



2022

Informe Estadístico Anual

**Red Ferroviaria de Pasajeros
del Area Metropolitana de Buenos Aires**

Comisión Nacional de Regulación del Transporte
Gerencia de Fiscalización de Gestión Ferroviaria

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



00

Introducción

Presentación del informe y datos relevantes sobre las causas que afectaron al servicio

01

Datos de la red

Información sobre los operadores, la infraestructura y el material rodante

02

Pasajeros

Evolución de los pasajeros transportados por línea, ramal, período de tiempo, y otros

03

Estadísticas Operativas

Evolución de diversos datos operativos producidos por la prestación de los servicios

04

Análisis

Comparación de diferentes parámetros de los datos publicados

Introducción



Contenido

La Gerencia de Fiscalización de Gestión Ferroviaria de la CNRT, presenta la edición 2022 de su Informe Estadístico Anual de la Red Ferroviaria de Pasajeros del Área Metropolitana de Buenos Aires.

En el presente informe se publican y analizan los datos producidos por los operadores ferroviarios y por la CNRT, estructurados en 4 capítulos que incluyen información sobre los operadores, la infraestructura, el material rodante, venta de boletos y datos operativos. También se incluyen análisis comparativos sobre su evolución en el período en estudio.

Algunos datos de años anteriores sufrieron modificaciones respecto a información ya publicada.

Tómense los datos del presente como actualizados.

Novedades

Esta edición, se ha planteado una dinámica comparativa entre los años 2012 y el actual, 2022, de manera tal de no exponer sólo resultados afectados por la pandemia y facilitar la interpretación de los datos, en la medida en que la misma pueda efectuarse.

En el capítulo final se agrega información donde se publican varios indicadores en valor dólar USD. Para el cálculo en dólares se utiliza la cotización promedio mensual publicada por el BNA.

Toda la información publicada en el presente Informe se encuentra ampliada y actualizada en la página web de la CNRT.

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/cnrt/estadisticas>

Evolución de la red ferroviaria de pasajeros del AMBA

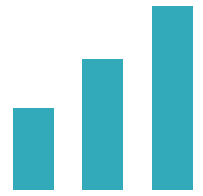
Proceso de concesión de servicios. 100% de la red en manos privadas.

1994 - 1995



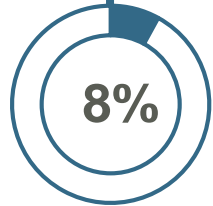
1995 - 2004

En el año 2002 se dicta el Decreto 2075/2002 de Emergencia Ferroviaria y cambian las condiciones de los contratos de concesión.



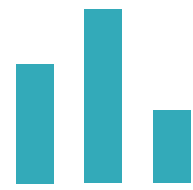
2004 - 2013

Proceso de rescisión de contratos. De los 7 concesionarios quedan solo 2 operadores privados. 8% de la red en manos privadas.



2014

Se firman acuerdos operativos con los concesionarios Metrovias S.A. y Ferrovias S.A.C. para la operación de las líneas San Martín, Belgrano Sur, Roca, Tren de la Costa y Mitre. SOFSE, creada en 2008, solo opera la línea Sarmiento.



2015 - 2022

SOFSE opera las líneas Mitre, Sarmiento, Roca, San Martín, Belgrano Sur y Tren de la Costa. Las líneas Belgrano Norte y Urquiza son operadas por empresas privadas.

01

Datos de la Red

Información sobre los
operadores, la infraestructura
y el material rodante



<https://ingroup-op.com.ar/archives/proyectos/estacion-belgrano>

Datos de la Red: Operadores



Ferrovías S.A.C.

Empresa privada concesionaria de la línea Belgrano Norte (1 ramal), desde el 01/04/1994. Al finalizar su contrato de concesión en 2018, el mismo fue prorrogado.



Metrovías S.A.

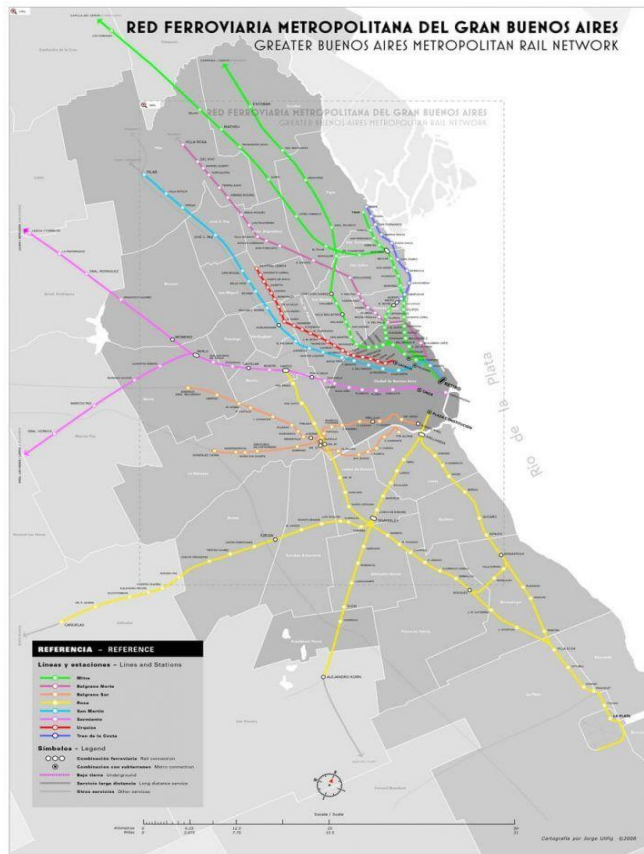
Empresa privada concesionaria de la línea Urquiza (1 ramal), desde el 01/01/1994 . Al finalizar su contrato de concesión en 2017, el mismo fue prorrogado.



SOFSE

Empresa estatal creada en 2008. Entre el período 2013 y 2015, tomó a su cargo la operación de 6 líneas (22 ramales) de la red ferroviaria metropolitana de pasajeros (Mitre, Sarmiento, Roca, San Martín, Belgrano Sur y Tren de la Costa)

Datos de la Red



OPERADORES/LÍNEAS/RAMALES/SERVICIOS

OPERADOR	LÍNEA	RAMALES	
SOFSE	Mitre (1)	Retiro - Tigre [e] Retiro - José León Suárez [e] Retiro - Mitre [e] Victoria – Capilla del Señor [d] Villa Ballester - Zárate [d]	
	Sarmiento (2)	Once - Moreno [e] Moreno - Mercedes [d] Merlo - Lobos [d]	
	Roca (1)	Plaza Constitución - Glew - A. Korn [e] Plaza Constitución - Ezeiza [e] Plaza Constitución - Bosques (vía Temperley) [e] Plaza Constitución - Berazategui - La Plata [e] Plaza Constitución - Bosques (vía Quilmes) [e] Bosques - Gutiérrez [d] Temperley - Haedo [d] Ezeiza - Cañuelas/Monte/Lobos [d] Alejandro Korn - Chascomús [d]	
	San Martín (1)	Retiro - Pilar/Dr. Cabred [d]	
	Belgrano Sur (1)	Dr. Sáenz - González Catán - Marcos Paz [d] Dr. Sáenz - Marinos del Crucero Gral. Belgrano [d] Km.12 - Libertad [d] (Servicio)*	
	Tren de la Costa (3)	Maipú - Delta [e]	
	Ferrovías S.A.C.	Belgrano Norte (4)	Retiro - Villa Rosa [d]
	Metrovías S.A.	Urquiza (5)	Federico Lacroze - Gral. Lemos [e]

[e] tracción eléctrica / [d] tracción diésel

(1) Operado por SOFSE desde el 02/03/2015 (Resolución MIT N°171/2015)

(2) Operado por SOFSE desde el 24/10/2013 (Resolución ST N°1244/2013)

(3) Operado por SOFSE desde el 03/06/2013 (Resolución MIT N°477/2013)

(4) Operada por Ferrovías S.A.C. desde el 01/04/1994 (Decreto N°430/1994)

(5) Operada por Metrovías S.A. desde el 01/01/1994 (Decreto N°2608/1993)

*Servicio: Los trenes de un servicio pueden utilizar las vías de un ramal o de múltiples ramales.

Datos de la Red

ESTADO DE LA RED

La red ferroviaria de pasajeros del área metropolitana de Buenos Aires (AMBA) está conformada por 8 líneas de superficie (Red de Superficie) que en conjunto presentan 24 ramales, y que se extienden en forma radial desde las 7 estaciones centrales de la ciudad de Buenos Aires hacia los partidos del conurbano, llegando en algunos casos a distancias superiores a los 100 km.

Forma parte de esta red el Tren de la Costa, que corre de Olivos a Tigre, ambas localidades en la provincia de Buenos Aires.

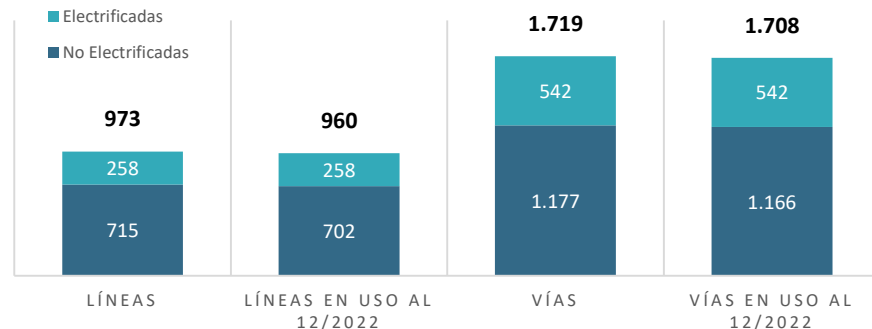
La Red de Superficie tiene una extensión de 973 kilómetros de línea, de los cuales el 27% se encuentra electrificada y el 73% brinda servicios con tracción diésel. También posee 287 estaciones de las cuales 7 son centrales.

El 29 de julio de 2021, el ferrocarril Belgrano Sur comenzó a prestar servicios locales de pasajeros hasta la localidad bonaerense de Marcos Paz. La estación del mismo nombre se agrega al ramal González Catán-20 de Junio, y suma a la red 8,6 km de línea.

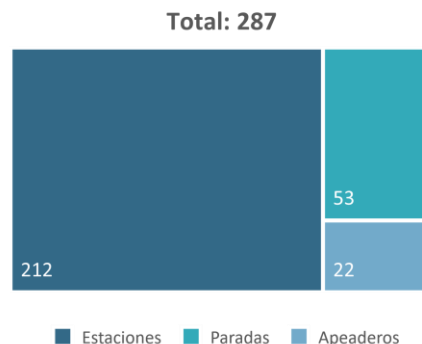
Con posterioridad, el 23/12/2022, se habilita a continuación de Marcos Paz la estación Villars, sumando 11,8 km de línea a la red.

Por otra parte, en la línea Sarmiento, se inaugura el apeadero Maquinista Ricardo Cal el día 01/12/2022, ubicado entre las estaciones Mariano Acosta y Marcos Paz (Progresiva 42,8) del ramal Merlo-Lobos.

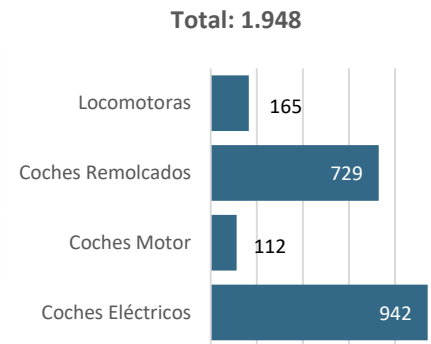
VIAS (en km)



ESTACIONES



MATERIAL RODANTE



Datos de la Red

Infraestructura por línea (a diciembre de 2022)

Infraestructura	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Líneas de Explotación No Electrificadas Vía Simple (km)	55	72	0	84	17	2	47	0	277
Líneas de Explotación No Electrificadas Vía Doble o Múltiple (km)	78	62	0	145	55	52	45	0	437
Líneas de Explotación Electrificadas Vía Simple (km)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Líneas de Explotación Electrificadas Vía Doble o Múltiple (km)	53	37	26	128	0	0	0	15	258
Total Líneas de Explotación	185	171	26	357	72	54	92	15	973
Total Líneas de Explotación (EN USO)	185	171	26	357	72	54	79	15	960
Vías de Explotación No Electrificadas Troncales y Ramales (vía principal) (km)	210	196	0	375	152	107	137	0	1.177
Vías de Explotación No Electrificadas Auxiliares (vías de playa) (km)	12	14	3	0	0	26	0	0	55
Vías de Explotación Electrificadas Troncales y Ramales (vía principal) (km)	117	85	55	255	0	0	0	31	542
Vías de Explotación Electrificadas Auxiliares (vías de playa) (km)	8	8	4	0	0	0	0	1	21
Total Vías (excluido Auxiliares)	327	281	55	630	152	107	137	31	1.720
Total Vías (excluido Auxiliares) (EN USO)	327	281	55	630	152	107	126	31	1.708
Número de Estaciones en Explotación (cantidad)	53	31	4	50	22	15	26	11	212
Número de Paradas en Explotación (cantidad)	0	3	19	17	0	7	7	0	53
Número de Apeaderos en Explotación (cantidad)	3	7	0	12	0	0	0	0	22
Total Estaciones	56	41	23	79	22	22	33	11	287
Total Estaciones (EN USO)	56	41	23	79	21	22	25	11	278

Datos de la Red

Infraestructura por línea (a diciembre de 2022)

Infraestructura	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Pasos Vehiculares a Nivel Con Barreras Manuales (cantidad)	35	32	0	38	2	0	24	0	131
Pasos Vehiculares a Nivel Con Barreras Automáticas (cantidad)	48	90	23	89	48	40	32	36	406
Pasos Vehiculares a Nivel Con Señales Fonoluminosas (cantidad)	0	1	0	8	6	0	0	0	15
Pasos Vehiculares a Nivel Con Cruz de San Andrés (cantidad)	13	25	0	30	6	3	25	0	102
Pasos Vehiculares a Nivel Sin Señalización (cantidad)	3	0	3	6	24	0	0	0	36
Total Pasos Vehiculares a Nivel	99	148	26	171	86	43	81	36	690
Pasos Vehiculares Bajo Nivel (vial + vial peatonal) (cantidad)	96	11	9	78	46	25	17	6	288
Pasos Vehiculares Sobre Nivel (vial + vial peatonal) (cantidad)	22	28	6	27	6	9	14	2	114
Pasos Vehiculares A Nivel (vial + vial peatonal) (cantidad)	99	159	25	173	86	43	74	36	695
Total Pasos Vehiculares	217	198	40	278	138	77	105	44	1.097
Pasos Peatonales Bajo Nivel (cantidad)	9	2	7	22	1	1	2	0	44
Pasos Peatonales Sobre Nivel (cantidad)	24	16	5	33	11	9	12	7	117
Pasos Peatonales A Nivel (cantidad)	58	50	57	145	30	55	28	9	432
Total Pasos Peatonales	91	68	69	200	42	65	42	16	593
Señalamiento Automático (km de línea)	44	31	18	74	43	52	14	15	291
Sin Señalamiento (km de línea)	117	13	0	18	31	2	29	0	211
Señalamiento Manual (km de línea)	33	126	8	146	15	0	49	0	377
Total Señalamiento	195	171	26	238	88	54	92	15	879

