

Informe anual 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: 2020
- Alcance: Empresas del Servicio Público de Jurisdicción Nacional
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
 - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
 - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor



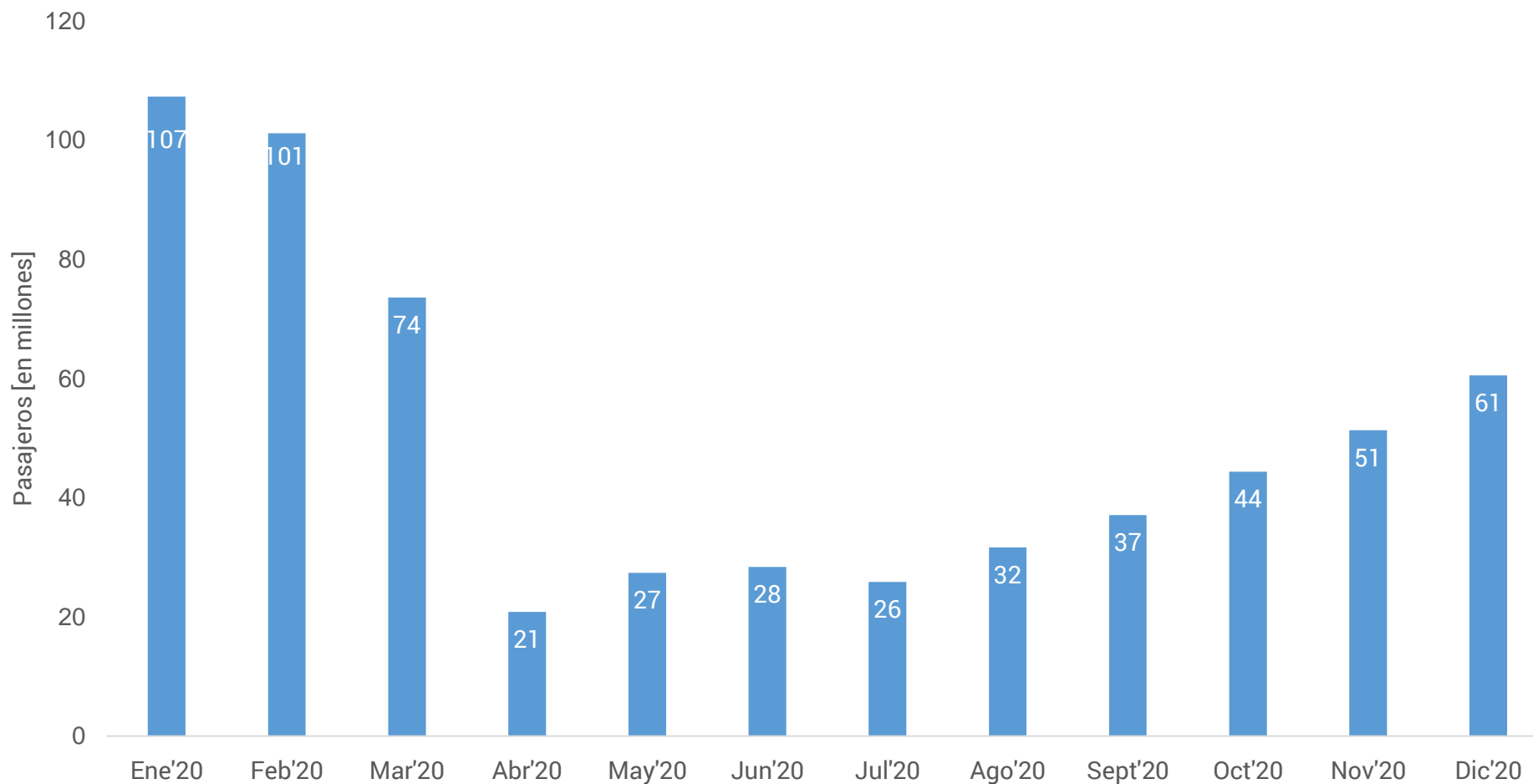
transporte urbano



Ministerio de Transporte
Argentina

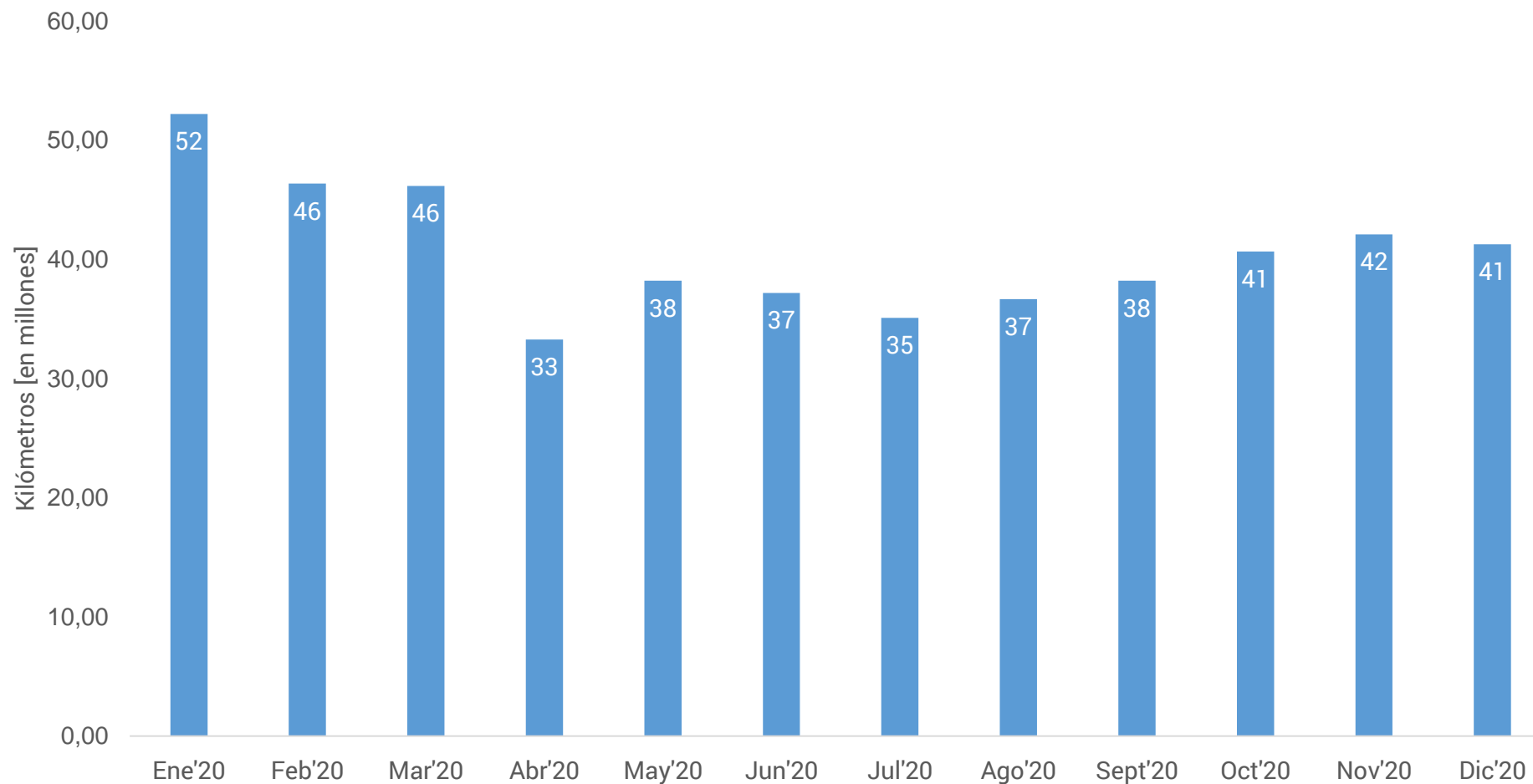
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros mensuales totales – Urbano 2020

