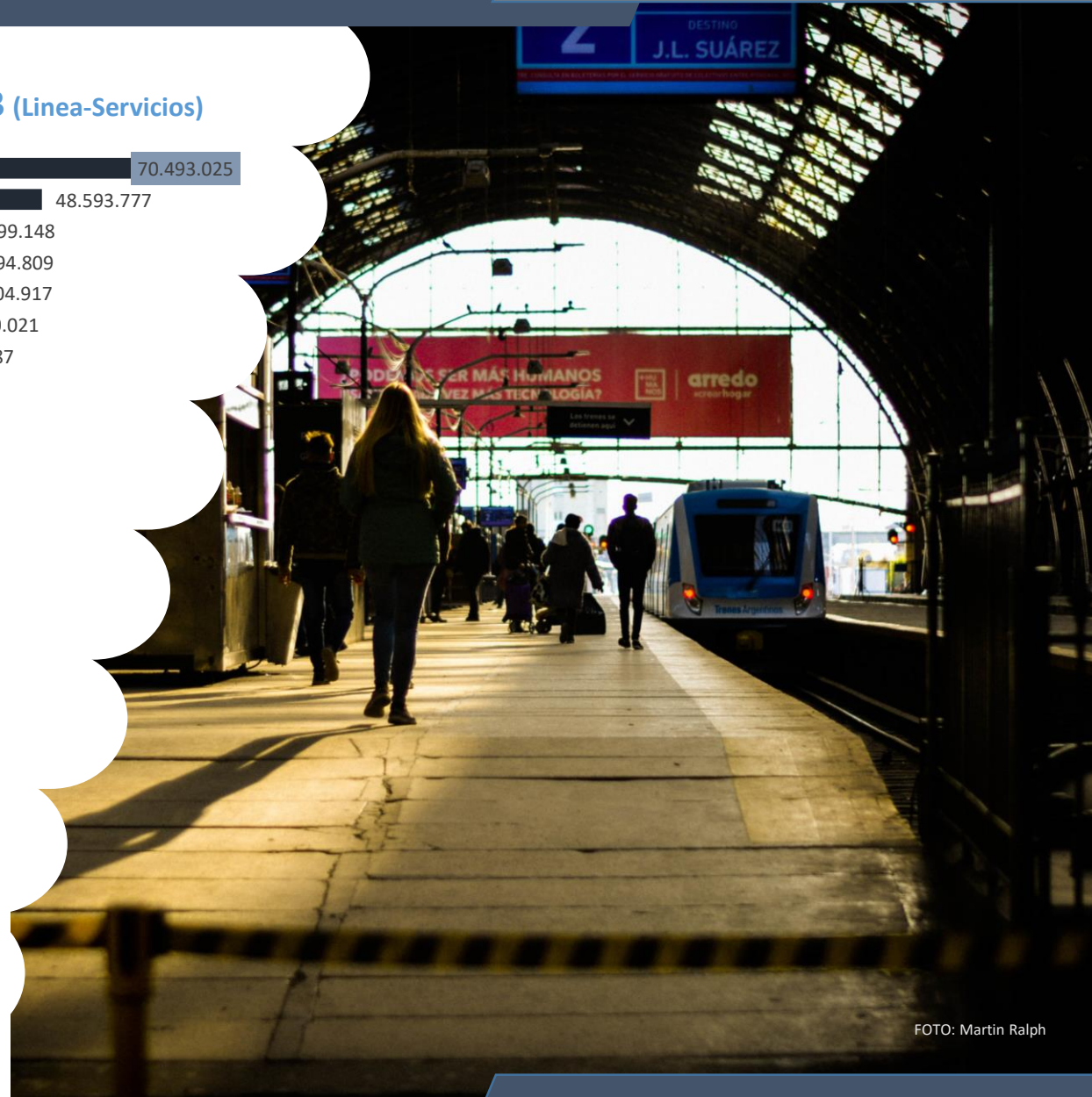
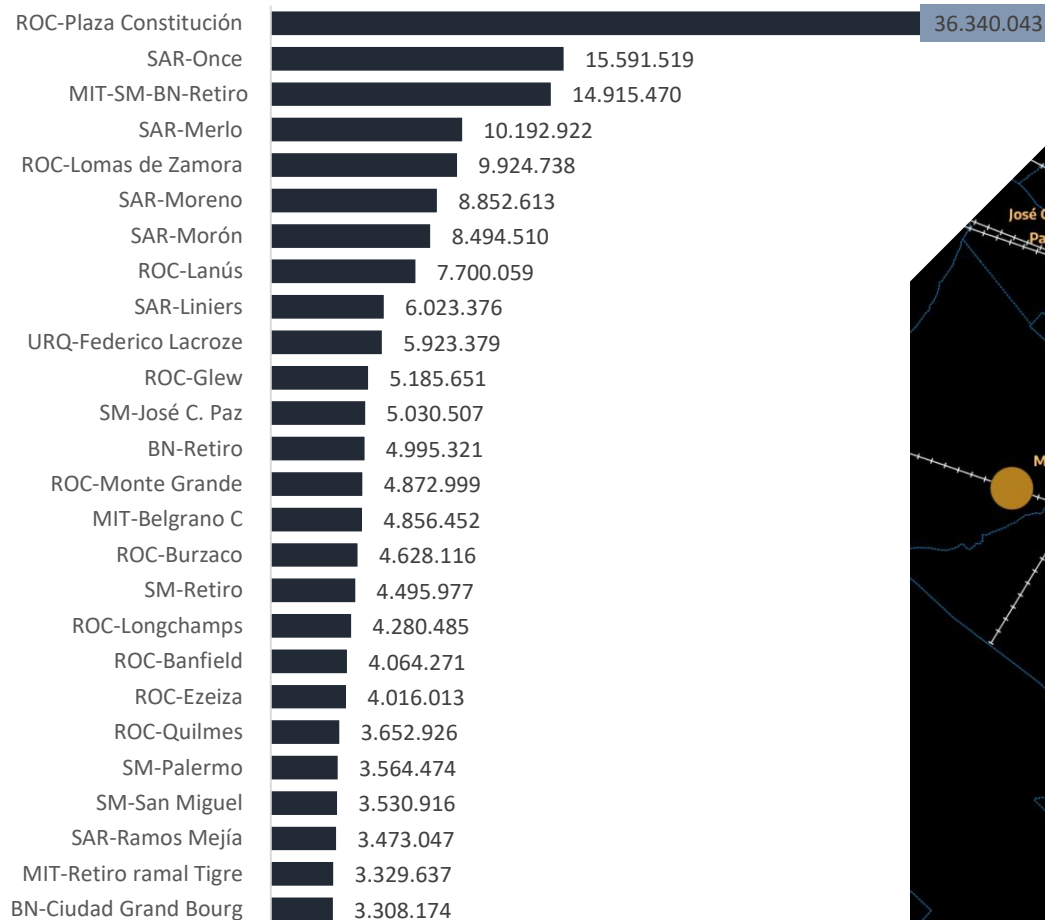


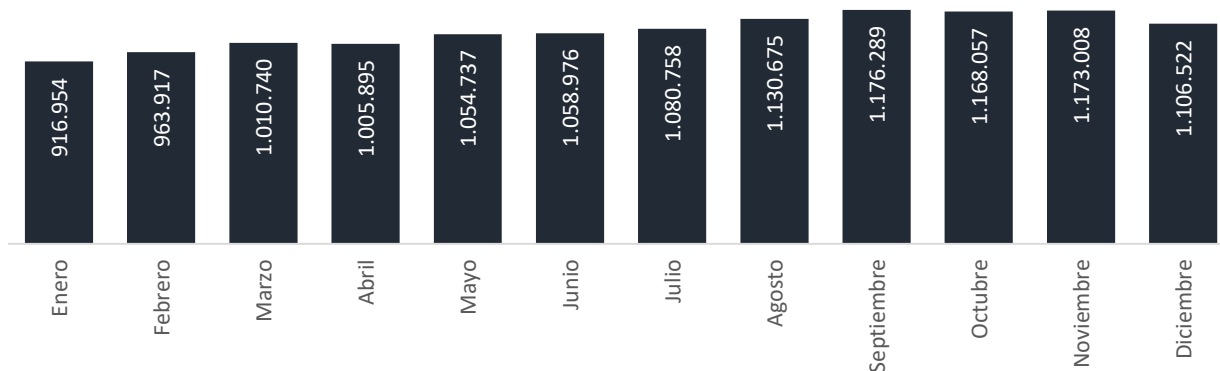
FOTO: Martin Ralph

25 ESTACIONES CON MAYOR CANTIDAD DE BOLETOS VENDIDOS EN 2023



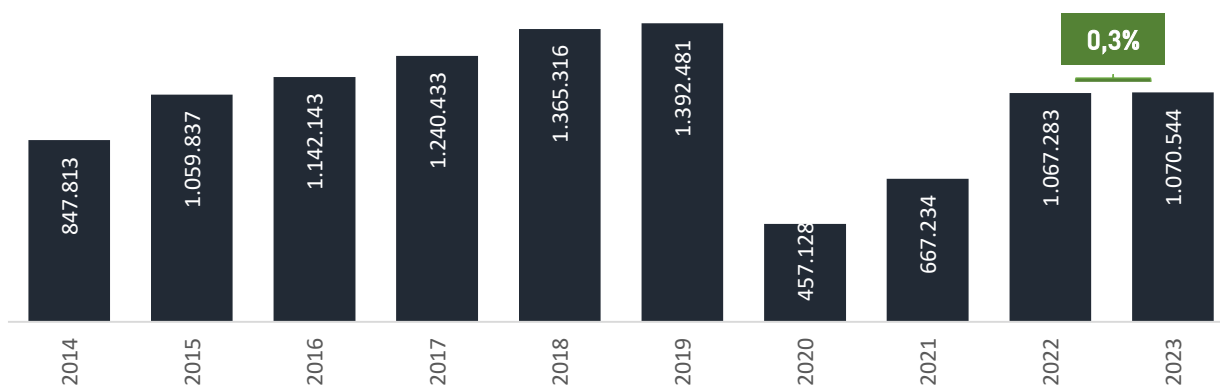
MIT-Mitre / SAR-Sarmiento / ROC-Roca / SM-San Martín
 BN-Belgrano Norte / BS-Belgrano Sur / TDC-Tren de la Costa

PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL POR MES EN 2023 (ESTIMADO)



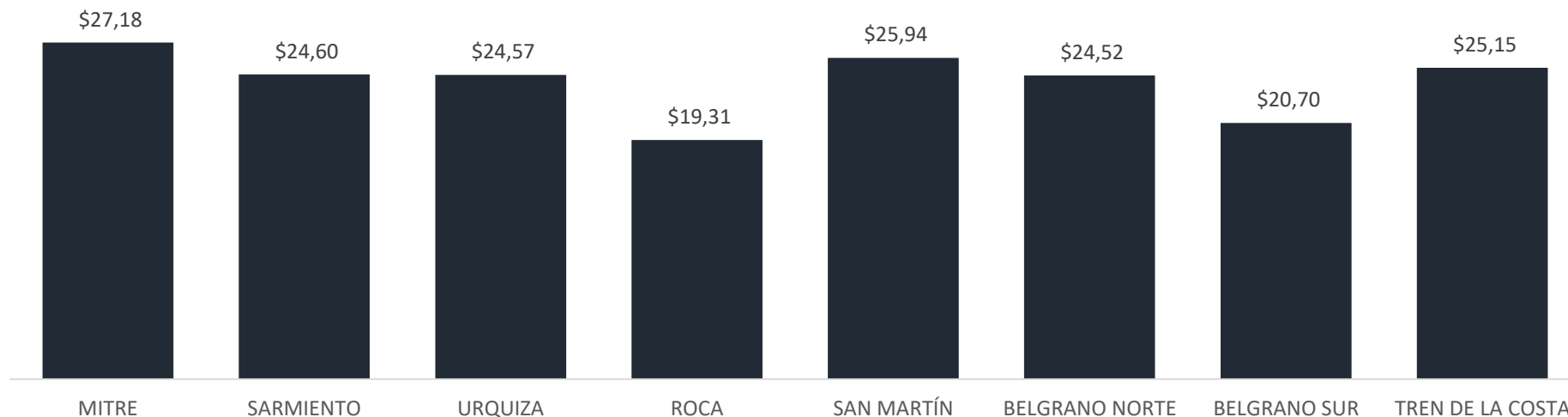
2023	PAX	Var % año anterior
Enero	916.954	47,4%
Febrero	963.917	10,1%
Marzo	1.010.740	0,0%
Abril	1.005.895	-12,1%
Mayo	1.054.737	-9,2%
Junio	1.058.976	-7,6%
Julio	1.080.758	-3,4%
Agosto	1.130.675	-3,2%
Septiembre	1.176.289	-2,1%
Octubre	1.168.057	-2,4%
Noviembre	1.173.008	2,3%
Diciembre	1.106.522	8,8%
PROMEDIO	1.070.544	0,3%

PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL PROMEDIOS ANUALES 2012-2023 (ESTIMADO)



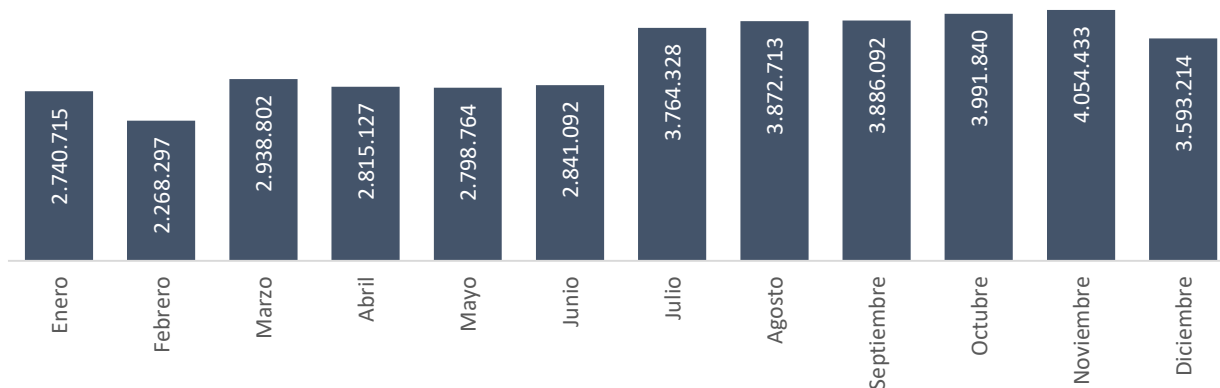
AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	847.813	12,3%
2015	1.059.837	25,0%
2016	1.142.143	7,8%
2017	1.240.433	8,6%
2018	1.365.316	10,1%
2019	1.392.481	2,0%
2020	457.128	-67,2%
2021	667.234	46,0%
2022	1.067.283	60,0%
2023	1.070.544	0,3%

TARIFA MEDIA ANUAL POR LINEA EN 2023



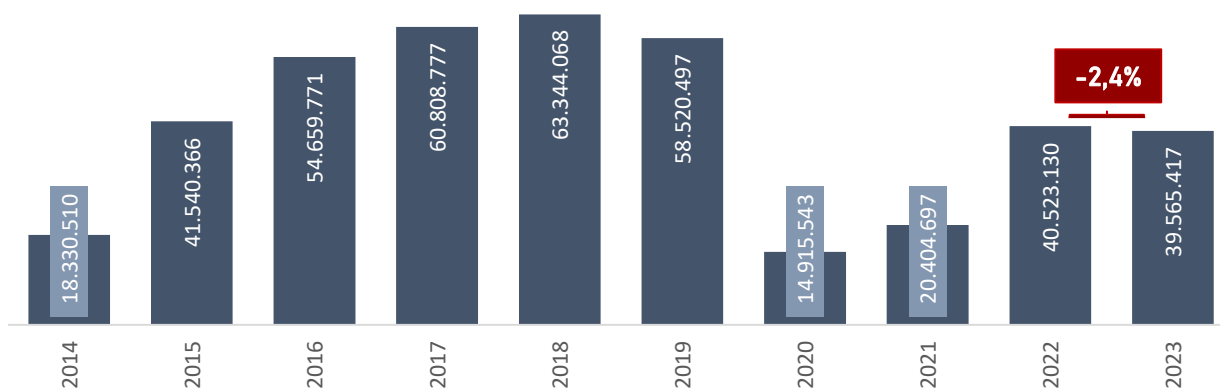
LINEA	TARIFA MEDIA	Var % año anterior
Mitre	\$ 27,18	107,0%
Sarmiento	\$ 24,60	107,8%
Urquiza	\$ 24,57	126,0%
Roca	\$ 19,31	153,9%
San Martín	\$ 25,94	108,6%
Belgrano Norte	\$ 24,52	163,6%
Belgrano Sur	\$ 20,70	149,2%
Tren De La Costa	\$ 25,15	85,5%
MEDIA RED	\$ 22,84	129,5%

PASAJEROS PAGOS POR MES EN 2023



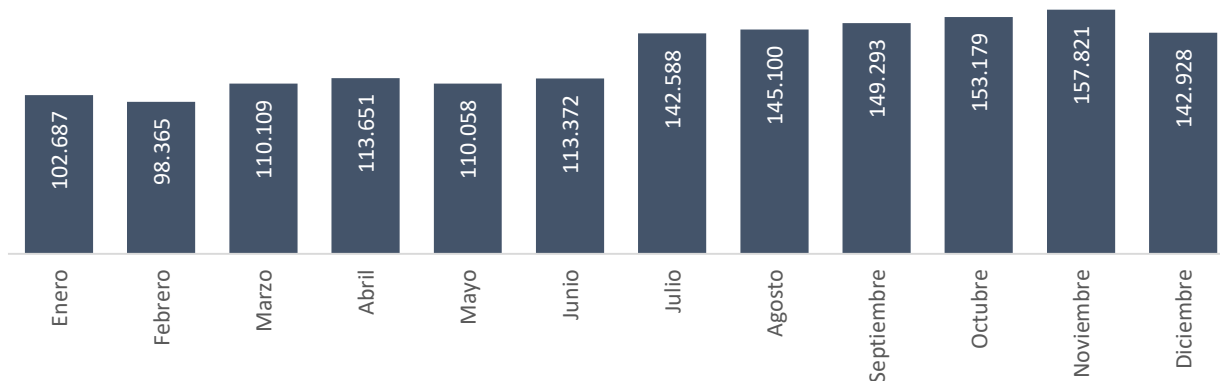
2023	PAX	Var % año anterior
Enero	2.740.715	31,6%
Febrero	2.268.297	-15,3%
Marzo	2.938.802	-16,0%
Abril	2.815.127	-22,1%
Mayo	2.798.764	-23,1%
Junio	2.841.092	-17,0%
Julio	3.764.328	20,7%
Agosto	3.872.713	2,0%
Septiembre	3.886.092	-2,1%
Octubre	3.991.840	4,7%
Noviembre	4.054.433	12,3%
Diciembre	3.593.214	9,6%
TOTAL	39.565.417	-2,4%

PASAJEROS PAGOS ANUALES 2012-2023



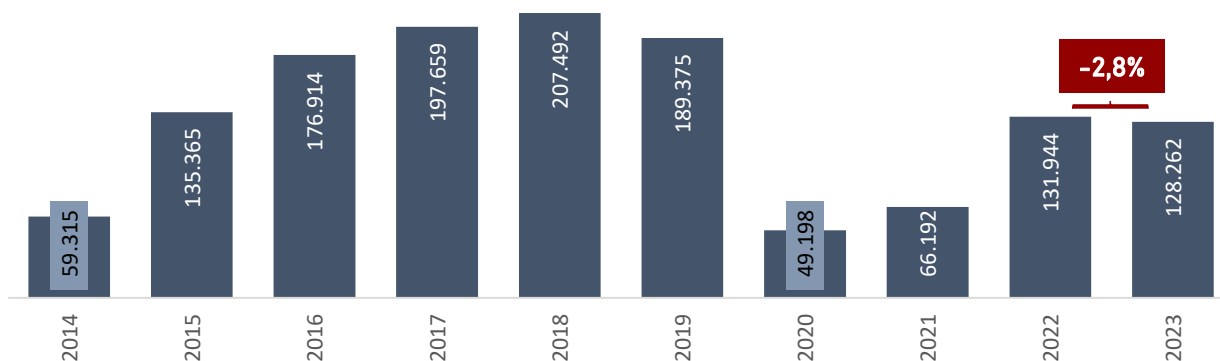
AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	18.330.512	15,1%
2015	41.540.366	126,6%
2016	54.659.771	31,6%
2017	60.808.777	11,2%
2018	63.344.068	4,2%
2019	58.520.497	-7,6%
2020	14.915.543	-74,5%
2021	20.404.697	36,8%
2022	40.523.130	98,6%
2023	39.565.417	-2,4%

PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL POR MES EN 2023 (ESTIMADO)



2023	PAX	Var % año anterior
Enero	102.687	28,5%
Febrero	98.365	-13,0%
Marzo	110.109	-18,0%
Abril	113.651	-21,2%
Mayo	110.058	-23,1%
Junio	113.372	-17,0%
Julio	142.588	19,1%
Agosto	145.100	2,0%
Septiembre	149.293	-1,0%
Octubre	153.179	1,0%
Noviembre	157.821	12,3%
Diciembre	142.928	12,4%
PROMEDIO	128.262	-2,8%

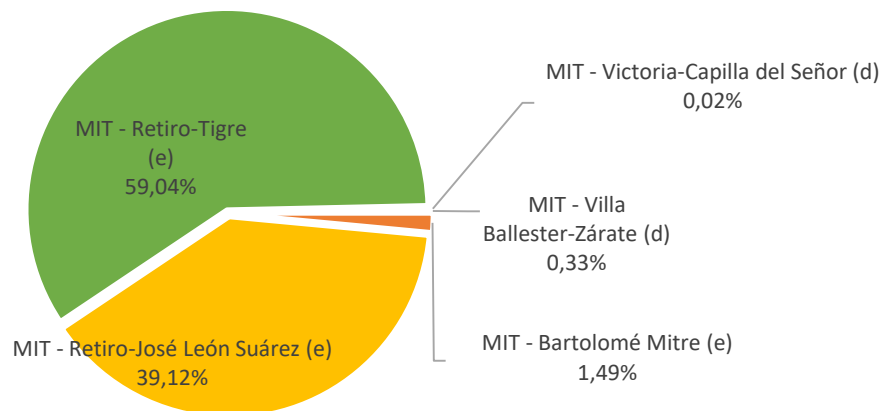
PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL PROMEDIOS ANUALES 2012-2023 (ESTIMADO)



AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	59.315	14,1%
2015	135.365	128,2%
2016	176.914	30,7%
2017	197.659	11,7%
2018	207.492	5,0%
2019	189.375	-8,7%
2020	49.198	-74,0%
2021	66.192	34,5%
2022	131.944	99,3%
2023	128.262	-2,8%

PASAJEROS PAGOS EN 2023

CADA SERVICIO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL



PASAJEROS PAGOS EN 2023

10 ESTACIONES CON MAYOR CANTIDAD DE BOLETOS VENDIDOS

ESTACIÓN	PAX	% SOBRE EL TOTAL
MIT-Belgrano C	4.856.452	12,3%
MIT-Retiro ramal Tigre	3.329.637	8,4%
MIT-Tigre	3.220.628	8,1%
MIT-San Isidro	2.262.663	5,7%
MIT-San Martín	2.202.978	5,6%
MIT-Gral. Urquiza	2.097.029	5,3%
MIT-Retiro ramal Suarez/Mitre	2.094.535	5,3%
MIT-José León Suarez	2.089.923	5,3%
MIT-Villa Ballester	1.424.297	3,6%
MIT-Ministro Carranza	1.348.753	3,4%

SERVICIO	PAX
MIT - Bartolomé Mitre (e)	587.541
MIT - Retiro-José León Suárez (e)	15.458.925
MIT - Retiro-Tigre (e)	23.330.887
MIT - Victoria-Capilla del Señor (d)	6.435
MIT - Villa Ballester-Zárate (d)	131.382

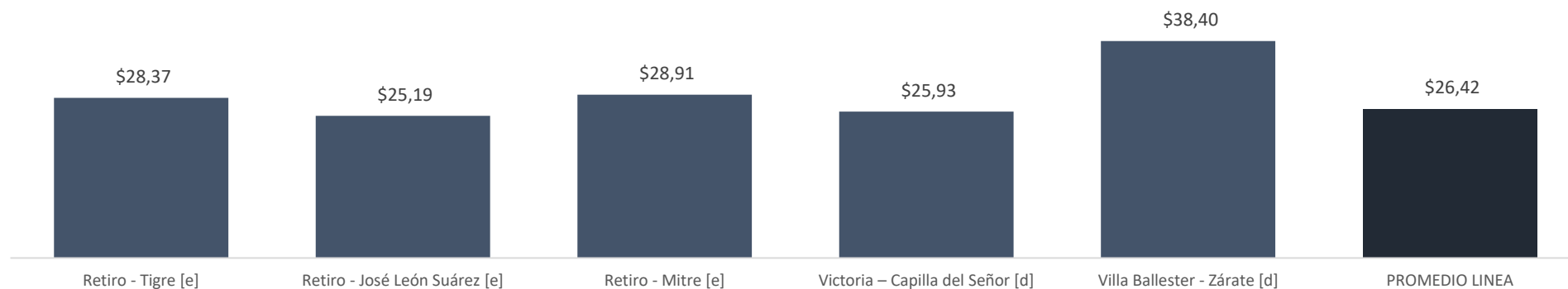
Desde el 16 de enero de 2023 hasta el 26 de junio de 2023, los trenes dejaron de llegar a la estación Retiro por las obras de renovación de la parrilla de vías en dicha estación. El servicio Retiro-Tigre operó limitado entre Belgrano C y Tigre, mientras que el ramal José León Suárez partía desde la estación 3 de Febrero.