Datos de la Red

Material Rodante por línea (a diciembre de 2022)

Material Rodante	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Parque de Locomotoras Diesel Hasta 1300HP	0	5	1	3	2	3	1	0	15
Parque de Locomotoras Diesel desde 1301HP Hasta 1700HP	16	11	0	0	0	25	11	0	63
Parque de Locomotoras Diesel desde 1701HP	16	10	0	29	32	0	0	0	87
Total Locomotoras	32	26	1	32	34	28	12	0	165
Parque de Coches Eléctricos Motrices	122	150	0	222	0	0	0	10	504
Parque de Coches Eléctricos Motrices Remolcados Tipo R	62	77	128	112	0	0	0	0	379
Parque de Coches Eléctricos Motrices Tipo R	0	0	0	59	0	0	0	0	59
Total Coches Eléctricos	184	227	128	393	0	0	0	10	942
Parque de Coches Motores Motrices Remolcados	1	0	0	3	0	12	27	0	43
Parque de Coches Motores Motrices Intermedios	0	0	0	0	0	0	3	0	3
Parque de Coches Motores Motrices Cabina	1	0	0	11	0	0	54	0	66
Total Coches Motores	2	0	0	14	0	12	84	0	112
Parque de Coches Remolcados Clase Unica	0	30	0	42	112	73	57	0	314
Parque de Coches Remolcados Clase Unica Furgón	0	11	0	17	48	47	16	0	139
Parque de Coches Remolcados Clase Unica Cabina	34	0	0	0	0	0	0	0	34
Parque de Coches Remolcados de Larga Distancia (Turista+Pullman)	71	21	0	103	19	14	0	0	228
Parque de Coches Remolcados para Servicios Especiales (Cartoneros)	0	0	0	14	0	0	0	0	14
Total Coches Remolcados	105	62	0	176	179	134	73	0	729
Parque de Locotractores	1	0	2	0	0	1	0	0	4
Parque de Vagones de Servicios Internos	3	38	0	19	8	36	27	0	131
Trocha (mm)	1.676	1.676	1.435	1.676	1.676	1.000	1.000	1.435	---

02 Pasajeros

Evolución de los pasajeros transportados por línea, ramal, período de tiempo y otros



FUENTE: <https://www.lanacion.com.ar/lifestyle/constitucion-fotos-como-queda-estacion-restaurada-nid2319850/>

Pasajeros Pagos

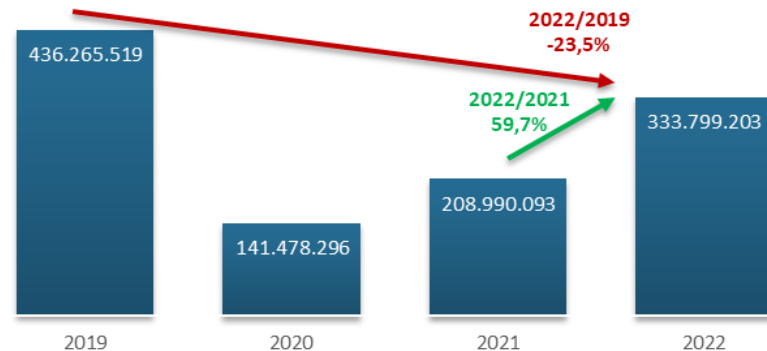
Los Pasajeros Pagos o PAX, representan la cantidad de pasajeros que han abonado su boleto. En este número se contabilizan todos los boletos vendidos, sin importar su valor, llevados a boletos de Ida. Es decir, que un boleto de Ida y Vuelta se cuenta como 2 y los distintos abonos se cuentan de acuerdo a la cantidad de viajes que representen. No se suman en este número los pasajeros franquiciados ni tampoco, por supuesto, los pasajeros que evadieron el pago del boleto.

La pandemia de COVID-19, junto con las restricciones a la circulación de las personas para combatirla, la reducción de servicios y la menor actividad económica, detuvieron el crecimiento constante que los servicios ferroviarios de superficie venían experimentando desde el año 2014 y provocaron, a partir de marzo de 2020, una caída muy pronunciada en la cantidad de pasajeros pagos transportados (PAX). Por ello, si bien en el año 2022 la cantidad de pasajeros pagos transportados por el sistema aumentó 59,7% respecto al año 2021, aun se encuentra en proceso de recuperación. Los pasajeros pagos de 2022 fueron 23,5% menores que en 2019, el año previo al inicio de la pandemia.

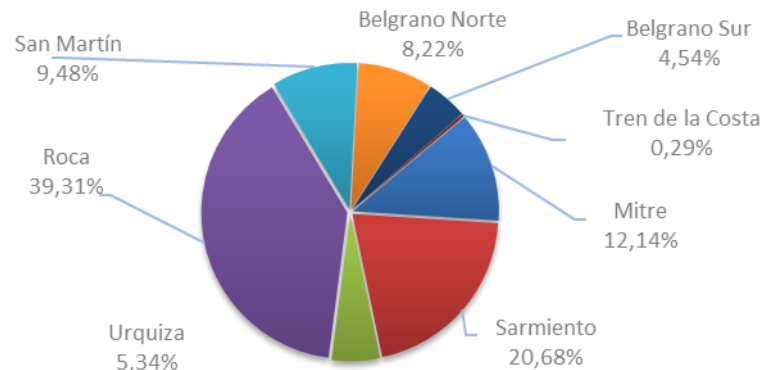
Por otra parte, la línea Roca, con mas del 39% de los pasajeros pagos transportados en 2022, mantuvo la proporción mas alta de toda la red. Esto es así, principalmente por representar el 38% de las líneas (9 de 24), el 28% de las estaciones (79 de 287) y el 35% de los trenes corridos en 2022.

En el punto 4. *Análisis* de este informe se compararan las distintas variables de todas las líneas para evaluar el desempeño de red.

Pasajeros Pagos transportados

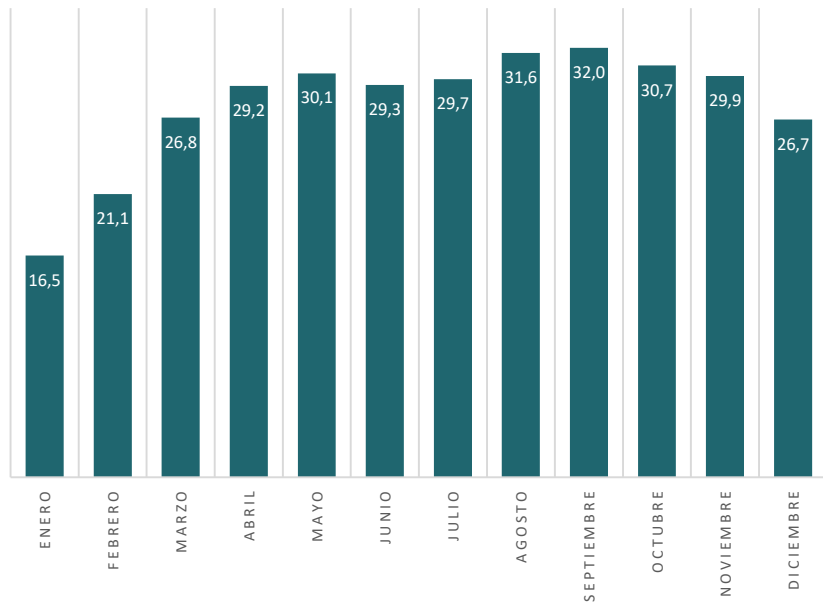


Cada línea como porcentaje del total de la red en 2022



Pasajeros Pagos

Pasajeros Pagos transportados por mes (2022) Toda la red (en millones)



2022	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Enero	2,1	2,5	0,9	7,0	1,7	1,4	1,0	0,1	16,5
Febrero	2,7	3,7	1,1	8,8	2,1	1,6	1,1	0,1	21,1
Marzo	3,5	5,2	1,4	11,0	2,4	2,0	1,3	0,1	26,8
Abril	3,6	5,9	1,5	11,9	2,6	2,3	1,3	0,1	29,2
Mayo	3,6	6,4	1,5	12,1	2,7	2,4	1,3	0,1	30,1
Junio	3,4	6,2	1,5	11,5	2,9	2,4	1,2	0,1	29,3
Julio	3,1	6,2	1,5	12,0	2,9	2,5	1,3	0,1	29,7
Agosto	3,8	6,8	1,8	12,1	3,1	2,7	1,4	0,1	31,6
Septiembre	4,0	6,6	1,8	12,5	3,0	2,7	1,4	0,1	32,0
Octubre	3,8	6,9	1,7	11,6	2,8	2,6	1,3	0,1	30,7
Noviembre	3,6	6,8	1,6	11,1	2,8	2,5	1,3	0,1	29,9
Diciembre	3,3	5,9	1,5	9,8	2,6	2,4	1,3	0,1	26,7
Total	40,5	69,0	17,8	131,2	31,7	27,4	15,2	1,0	333,8

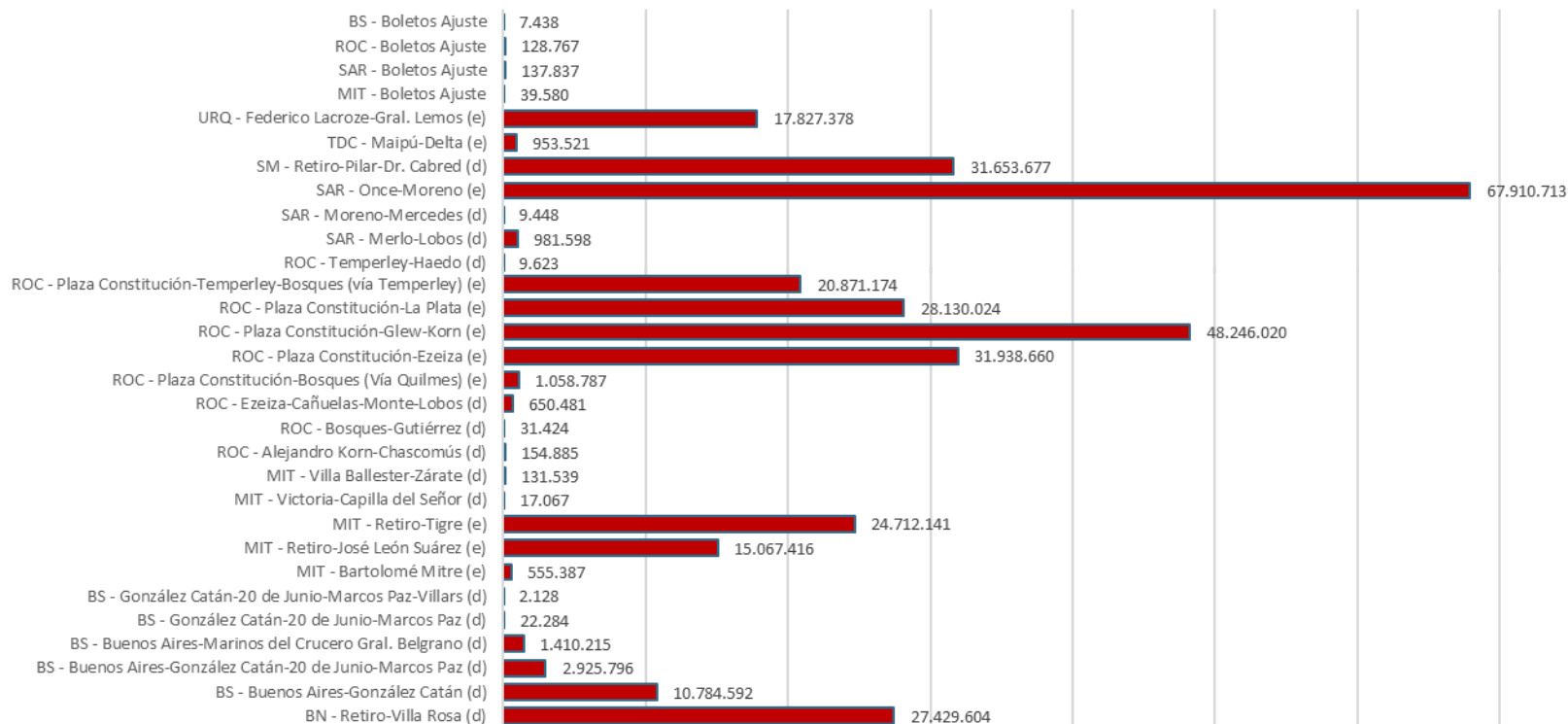
Pasajeros Pagos

Pasajeros Pagos transportados por línea y por mes (2022)

2022	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Enero	2.083.091	2.451.511	921.004	7.043.090	1.668.777	1.355.990	960.026	57.452	16.540.941
Febrero	2.677.997	3.703.910	1.092.620	8.766.360	2.098.086	1.626.808	1.089.839	66.688	21.122.308
Marzo	3.497.794	5.160.895	1.398.175	11.006.514	2.399.250	2.044.263	1.255.739	73.066	26.835.696
Abril	3.612.865	5.913.218	1.528.905	11.864.135	2.625.923	2.288.319	1.293.687	77.252	29.204.304
Mayo	3.640.716	6.395.460	1.517.797	12.110.940	2.718.073	2.392.004	1.283.846	73.682	30.132.518
Junio	3.424.984	6.181.872	1.524.272	11.496.349	2.926.923	2.389.159	1.249.131	72.085	29.264.775
Julio	3.119.969	6.246.032	1.544.748	12.006.847	2.892.121	2.456.993	1.334.436	93.989	29.695.135
Agosto	3.796.464	6.753.286	1.765.068	12.051.355	3.084.610	2.687.814	1.412.680	87.645	31.638.922
Septiembre	3.967.933	6.643.381	1.768.642	12.494.481	2.980.653	2.692.332	1.405.672	87.933	32.041.027
Octubre	3.812.387	6.870.838	1.656.676	11.558.322	2.829.717	2.578.973	1.318.541	92.028	30.717.482
Noviembre	3.611.360	6.840.962	1.638.024	11.068.381	2.834.575	2.547.768	1.289.014	92.200	29.922.284
Diciembre	3.277.570	5.878.231	1.471.447	9.753.070	2.594.969	2.369.181	1.259.842	79.501	26.683.811
Total	40.523.130	69.039.596	17.827.378	131.219.844	31.653.677	27.429.604	15.152.453	953.521	333.799.203

