

Informe Estadístico Anual 2023

RED FERROVIARIA DE TRANSPORTE DE CARGAS



Introducción



AUTORIDADES

DIRECTOR CNRT

Dr. Edgar René Pérez

GERENTE GFGF

Dr. Fernando CORTÉS

SUBGERENCIA DE FISCALIZACIÓN DE INVERSIONES

Fuente: CNRT, Argentina.gob.ar

La Gerencia de Fiscalización de Gestión Ferroviaria, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, presenta el Anuario Estadístico del Transporte Ferroviario de Cargas correspondiente al año 2023.

Este documento compila estadísticas de toneladas y toneladas-kilómetro transportadas por los distintos Operadores Ferroviarios del país. También ofrece cifras específicas sobre la infraestructura ferroviaria y el material rodante utilizado.

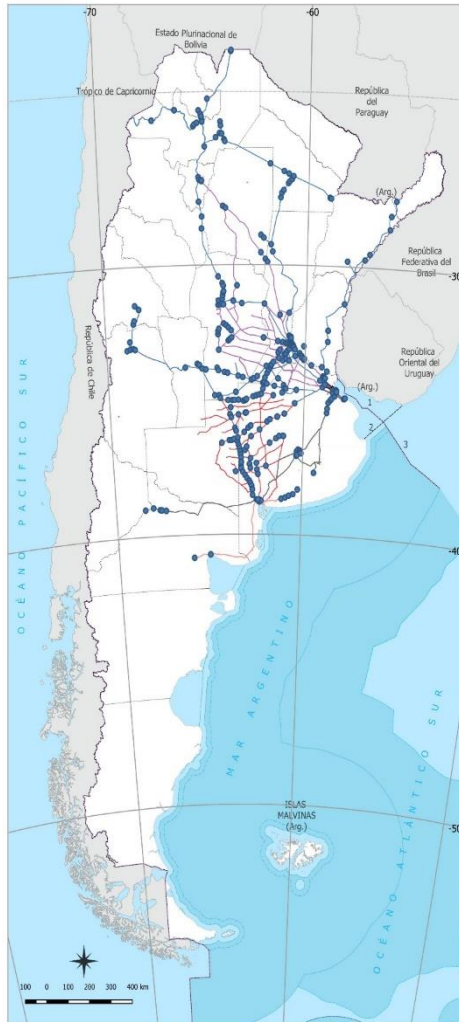
El propósito del Anuario estadístico es ofrecer una mirada sobre el transporte ferroviario de cargas con el objetivo de aportar una herramienta que permita el análisis de lo actuado y la toma de decisiones para mejorar la calidad y eficiencia de los servicios. La información contenida en este informe permite comprender el estado actual del transporte ferroviario, identificar áreas de enfoque y oportunidades de mejora para el futuro.

*Ferrovianos:
datos para descubrir*





Introducción



Contenido

Esquema y herramientas utilizadas

El Anuario Estadístico del Transporte Ferroviario de Cargas se organiza en seis capítulos, cada uno centrado en aspectos específicos del sistema. Dentro de cada capítulo, los servicios se encuentran organizados por Operador.

El Anuario culmina con el [marco legal](#) y el [glosario](#) que proporciona definiciones claras y precisas de la terminología utilizada a lo largo del informe, facilitando así la interpretación y el análisis de los datos presentados.

*Ferrovianos:
datos para descubrir*

Fuente de los Datos

Este Informe se realizó principalmente en base a datos declarados por los Operadores Ferroviarios.

Tablas y Gráficos

Las tablas y gráficos son de elaboración propia en base a los datos proporcionados por los Operadores ferroviarios.

Mapas Georreferenciados - SIG

Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) y OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.

Publicación

Tenga en cuenta que los datos pueden estar sujetos a actualizaciones posteriores a su publicación.

En caso de proceder a su publicación, por favor, cite el nombre del informe, fuente y la fecha del mismo. Si realiza algún cálculo o transformación, incluya la leyenda: "*De elaboración propia en base a CNRT-GFGF ANUARIO ESTADÍSTICO 2023 – RED FERROVIARIA DE TRANSPORTE DE CARGAS.*"



Contenido



01 Datos de la Red

Información sobre la Infraestructura y el Material Rodante

02 Toneladas Transportadas

Toneladas Transportadas por los Operadores del Sistema Ferroviario

03 Toneladas Kilómetros

Toneladas Kilómetro producidas por los Operadores del Sistema Ferroviario

04 Origen y Destino

Detalle del Origen y Destino de los Operativos

05 Otros Indicadores

Otros Indicadores de Gestión del Sistema Ferroviario

06 Series Históricas

Toneladas y Toneladas Kilómetro



01 Datos de la Red

Información sobre la Infraestructura y el Material Rodante





Datos de la Red

Este capítulo presenta un detallado análisis de la Infraestructura Ferroviaria, desglosando los kilómetros de vía por Operador ,el Material Rodante utilizado y el Personal involucrado en la prestación del Servicio, lo que proporciona una visión integral de la red utilizada para este de modalidad de transporte.

CONCEPTO	FSR SA	FEP SA	NCA SA	TAC- Línea Belgrano	TAC - Línea Urquiza	TAC - Línea San Martín	Tren Patagónico SA	TOTAL
Red Total	3.181	5.119	4554*	7.712	2.741	5.368	s/d	28.675
Vías en Explotación (Km.)	2.041	2.339	2.356	3.978	1.111	2.508	s/d	14.332
Porcentaje de Vías en Explotación	64,2%	45,7%	51,7%	51,6%	40,5%	46,7%	s/d	50,0%
Cantidad de Estaciones*	201	304	255	533(°)	325(°)	460(°)	s/d	2.078
Locomotoras**	55	54	115	91	44	169	s/d	528
Locomotoras en servicio y maniobras	39	54	95	61	13	97	s/d	360
Porcentaje de Locomotoras Operativas	70,8%	100,0%	82,6%	67,0%	29,5%	57,4%	s/d	68,2%
Vagones	3.583	2.215	5.579	6.331	2.818	7.719	s/d	28.245
Vagones en servicio	2.005	2.171	3.647	2.980	1.171	4.143	s/d	16.108
Porcentaje de Vagones en uso	56,0%	98,0%	65,4%	47,1%	41,6%	53,7%	s/d	60,3%
Personal	1.077	1.013	1.079	2.158	605	1.878	s/d	7.810

Notas:

* NCA S.A.: Se desafectaron de la concesión 197 km del ramal Zarate - Rosario conforme lo dispuesto en la RESOL-2021-484-APN-MTR.

(°) - Se solicitó ratificar o rectificar el detalle de estaciones mediante NO-2023-148886222-APN-GFGF#CNRT y NO-2024-12904921-APN-GFGF#CNRT

s/d - Se cursaron múltiples reiteratorios del pedido de información y, en última instancia, el Operador solicitó una prórroga mediante EX-2024-17643438-APN-GFGF#CNRT, la cual vence el 13/05/2024.

** Incluye todo el material tractivo.



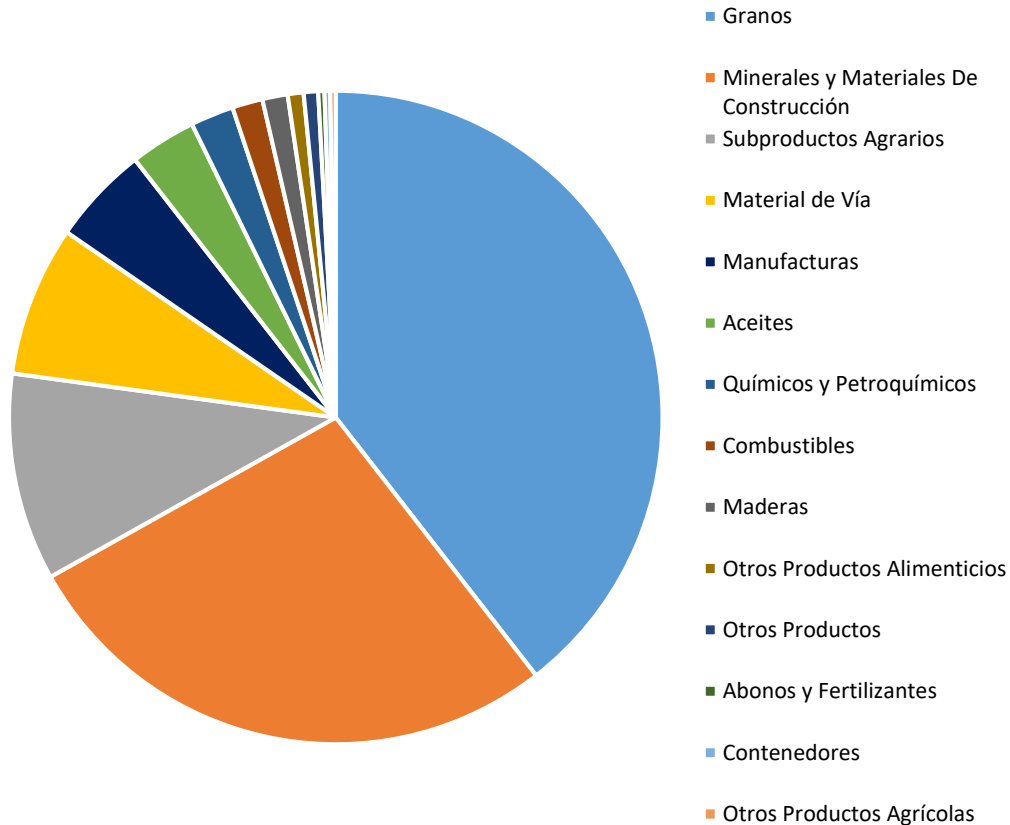
02 Toneladas Transportadas Toneladas Transportadas por los Operadores del Sistema Ferroviario



Toneladas Transportadas Año 2023: 19.074.111

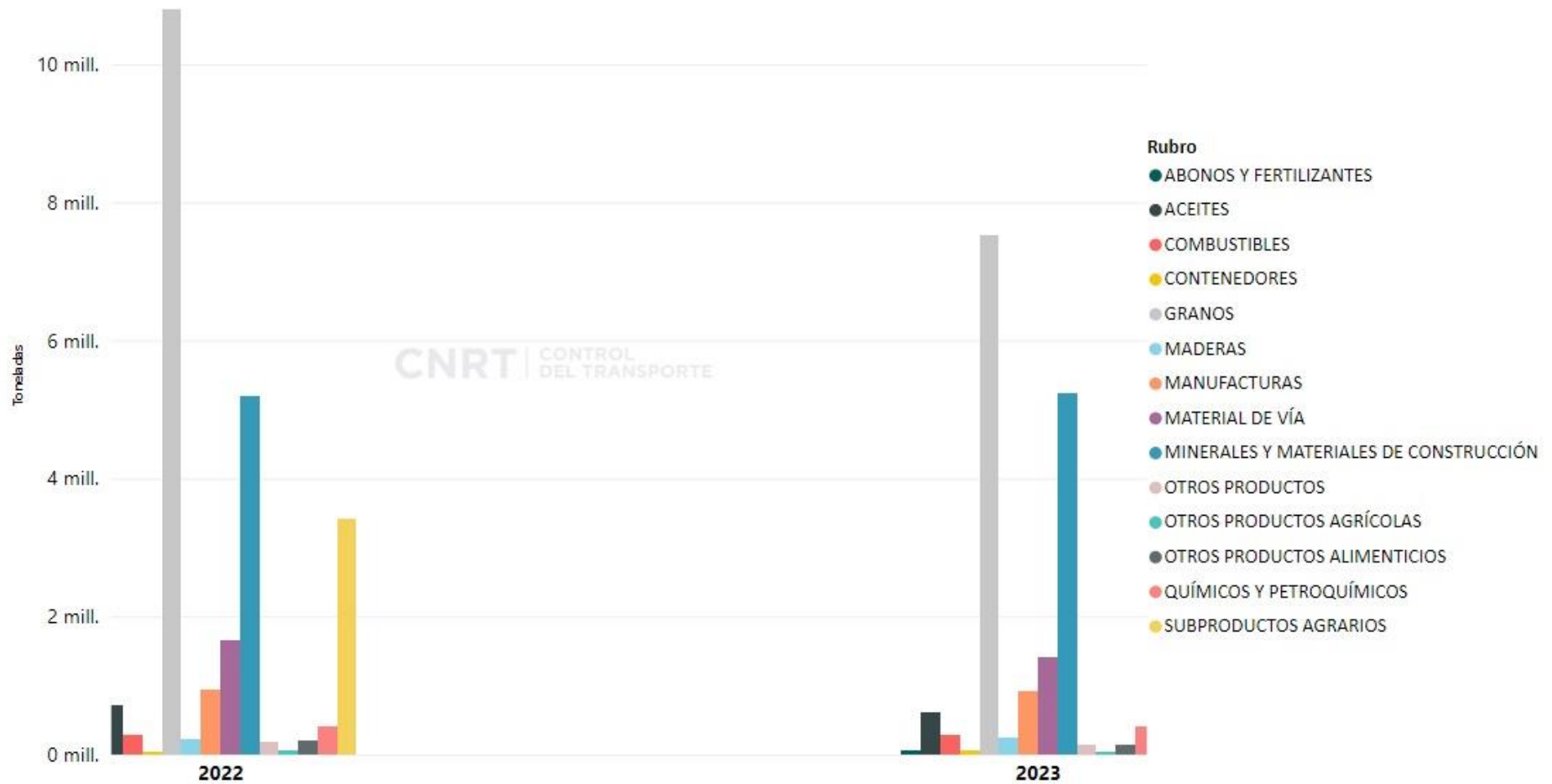
Var. 2023/2022: -21,1% ▼

Toneladas Transportadas por Rubro



Rubro	Porcentaje
Granos	39,5%
Minerales y Materiales De Construcción	27,4%
Subproductos Agrarios	10,3%
Material de Vía	7,4%
Manufacturas	4,9%
Aceites	3,3%
Químicos y Petroquímicos	2,1%
Combustibles	1,5%
Maderas	1,3%
Otros Productos Alimenticios	0,8%
Otros Productos	0,7%
Abonos y Fertilizantes	0,3%
Contenedores	0,3%
Otros Productos Agrícolas	0,3%
Total General	100,0%

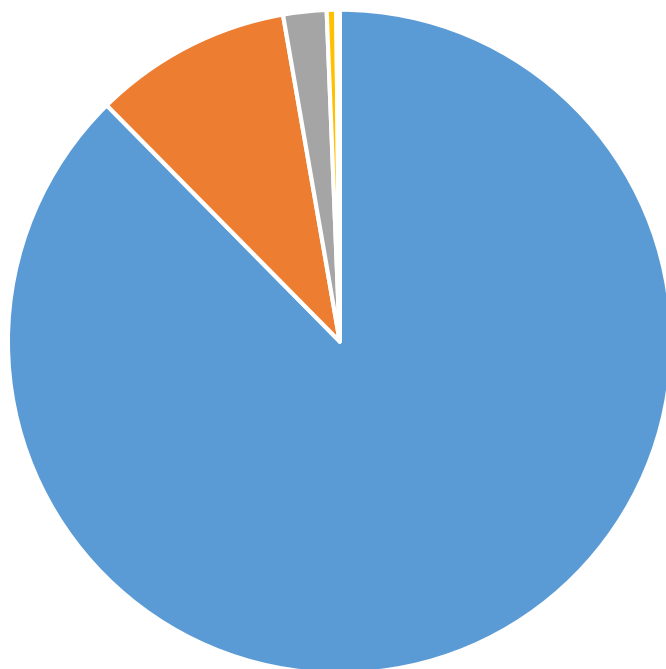
Toneladas Transportadas por Rubro - Variaciones 2023/2022 por Rubro



Toneladas Transportadas Año 2023: 4.196.702

Var. 2023/2022: -7,5% ▼

Toneladas Transportadas por Rubro



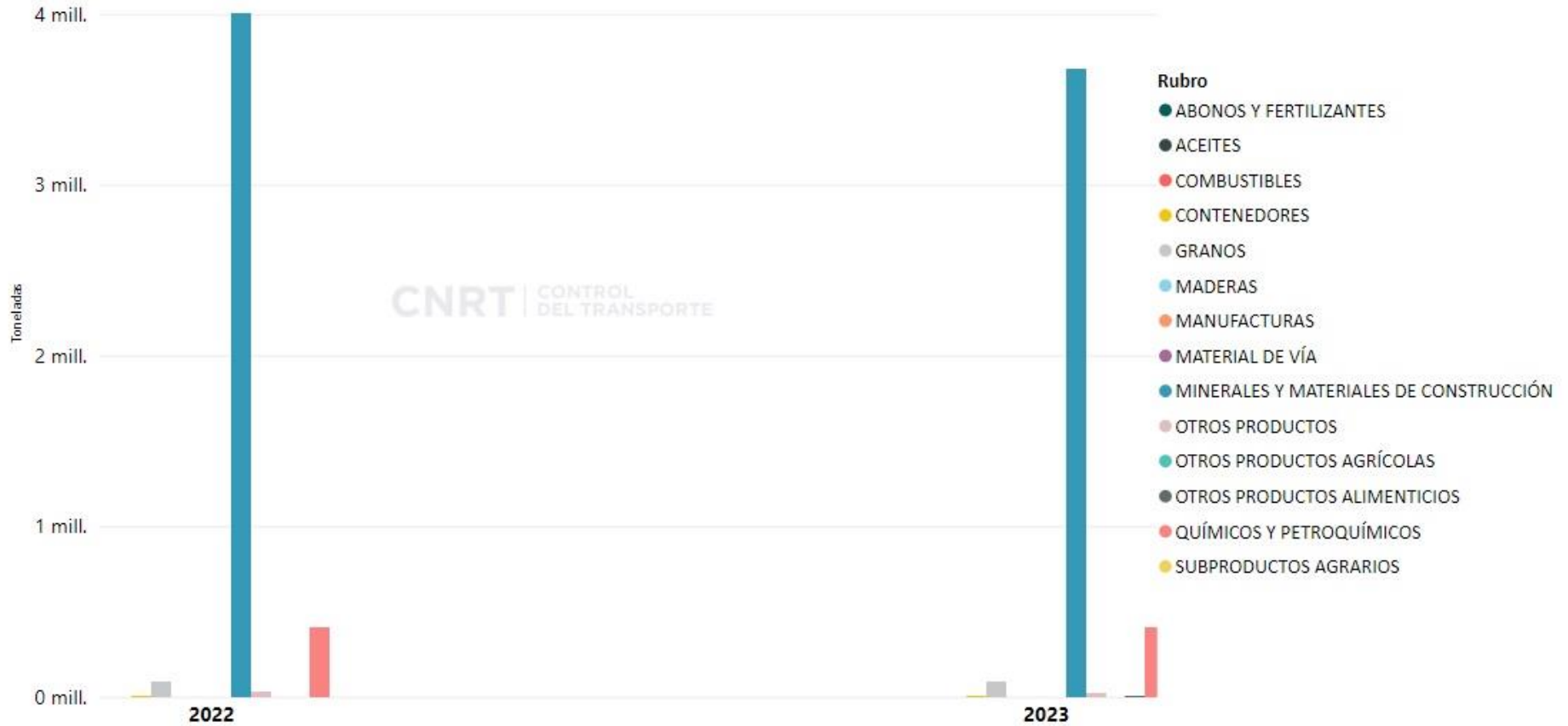
- Minerales y Materiales De Construcción
- Químicos y Petroquímicos
- Granos
- Otros Productos
- Otros Productos Alimenticios
- Contenedores
- Otros Productos Agrícolas
- Aceites
- Combustibles
- Material de Vía
- Subproductos Agrarios
- Maderas
- Abonos y Fertilizantes
- Manufacturas

Rubro	Porcentaje
Minerales y Materiales De Construcción	87,6%
Químicos y Petroquímicos	9,7%
Granos	2,1%
Otros Productos	0,5%
Otros Productos Alimenticios	0,1%
Total general	100,0%

Nota:

En la tabla se muestran los rubros que mostraron algún movimiento de cargas, es decir, que sus toneladas transportadas no son cero absoluto.

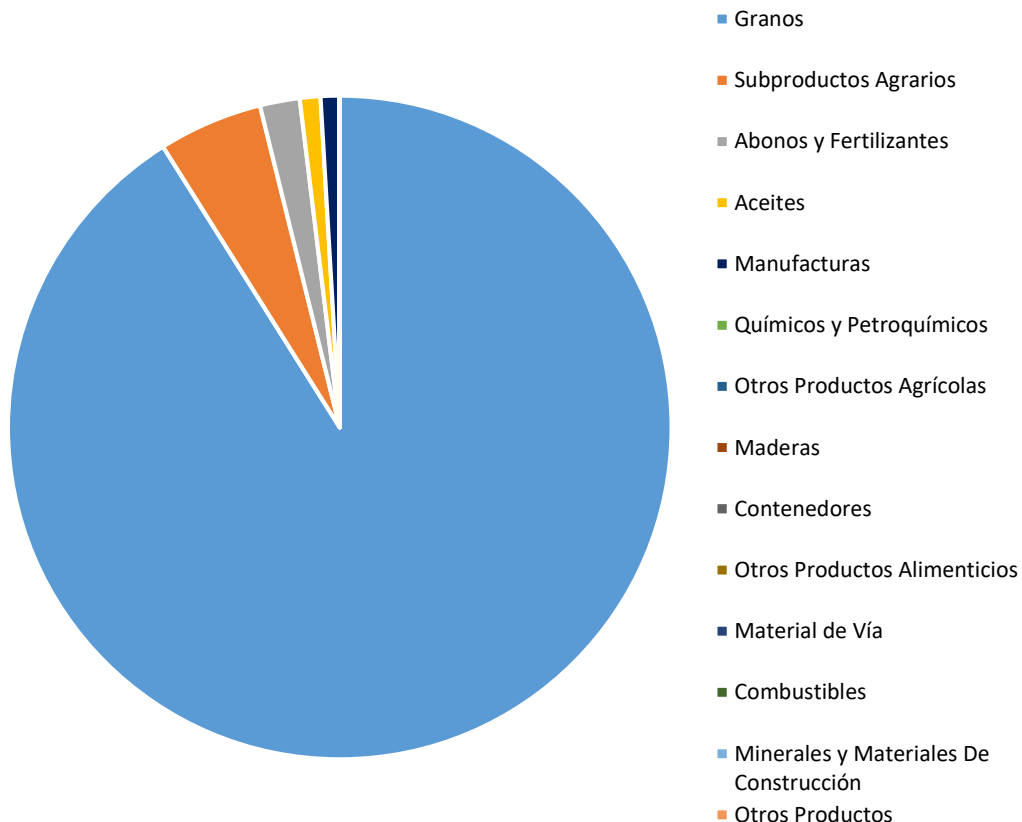
Toneladas Transportadas por Rubro - Variaciones 2023/2022 por Rubro



Toneladas Transportadas Año 2023: 2.696.763

Var. 2023/2022: -32,0% ▼

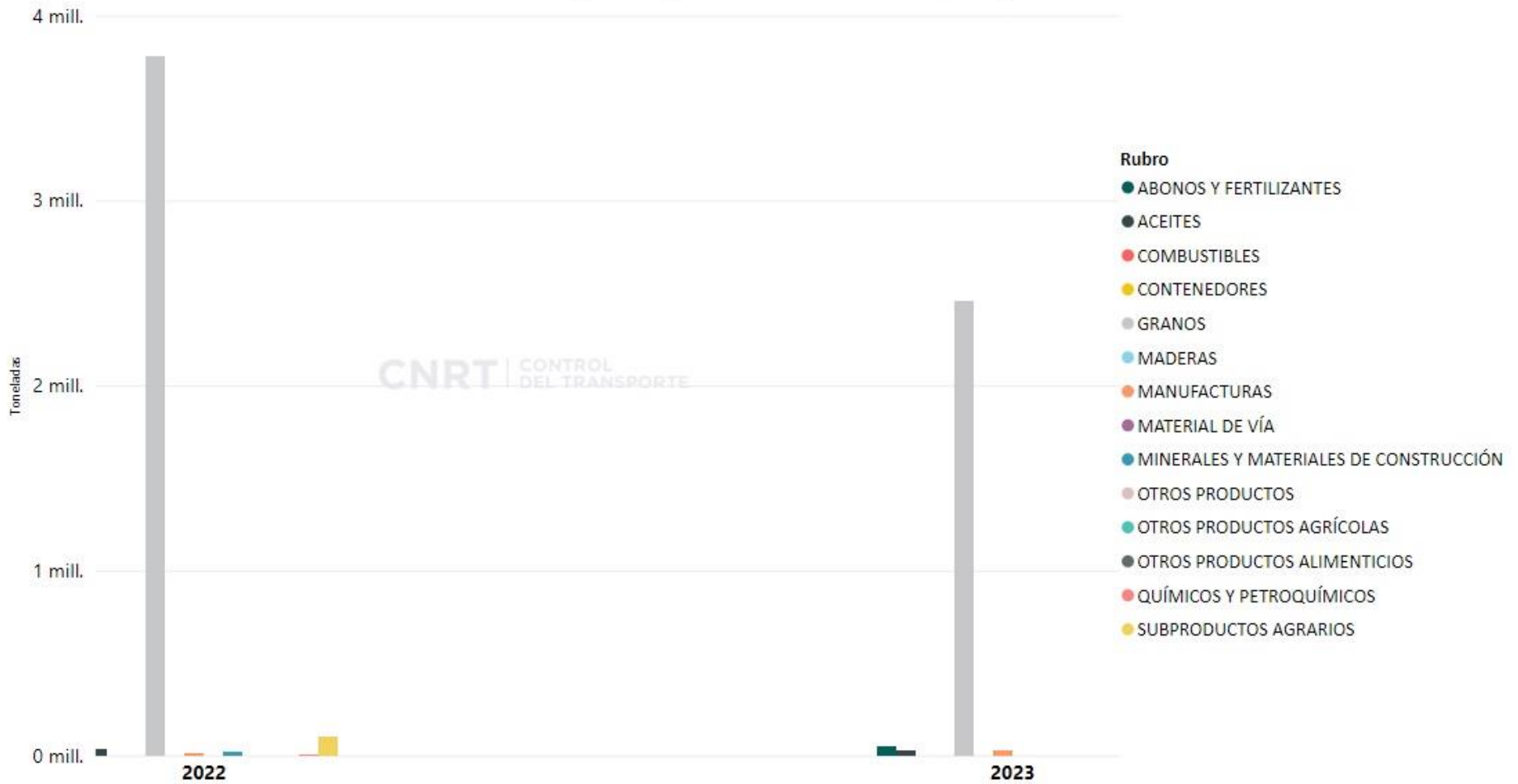
Toneladas Transportadas por Rubro



Rubro	Porcentaje
Granos	91,1%
Subproductos Agrarios	5,1%
Abonos y Fertilizantes	1,9%
Aceites	1,0%
Manufacturas	0,9%
Total general	100,0%

Nota:
En la tabla se muestran los rubros que mostraron algún movimiento de cargas, es decir, que sus toneladas transportadas no son cero absoluto.