En cuanto al servicio Retiro-Mitre, siguió limitado entre las estaciones Mitre y Belgrano R hasta el 06 de noviembre de 2023.



FOTO: A24.com

TARIFA MEDIA ANUAL POR SERVICIO EN 2023

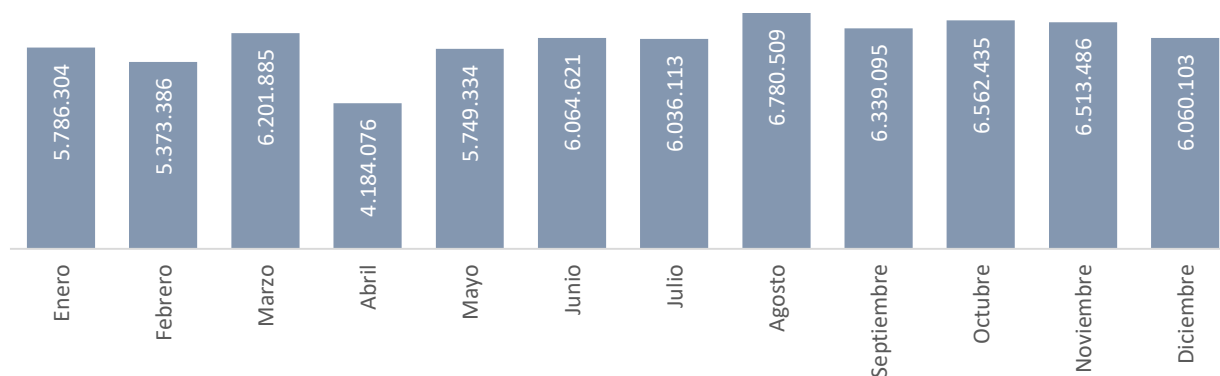


TARIFA MEDIA MENSUAL POR SERVICIO EN 2023

AÑO	Retiro - Tigre [e]		Retiro - José León Suárez [e]		Retiro - Mitre [e]		Victoria - Cap. del Señor [d]		Villa Ballester - Zárate [d]		PROMEDIO LINEA	
	Tarifa Media	Var % año anterior	Tarifa Media	Var % año anterior	Tarifa Media	Var % año anterior	Tarifa Media	Var % año anterior	Tarifa Media	Var % año anterior	Tarifa Media	Var % año anterior
Enero	\$ 21,21	83,0%	\$ 18,38	74,8%	\$ 21,03	72,7%			\$ 36,80	405,8%	\$ 20,24	80,6%
Febrero	\$ 20,90	81,3%	\$ 18,19	72,8%	\$ 20,78	69,6%			\$ 32,98	352,4%	\$ 19,93	78,6%
Marzo	\$ 21,72	87,3%	\$ 19,33	83,2%	\$ 21,90	77,2%			\$ 31,75	331,4%	\$ 20,82	85,8%
Abril	\$ 23,18	100,0%	\$ 20,85	98,3%	\$ 23,94	92,9%			\$ 35,66	535,8%	\$ 22,30	99,4%
Mayo	\$ 24,63	115,2%	\$ 22,50	114,3%	\$ 25,67	108,4%			\$ 37,00	677,8%	\$ 23,82	114,9%
Junio	\$ 27,18	139,6%	\$ 24,42	133,9%	\$ 27,81	125,1%			\$ 38,15	492,4%	\$ 26,10	137,4%
Julio	\$ 31,48	171,8%	\$ 27,59	166,5%	\$ 30,91	151,2%			\$ 45,09	554,7%	\$ 30,07	170,4%
Agosto	\$ 32,08	100,7%	\$ 28,88	98,5%	\$ 32,25	89,4%			\$ 40,60	317,4%	\$ 30,83	100,0%
Septiembre	\$ 31,93	99,6%	\$ 28,48	94,4%	\$ 32,61	90,4%			\$ 39,35	340,5%	\$ 30,60	97,8%
Octubre	\$ 32,47	100,0%	\$ 28,60	94,7%	\$ 32,51	89,6%			\$ 42,87	351,8%	\$ 31,03	98,3%
Noviembre	\$ 32,00	100,0%	\$ 28,24	92,4%	\$ 33,42	98,9%	\$ 25,22		\$ 40,22	320,0%	\$ 30,62	97,8%
Diciembre	\$ 31,98	98,8%	\$ 28,48	93,9%	\$ 33,58	99,4%	\$ 26,49		\$ 43,89	387,6%	\$ 30,67	97,3%

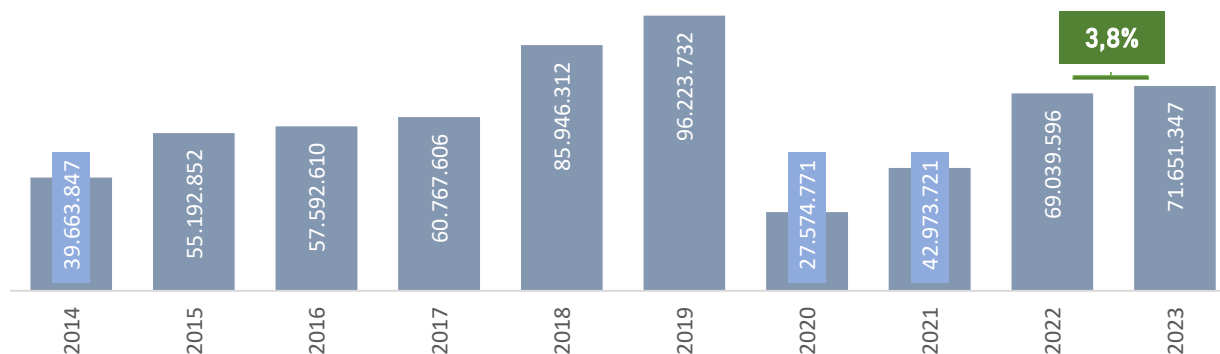
Servicio Victoria-Capilla del Señor: Desde octubre de 2022 hasta noviembre de 2023 se suspendió el servicio por obras de renovación de vías.

PASAJEROS PAGOS POR MES EN 2023



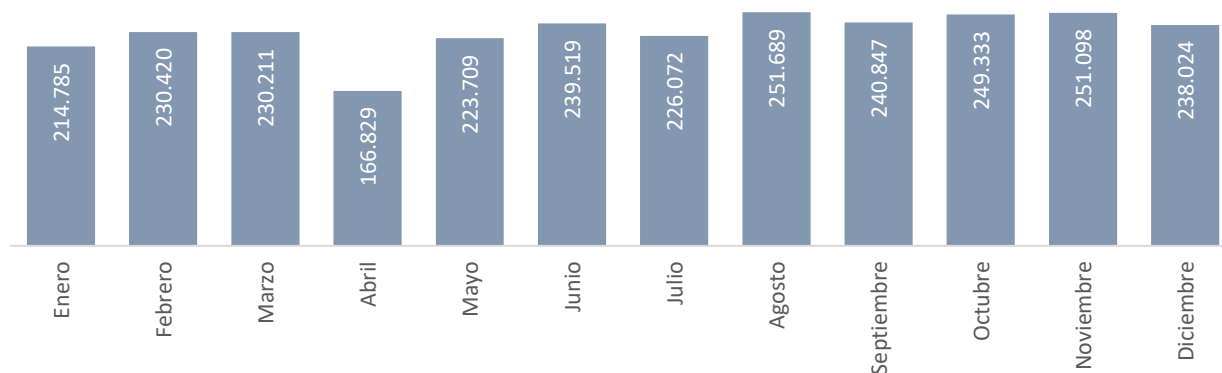
2023	PAX	Var % año anterior
Enero	5.786.304	136,0%
Febrero	5.373.386	45,1%
Marzo	6.201.885	20,2%
Abril	4.184.076	-29,2%
Mayo	5.749.334	-10,1%
Junio	6.064.621	-1,9%
Julio	6.036.113	-3,4%
Agosto	6.780.509	0,4%
Septiembre	6.339.095	-4,6%
Octubre	6.562.435	-4,5%
Noviembre	6.513.486	-4,8%
Diciembre	6.060.103	3,1%
TOTAL	71.651.347	3,8%

PASAJEROS PAGOS ANUALES 2012-2023



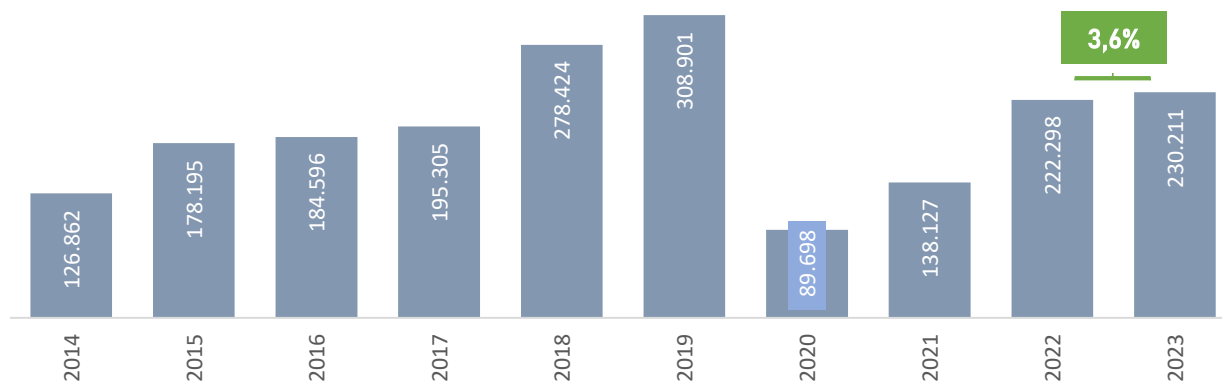
AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	39.663.847	248,9%
2015	55.192.852	39,2%
2016	57.592.610	4,3%
2017	60.767.606	5,5%
2018	85.946.312	41,4%
2019	96.223.732	12,0%
2020	27.574.771	-71,3%
2021	42.973.721	55,8%
2022	69.039.596	60,7%
2023	71.651.347	3,8%

PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL POR MES EN 2023 (ESTIMADO)



2023	PAX	Var % año anterior
Enero	214.785	130,6%
Febrero	230.420	48,9%
Marzo	230.211	17,4%
Abril	166.829	-28,6%
Mayo	223.709	-10,1%
Junio	239.519	-1,9%
Julio	226.072	-4,7%
Agosto	251.689	0,4%
Septiembre	240.847	-3,7%
Octubre	249.333	-7,6%
Noviembre	251.098	-4,8%
Diciembre	238.024	5,6%
PROMEDIO	230.211	3,6%

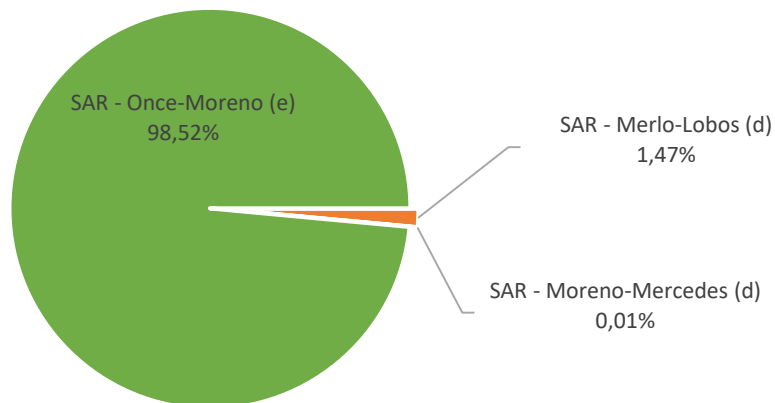
PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL PROMEDIOS ANUALES 2012-2023 (ESTIMADO)



AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	126.862	246,9%
2015	178.195	40,5%
2016	184.596	3,6%
2017	195.305	5,8%
2018	278.424	42,6%
2019	308.901	10,9%
2020	89.698	-71,0%
2021	138.127	54,0%
2022	222.298	60,9%
2023	230.211	3,6%

PASAJEROS PAGOS EN 2023

CADA SERVICIO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL



SERVICIO	PAX
SAR - Merlo-Lobos (d)	1.049.571
SAR - Moreno-Mercedes (d)	6.918
SAR - Once-Moreno (e)	70.493.025

PASAJEROS PAGOS EN 2023

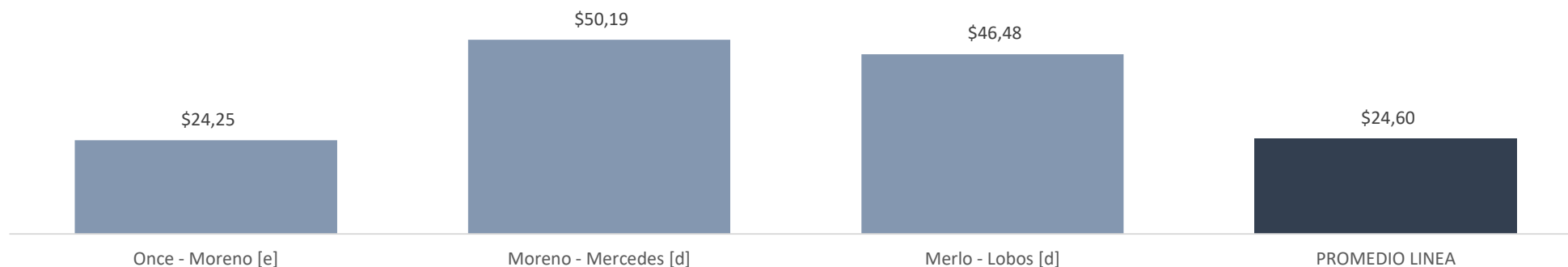
10 ESTACIONES CON MAYOR CANTIDAD DE BOLETOS VENDIDOS

ESTACIÓN	PAX	% SOBRE EL TOTAL
SAR-Once	15.591.519	21,8%
SAR-Merlo	10.192.922	14,2%
SAR-Moreno	8.852.613	12,4%
SAR-Morón	8.494.510	11,9%
SAR-Liniers	6.023.376	8,4%
SAR-Ramos Mejía	3.473.047	4,8%
SAR-Paso del Rey	2.736.926	3,8%
SAR-Flores	2.662.219	3,7%
SAR-San Antonio de Padua	2.505.636	3,5%
SAR-Ituzaingó	2.109.443	2,9%



FOTO: infocielo.com

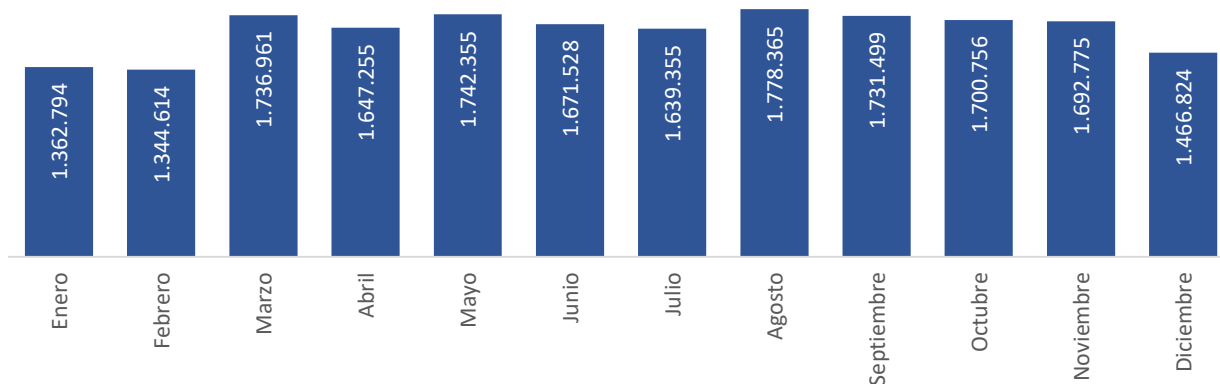
TARIFA MEDIA ANUAL POR SERVICIO EN 2023



TARIFA MEDIA MENSUAL POR SERVICIO EN 2023

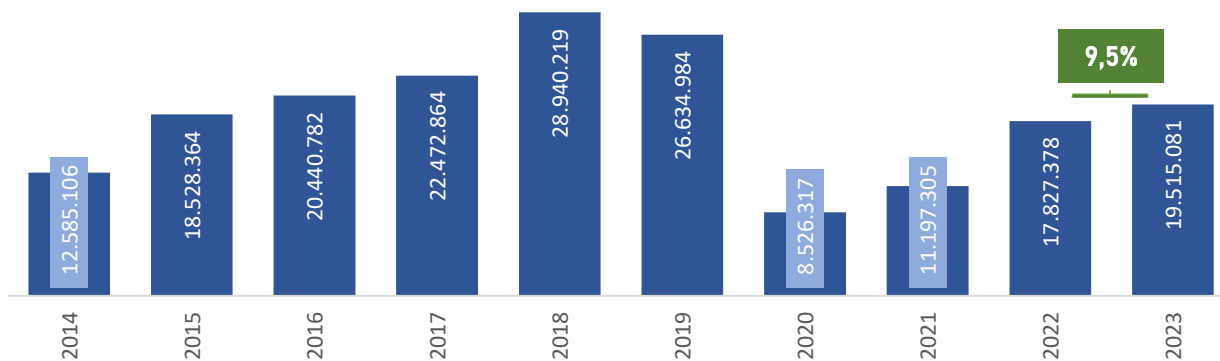
AÑO	Once - Moreno [e]		Moreno - Mercedes [d]		Merlo - Lobos [d]		PROMEDIO LINEA	
	Tarifa Media	Var % año anterior	Tarifa Media	Var % año anterior	Tarifa Media	Var % año anterior	Tarifa Media	Var % año anterior
Enero	\$ 18,23	73,4%	\$ 33,03	265,6%	\$ 33,11	348,7%	\$ 18,43	76,1%
Febrero	\$ 18,34	79,3%	\$ 33,84	258,7%	\$ 35,03	371,3%	\$ 18,58	82,3%
Marzo	\$ 19,22	90,8%	\$ 33,21	264,1%	\$ 37,82	416,5%	\$ 19,45	93,7%
Abril	\$ 21,40	111,8%	\$ 40,47	324,4%	\$ 42,32	469,9%	\$ 21,89	117,8%
Mayo	\$ 22,58	125,2%	\$ 39,44	328,4%	\$ 43,81	501,7%	\$ 22,88	129,2%
Junio	\$ 24,32	143,8%	\$ 45,83	382,2%	\$ 46,89	543,7%	\$ 24,64	147,9%
Julio	\$ 26,78	165,9%	\$ 51,58	518,8%	\$ 53,13	592,0%	\$ 27,19	171,1%
Agosto	\$ 27,64	99,1%	\$ 51,28	388,6%	\$ 52,55	413,8%	\$ 27,97	102,4%
Septiembre	\$ 27,21	98,2%	\$ 59,51	405,9%	\$ 50,50	396,6%	\$ 27,58	101,7%
Octubre	\$ 27,43	97,7%	\$ 61,04	378,9%	\$ 51,48	377,8%	\$ 27,84	100,8%
Noviembre	\$ 27,17	98,7%	\$ 61,28	405,2%	\$ 50,87	371,2%	\$ 27,54	101,9%
Diciembre	\$ 27,96	99,8%	\$ 62,03	454,9%	\$ 53,32	381,3%	\$ 28,46	104,0%

PASAJEROS PAGOS POR MES EN 2023



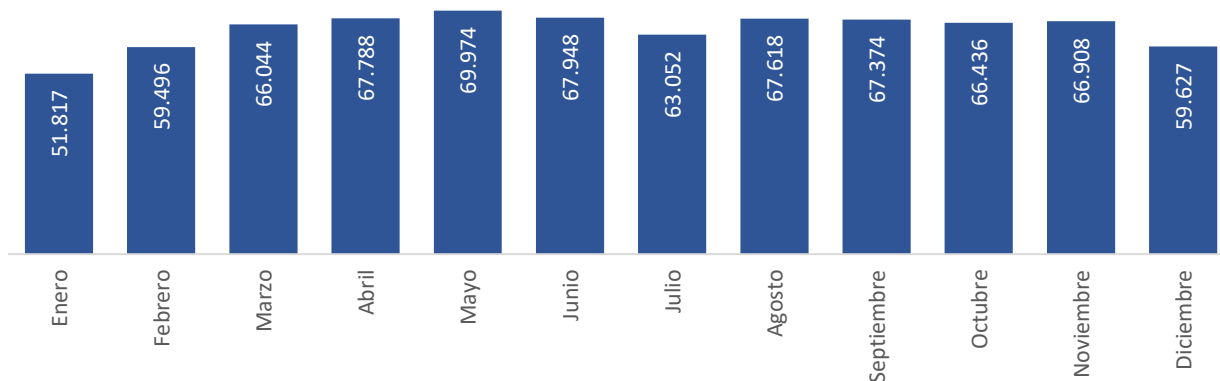
2023	PAX	Var % año anterior
Enero	1.362.794	48,0%
Febrero	1.344.614	23,1%
Marzo	1.736.961	24,2%
Abril	1.647.255	7,7%
Mayo	1.742.355	14,8%
Junio	1.671.528	9,7%
Julio	1.639.355	6,1%
Agosto	1.778.365	0,8%
Septiembre	1.731.499	-2,1%
Octubre	1.700.756	2,7%
Noviembre	1.692.775	3,3%
Diciembre	1.466.824	-0,3%
TOTAL	19.515.081	9,5%

