

RED DE AUTOPISTAS Y RUTAS SEGURAS
Participación Público Privada
PROYECTO VIAL PPP – Etapa 1

INFORME DE CIERRE
AUDIENCIA PÚBLICA
CORREDOR VIAL “F”

En la Ciudad de Buenos Aires a los 24 días del mes de enero de 2018 se efectúa por la presente el INFORME DE CIERRE de la AUDIENCIA PÚBLICA del **CORREDOR VIAL “F”**.

I. Introducción – Antecedentes

1.- Por Resolución N° 3178 del 13 de diciembre de 2017 se dispuso la convocatoria a Audiencia Pública para informar a la población, organizaciones públicas, privadas y no gubernamentales, con la participación de las autoridades nacionales, provinciales y locales convocadas, respecto de los Proyectos Viales PPP, Etapa 1, para los denominados CORREDOR VIAL “A”, CORREDOR VIAL “B”, CORREDOR VIAL “C”, CORREDOR VIAL “E”, CORREDOR VIAL “F” y CORREDOR VIAL “SUR” conformado por las rutas nacionales detalladas en su Anexo I.

2.- El objeto de la Audiencia Pública incluyó el Plan de Obras (PO) consistente en tramos de autopistas, rutas seguras y variantes, emplazamiento de las estaciones de cobro, contraprestación por uso, y las cuestiones socio ambientales, incluyendo el Estudio Ambiental Expeditivo (EAEx) elaborado por la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD y el Informe Ambiental emitido por el MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE de los corredores viales mencionados previamente.

3.- De conformidad con lo dispuesto en el la Resolución N° 3178/2017 artículo 13, se procedió a la publicación del aviso de Convocatoria a la Audiencia Pública por DOS (2) días consecutivos en el BOLETIN OFICIAL, en DOS (2) diarios de circulación nacional, y en UN (1) diario de las localidades comprendidas en el CORREDOR VIAL “F” cuyas constancias obran en el EX2017-33607259-APN-DNV#MTR, número de orden 4, 5, 7, 8 y 39.

4.- Fueron convocados especialmente a participar en la Audiencia Pública las autoridades nacionales, provinciales y municipales de las jurisdicciones involucradas, conforme constancias del expediente EX2017-33607259-APN-DNV#MTR, número de orden 10- 38, remitiéndose invitaciones formales a las mismas.

5.- El Registro de Participantes fue habilitado desde el día 19 de diciembre de 2017 y hasta el día 3 de enero del 2018. Allí se inscribieron todos los interesados en formar parte en la Audiencia Pública, ya sea por vía electrónica o en forma presencial, suscribiendo el Formulario de Participación correspondiente, conforme lo establece el artículo 7° de la Resolución AG N° 3178/2017.




6.- La inscripción también estuvo disponible en forma física en la sede de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, Mesa de Entradas del Servicio de Asuntos Jurídicos sita en Avenida Julio A Roca 738, Piso 8º de la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES.

7.- Los interesados pudieron tomar vista de las actuaciones administrativas vinculadas al objeto de la Audiencia Pública, en la sede de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, en la COORDINACION DE CONCECIONES Y PPP, sita en el piso 10 de la Avenida Julio A. Roca 738 de la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES dentro de los mismos días señalados precedentemente y en el horario de 10 a 17 hs.

8.- Conforme las constancias del REGISTRO DE PARTICIPANTES para el CORREDOR VIAL "F" resultaron inscriptos 13 (trece) participantes: 7 (siete) en la modalidad electrónica y 6 (seis) en la modalidad presencial, conforme planilla obrante en el expediente EX2017-33607259-APN-DNV#MTR, número de orden 42. Que por el mismo medio se recibieron adjunto a algunas inscripciones documentación que obra en el expediente como número de orden 42.

9.- Respecto del **CORREDOR VIAL "F"** la Audiencia Pública presencial fue convocada para el día **10 de enero de 2018, a las 10 horas**, en la ciudad de MARCOS JUÁREZ, provincia de CORDOBA, en Hipólito Yrigoyen 981, en la sede del Salón del Honorable Concejo Deliberante de MARCOS JUAREZ.

