

RED DE AUTOPISTAS Y RUTAS SEGURAS
Participación Público Privada
PROYECTO VIAL PPP – Etapa 1

INFORME DE CIERRE
AUDIENCIA PÚBLICA
CORREDOR VIAL “SUR”

En la Ciudad de Buenos Aires a los 24 días del mes de enero de 2018 se efectúa por la presente el INFORME DE CIERRE de la AUDIENCIA PÚBLICA del CORREDOR VIAL “SUR”.

I INTRODUCCIÓN-ANTECEDENTES

1.- Por Resolución 3178 del 13 de diciembre de 2017 se dispuso la convocatoria a Audiencia Pública para informar a la población, organizaciones públicas, privadas y no gubernamentales, con la participación de las autoridades nacionales, provinciales y locales convocadas, respecto de los Proyectos Viales PPP, Etapa 1, para los denominados CORREDOR VIAL “A”, CORREDOR VIAL “B”, CORREDOR VIAL “C”, CORREDOR VIAL “E”, CORREDOR VIAL “F” y CORREDOR VIAL “SUR” conformado por las rutas nacionales detalladas en su Anexo I.

2.- El objeto de la Audiencia Pública incluyó el Plan de Obras (PO) consistente en tramos de autopistas, rutas seguras y variantes, emplazamiento de las estaciones de cobro, contraprestación por uso, y las cuestiones socio ambientales, incluyendo el Estudio Ambiental Expeditivo (EAEEx) elaborado por la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD y el Informe Ambiental emitido por el MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE de los corredores viales mencionados previamente.

3.- De conformidad con lo dispuesto en la Resolución N° 3178/2017 artículo 13, se procedió a la publicación del aviso de Convocatoria a la Audiencia Pública por DOS (2) días consecutivos en el BOLETIN OFICIAL, y agregadas al Expte en el Número de Orden 4 y 5. Asimismo se publicó en DOS (2) diarios de circulación nacional, y en UN (1) diario de las localidades comprendidas en el CORREDOR VIAL “SUR” cuyas constancias se agregaron en el expediente en los Números de Orden 4, 5, 7 y 8.

4.- Fueron convocados especialmente a participar en la Audiencia Pública las autoridades nacionales, provinciales y municipales de las jurisdicciones involucradas, cursándoles invitación formal conforme constancias agregadas en expediente EX 2017-33606954-APN-DNV DNV #MTR, Número de Orden 10 a 30.

5.- El Registro de Participantes fue habilitado desde el día 19 de diciembre de 2017 y hasta el día 3 de enero del 2018. Allí se inscribieron todos los interesados en formar parte en la Audiencia Pública, ya sea por vía electrónica o en forma presencial, suscribiendo el Formulario de Participación correspondiente, conforme lo establece el artículo 7° de la Resolución AG N° 3178/2017.



6.- La inscripción también estuvo disponible en forma física en la sede de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, Mesa de Entradas del Servicio de Asuntos Jurídicos, sita en Avenida Julio A. Roca 738, Piso 8º, de la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES.

7.- Los interesados pudieron tomar vista de las actuaciones administrativas vinculadas al objeto de la Audiencia Pública, en la sede de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, en la COORDINACION DE CONCESIONES Y PPP, sita en el piso 10 de la Avenida Julio A. ROCA 738 de la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES dentro de los mismos días señalados precedentemente y en el horario de 10 a 17 hs.

8.- Conforme las constancias del REGISTRO DE PARTICIPANTES para el CORREDOR VIAL "SUR" resultaron inscriptos 14 (catorce) participantes, 3 (tres) en la modalidad electrónica y 11 (once) en la modalidad presencial, conforme planilla obrante en expediente EX 2017-33606954-APN-DNV DNV #MTR, número de orden 35.

9.- Respecto del CORREDOR VIAL "SUR" la Audiencia Pública fue convocada para el día **10 de enero de 2018, a las 10 hs**, en la ciudad de Saladillo, provincia de Buenos Aires, en la Av. Belgrano s/n entre Rivadavia y San Martín, pero que por motivos de mejor organización se desarrolló en el Teatro Marconi, sito en Av. Moreno 2990, de la mencionada localidad a la misma hora convocada.