PASAJEROS PAGOS ANUALES 2012-2023



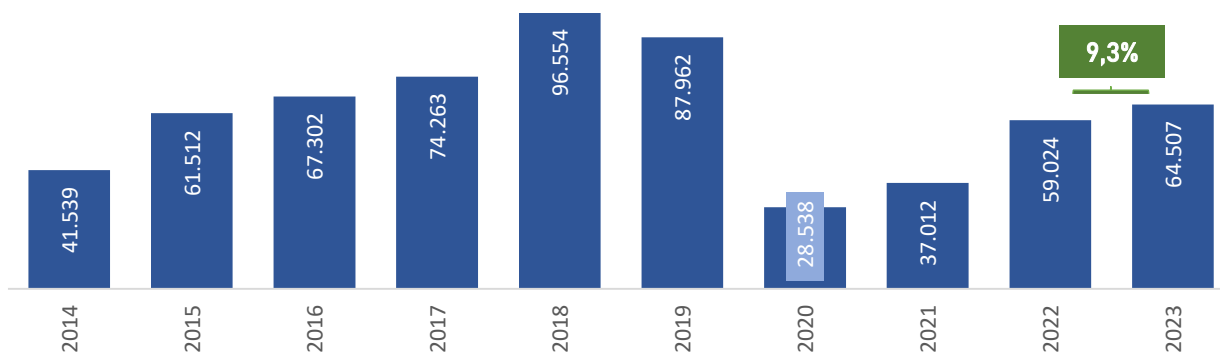
AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	12.585.106	-18,4%
2015	18.528.364	47,2%
2016	20.440.782	10,3%
2017	22.472.864	9,9%
2018	28.940.219	28,8%
2019	26.634.984	-8,0%
2020	8.526.317	-68,0%
2021	11.197.305	31,3%
2022	17.827.378	59,2%
2023	19.515.081	9,5%

PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL POR MES EN 2023 (ESTIMADO)



2023	PAX	Var % año anterior
Enero	51.817	44,0%
Febrero	59.496	26,9%
Marzo	66.044	20,9%
Abril	67.788	9,1%
Mayo	69.974	14,8%
Junio	67.948	9,7%
Julio	63.052	4,5%
Agosto	67.618	0,8%
Septiembre	67.374	-1,0%
Octubre	66.436	-1,3%
Noviembre	66.908	3,3%
Diciembre	59.627	2,5%
PROMEDIO	64.507	9,3%

PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL PROMEDIOS ANUALES 2012-2023 (ESTIMADO)



AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	41.539	-18,3%
2015	61.512	48,1%
2016	67.302	9,4%
2017	74.263	10,3%
2018	96.554	30,0%
2019	87.962	-8,9%
2020	28.538	-67,6%
2021	37.012	29,7%
2022	59.024	59,5%
2023	64.507	9,3%

PASAJEROS PAGOS EN 2023

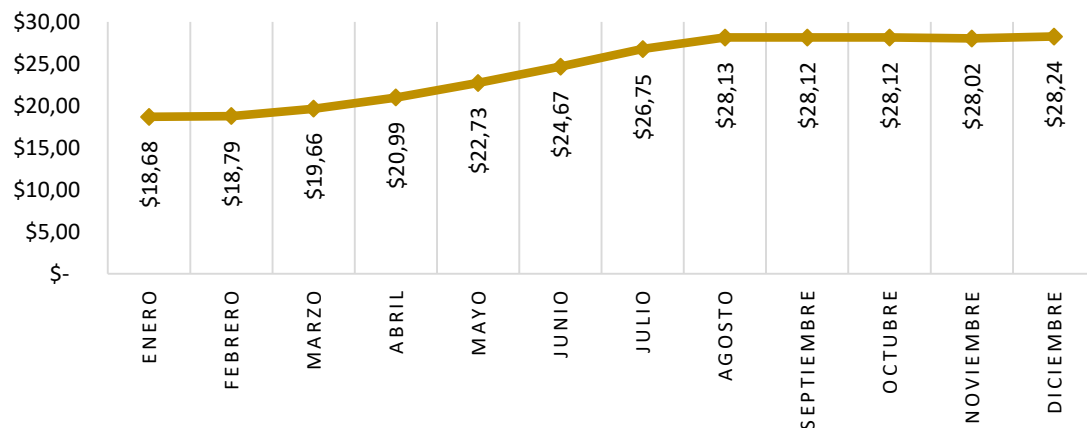
10 ESTACIONES CON MAYOR CANTIDAD DE BOLETOS VENDIDOS

ESTACIÓN	PAX	% SOBRE EL TOTAL
URQ-Federico Lacroze	5.923.379	30,4%
URQ-General Lemos	3.188.493	16,3%
URQ-José M. Bosch	1.348.445	6,9%
URQ-Martín Coronado	1.335.488	6,8%
URQ-Rubén Dario	886.236	4,5%
URQ-Tropezón	774.214	4,0%
URQ-Coronel Francisco Lynch	652.533	3,3%
URQ-Antonio Devoto	593.042	3,0%
URQ-Ejército de los Andes	528.399	2,7%
URQ-Lourdes	512.214	2,6%



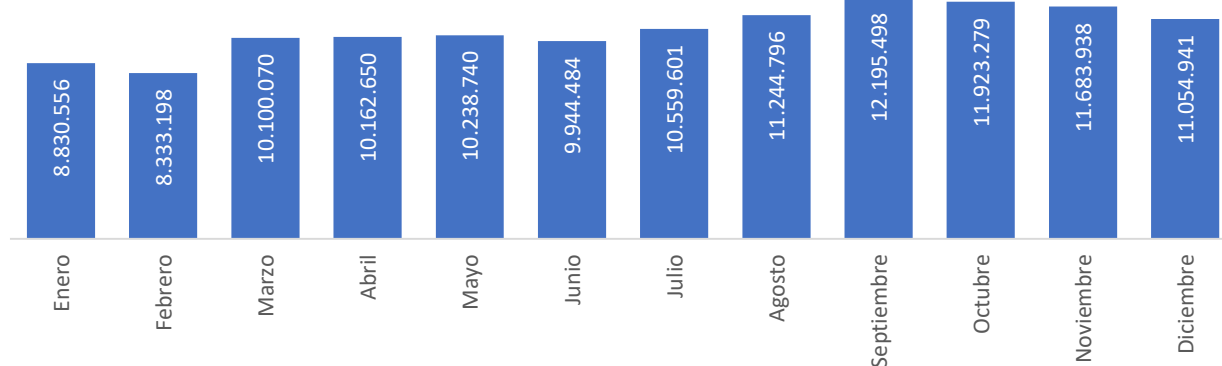
FOTO: metrovias.com.ar

TARIFA MEDIA MENSUAL EN 2023



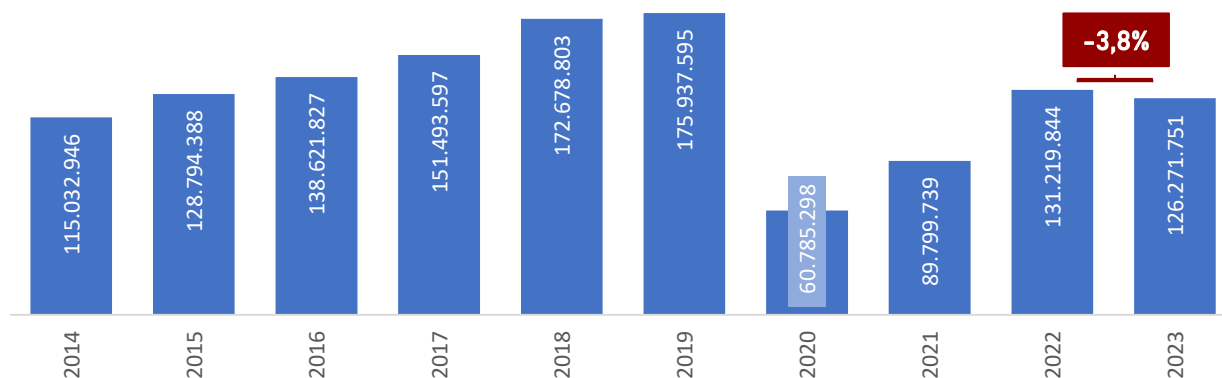
2023	TARIFA MEDIA	Var % año anterior
Enero	\$ 18,68	91,3%
Febrero	\$ 18,79	92,6%
Marzo	\$ 19,66	101,4%
Abril	\$ 20,99	115,9%
Mayo	\$ 22,73	132,9%
Junio	\$ 24,67	152,6%
Julio	\$ 26,75	174,1%
Agosto	\$ 28,13	131,0%
Septiembre	\$ 28,12	131,6%
Octubre	\$ 28,12	131,4%
Noviembre	\$ 28,02	131,0%
Diciembre	\$ 28,24	132,1%
PROMEDIO ANUAL	\$ 24,57	126,1%

PASAJEROS PAGOS POR MES EN 2023



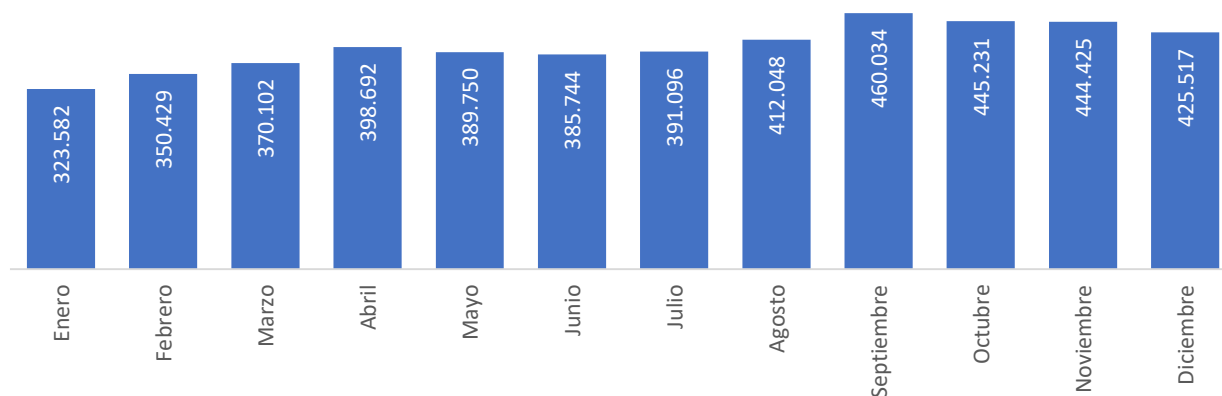
2023	PAX	Var % año anterior
Enero	8.830.556	25,4%
Febrero	8.333.198	-4,9%
Marzo	10.100.070	-8,2%
Abril	10.162.650	-14,3%
Mayo	10.238.740	-15,5%
Junio	9.944.484	-13,5%
Julio	10.559.601	-12,1%
Agosto	11.244.796	-6,7%
Septiembre	12.195.498	-2,4%
Octubre	11.923.279	3,2%
Noviembre	11.683.938	5,6%
Diciembre	11.054.941	13,3%
TOTAL	126.271.751	-3,8%

PASAJEROS PAGOS ANUALES 2012-2023



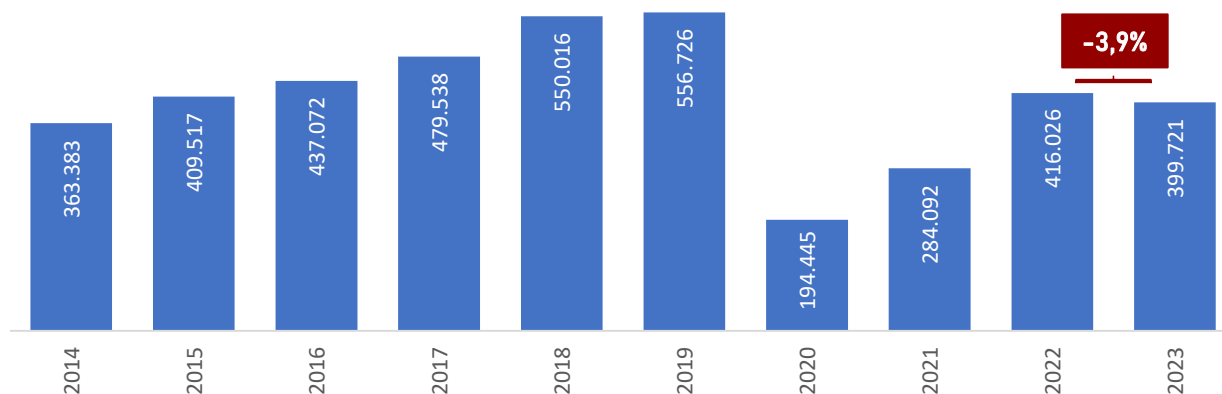
AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	115.032.946	9,8%
2015	128.794.388	12,0%
2016	138.621.827	7,6%
2017	151.493.597	9,3%
2018	172.678.803	14,0%
2019	175.937.595	1,9%
2020	60.785.298	-65,5%
2021	89.799.739	47,7%
2022	131.219.844	46,1%
2023	126.271.751	-3,8%

PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL POR MES EN 2023 (ESTIMADO)



2023	PAX	Var % año anterior
Enero	323.582	23,0%
Febrero	350.429	-3,2%
Marzo	370.102	-10,2%
Abril	398.692	-13,4%
Mayo	389.750	-15,5%
Junio	385.744	-13,5%
Julio	391.096	-12,8%
Agosto	412.048	-6,7%
Septiembre	460.034	-1,3%
Octubre	445.231	0,1%
Noviembre	444.425	5,6%
Diciembre	425.517	15,6%
PROMEDIO	399.721	-3,9%

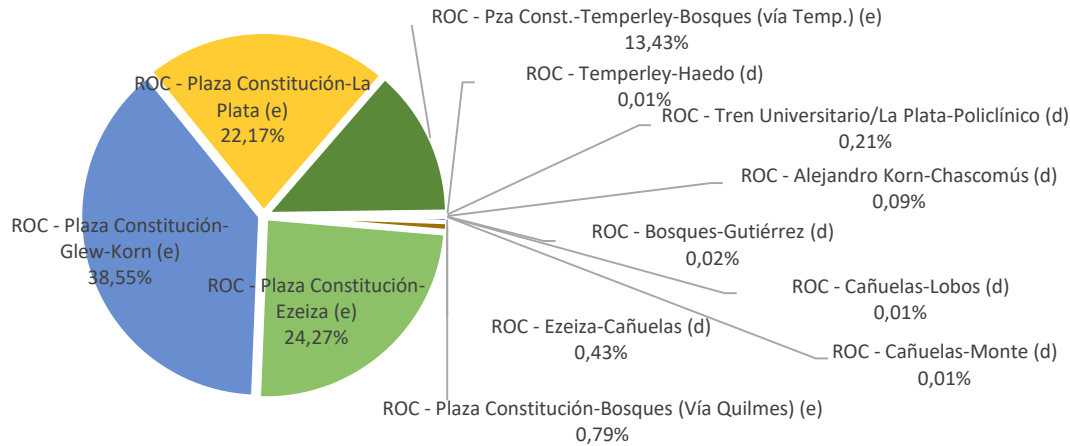
PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL PROMEDIOS ANUALES 2012-2023 (ESTIMADO)



AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	363.383	9,7%
2015	409.517	12,7%
2016	437.072	6,7%
2017	479.538	9,7%
2018	550.016	14,7%
2019	556.726	1,2%
2020	194.445	-65,1%
2021	284.092	46,1%
2022	416.026	46,4%
2023	399.721	-3,9%

PASAJEROS PAGOS EN 2023

CADA SERVICIO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL



SERVICIO	PAX
ROC - Alejandro Korn-Chascomús (d)	112.598
ROC - Bosques-Gutiérrez (d)	31.408
ROC - Cañuelas-Lobos (d)	16.428
ROC - Cañuelas-Monte (d)	17.244
ROC - Ezeiza-Cañuelas (d)	540.425
ROC - Plaza Constitución-Bosques (Vía Quilmes) (e)	993.727
ROC - Plaza Constitución-Ezeiza (e)	30.594.809
ROC - Plaza Constitución-Glew-Korn (e)	48.593.777
ROC - Plaza Constitución-La Plata (e)	27.940.021
ROC - Pza Const.-Temperley-Bosques (vía Temp.) (e)	16.925.557
ROC - Temperley-Haedo (d)	9.329
ROC - Tren Universitario/La Plata-Policlínico (d)	262.690

PASAJEROS PAGOS EN 2023

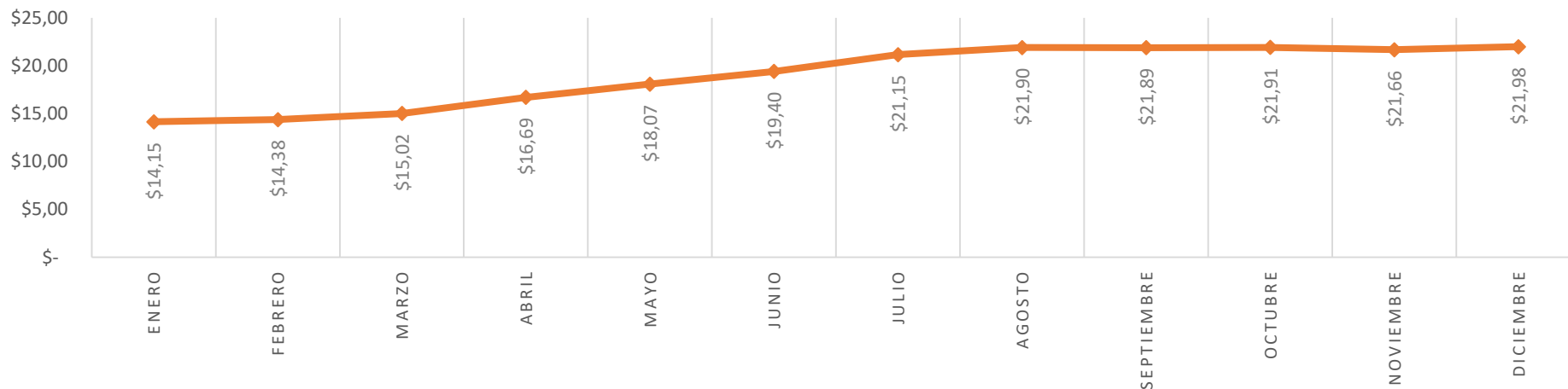
10 ESTACIONES CON MAYOR CANTIDAD DE BOLETOS VENDIDOS

ESTACIÓN	PAX	% SOBRE EL TOTAL
ROC-Plaza Constitución	36.340.043	28,8%
ROC-Lomas de Zamora	9.924.738	7,9%
ROC-Lanús	7.700.059	6,1%
ROC-Glew	5.185.651	4,1%
ROC-Monte Grande	4.872.999	3,9%
ROC-Burzaco	4.628.116	3,7%
ROC-Longchamps	4.280.485	3,4%
ROC-Banfield	4.064.271	3,2%
ROC-Ezeiza	4.016.013	3,2%
ROC-Quilmes	3.652.926	2,9%



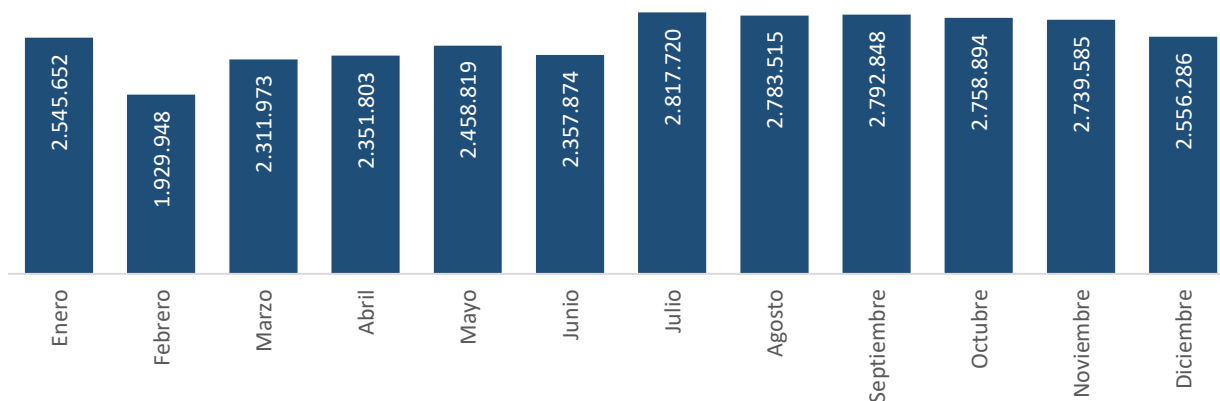
FOTO: c5n.com

TARIFA MEDIA MENSUAL EN 2023



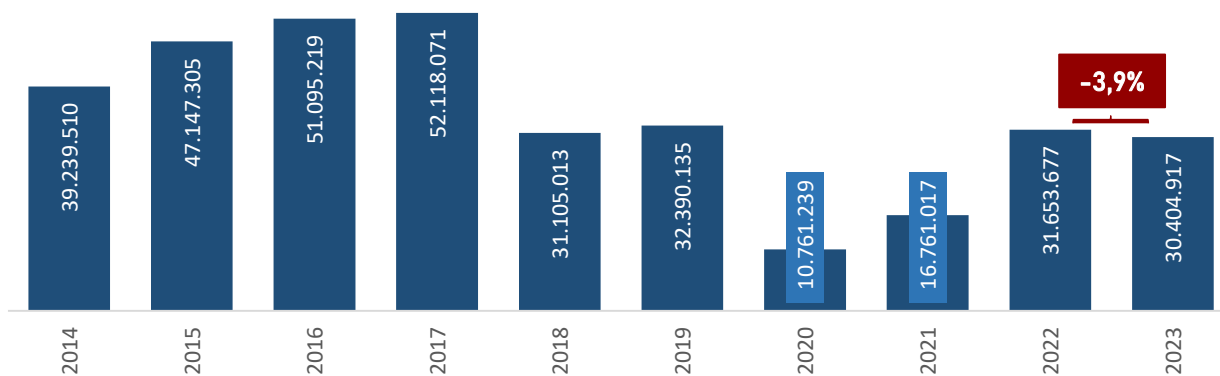
2023	TARIFA MEDIA	Var % año anterior
Enero	\$ 14,15	115,4%
Febrero	\$ 14,38	117,5%
Marzo	\$ 15,02	129,5%
Abril	\$ 16,69	155,5%
Mayo	\$ 18,07	177,1%
Junio	\$ 19,40	196,9%
Julio	\$ 21,15	221,7%
Agosto	\$ 21,90	144,8%
Septiembre	\$ 21,89	143,9%
Octubre	\$ 21,91	143,1%
Noviembre	\$ 21,66	143,3%
Diciembre	\$ 21,98	142,3%
PROMEDIO ANUAL	\$ 19,31	153,9%