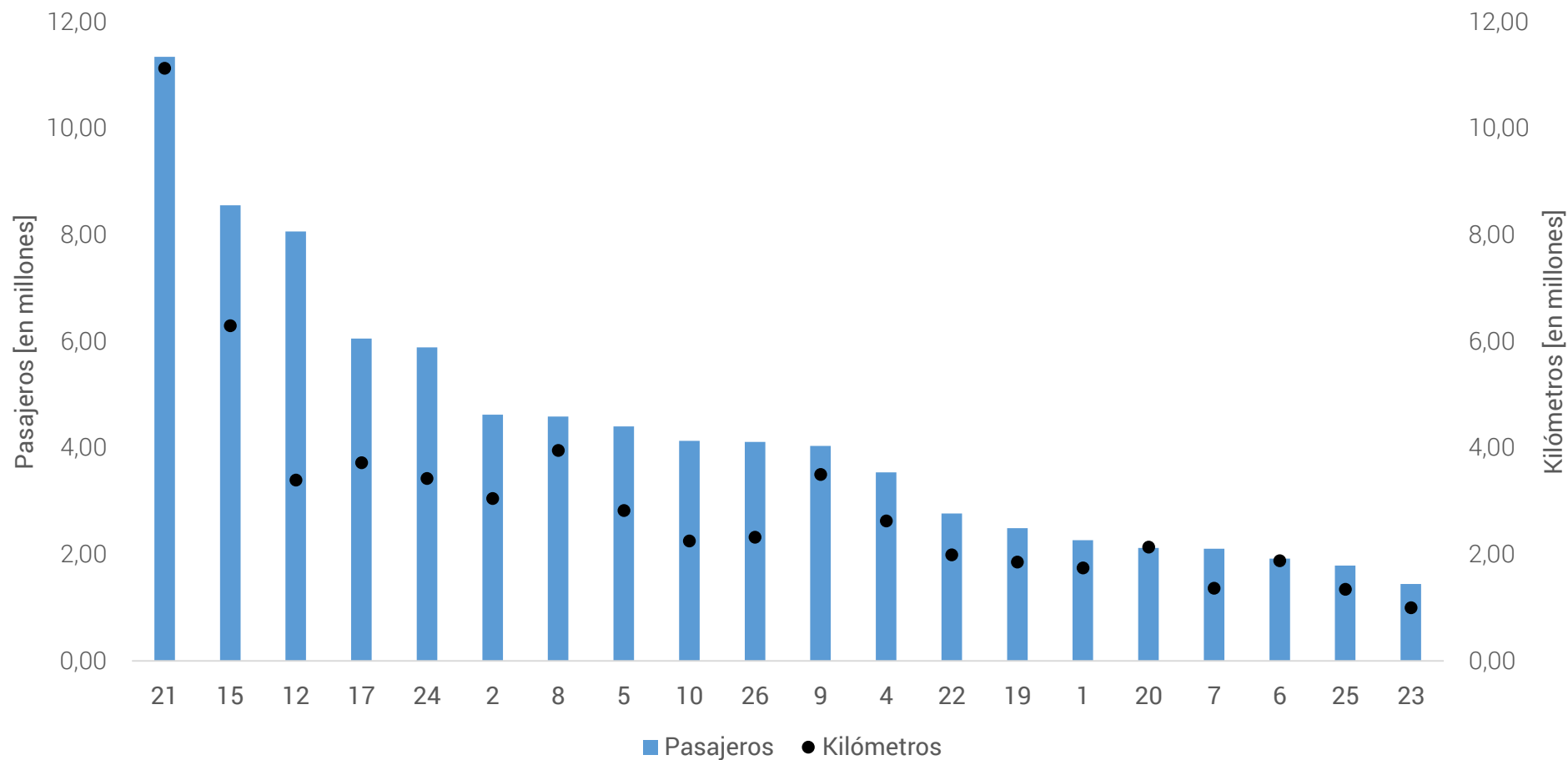


Kilómetros mensuales totales – Urbano

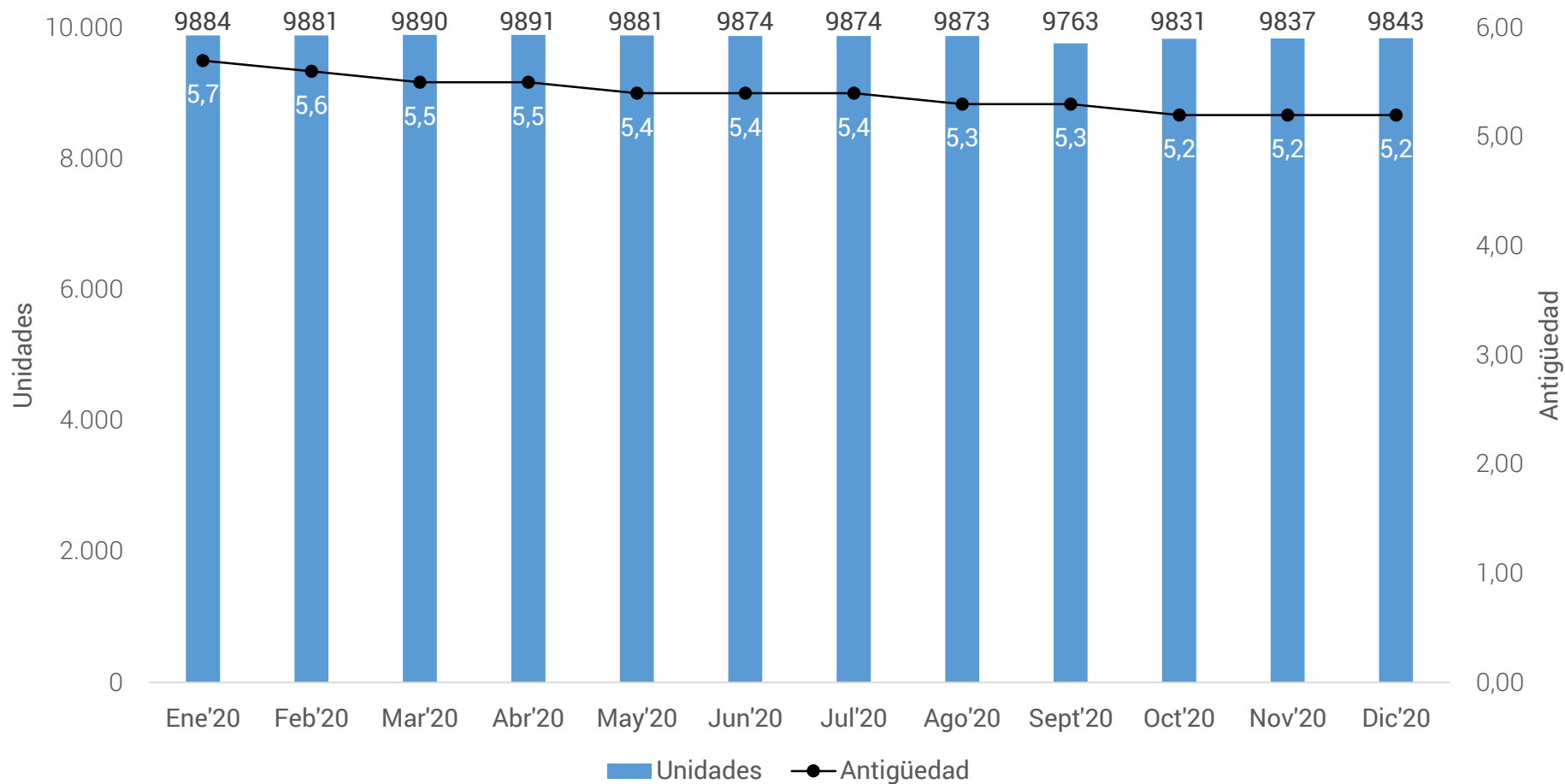
2020



Pasajeros y kilómetros totales por línea – Urbano 2020



Parque móvil y antigüedad promedio – Urbano 2020