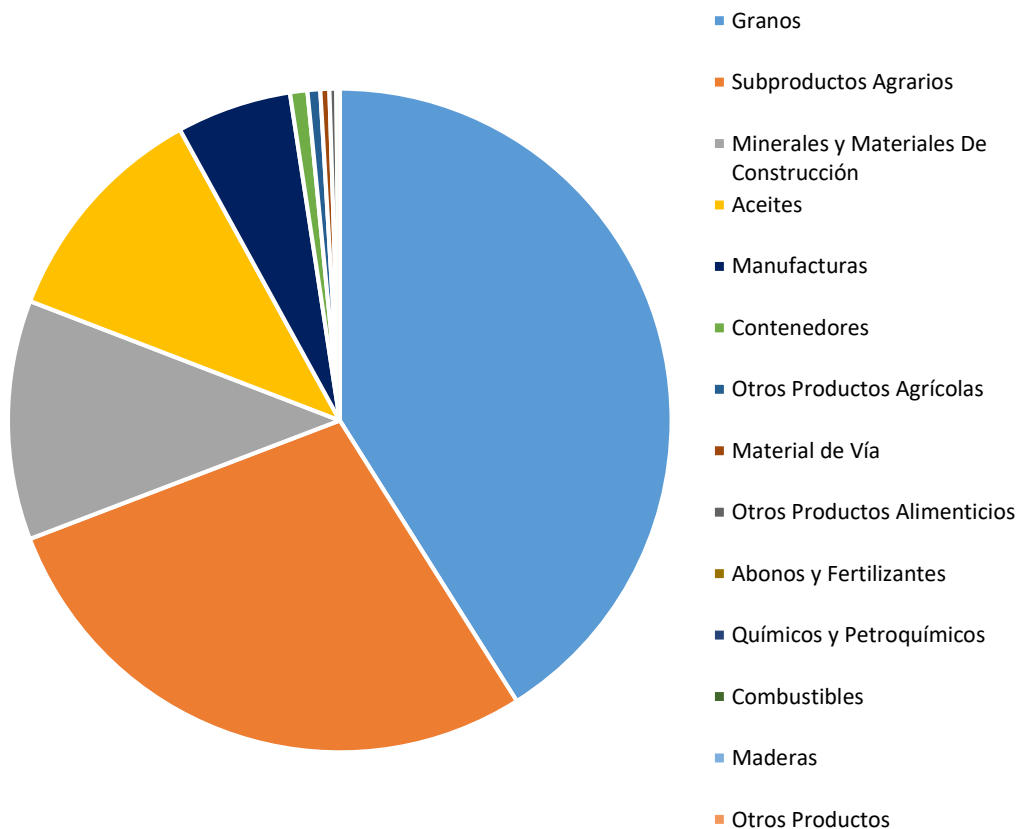
Toneladas Transportadas por Rubro - Variaciones 2023/2022 por Rubro



Toneladas Transportadas Año 2023: 4.713.053

Var. 2023/2022:-33,8% ▼

Toneladas Transportadas por Rubro

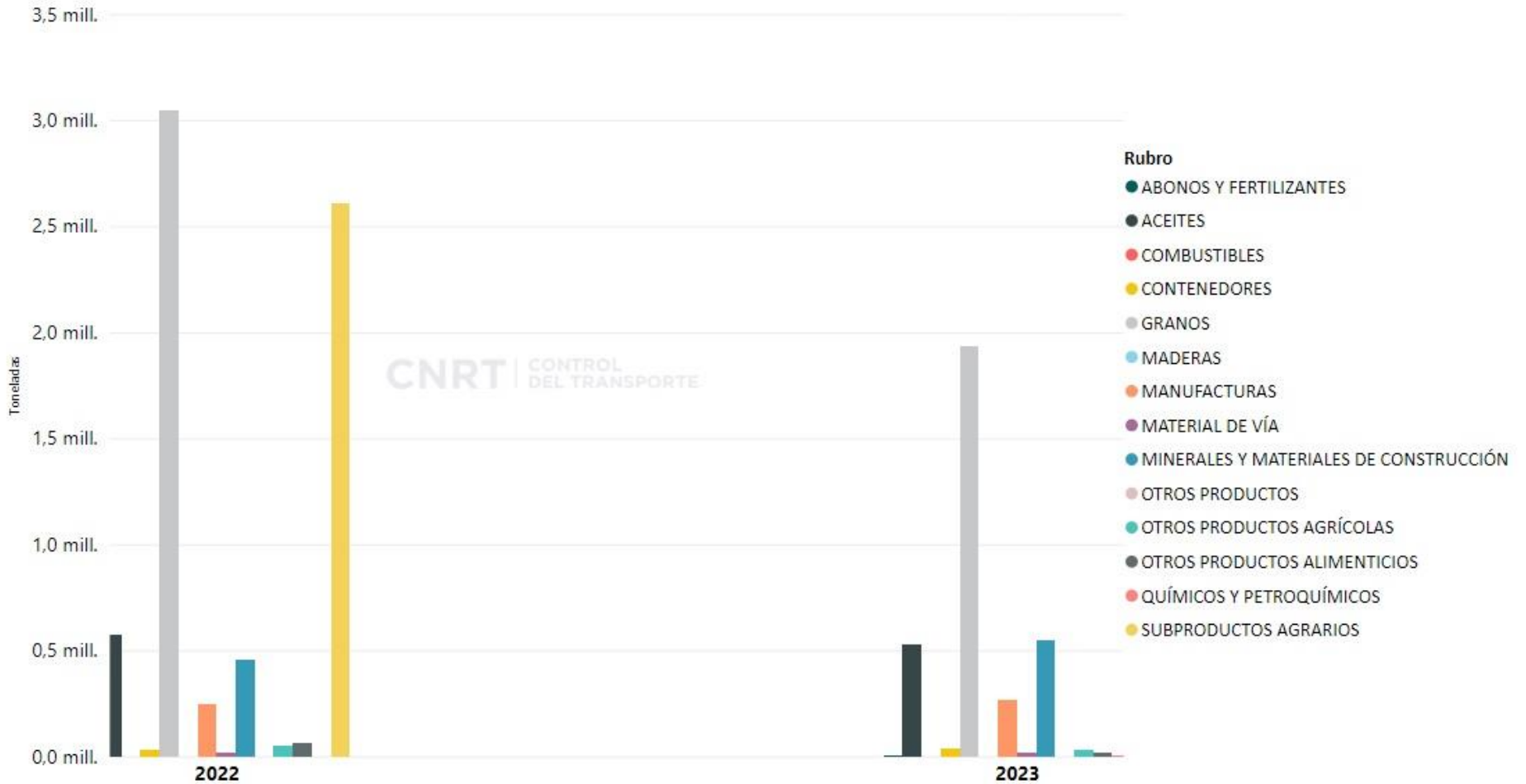


Rubro	Porcentaje
Granos	41,0%
Subproductos Agrarios	28,1%
Minerales y Materiales De Construcción	11,7%
Aceites	11,1%
Manufacturas	5,6%
Contenedores	0,8%
Otros Productos Agrícolas	0,6%
Material de Vía	0,4%
Otros Productos Alimenticios	0,3%
Abonos y Fertilizantes	0,1%
Químicos y Petroquímicos	0,0%
Total general	100,0%

Nota:

En la tabla se muestran los rubros que mostraron algún movimiento de cargas, es decir, que sus toneladas transportadas no son cero absoluto.

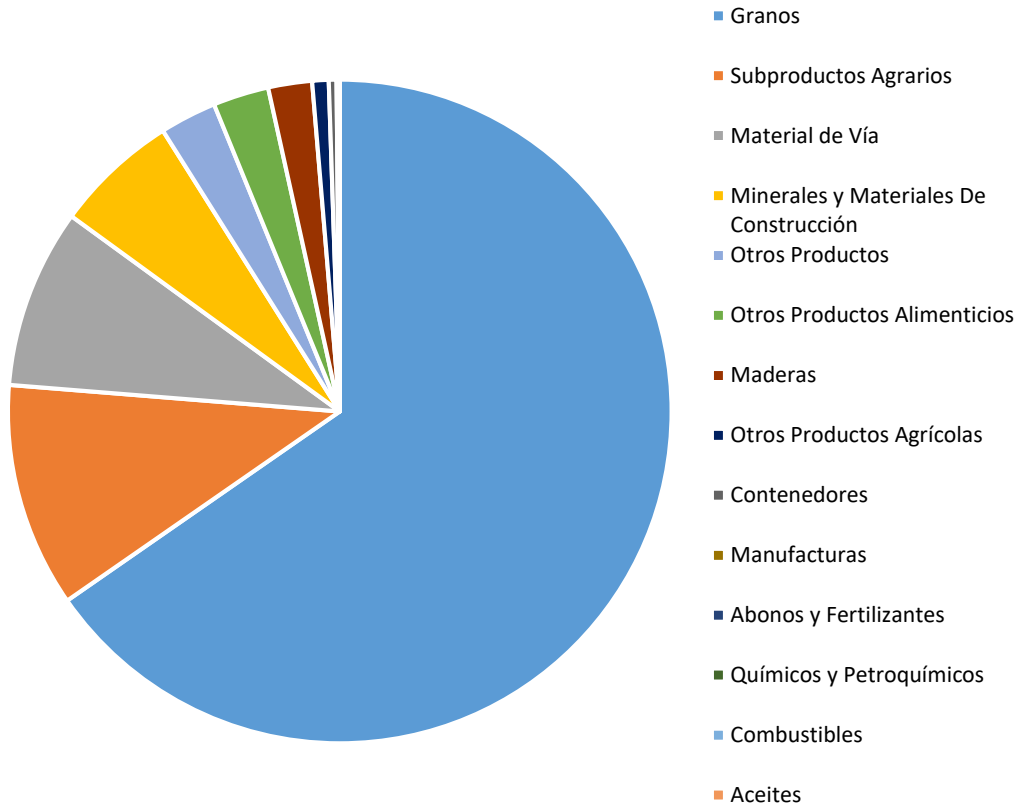
Toneladas Transportadas por Rubro - Variaciones 2023/2022 por Rubro



Toneladas Transportadas Año 2023: 2.754.165

Var. 2023/2022: -3,1% ▼

Toneladas Transportadas por Rubro

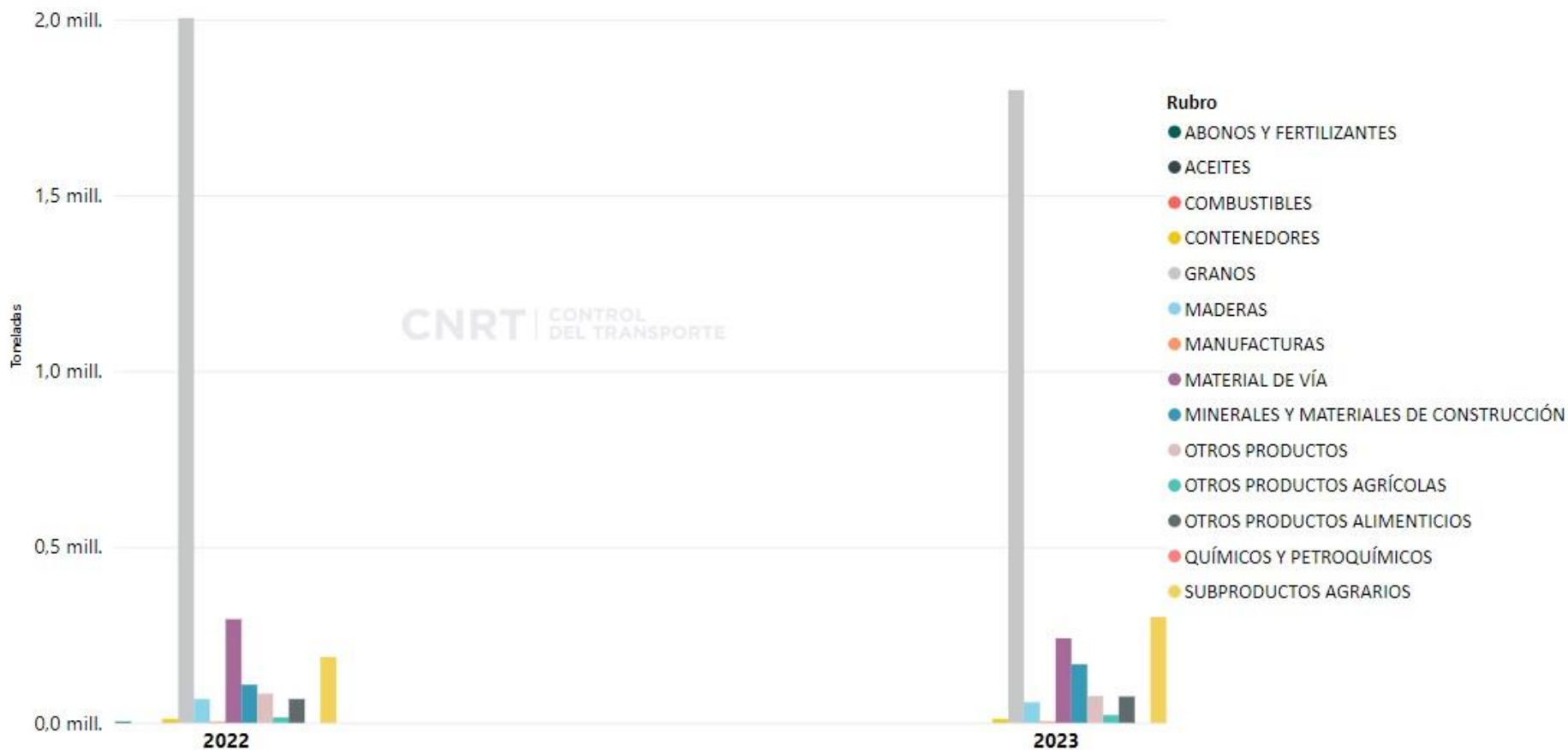


Rubro	Porcentaje
Granos	65,3%
Subproductos Agrarios	10,9%
Material de Vía	8,7%
Minerales y Materiales De Construcción	6,0%
Otros Productos	2,8%
Otros Productos Alimenticios	2,7%
Maderas	2,1%
Otros Productos Agrícolas	0,8%
Contenedores	0,4%
Manufacturas	0,2%
Total general	100,0%

Nota:

En la tabla se muestran los rubros que mostraron algún movimiento de cargas, es decir, que sus toneladas transportadas no son cero absoluto.

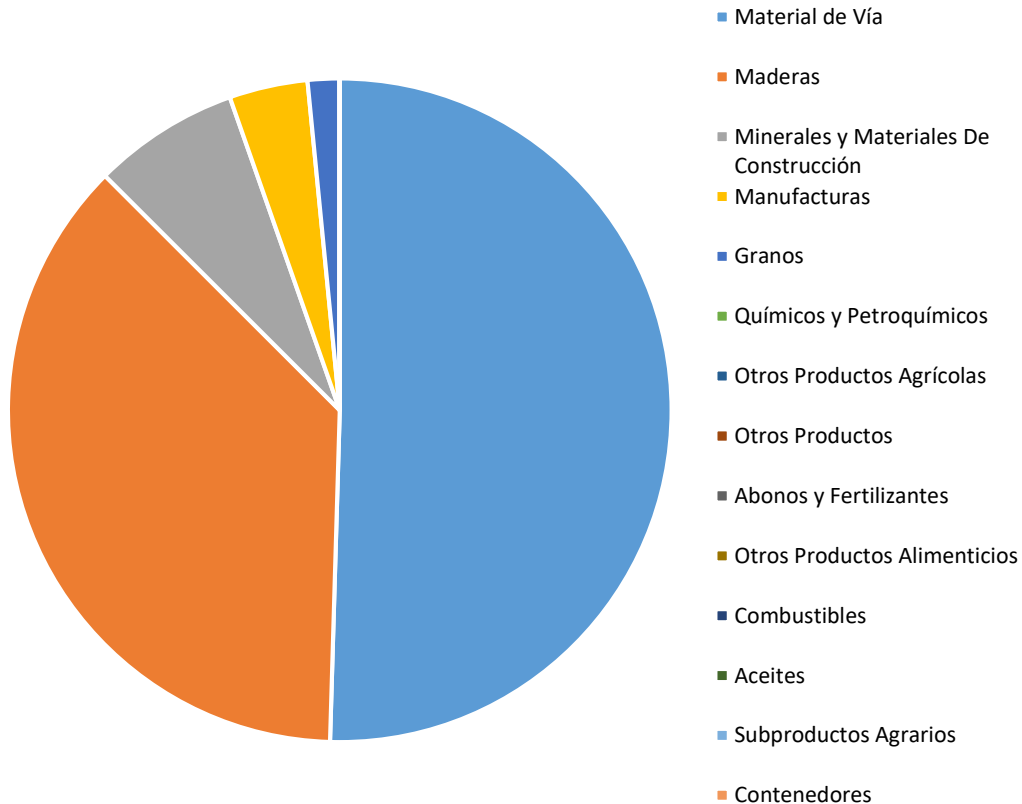
Toneladas Transportadas por Rubro - Variaciones 2023/2022 por Rubro



Toneladas Transportadas Año 2023: 486.732

Var. 2023/2022: -4,5% ▼

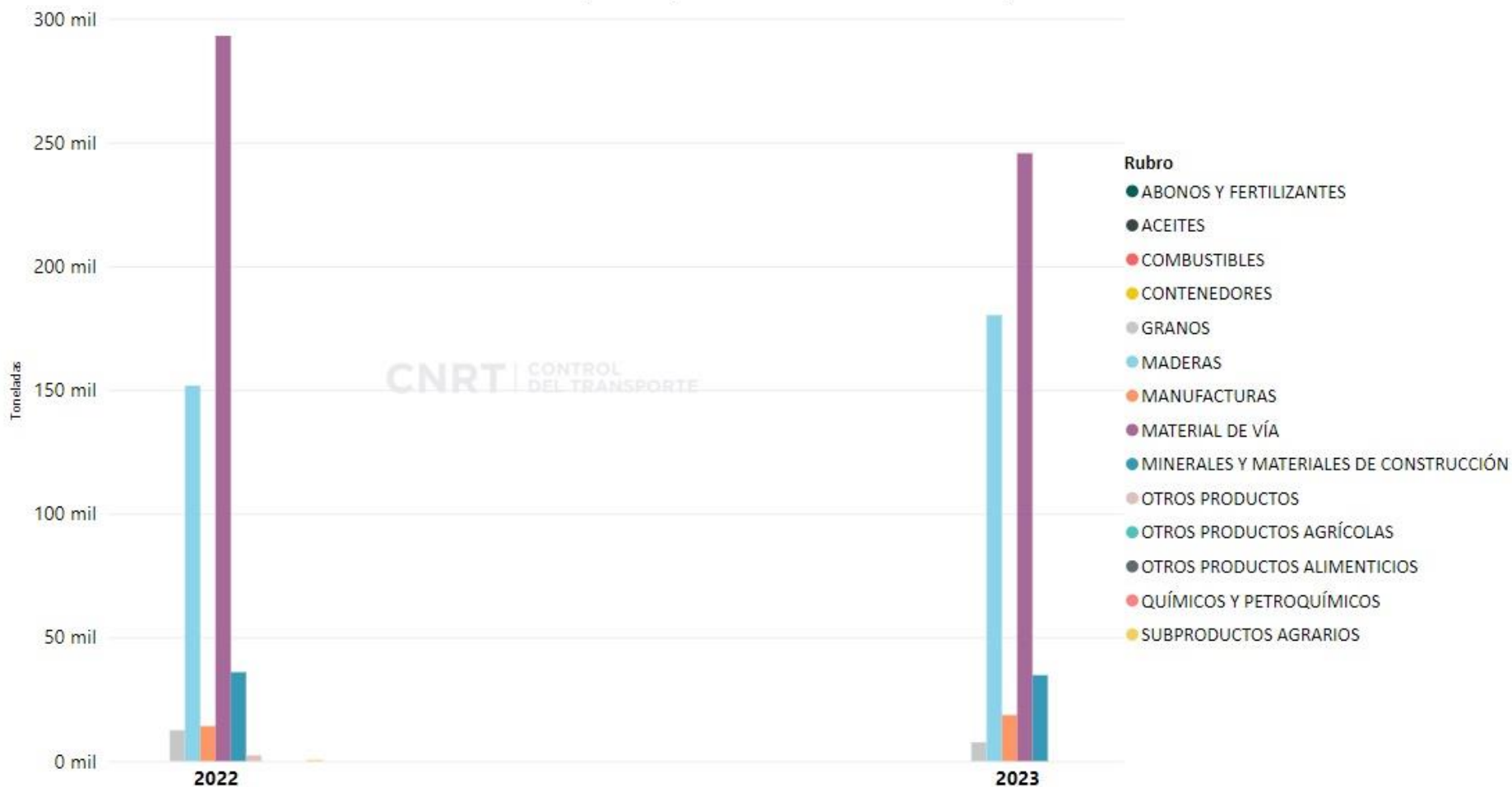
Toneladas Transportadas por Rubro



Rubro	Porcentaje
Material de Vía	50,5%
Maderas	37,0%
Minerales y Materiales De Construcción	7,1%
Manufacturas	3,8%
Granos	1,6%
Total general	100,0%

Nota:
En la tabla se muestran los rubros que mostraron algún movimiento de cargas, es decir, que sus toneladas transportadas no son cero absoluto.

Toneladas Transportadas por Rubro - Variaciones 2023/2022 por Rubro

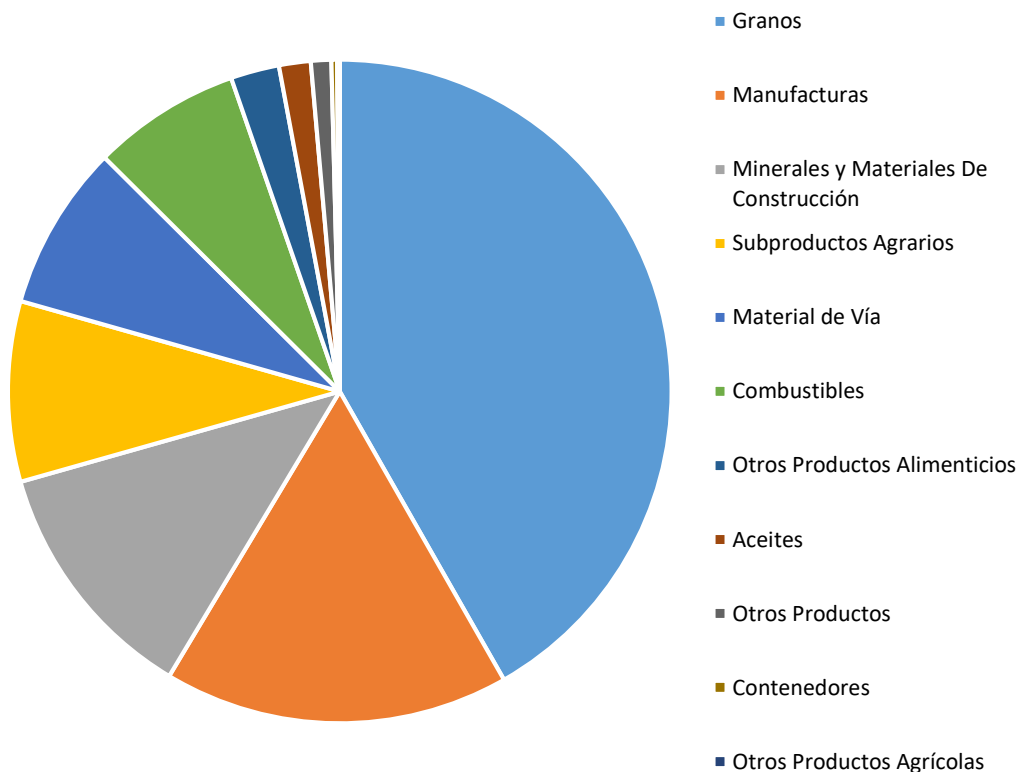


CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Toneladas Transportadas Año 2023: 3.916.639

Var. 2023/2022:-22,7% ▼

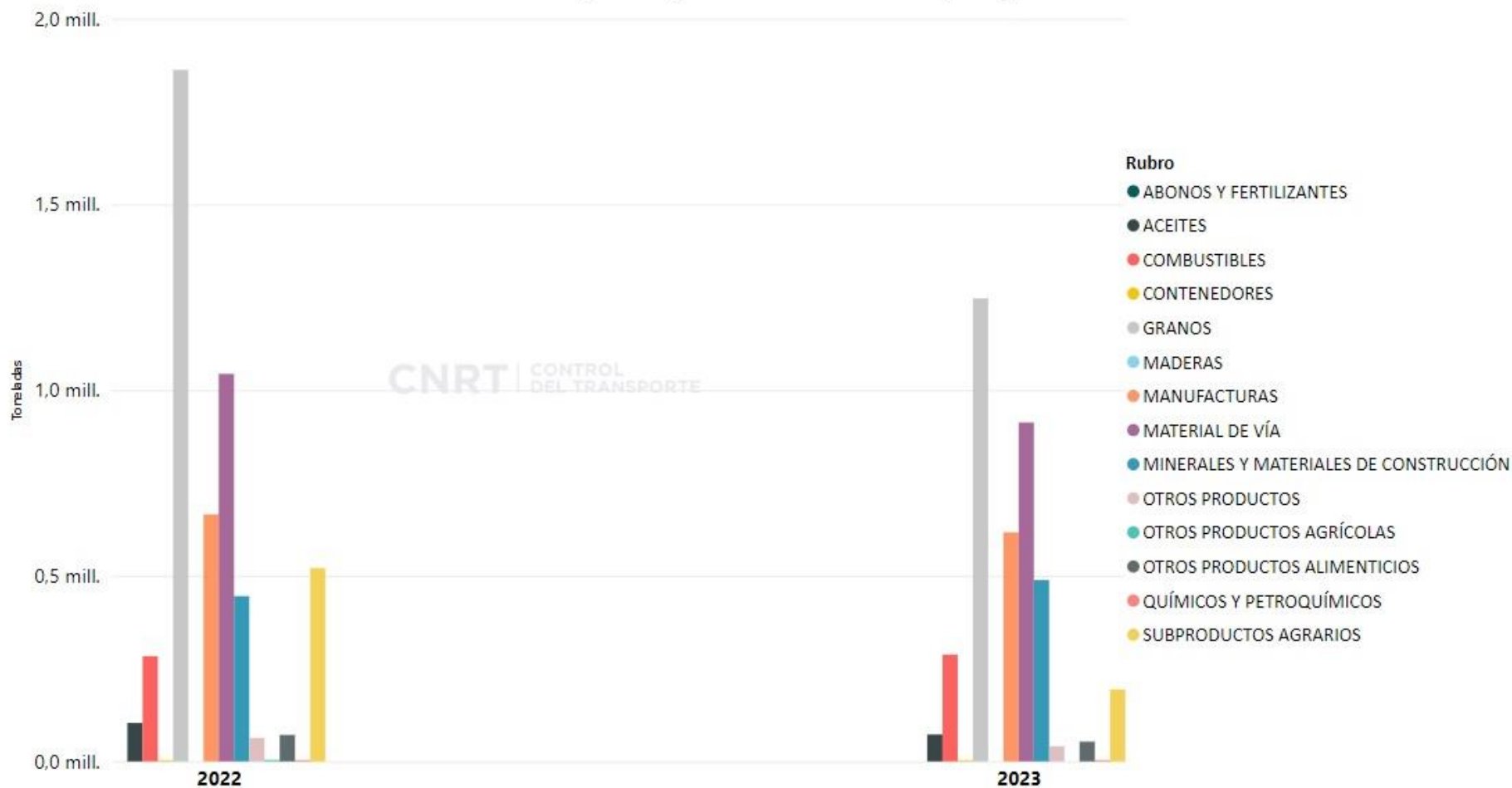
Toneladas Transportadas por Rubro



Rubro	Porcentaje
Granos	31,8%
Material de Vía	23,3%
Manufacturas	15,7%
Minerales y Materiales De Construcción	12,5%
Combustibles	7,3%
Subproductos Agrarios	5,0%
Aceites	1,9%
Otros Productos Alimenticios	1,4%
Otros Productos	1,0%
Contenedores	0,1%
Químicos y Petroquímicos	0,0%
Total general	100,0%

Nota:
En la tabla se muestran los rubros que mostraron algún movimiento de cargas, es decir, que sus toneladas transportadas no son cero absoluto.