PASAJEROS PAGOS POR MES EN 2023



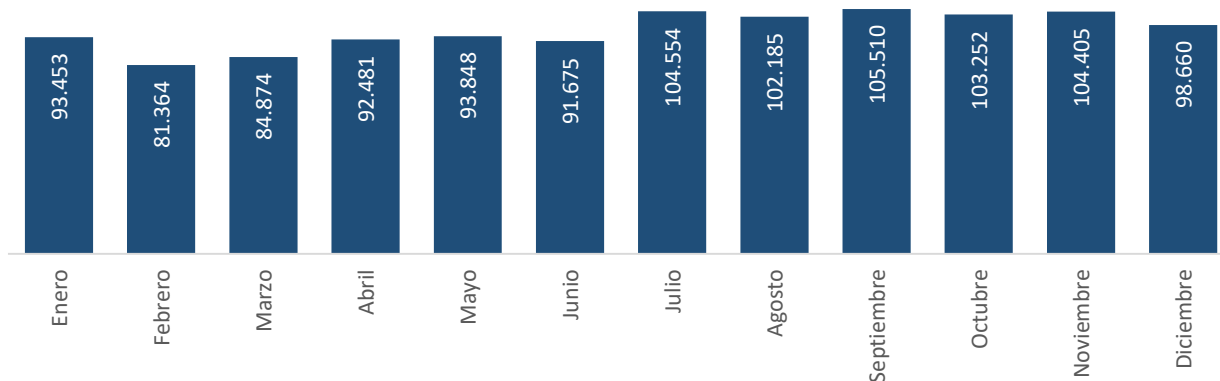
2023	PAX	Var % año anterior
Enero	2.545.652	52,5%
Febrero	1.929.948	-8,0%
Marzo	2.311.973	-3,6%
Abril	2.351.803	-10,4%
Mayo	2.458.819	-9,5%
Junio	2.357.874	-19,4%
Julio	2.817.720	-2,6%
Agosto	2.783.515	-9,8%
Septiembre	2.792.848	-6,3%
Octubre	2.758.894	-2,5%
Noviembre	2.739.585	-3,4%
Diciembre	2.556.286	-1,5%
TOTAL	30.404.917	-3,9%

PASAJEROS PAGOS ANUALES 2012-2023



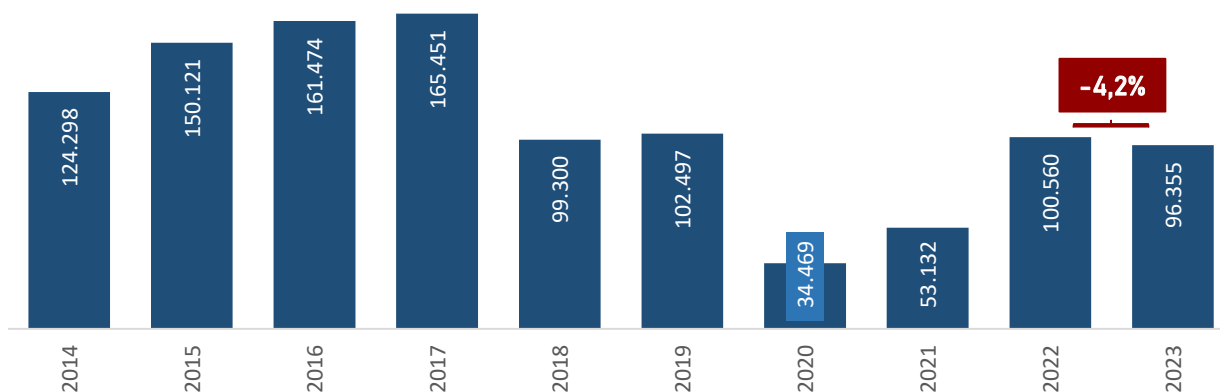
AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	39.239.510	-12,1%
2015	47.147.305	20,2%
2016	51.095.219	8,4%
2017	52.118.071	2,0%
2018	31.105.013	-40,3%
2019	32.390.135	4,1%
2020	10.761.239	-66,8%
2021	16.761.017	55,8%
2022	31.653.677	88,9%
2023	30.404.917	-3,9%

PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL POR MES EN 2023 (ESTIMADO)



2023	PAX	Var % año anterior
Enero	93.453	49,6%
Febrero	81.364	-6,0%
Marzo	84.874	-5,5%
Abril	92.481	-9,4%
Mayo	93.848	-9,5%
Junio	91.675	-19,4%
Julio	104.554	-3,4%
Agosto	102.185	-9,8%
Septiembre	105.510	-5,3%
Octubre	103.252	-5,5%
Noviembre	104.405	-3,4%
Diciembre	98.660	0,5%
PROMEDIO	96.355	-4,2%

PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL PROMEDIOS ANUALES 2012-2023 (ESTIMADO)



AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	124.298	-12,3%
2015	150.121	20,8%
2016	161.474	7,6%
2017	165.451	2,5%
2018	99.300	-40,0%
2019	102.497	3,2%
2020	34.469	-66,4%
2021	53.132	54,1%
2022	100.560	89,3%
2023	96.355	-4,2%

PASAJEROS PAGOS EN 2023

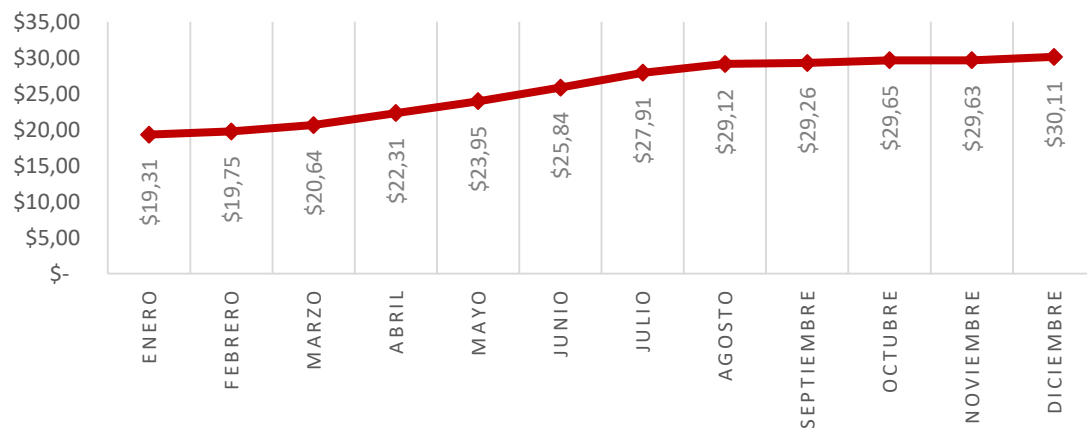
10 ESTACIONES CON MAYOR CANTIDAD DE BOLETOS VENDIDOS

ESTACIÓN	PAX	% SOBRE EL TOTAL
SM-José C. Paz	5.030.507	16,5%
SM-Retiro	4.495.977	14,8%
SM-Palermo	3.564.474	11,7%
SM-San Miguel	3.530.916	11,6%
SM-Caseros	1.810.674	6,0%
SM-Pilar	1.718.697	5,7%
SM-Villa del Parque	1.447.423	4,8%
SM-Pte. Derqui	1.323.329	4,4%
SM-Devoto	1.190.003	3,9%
SM-Sáenz Peña	948.534	3,1%



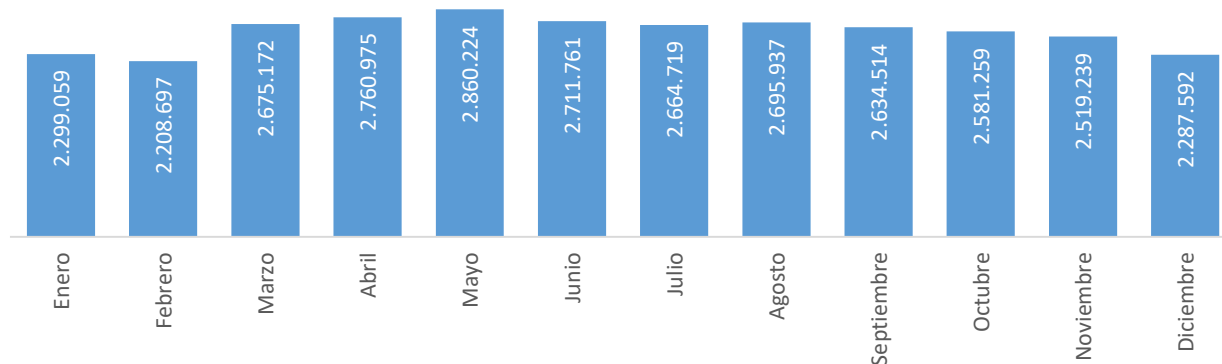
FOTO: pilaradiario.com

TARIFA MEDIA MENSUAL EN 2023



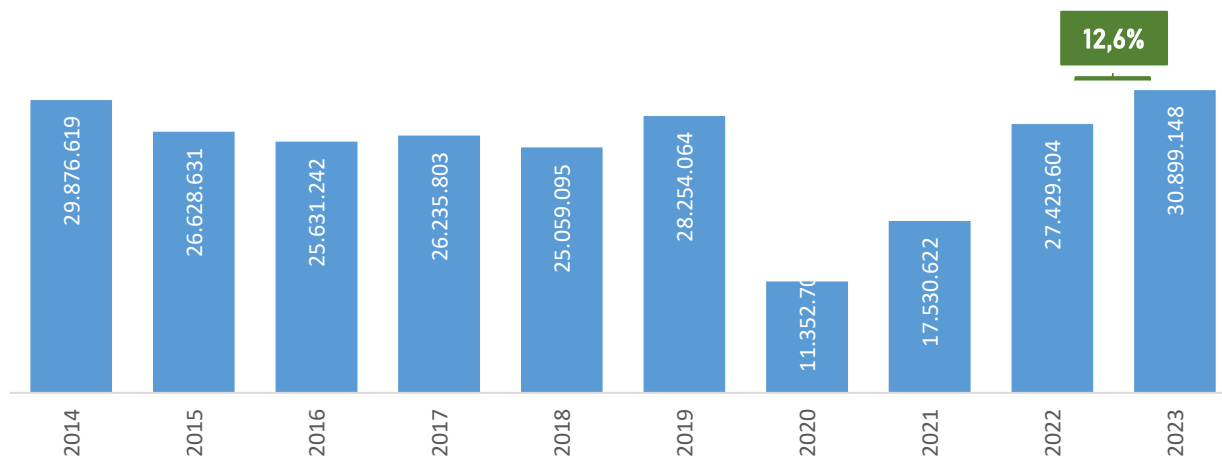
	2023	TARIFA MEDIA	Var % año anterior
Enero		\$ 19,31	80,3%
Febrero		\$ 19,75	89,2%
Marzo		\$ 20,64	95,4%
Abril		\$ 22,31	111,4%
Mayo		\$ 23,95	126,7%
Junio		\$ 25,84	145,3%
Julio		\$ 27,91	162,4%
Agosto		\$ 29,12	99,4%
Septiembre		\$ 29,26	99,4%
Octubre		\$ 29,65	100,6%
Noviembre		\$ 29,63	102,5%
Diciembre		\$ 30,11	103,6%
PROMEDIO ANUAL		\$ 25,94	108,6%

PASAJEROS PAGOS POR MES EN 2023



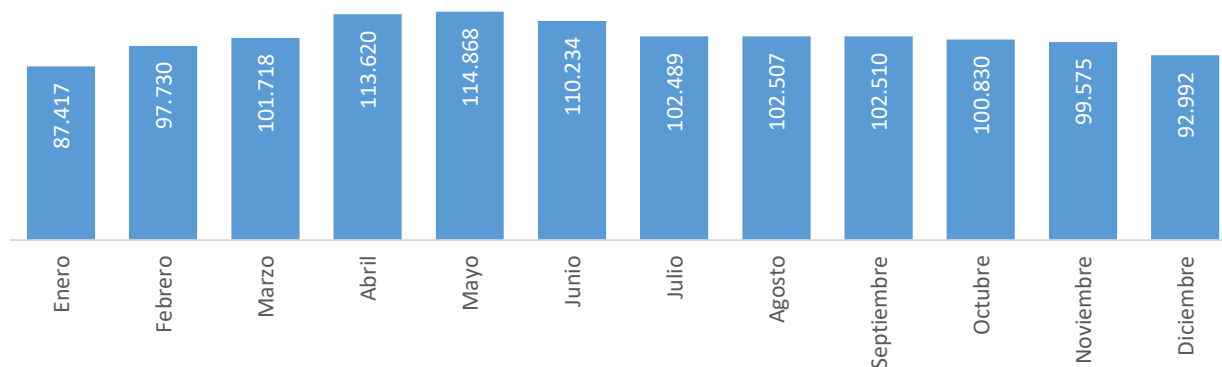
2023	PAX	Var % año anterior
Enero	2.299.059	69,5%
Febrero	2.208.697	35,8%
Marzo	2.675.172	30,9%
Abril	2.760.975	20,7%
Mayo	2.860.224	19,6%
Junio	2.711.761	13,5%
Julio	2.664.719	8,5%
Agosto	2.695.937	0,3%
Septiembre	2.634.514	-2,1%
Octubre	2.581.259	0,1%
Noviembre	2.519.239	-1,1%
Diciembre	2.287.592	-3,4%
TOTAL	30.899.148	12,6%

PASAJEROS PAGOS ANUALES 2012-2023



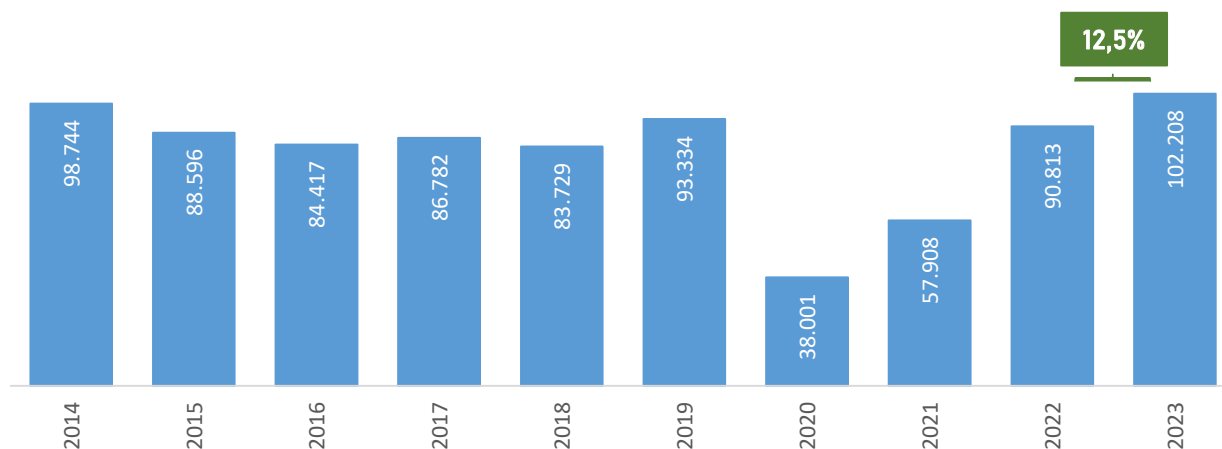
AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	29.876.619	-10,6%
2015	26.628.631	-10,9%
2016	25.631.242	-3,7%
2017	26.235.803	2,4%
2018	25.059.095	-4,5%
2019	28.254.064	12,7%
2020	11.352.702	-59,8%
2021	17.530.622	54,4%
2022	27.429.604	56,5%
2023	30.899.148	12,6%

PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL POR MES EN 2023 (ESTIMADO)



2023	PAX	Var % año anterior
Enero	87.417	65,0%
Febrero	97.730	40,0%
Marzo	101.718	27,4%
Abril	113.620	22,1%
Mayo	114.868	19,6%
Junio	110.234	13,5%
Julio	102.489	6,8%
Agosto	102.507	0,3%
Septiembre	102.510	-1,0%
Octubre	100.830	-3,8%
Noviembre	99.575	-1,1%
Diciembre	92.992	-0,7%
PROMEDIO	102.208	12,5%

PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL PROMEDIOS ANUALES 2012-2023 (ESTIMADO)



AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	98.744	-10,5%
2015	88.596	-10,3%
2016	84.417	-4,7%
2017	86.782	2,8%
2018	83.729	-3,5%
2019	93.334	11,5%
2020	38.001	-59,3%
2021	57.908	52,4%
2022	90.812	56,8%
2023	102.207	12,5%

PASAJEROS PAGOS EN 2023

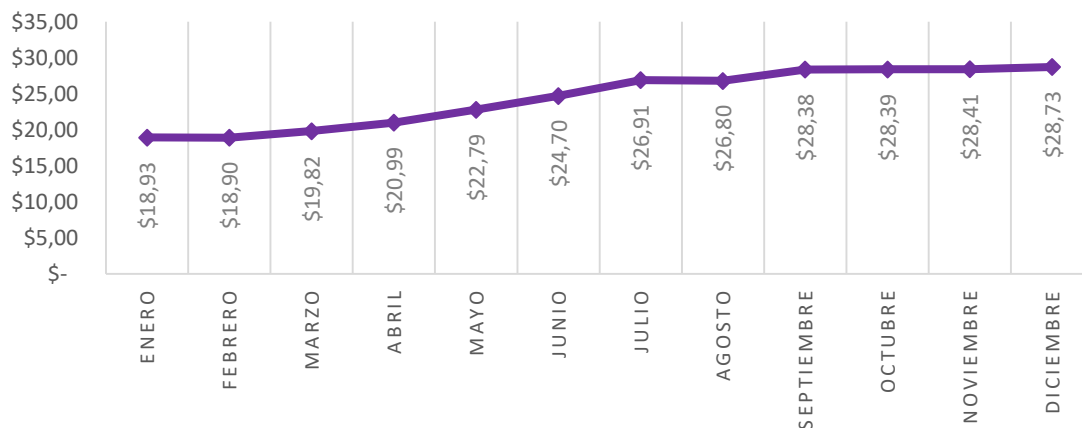
10 ESTACIONES CON MAYOR CANTIDAD DE BOLETOS VENDIDOS

ESTACIÓN	PAX	% SOBRE EL TOTAL
BN-Retiro	4.995.321	16,2%
BN-Ciudad Grand Bourg	3.308.174	10,7%
BN-Boulogne Sur Mer	2.357.276	7,6%
BN-Aristóbulo del Valle	2.200.346	7,1%
BN-Ciudad Los Polvorines	2.091.669	6,8%
BN-Ciudad Ing. Pablo Nogués	2.026.602	6,6%
BN-Don Torcuato	1.763.369	5,7%
BN-Villa Adelina	1.494.334	4,8%
BN-Ing. Adolfo Sordeaux	1.277.898	4,1%
BN-Munro	1.036.969	3,4%



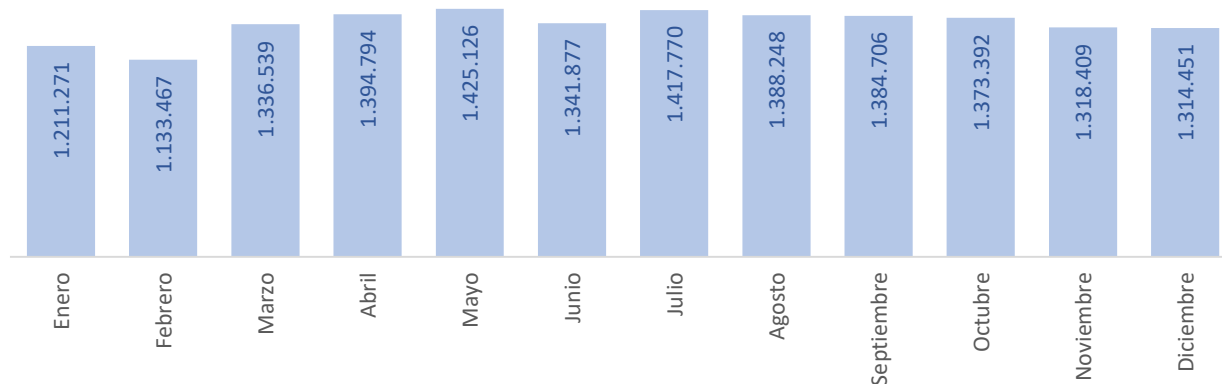
FOTO: eldiariodemalvinas.com.ar

TARIFA MEDIA MENSUAL EN 2023



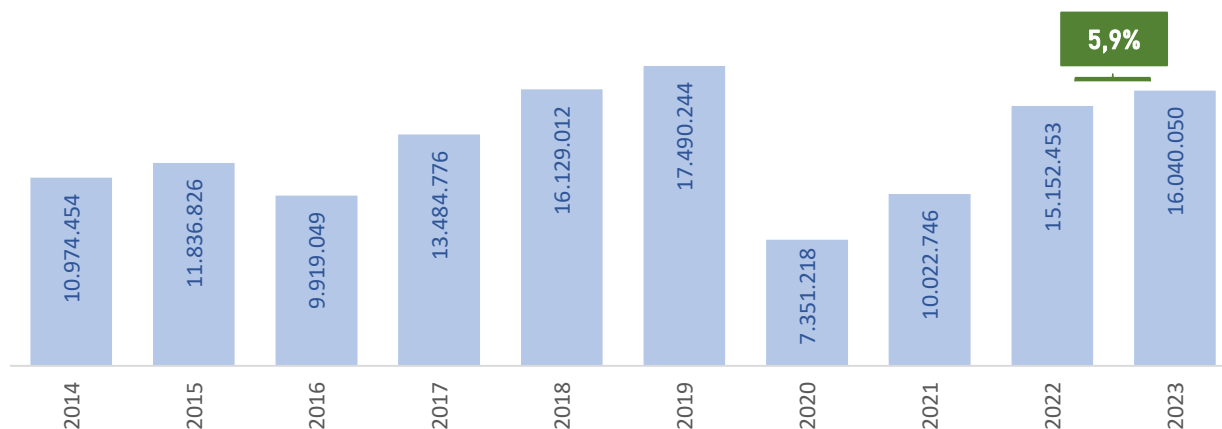
	2023	TARIFA MEDIA	Var % año anterior
Enero		\$ 18,93	137,9%
Febrero		\$ 18,90	138,7%
Marzo		\$ 19,82	152,3%
Abril		\$ 20,99	166,2%
Mayo		\$ 22,79	187,7%
Junio		\$ 24,70	214,6%
Julio		\$ 26,91	237,5%
Agosto		\$ 26,80	147,4%
Septiembre		\$ 28,38	162,9%
Octubre		\$ 28,39	160,4%
Noviembre		\$ 28,41	161,3%
Diciembre		\$ 28,73	161,1%
PROMEDIO ANUAL		\$ 24,52	163,6%

PASAJEROS PAGOS POR MES EN 2023



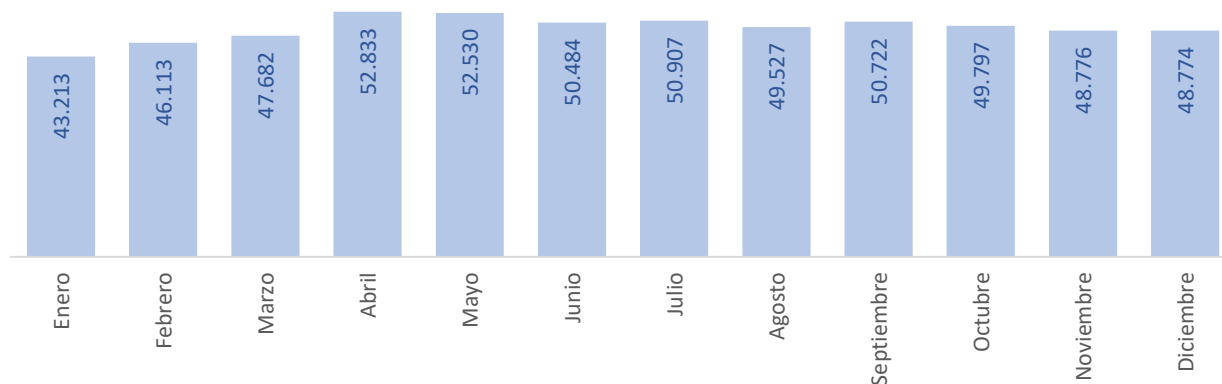
2023	PAX	Var % año anterior
Enero	1.211.271	26,2%
Febrero	1.133.467	4,0%
Marzo	1.336.539	6,4%
Abril	1.394.794	7,8%
Mayo	1.425.126	11,0%
Junio	1.341.877	7,4%
Julio	1.417.770	6,2%
Agosto	1.388.248	-1,7%
Septiembre	1.384.706	-1,5%
Octubre	1.373.392	4,2%
Noviembre	1.318.409	2,3%
Diciembre	1.314.451	4,3%
TOTAL	16.040.050	5,9%