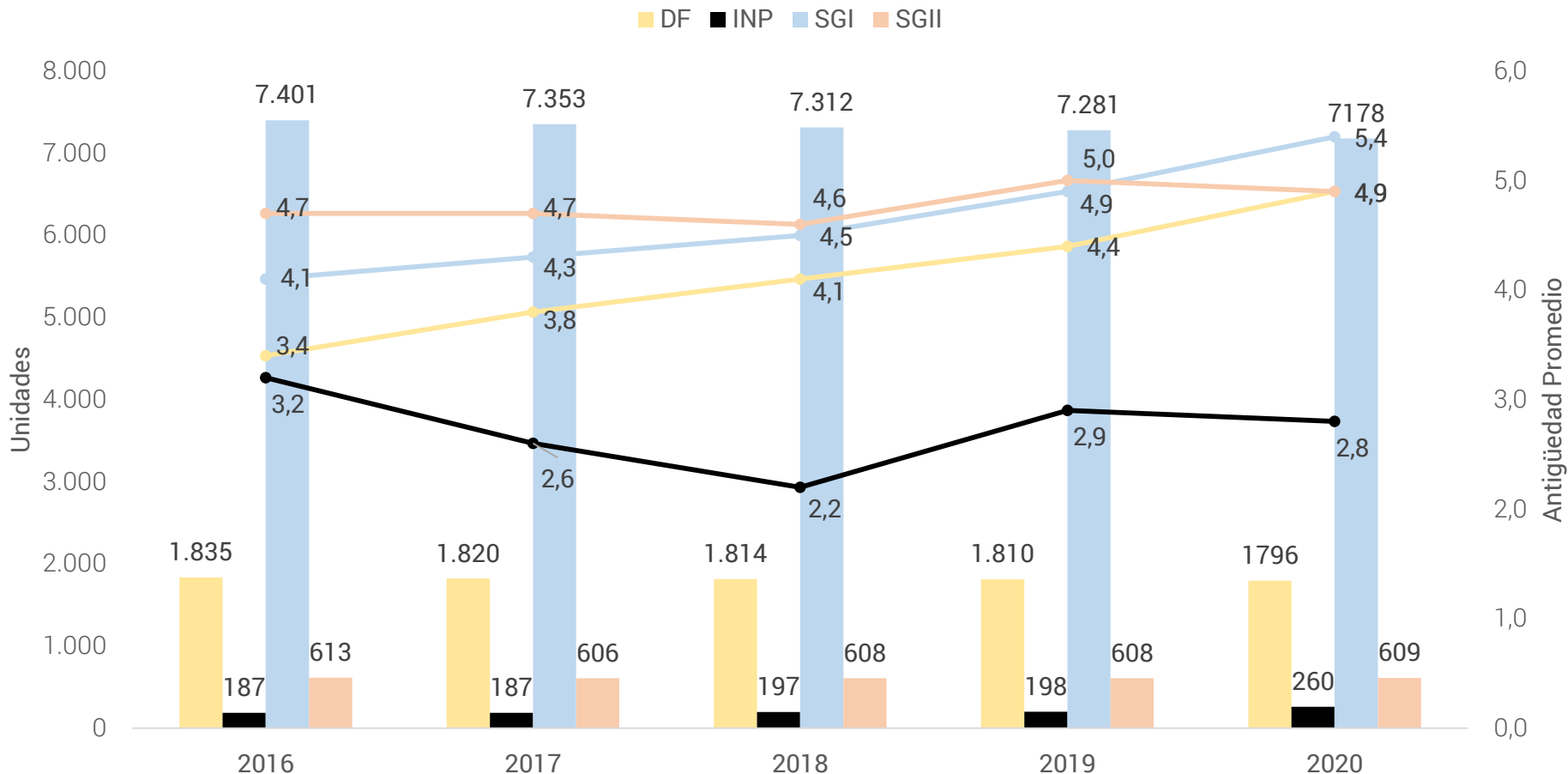


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

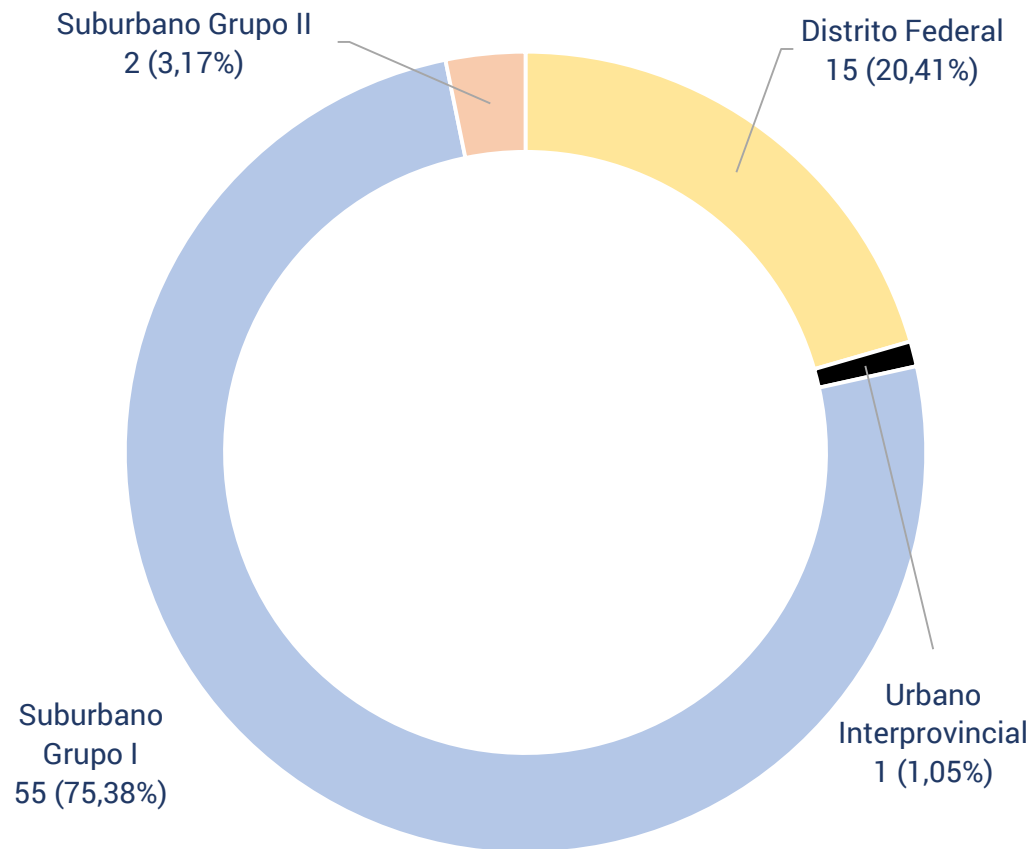
Parque móvil y antigüedad promedio por tipo de servicio