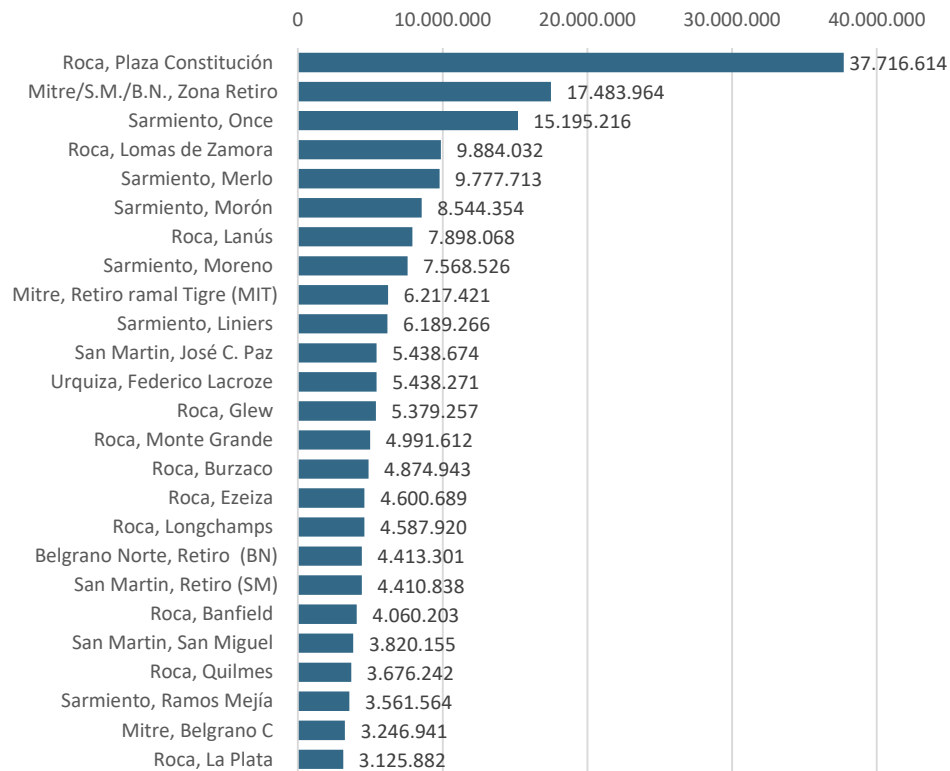
Pasajeros Pagos

Pasajeros Pagos por Ramal (2022)



Pasajeros Pagos

25 estaciones con mayor venta de boletos (2022) (Línea, Estación)



La estación con más venta de boletos en 2022 fue Plaza Constitución, de la línea Roca. Esto la convierte en la zona de tránsito de pasajeros ferroviarios más importante de la ciudad, entre otras razones, porque dicha estación es central de la línea más significativa de la red, con 5 ramales eléctricos y 4 ramales diésel.

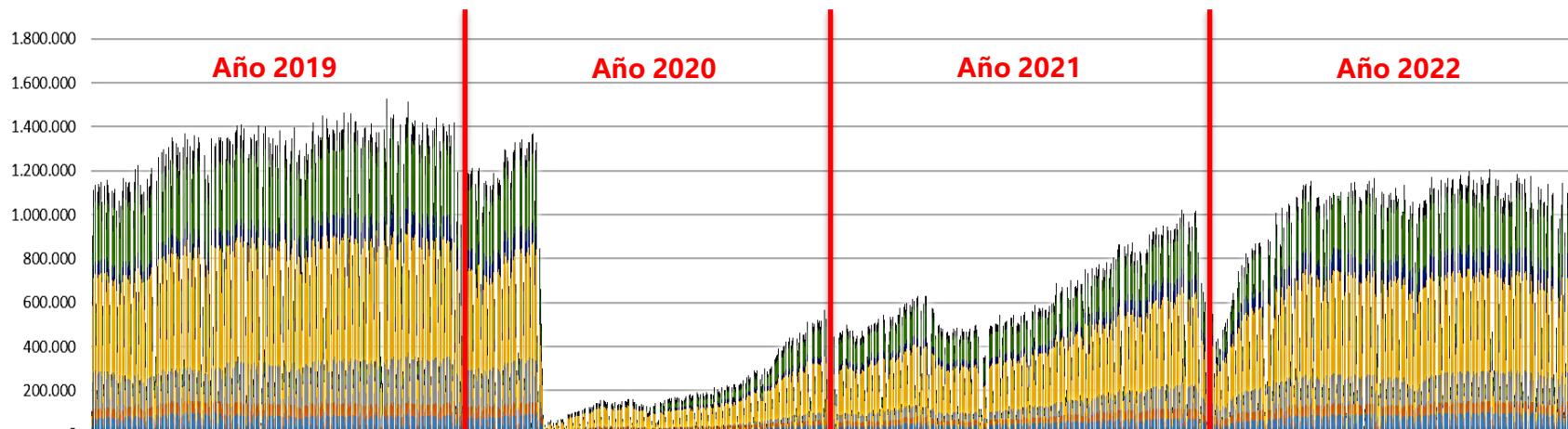
También se destaca la zona de Retiro, donde se ubican las 3 estaciones centrales de las líneas Mitre, San Martín y Belgrano Norte, que en conjunto concentran el segundo mayor nodo de tránsito de pasajeros ferroviarios de la ciudad.

Para más información sobre boletos vendidos por estación:

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/cnrt/estadisticas-ferroviarias>

Pasajeros Pagos

Pasajeros Pagos en días hábiles (2019-2022)



Desde el inicio de la ASPO (Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio) y las restricciones de movilidad impuestas por el Gobierno Nacional a causa de la pandemia COVID-19, los pasajeros transportados se redujeron en forma extrema. En el gráfico puede observarse la evolución de los pasajeros pagos por día hábil, en toda la red, en el período 2019-2021.

A partir de la tercera semana de marzo de 2020 se observa un descenso

pronunciado, respecto al mismo período del año pasado, del orden del 90%. En diciembre de 2020 ese porcentaje estuvo cerca del 65%.

En cuanto al año 2022, con la reincidencia de la pandemia durante el primer trimestre se aprecia una caída muy fuerte, que inmediatamente se recupera y se produce un estancamiento en la cantidad de pasajeros pagos hasta diciembre.

Pasajeros Pagos

Pasajeros Pagos en días hábiles (2022) (promedio)

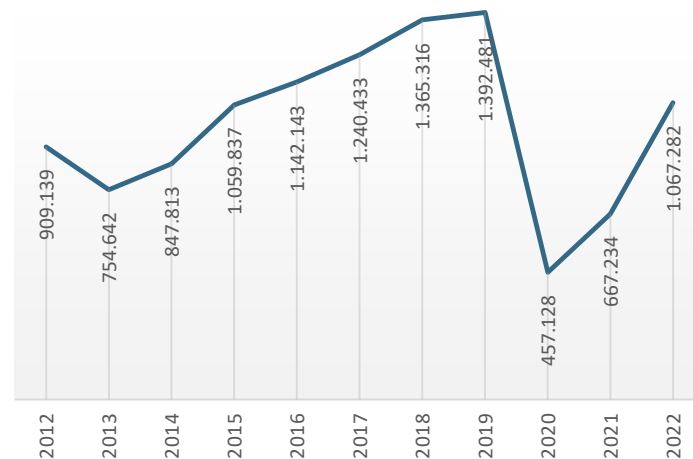
mes	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Total
Enero	79.934	93.143	35.977	262.998	62.454	52.968	34.809	622.283
Febrero	113.043	154.716	46.894	360.904	86.555	69.820	43.541	875.473
Marzo	134.221	196.083	54.616	410.998	89.792	79.854	45.531	1.011.094
Abril	144.169	233.539	62.151	460.207	102.097	93.021	48.671	1.143.855
Mayo	143.166	248.851	60.956	461.018	103.743	96.064	47.322	1.161.120
Junio	136.671	244.150	61.962	445.941	113.799	97.120	46.995	1.146.639
Julio	119.723	237.311	60.342	448.351	108.238	95.976	48.384	1.118.325
Agosto	142.243	250.679	67.113	441.603	113.238	102.198	50.399	1.167.473
Septiembre	150.757	250.127	68.025	466.212	111.385	103.551	51.153	1.201.210
Octubre	151.646	269.868	67.345	444.893	109.213	104.836	48.925	1.196.727
Noviembre	140.575	263.723	64.744	421.011	108.025	100.702	47.688	1.146.468
Diciembre	127.185	225.392	58.160	368.179	98.183	93.633	45.980	1.016.712
Promedio	131.944	222.298	59.024	416.026	100.560	90.812	46.617	1.067.282

Dadas las características de la línea Tren de la Costa, donde el uso mayoritario de la misma se realiza los fines de semana, no se calculan los pasajeros pagos por día hábil.

Pasajeros Pagos

Pasajeros Pagos en días hábiles (2012-2022) (promedio)

año	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Total
2012	116.658	126.030	63.112	308.599	155.828	101.427	37.484	909.139
2013	51.976	36.575	50.868	331.166	141.773	110.329	31.954	754.642
2014	59.315	126.862	41.539	363.383	124.298	98.744	33.671	847.813
2015	135.365	178.195	61.512	409.517	150.121	88.596	36.531	1.059.837
2016	176.914	184.596	67.302	437.072	161.474	84.417	30.368	1.142.143
2017	197.659	195.305	74.263	479.538	165.451	86.782	41.434	1.240.433
2018	207.492	278.424	96.554	550.016	99.300	83.729	49.800	1.365.316
2019	189.375	308.901	87.962	556.726	102.497	93.334	53.686	1.392.481
2020	49.198	89.698	28.538	194.445	34.469	38.001	22.780	457.128
2021	66.192	138.127	37.012	284.092	53.132	57.908	30.772	667.234
2022	131.944	222.298	59.024	416.026	100.560	90.812	46.617	1.067.282

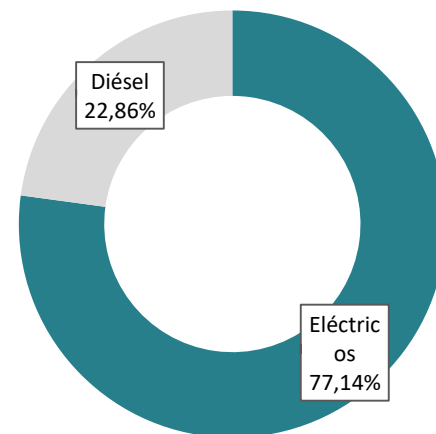


Dadas las características de la línea Tren de la Costa, donde el uso mayoritario de la misma se realiza los fines de semana, no se calculan los pasajeros pagos por día hábil.

Pasajeros Pagos

Pasajeros Pagos por tipo de tracción de los servicios (2022) Toda la Red

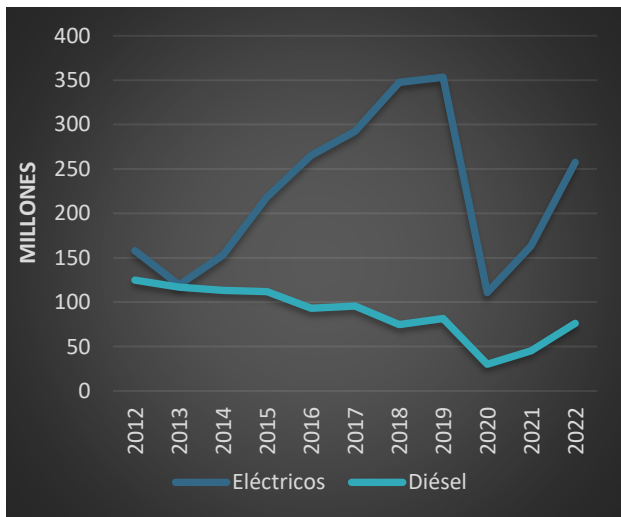
año 2022	Eléctricos	Diésel	Subtotal	Servicio Eléc. s/Total	Servicio Diésel s/Subtotal	Boletos sin ramal asignado*	Total
ene	12.445.809	4.079.121	16.524.930	75,32%	24,68%	16.011	16.540.941
feb	16.120.934	4.954.551	21.075.485	76,49%	23,51%	46.823	21.122.308
mar	20.982.439	5.847.266	26.829.705	78,21%	21,79%	5.991	26.835.696
abr	22.779.376	6.386.226	29.165.602	78,10%	21,90%	38.702	29.204.304
may	23.558.666	6.563.284	30.121.950	78,21%	21,79%	10.568	30.132.518
jun	22.521.596	6.730.322	29.251.918	76,99%	23,01%	12.857	29.264.775
jul	22.813.956	6.869.757	29.683.713	76,86%	23,14%	11.422	29.695.135
ago	24.229.405	7.397.893	31.627.298	76,61%	23,39%	11.624	31.638.922
sep	24.737.706	7.284.787	32.022.493	77,25%	22,75%	18.534	32.041.027
oct	23.717.782	6.916.054	30.633.836	77,42%	22,58%	83.646	30.717.482
nov	23.065.508	6.831.248	29.896.756	77,15%	22,85%	25.528	29.922.284
dic	20.298.043	6.361.290	26.659.333	76,14%	23,86%	24.478	26.683.811
Total	257.271.220	76.221.799	333.493.019	77,14%	22,86%	306.184	333.799.203



*BOLETOS SIN RAMAL ASIGNADO: Son boletos que, por un problema en el sistema informático de carga de la operadora SOFSE, se desconoce en que estación fueron vendidos, haciéndose imposible su asignación a los diferentes ramales de cada línea.

Pasajeros Pagos

Pasajeros Pagos por tipo de tracción de los servicios (2012-2022) Toda la Red



año	Eléctricos	Diésel	Subtotal	Servicio Eléc. s/Total	Servicio Diésel s/ Subtotal	Boletos sin ramal asignado*	Total
2012	158.135.164	124.754.143	282.889.307	55,90%	44,10%	213.208	283.102.515
2013	119.631.501	116.859.720	236.491.221	50,60%	49,40%	80.766	236.571.988
2014	152.901.810	113.452.547	266.354.357	57,40%	42,60%	0	266.354.355
2015	218.509.687	111.837.673	330.347.361	66,10%	33,90%	0	330.347.361
2016	265.534.865	93.159.327	358.694.192	74,00%	26,00%	0	358.694.192
2017	292.473.438	95.746.883	388.220.321	75,30%	24,70%	0	388.220.321
2018	347.683.270	74.693.612	422.376.882	82,30%	17,70%	1.806.650	424.183.532
2019	353.343.060	81.485.277	434.828.337	81,30%	18,70%	1.437.182	436.265.519
2020	110.901.162	30.190.344	141.091.506	78,60%	21,40%	386.797	141.478.303
2021	163.312.867	45.284.532	208.597.399	78,30%	21,70%	380.425	208.977.824
2022	257.271.220	76.221.799	333.493.019	77,14%	22,86%	306.184	333.799.203

*BOLETOS SIN RAMAL ASIGNADO: Son boletos que, por un problema en el sistema informático de carga de la operadora SOFSE, se desconoce en que estación fueron vendidos, haciéndose imposible su asignación a los diferentes ramales de cada línea.