II. Detalle de los Participantes Registrados:

II.1. Participación vía electrónica. Total de registrados: 7 (siete)

1. **RAMIRO LOPEZ VILLAMIDE.** Afectado Laboral.
2. **VERONICA RODRIGUEZ.** Afectado Laboral.
3. **NESTOR OMAR FARIAS.** Afectado Laboral.
4. **SERGIO JAVIER BAEZ.** Empleado de la actual ccesionaria. Afectado laboral.
5. **OAS Engenharia e Construcão S.A. Apoderado Marcelo Guimaraes.**
6. **SUPERCEMENTO S.A.I.C.**
7. **NÉSTOR JULIO GUERECHET S.A.**

II.2. Participación Presencial. Total de registrado: 6 (seis)

1. **ECOM. ENTE DE COORDINACION METROPOLITANA ROSARIO.** Arq. Mirta Levin.
2. **MARTIN UNREIN.** Secretario Acción Social Sutracovi.
3. **SUTRACOVI - Sindicato Único de Concesionarias Viales y Afines de la Provincia de Santa Fe.** Secretario General. Leandro Bond.
4. **FERNANDO NIERI.**
5. **VALENTINA VERGNANO.**
6. **SECRETARIA DE TRANSPORTE - MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE - SANTA FE. SECRETARIO DE TRANSPORTE: Sr. PABLO JUKIC / SUB SECRETARIO DE PLANIFICACION: Sr. JAVIER CANTARELLA.**

III. Orden del Día. Audiencia Pública Presencial. 10 DE ENERO DE 2018. Localidad de Marcos Juárez- Córdoba.



Autoridades: Mónica V. Ettlin. Alicia Pérez Sutil.

Expositores del Proyecto del CORREDOR VIAL "F" por la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD: Dra. Mónica Ettlin, Ing. Jorge Felizia, Ing. Pedro Gracioli, Ing. Luis Figliozzi e Ing. Hugo Niz.

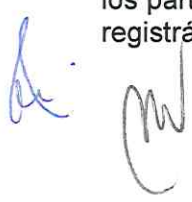
Participantes registrados presenciales: Municipalidad de Marcos Juárez-Córdoba, Sr Intendente Pedro Dellarosa; Municipalidad de Córdoba-Córdoba, Intendente Javier Ramón Mestre; Municipalidad de Venado Tuerto – Santa Fe, Intendente José Freyre; Concejo Deliberante de Venado Tuerto – Santa Fe, Sra Viviana Dawns; Municipalidad de Casilda-Santa Fe, Intendente Juan José Sarasola; Municipalidad de Rufino-Santa Fe, Intendente Natalio Lattanzi; Municipalidad de Rufino, Norberto David Berna Bruno; Municipalidad de Rufino-Santa Fe, Sr Arturo Cayetano Patimo; Ovidio Butano; Concejo Deliberante de Rufino-Santa Fe, Daniel Adrian Belliza; Municipalidad de Firmat – Santa Fe, Favio Leonel Maximino; Municipalidad de Armstrong – Santa Fe, Pablo Verdecchia; Municipalidad de Armstrong – Santa Fe, Daniela Pérez; Municipalidad de Armstrong – Santa Fe, Natalia Martínez; Municipalidad de Villa Totoral – Córdoba, José Luis de Luca; Municipalidad de Juárez Celman – Córdoba, Myriam Prunotto; Municipalidad de Jesús María - Córdoba, Mariana Ispizua; Municipalidad de Río Segundo - Córdoba, Javier Monte; Municipalidad de Pilar - Córdoba, Diego Bechis; Municipalidad de Arias - Córdoba, Matías Gozdnovich; Comuna de Diego de Alvear-Santa Fé, Daniel Enrique Sagardia; Comuna de Murphy-Santa Fe, Edgardo Cuadrelli; Comuna de Murphy-Santa Fe, Marcelo Camusoni; Comuna de Maggiolo – Santa Fe, Jorgelina Aguirre; Comuna de Santi Spiritu – Santa Fe, César Bainotti; Ministerio de Infraestructura y Transporte de Santa Fe, Secretario de Transporte: Pablo Jukic y Secretario de Planificación: Javier Cantarella; Ente de Coordinación Metropolitana Rosario, Mirta Levin; Martín Unrein; Sutracovi Sindicato Unico de Concesionarios Viales y Afines de la provincia de Santa Fe, Leandro Bond – Secretario General; Fernando Nieri; Ramiro López Villamide; Verónica Rodríguez; Valentina Vergnano; Néstor Omar Farías; Sergio Javier Baez; Sergio Javier Baez; OAS Engenharia e Construção S.A., Marcelo Guimaraes; Supercemento SAIC, Ignacio Giunti; Néstor Julio Guerechet S.A., Néstor Guerechet.