Urbano - 2020



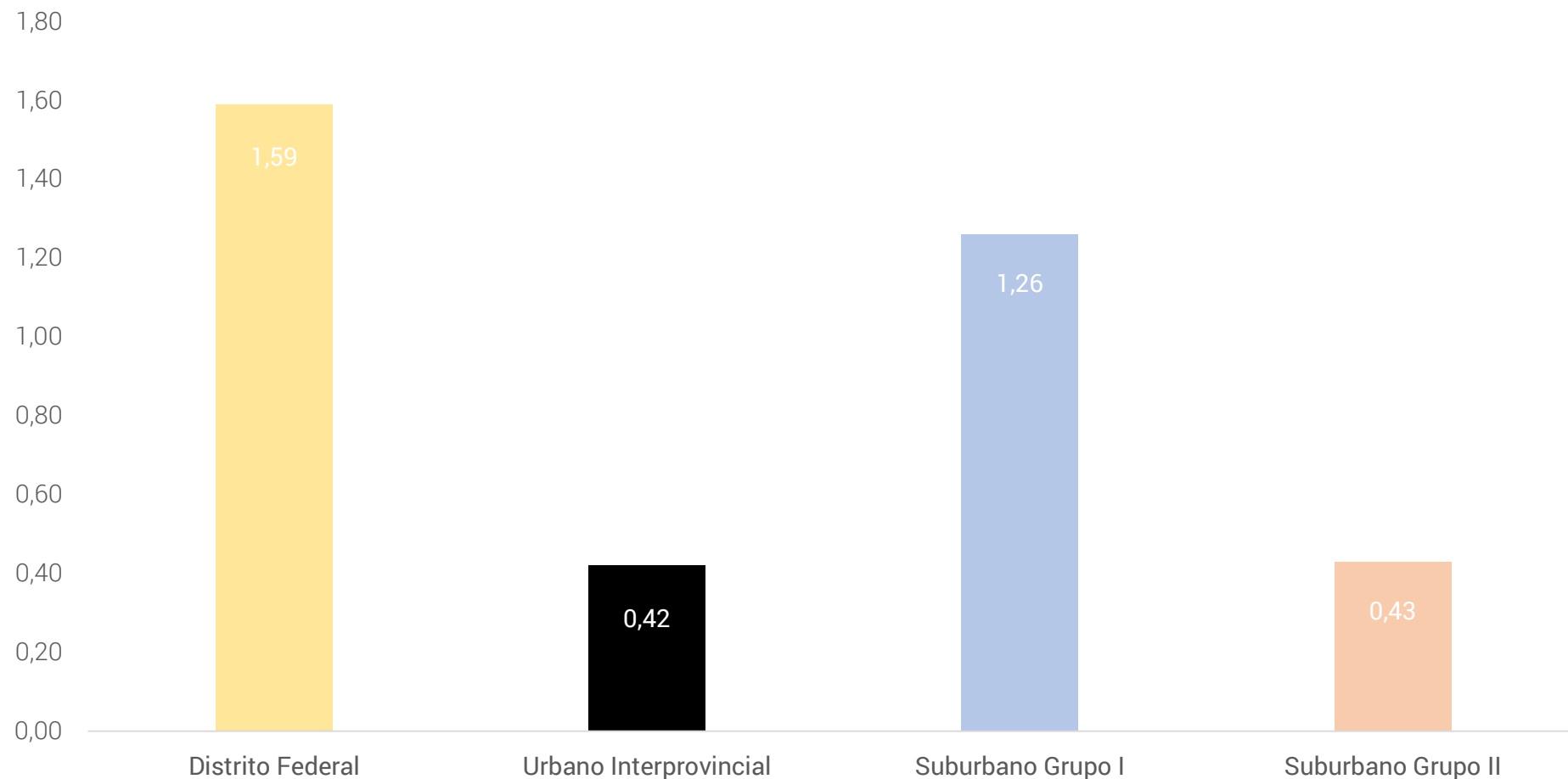
Pasajeros por tipo de servicio – Urbano

2020

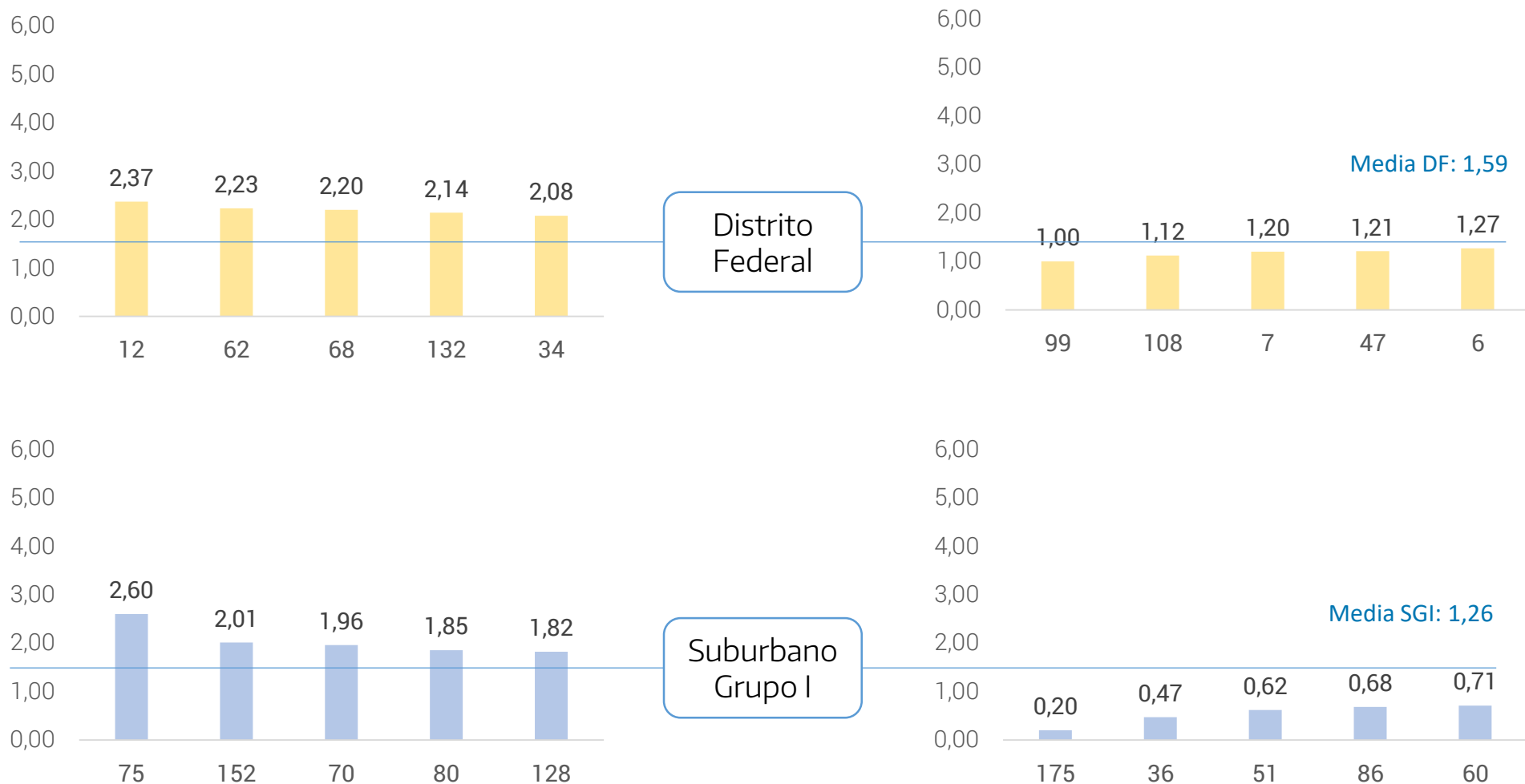


Índice de pasajeros por kilómetros (IPK) por tipo de servicio

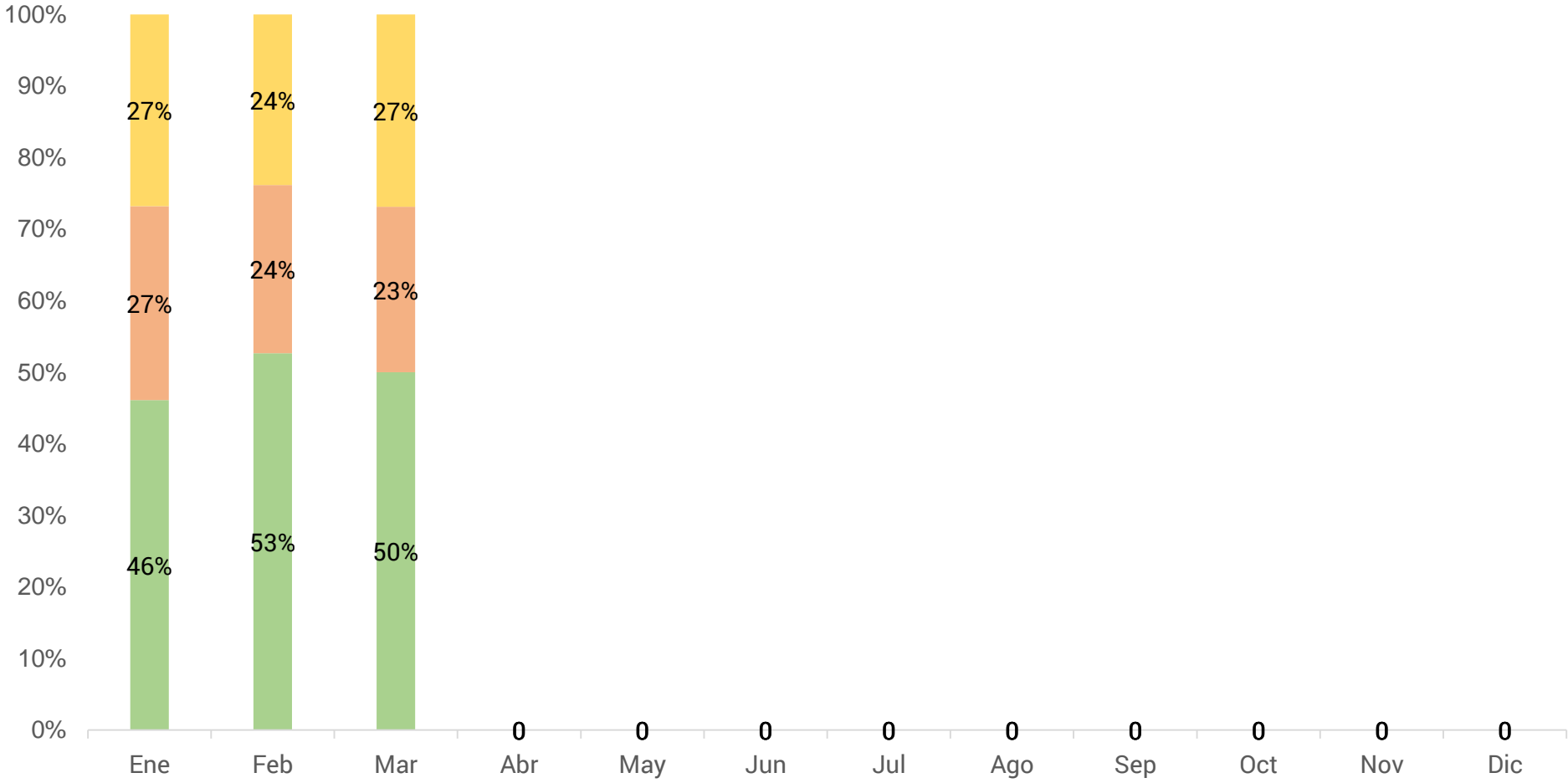
Urbano - 2020



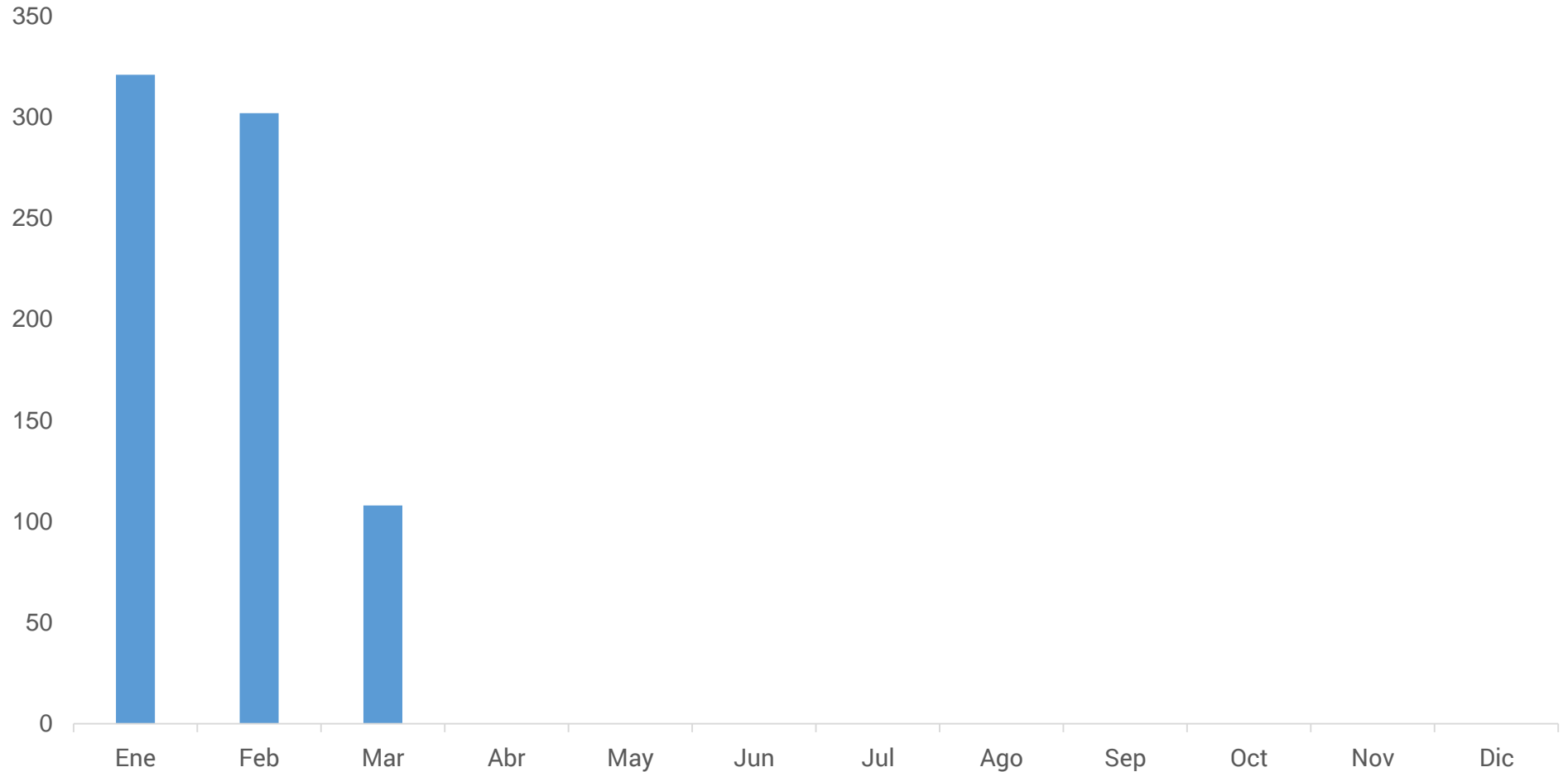
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) por tipo de servicio - Urbano - 2020



Fiscalizaciones técnicas rápidas – Urbano 2020



Fiscalizaciones técnicas rápidas – Urbano 2020



Reporte estadístico – Aspectos a destacar

En cuanto al transporte urbano se transportaron en el año un total de 609.671.655 pasajeros, siendo el promedio mensual de 50.805.971.

En cuanto a los kilómetros recorridos podemos decir que el promedio mensual de los mismos fue de 40.629.739 y que se recorrieron 487.556.869,5 kilómetros en el año.

El transporte urbano lo hemos diferenciado por tipo de servicio. El Distrito Federal que contiene al 20,41% de los pasajeros transportados, Suburbano Grupo I acumulan el 75,38% de los pasajeros, Suburbano Grupo II representa al 3,17% de los pasajeros, y finalmente Urbano Interprovincial representan solamente al 1,05% de los pasajeros transportados.

Es de destacar que las notables disminuciones son consecuencia de la suspensión de los servicios de transporte automotor de pasajeros urbano, establecida en el Art. 1 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19 (coronavirus).



Reporte estadístico – Aspectos a destacar

A partir el índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12, 62, 68, 132 y 34. Si las comparamos con el año anterior se observa que la línea 61 redujo su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con mayor IPK. Para el caso de las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en el año 2020 fueron la 99, 108, 7, 47 y 6. Comparando con el año anterior, se observa que las líneas 50, 90 y 23 aumentaron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con menor IPK.



Reporte estadístico – Aspectos a destacar

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en el año 2020 fueron las líneas 75, 152, 70, 80 y 128. Comparado con el año anterior notamos que, las líneas 17 y 41 redujeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con mayor IPK. En el caso de las cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observan las líneas 175, 36, 51, 86 y 60. Comparado con el año anterior, las líneas 119 y 164 aumentaron su IPK dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 112 y 165 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.