En el año 2022 se observa una recuperación pronunciada tanto en los ramales diésel como en los ramales eléctricos. Sin embargo, en los ramales diésel la recuperación es mayor.

En cuanto a los primeros años del gráfico, como consecuencia de la electrificación, a

partir del año 2015, de los ramales Constitución-La Plata, Constitución-Bosques (Vía Quilmes) y del sector Claypole-Bosques, todos de la línea Roca, se produce una transferencia de la estadística de pasajeros de dichos ramales diésel a los ramales eléctricos.

03

Estadísticas Operativas

Evolución de distintos datos operativos producidos por la prestación de los servicios



<https://www.ensubte.com/noticias/licitan-la-renovacion-de-la-parrilla-de-retiro-mitre/>

Estadísticas Operativas

Los datos operativos son aquellos producidos por la corrida de trenes y la demanda de servicios.

Entre los indicadores más importantes se encuentran:

- Trenes Corridos
- Trenes Kilómetro
- Coches Kilómetro
- Regularidad Absoluta
- Cumplimiento de Programa
- Pasajeros Kilómetro
- Ocupación Media



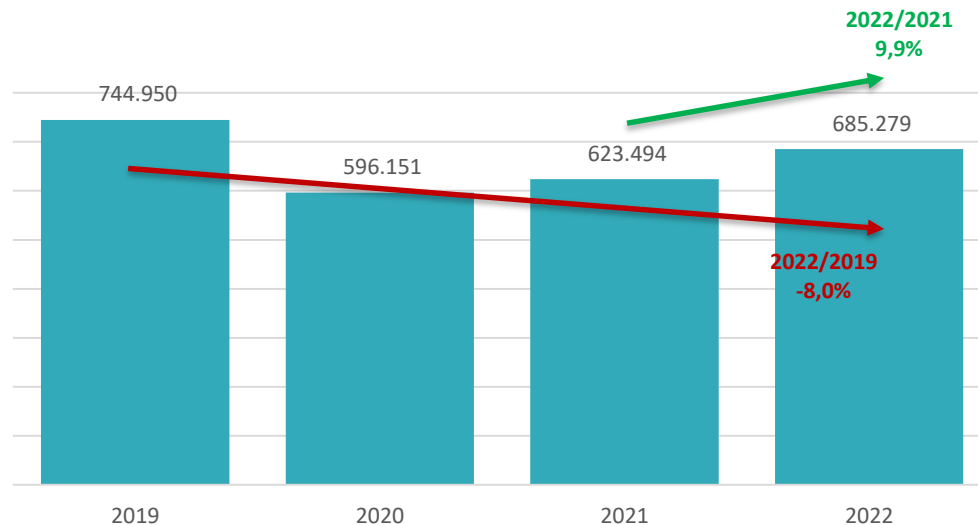
Fuente: Imagen propia.

Estadísticas Operativas

Trenes Corridos

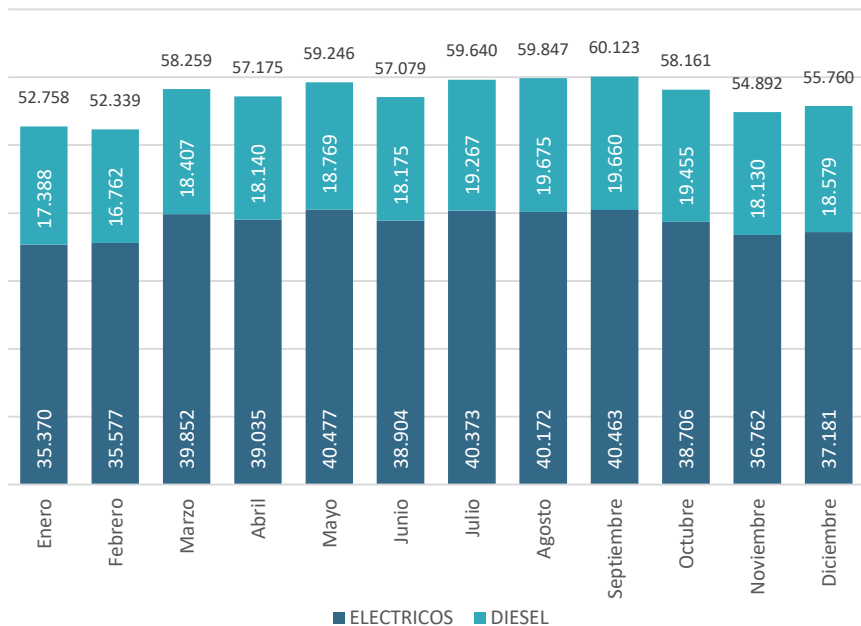
Los trenes corridos (TC) representan la cantidad de servicios completos realizados, entre las estaciones de origen y destino, de acuerdo a lo programado para un período determinado. Se considera que un tren o servicio corrió cuando completó el servicio entre cabeceras, haya llegado puntual o no.

Trenes Corridos (2019-2022) Toda la Red

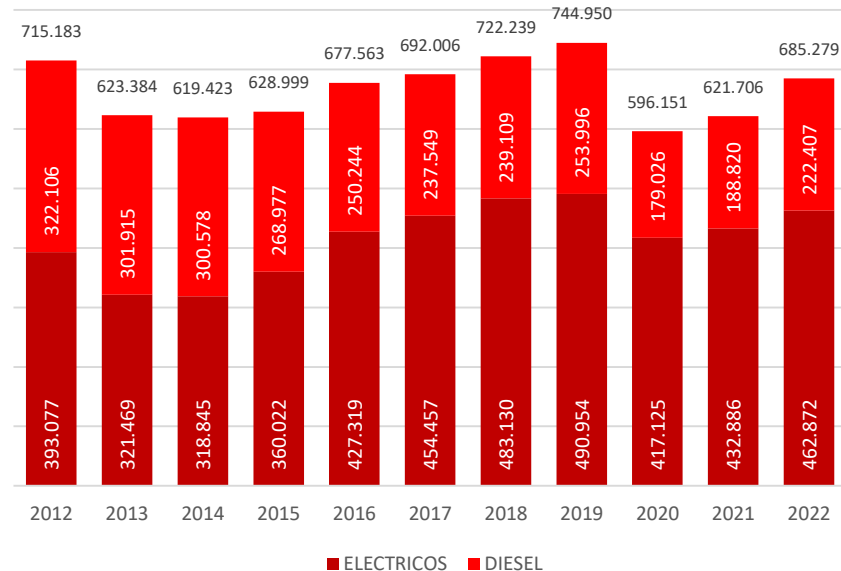


Estadísticas Operativas

Trenes Corridos por tipo de tracción (2022) Toda la Red



Trenes Corridos por tipo de tracción (2012-2022) Toda la Red



Estadísticas Operativas

Trenes Corridos por mes y por línea (2022)

mes	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Enero	10.025	5.921	4.470	18.714	4.168	3.408	4.192	1.860	52.758
Febrero	9.235	6.441	4.057	19.967	3.847	3.189	3.900	1.703	52.339
Marzo	10.094	7.698	4.695	21.969	4.116	3.578	4.271	1.838	58.259
Abril	9.750	8.606	4.534	20.843	4.078	3.476	4.127	1.761	57.175
Mayo	10.241	9.039	4.652	21.267	4.229	3.528	4.362	1.928	59.246
Junio	9.989	8.555	4.601	19.957	4.103	3.459	4.510	1.905	57.079
Julio	10.071	9.206	4.756	20.950	4.253	3.611	4.824	1.969	59.640
Agosto	10.447	9.349	4.853	19.827	4.267	4.336	4.819	1.949	59.847
Septiembre	10.056	9.092	4.758	21.167	4.142	4.364	4.656	1.888	60.123
Octubre	10.035	8.960	4.577	19.364	4.203	4.284	4.750	1.988	58.161
Noviembre	9.748	8.233	4.471	17.942	4.067	4.238	4.343	1.850	54.892
Diciembre	9.732	7.783	4.584	18.360	4.083	4.471	4.501	2.246	55.760
Total	119.423	98.883	55.008	240.327	49.556	45.942	53.255	22.885	685.279

Estadísticas Operativas

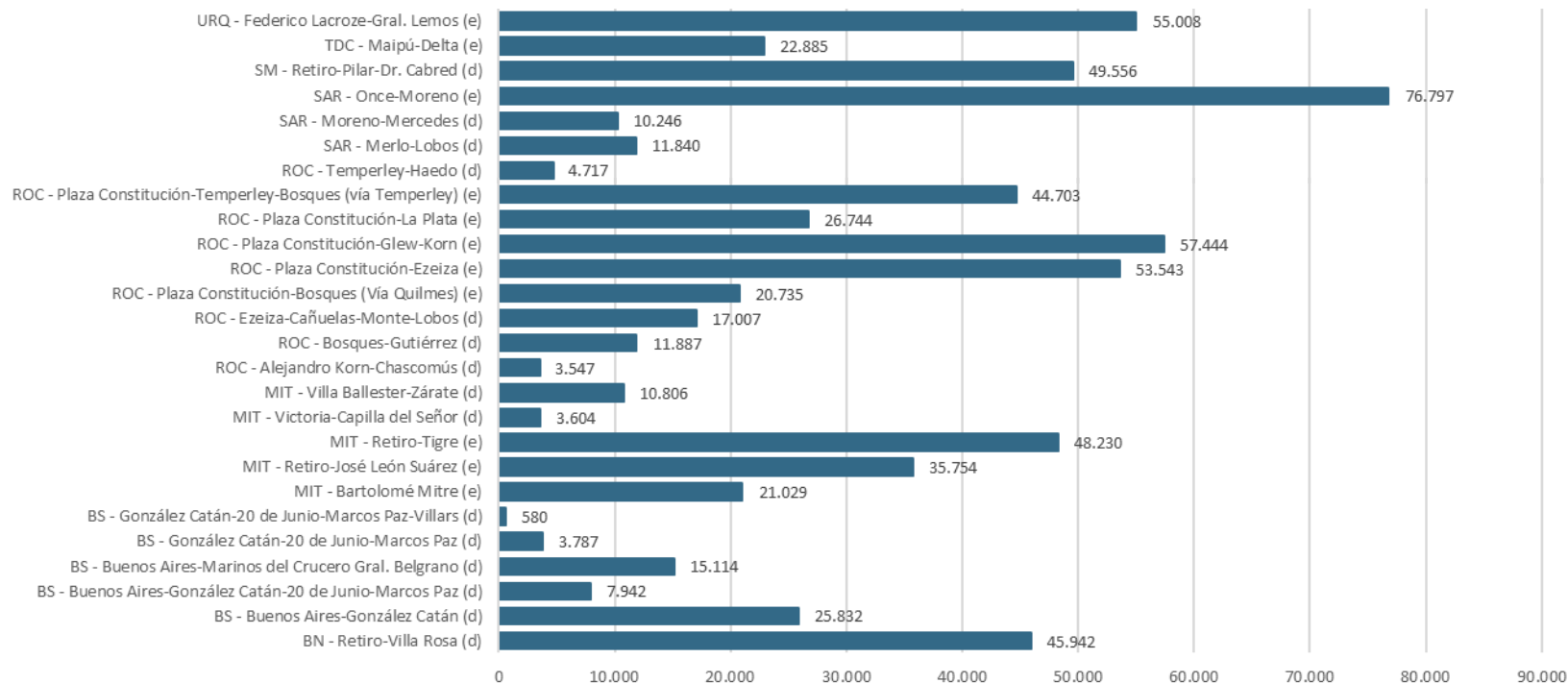
Trenes Corridos por año y por línea (2012-2022)

año	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
2012	153.973	90.212	57.016	240.632	61.035	57.086	55.229	s/d	715.183
2013	100.795	66.082	56.494	230.478	56.755	56.402	56.378	s/d	623.384
2014	96.632	67.167	54.092	237.696	56.375	53.724	53.737	s/d	619.423
2015	123.035	71.869	54.156	199.650	58.553	53.811	54.646	13.279	628.999
2016	135.444	84.386	54.785	217.231	59.002	50.339	55.990	20.386	677.563
2017	137.299	89.867	55.462	223.864	56.467	49.193	58.448	21.406	692.006
2018	135.116	101.453	54.737	245.555	49.017	49.064	65.580	21.717	722.239
2019	129.443	105.144	54.953	253.582	57.400	52.784	70.497	21.147	744.950
2020	86.815	83.722	51.835	221.454	42.608	43.689	53.697	12.331	596.151
2021	96.816	87.631	51.298	239.455	40.467	42.357	49.320	16.150	623.494
2022	119.423	98.883	55.008	240.327	49.556	45.942	53.255	22.885	685.279

s/d: sin datos

Estadísticas Operativas

Trenes Corridos por ramal (2022)

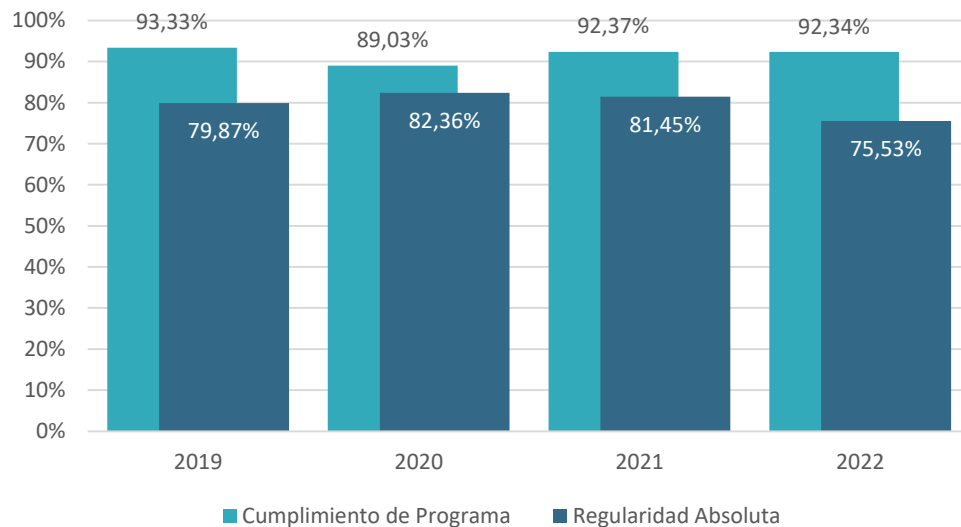


Estadísticas Operativas

Regularidad Absoluta

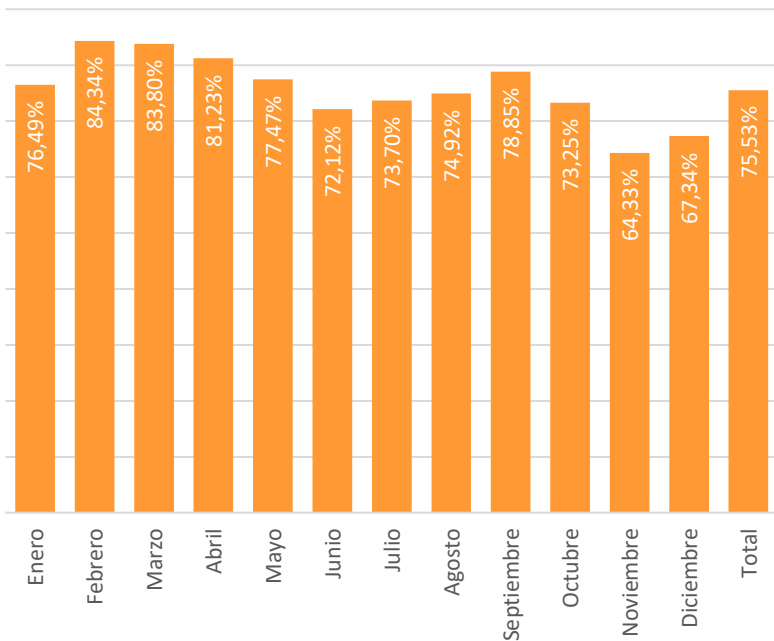
La RA representa el porcentaje de trenes que llegaron puntuales sobre los trenes programados, y puede variar entre 0 (ningún tren puntual) y 1 (todos los trenes puntuales).