PASAJEROS PAGOS ANUALES 2012-2023



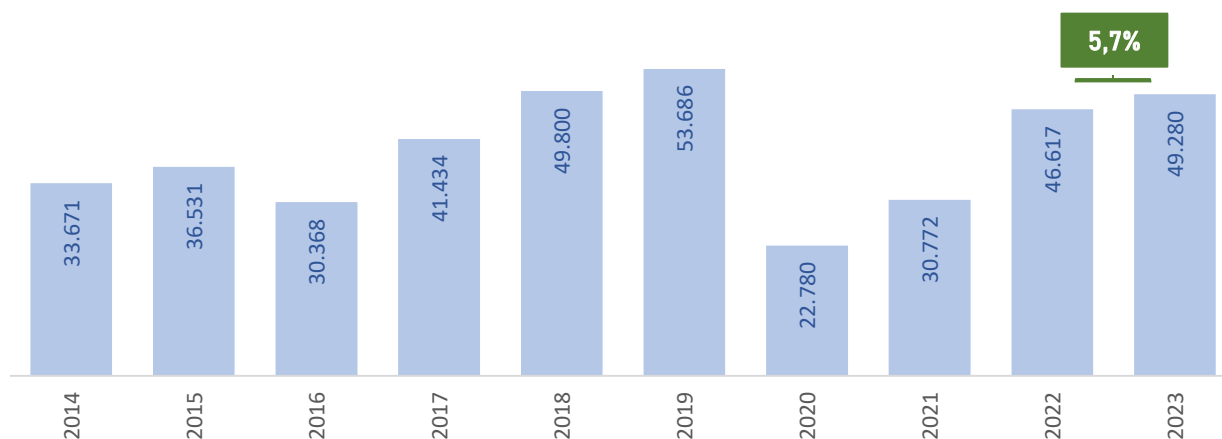
AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	10.974.454	5,6%
2015	11.836.826	7,9%
2016	9.919.049	-16,2%
2017	13.484.776	35,9%
2018	16.129.012	19,6%
2019	17.490.244	8,4%
2020	7.351.218	-58,0%
2021	10.022.746	36,3%
2022	15.152.453	51,2%
2023	16.040.050	5,9%

PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL POR MES EN 2023 (ESTIMADO)



2023	PAX	Var % año anterior
Enero	43.213	24,1%
Febrero	46.113	5,9%
Marzo	47.682	4,7%
Abril	52.833	8,6%
Mayo	52.530	11,0%
Junio	50.484	7,4%
Julio	50.907	5,2%
Agosto	49.527	-1,7%
Septiembre	50.722	-0,8%
Octubre	49.797	1,8%
Noviembre	48.776	2,3%
Diciembre	48.774	6,1%
PROMEDIO	49.280	5,7%

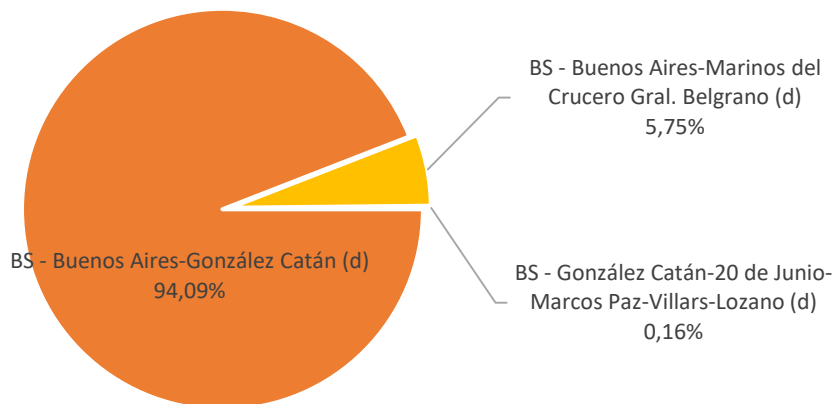
PASAJEROS PAGOS POR DÍA HÁBIL PROMEDIOS ANUALES 2012-2023 (ESTIMADO)



AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	33.671	5,4%
2015	36.531	8,5%
2016	30.368	-16,9%
2017	41.434	36,4%
2018	49.800	20,2%
2019	53.686	7,8%
2020	22.780	-57,6%
2021	30.772	35,1%
2022	46.617	51,5%
2023	49.280	5,7%

PASAJEROS PAGOS EN 2023

CADA SERVICIO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL



SERVICIO	PAX
BS - Buenos Aires-González Catán (d)	15.065.995
BS - Buenos Aires-Marinos del Crucero Gral. Belgrano (d)	920.759
BS - González Catán-20 de Junio-Marcos Paz-Villars-Lozano (d)	25.771

PASAJEROS PAGOS EN 2023

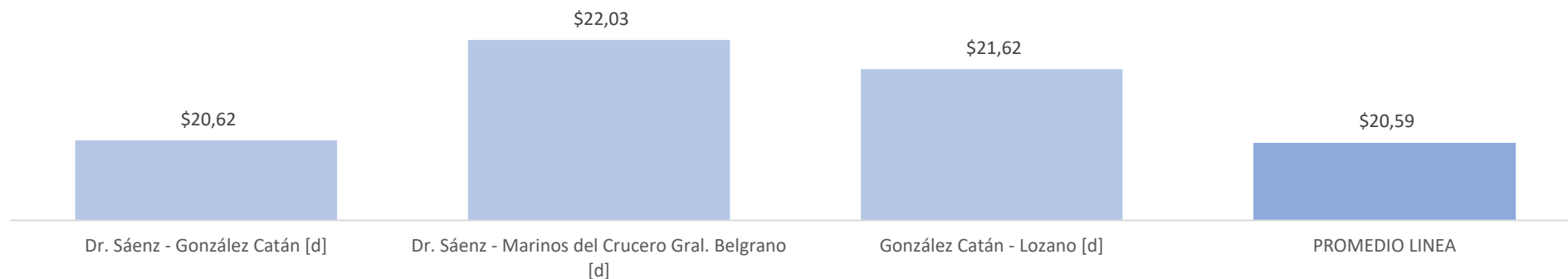
10 ESTACIONES CON MAYOR CANTIDAD DE BOLETOS VENDIDOS

ESTACIÓN	PAX	% SOBRE EL TOTAL
BS-González Catán	2.899.561	18,1%
BS-Dr. Antonio Sáenz	2.891.108	18,0%
BS-Laferrere	2.574.838	16,1%
BS-Independencia	1.785.191	11,1%
BS-Villa Lugano	1.118.540	7,0%
BS-Ing. Castello	895.268	5,6%
BS-Villa Madero	781.944	4,9%
BS-María Eva Duarte	590.038	3,7%
BS-Villa Soldati	418.188	2,6%
BS-Marinos del Fournier	394.544	2,5%



FOTO: infobae.com

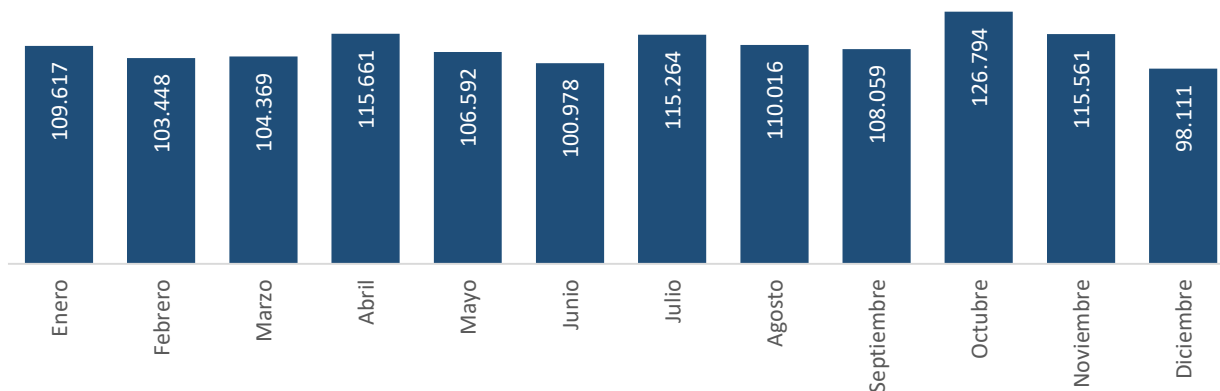
TARIFA MEDIA ANUAL POR SERVICIO EN 2023



TARIFA MEDIA MENSUAL POR SERVICIO EN 2023

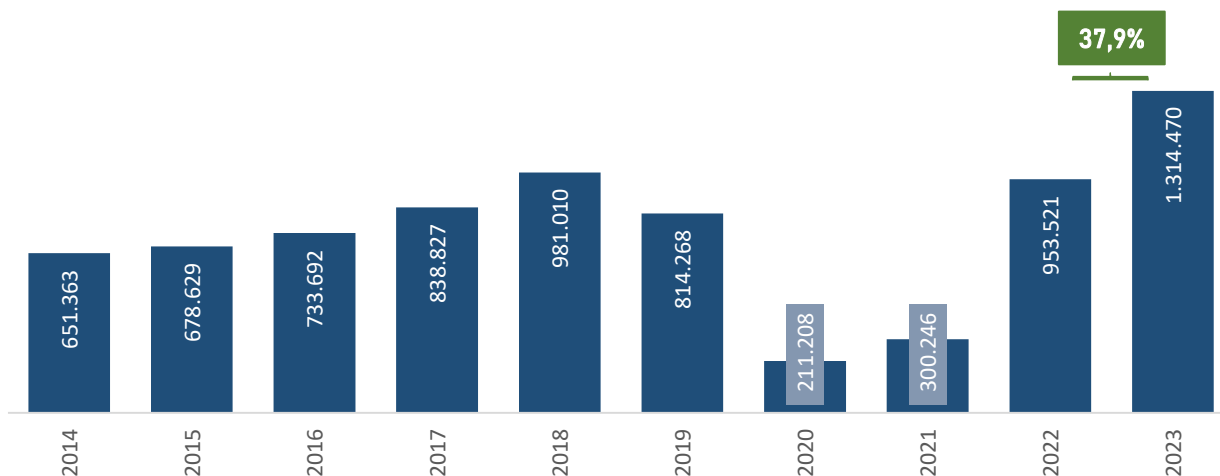
AÑO	Dr. Sáenz - González Catán [d]		Dr. Sáenz - Marinos del Crucero Gral. Belgrano [d]		González Catán - Lozano [d]		PROMEDIO LINEA	
	Tarifa Media	Var % año anterior	Tarifa Media	Var % año anterior	Tarifa Media	Var % año anterior	Tarifa Media	Var % año anterior
Enero	\$ 15,66	121,1%	\$ 17,44	128,0%	\$ 15,17	114,2%	\$ 15,77	120,5%
Febrero	\$ 15,81	124,6%	\$ 17,43	128,3%	\$ 17,07	142,4%	\$ 15,90	123,7%
Marzo	\$ 16,46	133,4%	\$ 18,22	138,8%	\$ 17,89	153,5%	\$ 16,56	132,7%
Abril	\$ 17,79	152,4%	\$ 19,46	153,6%	\$ 19,83	156,5%	\$ 17,92	151,5%
Mayo	\$ 19,01	169,7%	\$ 20,76	169,9%	\$ 21,26	172,1%	\$ 19,10	168,4%
Junio	\$ 20,70	193,9%	\$ 22,18	192,9%	\$ 22,85	201,3%	\$ 20,78	193,0%
Julio	\$ 22,77	222,6%	\$ 24,09	214,3%	\$ 24,70	219,5%	\$ 22,86	221,3%
Agosto	\$ 23,62	142,2%	\$ 25,24	138,3%	\$ 25,94	141,2%	\$ 23,71	141,3%
Septiembre	\$ 23,56	142,8%	\$ 24,20	129,4%	\$ 26,04	141,5%	\$ 23,60	141,2%
Octubre	\$ 23,56	142,3%	\$ 24,50	132,2%	\$ 25,49	137,1%	\$ 23,62	141,2%
Noviembre	\$ 23,40	141,0%	\$ 24,48	130,4%	\$ 25,29	145,0%	\$ 23,46	140,1%
Diciembre	\$ 23,72	140,6%	\$ 25,41	135,8%	\$ 27,86	165,2%	\$ 23,82	140,2%

PASAJEROS PAGOS POR MES EN 2023



2023	PAX	Var % año anterior
Enero	109.617	90,8%
Febrero	103.448	55,1%
Marzo	104.369	42,8%
Abril	115.661	49,7%
Mayo	106.592	44,7%
Junio	100.978	40,1%
Julio	115.264	22,6%
Agosto	110.016	25,5%
Septiembre	108.059	22,9%
Octubre	126.794	37,8%
Noviembre	115.561	25,3%
Diciembre	98.111	23,4%
TOTAL	1.314.470	37,9%

PASAJEROS PAGOS ANUALES 2012-2023



AÑO	PAX	Var % año anterior
2014	651.363	19,0%
2015	678.629	4,2%
2016	733.692	8,1%
2017	838.827	14,3%
2018	981.010	17,0%
2019	814.268	-17,0%
2020	211.208	-74,1%
2021	300.246	42,2%
2022	953.521	217,6%
2023	1.314.470	37,9%

PASAJEROS PAGOS EN 2023

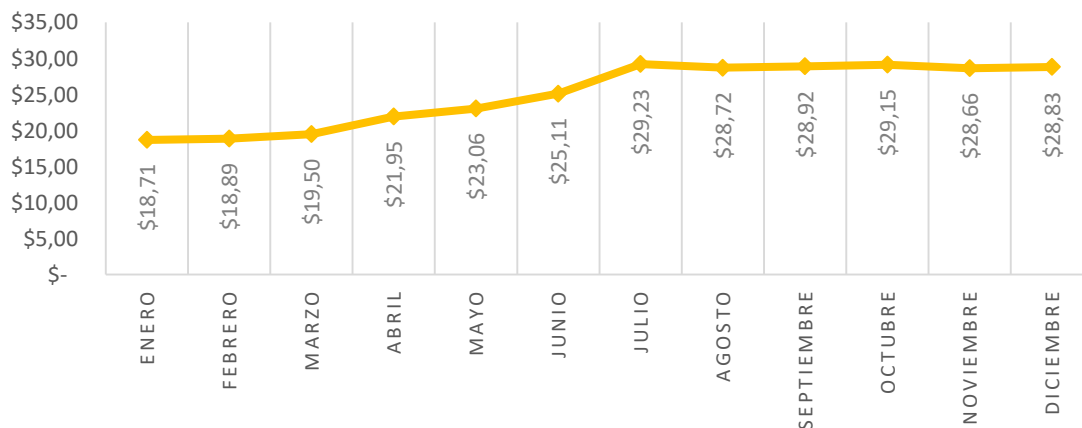
ESTACIONES CON MAYOR CANTIDAD DE BOLETOS VENDIDOS

ESTACIÓN	PAX	% SOBRE EL TOTAL
TDC-Validadoras SUBE en Formación	647.843	49,3%
TDC-Maipú	329.779	25,1%
TDC-Delta	316.490	24,1%
TDC-Venta Sobre Tren	10.119	0,8%
TDC-San Isidro R	6.157	0,5%
TDC-Libertador	410	0,03%



FOTO: enesubte.com

TARIFA MEDIA MENSUAL EN 2023



	2023	TARIFA MEDIA	Var % año anterior
Enero		\$ 18,71	72,4%
Febrero		\$ 18,89	69,1%
Marzo		\$ 19,50	75,8%
Abril		\$ 21,95	92,2%
Mayo		\$ 23,06	108,0%
Junio		\$ 25,11	120,7%
Julio		\$ 29,23	153,3%
Agosto		\$ 28,72	80,6%
Septiembre		\$ 28,92	82,9%
Octubre		\$ 29,15	79,8%
Noviembre		\$ 28,66	93,5%
Diciembre		\$ 28,83	52,6%
PROMEDIO ANUAL		\$ 25,15	85,5%



03 Estadísticas Operativas

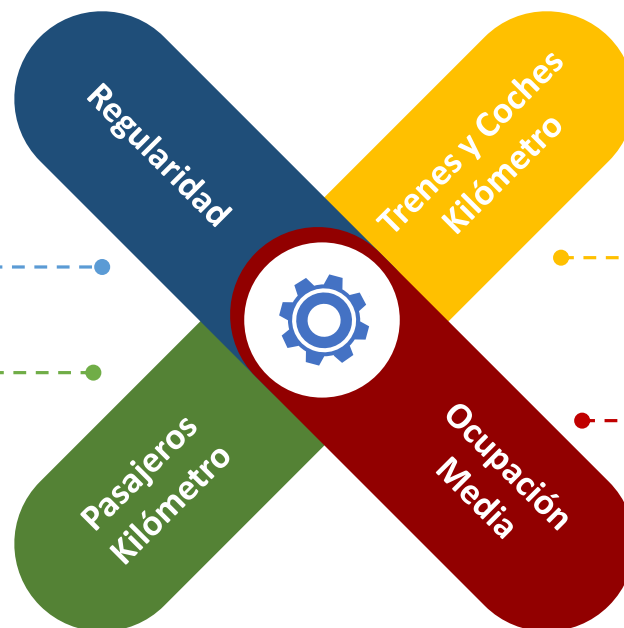
Evolución de diversos datos operativos producidos por la
corrida de trenes

Trenes Argentinos

INFORMACIÓN PUBLICADA EN ESTE CAPITULO

Trenes Corridos, Regularidad Absoluta y Cumplimiento de programa

Cantidad de trenes despachados y su nivel de cumplimiento respecto a la programación de servicios.



Pasajeros Kilómetro

Cantidad de kilómetros recorridos por todos los pasajeros de una línea.

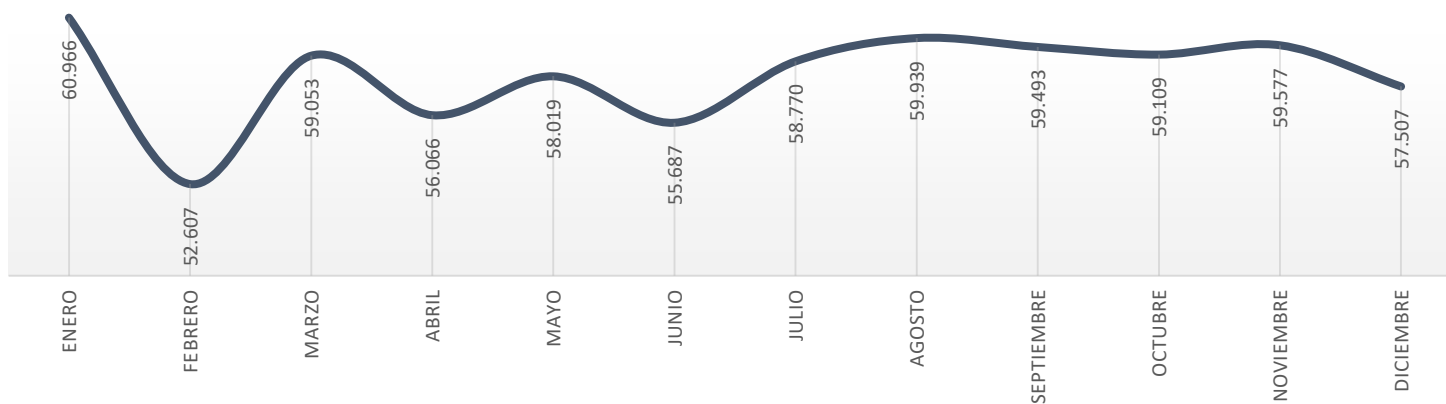
Trenes y Coches Kilómetro

Cantidad de kilómetros recorridos por los trenes y los coches.

Ocupación Media

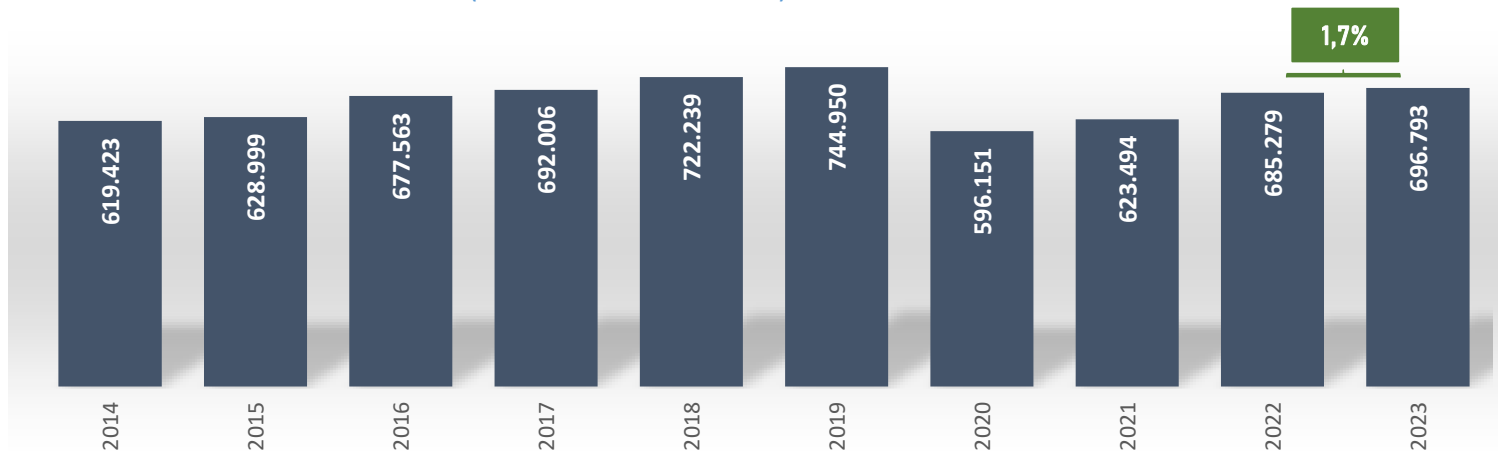
Nivel media de ocupación de los coches medido en porcentaje.