IV. Desarrollo de la Audiencia Pública Presencial.

La Audiencia Pública Presencial se llevó a cabo en el Salón del Honorable Concejo Deliberante de Marcos Juárez, sito en la calle Hipólito Yrigoyen 981, de la localidad de Marcos Juárez, Provincia de Córdoba, el día 10 de enero de 2018, a partir de las 10 y 40 horas y hasta las 13:00 horas, con la Presidencia de la Doctora Mónica Vivian Ettlin y como Secretaria de Acta la Licenciada Alicia Pérez Sutil.

La misma se desarrolló contemplando las previsiones del "Reglamento General de Audiencias Públicas para aplicarse en los Corredores Viales PPP a ser licitados mediante la Ley N° 27.328", aprobado por Resolución AG de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD N° 3043 de fecha 30 de noviembre de 2017.

La Audiencia fue registrada en forma taquigráfica y videograbada, realizándose asimismo el Acta correspondiente donde constan las intervenciones efectuadas por los representantes de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, las autoridades presentes, los participantes registrados y de toda otra persona a quien le fuera concedida la palabra, registrándose también la documentación entregada durante su sustanciación.



El total de asistentes autoridades, participantes presenciales y público fue de 44 (cuarenta y cuatro) personas conforme constancia de asistencia que obra en el expediente EX2017-33607259-APN-DNV#MTR como número de orden 42.

Autoridades presentes: El Sr. Intendente de la Municipalidad de Marcos Juárez, Córdoba, Pedro Dellarossa; el Sr. Intendente de la Municipalidad de Venado Tuerto, Santa Fe, José Freyre; la Sra. Concejala Viviana Dawns del Concejo Deliberante de Venado Tuerto, Santa Fe; el Sr. Intendente de la Municipalidad de Casilda, Santa Fe, Juan José Sarasola; también por la Municipalidad de Casilda, el Secretario de Planeamiento, Fernando Sambrailo, el Sr. Jefe de Gabinete de la Municipalidad de Rufino Arturo Cayetano Patimo, el Sr. Intendente de la Municipalidad de Armstrong, Santa Fe, Pablo Verdecchia; los señores Secretarios de la Municipalidad de Armstrong, Daniela Pérez y Natalia Martínez; el Sr. Intendente de la Municipalidad de Arias, Córdoba, Matias Gvohdenovich; el Sr. Jefe Comunal de la Comuna de Murphy, Edgardo Cuadrelli; también por la Comuna de Murphy, Marcelo Camusoni; la Sra. Jefe Comunal de la Comuna de Maggiolo, Santa Fe, Jorgelina Aguirre; el Sr. Jefe Comunal de la Comuna de Santi Spiritu, Santa Fe, César Bainotti; el Sr. Gabriel Alberto Frizza, Diputado Nacional; también se halla presente el Sr. Javier Cantarella, Secretario de Planificación del Ministerio de Infraestructura y Transporte de la provincia de Santa Fe; la Sra. Directora General del Ente de Coordinación Metropolitana de Rosario, Mirta Levin, el Sr. Intendente de la Municipalidad Bell Ville, Córdoba, Carlos Briner, el Secretario de Obras Públicas de Marcos Juárez, Arq. Ariel Mosconi.

Hicieron uso de la palabra:

- El Sr. Intendente de Marcos Juárez, Pedro Dellarossa,

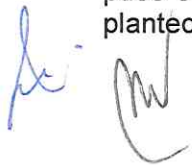
Inauguró el acto y dio la bienvenida.