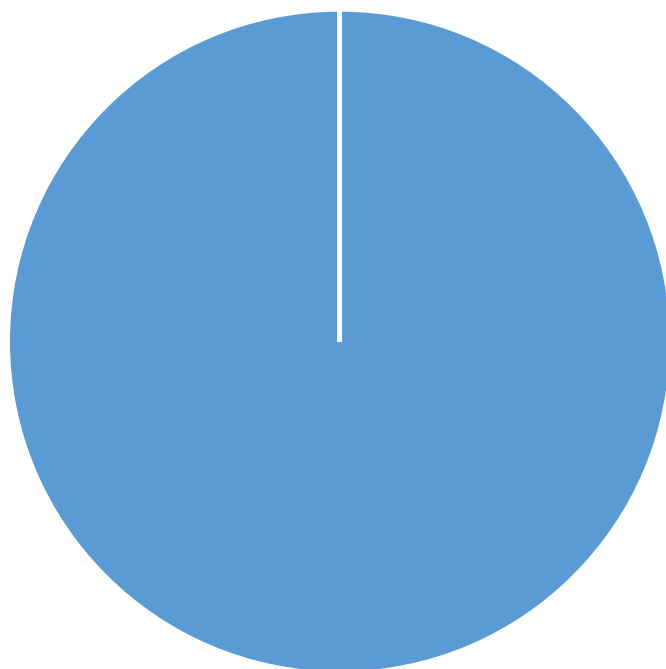
Toneladas Transportadas por Rubro - Variaciones 2023/2022 por Rubro



Toneladas Transportadas Año 2023: 310.056

Var. 2023/2022: 127,7% ▲

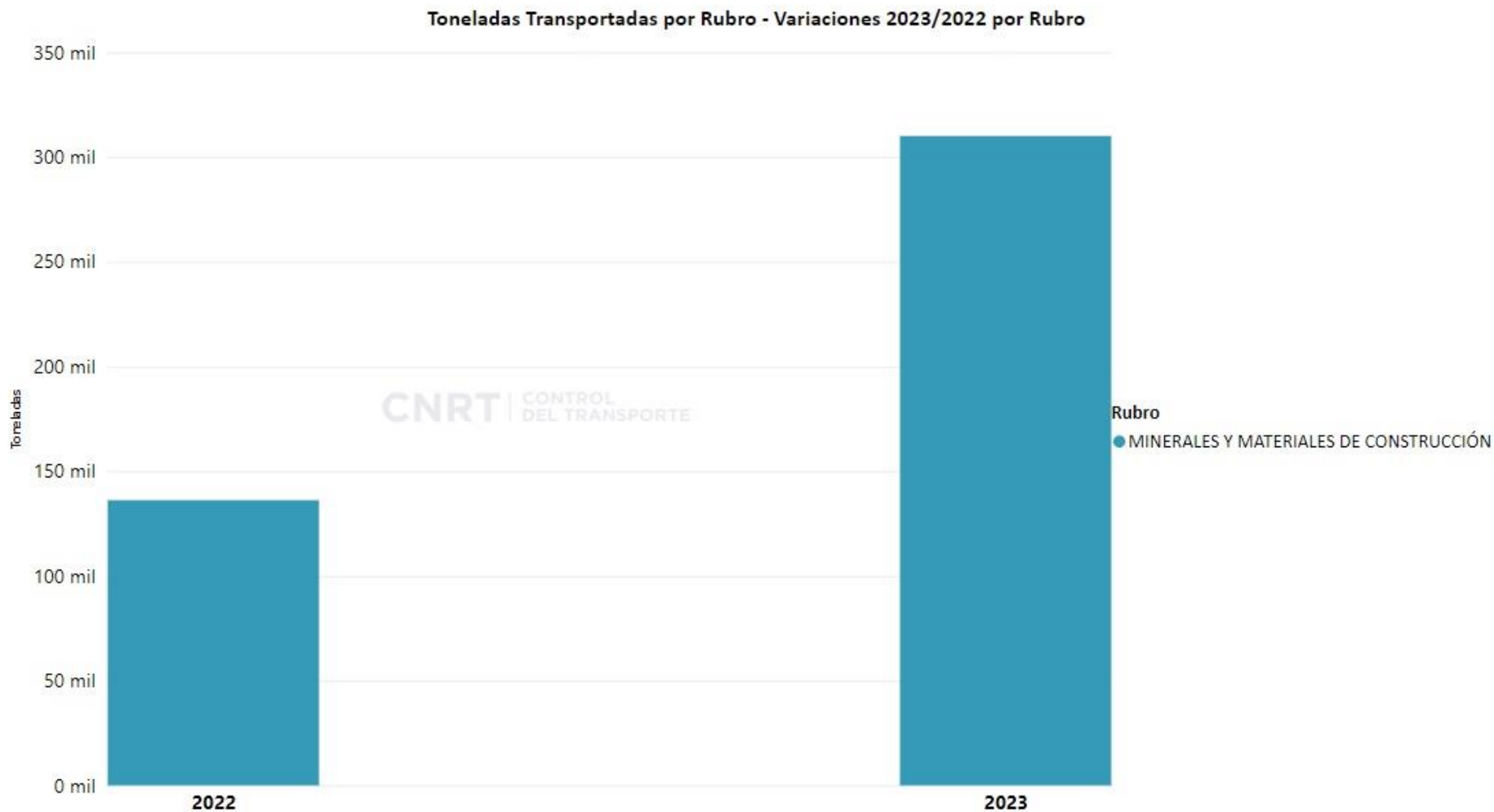
Toneladas Transportadas por Rubro



- Minerales y Materiales De Construcción
- Otros Productos
- Subproductos Agrarios
- Otros Productos Alimenticios
- Combustibles
- Aceites
- Material de Vía
- Contenedores
- Otros Productos Agrícolas
- Granos
- Químicos y Petroquímicos
- Maderas
- Abonos y Fertilizantes
- Manufacturas

Rubro	Porcentaje
Minerales y Materiales de Construcción	100,0%
Total general	100,0%

Nota:
En la tabla se muestran los rubros que mostraron algún movimiento de cargas, es decir, que sus toneladas transportadas no son cero absoluto.



03 Toneladas Kilómetro

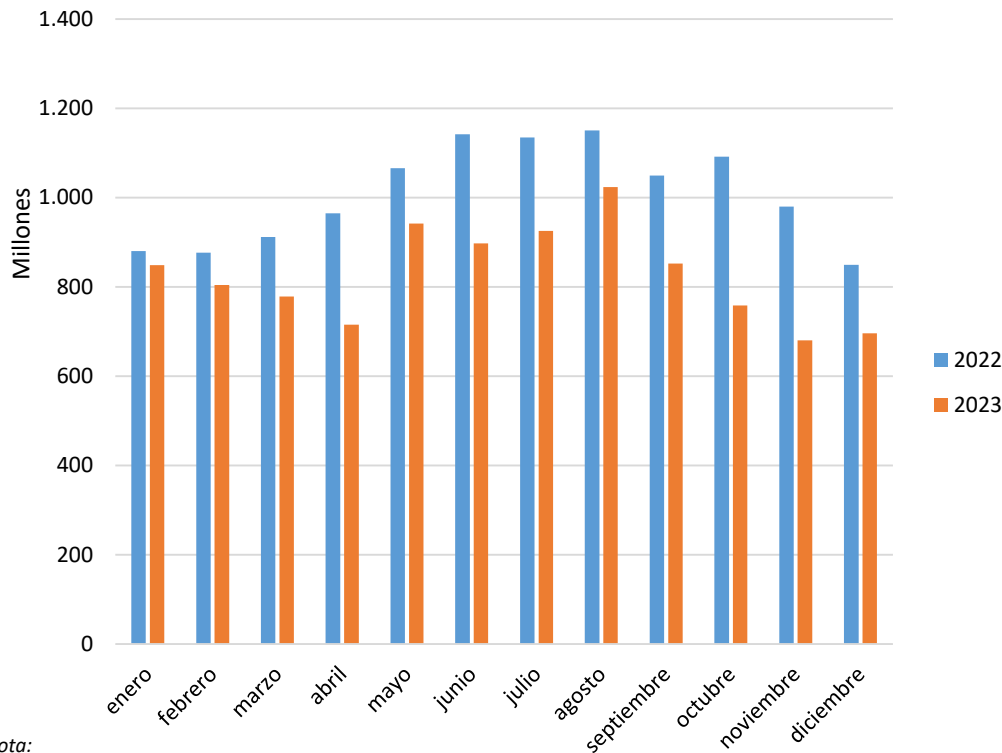
Toneladas Kilómetro
producidas por los
Operadores del Sistema
Ferroviario



Ton-Km Año 2023* : 9.920,6

Var. 2023/2022:-18,0% ▼

Toneladas Kilómetro - Variación respecto idéntico mes del año anterior



Distancia Media: 520,1

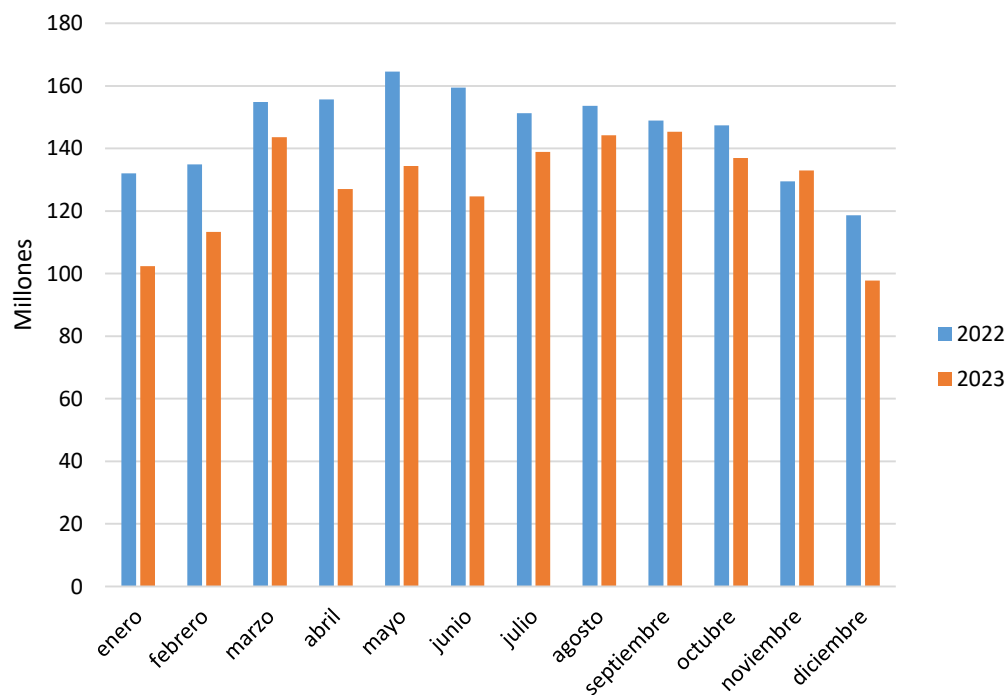
Var. 2023/2022:3,9% ▲

Nota:
* En millones

Ton-Km Año 2023* : 1.541,2

Var. 2023/2022:-12,0% ▼

Toneladas Kilómetro - Variación respecto idéntico mes del año anterior



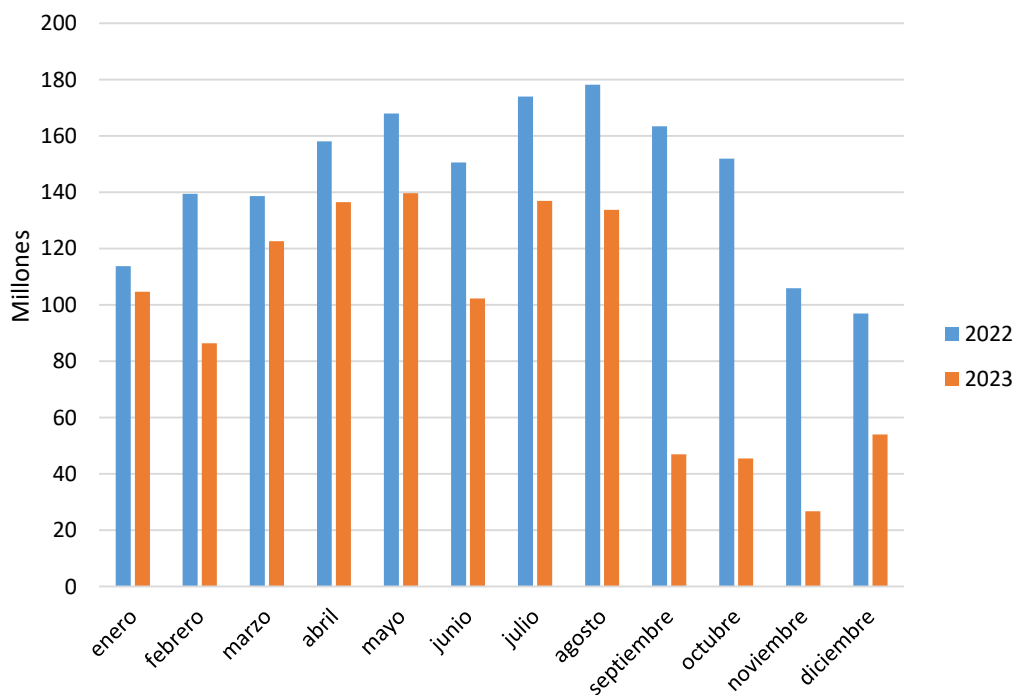
Distancia Media: 367,2

Var. 2023/2022: -4,8% ▼

Ton-Km Año 2023* : 1.135,8

Var. 2023/2022: -34,7% ▼

Toneladas Kilómetro - Variación respecto idéntico mes del año anterior



Distancia Media: 421,2

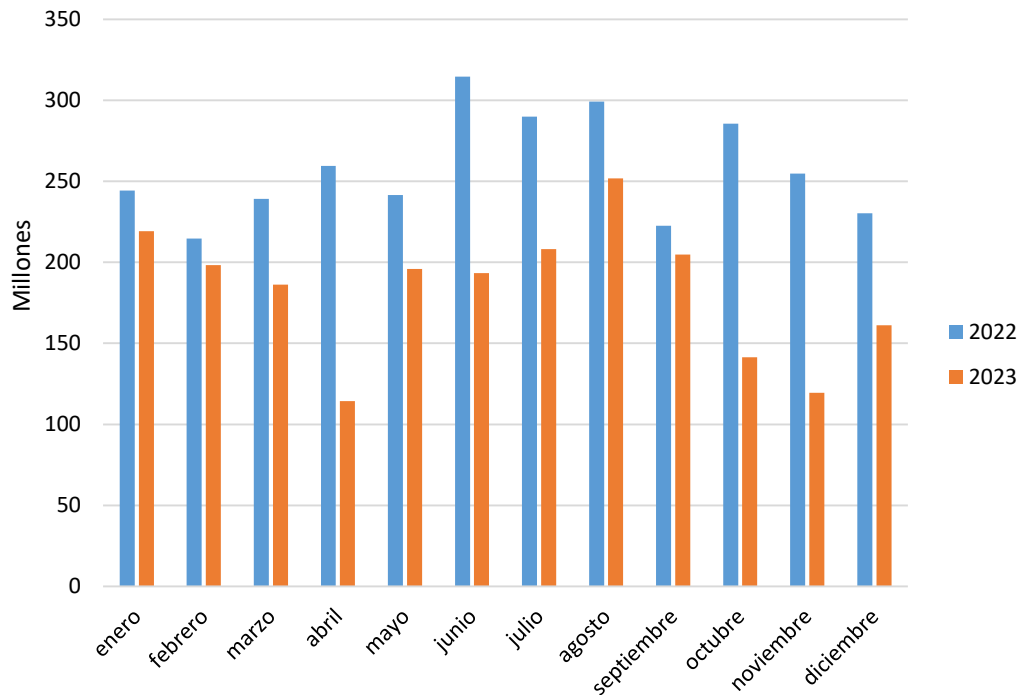
Var. 2023/2022: -3,9% ▼

Nota:
* En millones

Ton-Km Año 2023* : 2.194,3

Var. 2023/2022: -29,1% ▼

Toneladas Kilómetro - Variación respecto idéntico mes del año anterior



Distancia Media: 465,6

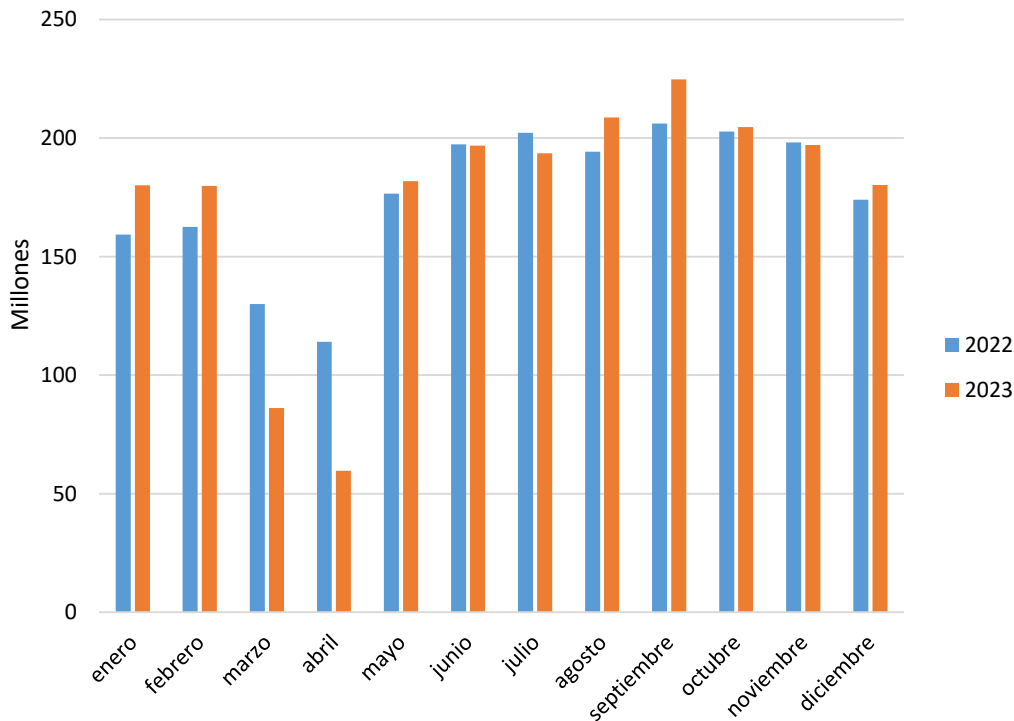
Var. 2023/2022: 7,0% ▲

Nota:
* En millones

Ton-Km Año 2023* : 2.092,9

Var. 2023/2022:-1,1% ▼

Toneladas Kilómetro - Variación respecto idéntico mes del año anterior



Distancia Media: 759,9

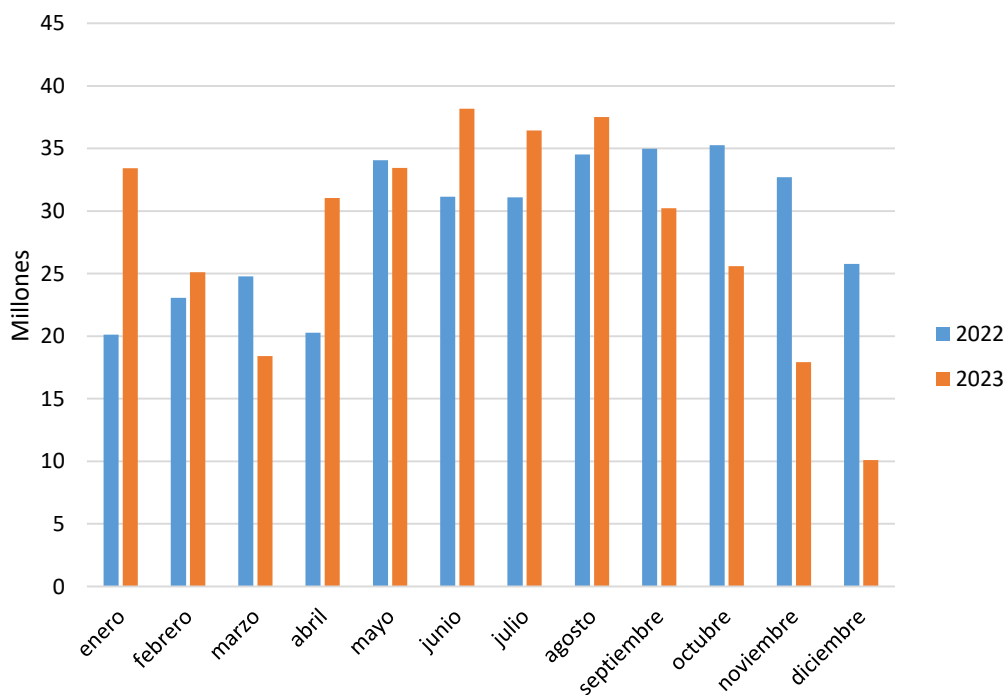
Var. 2023/2022: 2,1% ▲

Nota:
* En millones

Ton-Km Año 2023* : 337,3

Var. 2023/2022:-3,0% ▼

Toneladas Kilómetro - Variación respecto idéntico mes del año anterior



Distancia Media: 693,1

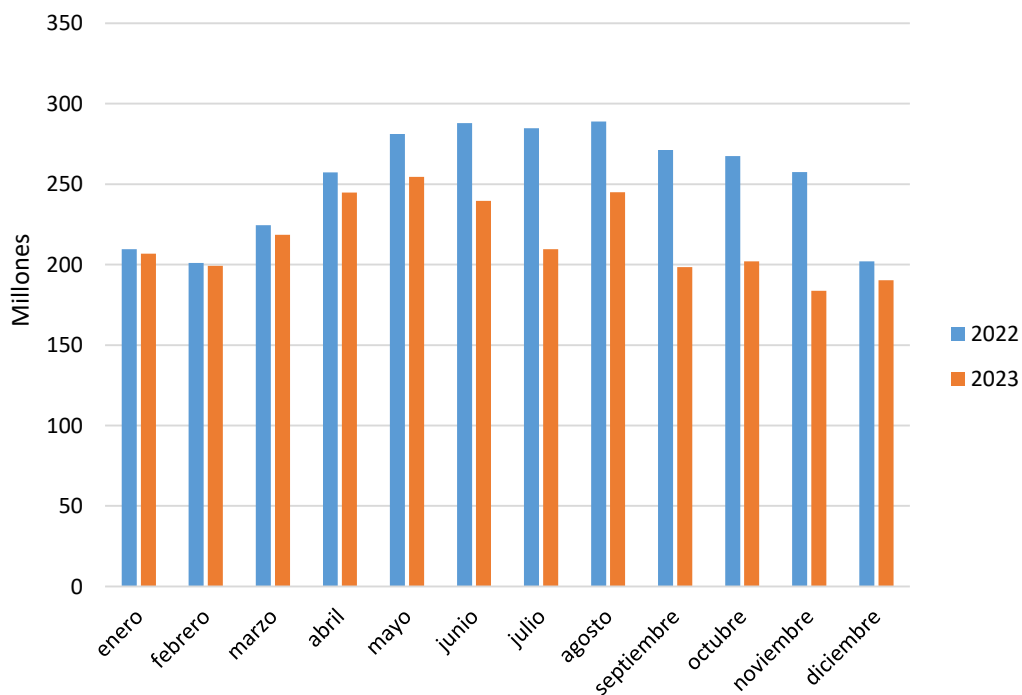
Var. 2023/2022: 1,6% ▲

Nota:
* En millones

Ton-Km Año 2023* : 2.592,5

Var. 2023/2022:-14,5% ▼

Toneladas Kilómetro - Variación respecto idéntico mes del año anterior



Distancia Media: 661,9

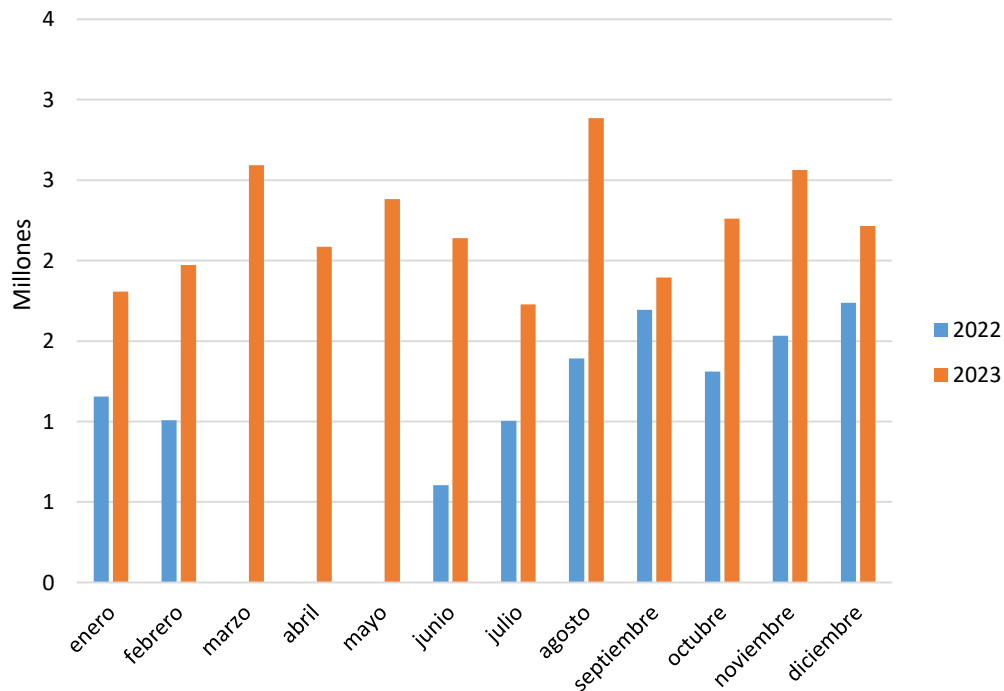
Var. 2023/2022: 10,5% ▲

Nota:
* En millones

Ton-Km Año 2023* : 26,5

Var. 2023/2022: 132,0% ▲

Toneladas Kilómetro - Variación respecto idéntico mes del año anterior



Distancia Media: 86

Var. 2023/2022: 1,9% ▲

Nota:
* En millones

04 Origen-Destino

Detalle del Origen y Destino
de los operativos



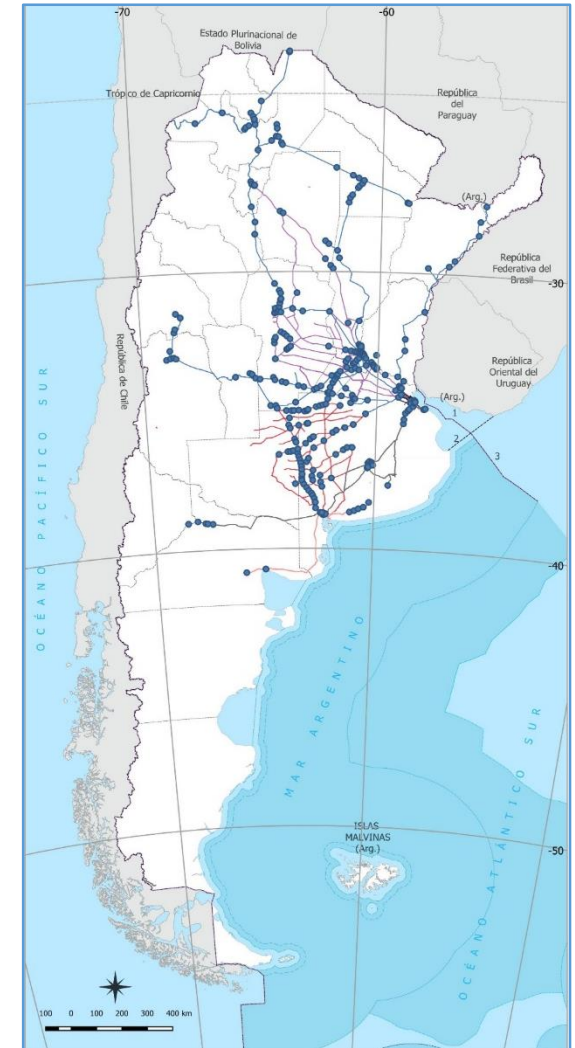
Matriz Origen-Destino y Mapas Georreferenciados - SIG

La matriz Origen-Destino (OD) en el transporte ferroviario de cargas desempeña un papel fundamental en la comprensión y gestión eficiente de los flujos de mercancías a nivel nacional. Cada celda de esta matriz refleja la proporción de carga movida entre pares específicos de zonas de origen y destino, ofreciendo una visión detallada de los movimientos de mercancías en todo el país.

Los Sistemas de Información Geográfica (SIG) brindan la capacidad de fusionar datos estadísticos con información geográfica, creando una herramienta poderosa para analizar y visualizar patrones, tendencias y relaciones espaciales. Los mapas generados a partir de SIG van más allá de simplemente ilustrar la distribución geográfica de variables específicas; también revelan conexiones y disparidades que podrían pasarse por alto en los datos tabulares convencionales.

Un ejemplo de esta capacidad radica en la inclusión de mapas de transporte ferroviario de cargas en nuestro Anuario. Estos mapas no solo muestran la extensión y densidad de las redes ferroviarias, sino que también destacan las conexiones vitales entre regiones agrícolas, centros logísticos y puertos, proporcionando una visión integral de la infraestructura de transporte y sus posibles impactos económicos, sociales y ambientales.

La información derivada de estos mapas permite identificar las líneas ferroviarias más importantes y planificar estratégicamente la infraestructura y operaciones ferroviarias para satisfacer las necesidades logísticas del país. Mediante esta combinación de la matriz OD y los mapas SIG, se establece una base sólida para una gestión eficiente y efectiva del transporte ferroviario de cargas en toda la nación.