Regularidad Absoluta y Cumplimiento de Programa (2019-2022) Toda la Red

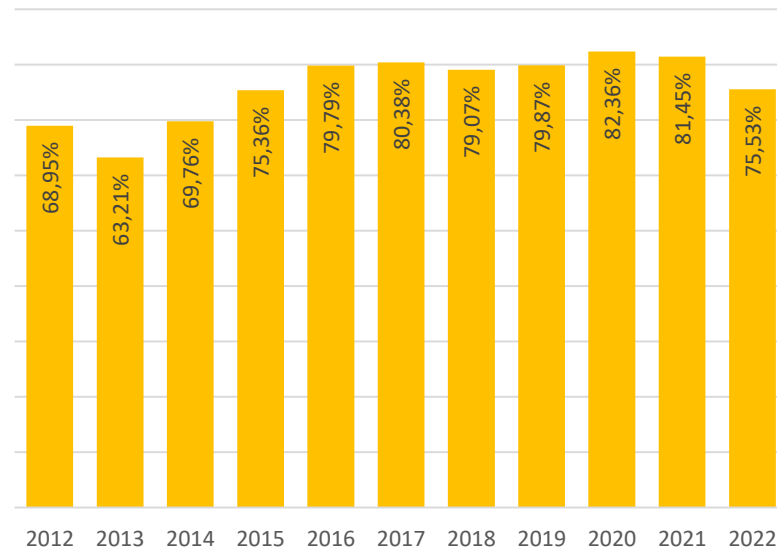


Estadísticas Operativas

Regularidad Absoluta (2022) Toda la Red



Regularidad Absoluta (2012-2022) Toda la Red



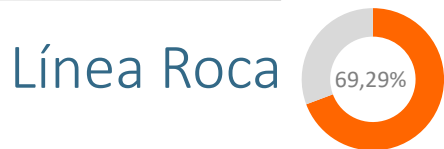
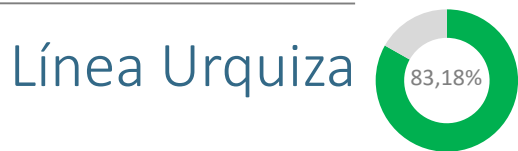
Estadísticas Operativas

Regularidad Absoluta (2022)

mes	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Enero	85,18%	56,37%	81,23%	74,82%	77,92%	80,07%	81,63%	93,89%	76,49%
Febrero	87,97%	66,54%	75,15%	91,14%	79,07%	80,15%	86,52%	96,67%	84,34%
Marzo	89,06%	60,53%	84,11%	90,48%	78,51%	86,62%	80,55%	92,99%	83,80%
Abril	89,09%	63,18%	76,10%	86,77%	79,90%	78,01%	79,74%	90,92%	81,23%
Mayo	90,17%	70,51%	61,54%	79,59%	69,96%	84,65%	64,03%	94,63%	77,47%
Junio	91,29%	70,62%	81,91%	63,65%	69,47%	82,30%	50,72%	93,13%	72,12%
Julio	88,44%	73,57%	85,94%	63,73%	57,67%	77,10%	82,96%	90,24%	73,70%
Agosto	91,71%	79,90%	87,80%	60,53%	62,25%	78,70%	88,72%	84,34%	74,92%
Septiembre	92,45%	77,59%	91,80%	69,09%	66,92%	81,31%	88,53%	93,27%	78,85%
Octubre	88,47%	73,30%	92,05%	58,02%	71,51%	74,66%	85,86%	94,94%	73,25%
Noviembre	87,46%	63,15%	85,59%	44,86%	62,40%	74,88%	70,03%	92,95%	64,33%
Diciembre	84,37%	56,85%	93,90%	50,69%	66,90%	79,67%	80,49%	95,87%	67,34%
Total	88,82%	68,05%	83,18%	69,29%	70,12%	79,65%	78,25%	92,83%	75,53%

Estadísticas Operativas

Regularidad Absoluta (2022)



Estadísticas Operativas

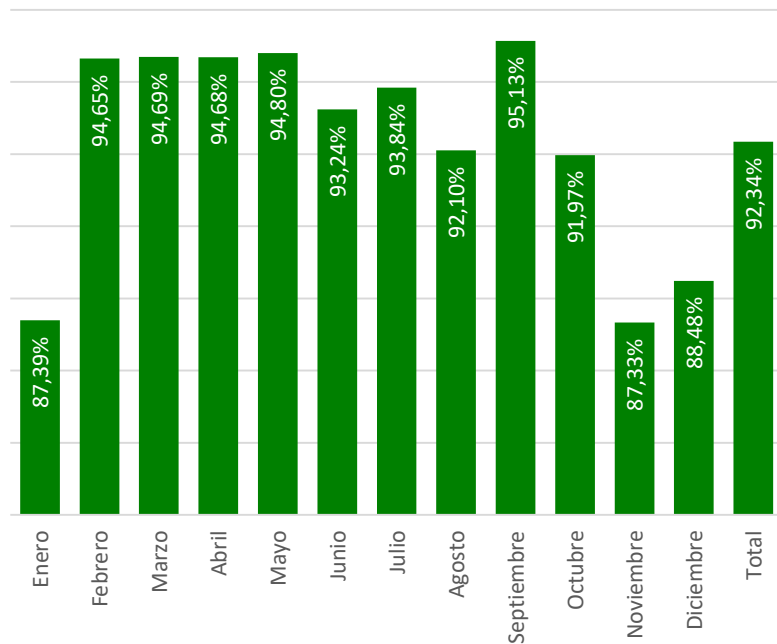
Regularidad Absoluta por año y por línea (2012-2022)

año	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
2012	52,71%	41,73%	90,81%	78,35%	76,44%	86,87%	84,88%	s/d	68,95%
2013	46,45%	35,32%	85,75%	65,97%	73,65%	80,39%	84,32%	s/d	63,21%
2014	58,60%	58,03%	81,25%	75,14%	65,37%	72,71%	74,82%	s/d	69,76%
2015	83,86%	59,62%	77,86%	74,86%	81,03%	74,02%	71,87%	91,83%	75,36%
2016	88,52%	77,28%	84,03%	82,68%	81,47%	59,51%	61,98%	90,61%	79,79%
2017	86,32%	77,32%	89,11%	82,58%	73,88%	48,96%	85,34%	91,97%	80,38%
2018	72,56%	83,96%	83,69%	85,81%	61,82%	71,06%	73,67%	90,20%	79,07%
2019	72,27%	75,05%	84,65%	86,54%	70,06%	76,78%	84,08%	82,00%	79,87%
2020	80,70%	74,40%	91,78%	83,88%	80,66%	80,92%	88,64%	71,68%	82,36%
2021	87,00%	72,69%	70,09%	83,70%	83,73%	80,99%	82,83%	92,65%	81,45%
2022	88,82%	68,05%	83,18%	69,29%	70,12%	79,65%	78,25%	92,83%	75,53%

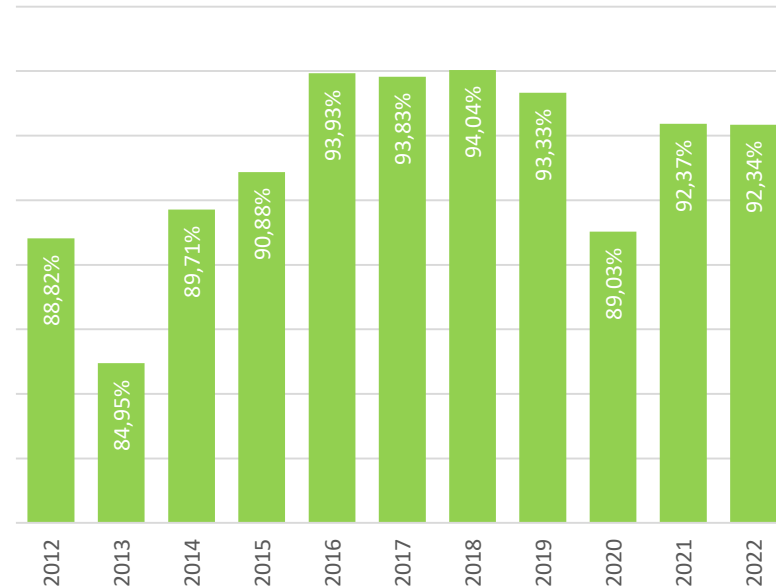
s/d: sin datos

Estadísticas Operativas

Cumplimiento de Programa (2022) Toda la Red



Cumplimiento de Programa (2012-2022) Toda la Red



Estadísticas Operativas

Cumplimiento de Programa (2022)

mes	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Enero	96,66%	79,34%	92,01%	80,69%	94,41%	91,17%	94,58%	98,00%	87,39%
Febrero	98,42%	87,35%	91,97%	94,97%	96,32%	94,04%	97,33%	99,36%	94,65%
Marzo	97,42%	89,11%	96,66%	94,75%	93,23%	95,72%	96,37%	96,84%	94,69%
Abril	97,73%	90,65%	98,24%	93,99%	96,54%	96,29%	92,91%	95,19%	94,68%
Mayo	98,88%	92,33%	97,98%	93,16%	96,62%	95,33%	92,08%	98,57%	94,80%
Junio	99,04%	89,52%	98,48%	89,10%	96,27%	95,82%	95,67%	99,22%	93,24%
Julio	96,20%	93,11%	97,90%	89,84%	96,33%	96,60%	98,67%	99,54%	93,84%
Agosto	99,20%	93,52%	97,72%	84,33%	95,82%	93,59%	97,81%	99,44%	92,10%
Septiembre	99,03%	94,30%	97,30%	92,67%	95,48%	94,19%	97,06%	99,26%	95,13%
Octubre	98,51%	92,53%	97,55%	84,93%	96,58%	91,68%	98,22%	98,71%	91,97%
Noviembre	97,03%	85,35%	93,54%	78,58%	94,58%	91,47%	92,13%	97,27%	87,33%
Diciembre	96,90%	81,01%	97,74%	81,02%	93,01%	95,68%	96,71%	97,74%	88,48%
Total	97,92%	89,26%	96,44%	88,11%	95,42%	94,20%	95,82%	98,26%	92,34%

Porcentaje de trenes corridos que completaron el servicio, en forma puntual o no, sobre los programados.

Estadísticas Operativas

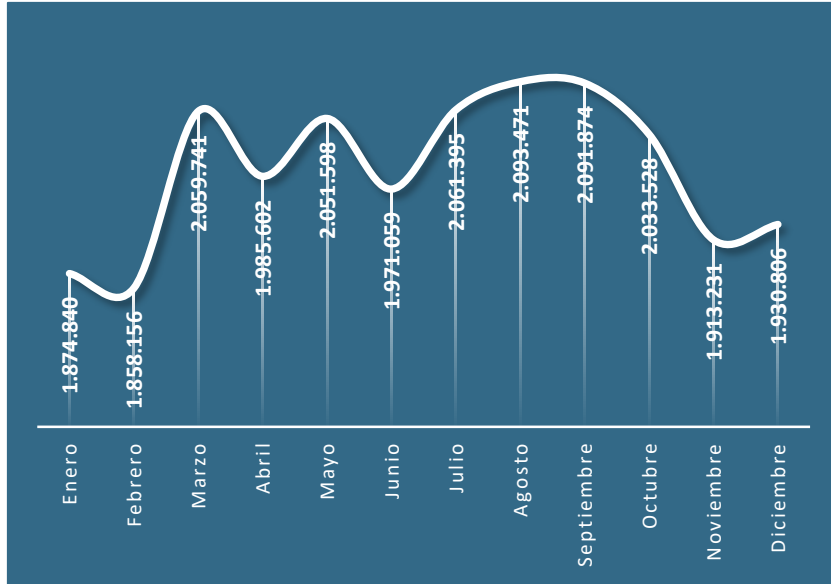
Cumplimiento de Programa por año y por línea (2012-2022)

año	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
2012	86,99%	73,05%	97,91%	92,06%	92,34%	95,42%	93,35%	s/d	88,82%
2013	73,03%	69,43%	96,89%	88,32%	91,52%	94,34%	94,66%	s/d	84,95%
2014	82,77%	83,86%	92,07%	93,78%	90,88%	89,81%	90,25%	s/d	89,71%
2015	94,70%	79,82%	96,35%	90,03%	95,69%	90,01%	91,79%	96,79%	90,88%
2016	96,59%	90,34%	96,77%	93,97%	96,27%	87,58%	93,74%	95,04%	93,93%
2017	96,87%	95,22%	98,00%	92,19%	89,71%	89,13%	95,06%	95,78%	93,83%
2018	89,92%	95,32%	96,77%	95,38%	81,85%	95,76%	102,78%	97,04%	94,04%
2019	90,96%	94,23%	95,99%	93,71%	88,33%	94,17%	96,54%	94,53%	93,33%
2020	92,67%	83,98%	94,32%	86,39%	93,42%	92,36%	95,60%	77,77%	89,03%
2021	97,64%	91,68%	89,69%	89,24%	96,08%	95,96%	94,51%	98,93%	92,37%
2022	97,92%	89,26%	96,44%	88,11%	95,42%	94,20%	95,82%	98,26%	92,34%