- Expertos expositores DNV: Mónica Ettlin, Ing. Jorge Felizia, Ing. Pedro Gracioli, Ing. Luis Figliozzi e Ing. Hugo Niz.
- Diputado Nacional Gabriel Frizza,

Señaló que las obras propuestas son una gran noticia, en particular el tramo Villa Totoral - Jesús María que conecta la Ruta 9 y la 60. Requirió aclaraciones respecto del emplazamiento y funcionamiento de dos peajes que quedaría emplazados en un espacio muy corto (General Paz y Juárez Celman y el proyectado de Sinsacate). Manifestó que le preocupa el gran movimiento de camiones en el área de Sinsacate, si la 9 vieja queda liberada al tránsito pesado. También consultó sobre el puente de Jesús María sobre la 9 Norte que se cayó en el 2013. Destacó que se lleva muchas aclaraciones de la exposición técnica escuchada. También manifestó que le preocupa la toma de agua del "gran espejo de agua subterráneo" en la zona. Preguntó por el tema ambiental.

- El Intendente de Casilda, Ing Sarasola.

Celebró las obras en la Ruta 9. Refirió la imperiosa necesidad de las obras en la RN 33, para convertirla en Autopista. Respecto de Casilda, refirió que es la más perjudicada pues es donde las obras proyectadas se alejan más de la ruta actual. Manifiesta que el planteo ya se hizo en la Audiencia del año 2013, pero no ha sido considerado en el pliego



de las PPP. Casilda – manifestó- necesita una variante circunvalar, que permita desviar el tránsito pesado porque parte de ese tránsito no lo va a absorber la autopista y va a seguir transitando por la ciudad. Manifestó que el problema de tránsito pesado no se resuelve. Manifestó la necesidad de una variante para el tránsito pesado. Celebró la Autopista Rosario-Córdoba en el tramo de la Ruta 26 a la A012.

Realizó una presentación escrita en donde reclamó por la “Variante Casilda” y presentó una propuesta de mejorar la vinculación vial de la ciudad que llaman “Variante Casilda Extendida”, camino asfaltado de 6600 metros para alejar el tránsito pesado de la intersección de la RN 33 y Bulevar Ovidio Lagos.

- Jefe de Gabinete de la Municipalidad de Rufino, Sr Arturo Cayetano Pátimo.

Se refirió a la importancia de las obras de la RN N°33 para Rufino. Destacó que esta obra es muy importante para el sur de Santa Fe. Resaltó el estudio ambiental ya efectuado y pidió que se consideren los aspectos hidráulicos.

- Intendente de la Municipalidad de Arias – Córdoba, Matías Gvozdenovich.

Destacó la importancia de las obras y las claras explicaciones de los técnicos. Destacó que para ellos también es imprescindible que la RN N°33 se transforme en autopista. Apoyó la iniciativa y destacó la importancia de las obras en materia de seguridad vial y la necesidad de esta infraestructura vial.

- El Secretario de Planificación del Ministerio de Infraestructura y Transporte de Santa Fe, Javier Cantarella.

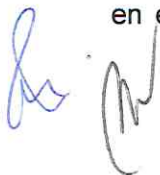
Se refirió al convenio ya celebrado con la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD y el trabajo en conjunto que vienen realizando para esta gran transformación de infraestructura. Manifestó que gran parte de estas obras, al igual que las presentadas en el Corredor “E” atienden a Rosario. Destacó el peso que tiene este nodo portuario. Celebró las obras en la Autopista Rosario-Córdoba, sobre todo por el estado de los pavimentos y preguntó por su mantenimiento a lo largo de los 15 años.

Manifestó preocupación por el tránsito pesado y la necesidad de definir la red de carga para el transporte cerealero. Apoyó lo dicho respecto a Casilda. Agradeció la participación que vienen teniendo con la DNV y que siempre tengan en cuenta los proyectos que presenta la provincia.

Complementó su exposición con un escrito en donde señaló que la ejecución de la nueva autopista en la RN33 trae un importante alivio en la seguridad vial y ahorros de tiempo. Asimismo señaló que debe tratarse el alejamiento en 15 km por el nuevo trazado de las ciudades. Se manifestó de acuerdo con las obras planteadas y solicitó su pronta ejecución.

- El Intendente de Bell Ville, Carlos Briner.