Matriz Origen-Destino

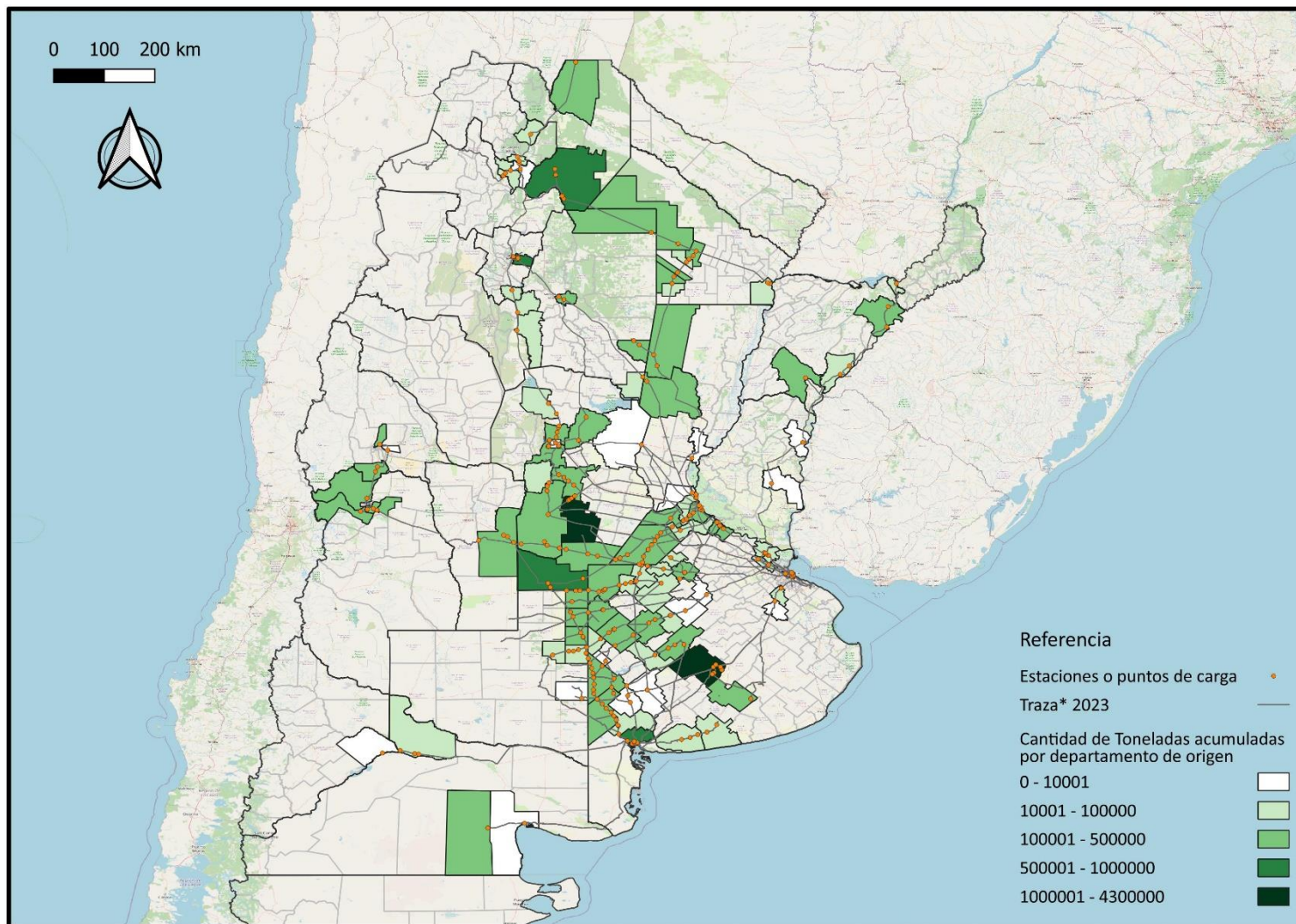
Toneladas

Provincia de Origen	Provincia Destino																		
	Buenos Aires	Chaco	CABA	Córdoba	Entre Ríos	Jujuy	La Pampa	Mendoza	Misiones	Neuquén	Río Negro	Salta	San Juan	San Luis	Santa Fe	Sgo. del Estero	Tucumán	Bolivia (GC)	Total general
Buenos Aires	30,080%	0,000%	0,903%	0,051%	0,000%	0,087%	0,188%	0,552%	0,173%	0,136%	1,210%	0,164%	0,048%	0,006%	1,853%	0,001%	0,083%	0,000%	35,534%
Chaco	0,000%	0,000%	0,069%	0,000%	0,000%	0,307%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	3,838%	0,000%	0,000%	0,000%	4,215%
CABA	0,001%	0,012%	0,000%	0,111%	0,000%	0,013%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,030%	0,000%	0,007%	0,000%	0,002%	0,016%	0,000%	0,192%
Córdoba	4,166%	0,000%	0,767%	0,623%	0,000%	0,000%	0,319%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,022%	15,605%	0,000%	0,000%	0,000%	21,502%
Corrientes	0,698%	0,000%	0,000%	0,000%	0,749%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	1,446%
Entre Ríos	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,017%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,017%
Jujuy	0,008%	0,313%	0,372%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,026%	0,000%	0,006%	0,000%	0,726%
La Pampa	3,381%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,225%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	1,053%	0,000%	0,000%	0,000%	4,659%
Mendoza	3,784%	0,000%	0,000%	1,109%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,069%	0,000%	0,256%	0,000%	0,000%	0,000%	5,219%
Misiones	0,093%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,093%
Neuquén	0,002%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,002%
Río Negro	0,422%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	1,594%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,007%	0,000%	2,023%
Salta	0,000%	0,000%	0,235%	0,004%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,132%	0,000%	0,000%	2,817%	0,000%	0,000%	1,545%	4,732%
San Juan	3,036%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,002%	0,000%	0,000%	0,000%	3,038%
San Luis	1,509%	0,000%	0,044%	0,210%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,630%	0,000%	0,000%	0,000%	2,393%
Santa Fe	0,326%	0,016%	0,003%	0,921%	0,000%	0,014%	0,008%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,022%	0,000%	0,002%	5,591%	0,001%	0,004%	0,000%	6,906%
Santiago del Estero	0,008%	0,020%	0,014%	0,758%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,113%	0,000%	0,000%	3,108%	0,002%	0,000%	0,000%	4,023%
Tucumán	0,371%	0,019%	0,152%	0,763%	0,000%	0,014%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,055%	0,000%	0,000%	1,905%	0,000%	0,000%	0,000%	3,279%
Total general	47,883%	0,380%	2,561%	4,549%	0,766%	0,436%	0,740%	0,552%	0,173%	0,136%	2,804%	0,516%	0,117%	0,036%	36,684%	0,005%	0,117%	1,545%	100,000%

Nota:

Cuadro de elaboración propia en base a datos declarados por los Operadores. Los datos pueden sufrir modificaciones.

Se incluye los operativos conjuntos y los operativos de uso de red de terceros. Se excluyeron los operativos con datos faltantes o erróneos o con vagones vacíos.



Toneladas acumuladas por departamento de Origen – Total del Sistema – Año 2023

Nota:

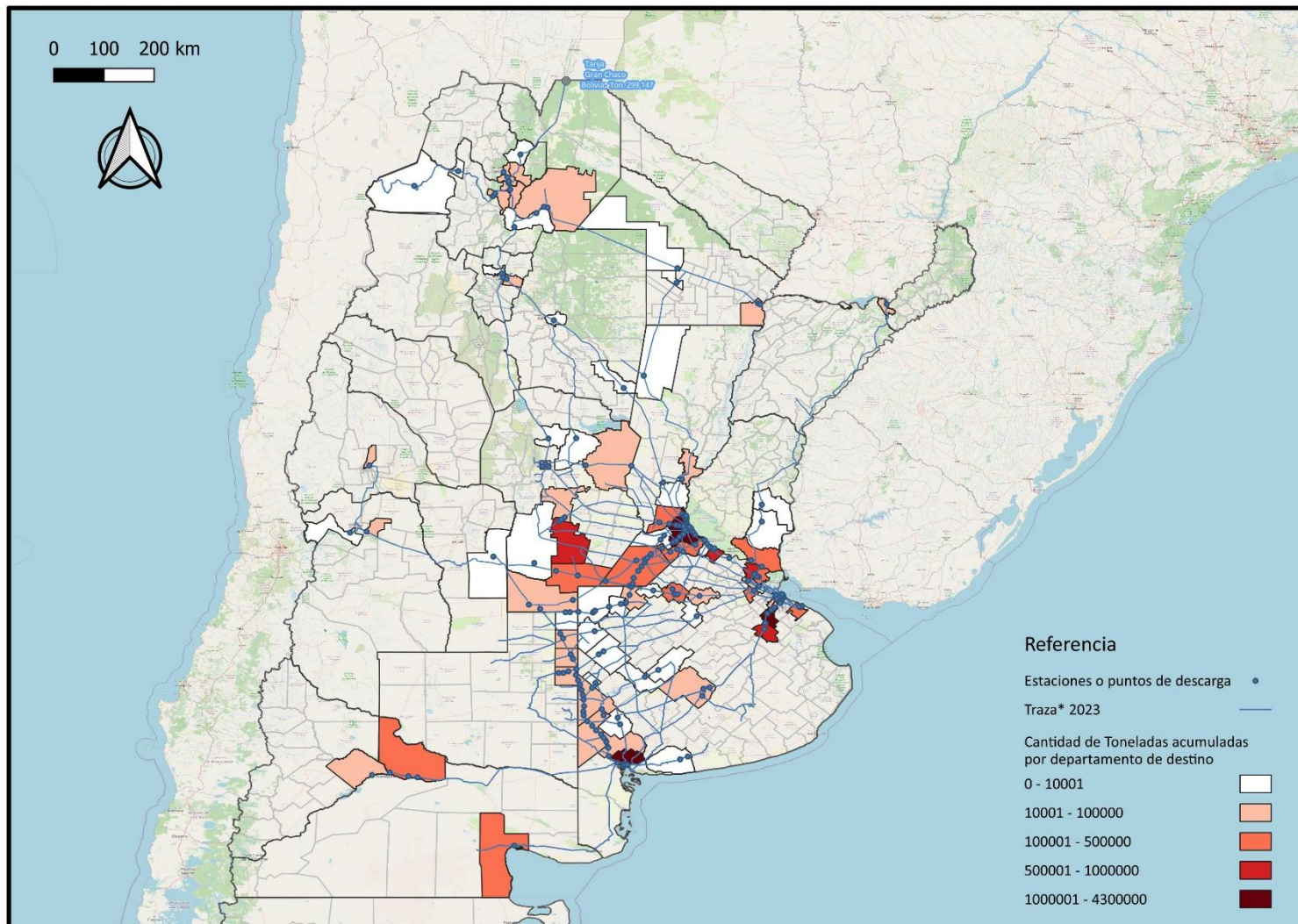
**Traza utilizada en 2023.*

Se incluyen operativos conjuntos y aquellos donde solo se utilizó la red de un tercero.

Se excluyeron los operativos con datos faltantes o erróneos o con vagones vacíos.

Los datos pueden sufrir modificaciones.

Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.



Toneladas acumuladas por departamento de Destino – Total del Sistema – Año 2023

Nota:

**Traza utilizada en 2023.*

Se incluyen operativos conjuntos y aquellos donde solo se utilizó la red de un tercero.

Se excluyeron los operativos con datos faltantes o erróneos o con vagones vacíos.

Los datos pueden sufrir modificaciones.

Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.



Operativos Conjuntos – Total del Sistema – Año 2023

Nota:

*Traza utilizada en 2023

** Otros operativos conjuntos: operativos declarados por uno solo de los Operadores involucrados.

Los datos pueden sufrir modificaciones.

Los mapas presentados son de elaboración propia.

utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.

Matriz Origen-Destino

Toneladas

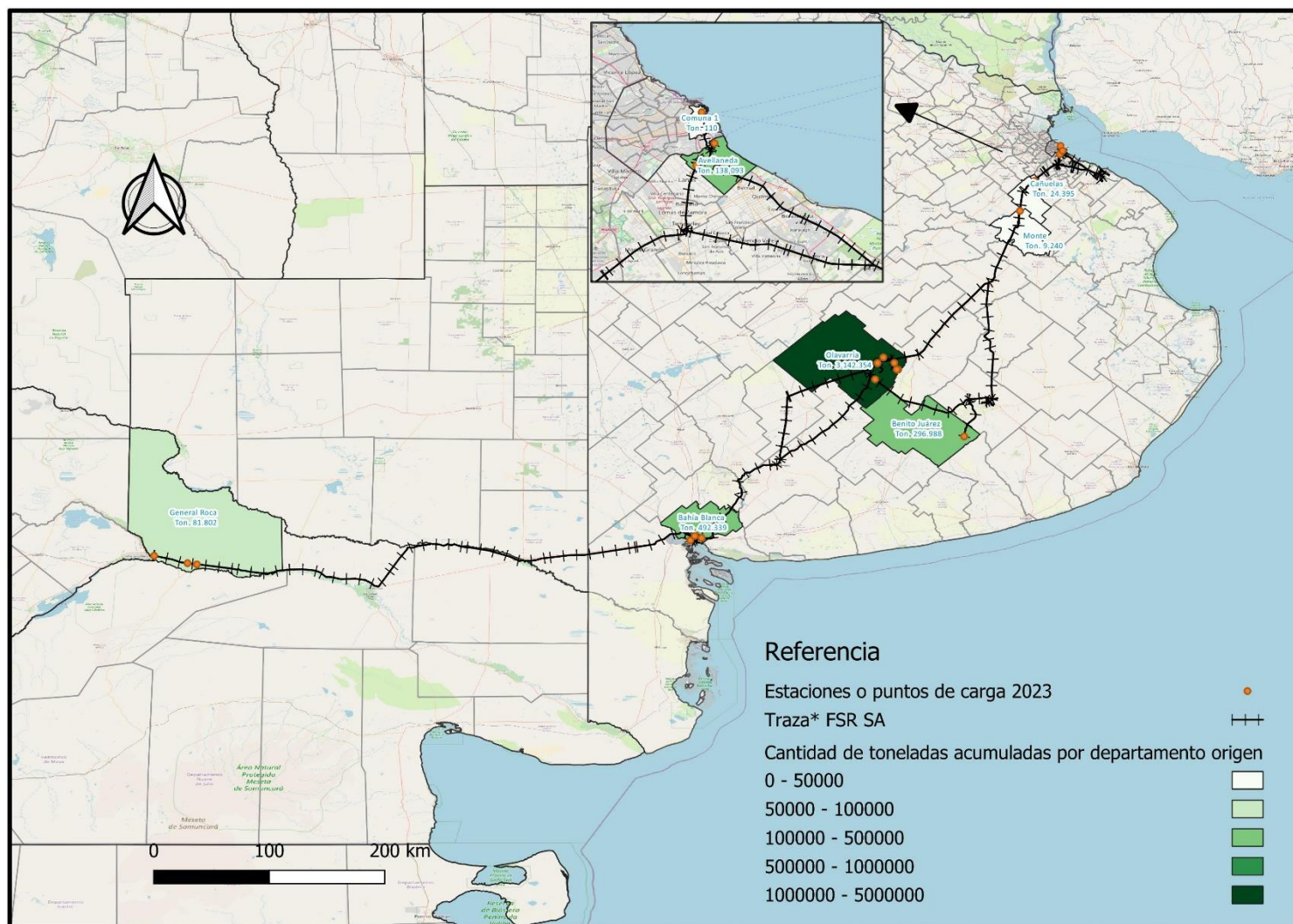
Provincia de Origen	Provincia Destino			Total General
	Buenos Aires	Río Negro	CABA	
Buenos Aires	88,263%	5,599%	4,181%	98,043%
Río Negro	1,954%	0,000%	0,000%	1,954%
CABA	0,003%	0,000%	0,000%	0,003%
Total General	90,220%	5,599%	4,181%	100,000%

Nota:
Cuadro de elaboración propia en base a datos declarados por los Operadores. Los datos pueden sufrir modificaciones.

No incluye operativos conjuntos con otros Operadores ni aquellos donde solo se haya utilizado la red de otro Operador. No incluye operativos sin datos de estación o de fecha de salida/llegada.



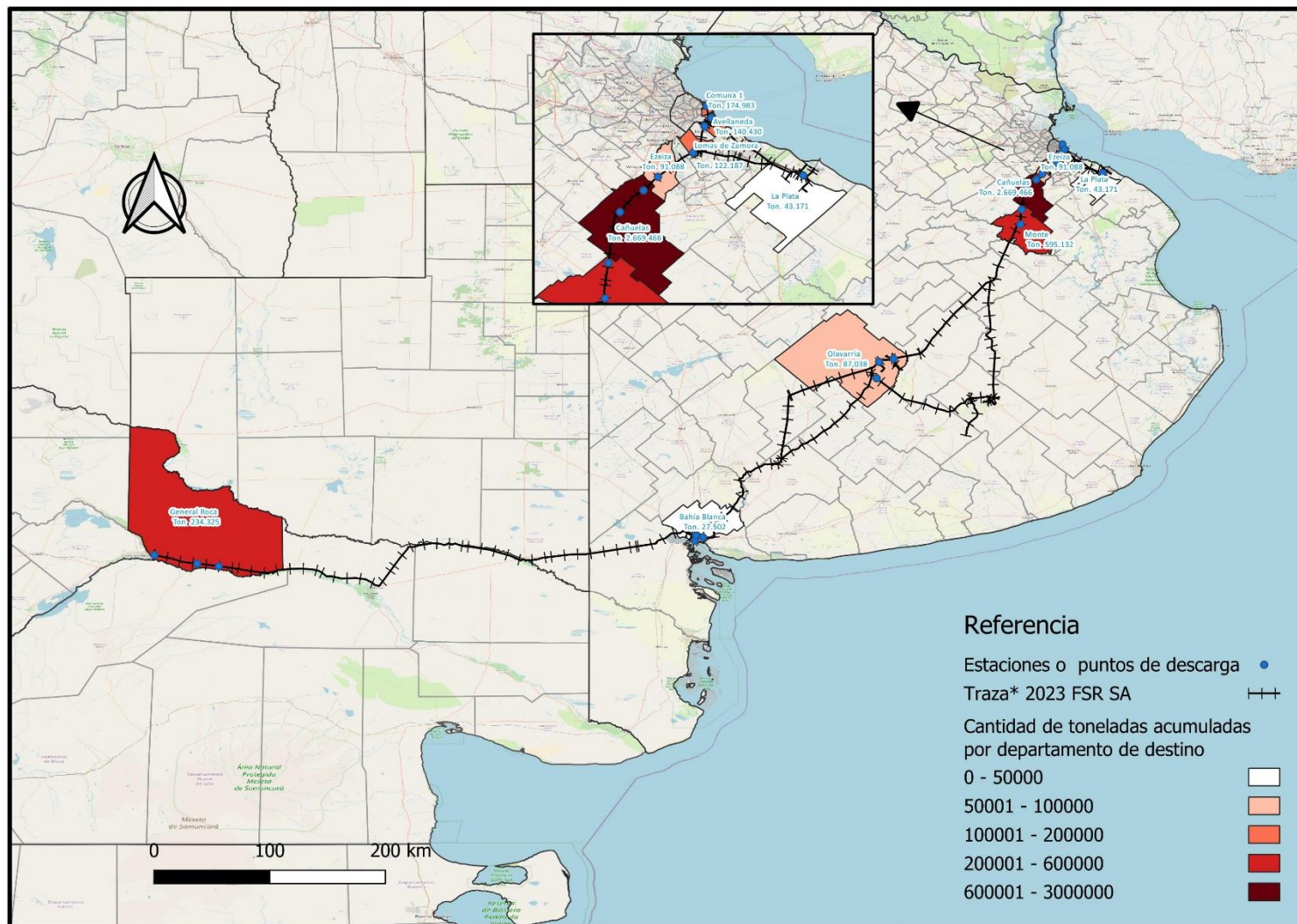
Fuente-foto : <http://www.ferrosur.com.ar/galeria-imagenes.html>



Toneladas acumuladas por departamento de Origen – FSR SA – Año 2023

Nota:

**Traza utilizada en 2023.
 No incluye operativos conjuntos con otros Operadores ni aquellos donde solo se haya utilizado la red de otro Operador.
 No incluye operativos sin datos de estación o de fecha de salida/llegada.
 Los datos pueden sufrir modificaciones.
 Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.*



Toneladas acumuladas por departamento de Destino – FSR SA – Año 2023

Nota:

*Traza utilizada en 2023.
 No incluye operativos conjuntos con otros Operadores ni aquellos donde solo se haya utilizado la red de otro Operador.
 No incluye operativos sin datos de estación o de fecha de salida/llegada.
 Los datos pueden sufrir modificaciones.
 Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.

Matriz Origen-Destino

Ton-Km

Provincia de Origen	Provincia Destino			Total General
	Buenos Aires	La Pampa	Santa Fe	
Buenos Aires	44,747%	0,481%	13,009%	58,237%
Córdoba	6,093%	0,132%	1,102%	7,328%
La Pampa	23,315%	0,234%	8,008%	31,557%
Santa Fe	1,988%	0,074%	0,816%	2,879%
Total General	76,143%	0,921%	22,935%	100,000%

Nota:

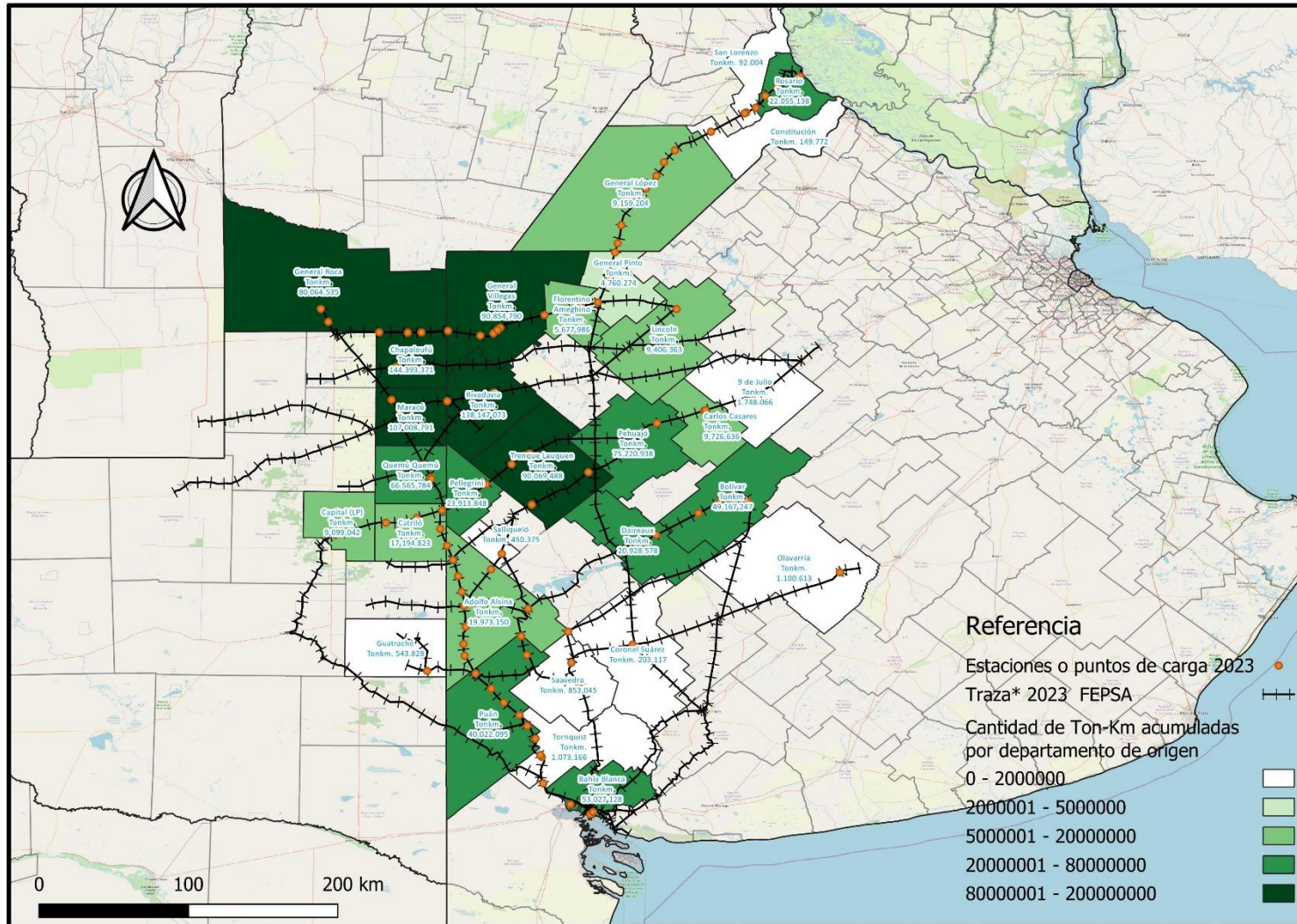
Cuadro de elaboración propia en base a datos declarados por los Operadores. Los datos pueden sufrir modificaciones

La matriz origen-destino ha sido elaborada utilizando toneladas-kilómetro como indicador del flujo de mercancías entre los distintos puntos. Esta decisión metodológica se debe a limitaciones en los sistemas informáticos y de contabilización del Operador.

No incluye trenes vacíos, ni operativos conjuntos con otros Operadores ni aquellos donde solo se haya utilizado la red de otro Operador.

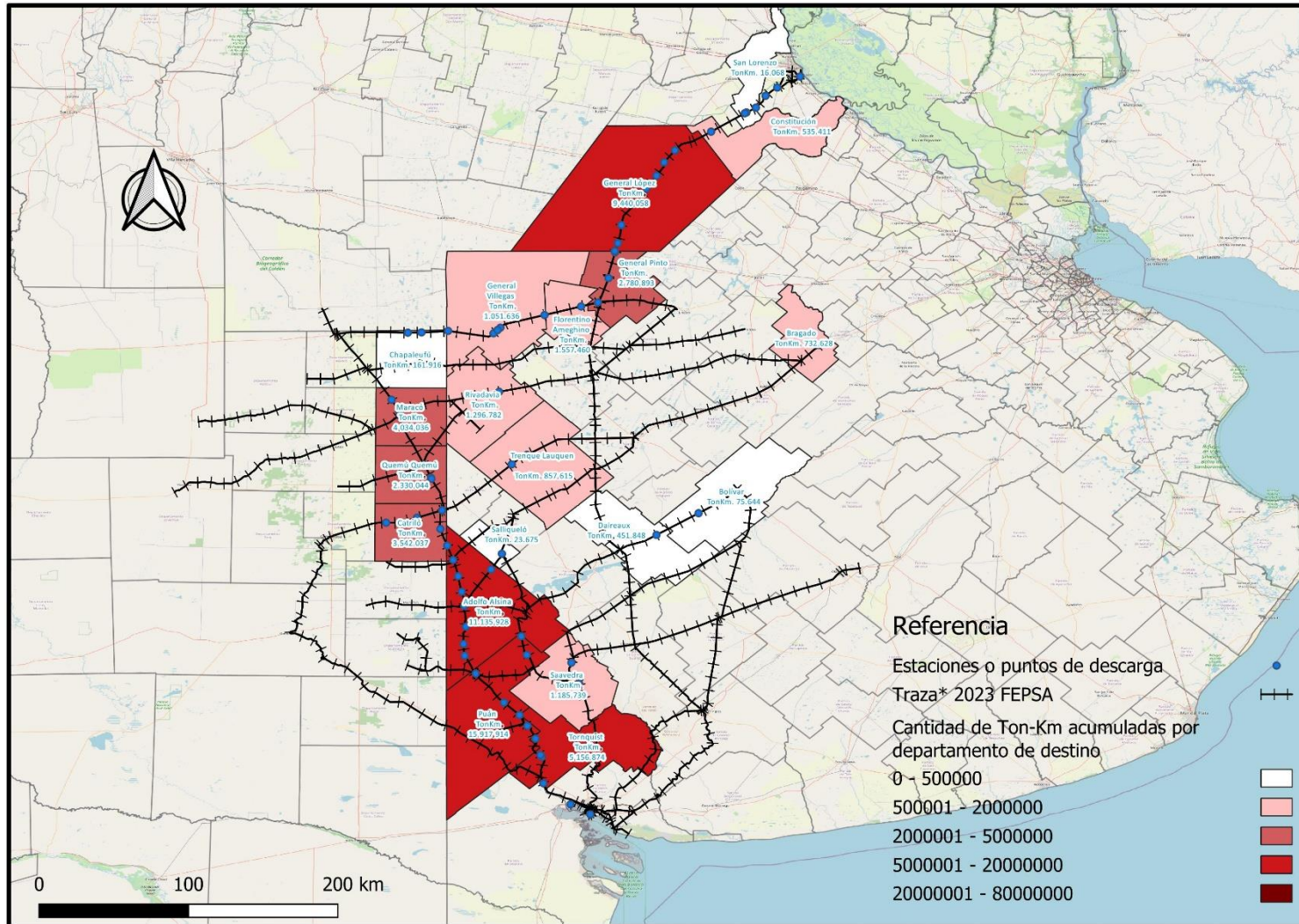


Fuente-foto : LinkedIn - Ferroexpreso Pampeano



Ton-Km acumuladas por departamento de Origen – FEP SA – Año 2023

Nota:
*Traza utilizada en 2023.
El mapa ha sido elaborado utilizando toneladas-kilómetro como indicador del flujo de mercancías entre los distintos puntos. Esta decisión metodológica se debe a limitaciones en los sistemas informáticos y de contabilización del Operador.
No incluye trenes vacíos, ni operativos conjuntos con otros Operadores ni aquellos donde solo se haya utilizado la red de otro Operador.
Los datos pueden sufrir modificaciones.
Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.