II. Detalle de Participantes Registrados

II.1. Participación vía electrónica. Total de registrados: 3 (TRES)

1. Oas Engenharia e Construcao S.A.
2. Supercemento SAIC
3. Néstor Julio Guerechet S.A.

II.2. Participación Presencial. Total de registrado: 11 (ONCE)

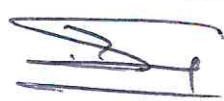
1. Juan Carlos Gasparini, Intendente del Municipio de Roque Pérez
2. Eduardo Mariani, representante del Municipio de Roque Pérez
3. José Luis Horna, representante del Municipio de Roque Pérez
4. Cristian Ricchetti, representante del Municipio de Roque Pérez
5. Santiago José Mac. Goey, Concejal de la Ciudad de Cañuelas
6. Carlos Alberto Álvarez, Concejal de Cañuelas
7. Enrique Signorini, productor, vecino de la Ruta 3
8. Osvaldo Emilio Signorini, productor, vecino de la Ruta 3.
9. Natalia Blasco, pertenece al Concejo deliberante de Cañuelas
10. Mauro Campos.
11. Andrés Llorca.

III. Orden del Día. Audiencia Pública 10 de enero de 2018. Localidad de Saladillo, provincia de Buenos Aires.

Autoridades: Dr. Ricardo Stoddart, Lic. Ma. Soledad Segovia.

Expositores del Proyecto CORREDOR VIAL "SUR" por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD: Dr. Ricardo Stoddart, Ing. Guillermo CASTAGNINO, Ing. Francisco PIERINI,

17



Ing. M. Luz BENDRAME, Ing. Eliana CARLUCCIO, y la Lic. María Laura NOVOA, todos ellos representantes de la Dirección Nacional de Vialidad.

Participantes registrales Presenciales: José Luis Salomón, intendente de la Municipalidad de Saladillo, Juan Carlos Gasparini, intendente de Municipio de Roque Pérez, Eduardo Mariani, Municipio Roque Pérez, José Luis Horna, Municipio Roque Pérez, Cristian Ricchetti, Municipio Roque Pérez, Santiago José Mac. Goey, Carlos Alberto Álvarez, Enrique Signorini, Osvaldo Emilio Signorini, Natalia Blasco, Mauro Campos, Andrés Llorca.

IV. Desarrollo de la Audiencia presencial:

La Audiencia Pública presencial se llevó a cabo en la sede del Teatro Marconi, sito en la Av. Moreno 2990, de la localidad de Saladillo, provincia de Buenos Aires, el día 10 de enero de 2018, a partir de las 10,20 horas y hasta las 13,00 horas, con la Presidencia del Dr. Ricardo Stoddart y como Secretaria de Acta la Lic. Ma. Soledad Segovia.

La misma se desarrolló contemplando las previsiones del "Reglamento General de Audiencias Públicas para aplicarse en los Corredores Viales PPP a ser licitados mediante la Ley N° 27.328", aprobado por Resolución AG de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD N° 3043 de fecha 30 de noviembre de 2017.

La Audiencia fue registrada en forma taquigráfica y videograbada, realizándose asimismo el Acta correspondiente donde constan las intervenciones efectuadas por los representantes de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, las autoridades presentes, los participantes registrados y de toda otra persona a quien le fuera concedida la palabra, registrándose también la documentación entregada durante su sustanciación.

El total de asistentes, autoridades, participantes presenciales y público, fue de 106 (ciento seis) personas conforme constancia de asistencia que obra en el Expediente EX 2017-33606954-APN-DNV DNV #MTR en el número de orden N°35.



Hicieron uso de la palabra:

- Sr. José Luis Salomón. Intendente de Municipio de Saladillo.

Agradeció el compromiso de las autoridades para llevar a cabo esta inversión millonaria y la red de autopistas en todo el país. Resaltó la importancia de las obras de ruta segura en el tramo de Roque Pérez –Saladillo la cual va a contar con banquetas pavimentadas, y carril de sobrepaso. Se ampliará todo el tramo urbano de Saladillo, rotondas, etc. El proyecto contempla todo lo que se venía reclamando. Planteó la posibilidad de continuar las colectoras hasta el sector industrial, a la vera de la Ruta N° 205. Reclamó además una serie de 7 alcantarillas en el puente Del Carril, antes del arroyo Saladillo. Respecto del peaje ubicado anteriormente en Del Carril, solicitó que se replantee su ubicación.