Se refirió a la alta siniestralidad que existe en tramos de diferentes rutas. Destaca la importancia de esta reconstrucción de infraestructura. Destacó las deficiencias de calidad en la Autopista Rosario-Córdoba. Explicó la situación en Bell Ville: la circunvalación está en ejecución después de 20 años. Destacó la importancia estas obras, por el tema de



camiones y la siniestralidad. Se refirió a la participación de su municipio en la cumbre de alcaldes para el cambio climático. Destacó la importancia de las cuestiones ambientales. Celebró la reunión a las autoridades y a la DNV.

- Secretario de Obras Públicas de Marcos Juárez, Ariel Mosconi.

Felicitó la planificación de estas obras por su importancia. Hizo referencia al arco de circunvalación oeste de la ciudad de Marcos Juárez, que se está por terminar y conectar con la Ruta 12. Destacó que allí hay dos grandes cooperativas de semillas que mueven cerca de 5 mil camiones, que no se conecta directamente con la autopista y salen a través de una colectora. Planteó la posibilidad de considerar esta obra.

- Secretario de Obras Públicas de Venado Tuerto, Pablo Rada.

Celebró poder asistir a la audiencia. Como otras ciudades están a la vera de la RN33, celebró el inicio de las obras de la autopista. Se refirió al tema del "nivel de servicio" que es lo que define la calidad de una ruta o autopista. Manifestó que hoy estamos en un nivel de intransitable, es muy difícil circular en condiciones de seguridad y poder realizar maniobras de sobrepaso.

Manifestó que circular por la Ruta 33 haciendo el recorrido completo es imposible. Explicó que se desvían por Firmat, pasan por el pueblo, por Casilda, pasan por otra ruta provincial. Consultó específicamente por el km 627 de la RN33 donde se desvía la traza actual, donde se va a encontrar con la Ruta N 8, la famosa curva de Pastorino.

Planteó la posibilidad de pensar en una ciudad donde la ruta no pase por el medio. Consideró necesario que este nudo del km 627 incluya el desvío de la RN8. Planteó que va a pasar con el acceso a venado Tuerto. Preguntó quien se haría cargo de los accesos, de la iluminación, cómo se trabajará con el control de cargas y cómo se limitara la circulación de camiones por la traza vieja.

Preguntó por las expropiaciones, el pago de las mensuras y las valuaciones. Preguntó cómo son las colectoras en la parte urbana.

- Ente de Coordinación Metropolitana de Rosario, Arq. Mirta Levin.

Manifestó que los proyectos que constituyen el "Corredor Vial F" propuestos por Vialidad Nacional resultan beneficiosos en tanto pretenden aumentar la capacidad y calidad de la AU Rosario-Córdoba y ofrecen una valiosa alternativa con la nueva AU 33. Manifestó que estas iniciativas englobadas como conectores territoriales de peso, desconocen interferencias graves en los espacios urbanizados. Planteó la necesidad de extender la AU 33 hasta la A008 y no como está previsto hasta la A012. Expuso en nombre de los intendentes que conforman el ECOM.

Fundamentalmente planteó que si la Autopista RN33 termina en la A012 el grave peligro que significaría es que se intensificaría aún más el paso de la 33 desde la A012, porque para todo este núcleo industrial la única llegada a la A012 es por la 33. Pidió que se estudie su continuación. Presenta informe escrito.

- Martín Unrein. No hizo uso de la palabra.

- Sutracovi. Secretario General Sr Leandro Bond. No hizo uso de la palabra.

Realizó una presentación por escrito. En nota presentada señaló que no se especifican en los pliegos como será "la reubicación" del personal afectado y manifestó que no se considera al personal tercerizado como los de maestranza ni al de los móviles de seguridad. Propuso modificar un artículo del PETG para que se transfieran al contratista PPP el personal en relación de dependencia directa o tercerizado y otros del PETP para que las estaciones de cobro de Venado Tuerto y Casilda permanezcan operativas y sólo se demuevan una vez finalizadas las nuevas estaciones de cobro.

- Fernando INERHI. No asistió
- Ramiro López Villamide. No asistió
- Verónica Rodríguez. No asistió
- Valentina Vergnano. No asistió
- Néstor Omar Farias. No asistió
- Sergio Javier Baez. No asistió
- OAS Engenharia e Construção S.A., Sr. Marcelo Guimaraes. No asistió
- Supercemento S.A.I.C., Ignacio Giunti. No asistió
- Néstor Julio Guerechet S.A., Néstor Guerechet. No asistió
- Ovidio Butani, Coordinador Comisión Plan Autopista Tramo Rufino Rosario.