Ton-Km acumuladas por departamento de Origen – FEP SA – Año 2023

Nota:

**Traza utilizada en 2023.*

El mapa ha sido elaborado utilizando toneladas-kilómetro como indicador del flujo de mercancías entre los distintos puntos. Esta decisión metodológica se debe a limitaciones en los sistemas informáticos y de contabilización del Operador.

No incluye trenes vacíos, ni operativos conjuntos con otros Operadores ni aquellos donde solo se haya utilizado la red de otro Operador.

Los datos pueden sufrir modificaciones.

Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.

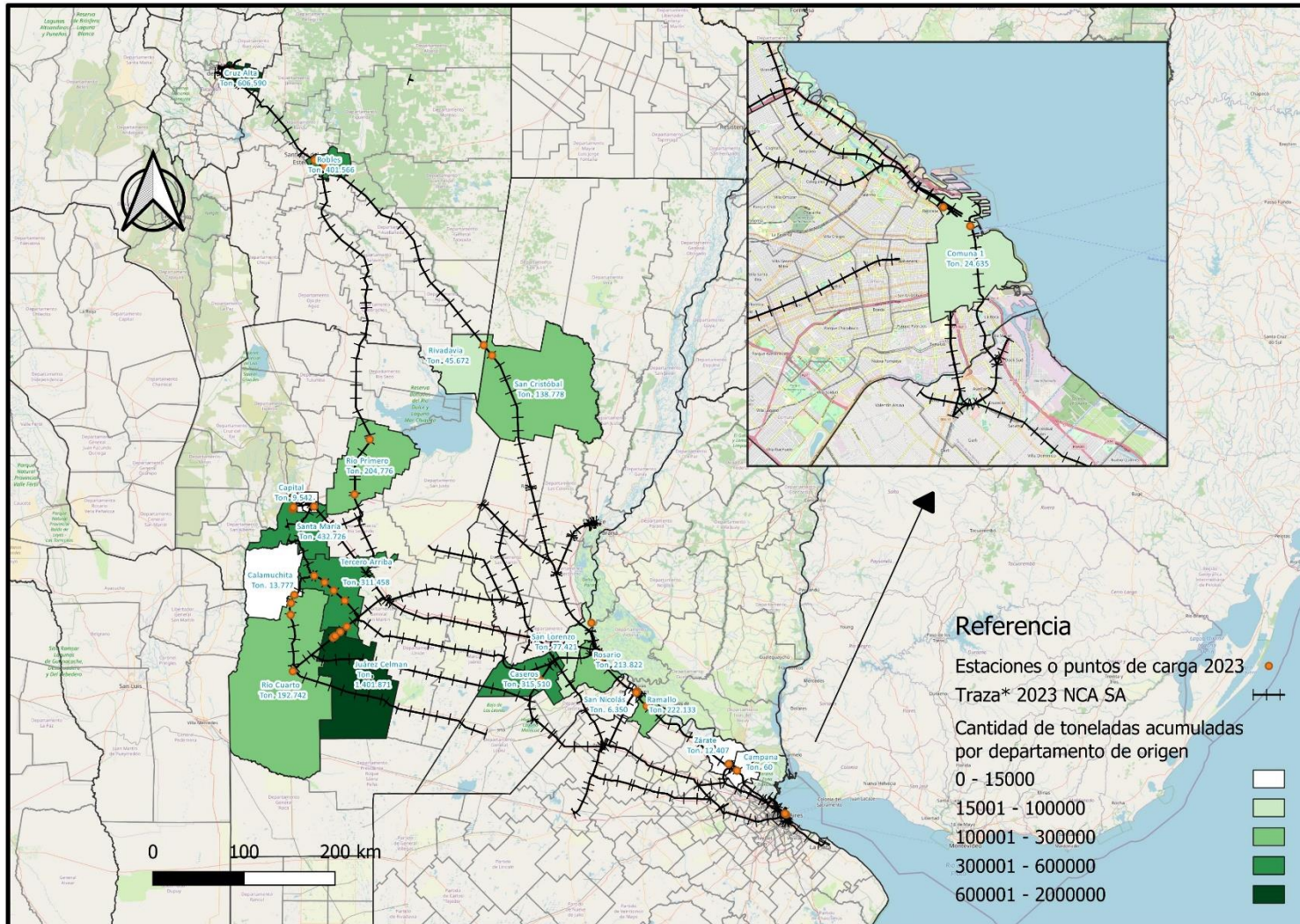
Matriz Origen-Destino

Toneladas

Provincia de Origen	Provincia Destino						Total General
	Buenos Aires	CABA	Córdoba	Santa Fe	Santiago del Estero	Tucumán	
Buenos Aires	4,796%	0,000%	0,143%	0,000%	0,004%	0,259%	5,202%
CABA	0,000%	0,000%	0,457%	0,000%	0,008%	0,066%	0,532%
Córdoba	11,401%	3,167%	1,500%	39,250%	0,000%	0,000%	55,418%
Santa Fe	0,000%	0,013%	3,432%	12,646%	0,003%	0,001%	16,096%
Santiago del Estero	0,033%	0,060%	3,168%	6,389%	0,007%	0,000%	9,656%
Tucumán	1,427%	0,621%	3,190%	7,858%	0,000%	0,000%	13,096%
Total General	17,657%	3,860%	11,991%	66,144%	0,023%	0,326%	100,000%

Nota:
Cuadro de elaboración propia en base a datos declarados por los Operadores. Los datos pueden sufrir modificaciones.

No incluye operativos conjuntos con otros Operadores ni aquellos donde solo se haya utilizado la red de otro Operador. No incluye operativos sin datos de estación o de fecha de partida/llegada.



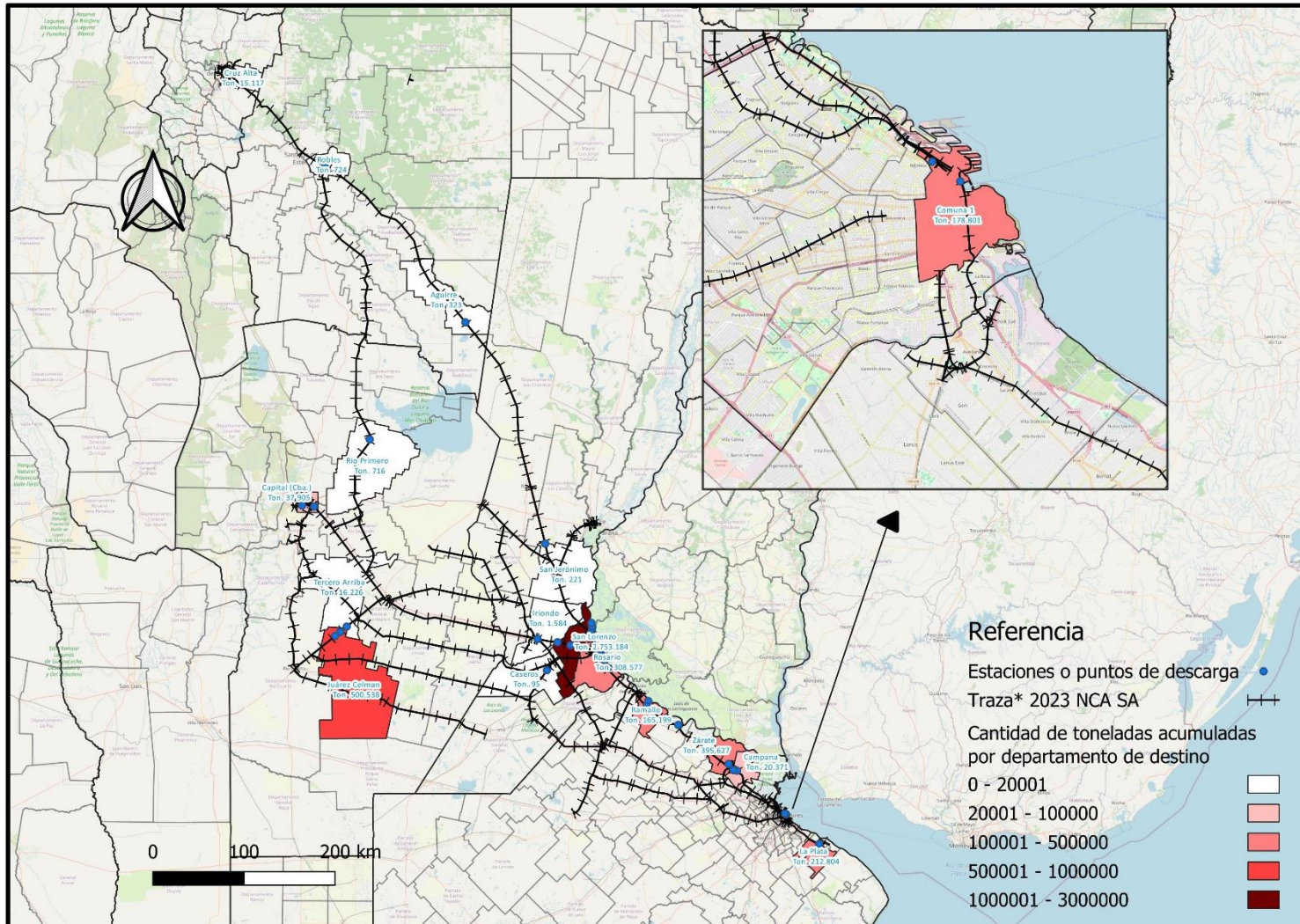
Toneladas acumuladas por departamento de Origen – NCA SA – Año 2023

Nota:

*Traza utilizada en 2023

No incluye operativos conjuntos con otros Operadores ni aquellos donde solo se haya utilizado la red de otro Operador. No incluye operativos sin datos de estación o de fecha de partida/llegada. Los datos pueden sufrir modificaciones.

Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.



Toneladas acumuladas por departamento de Destino – NCA SA – Año 2023

Nota:

*Traza utilizada en 2023

No incluye operativos conjuntos con otros Operadores ni aquellos donde solo se haya utilizado la red de otro Operador. No incluye operativos sin datos de estación o de fecha de partida/llegada. Los datos pueden sufrir modificaciones.

Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.

Matriz Origen-Destino

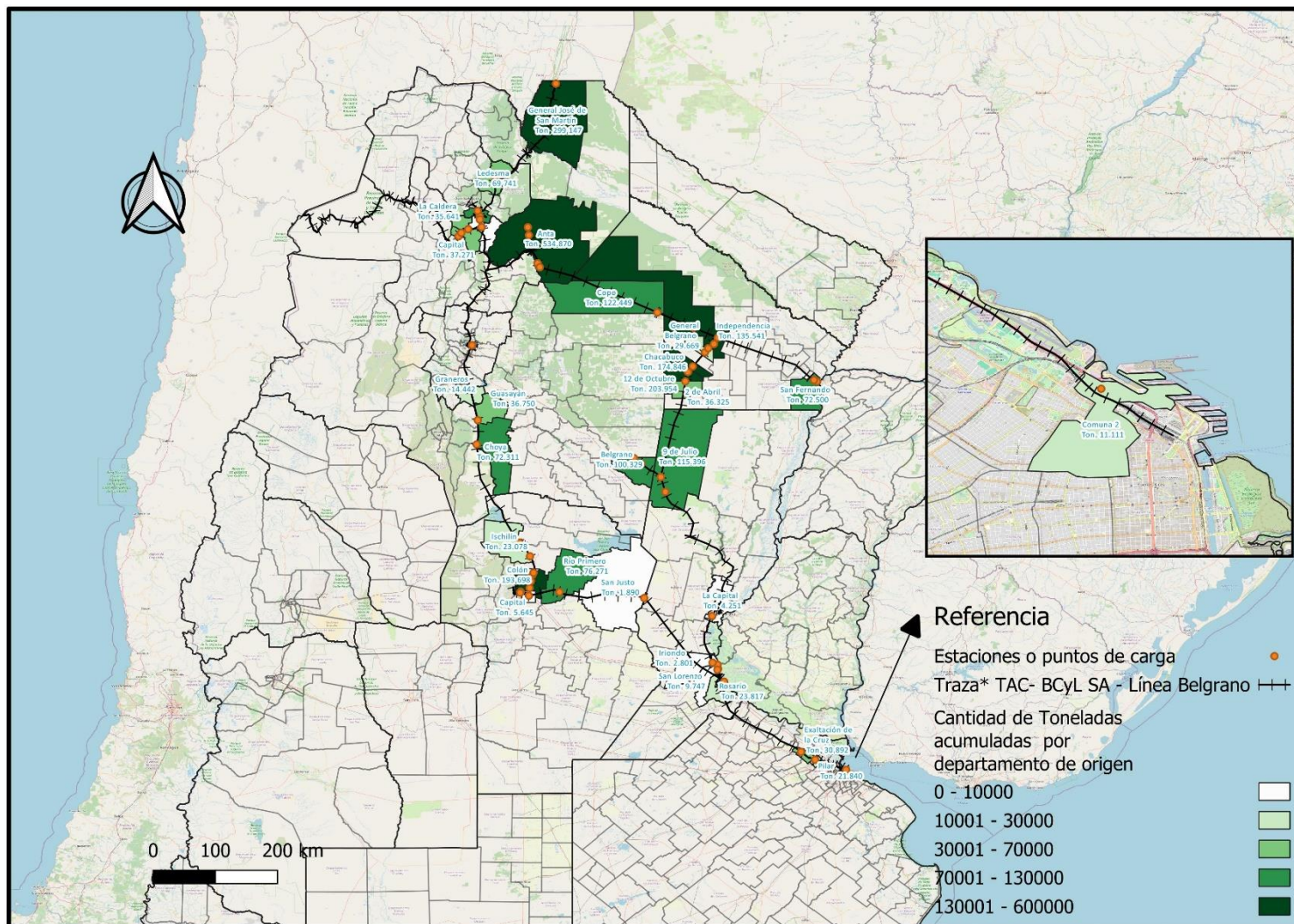
Toneladas

Provincia de Origen	Provincia Destino									Total General
	Buenos Aires	Chaco	CABA	Córdoba	Jujuy	Salta	Santa Fe	Tucumán	Gran Chaco (Bolivia)	
Buenos Aires	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,611%	1,153%	0,000%	0,150%	0,000%	1,915%
Chaco	0,000%	0,000%	0,487%	0,000%	2,160%	0,000%	26,990%	0,000%	0,000%	29,637%
CABA	0,000%	0,085%	0,000%	0,012%	0,093%	0,213%	0,000%	0,000%	0,000%	0,403%
Córdoba	0,931%	0,000%	0,069%	0,853%	0,000%	0,000%	9,061%	0,000%	0,000%	10,914%
Jujuy	0,059%	2,204%	2,619%	0,000%	0,000%	0,000%	0,182%	0,042%	0,000%	5,107%
Salta	0,000%	0,000%	1,651%	0,027%	0,000%	0,927%	19,807%	0,000%	10,862%	33,274%
Santa Fe	0,000%	0,109%	0,000%	0,702%	0,099%	0,154%	4,570%	0,029%	0,000%	5,665%
Santiago del Estero	0,000%	0,139%	0,000%	0,000%	0,000%	0,794%	11,115%	0,000%	0,000%	12,049%
Tucumán	0,206%	0,136%	0,026%	0,000%	0,101%	0,388%	0,180%	0,000%	0,000%	1,037%
Total General	1,196%	2,673%	4,852%	1,595%	3,064%	3,629%	71,905%	0,223%	10,862%	100,000%

Nota:

Cuadro de elaboración propia en base a datos declarados por los Operadores. Los datos pueden sufrir modificaciones

El Operador no detalló operativos en conjunto con otros Operadores, ni del tipo "solo utilización de red". Dados los datos proporcionados por el Operador, no fue necesario aplicar otros tipos de filtros.



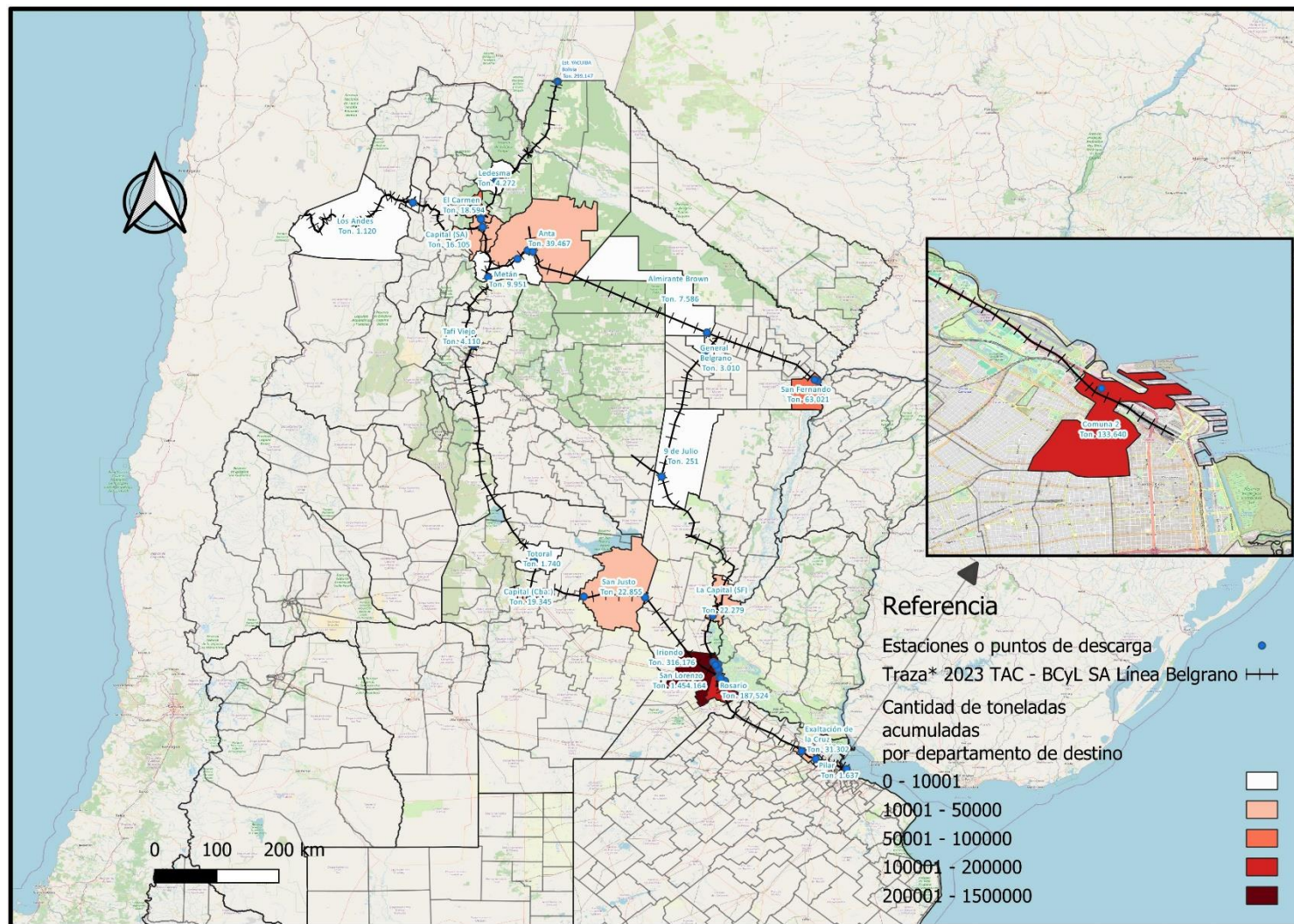
Toneladas acumuladas por departamento de Origen – TAC Línea Belgrano – Año 2023

Nota:

*Traza utilizada en 2023.

El Operador no detalló operativos en conjunto con otros Operadores, ni del tipo "solo utilización de red". Dados los datos proporcionados por el Operador, no fue necesario aplicar otros tipos de filtros.

Los datos pueden sufrir modificaciones. Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.



Toneladas acumuladas por departamento de Destino - TAC Línea Belgrano – Año 2023

Nota:

*Traza utilizada en 2023.

No incluye operativos conjuntos con otros Operadores. El Operador no declaró operativos en los que solo haya utilizado la red de otro Operador. Se excluye casos atípicos en tiempos de viaje y de velocidad comercial.

Los datos pueden sufrir modificaciones. Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.

Matriz Origen-Destino

Toneladas

Provincia de Origen	Provincia Destino			Total General
	Buenos Aires	Entre Ríos	Misiones	
Buenos Aires	0,000%	0,000%	7,104%	7,104%
Corrientes	46,008%	38,949%	0,000%	84,956%
Misiones	0,000%	4,096%	0,000%	4,096%
Entre Ríos	3,843%	0,000%	0,000%	3,843%
Total General	49,851%	43,045%	7,104%	100,000%

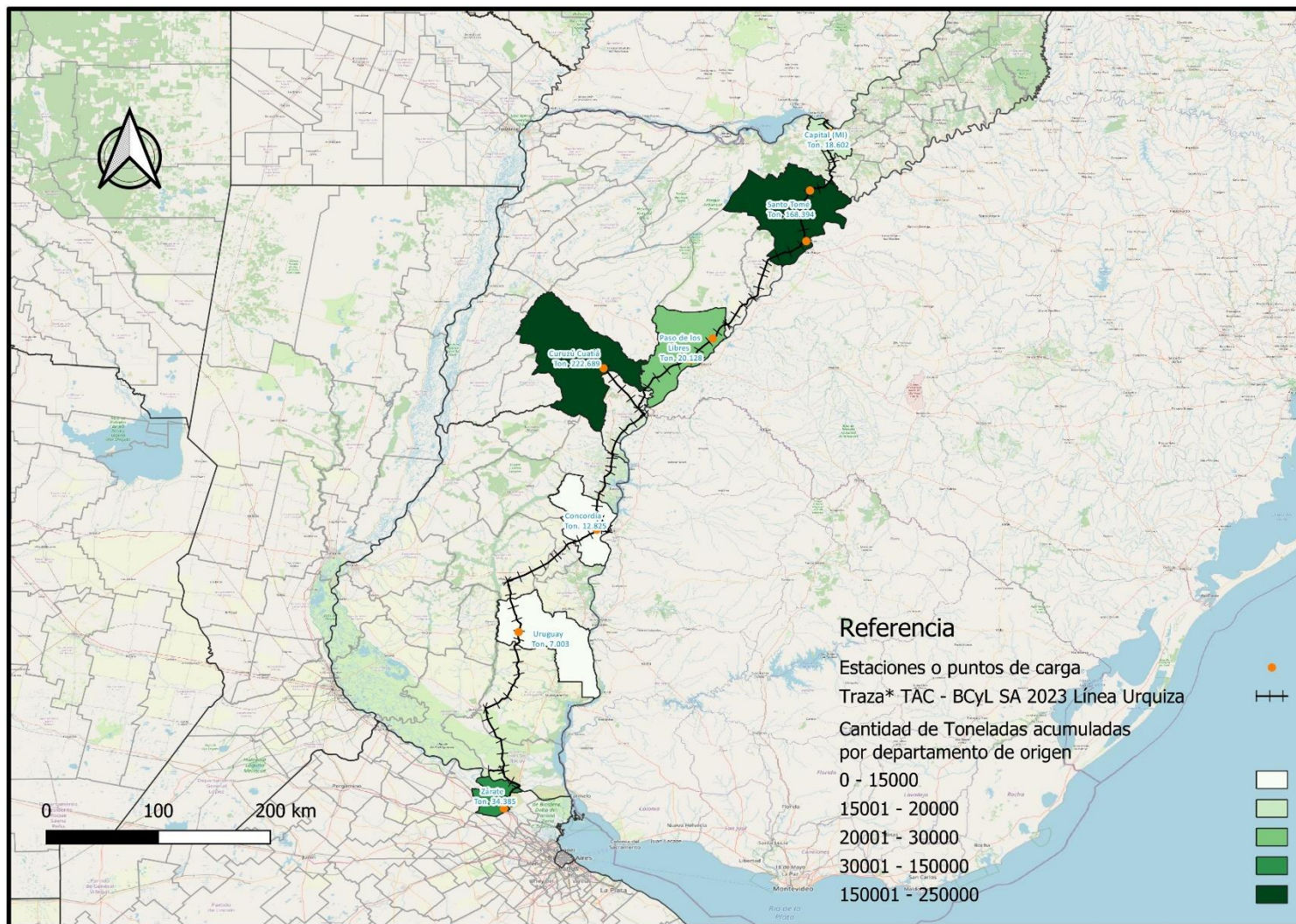
Nota:

Cuadro de elaboración propia en base a datos declarados por los Operadores. Los datos pueden sufrir modificaciones

No incluye operativos conjuntos con otros Operadores. El Operador no declaro operativos en los que solo haya utilizado la red de otro Operador. Se excluye casos atípicos en tiempos de viaje y de velocidad comercial.



Fuente-foto : X – Trenes Argentinos Cargas



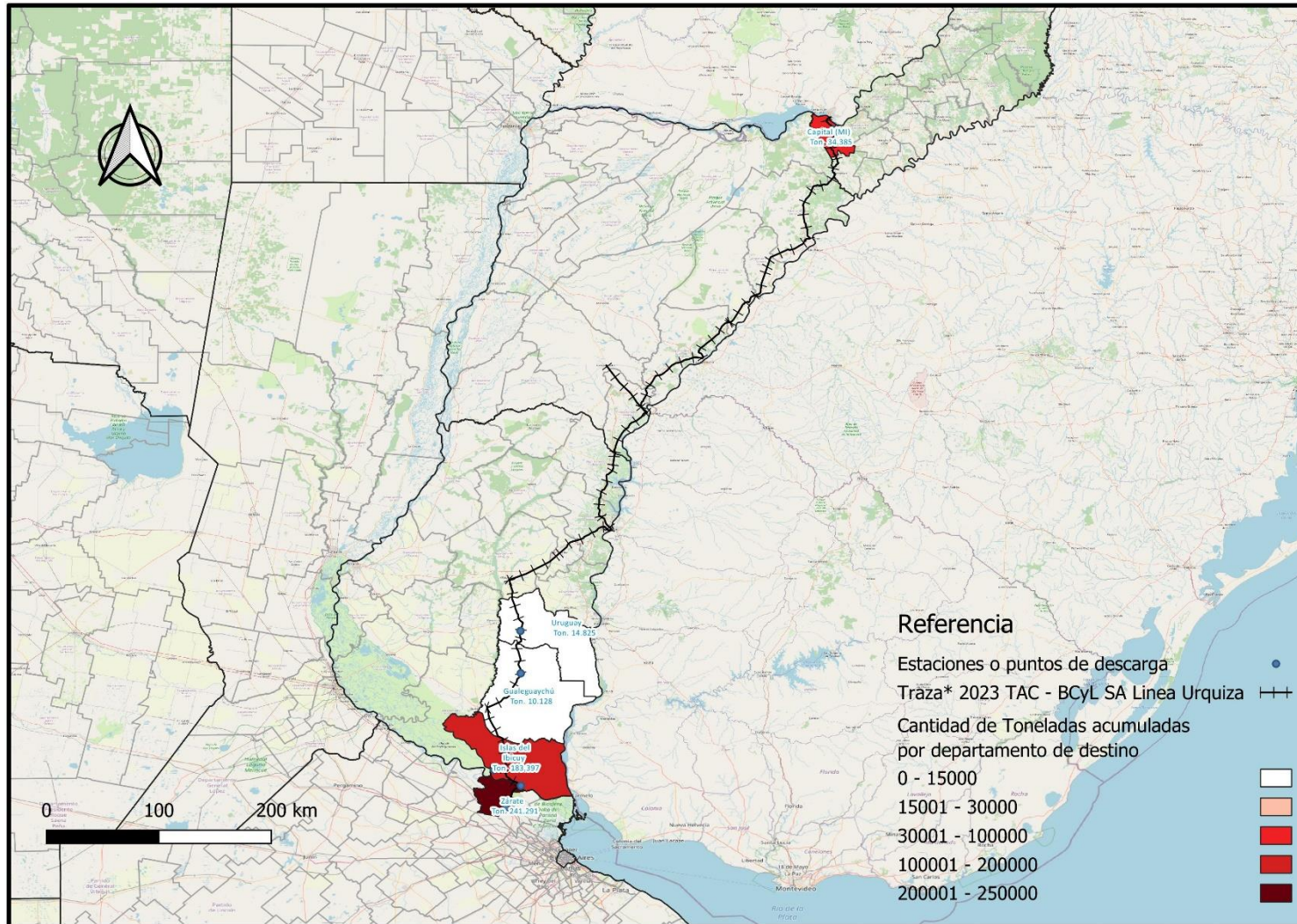
Toneladas acumuladas por departamento de Origen – TAC Línea Urquiza – Año 2023

Nota:

*Traza utilizada en 2023.

