

RED DE AUTOPISTAS Y RUTAS SEGURAS
Participación Público Privada
PROYECTO VIAL PPP – Etapa 1

INFORME DE CIERRE
AUDIENCIA PÚBLICA
CORREDOR VIAL “E”

En la Ciudad de Buenos Aires a los 22 días del mes de enero de 2018 se efectúa por la presente el INFORME DE CIERRE de la AUDIENCIA PÚBLICA del **CORREDOR VIAL “E”**.

I. Introducción – Antecedentes


1.- Por Resolución N° 3178 del 13 de diciembre de 2017 se dispuso la convocatoria a Audiencia Pública para informar a la población, organizaciones públicas, privadas y no gubernamentales, con la participación de las autoridades nacionales, provinciales y locales convocadas, respecto de los Proyectos Viales PPP, Etapa 1, para los denominados CORREDOR VIAL “A”, CORREDOR VIAL “B”, CORREDOR VIAL “C”, CORREDOR VIAL “E”, CORREDOR VIAL “F” y CORREDOR VIAL “SUR” conformado por las rutas nacionales detalladas en su Anexo I.

2.- El objeto de la Audiencia Pública incluyó el Plan de Obras (PO) consistente en tramos de autopistas, rutas seguras y variantes, emplazamiento de las estaciones de cobro, contraprestación por uso, y las cuestiones socio ambientales, incluyendo el Estudio Ambiental Expositivo (EAEx) elaborado por la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD y el Informe Ambiental emitido por el MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE de los corredores viales mencionados previamente.

3.- De conformidad con lo dispuesto en el la Resolución N° 3178/2017 artículo 13, se procedió a la publicación del aviso de Convocatoria a la Audiencia Pública por DOS (2) días consecutivos en el BOLETIN OFICIAL, en DOS (2) diarios de circulación nacional, y en UN (1) diario de las localidades comprendidas en el CORREDOR VIAL “E” cuyas constancias obran en el EX-2017-33608313-APN-DNV#MTR, número de orden 4, 5, 7, 8 y 9.

4.- Fueron convocados especialmente a participar en la Audiencia Pública las autoridades nacionales, provinciales y municipales de las jurisdicciones involucradas, conforme constancias del expediente EX-2017-33608313-APN-DNV#MTR, número de orden 12-37, remitiéndose invitaciones formales a las mismas.

5.- El Registro de Participantes fue habilitado desde el día 19 de diciembre de 2017 y hasta el día 2 de enero del 2018. Allí se inscribieron todos los interesados en formar parte en la Audiencia Pública, ya sea por vía electrónica o en forma presencial, suscribiendo el Formulario de Participación correspondiente, conforme lo establece el artículo 7° de la Resolución AG N° 3178/2017.



6.- La inscripción también estuvo disponible en forma física en la sede de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, Mesa de Entradas del Servicio de Asuntos Jurídicos sita en Avenida Julio A. Roca 738, Piso 8° de la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES.

7.- Los interesados pudieron tomar vista de las actuaciones administrativas vinculadas al objeto de la Audiencia Pública, en la sede de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, en la COORDINACION DE CONCECIONES Y PPP, sita en el piso 10 de la Avenida Julio A. Roca 738 8° de la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES dentro de los mismos días señalados precedentemente y en el horario de 10 a 17 hs.

8.- Conforme las constancias del REGISTRO DE PARTICIPANTES para el CORREDOR VIAL "E" resultaron inscriptos 23 (veintitrés) participantes: 5 (cinco) en la modalidad electrónica y 18 (dieciocho) en la modalidad presencial, conforme planilla obrante en el expediente EX-2017-33608313-APN-DNV#MTR, número de orden 40. Que por el mismo medio se recibió documentación que obra en el expediente como número de orden 43, 44, 45 y 46.

9.- Respecto del **CORREDOR VIAL "E"** la Audiencia Pública presencial fue convocada para el día **8 de enero de 2018 a las 10 horas**, en la ciudad de SAN PEDRO, provincia de Buenos Aires, en Avenida España 750. Por razones de organización fue trasladada al Salón del Honorable Concejo Deliberante de San Pedro, sito en la calle Av. Carlos Pellegrini 150, de la localidad de San Pedro, el mismo día y a la misma hora.

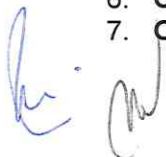
II. Detalle de Participantes Registrados:

II.1. Participación vía electrónica. Total de registrados: 5 (cinco)

1. **ARIEL HORACIO NUESCH.** Propietario. Posible afectado por Expropiación. Variante Roldán. Requiere ser informado sobre cuál es la traza exacta y las hectáreas afectadas. Acompaña plano. arielnuesch@estudioberna.com.ar
2. **HERNAN FINOS.** Propietario. Posible afectado por Expropiación. Variante Roldán. Requiere tener precisiones por dónde va a pasar la traza de la variante Roldán que va a unir la autopista Rosario Córdoba con la ruta A012, donde está el campo. Adjunta documental: plano e impuesto inmobiliario con identificación de partida catastral. hernanfinos@hotmail.com
3. **NESTOR JULIO GUERECHET S.A.**
4. **SUPERCEMENTO SAIC.**
5. **NESTOR JULIO GUERECHET S.A.**