Las gráficas indican que el índice de pasajeros por kilómetro (IPK) en el Distrito Federal es 3,8 veces superior al índice del servicio Urbano Interprovincial y 3,7 veces superior al de Suburbano Grupo II.

Por último, se destaca que el informe refleja las fiscalizaciones técnicas rápidas realizadas durante los meses enero, febrero y hasta el 20 de marzo del año 2020. En atención a las medidas adoptadas por la pandemia del COVID-19, dicha tarea no registró actividad desde el 21/03 a diciembre del 2020.



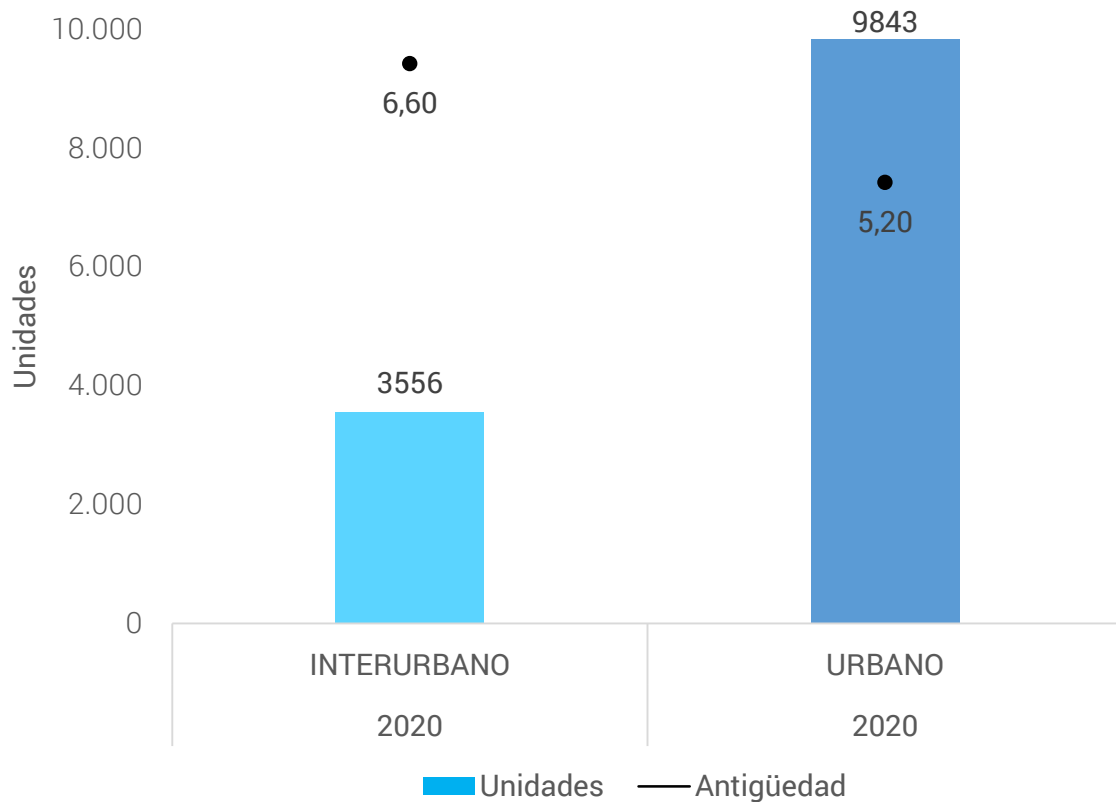
|parque |móvil



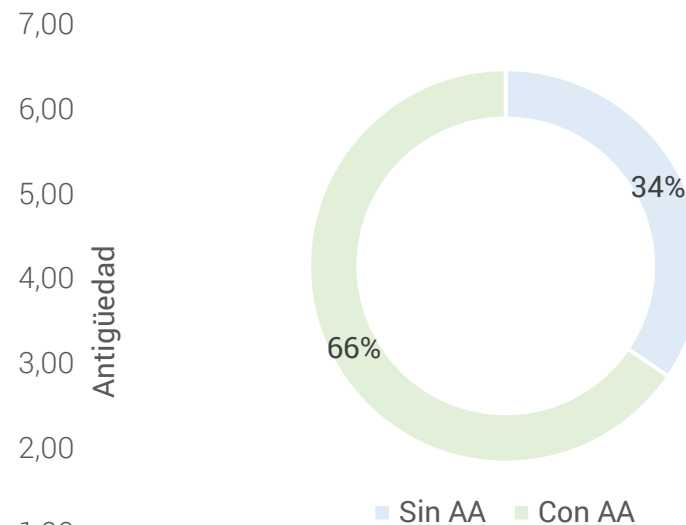
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil - 2020