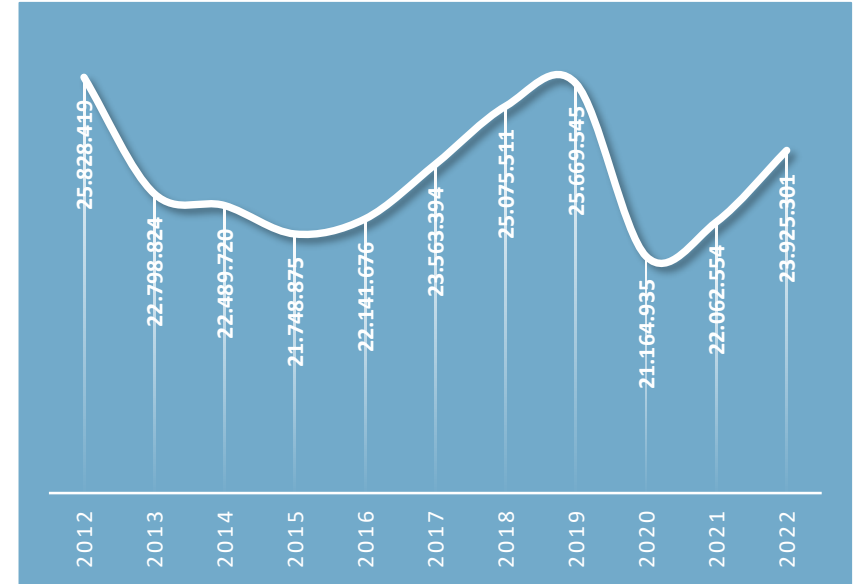
s/d: sin datos

Estadísticas Operativas

Trenes Kilómetro (2022) Toda la Red



Trenes Kilómetro (2012-2022) Toda la Red



Los Trenes Kilómetro (TK) son los kilómetros recorridos por todos los trenes corridos (TC*Km Línea).

Estadísticas Operativas

Trenes Kilómetro (2022)

mes	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Enero	264.720	227.102	114.776	674.038	220.904	171.340	173.501	28.458	1.874.840
Febrero	244.866	247.337	104.172	711.228	203.891	159.086	161.519	26.056	1.858.156
Marzo	266.388	294.775	120.554	780.720	218.148	174.273	176.763	28.121	2.059.741
Abril	258.453	329.383	116.420	743.208	216.134	171.682	123.380	26.943	1.985.602
Mayo	270.399	345.520	119.449	757.606	224.137	178.985	126.004	29.498	2.051.598
Junio	264.199	324.234	118.140	711.059	217.459	178.364	128.458	29.147	1.971.059
Julio	258.835	351.722	122.120	747.678	225.409	188.370	137.136	30.126	2.061.395
Agosto	288.689	356.433	124.610	715.106	226.151	215.804	136.859	29.820	2.093.471
Septiembre	277.358	347.197	122.171	755.778	219.526	208.494	132.465	28.886	2.091.874
Octubre	278.572	342.461	117.524	696.368	222.759	210.422	135.007	30.416	2.033.528
Noviembre	268.116	312.430	114.802	646.854	215.551	204.948	122.225	28.305	1.913.231
Diciembre	267.048	295.886	117.703	661.395	216.399	211.613	126.398	34.364	1.930.806
Total	3.207.643	3.774.480	1.412.440	8.601.036	2.626.468	2.273.380	1.679.713	350.141	23.925.301

Estadísticas Operativas

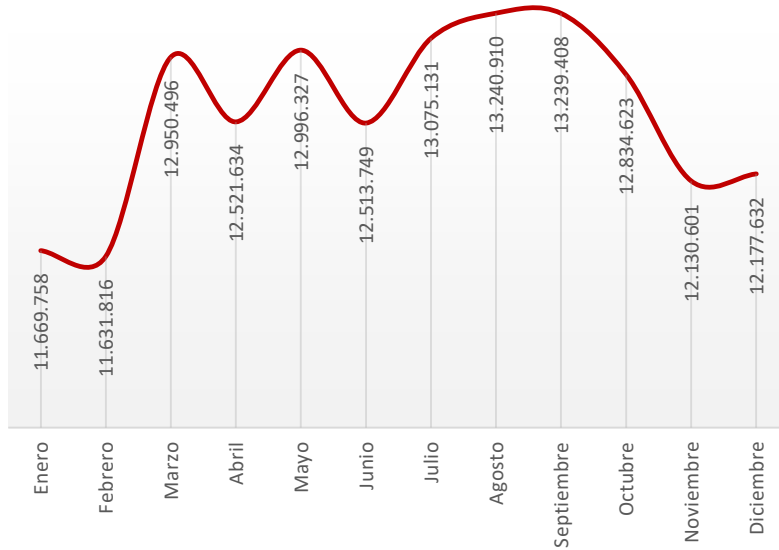
Trenes Kilómetro por año y por línea (2012-2022)

año	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
2012	4.340.910	3.416.452	1.464.000	8.867.549	3.383.780	2.538.730	1.816.998	s/d	25.828.419
2013	2.805.692	2.528.689	1.450.596	8.542.784	3.146.497	2.470.318	1.854.247	s/d	22.798.824
2014	2.474.340	2.559.601	1.388.920	8.853.497	3.043.631	2.413.400	1.756.330	s/d	22.489.720
2015	3.194.499	2.696.842	1.390.564	6.974.190	3.103.309	2.398.631	1.787.671	203.169	21.748.875
2016	3.588.641	3.226.829	1.406.714	6.343.238	3.127.106	2.305.933	1.831.307	311.906	22.141.676
2017	3.713.843	3.443.366	1.424.098	7.464.726	2.992.751	2.286.667	1.910.433	327.512	23.563.394
2018	3.632.744	3.883.908	1.405.482	8.966.383	2.597.901	2.306.109	1.950.713	332.270	25.075.511
2019	3.364.231	4.011.134	1.411.028	8.915.963	3.042.200	2.529.379	2.072.061	323.549	25.669.545
2020	2.478.559	3.152.219	1.330.967	7.955.860	2.258.224	2.090.101	1.710.340	188.664	21.164.935
2021	2.538.622	3.339.437	1.317.179	8.520.871	2.144.751	2.068.236	1.886.364	247.095	22.062.554
2022	3.207.643	3.774.480	1.412.440	8.601.036	2.626.468	2.273.380	1.679.713	350.141	23.925.301

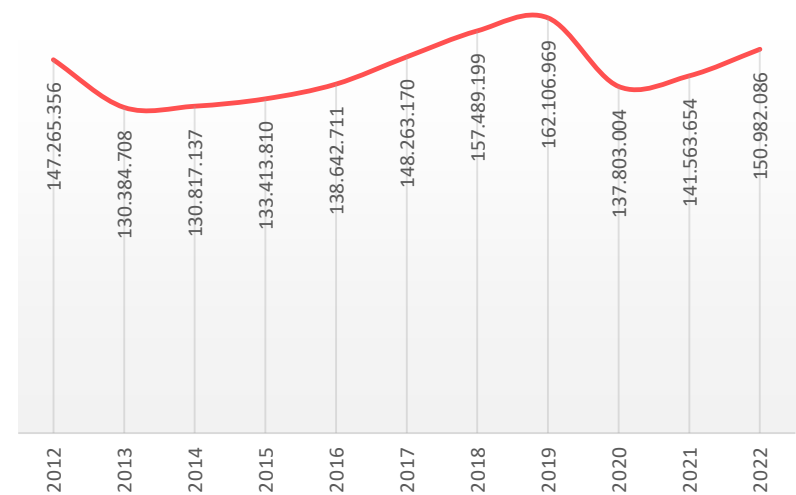
s/d: sin datos

Estadísticas Operativas

Coches Kilómetro (2022) Toda la Red



Coches Kilómetro (2012-2022) Toda la Red



Los Coches Kilómetro (CK) son los kilómetros recorridos por todos los coches de todos los trenes corridos (TC*Coches promedio por tren*Km Línea).

Estadísticas Operativas

Coches Kilómetro (2022)

mes	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Enero	1.304.547	1.667.118	688.657	4.388.666	1.546.328	1.028.041	989.485	56.916	11.669.758
Febrero	1.204.796	1.801.171	625.030	4.645.450	1.427.237	954.517	921.504	52.112	11.631.816
Marzo	1.316.843	2.172.035	723.321	5.101.318	1.527.036	1.045.637	1.008.062	56.243	12.950.496
Abril	1.263.857	2.423.646	698.517	4.860.084	1.512.938	1.030.091	678.613	53.887	12.521.634
Mayo	1.330.902	2.551.077	716.696	4.952.085	1.568.959	1.132.337	685.274	58.997	12.996.327
Junio	1.299.572	2.474.558	708.839	4.635.821	1.522.213	1.121.153	693.300	58.293	12.513.749
Julio	1.310.495	2.607.013	732.719	4.866.832	1.577.863	1.176.111	743.846	60.251	13.075.131
Agosto	1.396.283	2.666.988	747.663	4.662.360	1.583.057	1.382.497	742.423	59.639	13.240.910
Septiembre	1.344.034	2.574.881	733.027	4.936.334	1.536.682	1.338.552	718.126	57.773	13.239.408
Octubre	1.340.370	2.531.641	705.142	4.556.839	1.559.313	1.349.139	731.347	60.833	12.834.623
Noviembre	1.310.269	2.378.898	688.811	4.212.155	1.508.857	1.312.386	662.615	56.610	12.130.601
Diciembre	1.298.649	2.238.676	706.220	4.310.246	1.514.793	1.356.353	683.967	68.728	12.177.632
Total	15.720.617	28.087.702	8.474.642	56.128.190	18.385.276	14.226.814	9.258.563	700.281	150.982.086

Estadísticas Operativas

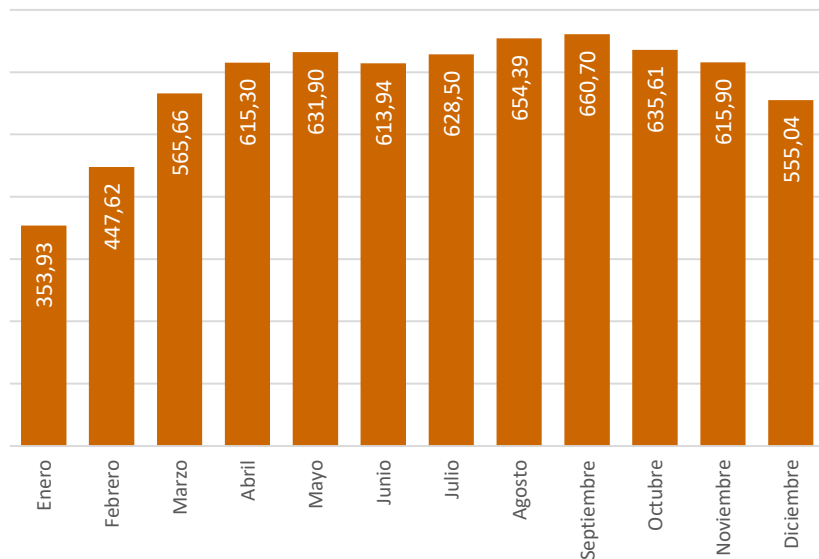
Coches Kilómetro por año y por línea (2012-2022)

año	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
2012	19.435.203	24.824.674	8.783.999	49.601.429	20.302.682	15.232.380	9.084.988	s/d	147.265.356
2013	12.979.948	17.214.972	8.703.579	48.299.059	18.878.983	14.821.910	9.486.257	s/d	130.384.708
2014	12.393.399	18.473.993	8.333.522	47.839.482	20.313.042	14.480.402	8.983.296	s/d	130.817.137
2015	17.765.925	21.569.695	8.343.382	40.338.722	21.148.627	14.391.788	9.449.335	406.337	133.413.810
2016	19.387.169	23.905.783	8.440.287	40.807.513	21.421.704	13.835.600	10.220.843	623.812	138.642.711
2017	19.542.308	25.331.642	8.544.587	49.227.299	20.550.888	13.720.000	10.691.423	655.024	148.263.170
2018	18.813.721	28.626.639	8.432.892	58.651.770	17.925.517	13.836.656	10.537.464	664.540	157.489.199
2019	17.479.631	30.025.347	8.466.169	58.317.742	20.991.180	15.176.272	11.003.530	647.098	162.106.969
2020	12.362.769	24.957.877	7.985.804	54.294.051	15.807.568	12.540.607	9.477.000	377.329	137.803.004
2021	12.937.791	25.266.309	7.903.072	56.823.591	15.013.257	12.409.415	10.716.028	494.190	141.563.654
2022	15.720.617	28.087.702	8.474.642	56.128.190	18.385.276	14.226.814	9.258.563	700.281	150.982.086

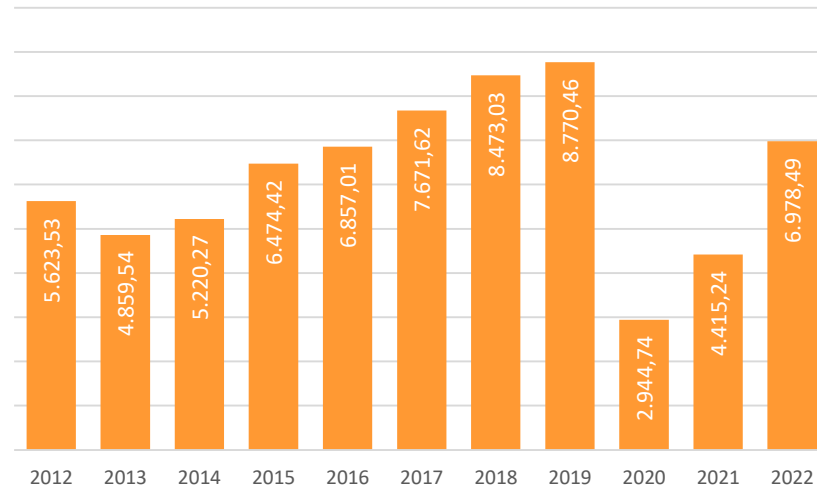
s/d: sin datos

Estadísticas Operativas

Pasajeros Kilómetro (2022) Toda la Red (millones)



Pasajeros Kilómetro (2012-2022) Toda la Red (millones)



Los Pasajeros Kilómetro (PK) es la suma de los kilómetros promedio recorridos por todos los pasajeros pagos transportados (PAX*Distancia media).