II.2. Participación presencial. Total de registrados: 18 (dieciocho)

1. **PARODI SRL.** Por Apoderado: BENJAMIN VAISMAN
2. **MORELLI SRL.** Por Apoderado: BENJAMIN VAISMAN
3. **CONSORCIO DE COPROPIETARIOS DEL MERCADO DE CONCENTRACION DE FISHERTON.** Por Apoderado: BENJAMIN VAISMAN
4. **CENTRO LOGISTICO METROPOLITANO S.A.** Por Apoderado: BENJAMIN VAISMAN
5. **LARROVER S.A.** Por Apoderado: BENJAMIN VAISMAN
6. **CRUCI JUEGOS SRL.** Por Apoderado: BENJAMIN VAISMAN
7. **OLD RECIAN.** Por Apoderado: BENJAMIN VAISMAN



8. CLUB LOS CARANCHOS. Por Apoderado: BENJAMIN VAISMAN
9. FUNDACION CHURCHILL DE ROSARIO. Por Apoderado: BENJAMIN VAISMAN
10. ZAGRED NEGOCIOS INMOBILIARIOS S.A. Por Apoderado: BENJAMIN VAISMAN
11. ASOCIACION MUTUAL 18 DE JULIO. Por Apoderado: BENJAMIN VAISMAN
12. SECRETARIA DE TRANSPORTE - MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE - SANTA FE. SECRETARIO DE TRANSPORTE: Sr. PABLO JUKIC / SUB SECRETARIO DE PLANIFICACION: Sr. JAVIER CANTARELLA.
13. BERNARDO SCHIFFRIN.
14. FRANCISCO RAIMONDO. TECNOVIA.
15. BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO. SECRETARIO TECNICO COMISION DE TRANSPORTE. ALFREDO O. SESE.
16. COMPAÑÍA ELABORADORA DE PASTAS
17. CRUCI JUEGOS SRL. IMAZ PIO ENRIQUE.
18. ENTE DE COORDINACION METROPOLITANA ROSARIO. ARQ. MIRTA LEVIN.

III. Orden del Día. Audiencia Pública Presencial. 8 de enero de 2018, localidad de San Pedro – provincia de Buenos Aires.

Autoridades: Mónica V. Ettlin. Alicia Pérez Sutil.

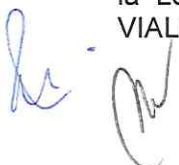
Expositores del Proyecto del CORREDOR VIAL "E" por la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD: Dra. Mónica V Ettlin, Ing. Pedro Gracioli, Ing. Carlos Macedo, Ing Jorge Felizia e Ing. Silvina Crivelero.

Participantes registrados presenciales: Municipalidad de San Pedro – Buenos Aires, Sr Intendente Cecilio Salazar; Municipalidad de Baradero – Buenos Aires, Sr Secretario de Gobierno Juan Martín Genoud; Municipalidad de San Nicolás – Buenos Aires, Sr Intendente Daniel Petroni; Municipalidad de Campana – Buenos Aires, Sr Intendente Sebastián Abella; Municipalidad de Rosario – Santa Fe, Sra. Intendente Mónica Fein; Parodi SRL; Morelli SRL; Consorcio Copropietarios del Mercado de Concentración de Fisherton SRL; Centro Logístico Metropolitano S.A.; Larrover S.A; Crucijuegos SRL; Old Recian; Club los Caranchos; Fundación Churchill de Rosario; Zagred Negocios Inmobiliarios S.A.; Asociación Mutual 18 de Julio; Ministerio de Infraestructura y Transporte de la provincia de Santa Fe, Secretario de Transporte – Sr Pablo Jukic y Señor Secretario de Planeamiento – Sr Javier Cantarella; Bernardo Schiffrin; Francisco Raimondo; Bolsa de Comercio de Rosario – Sr Alfredo Sesé; Compañía Elaboradora de Pastas; Crucijuegos SRL; Ente de Coordinación Metropolitana de Rosario – Arq Mirta Levin.

IV. Desarrollo de la Audiencia Pública Presencial

La Audiencia Pública Presencial se llevó a cabo en el Salón del Honorable Concejo Deliberante de San Pedro, sito en la calle Av. Carlos Pellegrini 150, de la localidad de San Pedro, Provincia de Buenos Aires, el día 8 de enero de 2018, a partir de las 10 y 14 horas y hasta las 12 y 57 horas, con la Presidencia de la Doctora Mónica Vivian Ettlin y como Secretaria de Acta la Licenciada Alicia Pérez Sutil.

La misma se desarrolló contemplando las previsiones del "Reglamento General de Audiencias Públicas para aplicarse en los Corredores Viales PPP a ser licitados mediante la Ley N° 27.328", aprobado por Resolución AG de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD N° 3043 de fecha 30 de noviembre de 2017.