TRENES CORRIDOS POR MES EN 2023 (TRENES DESPACHADOS)



MES	LÍNEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	TOTAL
Enero		10.177	8.943	4.680	21.518	4.171	4.612	4.603	2.262	60.966
Febrero		8.988	7.971	4.057	18.377	3.031	4.128	4.010	2.045	52.607
Marzo		10.286	9.030	4.715	20.461	3.229	4.557	4.558	2.217	59.053
Abril		9.659	8.444	4.451	19.380	3.149	4.402	4.361	2.220	56.066
Mayo		10.262	8.728	4.652	19.671	3.333	4.579	4.516	2.278	58.019
Junio		9.647	8.495	4.482	19.065	3.470	4.222	4.180	2.126	55.687
Julio		10.199	8.664	4.795	21.125	4.174	3.467	4.075	2.271	58.770
Agosto		10.418	9.429	4.898	21.189	4.104	3.188	4.478	2.235	59.939
Septiembre		10.324	9.179	4.723	21.515	3.942	3.072	4.579	2.159	59.493
Octubre		10.544	9.129	4.673	20.700	4.090	3.062	4.645	2.266	59.109
Noviembre		11.035	9.053	4.666	20.957	4.100	3.076	4.563	2.127	59.577
Diciembre		10.928	8.870	4.193	19.823	4.284	2.937	4.525	1.947	57.507
TOTAL		122.467	105.935	54.985	243.781	45.077	45.302	53.093	26.153	696.793

TRENES CORRIDOS ANUAL 2012-2023 (TRENES DESPACHADOS)



AÑO	LINEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	TOTAL
2014		96.632	67.167	54.092	237.696	56.375	53.724	53.737	s/d	619.423
2015		123.035	71.869	54.156	199.650	58.553	53.811	54.646	13.279	628.999
2016		135.444	84.386	54.785	217.231	59.002	50.339	55.990	20.386	677.563
2017		137.299	89.867	55.462	223.864	56.467	49.193	58.448	21.406	692.006
2018		135.116	101.453	54.737	245.555	49.017	49.064	65.580	21.717	722.239
2019		129.443	105.144	54.953	253.582	57.400	52.784	70.497	21.147	744.950
2020		86.815	83.722	51.835	221.454	42.608	43.689	53.697	12.331	596.151
2021		96.816	87.631	51.298	239.455	40.467	42.357	49.320	16.150	623.494
2022		119.423	98.883	55.008	240.327	49.556	45.942	53.255	22.885	685.279
2023		122.467	105.935	54.985	243.781	45.077	45.302	53.093	26.153	696.793

TRENES CORRIDOS POR SERVICIO EN 2023 (TRENES DESPACHADOS)

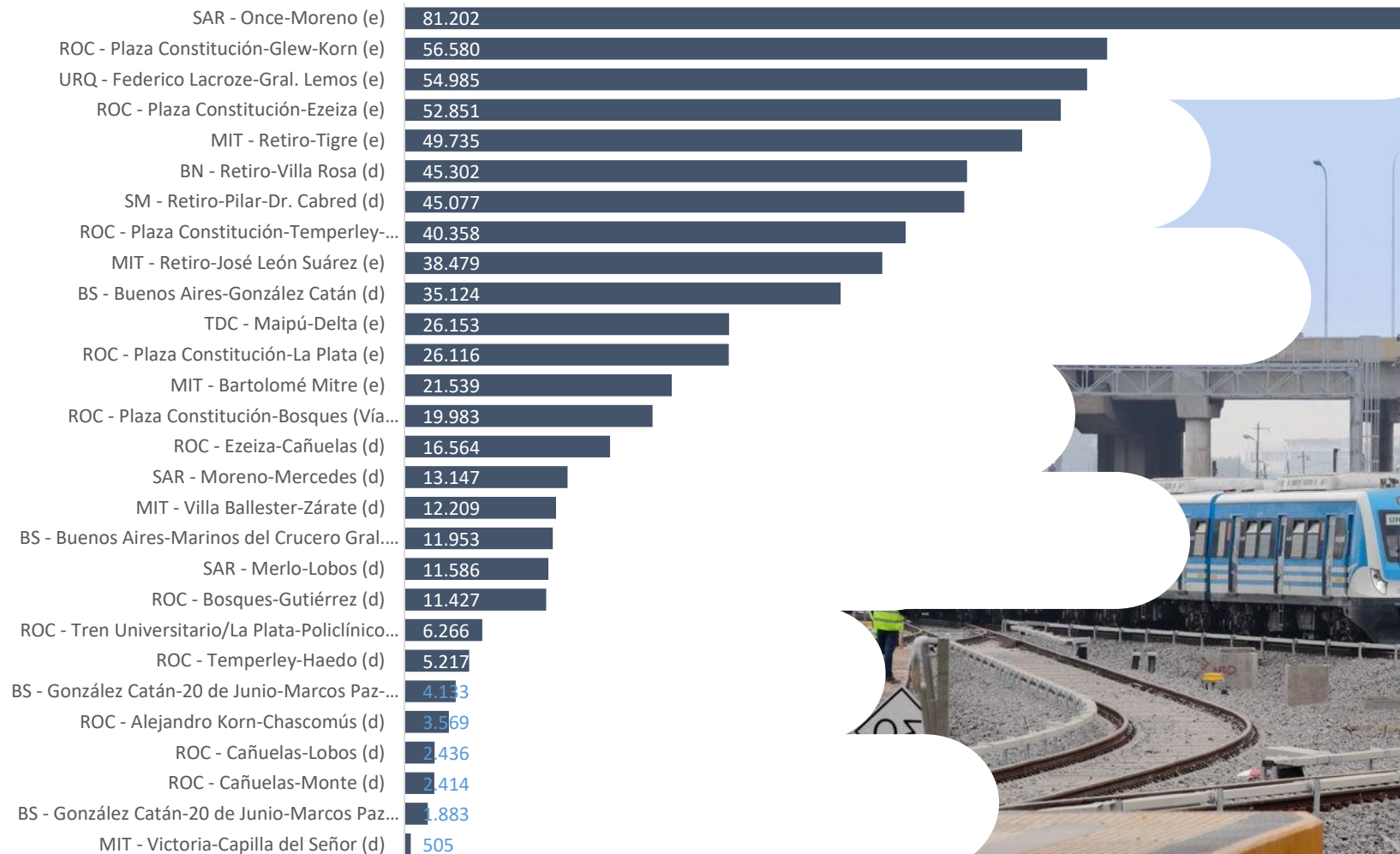
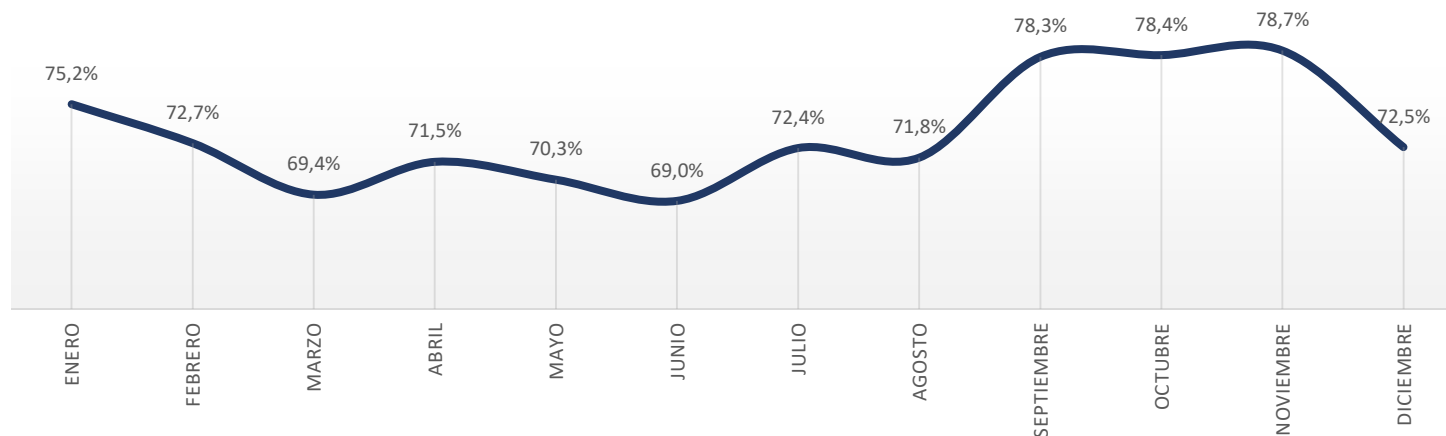


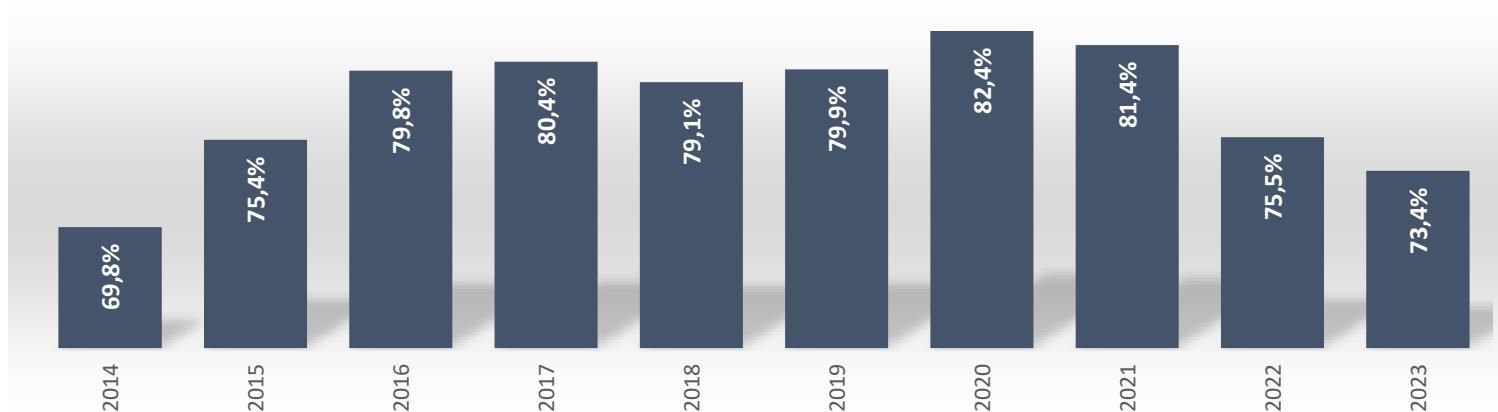
FOTO: Ministerio de Transporte

REGULARIDAD ABSOLUTA POR MES EN 2023 (TRENES PUNTUALES / TRENES PROGRAMADOS)



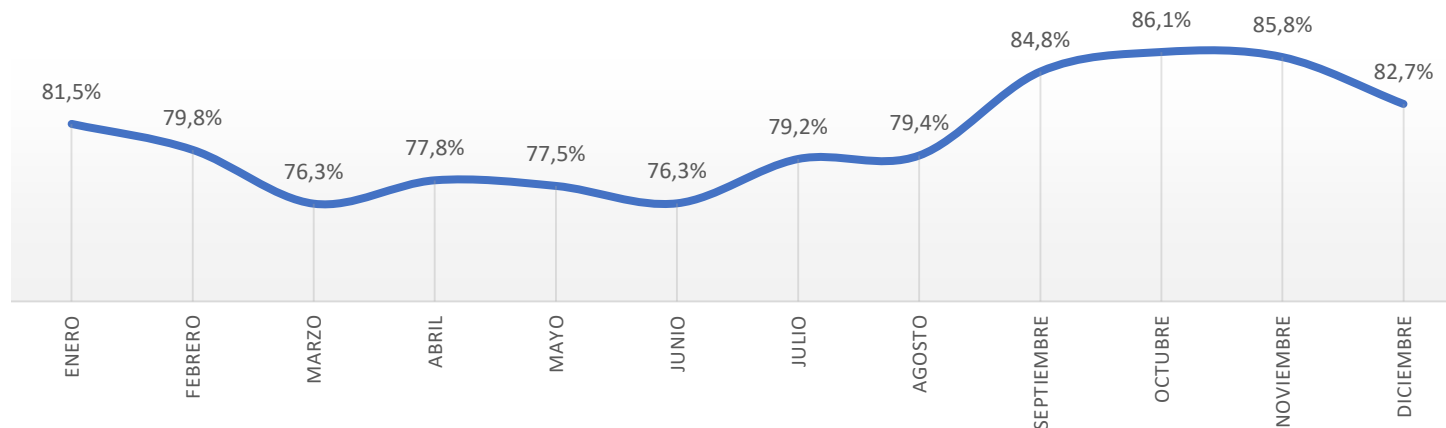
MES	LINEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	RED
Enero		89,5%	71,6%	64,5%	69,5%	69,1%	87,1%	77,7%	92,6%	75,2%
Febrero		88,4%	72,7%	43,0%	67,7%	58,1%	91,4%	77,7%	92,8%	72,7%
Marzo		90,6%	64,3%	53,2%	61,4%	56,7%	87,7%	72,4%	90,8%	69,4%
Abril		91,1%	68,2%	63,0%	59,7%	60,0%	90,0%	81,2%	97,8%	71,5%
Mayo		89,9%	63,9%	73,3%	55,9%	63,2%	92,1%	83,3%	94,9%	70,3%
Junio		84,3%	64,4%	78,4%	57,6%	58,3%	86,0%	74,2%	89,2%	69,0%
Julio		85,7%	62,0%	80,2%	68,7%	51,7%	79,7%	77,4%	96,8%	72,4%
Agosto		86,3%	69,6%	84,3%	71,5%	62,8%	60,3%	38,8%	95,8%	71,8%
Septiembre		91,7%	68,8%	86,2%	76,3%	65,4%	60,6%	91,5%	95,5%	78,3%
Octubre		91,2%	73,8%	87,5%	75,4%	62,9%	57,4%	90,6%	96,1%	78,4%
Noviembre		90,4%	75,5%	89,2%	75,7%	62,5%	59,6%	88,8%	91,1%	78,7%
Diciembre		84,7%	69,1%	81,8%	65,9%	65,5%	57,7%	89,4%	81,6%	72,5%
TOTAL		88,6%	68,6%	74,0%	67,1%	61,6%	75,6%	78,6%	92,9%	73,4%

REGULARIDAD ABSOLUTA ANUAL 2012-2023 (TRENES PUNTUALES / TRENES PROGRAMADOS)



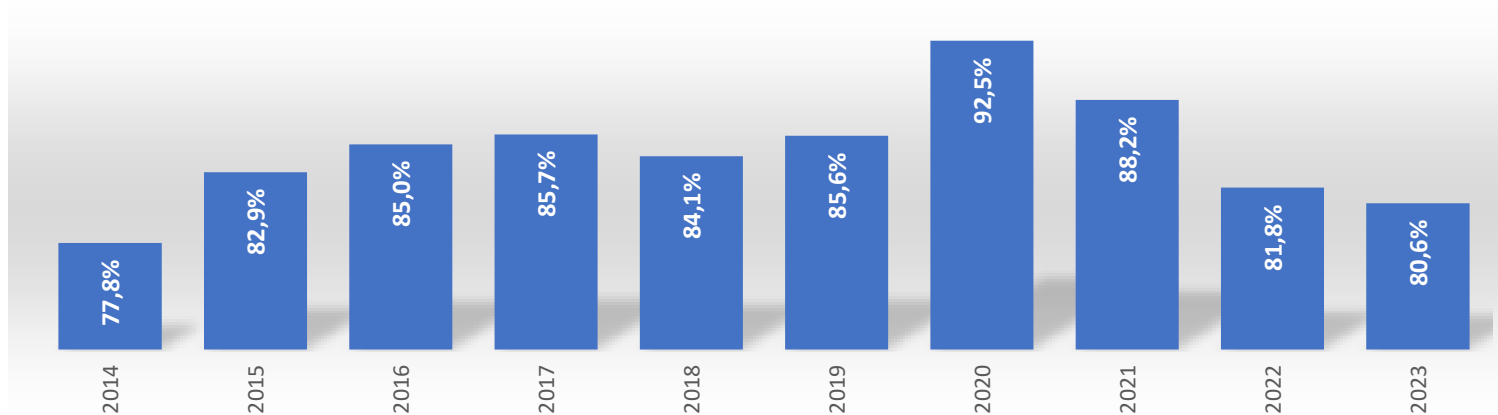
AÑO	LINEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	RED
2014		58,6%	58,0%	81,3%	75,1%	65,4%	72,7%	74,8%	s/d	69,8%
2015		83,9%	59,6%	77,9%	74,9%	81,0%	74,0%	71,9%	91,8%	75,4%
2016		88,5%	77,3%	84,0%	82,7%	81,5%	59,5%	62,0%	90,6%	79,8%
2017		86,3%	77,3%	89,1%	82,6%	73,9%	49,0%	85,3%	92,0%	80,4%
2018		72,6%	84,0%	83,7%	85,8%	61,8%	71,1%	73,7%	90,2%	79,1%
2019		72,3%	75,1%	84,7%	86,5%	70,1%	76,8%	84,1%	82,0%	79,9%
2020		80,7%	74,4%	91,8%	83,9%	80,7%	80,9%	88,6%	71,7%	82,4%
2021		87,0%	72,7%	70,1%	83,7%	83,7%	81,0%	82,8%	92,6%	81,4%
2022		88,8%	68,1%	83,2%	69,3%	70,1%	79,6%	78,3%	92,8%	75,5%
2023		88,6%	68,6%	74,0%	67,1%	61,6%	75,6%	78,6%	92,9%	73,4%

REGULARIDAD RELATIVA POR MES EN 2023 (TRENES PUNTUALES / TRENES CORRIDOS)



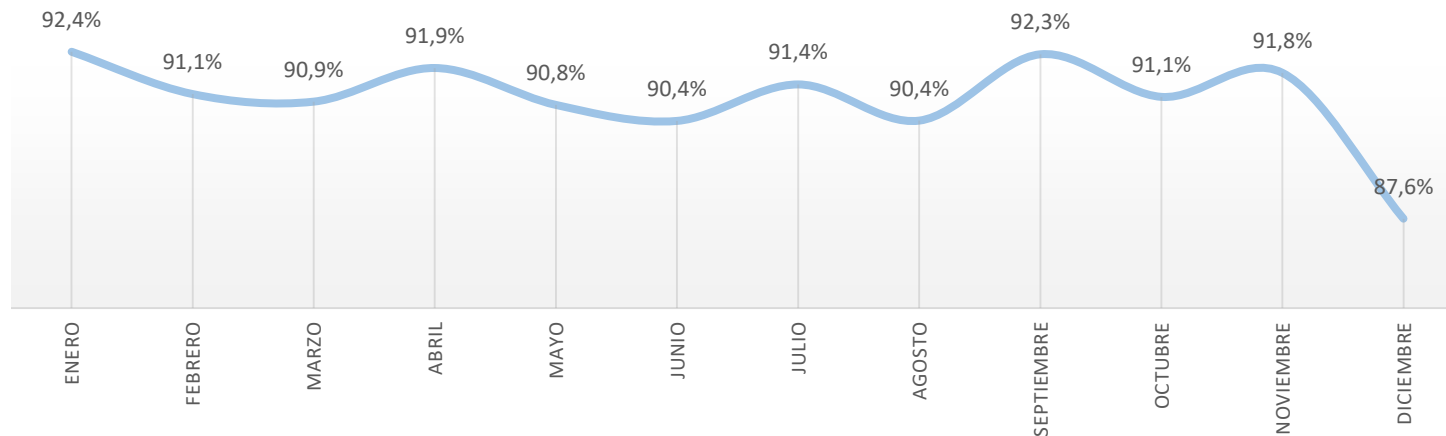
MES	LÍNEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	RED
Enero		91,4%	78,6%	68,4%	79,4%	73,8%	90,7%	79,6%	93,6%	81,5%
Febrero		90,5%	79,1%	45,6%	79,6%	66,4%	93,9%	80,6%	94,2%	79,8%
Marzo		91,7%	70,2%	56,0%	73,1%	62,6%	92,4%	74,2%	93,6%	76,3%
Abril		91,9%	74,8%	64,5%	70,1%	65,7%	93,4%	82,8%	98,3%	77,8%
Mayo		90,8%	70,4%	74,8%	68,1%	67,6%	94,0%	85,5%	95,7%	77,5%
Junio		87,2%	70,7%	80,9%	69,1%	61,2%	91,9%	79,1%	93,2%	76,3%
Julio		88,9%	71,8%	82,1%	78,4%	54,1%	85,1%	81,7%	97,7%	79,2%
Agosto		89,7%	74,9%	86,4%	81,8%	67,3%	90,8%	40,1%	98,0%	79,4%
Septiembre		92,9%	73,7%	88,2%	83,4%	70,5%	92,6%	93,2%	97,9%	84,8%
Octubre		93,5%	79,8%	89,9%	85,2%	66,5%	87,7%	92,8%	97,4%	86,1%
Noviembre		92,5%	81,6%	92,4%	84,0%	64,8%	89,8%	91,0%	94,8%	85,8%
Diciembre		91,2%	76,1%	88,5%	77,2%	71,5%	91,8%	93,1%	96,5%	82,7%
TOTAL		91,0%	75,1%	76,8%	77,6%	66,1%	91,4%	81,2%	95,9%	80,6%

REGULARIDAD RELATIVA ANUAL 2012-2023 (TRENES PUNTUALES / TRENES CORRIDOS)



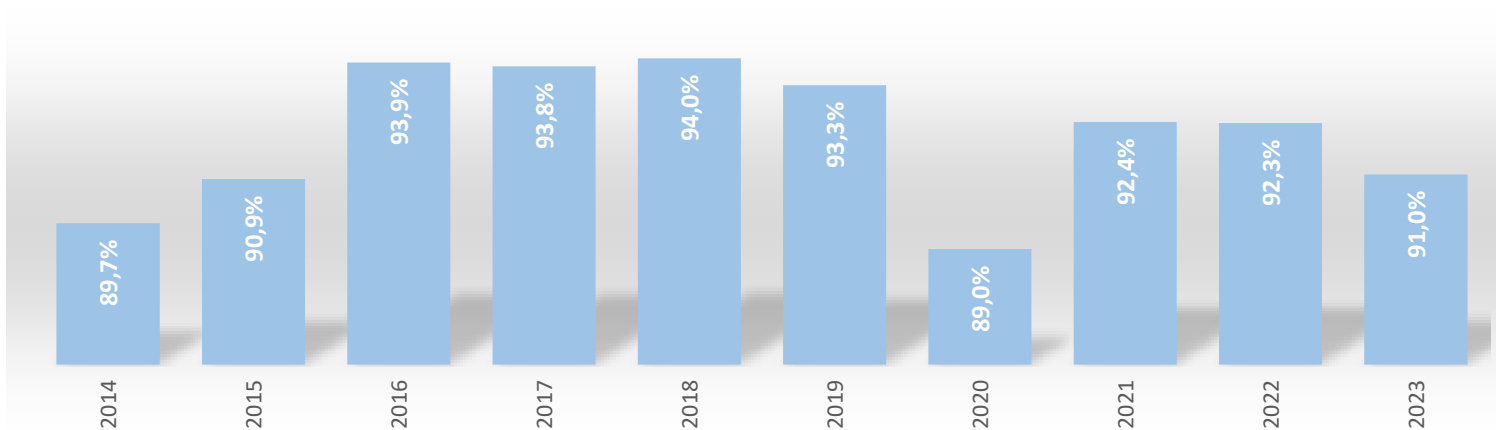
AÑO	LINEA MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	RED
2014	70,8%	69,2%	88,2%	80,1%	71,9%	81,0%	82,9%	s/d	77,8%
2015	88,6%	74,7%	80,8%	83,1%	84,7%	82,2%	78,3%	94,9%	82,9%
2016	91,6%	85,5%	86,8%	88,0%	84,6%	67,9%	66,1%	95,3%	85,0%
2017	89,1%	81,2%	90,9%	89,6%	82,4%	54,9%	89,8%	96,0%	85,7%
2018	80,7%	88,1%	86,5%	90,0%	75,5%	74,2%	71,7%	93,0%	84,1%
2019	79,4%	79,6%	88,2%	92,3%	79,3%	81,5%	87,1%	86,7%	85,6%
2020	87,1%	88,6%	97,3%	97,1%	86,3%	87,6%	92,7%	92,2%	92,5%
2021	89,1%	79,3%	78,1%	93,8%	87,1%	84,4%	87,6%	93,6%	88,2%
2022	90,7%	76,2%	86,3%	78,6%	73,5%	84,6%	81,7%	94,5%	81,8%
2023	91,0%	75,1%	76,8%	77,6%	66,1%	91,4%	81,2%	95,9%	80,6%

CUMPLIMIENTO DE PROGRAMA POR MES EN 2023 (TRENES CORRIDOS / TRENES PROGRAMADOS)