Estadísticas Operativas

Pasajeros Kilómetro (2022) (millones)

mes	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Enero	34,76	51,24	17,43	155,43	48,30	29,38	16,78	0,62	353,93
Febrero	44,44	75,06	20,65	193,60	59,18	34,91	19,04	0,74	447,62
Marzo	58,47	103,26	26,45	243,58	68,50	42,70	21,91	0,80	565,66
Abril	60,05	118,82	28,80	262,49	74,91	47,21	22,15	0,87	615,30
Mayo	60,00	127,53	28,71	268,05	77,60	47,31	21,90	0,81	631,90
Junio	56,00	122,72	28,85	254,28	83,33	46,78	21,17	0,81	613,94
Julio	51,82	125,58	29,22	265,38	83,13	49,61	22,68	1,07	628,50
Agosto	62,21	132,91	29,83	266,41	86,65	51,82	23,74	0,82	654,39
Septiembre	65,31	129,37	29,81	276,28	84,12	51,53	23,46	0,82	660,70
Octubre	63,53	134,08	27,95	256,74	80,41	49,98	22,04	0,88	635,61
Noviembre	59,45	132,36	27,58	245,35	79,77	49,15	21,44	0,80	615,90
Diciembre	54,11	116,31	24,85	216,50	73,78	47,38	21,22	0,88	555,04
Total	670,13	1.369,25	320,13	2.904,08	899,69	547,77	257,53	9,91	6.978,49

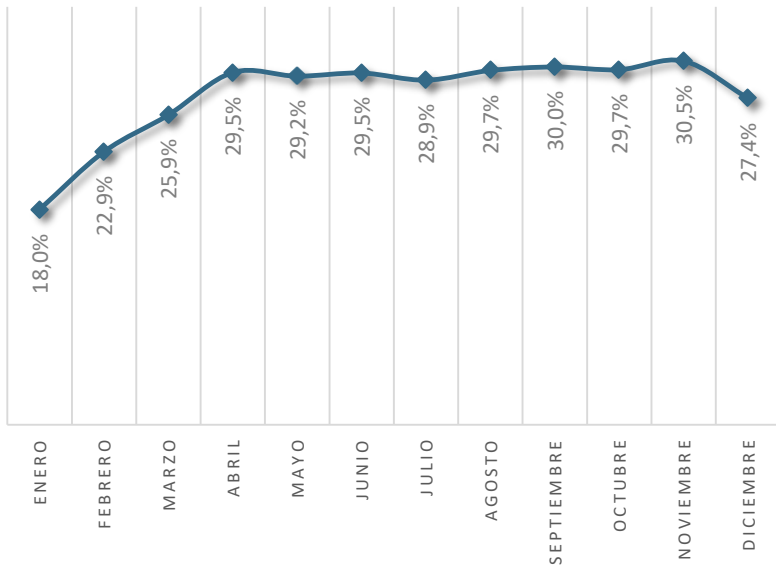
Estadísticas Operativas

Pasajeros Kilómetro por año y por línea (2012-2022) (millones)

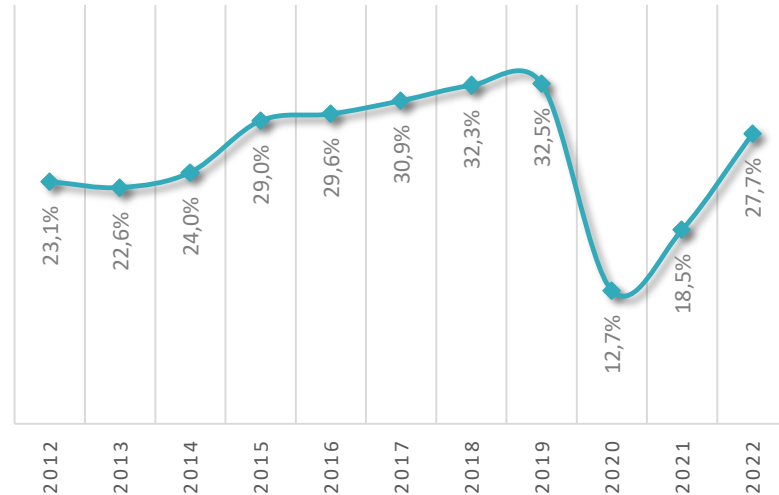
año	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
2012	612,65	707,68	328,07	2.063,21	1.112,52	581,71	211,27	6,42	5.623,53
2013	274,35	207,10	333,77	2.219,91	1.020,51	618,04	180,39	5,47	4.859,54
2014	316,52	717,20	265,19	2.277,21	902,51	543,56	191,57	6,51	5.220,27
2015	716,69	995,26	380,34	2.591,72	1.084,39	493,65	205,58	6,79	6.474,42
2016	939,62	1.041,22	387,39	2.660,36	1.175,19	472,92	172,97	7,34	6.857,01
2017	1.041,07	1.097,20	412,33	3.137,22	1.198,72	541,69	235,00	8,39	7.671,62
2018	1.059,34	1.566,26	524,28	3.797,67	663,87	571,62	280,17	9,81	8.473,03
2019	917,93	1.789,72	493,23	3.883,14	785,79	599,69	292,82	8,14	8.770,46
2020	244,44	528,54	160,02	1.342,62	307,45	236,79	122,77	2,11	2.944,74
2021	335,11	862,93	212,73	1.980,17	484,49	360,60	176,05	3,17	4.415,24
2022	670,13	1.369,25	320,13	2.904,08	899,69	547,77	257,53	9,91	6.978,49

Estadísticas Operativas

Ocupación Media (2022) Toda la Red



Ocupación Media (2012-2022) Toda la Red



La Ocupación Media es el porcentaje promedio de ocupación de los coches de acuerdo a la capacidad de cada coche. Este indicador informa cómo de lleno va el coche promedio teniendo en cuenta la subida y bajada de viajeros.

La ocupación se obtiene dividiendo los pasajeros-kilómetro por los coches-kilómetro de un servicio.

Estadísticas Operativas

Ocupación Media (2022)

mes	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
Enero	15,2%	17,9%	17,0%	20,5%	16,2%	15,2%	11,2%	11,6%	18,0%
Febrero	21,1%	24,3%	22,2%	24,1%	21,5%	19,5%	13,6%	15,2%	22,9%
Marzo	25,4%	27,7%	24,5%	27,6%	23,2%	21,7%	14,3%	15,3%	25,9%
Abril	27,2%	28,6%	27,7%	31,2%	25,7%	24,4%	22,9%	17,4%	29,5%
Mayo	25,8%	29,2%	26,9%	31,3%	25,6%	22,2%	22,4%	14,7%	29,2%
Junio	24,7%	28,9%	27,3%	31,7%	28,4%	22,2%	21,4%	14,9%	29,5%
Julio	22,6%	28,1%	26,8%	31,5%	27,3%	22,4%	21,4%	19,1%	28,9%
Agosto	25,5%	29,1%	26,8%	33,0%	28,4%	19,9%	22,4%	14,8%	29,7%
Septiembre	27,8%	29,3%	27,3%	32,4%	28,4%	20,5%	22,9%	15,2%	30,0%
Octubre	27,1%	30,9%	26,6%	32,6%	26,7%	19,7%	21,1%	15,5%	29,7%
Noviembre	25,6%	32,5%	26,9%	33,7%	27,4%	19,9%	22,7%	15,3%	30,5%
Diciembre	23,5%	30,3%	23,6%	29,0%	25,2%	18,6%	21,8%	13,8%	27,4%
Total	24,3%	28,5%	25,4%	29,9%	25,4%	20,5%	19,3%	15,2%	27,7%

Estadísticas Operativas

Ocupación Media por año y por línea (2012-2022)

mes	Mitre	Sarmiento	Urquiza	Roca	San Martín	Belgrano Norte	Belgrano Sur	Tren de la Costa	Total
2012	18,5%	16,9%	25,1%	25,9%	29,1%	20,3%	12,9%	s/d	23,1%
2013	12,4%	7,1%	25,7%	28,6%	28,6%	22,2%	10,6%	s/d	22,6%
2014	15,0%	23,0%	21,4%	29,4%	23,0%	20,0%	11,8%	s/d	24,0%
2015	23,1%	26,9%	30,6%	38,9%	26,6%	18,2%	12,5%	18,0%	29,0%
2016	27,7%	25,4%	30,8%	38,6%	28,4%	18,2%	10,5%	12,6%	29,6%
2017	30,5%	25,3%	32,4%	37,3%	30,2%	21,0%	13,8%	13,8%	30,9%
2018	32,2%	31,9%	41,7%	37,5%	19,2%	22,0%	18,5%	15,9%	32,3%
2019	30,0%	34,8%	39,1%	38,5%	19,4%	21,0%	18,7%	13,5%	32,5%
2020	11,3%	12,4%	13,4%	14,2%	10,1%	10,0%	8,7%	6,0%	12,7%
2021	14,8%	19,9%	18,1%	20,1%	16,7%	15,5%	10,8%	6,9%	18,5%
2022	24,3%	28,5%	25,4%	29,9%	25,4%	20,5%	19,3%	15,2%	27,7%

s/d: sin datos

Estadísticas Operativas

Estadísticas Operativas Toda la Red (2022)

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Trenes Programados	60.368	55.298	61.527	60.387	62.494	61.218	63.553	64.977	63.198	63.236	62.853	63.017	742.126
Trenes Cancelados	7.610	2.959	3.268	3.212	3.248	4.139	3.913	5.130	3.075	5.075	7.961	7.257	56.847
Trenes Corridos (TC)	52.758	52.339	58.259	57.175	59.246	57.079	59.640	59.847	60.123	58.161	54.892	55.760	685.279
Trenes Puntuales	46.173	46.637	51.560	49.055	48.411	44.151	46.839	48.679	49.829	46.323	40.431	42.435	560.523
Trenes Atrasados	6.585	5.702	6.699	8.120	10.835	12.928	12.801	11.168	10.294	11.838	14.461	13.325	124.756
Regularidad Absoluta	76,49%	84,34%	83,80%	81,23%	77,47%	72,12%	73,70%	74,92%	78,85%	73,25%	64,33%	67,34%	75,53%
Regularidad Relativa	87,52%	89,11%	88,50%	85,80%	81,71%	77,35%	78,54%	81,34%	82,88%	79,65%	73,66%	76,10%	81,79%
Cumplimiento de Programa	87,39%	94,65%	94,69%	94,68%	94,80%	93,24%	93,84%	92,10%	95,13%	91,97%	87,33%	88,48%	92,34%
TK Remolcados (1)	659.908	630.785	686.393	685.885	699.966	667.711	700.652	742.835	728.733	728.293	679.702	688.922	8.299.786
TK Coche Motor (2)	121.981	113.909	124.248	72.752	82.922	87.297	95.700	95.938	91.955	93.846	88.747	91.994	1.161.287
TK Eléctricos (3)	1.092.951	1.113.461	1.249.100	1.226.965	1.268.710	1.216.051	1.265.043	1.254.699	1.271.186	1.211.390	1.144.782	1.149.890	14.464.228
Trenes Kilómetro (TK) (1+2+3)	1.874.840	1.858.156	2.059.741	1.985.602	2.051.598	1.971.059	2.061.395	2.093.471	2.091.874	2.033.528	1.913.231	1.930.806	23.925.301
CK Locomotoras (4)	659.908	630.785	686.393	685.885	725.953	693.771	726.984	774.036	759.615	759.337	709.081	720.692	8.532.439
CK Remolcados (5)	3.409.458	3.214.298	3.489.248	3.466.780	3.605.118	3.469.947	3.636.837	3.866.074	3.778.363	3.793.344	3.591.201	3.646.774	42.967.443
CK Coche Motor (6)	731.884	683.455	745.488	425.472	469.863	487.494	536.668	537.818	515.579	525.541	495.226	511.947	6.666.437
CK Eléctricos (7)	7.528.415	7.734.063	8.715.760	8.629.382	8.921.345	8.556.308	8.901.627	8.837.018	8.945.466	8.515.737	8.044.175	8.018.910	101.348.206
Coches Kilómetro (CK) (5+6+7)	11.669.758	11.631.816	12.950.496	12.521.634	12.996.327	12.513.749	13.075.131	13.240.910	13.239.408	12.834.623	12.130.601	12.177.632	150.982.086
Velocidad Comercial Trenes Diésel	36,4	36,4	36,4	35,9	35,9	35,9	35,9	35,9	35,9	35,9	36,7	36,7	36,2
Velocidad Comercial Trenes Eléctricos	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2
Formación Media Trenes Remolcados	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,5	3,8	3,4
Formación Media Trenes Coche Motor	6,0	6,0	6,0	5,8	5,5	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,3	5,6
Formación Media Trenes Eléctricos	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4

Estadísticas Operativas

Estadísticas Operativas Toda la Red (2022)