Agradeció a las autoridades que vinieron de localidades de la RN33. Preguntó sobre los tramos de la autopista: el tramo Rufino San Eduardo ya adjudicado; el tramo San Eduardo – Chovet; y Colonia Las Flores – A012. Preguntó si se van a licitar los 3 tramos, o en forma parcial. Solicitó que, respecto de los Intendentes, a cada uno se le otorgue una reunión para saber en forma precisa los accesos, la iluminación, etc.

- Ing César Soaya de la Administración Provincial de Recursos Hídricos de la provincia de Córdoba.

Destacó la importancia de la audiencia. Mencionó que desde el año 2107 hasta el 2019 tienen un Plan de sistematización de todo lo que son las cuencas de la zona sur de la provincia que involucra gran parte de estos corredores. Manifestó que están a disposición para realizar todas las reuniones necesarias para definir obras. Refirió también que se tenga en cuenta el tema del mantenimiento y limpieza de las obras hidráulicas.

- Ivana Reineiro, Coordinadora Institucional de AECIS, Asociación de Empresas del Cordón Industrial de la Zona Sur de Rosario.

Coincidió con lo que señaló la Arq Levin. Planteó la posibilidad de que se continúe la Autopista RN33 hasta la A008 y el ingreso a Rosario por una variante a 700 metros de la actual Uriburu, haciendo el ingreso por la calle Santiago del Estero. Manifestó que tiene expediente iniciados ante la DNV con la firma de casi 150 empresas de la zona.

- Jose Capitani. No hizo uso de la palabra.

- Preguntados los presentes, nadie más refirió querer hacer uso de la palabra.

Se recibió la siguiente documentación complementaria conforme consta en el acta labrada durante la Audiencia:


1. Nota suscripta por la Directora General del Ente de Coordinación Metropolitana de
2. Rosario, Arq. Mirta Levin a través de la cual acompaña su exposición para esta Audiencia.
3. Nota suscripta por la Directora General del Ente de Coordinación Metropolitana de
4. Rosario, Arq. Mirta Levin a través de la cual acompaña el informe objeto de la exposición realizada en la Audiencia Pública realizada el pasado 8 de enero en la ciudad de San Pedro.
5. Presentación efectuada por el Sindicato Único de Trabajadores de Concesionarias
6. Viales y Afines de la provincia de Santa Fe Nota suscripta por el Intendente de la Municipalidad de Armstrong dirigida al Administrador General de la Dirección Nacional de Vialidad, Sr. Javier Iguacel.
7. Nota suscripta por el Intendente de la Municipalidad de Armstrong dirigida al Ministro de Transporte de la Nación, Sr. Guillermo Dietrich.
8. Nota del Subsecretario de Planificación de la Secretaría de Transporte del Ministerio de Infraestructura y Transporte de Santa Fe, Ing, Javier Cantarella, dirigida al Administrador de Vialidad.
9. Nota de la Municipalidad de Casilda, del Sr. Intendente Juan José Sarasola.
10. Nota de Coronel Arnold


Las notas mencionadas se encuentran incorporadas al expediente EX2017-33607259-APN-DNV#MTR, número de orden: 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53 y 54.

La Audiencia Pública finalizó a las 13:00 hs suscribiéndose el Acta pertinente junto con las autoridades y participantes que así quisieron hacerlo. La misma obra en el EX2017-33607259-APN-DNV#MTR, número de orden 44.

Con la presente se da cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 28 del Anexo I de La Resolución AG-DNV 3043/2017 donde se da cuenta en forma sumaria de las intervenciones e incidencias de la Audiencia Pública.

Se hace saber que conforme el inciso f) del artículo 28 del Anexo I de la Resolución AG-DNV 3043/2017, la Resolución Final será comunicada dentro de los treinta días del presente Informe de Cierre, publicándose en el Boletín Oficial, en el sitio web de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD y de la SUBSECRETARIA DE PARTICIPACION PUBLICO PRIVADA.-----


MIRTA LEVIN


Javier Cantarella



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Informe de Cierre Audiencia Pública Corredor Vial "F"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 8 pagina/s.