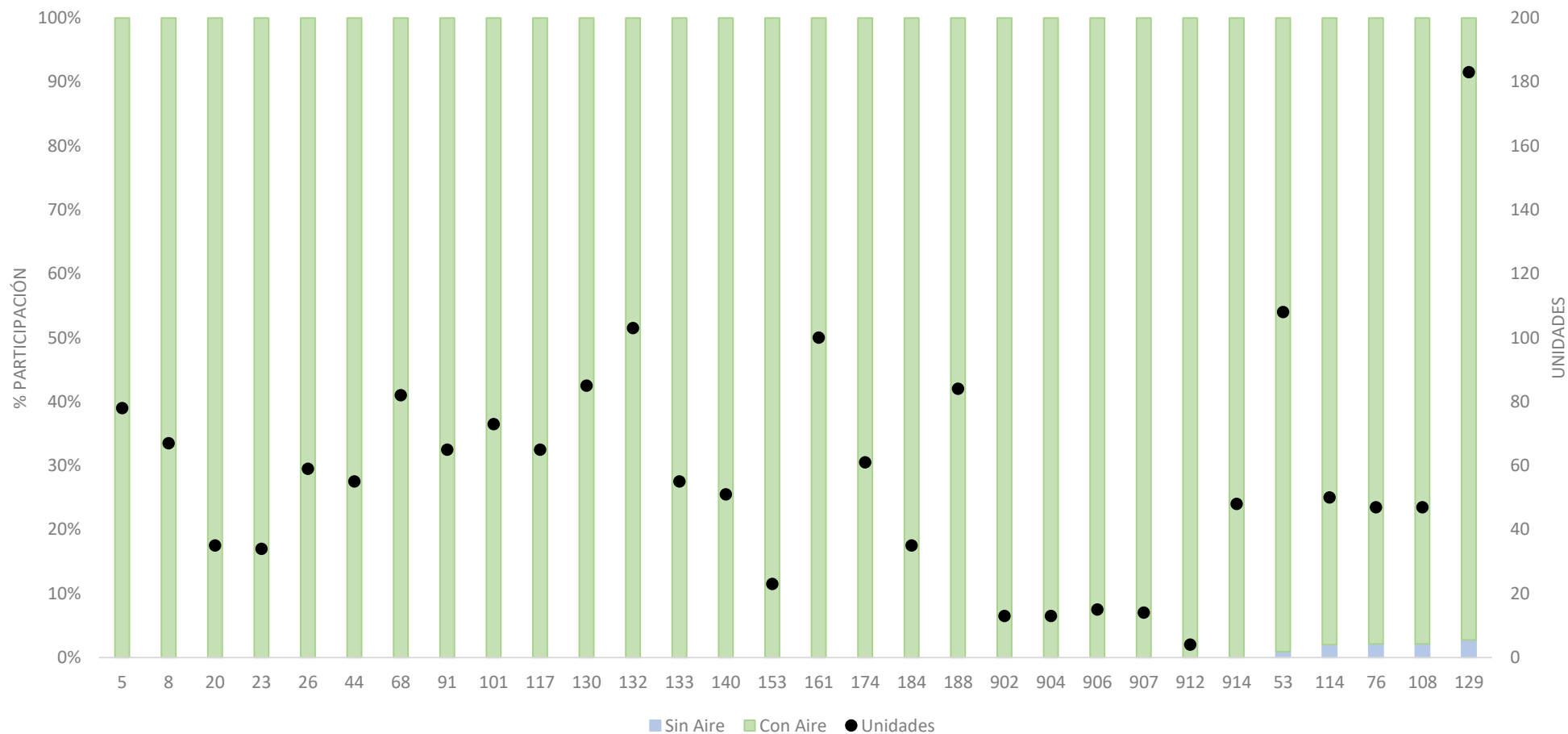


Desagregación de unidades en función del AA



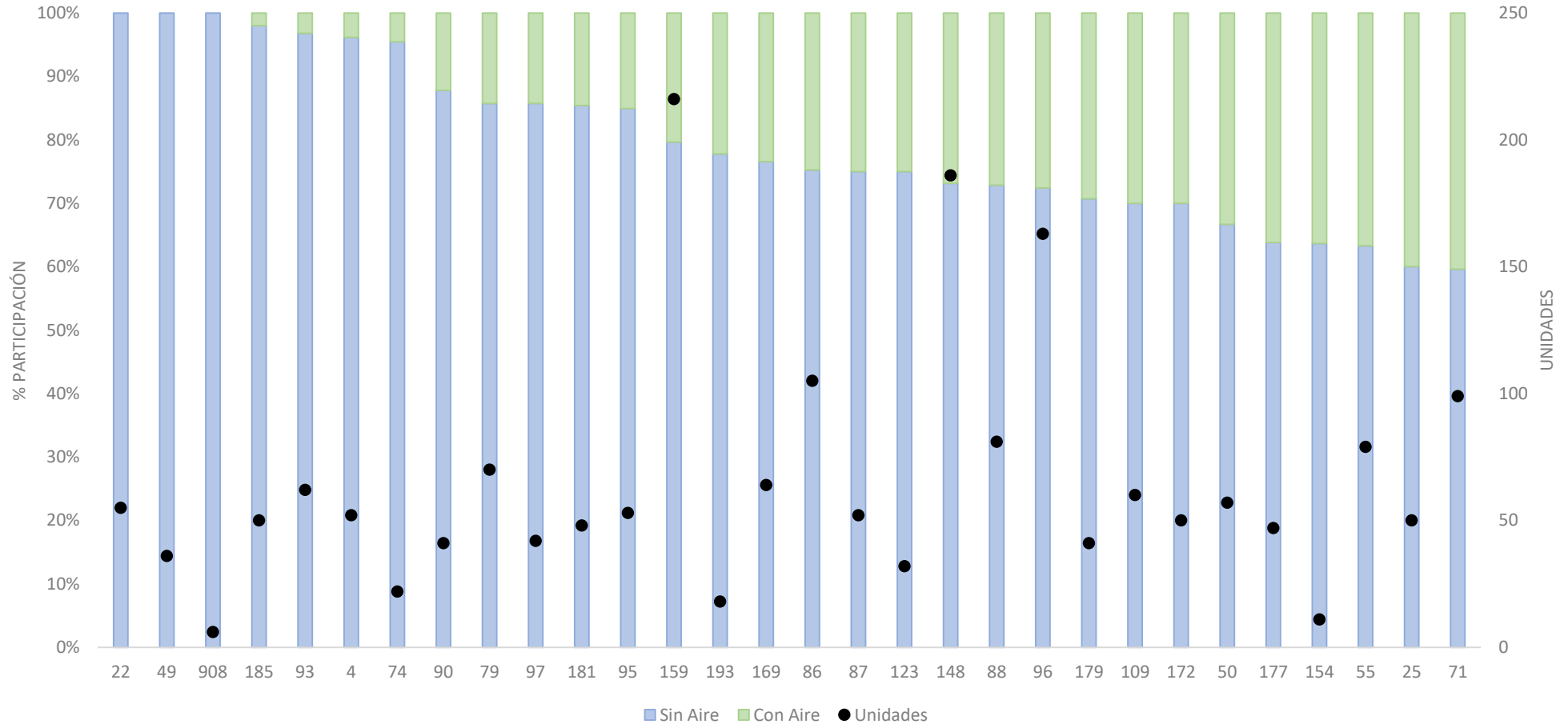
Líneas con mayor participación de unidades con AA – Urbano

TOP 30 - 2020



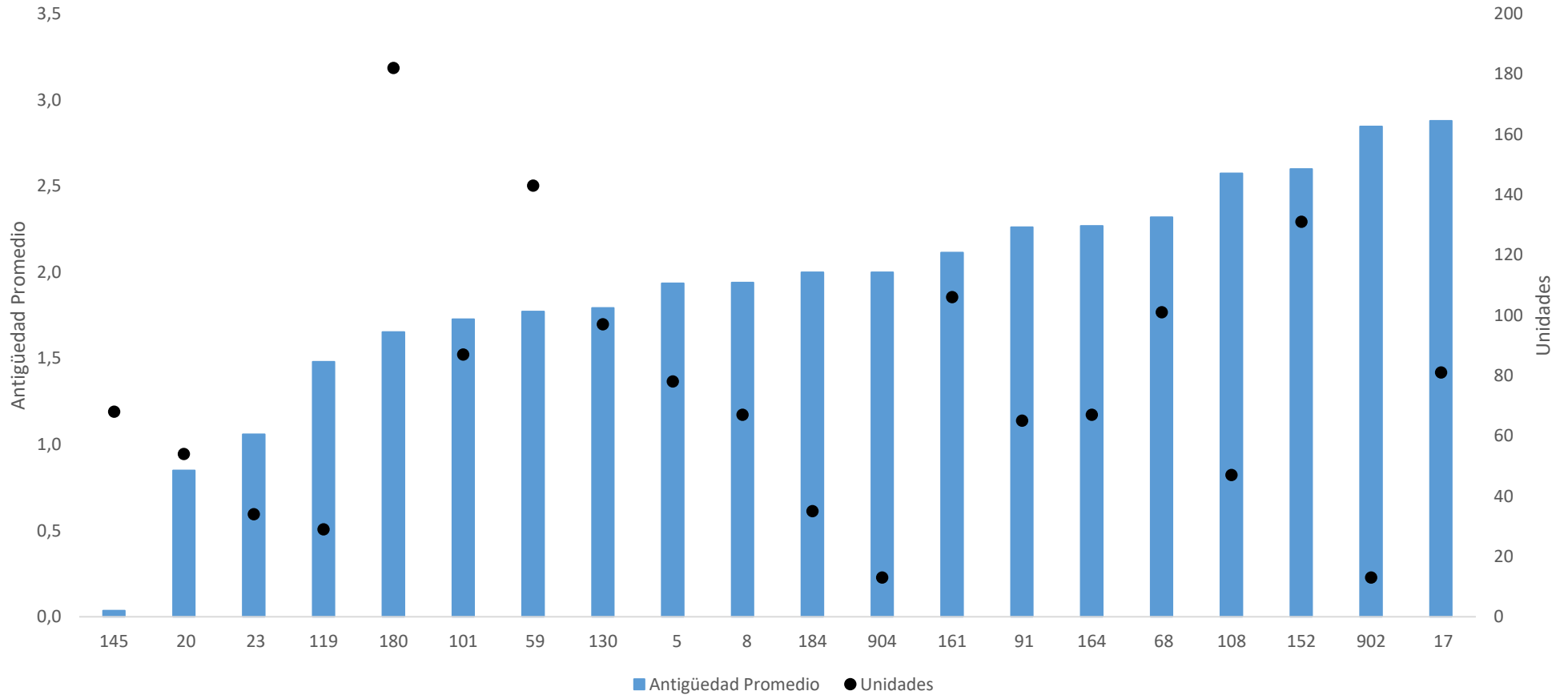
Líneas con menor participación de unidades con AA – Urbano