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Asientos Ofrecidos Coches Remolcados	5.763.158	5.511.828	6.045.202	5.952.216	6.027.774	5.771.202	6.056.854	6.290.406	6.305.846	6.228.048	5.873.388	6.009.958	71.835.880
Asientos Ofrecidos Coches Motor	548.760	512.448	558.960	519.044	579.088	603.704	663.680	665.176	637.636	650.216	613.428	634.712	7.186.852
Asientos Ofrecidos Coches Eléctrico	12.268.474	12.481.832	14.076.919	13.950.340	14.460.798	13.912.662	14.436.885	14.399.555	14.475.644	13.822.349	13.136.458	13.093.865	164.515.781
Asientos Promedio en Coches Remolcados	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	80	80	81
Asientos Promedio en Coches Motor	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
Asientos Promedio en Coches Eléctricos	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Pasajeros Pagos (PAX)	16.540.941	21.122.308	26.835.696	29.204.304	30.132.518	29.264.775	29.695.135	31.638.922	32.041.027	30.717.482	29.922.284	26.683.811	333.799.203
Suma de PAX Día Hábil	623.825	876.398	1.013.603	1.145.389	1.163.582	1.148.991	1.121.458	1.170.327	1.203.792	1.196.985	1.149.084	1.018.912	12.832.347
PAX x Tren	461	511	509	513	498	529	533	528	545	479	487	461	511
PAX x Coche	73	81	80	81	78	84	84	84	86	76	77	73	81
Promedio de Capacidad x Coche (4xm2)	168	168	168	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167
PAX Kilómetro (millones)	354	448	566	615	632	614	628	654	661	636	616	555	6.978
PAX Recorrido Medio	20,6	20,7	20,6	19,8	19,4	19,8	19,8	20,2	20,2	20,6	20,1	20,1	20,2
PAX Desestacionalizados	18.435.134	23.762.443	26.448.622	29.020.338	29.267.543	29.823.888	29.286.824	30.548.652	30.423.226	28.145.894	28.430.650	26.359.515	329.952.729
Recaudación Vta. Boletos \$ (millones)	\$ 140,46	\$ 179,46	\$ 227,82	\$ 248,13	\$ 255,62	\$ 248,31	\$ 252,30	\$ 370,64	\$ 373,78	\$ 363,59	\$ 350,81	\$ 317,74	\$ 3.328,65
Tarifa Media \$	\$ 8,93	\$ 9,00	\$ 8,96	\$ 8,75	\$ 8,58	\$ 8,69	\$ 8,76	\$ 12,05	\$ 12,06	\$ 12,28	\$ 12,38	\$ 12,66	\$ 10,26
Tarifa Media US Dólar	USD 0,08	USD 0,08	USD 0,08	USD 0,07	USD 0,07	USD 0,07	USD 0,07	USD 0,09	USD 0,08	USD 0,08	USD 0,07	USD 0,07	USD 0,08
TARIFA como % del Salario medio (44 bol x mes)	0,72%	0,70%	0,61%	0,59%	0,57%	0,57%	0,53%	0,68%	0,63%	0,60%	0,57%	0,55%	0,61%
Ocupación Media (PaxKm/CocheKm)	30	38	44	49	49	49	48	49	50	50	51	46	46
% de Ocupación Media PAX	18,0%	22,9%	25,9%	29,5%	29,2%	29,5%	28,9%	29,7%	30,0%	29,7%	30,5%	27,4%	27,7%

04

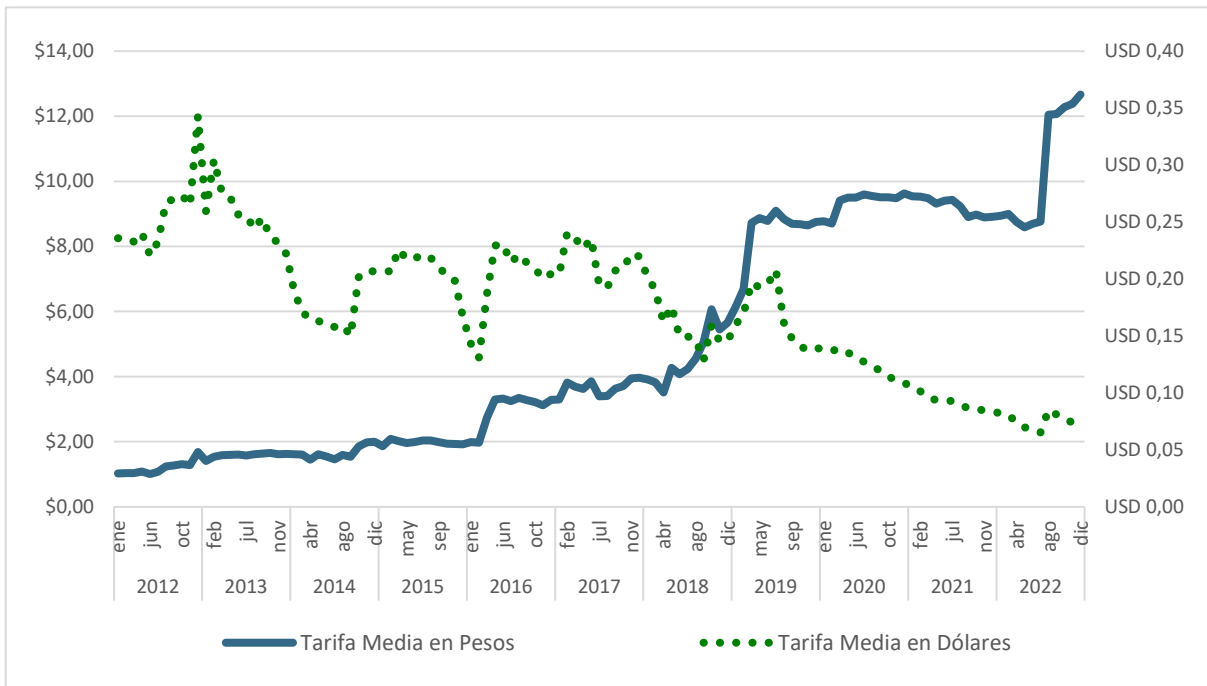
Análisis

Comparación de diferentes
parámetros de los datos
publicados



Análisis

Tarifa Media en Pesos & Dólares (2012-2022) Toda la Red

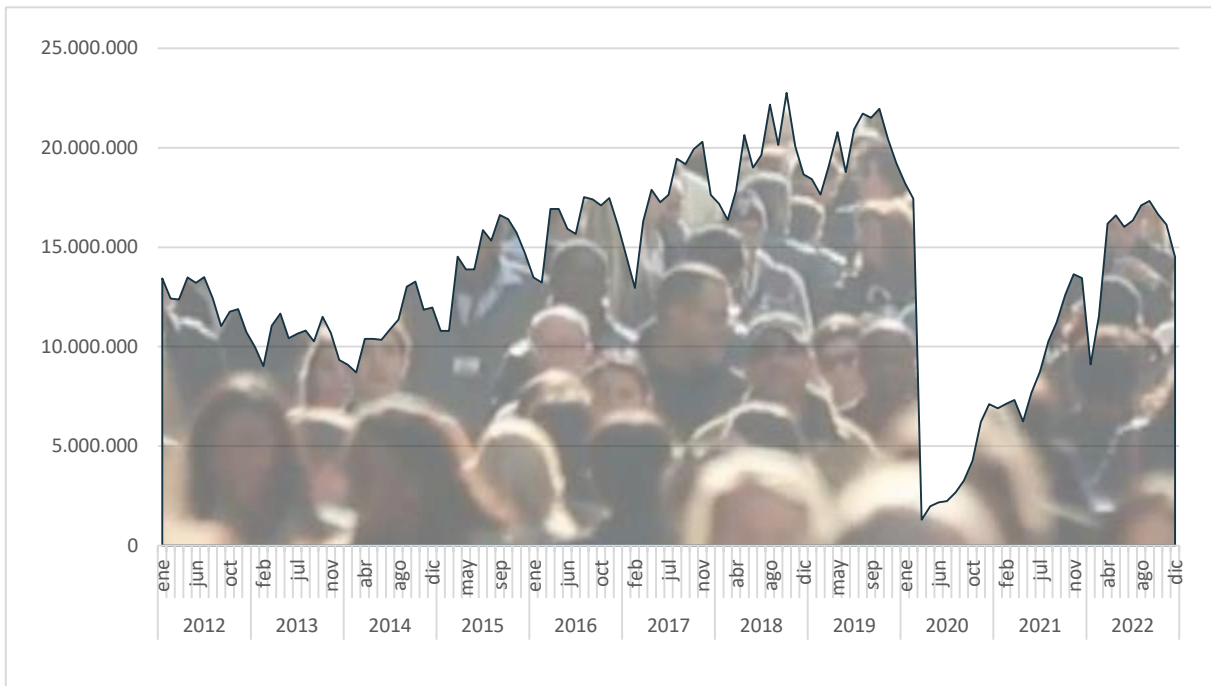


La Tarifa Media, obtenida dividiendo la recaudación por los pasajeros pagos (Recaudación/PAX), indica el costo promedio que los pasajeros pagan por viajar en dicho medio de transporte.

Para el cálculo en dólares se utiliza la cotización promedio mensual publicada por el BNA.

Análisis

USO DE INFRAESTRUCTURA: Densidad vinculada a la DEMANDA (Pax Km/Km Línea) (2012-2022) Toda la Red



Indica cuántos pasajeros pagos circulan por cada kilómetro de línea.

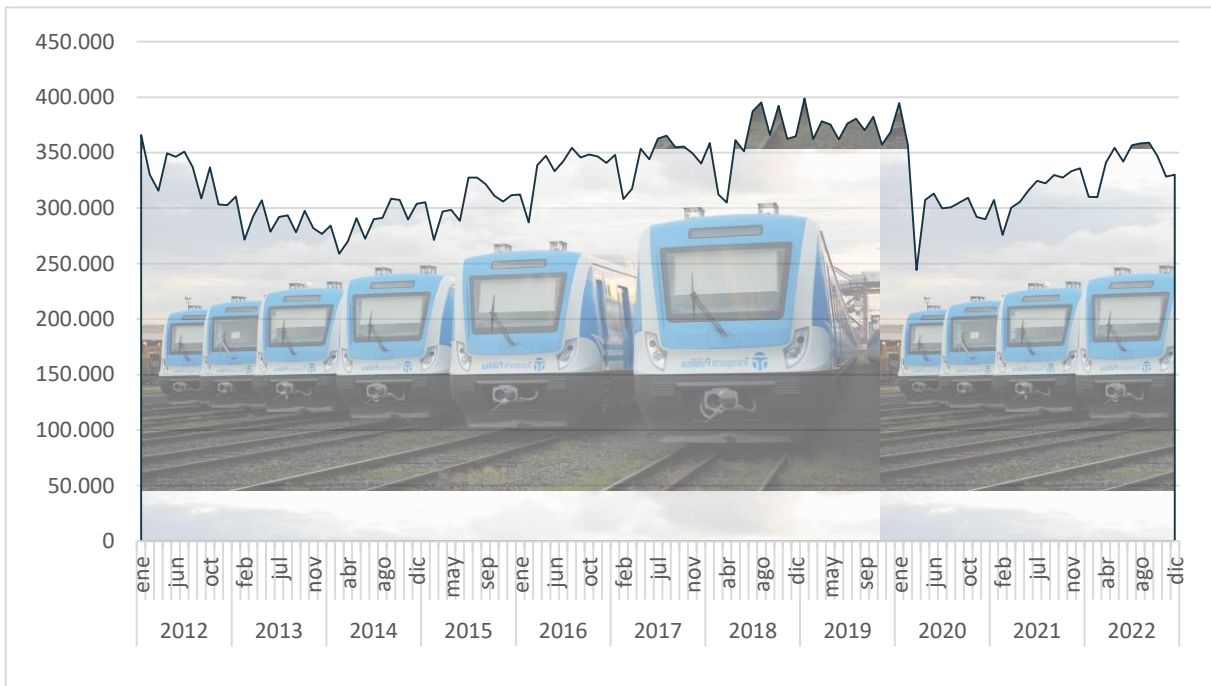
El benchmark Pasajeros-km transportados por km de línea introduce a la demanda en el análisis de la intensidad de la utilización de la infraestructura.

La UIC (Unión Internacional de Ferrocarriles) define la demanda de servicios de transporte ferroviario de pasajeros como “el número de pasajeros transportados por ferrocarril, en un período determinado de tiempo, en una línea o en una red de líneas de ferrocarril”

Unión Internacional de Ferrocarriles. (2016) UIC Railway Dictionary: 6th Edition. UIC.

Análisis

USO DE INFRAESTRUCTURA: Densidad vinculada a la OFERTA (Coches Km/Km Línea) (2012-2022) Toda la Red



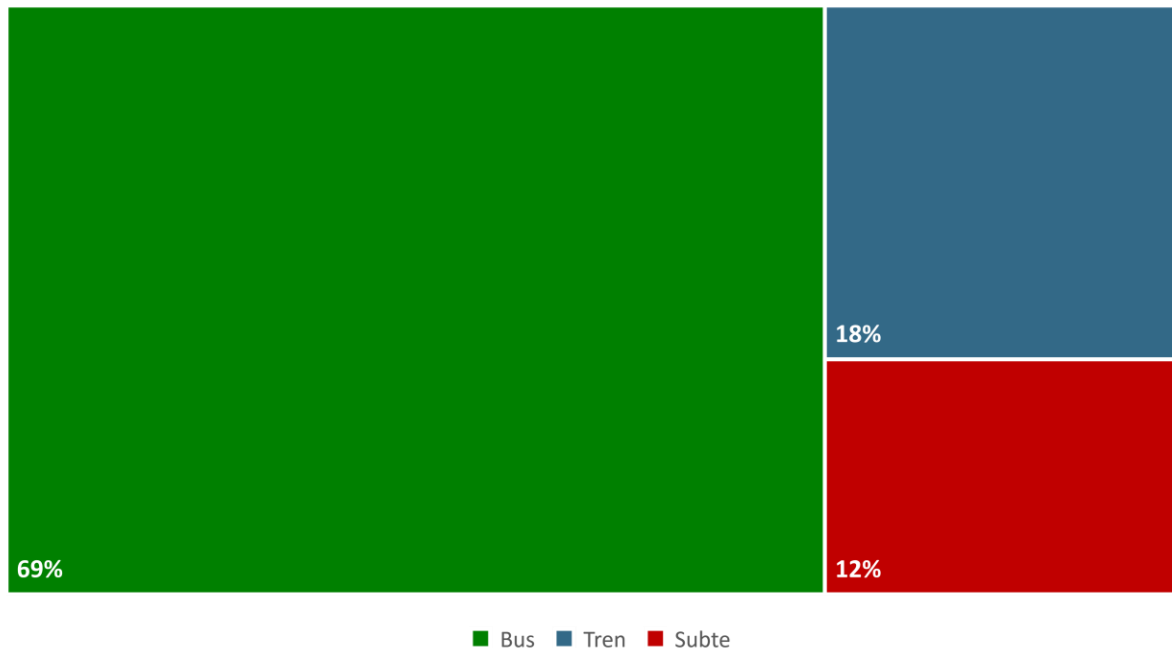
Indica cuántos coches circulan por cada kilómetro de línea.

Este benchmark coches-km por km de línea circulados, aporta información adicional acerca de la intensidad de la utilización de la infraestructura de vía desde la perspectiva de la oferta de transporte.

Los coches-km son una unidad de medida utilizada para calcular la capacidad de transporte de un tren o una compañía ferroviaria. Un coche-kilómetro representa la capacidad de transporte de un vagón de ferrocarril que recorre una distancia de un kilómetro.

Análisis

Pasajeros Pagos por Medio de Transporte (2022) (en millones) Toda la Red



Respecto a los pasajeros pagos de la red de colectivos (Bus), los mismos corresponden a la suma de los servicios DF (Distrito Federal); INP (Servicios Urbanos Interprovinciales); SGI (Suburbano Grupo I); SGII (Suburbano Grupo II)

Modo	PAX
Bus	1.259
Tren	334
Subte	222
Total	1.815

INFORME ESTADÍSTICO ANUAL DE LA RED FERROVIARIA DEL AMBA 2022

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DE GESTIÓN FERROVIARIA

CNRT CONTROL
DEL TRANSPORTE