No incluye operativos conjuntos con otros Operadores. El Operador no declaró operativos en los que solo haya utilizado la red de otro Operador. Se excluye casos atípicos en tiempos de viaje y de velocidad comercial.

Los datos pueden sufrir modificaciones. Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.



Toneladas acumuladas por departamento de Destino – TAC Línea Urquiza – Año 2023

Nota:

*Traza probablemente utilizada en 2023. No incluye operativos conjuntos con otros Operadores. El Operador no declaró operativos en los que solo haya utilizado la red de otro Operador. Se excluye casos atípicos en tiempos de viaje y de velocidad comercial. Los datos pueden sufrir modificaciones. Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.

Matriz Origen-Destino

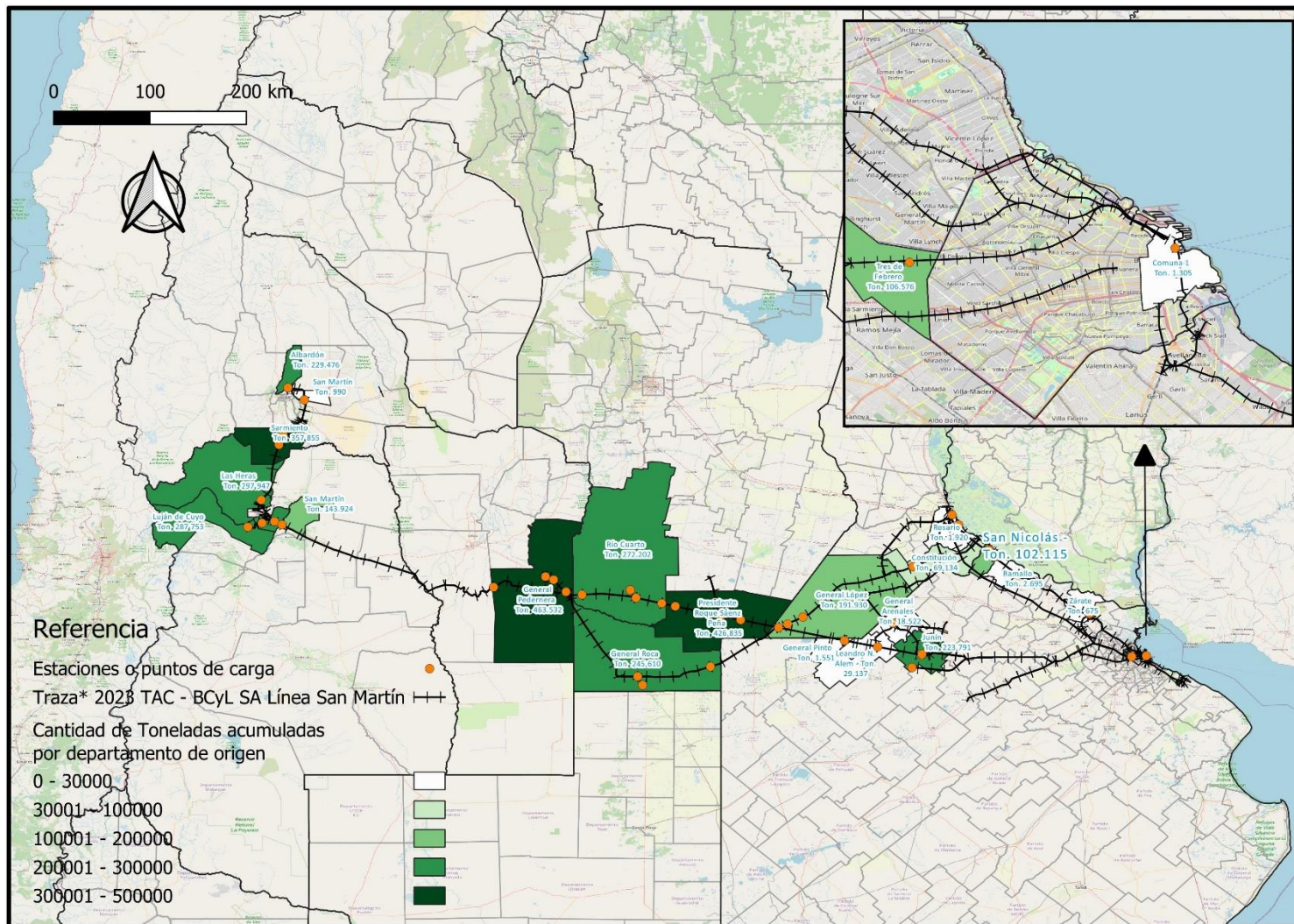
Toneladas

Provincia de Origen	Provincia Destino							Total General
	Buenos Aires	CABA	Córdoba	Mendoza	San Juan	San Luis	Santa Fe	
Buenos Aires	7,772%	0,000%	0,086%	2,846%	0,245%	0,030%	1,933%	12,912%
CABA	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,035%	0,000%	0,035%
Córdoba	1,742%	0,000%	0,611%	0,000%	0,000%	0,114%	22,679%	25,146%
Mendoza	19,508%	0,000%	5,719%	0,000%	0,358%	0,000%	1,322%	26,907%
San Juan	15,651%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,010%	15,661%
San Luis	7,781%	0,227%	1,085%	0,000%	0,000%	0,000%	3,246%	12,339%
Santa Fe	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,008%	6,993%	7,001%
Total General	52,453%	0,227%	7,501%	2,846%	0,604%	0,187%	36,183%	100,000%

Nota:

Cuadro de elaboración propia en base a datos declarados por los Operadores..

No incluye operativos conjuntos con otros Operadores. El Operador no declaro operativos en los que solo haya utilizado la red de otro Operador. Se excluye casos atípicos en tiempos de viaje y de velocidad comercial.



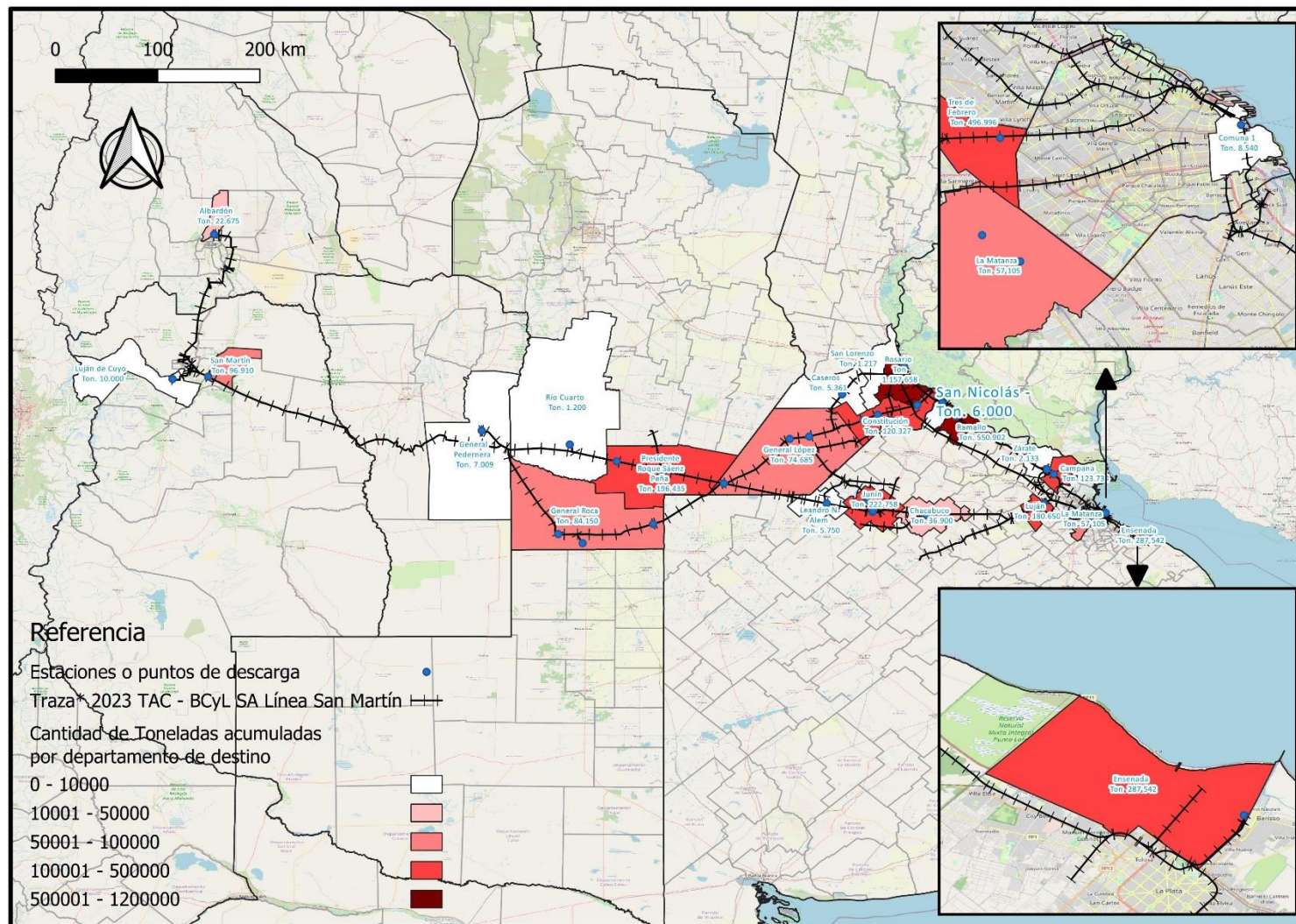
Toneladas acumuladas por departamento de Origen – TAC Línea San Martín – Año 2023

Nota:

**Traza utilizada en 2023.*

El Operador no detalló operativos en conjunto con otros Operadores, ni del tipo "solo utilización de red". Dados los datos proporcionados por el Operador, no fue necesario aplicar otros tipos de filtros.

Los datos pueden sufrir modificaciones. Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.



Toneladas acumuladas por departamento de Destino – TAC Línea San Martín – Año 2023

Nota:

**Traza utilizada en 2023.*

No incluye operativos conjuntos con otros Operadores. El Operador no declaró operativos en los que solo haya utilizado la red de otro Operador. Se excluye casos atípicos en tiempos de viaje y de velocidad comercial.

Los datos pueden sufrir modificaciones. Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.

Matriz Origen-Destino

Toneladas

Provincia de Origen	Provincia de Destino	Total general
	Río Negro	
Río Negro	100,000%	100,000%
Total general	100,000%	100,000%

Nota:

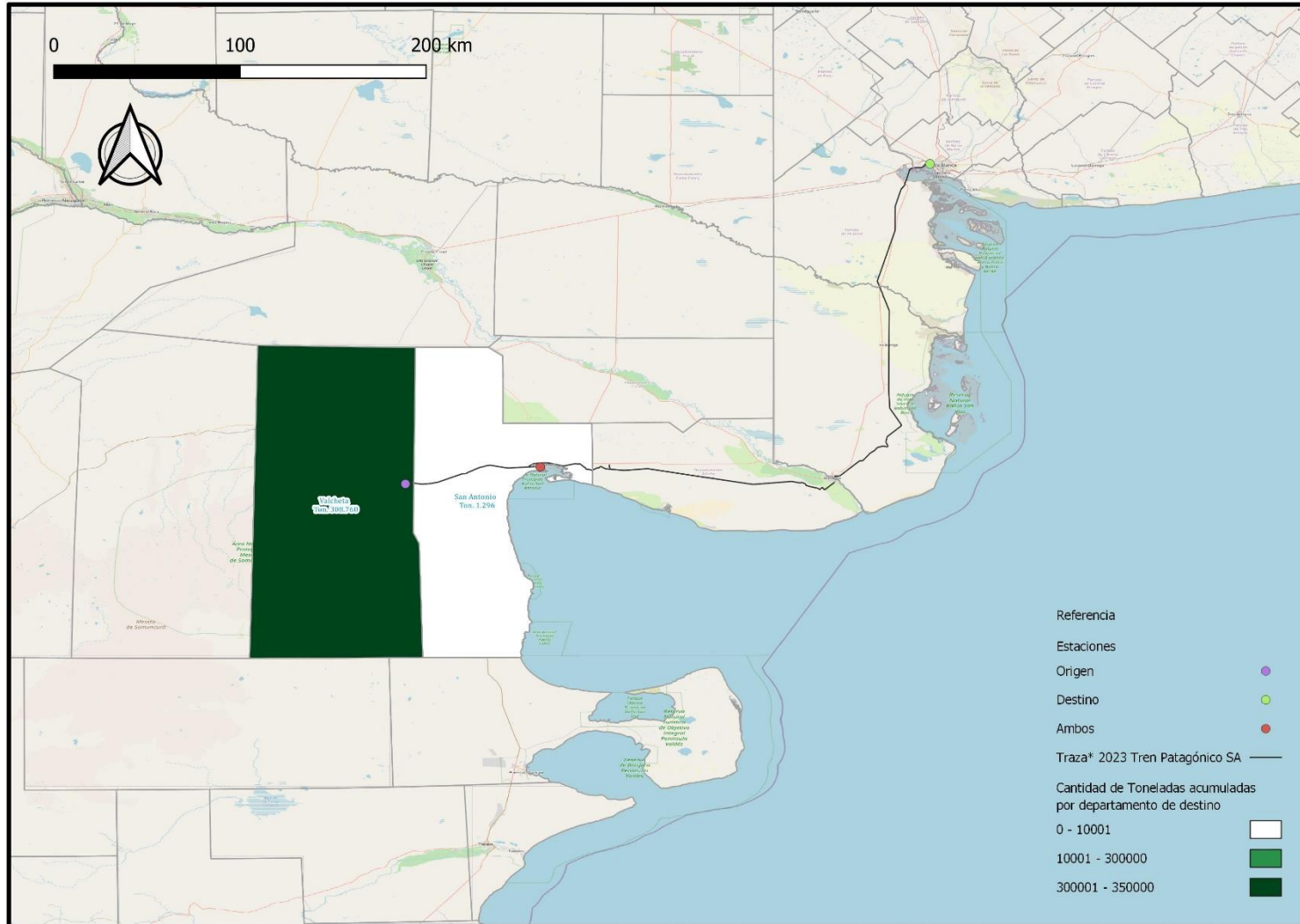
Cuadro de elaboración propia en base a datos declarados por los Operadores. Los datos pueden sufrir modificaciones.

No incluye operativos conjuntos con otros Operadores. El Operador no declaro operativos en los que solo haya utilizado la red de otro Operador.

El Operador no proporcionó el desglose de los trenes corridos; solo presentó un resumen mensual que incluía algunos de los datos solicitados.



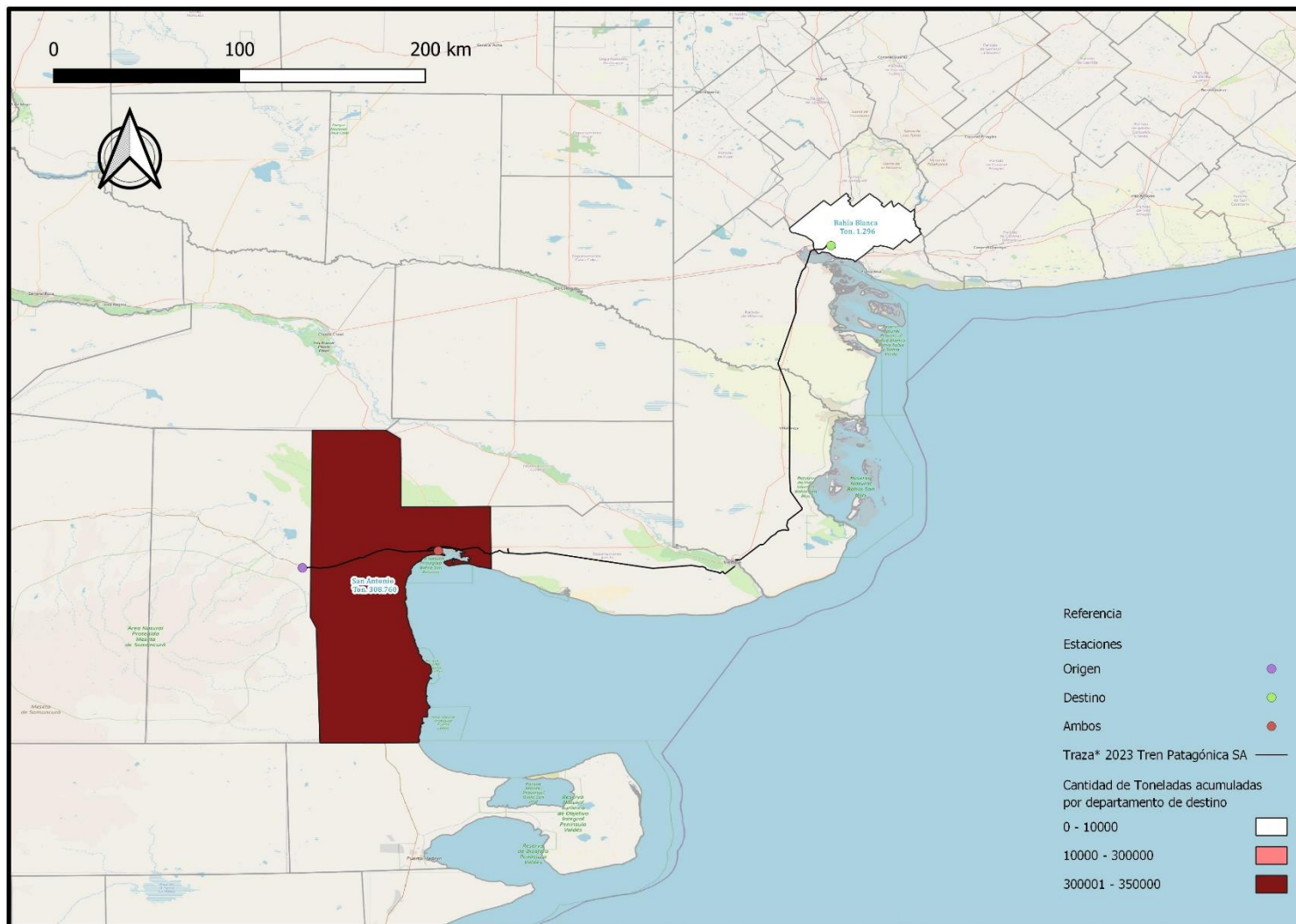
Fuente-foto : [Batiloche2000.com](https://www.batiloche2000.com)



Toneladas acumuladas por departamento de Origen – Tren Patagónico SA – Año 2023

Nota:

**Traza utilizada en 2023.*
 El Operador no proporcionó el desglose de los trenes corridos; solo presentó un resumen mensual que incluía algunos de los datos solicitados.
 No incluye operativos conjuntos con otros Operadores. El Operador no declaró operativos en los que solo haya utilizado la red de otro Operador.
 Los datos pueden sufrir modificaciones.
 Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.



Toneladas acumuladas por departamento de Destino – Tren Patagónico SA – Año 2023

Nota:

**Traza utilizada en 2023.*

El Operador no declaró el detalle de Trenes Corridos solo aportó un acumulado mensual con algunos de los datos solicitados.

No incluye operativos conjuntos con otros Operadores. El Operador no declaró operativos en los que solo haya utilizado la red de otro Operador.

Los datos pueden sufrir modificaciones.

Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), OSM (Open Street Maps), datos internos y datos declarados por los Operadores.

05 Otros Indicadores

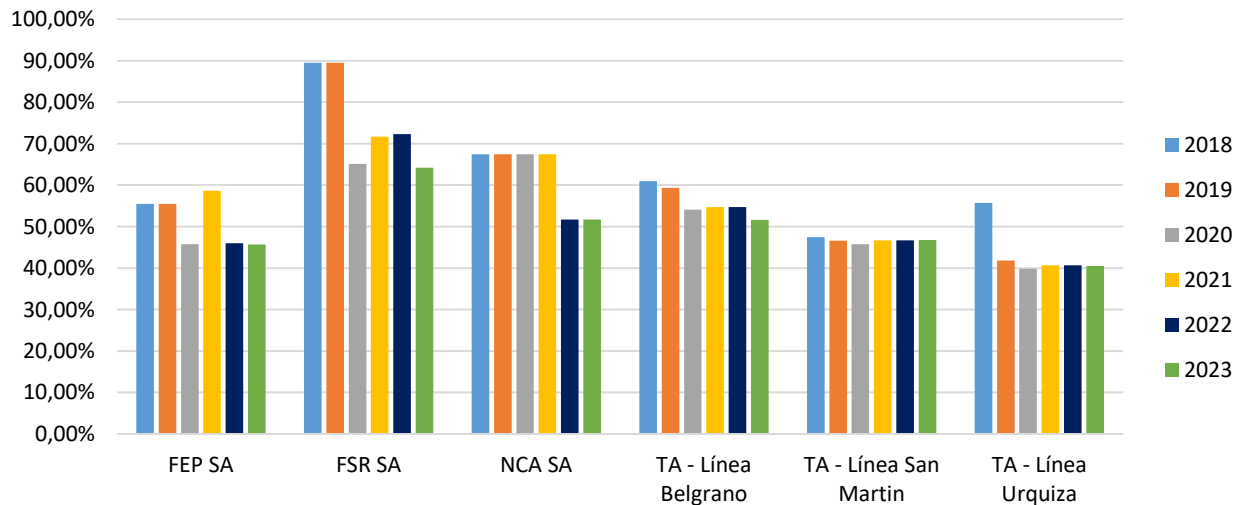
Otros Indicadores de Gestión
del Sistema Ferroviario



Los indicadores de capacidad permiten evaluar el grado de utilización de la infraestructura ferroviaria y son fundamentales para detectar posibles deficiencias y oportunidades de optimización. Analizar la tendencia de estos indicadores a lo largo del tiempo brinda información valiosa para la planificación estratégica y el desarrollo futuro del sistema de transporte ferroviario.

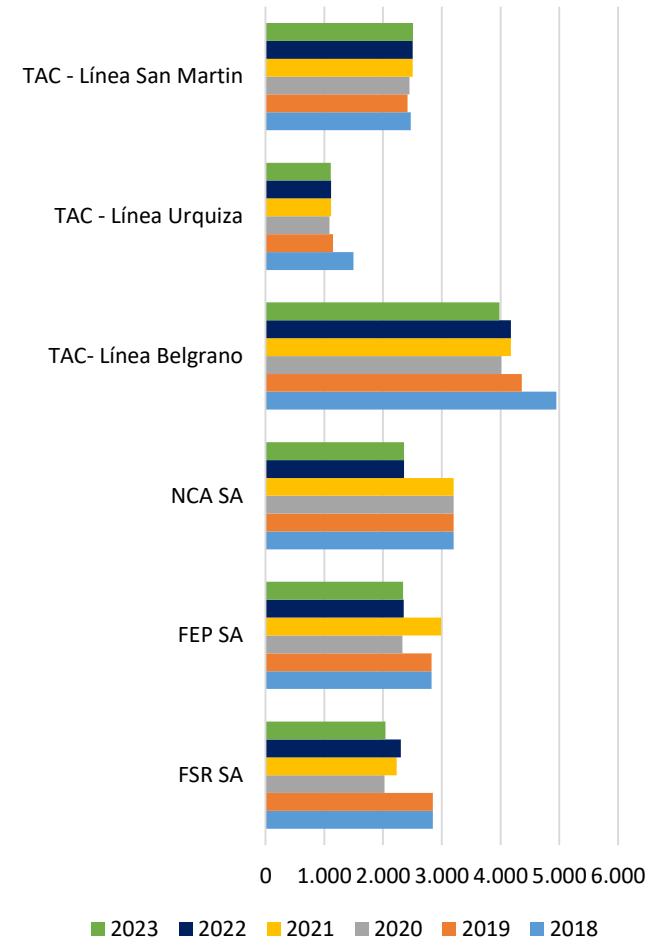
A continuación, se presentan los gráficos de barras correspondientes a los datos de Vías en Explotación y Porcentaje de Vías en Explotación, que nos permiten visualizar de manera clara y concisa la evolución de la capacidad de las vías en el período 2018-2023.

Porcentaje de Vías en Explotación



Nota:
El Operador Tren Patagónico SA no presentó la información requerida para el cálculo de los indicadores de capacidad.

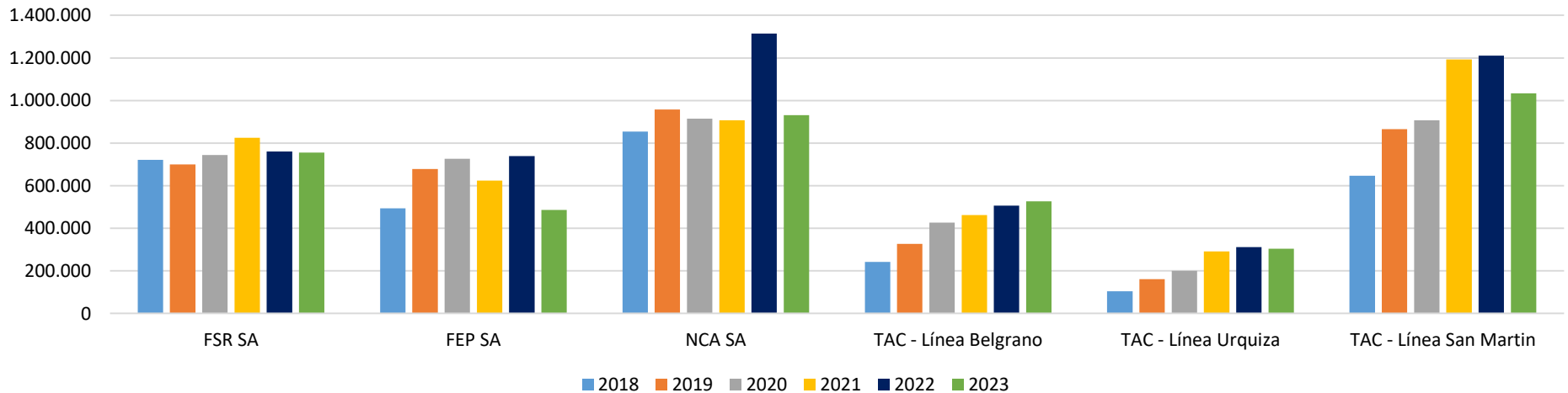
Vías en Explotación



Densidad de Tráfico Ferroviario

Este indicador ofrece una visión detallada de la intensidad del tráfico de mercancías en el sistema ferroviario, permitiendo evaluar su eficiencia operativa y su capacidad para satisfacer las demandas logísticas. La densidad de tráfico es esencial para comprender la intensidad con la que se utiliza la infraestructura.

Densidad de Tráfico Ferroviario

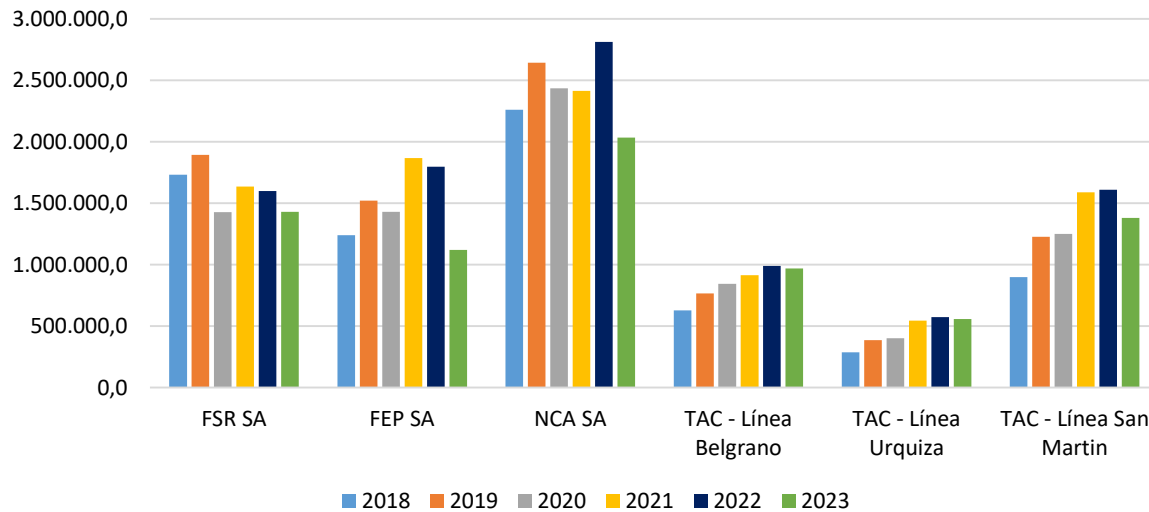


Nota:
El Operador Tren Patagónico SA no presentó la información requerida para el cálculo de los indicadores de capacidad.