TOP 30 - 2020



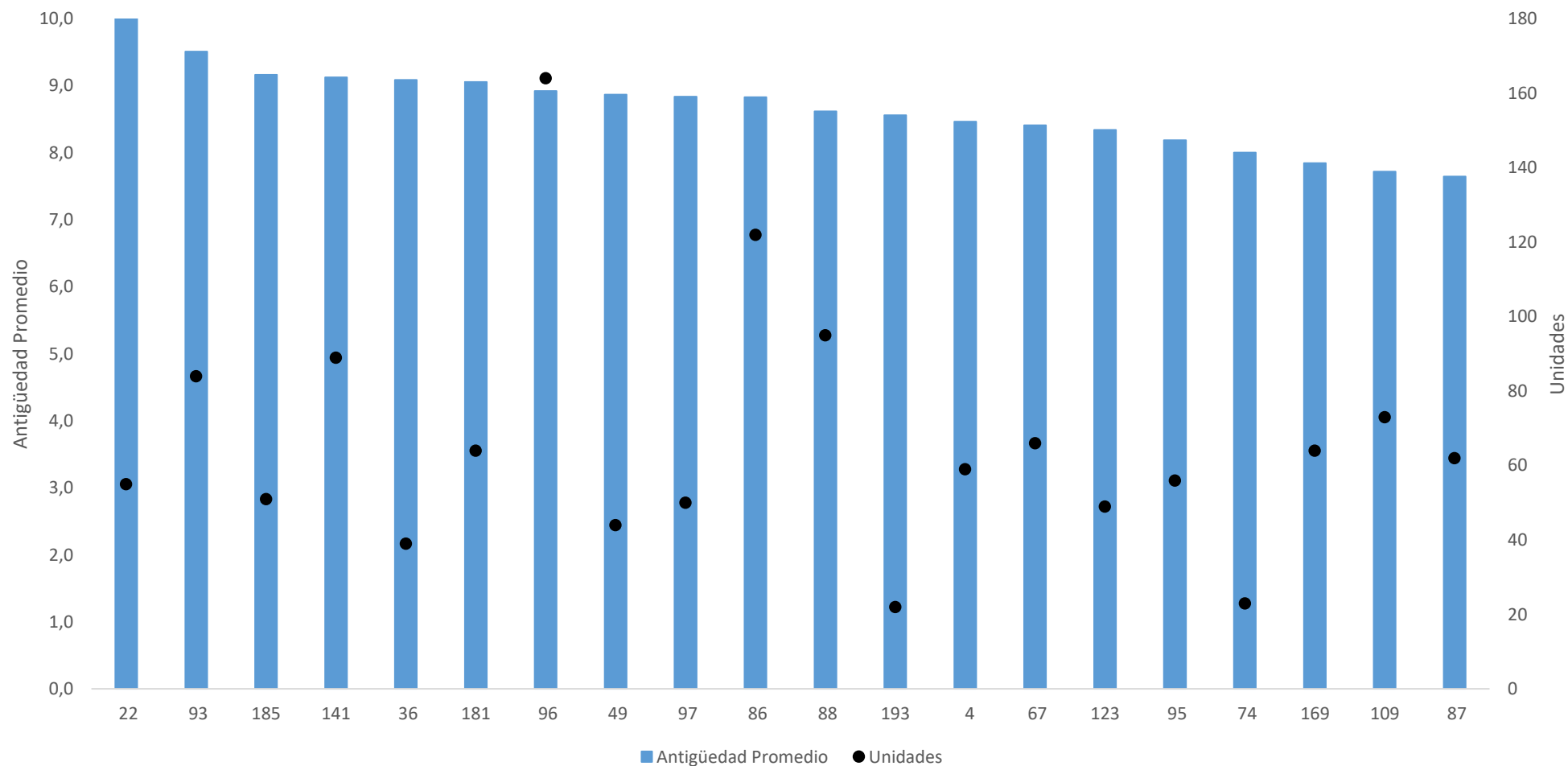
Líneas con menor antigüedad – Urbano

TOP 20 - 2020



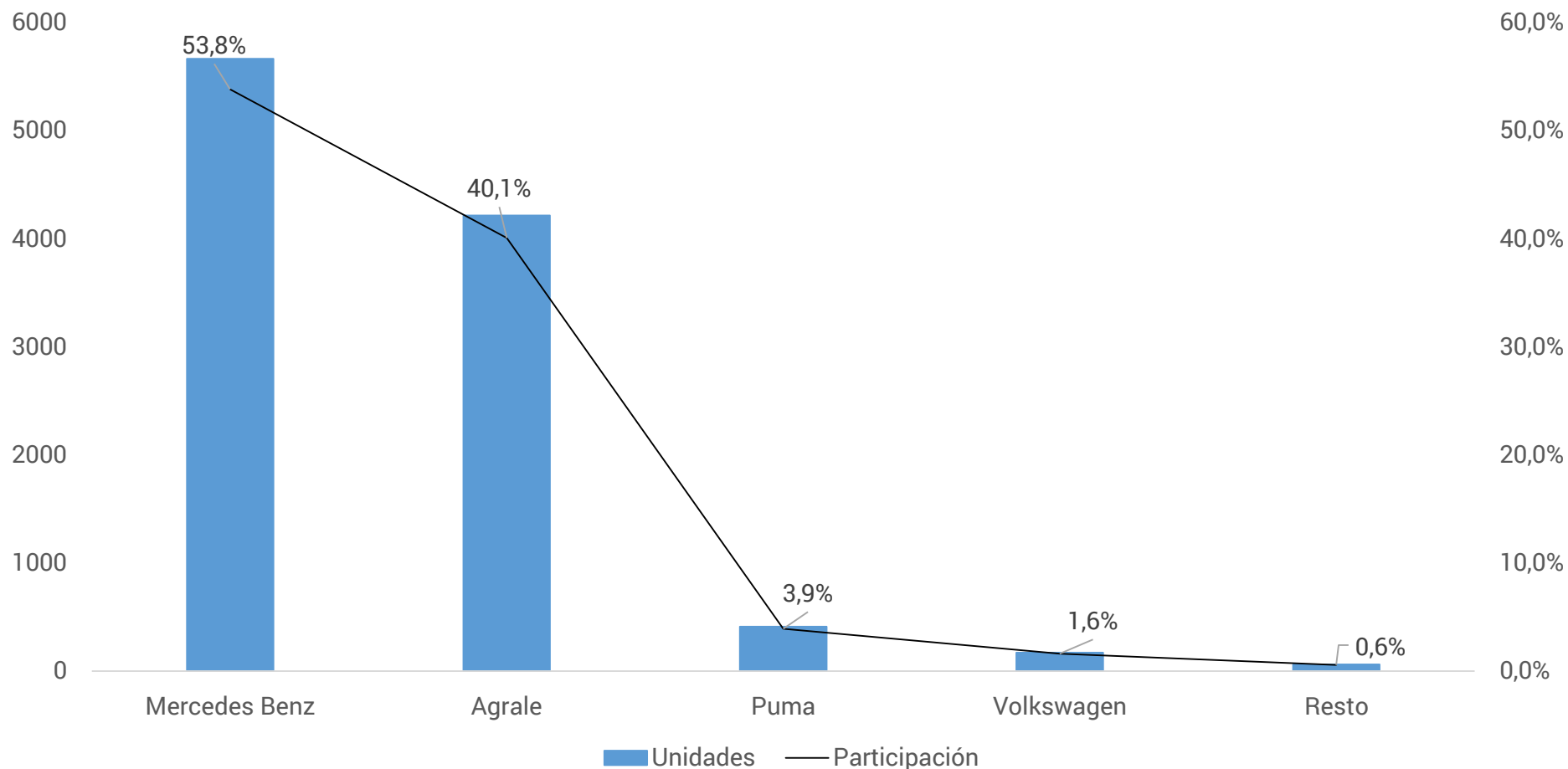
Líneas con mayor antigüedad – Urbano

TOP 20 - 2020



Marca de chasis de unidades – Urbano

Participación 2020



Reporte estadístico – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de diciembre de 2020, 13.399 unidades conforman el parque de transporte automotor total de esta comisión.

De ellas 9.843 corresponden al Transporte Urbano, el que conforma el 73% del parque total.

Del total de unidades de transporte Urbano, el 66% cuenta con aire acondicionado; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Vemos que la marca de chasis Mercedes Benz predomina en el transporte Urbano con el 53,8% del parque total.

Cabe destacar que el parque automotor informado corresponde al afectado al Servicio Público y que no forman parte del mismo el parque automotor de turismo ni el de oferta libre.





Argentina Ministerio de Transporte