- Sr. Juan Carlos Gasparini, intendente de la Municipalidad de Roque Pérez

Comenzó su exposición, señalando la importancia de este corredor y agradeció que los consideren considerando que están en pleno crecimiento. Hizo una presentación por escrito donde planteó temas relacionados con las colectoras, el cruce de La Paz, el

problema de la circulación de los camiones, y la necesidad de obras en el Salado, por el tema de las inundaciones.

- Sr. José Luis Horna, en representación de la Municipalidad de Roque Pérez.

En relación a las exposiciones realizadas por los profesionales de la DNV refirió que en Roque Pérez, respecto del cruce de La Paz, por donde sale el tránsito pesado, no vió en las mismas que se haya previsto un puente o una rotonda. Entendió que quizás ello se pueda solucionar con las colectoras. Pidió que se considere la posibilidad de un puente. También manifestó que habría que compatibilizarlo con las obras del Río Salado.

- Sr. Eduardo Mariani, de la Municipalidad de Roque Pérez. No hizo uso de la palabra.
- Sr. Cristian Ricchetti, en representación de la Municipalidad de Roque Pérez. No hizo uso de la palabra.
- Ing. Diego Arena, secretario de Obras Públicas de la Municipalidad de Ezeiza.

Comenzó su exposición manifestando que, en principio las obras contemplan todas las necesidades del distrito. Sin embargo solicitó se considere la posibilidad de una salida de la autopista en la localidad de La Unión por la existencia del Hospital. También solicitó la colectora del parque industrial donde informó se generan inundaciones.

- Walter Guffonti, en representación del Municipio de Ezeiza. No hizo uso de la palabra.
- Sr. Santiago José Mac Goey, concejal de la localidad de Cañuelas.

Comenzó su exposición destacando la posibilidad de poder terminar la bajada de la autopista Ezeiza- Cañuelas que desemboca en la Ruta 205, en la rotonda, resaltando que se trata de una obra de importancia, atento la cantidad de accidentes en ese desvío de la colectora.

Asimismo, manifestó que con relación al cementerio de Cañuelas, podría hacerse un corredor productivo, una especie de circunvalación ampliada sobre la ciudad, vendría a ser como un corredor que abraza la ruta 3 y la ruta 205 por detrás de la ciudad de Cañuelas y beneficiaría al distrito en dos puntos, por un lado el crecimiento demográfico y también siendo un punto de conexión, para no ir y volver entre ambas autopistas, por detrás de la ciudad.

Concluyó su exposición expresando que se contemple la bajada de la autopista en la 205, pero en la 3 considerar en un futuro la fluidez de ese corredor y saber que la ciudad de Cañuelas sería un forma de planificar hacia el futuro la dinámica, el crecimiento productivo y el tránsito .

- Sr. Carlos Alberto Álvarez, concejal de la localidad de Cañuelas:

Agradeció al Gobierno Nacional por la decisión de llevar adelante este Proyecto, resaltando que el distrito de Cañuelas ha sido uno de los más beneficiados por la variante Cañuelas, por la autopista Cañuelas-Roque Pérez y por la autopista Cañuelas-San Miguel del Monte. Acto seguido realizó algunas consideraciones respecto al Proyecto:

14



Con relación al cruce de la calle Libertad, en el centro de Cañuelas, por la hoy Ruta 205, solicitó un cruce peatonal y de bicicletas que sea a nivel, que no se tenga que subir el puente, que está hecho con accesibilidad para sillas de rueda y demás pero en la realidad, no lo utilizan ni las bicicletas ni las personas que van a pie y eso ha provocado cantidad de accidentes.

La segunda cuestión que planteó es la obra de la doble vía de la autopista Ezeiza-Cañuelas en la bajada a la ruta 205, si bien hay planeado un puente que conecte la rotonda de la ruta 3 y 6 con la 205 expresó que es fundamental terminar la obra. Seguidamente manifestó que le informan que está contemplado terminarla.

Otro tema que expuso es el de los refugios en las colectoras y la iluminación de todo lo que es desde la autopista Ezeiza-Cañuelas hasta la calle Rawson, que es la parte urbana.