Los indicadores de productividad y eficiencia son fundamentales para evaluar la asignación y uso de recursos en el sector ferroviario. Proporcionan una medida clara que ayuda a comprender cómo se están utilizando los recursos disponibles.

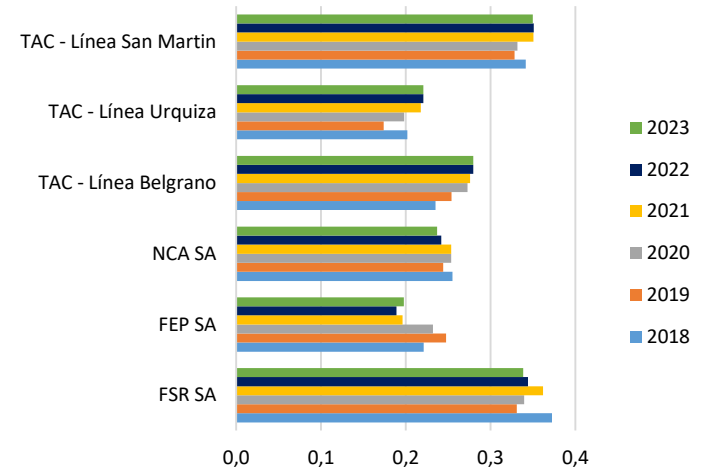
A continuación, se presentan los indicadores de Personal por Km. de Vía y Personal por Km de Vía Operativo durante el periodo comprendido entre 2018 y 2023. Estos datos ofrecen una visión detallada de la productividad y eficiencia en el uso de recursos humanos en el sistema ferroviario, así como su evolución a lo largo del tiempo. El análisis de estos indicadores permite identificar áreas de oportunidad para optimizar la utilización de recursos y mejorar la competitividad del ferrocarril en el panorama del transporte.

Toneladas Kilómetro por Personal

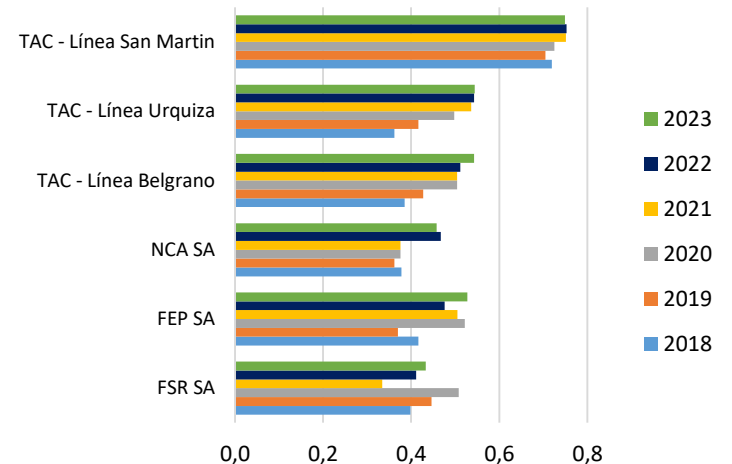


Nota:
El Operador Tren Patagónico SA no presentó la información requerida para el cálculo de los indicadores aquí mencionados.

Personal por Kilómetro de Vía



Personal por Kilómetro de Vía Operativo



Rendimiento Promedio Gasoil por Ton-Km

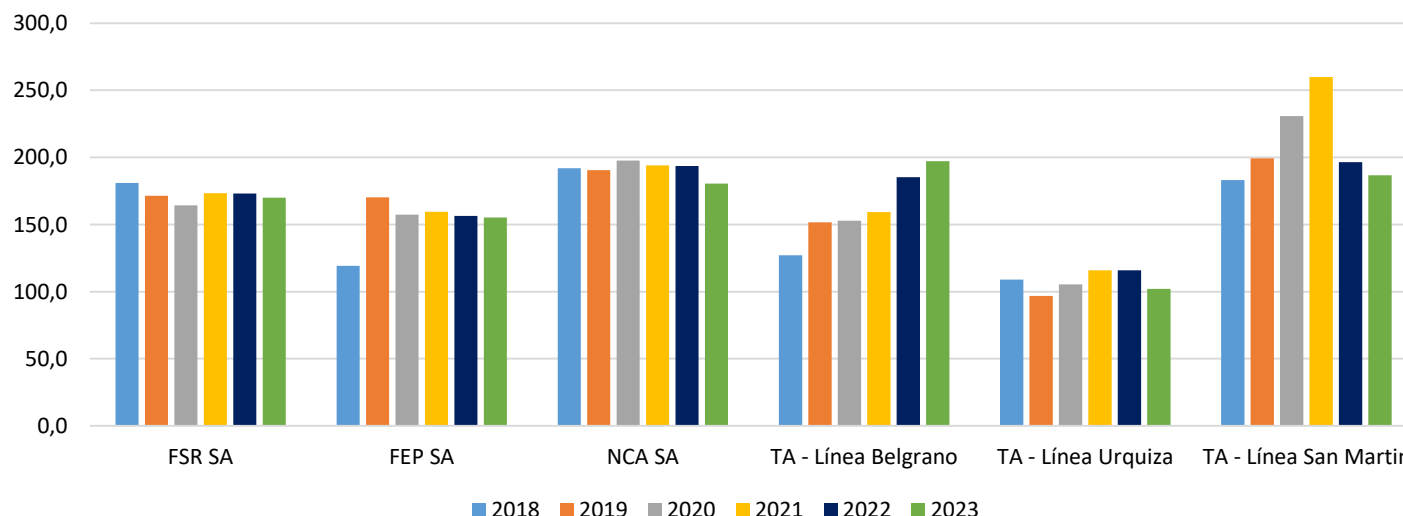
Los indicadores de rendimiento son cruciales para evaluar la eficiencia y el impacto ambiental del transporte ferroviario. Uno de estos indicadores es el Rendimiento Promedio del Gasoil en Ton-km, que ofrece una visión clara de la cantidad de toneladas transportadas por kilómetro de combustible utilizado. Este indicador es especialmente relevante en términos de sostenibilidad.

El ferrocarril se destaca como una opción de transporte más respetuosa con el medio ambiente en comparación con otros modos de transporte, como el transporte por carretera. Al transportar grandes volúmenes de carga por cada unidad de combustible consumida, el ferrocarril reduce significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación del aire.

El Rendimiento Promedio del Gasoil en Ton-km ofrece una medida concreta de esta eficiencia ambiental al mostrar el aprovechamiento del combustible utilizado.



Rendimiento Promedio Gasoil Ton Km

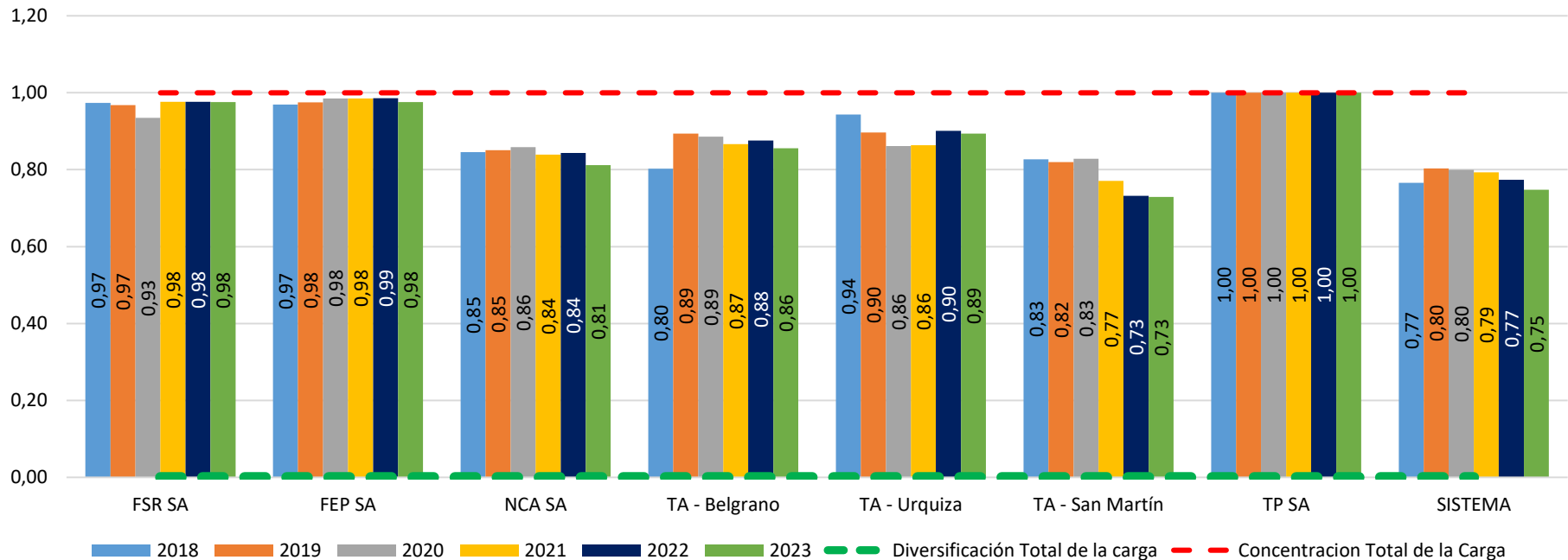


Nota:

El Operador Tren Patagónico SA no presentó la información requerida para el cálculo de los indicadores aquí mencionados.

El coeficiente de concentración es una medida utilizada para evaluar la desigualdad en la distribución de una variable entre diferentes unidades, como en el transporte ferroviario de cargas. Indica si la carga está equitativamente distribuida (valor cercano a cero) o concentrada en un rubro específico (valor cercano a uno). Por ejemplo, una alta concentración en un rubro puede implicar vulnerabilidad ante cambios en el mercado. A diferencia del Porcentaje de Carga por Rubro Transportado, el coeficiente de concentración permite a tomar decisiones estratégicas evitar las vulnerabilidades generadas por la concentración en pocos rubros, mientras que el análisis por porcentajes revela las proporciones relativas de cada rubro en el total de carga transportada, permitiendo enfocar esfuerzos en los rubros más significativos. Ambos análisis son valiosos para la gestión y toma de decisiones en el transporte ferroviario de cargas.

Coeficiente de Concentración de Carga 2018-2023



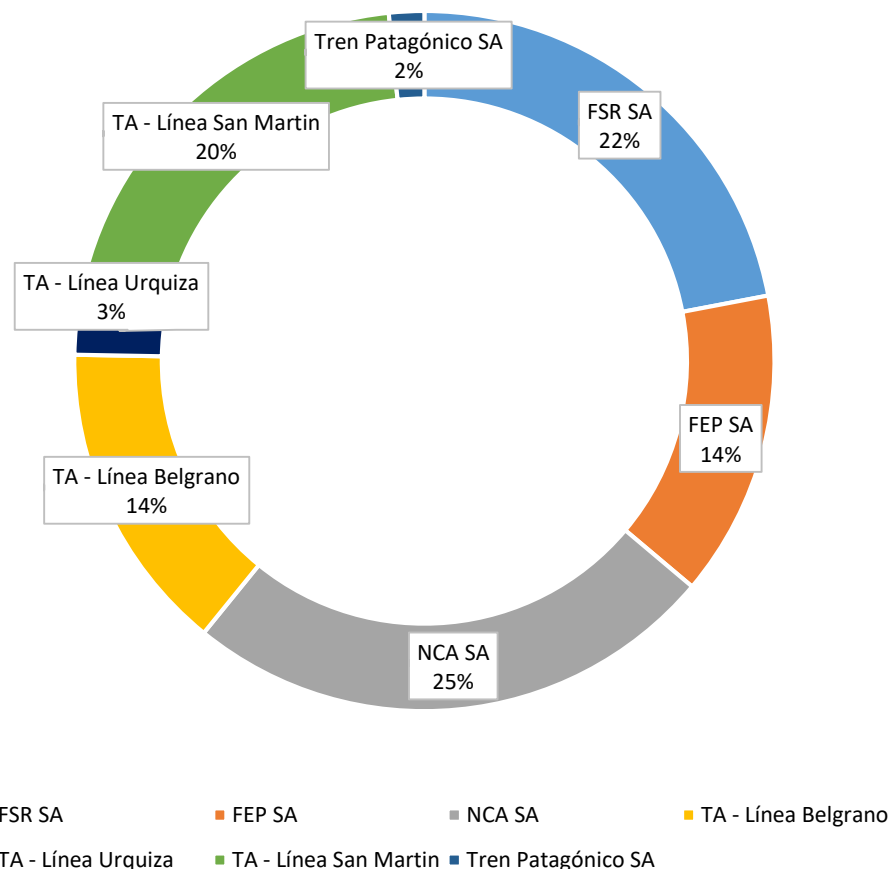
Cuota de Mercado

El indicador Cuota de Mercado ofrece una visión detallada de cómo se distribuye el transporte de carga entre los distintos Operadores ferroviarios. Este análisis proporciona información valiosa sobre la competitividad y la distribución del mercado dentro del sector ferroviario en ese año en particular.

Este indicador en el transporte de carga no solo representa la participación relativa, sino que también puede ser un motor importante para incentivar la competencia en el sector ferroviario. Cuando existe una distribución equitativa de la cuota de mercado entre varios Operadores ferroviarios, se crea un entorno competitivo que fomenta la innovación, la eficiencia y la mejora continua en la prestación de servicios.

En el contexto del transporte ferroviario de carga en el año 2023, es evidente que la diversidad de Operadores es limitada, ya que son pocos los que prestan servicios en el mercado. Esta concentración en un número reducido puede tener implicancia tanto en términos de competencia como de diversificación de servicios ofrecidos. La presencia limitada puede influir en la dinámica del mercado y en la capacidad de los usuarios para elegir entre diferentes opciones de transporte ferroviario.

Cuota de Mercado

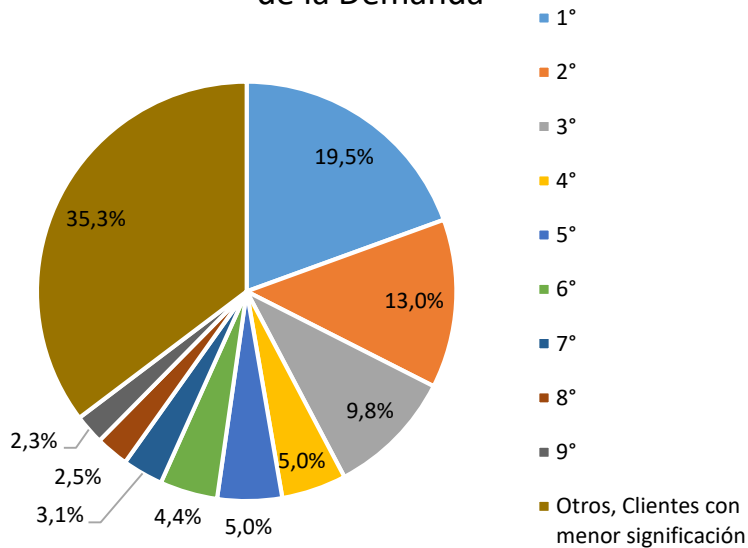


Se presenta el indicador de clientes cargadores. Como se puede observar en el gráfico de torta, los tres principales clientes cargadores acumulan un 42,3% de la carga.

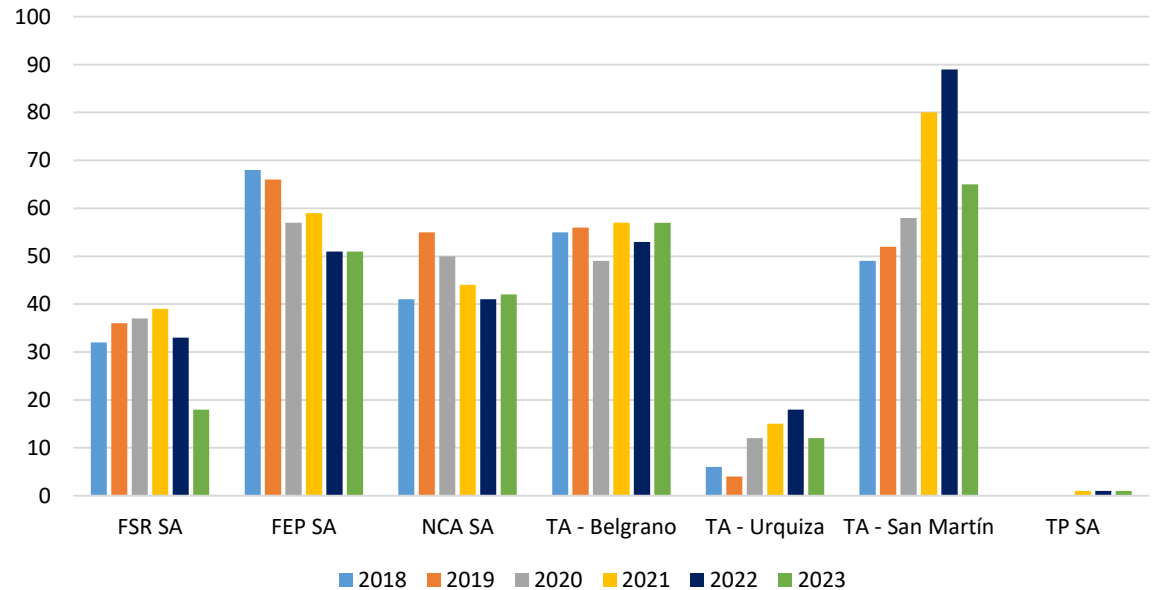
A la derecha, se proporciona una visión clara y concisa de la variación en la cantidad de clientes registrados por Operador del sistema ferroviario a lo largo de los años.

Operador	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FSR SA	32	36	37	39	33	18
FEP SA	68	66	57	59	51	51
NCA SA	41	55	50	44	41	42
TAC - Línea Belgrano	55	56	49	57	53	57
TAC - Línea Urquiza	6	4	12	15	18	12
TAC -Línea San Martín	49	52	58	80	89	65
Tren Patagónica SA	s/d	s/d	s/d	1	1	1

Participación de los Clientes en el Total de la Demanda



Cientes Cargadores

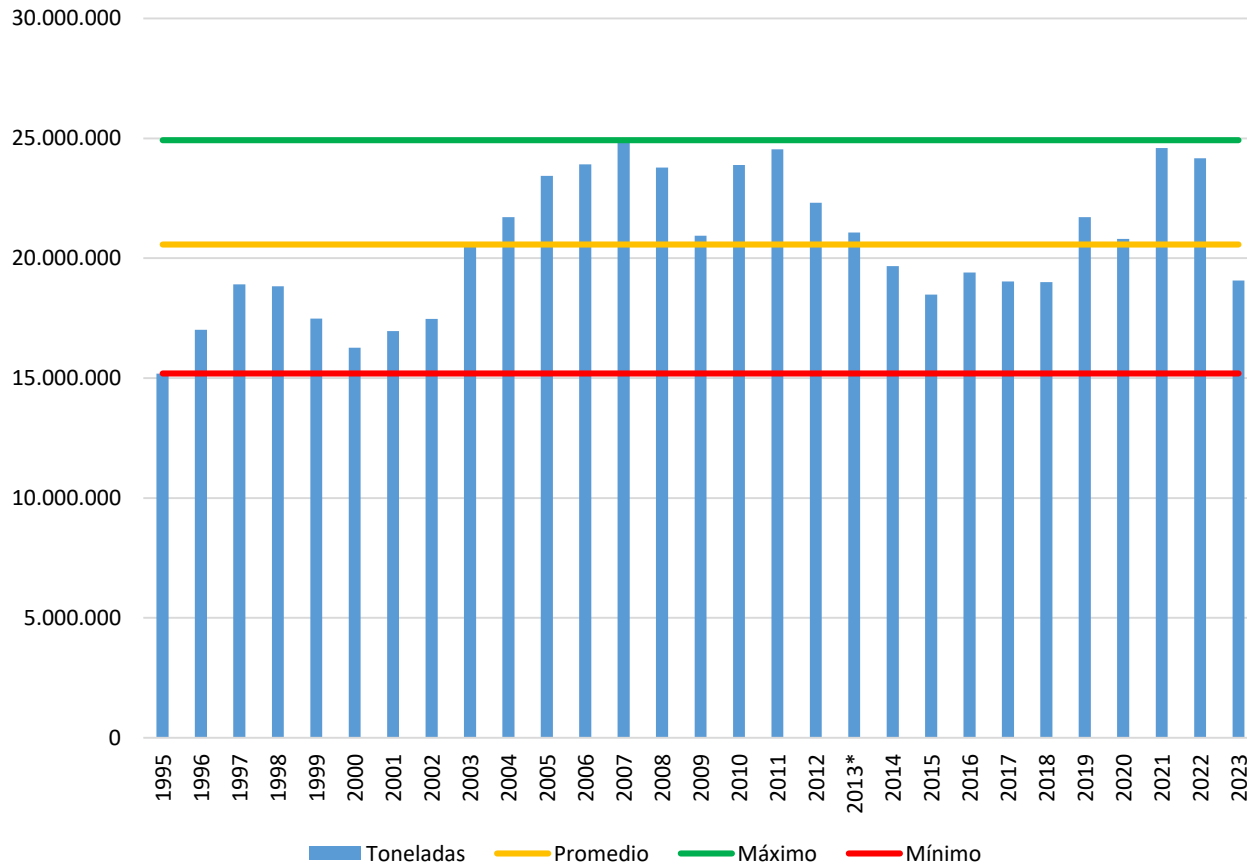


06 Series Históricas

Toneladas y Toneladas Kilómetro



Toneladas Transportadas - Serie Historica



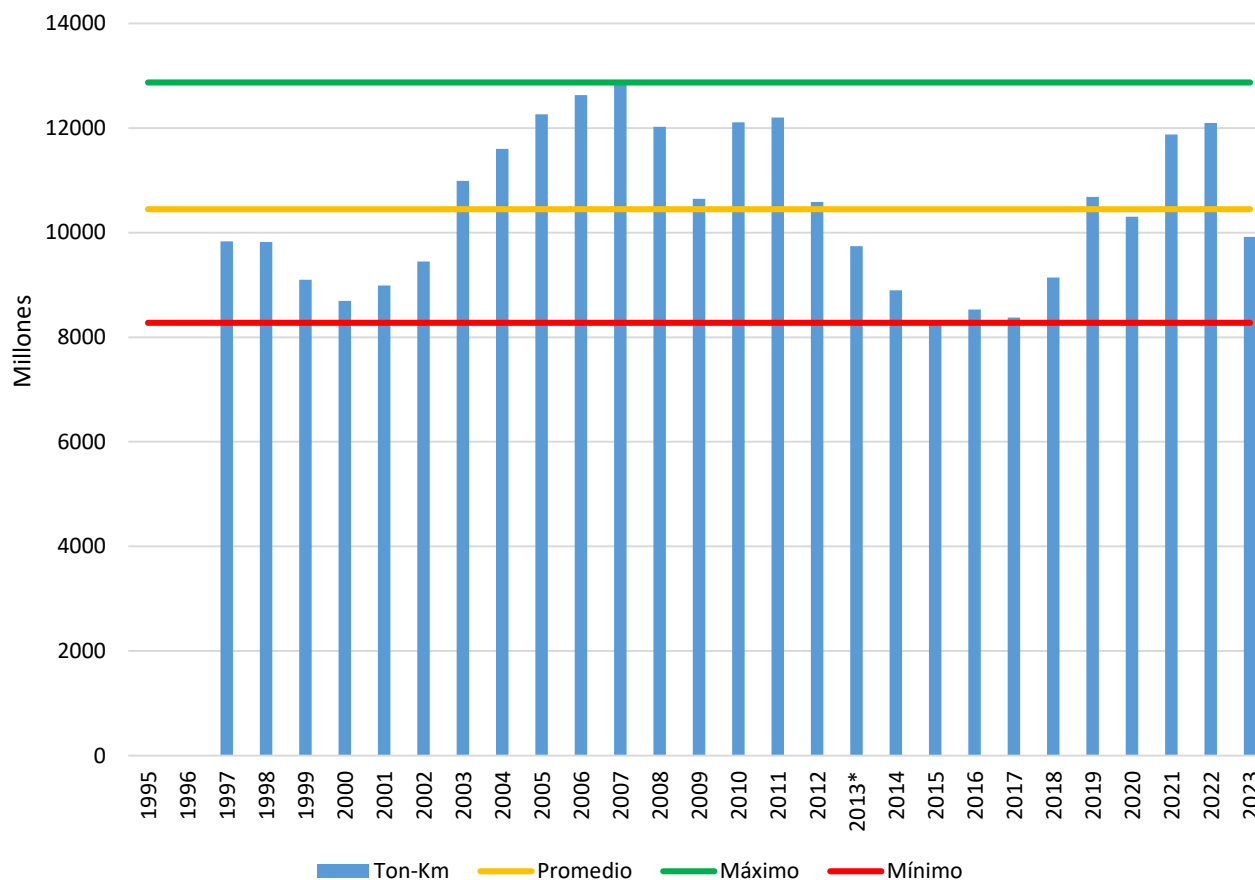
Año	Toneladas	Variación
1995	15.192.465	-
1996	17.013.466	11,99%
1997	18.907.755	11,13%
1998	18.828.477	-0,42%
1999	17.487.356	-7,12%
2000	16.264.914	-6,99%
2001	16.955.984	4,25%
2002	17.468.738	3,02%
2003	20.606.592	17,96%
2004	21.719.262	5,40%
2005	23.440.716	7,93%
2006	23.916.979	2,03%
2007	24.926.841	4,22%
2008	23.787.884	-4,57%
2009	20.936.516	-11,99%
2010	23.887.885	14,10%
2011	24.547.857	2,76%
2012	22.318.996	-9,08%
2013*	21.078.426	-5,56%
2014	19.668.281	-6,69%
2015	18.488.284	-6,00%
2016	19.399.845	4,93%
2017	19.036.546	-1,87%
2018	19.000.194	-0,19%
2019	21.715.937	14,29%
2020	20.808.181	-4,18%
2021	24.601.372	18,23%
2022	24.173.381	-1,74%
2023	19.074.111	-21,09%

Nota:

*2013: Se realizaron ajustes por parte de los Operadores.

Los resultados pueden variar a los presentados en el Anuario 2022, ya que en esta oportunidad se incluyen los que se encuentran disponibles del Operador Tren Patagónico SA.