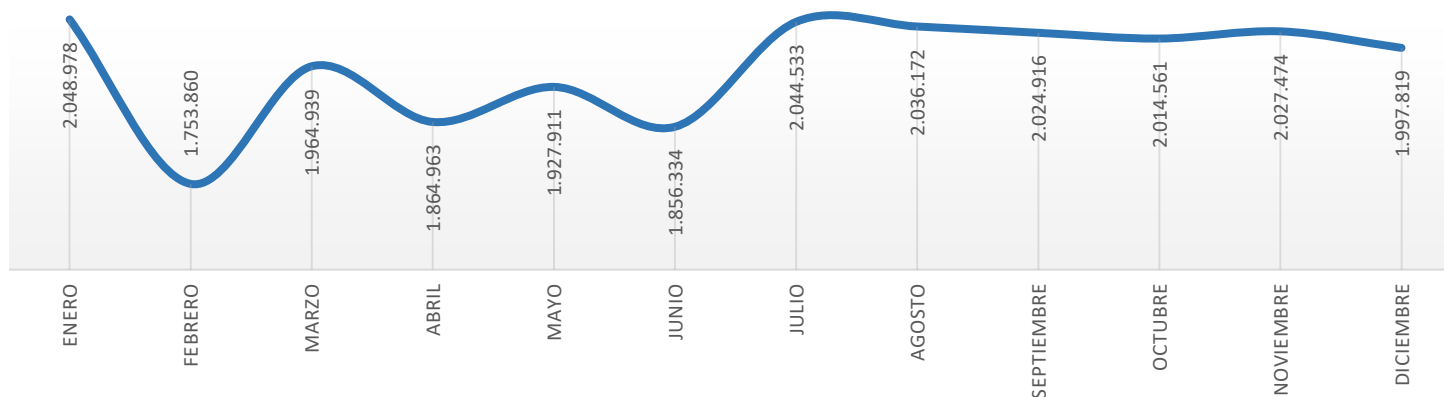
MES	LINEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	TOTAL
Enero		97,9%	91,1%	94,2%	87,6%	93,7%	96,1%	97,5%	99,0%	92,4%
Febrero		97,6%	91,9%	94,3%	85,1%	87,6%	97,3%	96,3%	98,5%	91,1%
Marzo		98,8%	91,6%	94,9%	83,9%	90,6%	95,0%	97,5%	97,0%	90,9%
Abril		99,1%	91,2%	97,7%	85,2%	91,3%	96,3%	98,1%	99,5%	91,9%
Mayo		99,0%	90,8%	98,0%	82,1%	93,5%	97,9%	97,3%	99,1%	90,8%
Junio		96,7%	91,1%	97,0%	83,4%	95,3%	93,5%	93,7%	95,8%	90,4%
Julio		96,4%	86,3%	97,7%	87,7%	95,7%	93,6%	94,7%	99,1%	91,4%
Agosto		96,2%	92,9%	97,6%	87,5%	93,3%	66,4%	96,9%	97,8%	90,4%
Septiembre		98,7%	93,3%	97,7%	91,4%	92,8%	65,5%	98,2%	97,5%	92,3%
Octubre		97,6%	92,5%	97,4%	88,5%	94,6%	65,5%	97,6%	98,6%	91,1%
Noviembre		97,7%	92,5%	96,6%	90,1%	96,5%	66,4%	97,6%	96,1%	91,8%
Diciembre		92,9%	90,9%	92,4%	85,3%	91,6%	62,9%	96,0%	84,5%	87,6%
TOTAL		97,3%	91,3%	96,3%	86,5%	93,1%	82,7%	96,8%	96,8%	91,0%

CUMPLIMIENTO DE PROGRAMA ANUAL 2012-2023 (TRENES CORRIDOS / TRENES PROGRAMADOS)



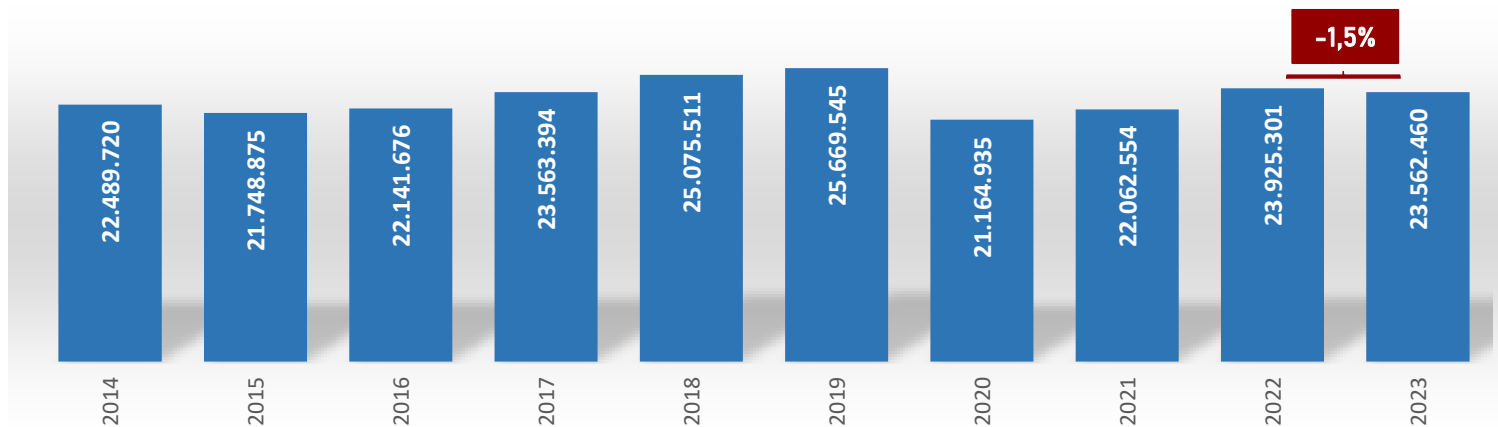
AÑO	LINEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	TOTAL
2014		82,8%	83,9%	92,1%	93,8%	90,9%	89,8%	90,3%	s/d	89,7%
2015		94,7%	79,8%	96,3%	90,0%	95,7%	90,0%	91,8%	96,8%	90,9%
2016		96,6%	90,3%	96,8%	94,0%	96,3%	87,6%	93,7%	95,0%	93,9%
2017		96,9%	95,2%	98,0%	92,2%	89,7%	89,1%	95,1%	95,8%	93,8%
2018		89,9%	95,3%	96,8%	95,4%	81,9%	95,8%	102,8%	97,0%	94,0%
2019		91,0%	94,2%	96,0%	93,7%	88,3%	94,2%	96,5%	94,5%	93,3%
2020		92,7%	84,0%	94,3%	86,4%	93,4%	92,4%	95,6%	77,8%	89,0%
2021		97,6%	91,7%	89,7%	89,2%	96,1%	96,0%	94,5%	98,9%	92,4%
2022		97,9%	89,3%	96,4%	88,1%	95,4%	94,2%	95,8%	98,3%	92,3%
2023		97,3%	91,3%	96,3%	86,5%	93,1%	82,7%	96,8%	96,8%	91,0%

TRENES KILÓMETRO POR MES EN 2023 (TRENES CORRIDOS * KM DE LÍNEA EN SERVICIO)



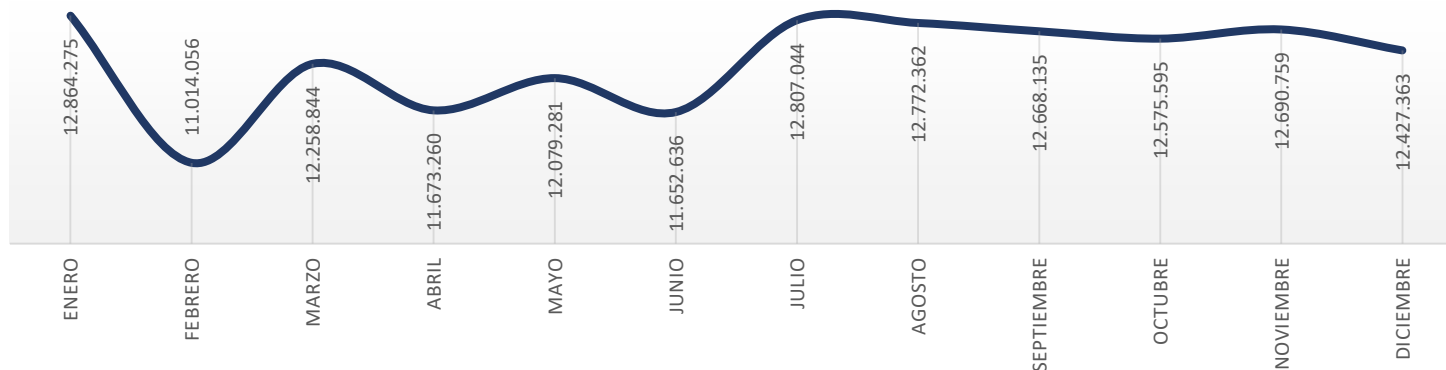
MES	LÍNEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	TOTAL
Enero		227.590	340.755	120.168	750.415	221.063	218.358	136.020	34.609	2.048.978
Febrero		195.770	303.651	104.172	646.307	160.643	193.494	118.536	31.289	1.753.860
Marzo		231.057	339.284	121.067	714.959	171.137	218.736	134.780	33.920	1.964.939
Abril		216.323	318.099	114.288	678.541	166.897	207.898	128.950	33.966	1.864.963
Mayo		229.025	328.445	119.449	692.025	176.649	213.887	133.577	34.853	1.927.911
Junio		216.128	319.650	115.084	665.976	183.910	199.477	123.581	32.528	1.856.334
Julio		278.620	332.775	123.121	735.929	221.222	197.114	121.005	34.746	2.044.533
Agosto		284.148	361.569	125.766	736.446	217.512	143.735	132.801	34.196	2.036.172
Septiembre		283.821	352.387	121.272	749.487	208.926	140.415	135.575	33.033	2.024.916
Octubre		289.146	350.469	119.989	724.663	216.770	141.101	137.754	34.670	2.014.561
Noviembre		298.409	347.132	119.809	736.776	217.300	140.364	135.141	32.543	2.027.474
Diciembre		314.719	340.556	107.664	701.501	227.052	137.054	139.484	29.789	1.997.819
TOTAL		3.064.756	4.034.772	1.411.850	8.533.025	2.389.081	2.151.632	1.577.203	400.141	23.562.460

TRENES KILÓMETRO ANUAL 2012-2023 (TRENES CORRIDOS * KM DE LÍNEA EN SERVICIO)



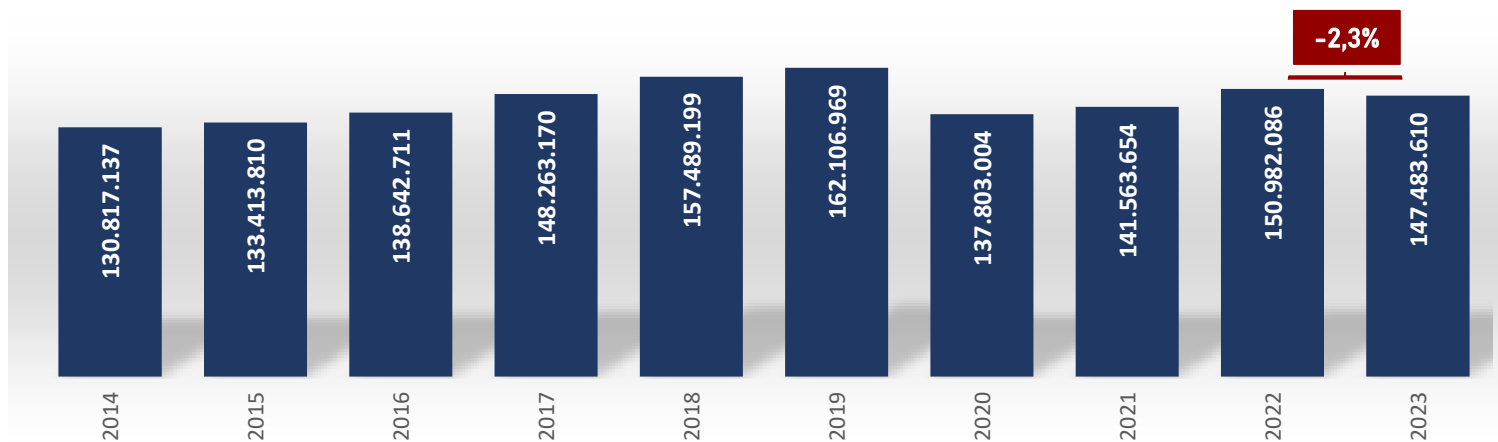
AÑO	LÍNEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	TOTAL
2014		2.474.340	2.559.601	1.388.920	8.853.497	3.043.631	2.413.400	1.756.330	s/d	22.489.720
2015		3.194.499	2.696.842	1.390.564	6.974.190	3.103.309	2.398.631	1.787.671	203.169	21.748.875
2016		3.588.641	3.226.829	1.406.714	6.343.238	3.127.106	2.305.933	1.831.307	311.906	22.141.676
2017		3.713.843	3.443.366	1.424.098	7.464.726	2.992.751	2.286.667	1.910.433	327.512	23.563.394
2018		3.632.744	3.883.908	1.405.482	8.966.383	2.597.901	2.306.109	1.950.713	332.270	25.075.511
2019		3.364.231	4.011.134	1.411.028	8.915.963	3.042.200	2.529.379	2.072.061	323.549	25.669.545
2020		2.478.559	3.152.219	1.330.967	7.955.860	2.258.224	2.090.101	1.710.340	188.664	21.164.935
2021		2.538.622	3.339.437	1.317.179	8.520.871	2.144.751	2.068.236	1.886.364	247.095	22.062.554
2022		3.207.643	3.774.480	1.412.440	8.601.036	2.626.468	2.273.380	1.679.713	350.141	23.925.301
2023		3.064.756	4.034.772	1.411.850	8.533.025	2.389.081	2.151.632	1.577.203	400.141	23.562.460

COCHES KILÓMETRO POR MES EN 2023 (TRENES CORRIDOS * FORMACIÓN MEDIA * KM DE LÍNEA EN SERVICIO)



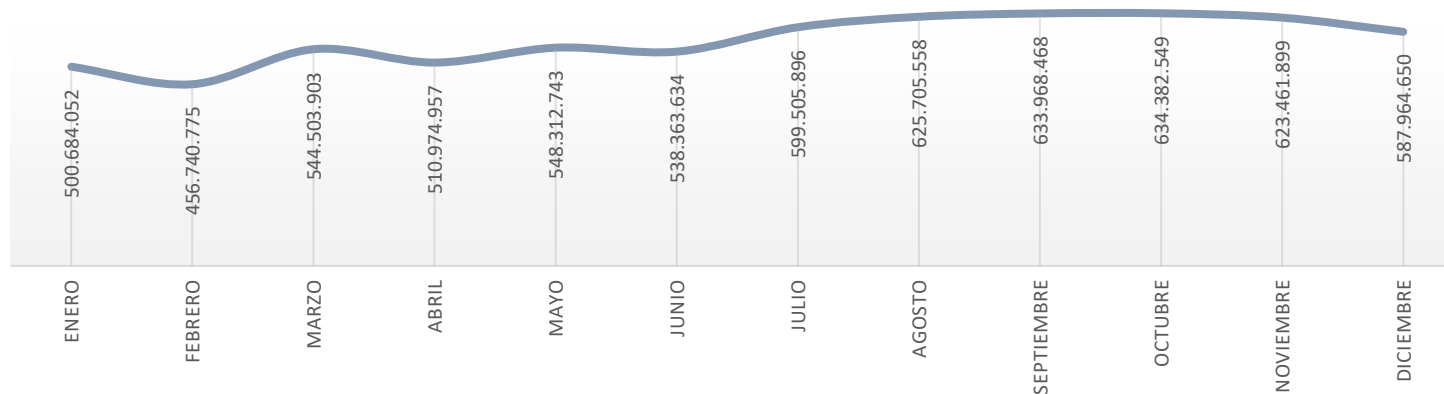
MES	LÍNEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	TOTAL
Enero		1.058.140	2.555.994	721.010	4.798.635	1.547.441	1.400.229	713.609	69.217	12.864.275
Febrero		927.712	2.276.376	625.030	4.131.700	1.124.501	1.241.266	624.895	62.577	11.014.056
Marzo		1.069.675	2.559.001	726.402	4.613.860	1.197.959	1.312.416	711.690	67.840	12.258.844
Abril		1.002.117	2.365.126	685.730	4.370.982	1.168.279	1.332.980	680.115	67.932	11.673.260
Mayo		1.066.748	2.461.651	716.696	4.451.177	1.236.543	1.371.716	705.043	69.707	12.079.281
Junio		1.001.813	2.391.391	690.506	4.283.470	1.287.370	1.280.237	652.794	65.056	11.652.636
Julio		1.375.608	2.420.941	738.727	4.747.139	1.548.554	1.266.655	639.926	69.493	12.807.044
Agosto		1.405.014	2.649.431	754.596	4.739.145	1.522.584	931.544	701.657	68.391	12.772.362
Septiembre		1.392.337	2.567.969	727.635	4.821.950	1.462.482	905.941	723.756	66.065	12.668.135
Octubre		1.423.422	2.555.665	719.932	4.647.500	1.517.390	908.865	733.482	69.340	12.575.595
Noviembre		1.483.539	2.545.437	718.853	4.729.158	1.521.100	906.853	720.733	65.086	12.690.759
Diciembre		1.550.335	2.481.178	645.982	4.493.676	1.589.364	882.889	724.361	59.578	12.427.363
TOTAL		14.756.459	29.830.160	8.471.099	54.828.391	16.723.567	13.741.590	8.332.062	800.282	147.483.610

COCHES KILÓMETRO ANUAL 2012-2023 (TRENES CORRIDOS * FORMACIÓN MEDIA * KM DE LÍNEA EN SERVICIO)



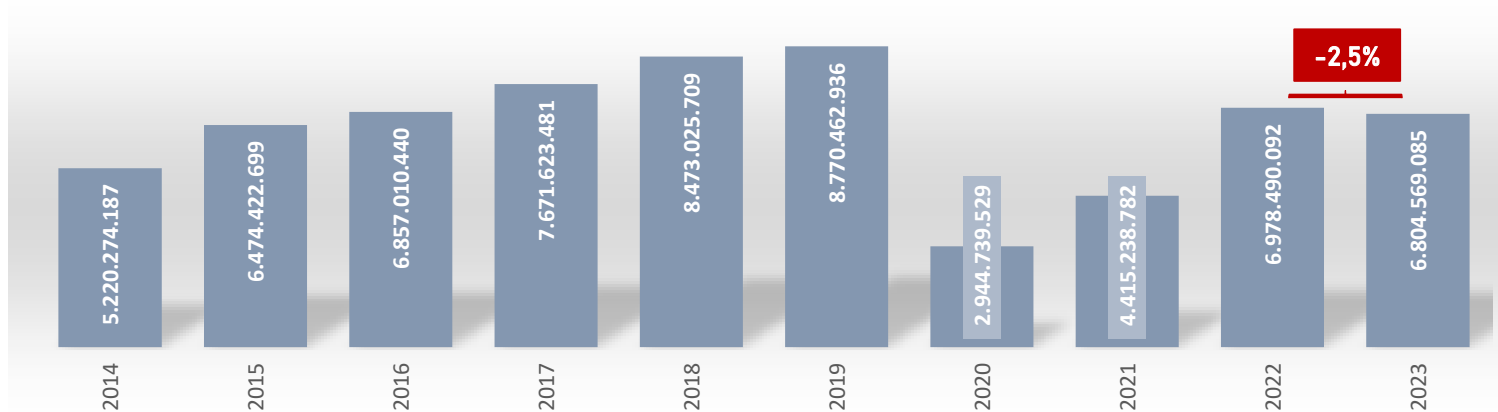
AÑO	LÍNEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	TOTAL
2014		12.393.399	18.473.993	8.333.522	47.839.482	20.313.042	14.480.402	8.983.296	s/d	130.817.137
2015		17.765.925	21.569.695	8.343.382	40.338.722	21.148.627	14.391.788	9.449.335	406.337	133.413.810
2016		19.387.169	23.905.783	8.440.287	40.807.513	21.421.704	13.835.600	10.220.843	623.812	138.642.711
2017		19.542.308	25.331.642	8.544.587	49.227.299	20.550.888	13.720.000	10.691.423	655.024	148.263.170
2018		18.813.721	28.626.639	8.432.892	58.651.770	17.925.517	13.836.656	10.537.464	664.540	157.489.199
2019		17.479.631	30.025.347	8.466.169	58.317.742	20.991.180	15.176.272	11.003.530	647.098	162.106.969
2020		12.362.769	24.957.877	7.985.804	54.294.051	15.807.568	12.540.607	9.477.000	377.329	137.803.004
2021		12.937.791	25.266.309	7.903.072	56.823.591	15.013.257	12.409.415	10.716.028	494.190	141.563.654
2022		15.720.617	28.087.702	8.474.642	56.128.190	18.385.276	14.226.814	9.258.563	700.281	150.982.086
2023		14.756.459	29.830.160	8.471.099	54.828.391	16.723.567	13.741.590	8.332.062	800.282	147.483.610

PASAJEROS KILÓMETRO POR MES EN 2023 (PAX * DISTANCIA MEDIA POR PASAJERO)



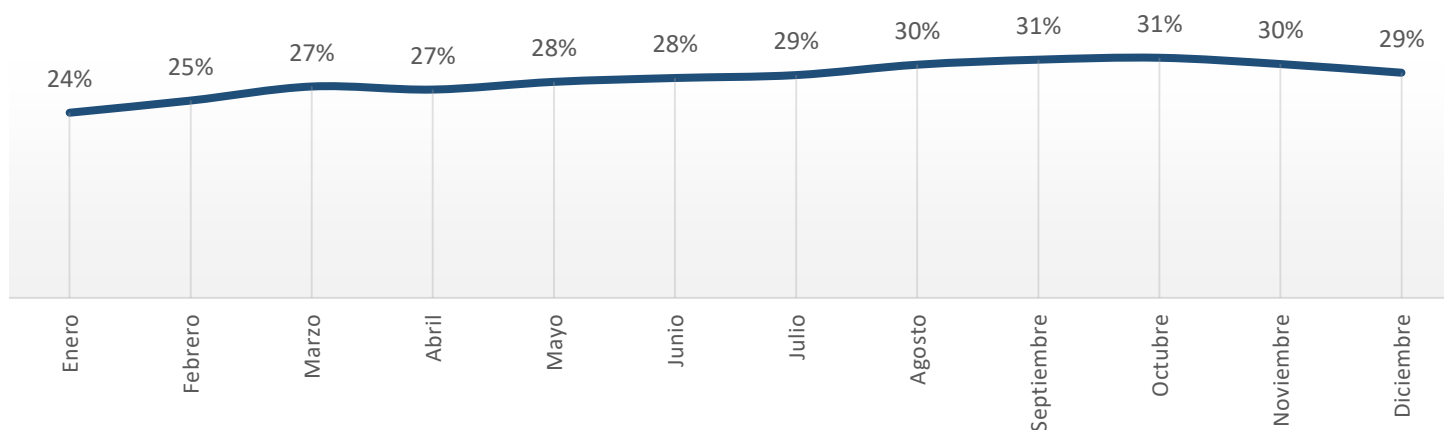
MES	LINEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	TOTAL
Enero		32.469.047	110.988.864	24.212.091	195.161.128	70.212.696	46.349.029	20.170.294	1.120.902	500.684.052
Febrero		26.478.966	103.945.363	24.022.617	183.728.678	54.453.452	44.063.505	18.980.509	1.067.684	456.740.775
Marzo		33.801.066	116.787.832	30.635.239	222.526.953	64.311.078	53.369.681	22.022.998	1.049.056	544.503.903
Abril		32.514.142	82.080.108	29.070.992	223.775.434	66.276.033	52.983.110	23.048.476	1.226.661	510.974.957
Mayo		32.103.419	110.733.600	30.888.147	226.436.414	68.990.864	54.515.869	23.542.657	1.101.771	548.312.743
Junio		32.806.476	115.687.664	29.615.847	219.870.220	65.748.806	51.414.989	22.173.095	1.046.536	538.363.634
Julio		63.346.977	119.166.980	29.165.996	232.181.131	78.551.657	51.882.079	23.923.624	1.287.452	599.505.896
Agosto		63.089.955	130.064.504	31.443.269	247.666.223	76.541.498	52.840.365	22.918.638	1.141.107	625.705.558
Septiembre		62.828.414	119.943.045	30.607.030	268.838.554	77.165.844	50.714.395	22.742.622	1.128.565	633.968.468
Octubre		65.161.647	125.257.474	30.066.388	263.090.928	77.226.453	49.689.236	22.555.750	1.334.672	634.382.549
Noviembre		64.955.202	123.095.091	29.812.367	257.708.070	76.647.498	48.495.351	21.552.055	1.196.266	623.461.899
Diciembre		58.400.244	118.721.923	26.038.580	243.294.953	72.667.516	45.994.787	21.825.209	1.021.438	587.964.650
TOTAL		567.955.557	1.376.472.448	345.578.564	2.784.278.687	848.793.395	602.312.396	265.455.927	13.722.110	6.804.569.085