Finalmente hizo una mención a la accesibilidad a los centros de salud, específicamente respecto del hospital municipal Ángel Marzetti expresó que sería importante que como obra anexa se pueda llegar a asfaltar la calle Rawson para mejorar la accesibilidad, a los fines de lograr mayor velocidad para llegar al hospital y para las derivaciones que salgan del Hospital.

- Sr. Enrique Signorini.

Se presentó como productor que se encuentra sobre la ruta 3, entre Monte y Las flores, agradeció por las obras que se van a realizar.

Solicitó tener en cuenta la conexión de los caminos Belgrano hacia Ruta 3 y de Ruta 3 hacia Rosas, considerando que actualmente está interrumpida porque hay que subir a la ruta y volver a bajar a los 500 metros. Asimismo manifestó que la Ruta 3 les dividió el campo, por lo que solicitan la posibilidad de un paso, ellos están en el kilometro 160.

Finalmente, manifestó que con relación a las expropiaciones que haya que realizar se respete la arboleda a lo largo de la ruta que ellos plantaron.


Por último, solicitó información respecto de los trámites de expropiación

- Sr. Osvaldo Signorini. no se encontraba presente en la Audiencia.
- Sra. Natalia Blasco, representante del Concejo Deliberante de Cañuelas.

Celebró el encuentro y valoró el acercamiento del Estado con la ciudadanía y que se piense en obras de semejante envergadura.

14 Solicitó que de alguna forma se pueda agregar la pavimentación de los seis cuerdas de la calle Rawson, que configurarían acceso rápido y seguro.

Respecto del hospital regional, solicitó la evaluación de alguna forma de acceso.



Con relación al tema ambiental solicitó que se contemple la trasplantación de todas las especies arbóreas autóctonas.

Sobre la modificación del tramo final de las calzadas de la autopista Ezeiza- Cañuelas (página 33 del Proyecto) de la existente y de la que se está construyendo mencionó que es importantísimo que se mantenga la obra para evitar hechos de inseguridad sobre la ruta.

- Sr. Mauro Campos. No se encontraba presente.
- Sr. Andrés Llorca. No hizo uso de la palabra.
- Sr. Alejandro Reppetto,

Manifestó ser miembro de la Cámara de Comercio y propietario de una fabrica sobre la ruta.

Expresó que yendo para el lado del peaje le gustaría contar con las colectoras por el tema de que hay muchas fabricas con cantidad de empleados, resultando peligrosa en la hora del ingreso y egreso de los mismos. Asimismo, solicitó que haya iluminación en la colectoras.

También manifestó que faltaría una rotonda en la avenida Roig, justo donde está el molino harinero para bajar la velocidad

- Enrique Wallace, concejal de la ciudad de Saladillo. No se encontraba presente.
- Marcos Macagno, Concejal de la ciudad de Saladillo.

Elogió la decisión del gobierno de invertir recursos en estas obras. Asimismo, señaló que en 2015 el Ministro Dietrich estuvo en Saladillo y planteo las necesidades de hacer autopista hasta Lobos y ruta segura hasta Saladillo.

Solicitó que se contemple un distribuidor con acceso tipo diamante en ruta 205 y 51, ese cruce de ruta es llamado el cruce la muerte por la cantidad de accidentes.

Concluyó agradeciendo esta iniciativa que significara progreso para todos los pueblos del interior y para los nuestros que están a 180 km de la capital y esto les dará una dinámica de traslado mucho más ágil.

- Héctor Di Candia, es comerciante, ubicado entre Sanguinetti y Roig

Solicitó la rotonda, que fue expuesta en otra ponencia, porque hay una empresa de camiones, que pasan a alta velocidad y hubo accidentes. Asimismo, solicitó una colectoras atento que observó que allí existen empresas con cantidad de empleados y lo consideró peligroso.

H



- Marcos Delía

Manifestó su apoyo al Proyecto y adhirió a lo dicho por los anteriores expositores en cuanto a la ampliación de las colectoras, mantenimiento las actuales y repitió el tema de luminarias.

- Horacio Vera. No se encontraba presente.
- Jorge López

Manifestó que pertenece a la empresa Distrinando. Reclamó la luz, que son 600 metros que faltan. Asimismo, manifestó que solicitó a la Concesionaria reductores de velocidad y que dicho reclamo no fue contestado.