Toneladas Kilómetro- Serie Histórica

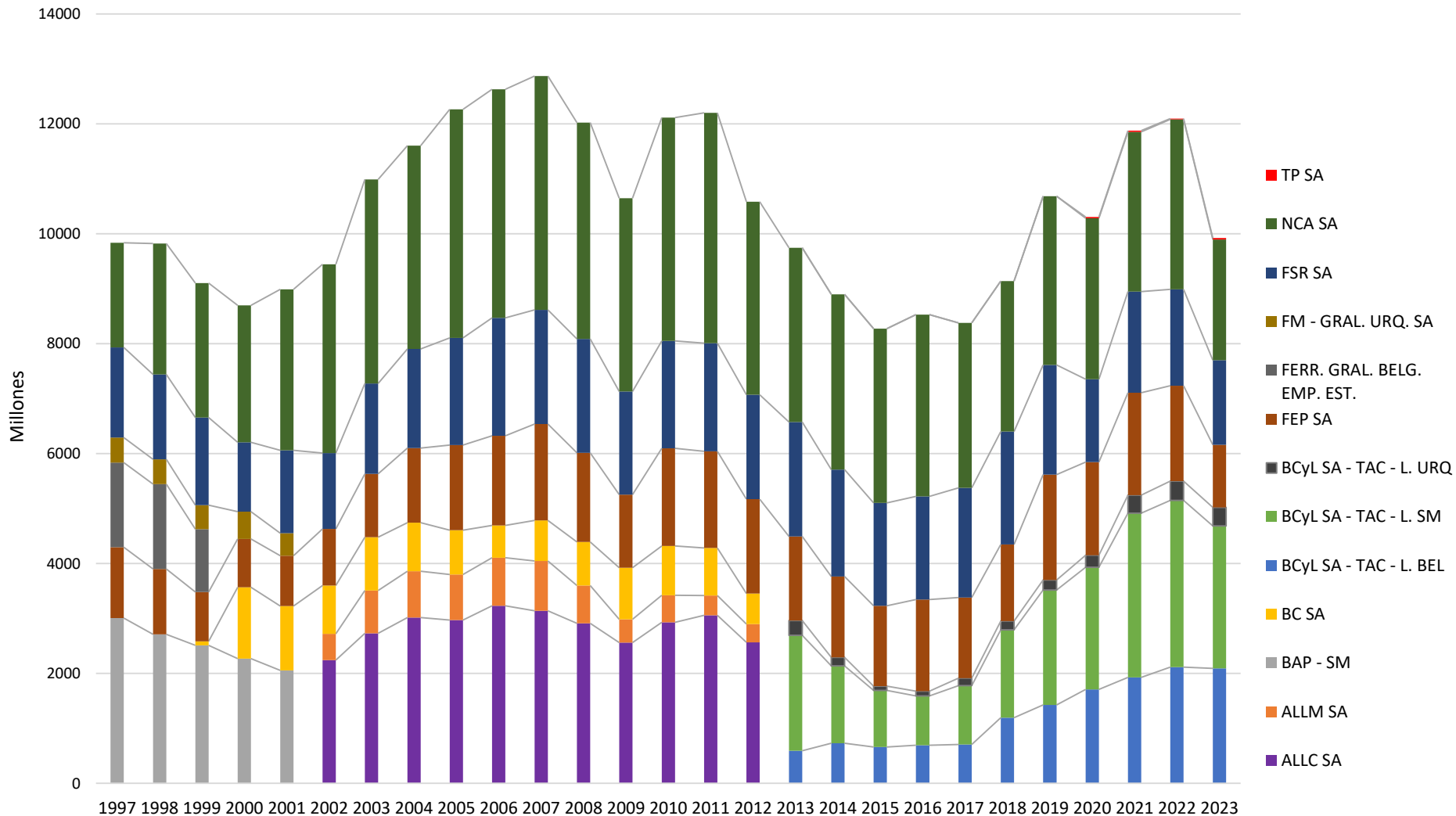


Año	Ton-Km	Variación
1997	9.834.581.329	-
1998	9.823.585.787	-0,11%
1999	9.101.851.878	-7,35%
2000	8.695.590.024	-4,46%
2001	8.987.450.673	3,36%
2002	9.444.692.033	5,09%
2003	10.988.739.457	16,35%
2004	11.603.341.258	5,59%
2005	12.261.935.100	5,68%
2006	12.628.273.089	2,99%
2007	12.871.093.323	1,92%
2008	12.024.915.641	-6,57%
2009	10.649.157.700	-11,44%
2010	12.111.945.357	13,74%
2011	12.198.300.234	0,71%
2012	10.582.959.944	-13,24%
2013	9.744.370.590	-7,92%
2014	8.897.901.233	-8,69%
2015	8.273.978.908	-7,01%
2016	8.528.457.708	3,08%
2017	8.377.478.673	-1,77%
2018	9.139.802.661	9,10%
2019	10.681.646.169	16,87%
2020	10.305.559.958	-3,52%
2021	11.875.892.510	15,24%
2022	12.095.534.084	1,85%
2023	9.920.601.825	-17,98%

Nota:

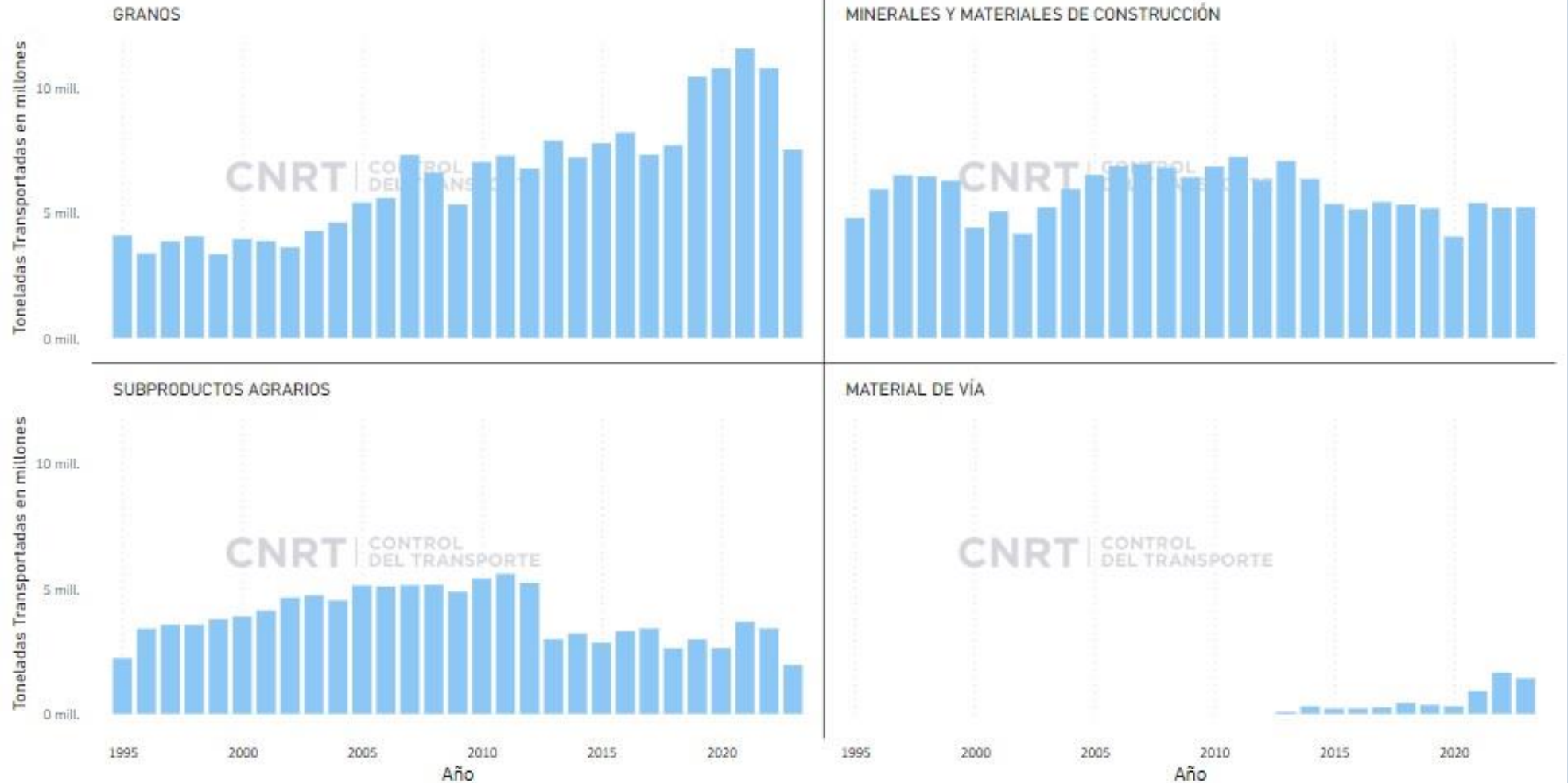
Los resultados pueden variar a los presentados en el Anuario 2022, ya que en esta oportunidad se incluyen los que se encuentran disponibles del Operador Tren Patagónico SA

Toneladas Kilómetro - Serie Histórica por Operador



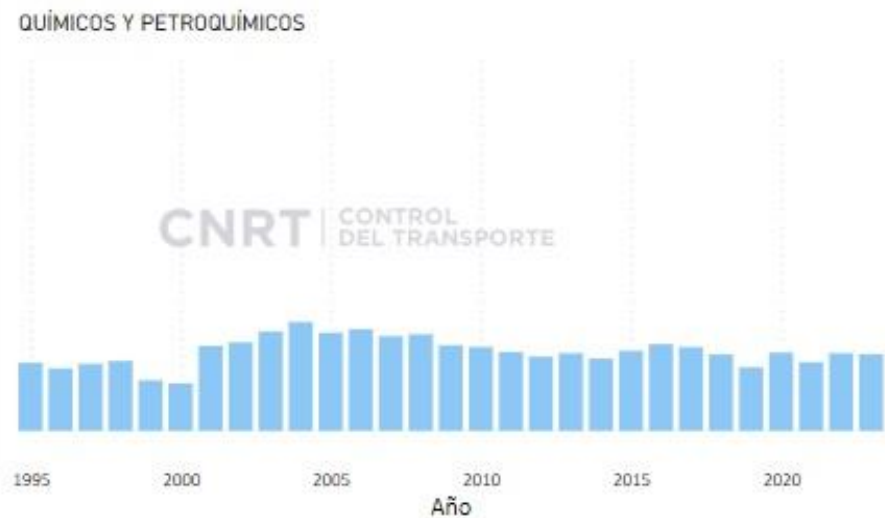
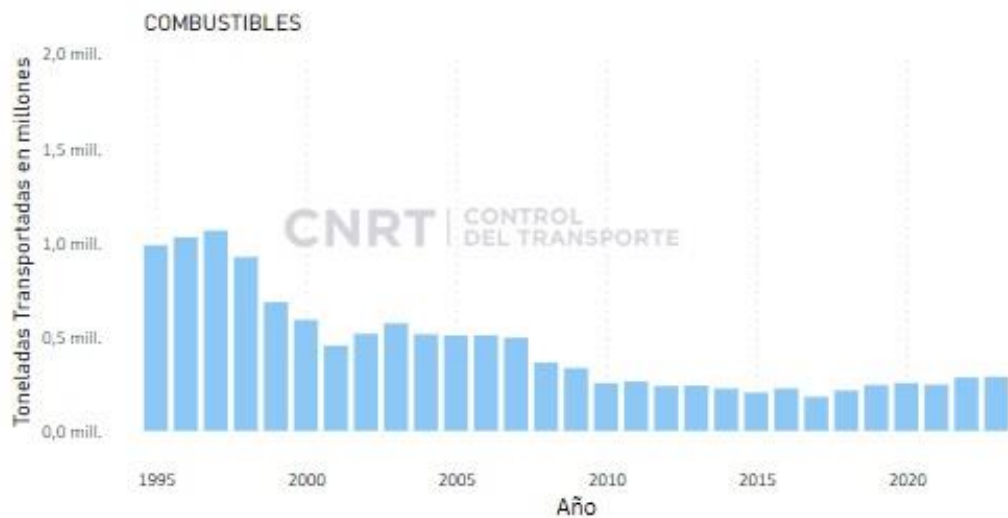
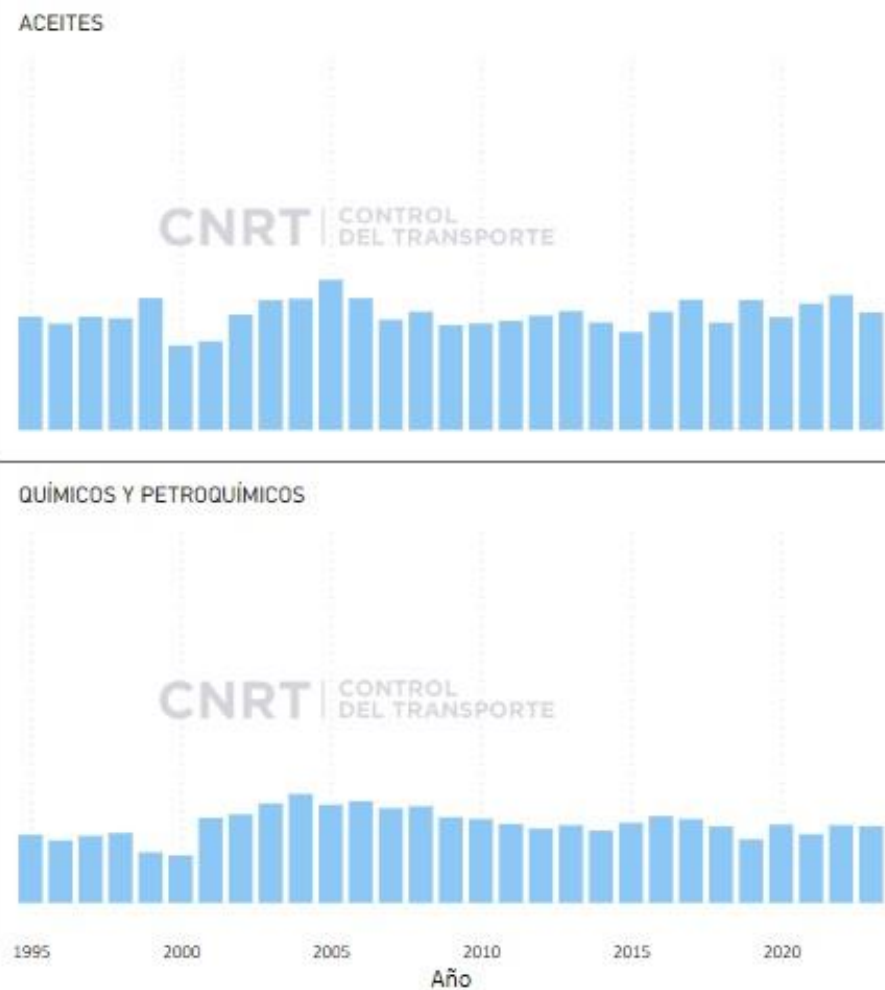
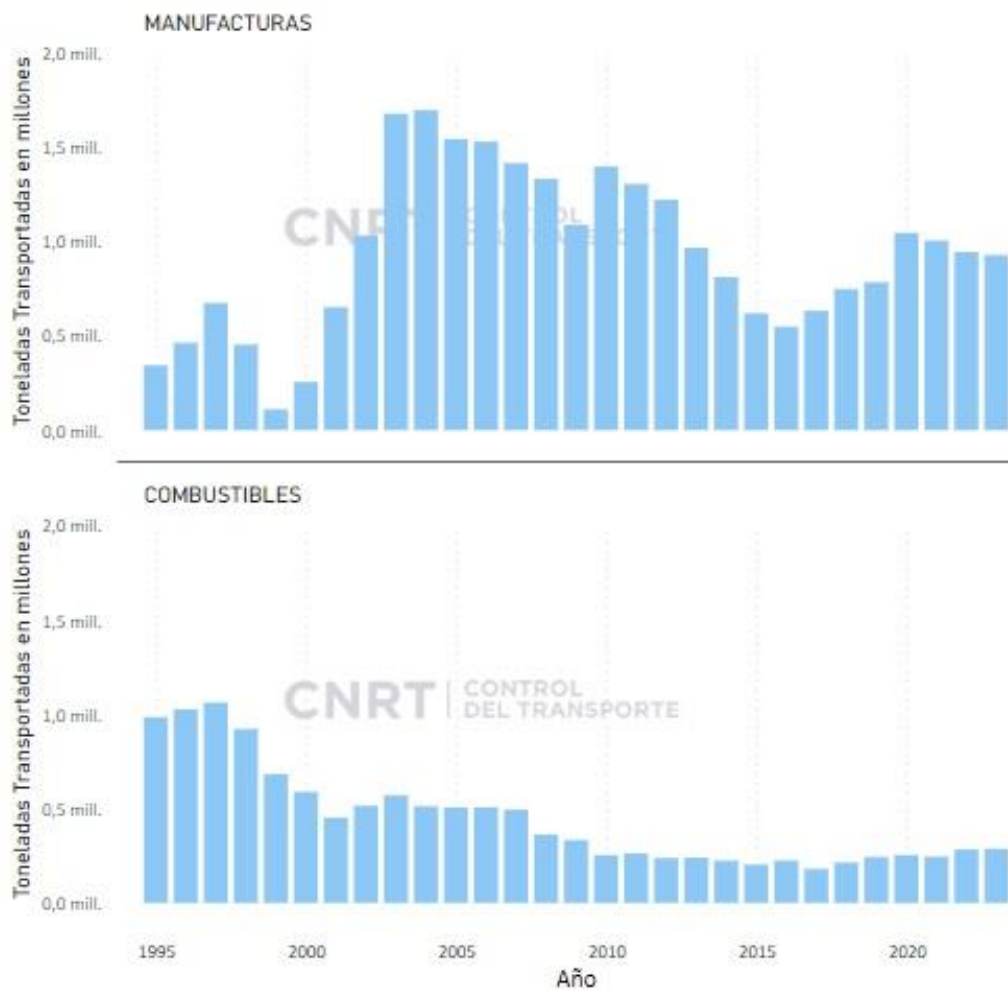
Toneladas Transportadas del Sistema por Rubro

Serie Histórica



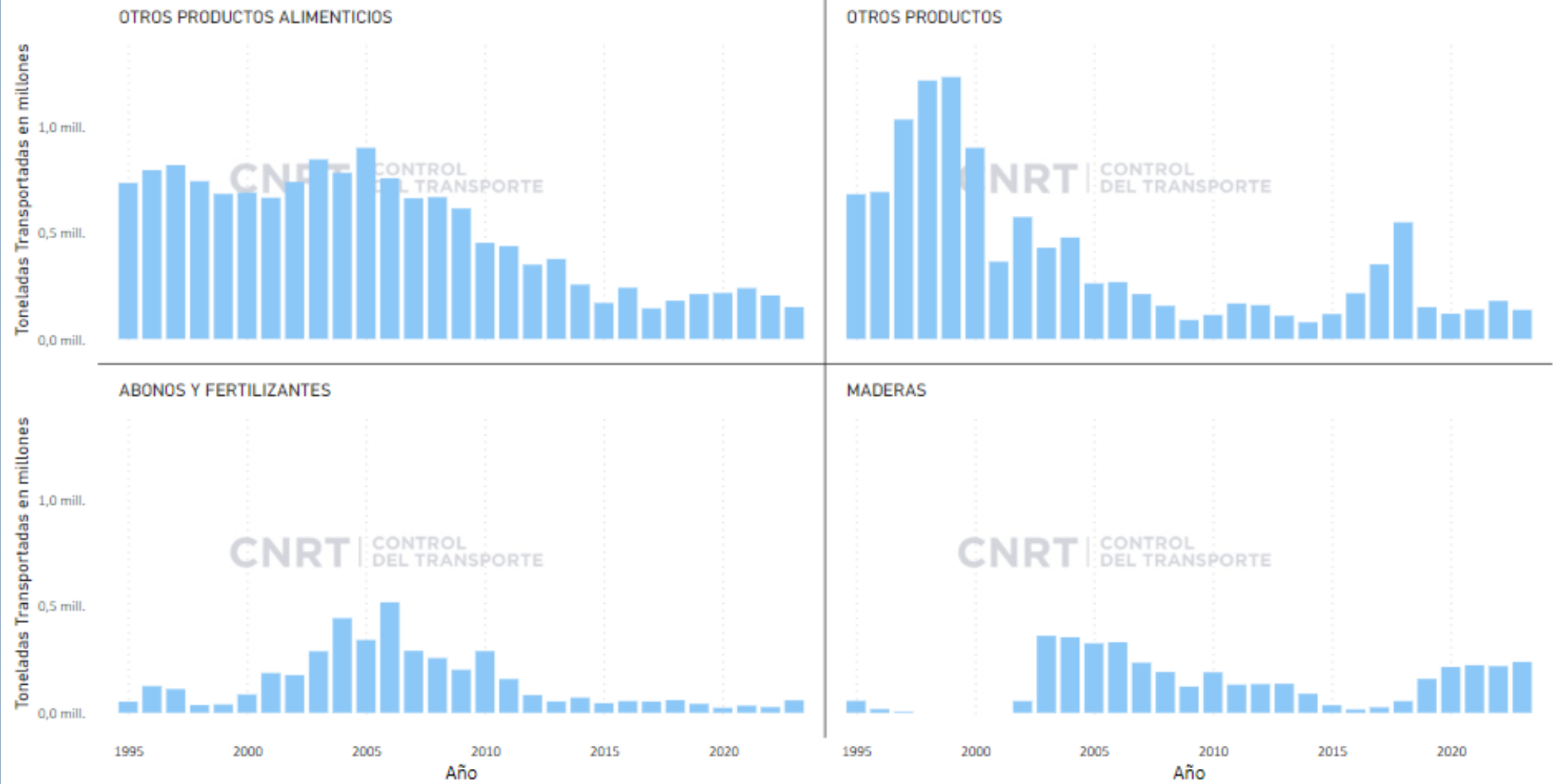
Toneladas Transportadas del Sistema por Rubro

Serie Histórica



Toneladas Transportadas del Sistema por Rubro

Serie Histórica





Nota:

Con el fin de garantizar la normalización y uniformidad en las estadísticas de transporte de cargas, se introdujo un cambio metodológico mediante la Nota GCF N.92257/2015. Esta modificación implementó nueva metodología que discrimina las toneladas transportadas, los tonelajes-kilómetro (ton-km) e ingresos en 14 rubros distintos. Posteriormente, se le requirió a los Operadores que aportaran la información con ajuste a esta metodología retroactivamente al año 2013. En este Anuario Estadístico se presentan los datos ajustados para adecuar los periodos anteriores a 2013 a los 14 rubros definidos por la mentada metodología. Razón por la cual, en algunos rubros pueden evidenciarse quiebres estructurales.

Este ajuste estadístico tiene como objetivo principal garantizar la coherencia y consistencia de los datos históricos, lo que permite una comparación precisa y significativa con los registros actuales.



Marco Legal



Servicios de Transportes de Cargas



La Red Ferroviario de Transporte de Cargas está conformada por seis líneas de servicios que operan en el ámbito Nacional y que en la actualidad son operadas por cuatro empresas distintas y una que opera en esfera provincial.

Tres de estas compañías, Ferrosur Roca S.A. (FSR SA), Ferroexpreso Pampeano SAC (FEP SA) y Nueva Central Argentino (NCA SA), son concesionarias que han estado operando las líneas bajo su responsabilidad desde principios de la década de 1990, según los Decretos N° 2681/1992, 1144/1991 y 994/1992, respectivamente.

Estas empresas ferroviarias firmaron varios Actas Acuerdo, las cuales fueron ratificadas por medio de los Decretos N°2017/2008 (FSR SA), Dto. N° 82/2009 (FEP SA) y Dto. N° 1039/2008 (NCA SA).

Es importante recordar que en el año 2013 se rescindió el contrato de concesión que tenía América Latina Logística Central SA, América Latina Logística Mesopotámica SA y Belgrano Cargas SA.(Resolución MIT N° 469/2013 y Resolución MIT N°28/2013)

Por medio de la Ley de Reordenamiento de la Actividad Ferroviaria, se estableció la creación de la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE), cuya función es "asumir por sí misma, por intermedio de terceros o asociada a terceros la prestación de los servicios ferroviarios, de pasajeros o de carga, que se le asignen, los que se encuentren concesionados y que, por distintas causales, reviertan al ESTADO NACIONAL, así como nuevos servicios que se creen" (Ley 26.352 Art 8 Inc. a.).

Belgrano Cargas y Logística S.A., también conocido como Trenes Argentinos Cargas, es un Operador estatal que ha estado a cargo de las líneas Belgrano, Urquiza y San Martín desde 2013, según lo dispuesto en el Decreto N° 566/2013 y Resolución MIT N° 469/2013.

En la actualidad, se encuentra brindando servicios de transporte cargas por medio de un acuerdo de explotación integral con la Provincia de Río Negro, conforme al Decreto N.º 532/1992 la empresa Tren Patagónico S.A.

De acuerdo con el Decreto N.º 1027/2018 (Decreto de Reglamentación de la Ley N° 27.132 para la implementación de la modalidad de Acceso Abierto) y la Disposición CNRT N.º 219/2021, los Operadores Belgrano Cargas y Logística SA (Op. N°: Q-0001), Ferroexpreso Pampeano SAC (Q-0002), Nuevo Central Argentino SA (Q-0003), Ferrosur Roca SA (Q-0004), Tren Patagónico S.A. (Op. N°: Q-0005), se encuentran inscriptos en el Registro Nacional de Operadores Ferroviarios (ReNOF).



[Volver a la introducción](#)



Glosario



Las definiciones presentadas en este glosario son extraídas “Manual de Indicadores CNRT de Gestión del Sistema Ferroviario Argentino”.
DI-2023-334-APN-CNRT#MTR



En el ámbito del transporte, la comprensión precisa de los términos y conceptos es fundamental para analizar y tomar decisiones informadas. Este glosario es proporcionado con el propósito de brindar claridad y coherencia en el manejo de la terminología utilizada.

Toneladas Transportadas

Nom: CNRT – CAR-05

Sumatoria del peso de la mercancía transportada en cada operación de transporte. Incluye el peso de los embalajes. En la modalidad de operación de transporte normal se consideran las toneladas transportadas entre los puntos de carga y descarga. Se corresponde con indicador incluido por el Grupo de trabajo del G20 Infrastructure Working Group. Se corresponde a indicador de la UIC (Union Internacional de Ferrocarriles).

Toneladas Kilómetro

Nom: CNRT – CAR- 06

Unidad de medida del transporte de mercaderías que representa el transporte ferroviario de una tonelada a una distancia de un kilómetro. Se corresponde a indicador de la UIC (Union Internacional de Ferrocarriles). Se corresponde con un indicador incluido en la CEPAL (Comisión Económica para América Latina y el Caribe

Distancia Media

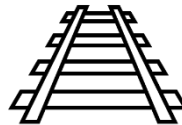
Nom: CNRT – CAR - 19

Es Resultado del cociente entre la cantidad de toneladas kilómetro y las toneladas transportadas en el período.

Cientes Cargadores

Nom: CNRT –CAR-04

Cantidad de clientes registrados por los Operadores del sistema.



Coefficiente de Concentración de Cargas

Nom: CNRT –CAR-17

Mide la concentración de la carga por rubro, dicho índice varía de 0 a 1, representado el 1 la concentración total de la carga en un rubro

Porcentaje de la Carga por Rubro Transportado

Nom: CNRT – CAR - 18

Es el porcentaje de la carga transportada por rubro respecto a la carga total.

Matriz de Origen y Destino

Nom: CNRT – CAR 15

Es una tabla que muestra la cantidad de carga transportada desde una ubicación de origen específica hasta una ubicación de destino específica.



[Volver a la Introducción](#)





Glosario



Las definiciones presentadas en este glosario son extraídas “Manual de Indicadores CNRT de Gestión del Sistema Ferroviario Argentino”.
DI-2023-334-APN-CNRT#MTR



En el ámbito del transporte, la comprensión precisa de los términos y conceptos es fundamental para analizar y tomar decisiones informadas. Este glosario es proporcionado con el propósito de brindar claridad y coherencia en el manejo de la terminología utilizada.

Vías en Explotación

Nom: CNRT – CAR – 01

Total de kilómetros de vías en uso susceptible de ser utilizado. Se corresponde con el indicador UIC (Union Internacional de Ferrocarriles). Se corresponde con un indicador incluido en la CEPAL (Comisión Económica para América Latina y el Caribe).



Ton-Km por Personal

Nom: CNRT –CAR-11

Cantidad de Toneladas Kilómetro promedio por empleado.

Densidad Promedio del Tráfico Ferroviario

Nom: CNRT – CAR- 21

Este indicador mide el cociente entre las toneladas kilómetro transportadas y los kilómetros de vía operativos.

Personal por Km de Vía

Nom: CNRT –CAR-09

Cantidad de personal en servicio en relación con los kilómetros de vías.

Personal por Km de Vía Operativo

Nom: CNRT - PAS-LRT-10

Cantidad de personal en servicio en relación con la cantidad de kilómetros de vías operativas.

Porcentaje de Vías en Explotación

Nom: CNRT – CAR - 23

Es el porcentaje de la carga transportada por rubro respecto a la carga total.

Cuota de Mercado

Nom: CNRT – CAR -15

Es la porción de transporte de carga de cada Operador ferroviario respecto del total transportado por el sistema ferroviario en un periodo determinado.

Porcentaje de Locomotoras Operativas

Nom: CNRT –CAR-12

Porcentaje de Locomotoras en uso en relación al total disponible.

Rendimiento Promedio Gasoil Ton-km

Nom: CNRT – CAR -20

Es el resultado del cociente entre las toneladas kilómetro y la cantidad de litros de combustibles consumidos. Mide el aprovechamiento del combustible utilizado.



[Volver a la Introducción](#)



Informe Estadístico Anual del Transporte Ferrovionario de Cargas

GFGF-SFI

Publicado – Marzo 2024

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/cnrt/estadisticas-ferroviarias>.



Fuente foto : X- Trenes Argentinos Cargas



Fuente foto : X- Trenes Argentinos Cargas



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico firma conjunta

Número:

Referencia: EX-2024-34491481-APN-MESYA#CNRT - Informe Estadístico Anual - Red Ferroviaria Nacional de Transporte de Cargas - 2023

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 79 página/s.