PASAJEROS KILÓMETRO ANUAL 2012-2023 (PAX * DISTANCIA MEDIA POR PASAJERO)



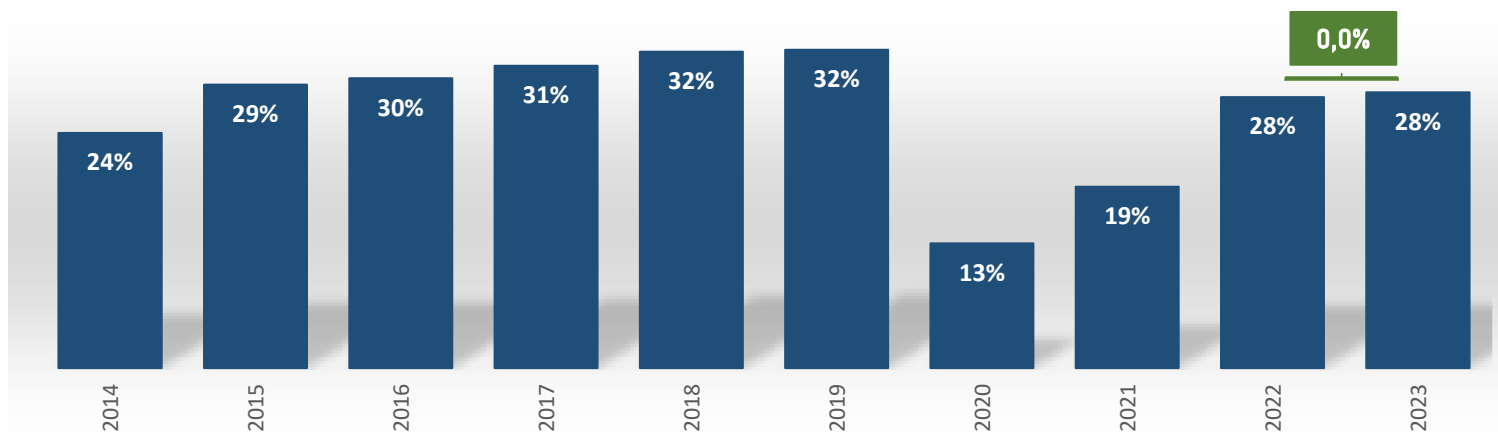
AÑO	LINEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	TOTAL
2014		316.521.428	717.195.615	265.191.810	2.277.212.321	902.508.730	543.564.842	191.565.812	6.513.630	5.220.274.187
2015		716.694.184	995.260.849	380.336.989	2.591.717.454	1.084.388.015	493.654.260	205.584.659	6.786.290	6.474.422.699
2016		939.624.188	1.041.223.961	387.392.307	2.660.357.238	1.175.190.044	472.918.993	172.966.789	7.336.920	6.857.010.440
2017		1.041.068.582	1.097.199.243	412.332.984	3.137.222.450	1.198.715.633	541.694.832	235.001.487	8.388.270	7.671.623.481
2018		1.059.335.897	1.566.258.651	524.280.812	3.797.674.671	663.874.235	571.617.991	280.173.353	9.810.100	8.473.025.709
2019		917.926.856	1.789.717.022	493.232.909	3.883.141.296	785.789.952	599.691.904	292.820.322	8.142.675	8.770.462.936
2020		244.442.708	528.538.697	160.015.179	1.342.619.303	307.451.158	236.793.961	122.766.443	2.112.080	2.944.739.529
2021		335.113.917	862.930.377	212.729.523	1.980.168.344	484.486.221	360.596.060	176.046.180	3.168.159	4.415.238.782
2022		670.130.616	1.369.250.028	320.126.501	2.904.078.093	899.686.178	547.771.389	257.534.823	9.912.465	6.978.490.092
2023		567.955.557	1.376.472.448	345.578.564	2.784.278.687	848.793.395	602.312.396	265.455.927	13.722.110	6.804.569.085

OCUPACIÓN MEDIA POR MES EN 2023 (PAX KM/COCHES KM/CAPACIDAD POR COCHE)



MES	LINEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	TOTAL
Enero		17%	25%	23%	25%	24%	18%	20%	17%	24%
Febrero		16%	27%	26%	27%	25%	19%	21%	18%	25%
Marzo		18%	27%	28%	29%	28%	22%	22%	17%	27%
Abril		18%	20%	28%	31%	29%	21%	24%	19%	27%
Mayo		17%	26%	29%	31%	29%	21%	23%	17%	28%
Junio		18%	28%	29%	31%	26%	21%	24%	17%	28%
Julio		26%	29%	26%	30%	26%	22%	26%	20%	29%
Agosto		25%	29%	28%	32%	26%	30%	23%	18%	30%
Septiembre		25%	27%	28%	34%	27%	30%	22%	18%	31%
Octubre		26%	29%	28%	34%	26%	29%	22%	21%	31%
Noviembre		25%	28%	28%	33%	26%	28%	21%	20%	30%
Diciembre		22%	28%	27%	33%	24%	28%	21%	18%	29%
TOTAL		22%	27%	27%	31%	26%	23%	22%	18%	28%

OCUPACIÓN MEDIA ANUAL 2012-2023 (PAX KM/COCHES KM/CAPACIDAD POR COCHE)



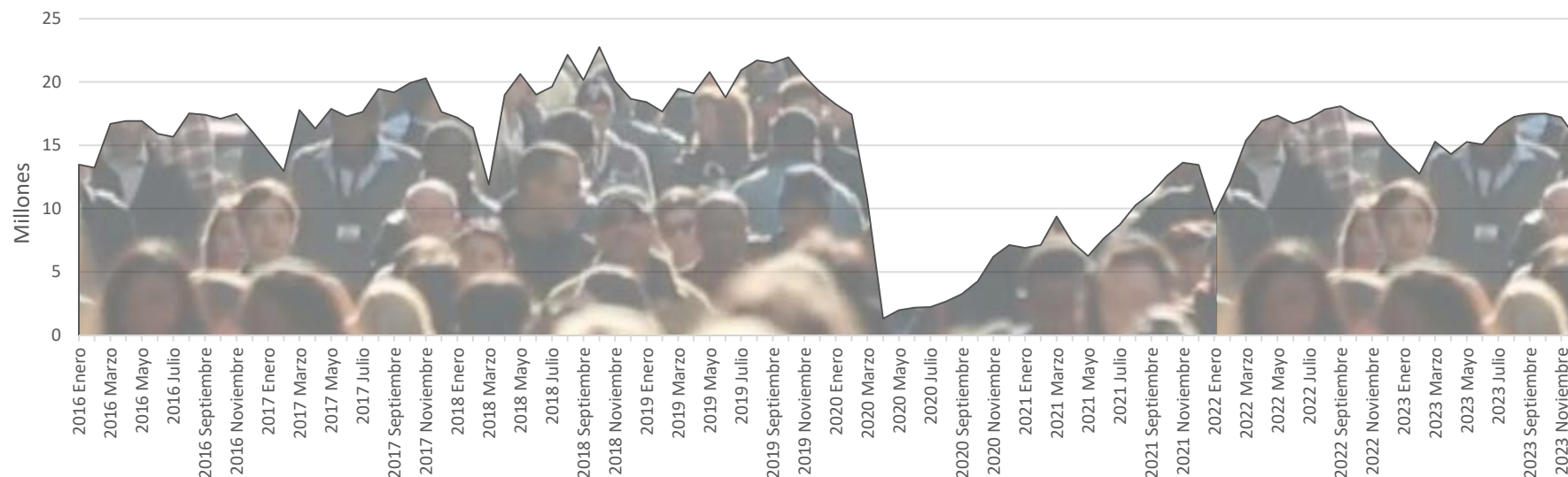
AÑO	LINEA	MITRE	SARMIENTO	URQUIZA	ROCA	SAN MARTIN	BELGRANO NORTE	BELGRANO SUR	TREN DE LA COSTA	TOTAL
2014		15%	23%	21%	29%	23%	20%	12%	s/d	24%
2015		23%	27%	31%	39%	27%	18%	13%	18%	29%
2016		28%	25%	31%	39%	28%	18%	10%	13%	30%
2017		30%	25%	32%	37%	30%	21%	14%	14%	31%
2018		32%	32%	42%	38%	19%	22%	18%	16%	32%
2019		30%	35%	39%	38%	19%	21%	19%	14%	32%
2020		11%	12%	13%	14%	10%	10%	9%	6%	13%
2021		15%	20%	18%	20%	17%	15%	11%	7%	19%
2022		24%	28%	25%	30%	25%	20%	19%	15%	28%
2023		22%	27%	27%	31%	26%	23%	22%	18%	28%



04 Análisis

Estudio de diferentes indicadores , demanda, oferta, productividad.

USO DE INFRAESTRUCTURA: Densidad vinculada a la DEMANDA 2016-2023 (PAX KM/KM LÍNEA)



Indica cuántos pasajeros pagos circulan por cada kilómetro de línea.

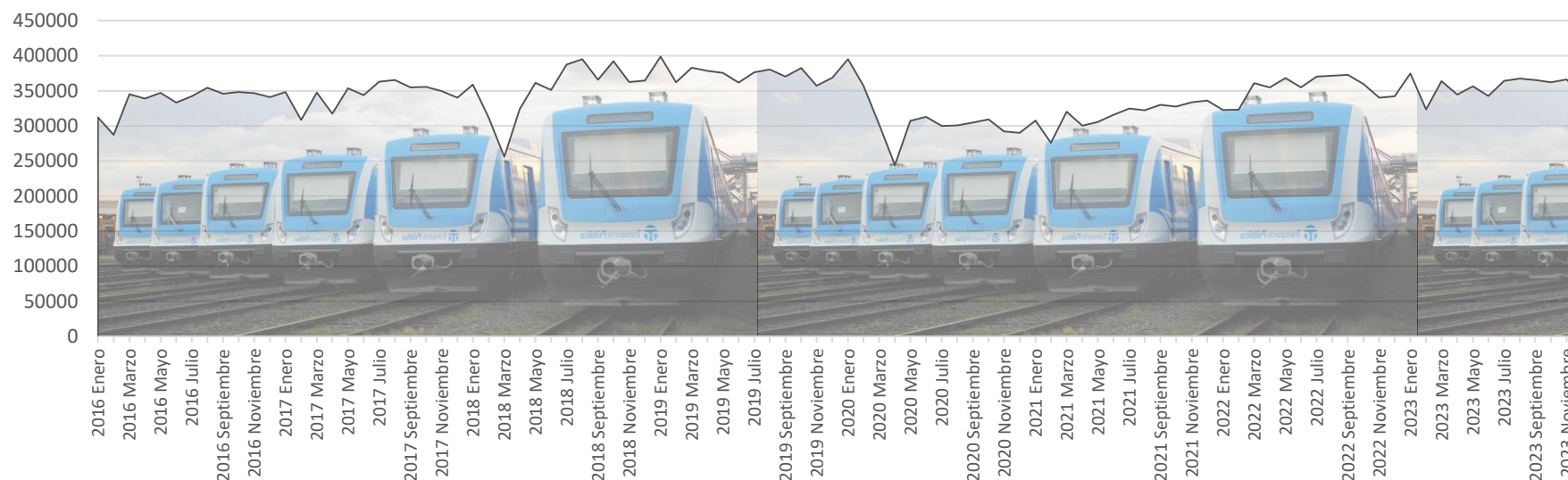
En el gráfico se observa un aumento aserrado de 2016 hasta febrero de 2020 y una caída pronunciada a partir de marzo de 2020 provocada por el inicio de la pandemia de COVID-19. En el último año el uso vinculado a la demanda aumentó respecto a la época de pandemia, pero sin alcanzar los valores pre pandemia.

El benchmark Pasajeros-km transportados por km de línea introduce a la demanda en el análisis de la intensidad de la utilización de la infraestructura.

A todo efecto, téngase presente que la UIC (Unión Internacional de Ferrocarriles) define la demanda de servicios de transporte ferroviario de pasajeros como “el número de pasajeros transportados por ferrocarril, en un período determinado de tiempo, en una línea o en una red de líneas de ferrocarril”

Unión Internacional de Ferrocarriles. (2016) UIC Railway Dictionary: 6th Edition. UIC.

USO DE INFRAESTRUCTURA: Densidad vinculada a la OFERTA 2016-2023 (COCHES KM/KM LÍNEA)



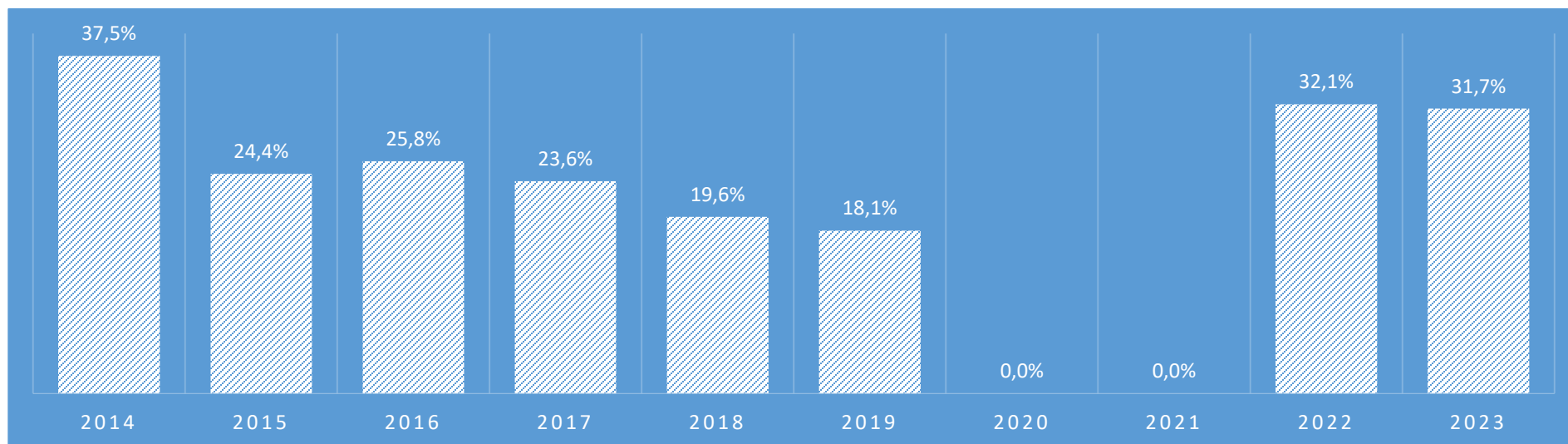
Indica cuántos coches circulan por cada kilómetro de línea.

En el gráfico se observa un aumento aserrado de 2016 hasta febrero de 2020 y una caída pronunciada a partir de marzo de 2020 provocada por el inicio de la pandemia de COVID-19. En el último año el uso vinculado a la demanda aumentó respecto a la época de pandemia, pero sin alcanzar los valores pre pandemia.

Este benchmark coches-km por km de línea circulados, aporta información adicional acerca de la intensidad de la utilización de la infraestructura de vía desde la perspectiva de la oferta de transporte.

Los coches-km son una unidad de medida utilizada para calcular la capacidad de transporte de un tren o una compañía ferroviaria. Un coche-kilómetro representa la capacidad de transporte de un vagón de ferrocarril que recorre una distancia de un kilómetro.

EVASIÓN ESTIMADA ANUAL 2012-2023



En el análisis que se llevó a cabo se estimaron los Pasajeros Pagos que dejaron de abonar su boleto a partir del año 2010, y a ello se sumó la evasión estimada histórica de la línea.

El modelo utilizado para el cálculo de la evasión lo denominamos "Índice de Ocupación".

Este modelo toma como base el factor de captación de los trenes (sólo con pasajeros pagos) en el período de mayor venta de boletos desde el año 1995. Con ese dato se calculó, a partir de 2010, la cantidad de boletos que podrían haberse vendido si el sistema ferroviario funcionara como en el pico de venta de boletos.

Cómo ya se mencionó, a ese número se le adicionó el porcentaje histórico de evasión estimado para cada línea.

A causa de la pandemia de COVID-19, durante los años 2020 y 2021 no se estimó la evasión, dado que el transporte de pasajeros en los servicios públicos se encontraba regulado y sólo se permitió viajar a determinadas personas.

Las definiciones presentadas en este glosario son extraídas del “Manual de Indicadores CNRT de Gestión del Sistema Ferroviario Argentino” (DI-2023-334-APN-CNRT#MTR)

TRENES PROGRAMADOS

CNRT - PAS-AMBA-01

Cantidad de servicios programados conforme lo aprobado por la Secretaría de Transporte para un período determinado.

TRENES CORRIDOS

CNRT - PAS-AMBA-03

Cantidad de servicios completos realizados, entre las estaciones de origen y destino, de acuerdo a lo programado para un período determinado.

Se considera que un tren o servicio corrió cuando completó el servicio entre cabeceras, haya llegado puntual o no. Se corresponde con indicador BID (Banco Interamericano de Desarrollo).

TRENES PUNTUALES

CNRT - PAS-AMBA-04

Cantidad de trenes corridos, que llegaron hasta con un atraso menor a 5 minutos.

REGULARIDAD ABSOLUTA

CNRT - PAS-AMBA-27

Porcentaje de trenes que llegaron puntuales sobre los programados de una determinada línea en un período..

REGULARIDAD RELATIVA

CNRT - PAS-AMBA-28

Porcentaje de trenes que llegaron puntuales sobre los trenes corridos de una determinada línea en un período.

CUMPLIMIENTO DE PROGRAMA

CNRT - PAS-AMBA-29

Porcentaje de trenes corridos que completaron el servicio entre cabeceras, en forma puntual o no, sobre los programados de una determinada línea en un período.

TRENES KILÓMETRO

CNRT - PAS-AMBA-06

Expresa los kilómetros recorridos por los trenes. Se corresponde con indicador UIC (Unión Internacional de Ferrocarriles).

COCHES KILÓMETRO

CNRT - PAS-AMBA-08

Expresa los kilómetros recorridos por los coches. Se corresponde con indicador BID (Banco Interamericano de Desarrollo).

PASAJEROS KILÓMETRO

CNRT - PAS-AMBA-15

Expresa la suma de los kilómetros promedio recorridos por todos los pasajeros pagos transportados.

OCUPACIÓN MEDIA

CNRT - PAS-AMBA-30

Porcentaje promedio de ocupación de los coches, de acuerdo a la capacidad de cada coche, en un período determinado. *(Pax Kilómetro / Coche Kilómetro)/Capacidad por Coche*

PASAJEROS PAGOS (PAX)

CNRT - PAS-AMBA-13

Es la suma de los pasajeros que abonaron pasaje.

PAX POR DÍA HÁBIL

CNRT - PAS-AMBA-31

Promedio de pasajeros pagos por día hábil de un período determinado. *(Pax mensuales/Índice día hábil)* El índice de día hábil se obtiene sumando los días hábiles de un mes, mas los sábados multiplicados por un porcentaje determinado para cada línea, mas los domingos multiplicado por un porcentaje predeterminado para cada línea. El índice día hábil se desarrolló con datos del período 1995-2008.

TARIFA MEDIA

CNRT - PAS-AMBA-37

Corresponde al arancel promedio, obtenido con la división de la recaudación sobre los pasajeros pagos transportados, expresado en pesos. *(Recaudación \$ / Pax)* Se corresponde con indicador incluido por el Grupo de trabajo del G20 Infrastructure Working Group.

Las definiciones presentadas en este glosario son extraídas del “Manual de Indicadores CNRT de Gestión del Sistema Ferroviario Argentino” (DI-2023-334-APN-CNRT#MTR)

PORCENTAJE DE EVASIÓN ESTIMADA

CNRT - PAS-AMBA-36

Pasajeros que viajan sin pagar su boleto.

El modelo utilizado para el cálculo de la evasión se denomina "Índice de Ocupación". En el análisis que se lleva a cabo se estiman los Pasajeros Pagos Transportados a partir del año 2010. Este modelo toma como base el factor de ocupación de los trenes (sólo con pasajeros pagos) en el período de mayor venta de boletos de la línea en los últimos 23 años. Con esos datos se realizó una comparación con la situación operativa en que se encuentra la línea a partir de 2010 y se extrapoló el factor de ocupación que se dio en el pico de venta de boletos a dicho período, para determinar la cantidad de boletos que podrían haberse vendido, de acuerdo a la cantidad de trenes corridos, si el sistema ferroviario funcionara como en el pico de venta de boletos. A ese número se le adicionó el porcentaje histórico de evasión estimado para la línea y de ese modo se obtuvo el porcentaje de evasión. Cabe agregar que las estimaciones son de mínima, es decir que la evasión es de al menos el porcentaje expresado para cada año, pudiendo llegar a índices más elevados.

USO DE INFRAESTRUCTURA

DENSIDAD VINCULADA A LA OFERTA

CNRT - PAS-AMBA-56

Indica cuántos coches circulan por cada kilómetro de línea (*Coches Km/Km Línea*)

Los coches-km por km de línea circulados, aporta información adicional acerca de la intensidad de la utilización de la infraestructura de vía desde la perspectiva de la oferta de transporte. En términos prácticos, el benchmark indica cuántos coches circulan, en un período de tiempo, por cada kilómetro de línea.

USO DE INFRAESTRUCTURA

DENSIDAD VINCULADA A LA DEMANDA

CNRT - PAS-AMBA-55

Indica cuántos pasajeros circulan por cada kilómetro de línea (*Pax Km/Km Línea*)

Los Pasajeros-km transportados por km de línea introduce a la demanda en el análisis de la intensidad de la utilización de la infraestructura. Dicho de manera simple, el benchmark indica cuántos pasajeros circulan anualmente por cada kilómetro de línea..

A black and white photograph of a person sitting at a desk in an office, looking out a large window at a cityscape. The person is in silhouette, and the desk has a computer monitor and keyboard. The text is overlaid on the image.

Informe Estadístico Anual de la Red Ferroviaria de Pasajeros del AMBA 2023

MARZO 2024



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico firma conjunta

Número:

Referencia: EX-2024-34491481-APN-MESYA#CNRT - Informe Estadístico Anual - Red Ferroviaria de Transporte de Pasajeros del AMBA - 2023

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 73 pagina/s.