Expresó que su deseo de seguir creciendo ya nunca se hizo la ruta, y espera con ansias los proyectos.

- Juan Adalberto

Manifestó que es comerciante. Reiteró el pedido de la colectoras en base a las necesidades de las empresas que se ubican allí.

Solicitó la existencia de un control caminero para ayudar a la seguridad vial del lugar.

- Antonio Carboni

Manifestó que vino en representación del gobierno de Lobos. Expresó que con la construcción de la autopista se encontraría partida la ciudad de Lobos. Asimismo solicitó tener en cuenta el cruce de la ruta por la cantidad de accidentes por acceso a la laguna y que se considere el tema de la iluminación sobre el puente que hoy está sobre la ruta 205.

Castagnino realizó consideraciones sobre algunos temas expuestos por los expositores:

Hizo referencia a que en La Paz hay previsto un puente, que no se ha mostrado, pero que es importantísimo, casi más importante que el acceso a Roque Pérez.

Continuó expresando que la ruta como está prevista en el proyecto está elevada, entonces va a poder tener todos los cruces peatonales a nivel, por debajo de las calzadas principales, ya sea con pequeños puentes, pasarelas, pero el peatón va a ser la prioridad.

Se priorizó al peatón y a la movilidad sustentable.

Con relación a la rotonda de Cañuelas, sostuvo que la misma se está construyendo, el proyecto no está parado, simplemente existe un tema contractual a resolver, pero avanza la obra.

La rotonda de Roig está prevista y así se ha mostrado en el proyecto.

14



La laguna de Lobos contiene un acceso a distinto nivel, hay un distribuidor, que no se pudo mostrar por la brevedad de la exposición.

Con relación al distribuidor 205 y 51 manifestó que estaba previsto en un principio como idea hacer un cruce a distinto nivel, que no se justifica en este caso porque la rotonda tiene un buen desempeño, implicaría que si el día de mañana se hace autopista, ese puente debería desaparecer y tendríamos de nuevo la crítica que no debemos hacer obras para después romperlas y al poco tiempo hacer una cosa distinta. Por eso se optó por dejar la rotonda, que está funcionando.

El Dr. Stoddart expreso que se va a contestar vía web.

Pierini aclaró con relación a la rotonda que respecto de la llegada a Cañuelas a través del 1 más 1 que hoy está en construcción, que se está duplicando hubo algunos temas contractuales, que se están resolviendo. Continuó explicando que al haber rescindido el contrato, la Nueva Sociedad CORREDORES VIALES S.A. está encarando una solución legal para seguir adelante con la obra de duplicación y la llegada a Cañuelas y mejorar la rotonda. Esto está planteado, tienen presupuesto, está contratado.

El Dr. Stoddart con relación a algunos comentarios sobre colectoras de saladillo, ampliación, luminarias, reductores de velocidad, playas de estacionamiento o zonas de descenso o descanso, estimó que deben estar estipuladas en el proyecto.

Respecto del control policial, fuerza de seguridad, asegura que en el control de pesos y dimensiones va a estar gendarmería para actuar en esos controles. Después se hablara con la policía de la provincia o quien corresponda para los controles camineros.

La Audiencia Pública presencial finalizó a las 13:06 hs suscribiéndose el Acta pertinente junto con las autoridades y participantes que así quisieron hacerlo. La misma obra en el expediente EX 2017-33606954-APN-DNV DNV #MTR, en el número de orden 36.

Con la presente se da cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 28 del Anexo I de La Resolución AG-DNV 3043/2017 donde se da cuenta en forma sumaria de las intervenciones e incidencias de la Audiencia Pública.

Finalmente, se hace saber que conforme el inciso f) del artículo 28 del Anexo I de la Resolución AG-DNV 3043/2017 la Resolución Final será comunicada dentro de los 30 (treinta días) del presente Informe de cierre, publicándose en el Boletín Oficial, en el sitio web de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD y de la SUBSECRETARIA DE PARTICIPACION PUBLICO PRIVADA..-----

[Firma]
SEGROVIA. TA. SOLEDAD

[Firma]

Dr. Ricardo STODDART
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Informe de Cierre Audiencia Pública Corredor Vial "SUR"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 8 pagina/s.