La Audiencia fue registrada en forma taquigráfica y videograbada, realizándose asimismo el Acta correspondiente donde constan las intervenciones efectuadas por los representantes de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, las autoridades presentes, los participantes registrados y de toda otra persona a quien le fuera concedida la palabra, registrándose también la documentación entregada durante su sustanciación.

El total de asistentes autoridades, participantes presenciales y público fueron 43 (cuarenta y tres) conforme constancia de asistencia que obra en el expediente EX-2017-33608313-APN-DNV#MTR como número de orden 40.

Autoridades presente: Municipalidad de San Pedro – Buenos Aires, Sr Intendente Cecilio Salazar; Municipalidad de Baradero – Buenos Aires, Sr Secretario de Gobierno Juan Martín Genoud; Municipalidad de Campana – Buenos Aires, Sr Intendente Sebastián Abella; Concejal de Baradero, Sr Carlos Olmos; Concejales de San Pedro; El Secretario de Transporte del Ministerio de Infraestructura y Transporte de Santa Fe, Pablo Jukic; Ente de Coordinación Metropolitana de Rosario, Arq. Mirta Levin.

Hicieron uso de la palabra:

- El Sr. Intendente de San Pedro, Cecilio Salazar. Presentación y bienvenida.

Realizó una presentación y dio su bienvenida.

- Expertos expositores DNV: Dra. Mónica Ettlin, Ing. Pedro Gracioli, Ing. Carlos Macedo, Ing. Jorge Felizia, Ing. Silvina Crivelero, Dr. Adrián Cinquemani.
- El Secretario de Transporte del Ministerio de Infraestructura y Transporte de Santa Fe, Pablo Jukic

Se refirió al convenio celebrado con la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD y el trabajo en conjunto que vienen realizando para esta gran transformación de infraestructura. Destacó la relevancia de algunas obras previstas como el tercer carril de la Autopista Rosario - Buenos Aires, la variante de la Ruta Nacional N° 11. Resaltó la importancia de la ubicación de las estaciones de cobro para no alentar el uso de la vieja traza por tránsito pesado y la incorporación del sistema free flow para dicho tránsito.

Señaló la importancia de las obras, principalmente en el nodo portuario del Gran Rosario, destacando la necesidad de coordinar las rutas nacionales y las provinciales y desarrollar en forma conjunta las obras viales necesarias, todo ello plasmado en el Convenio Marco suscripto con la DNV. Destacó que la mayoría de las obras presentadas en el Proyecto del Corredor "E" responden al mismo, siendo reclamos históricos de mejoras en la infraestructura vial nacional dentro del territorio de Santa Fe. En particular refirió a las principales obras comprometidas: Autopista Rosario- Buenos Aires – el tercer carril Rosario- San Nicolás; Autopista Rosario- Córdoba – Tercer Carril. A008-A012 donde destaca además la "necesidad de terminar el intercambiador de la calle Wilde, como así también disponer de las colectoras entre A008 y el nuevo acceso al aeropuerto de Rosario"; A012 – la construcción como autopista es una obra largamente esperada. Señaló que *"todas estas obras son acompañadas por la provincia de Santa Fe"* y *"en virtud de los convenios firmados, de las solicitudes de su población y de las mejoras que*

las obras generan. Está de acuerdo con las obras planteadas en este corredor y solicita su pronta ejecución”.

En la Audiencia específicamente señaló que *“Por último, la tercera gran obra que viene a traer una solución a un problema de larga data en lo que corresponde al tránsito pesado, es no sólo la duplicidad de la Ruta Nacional A-012 sino también la nueva variante de la Ruta 11 (...) Hoy la Ruta 11 de Timbúes a Rosario, atravesando Puerto San Martín, San Lorenzo, Capitán Bermúdez y Granadero Baigorria, es una ruta de trayecto urbano. Hoy esta ruta tiene semáforos cada 200 o 300 metros, y el objetivo que se persigue con estas obras que van a ser complementadas por una red de peines de acceso hacia cada una de las terminales, es sacar los camiones de granos de esta Ruta 11 para que haya una separación de flujo realmente importante. Por lo expuesto, desde la provincia de Santa Fe a través de los convenios que ya hemos firmado, avalamos todas estas obras que se han presentado en el corredor E.”*

- Ente de Coordinación Metropolitana de Rosario, Arq. Mirta Levin

Habló sobre el Plan de reordenamiento territorial. Se expidió sobre los puntos en los que está a favor del proyecto y detalló también aquellos aspectos que le preocupan efectuando una contra propuesta al respecto. Acompañó documentación ampliada con posterioridad en la audiencia del día 10 de enero en Marcos Juárez.

Respecto de la variante RN1V11 señaló que *“soluciona parcialmente las interferencias con la actual RN11, lo que se considera acertado, pero dispone su recorrido cerca de la urbanización y el río Carcarañá, precisando peines de acceso que infraestructuran innecesariamente un suelo que en la actualidad se encuentra vacante de usos”.* Respecto de la RN 34 señala que *“no debería constituirse en Autopista desde la A012 a A008 en la medida que la localidad de Ibarlucea tiene desarrollos en consolidación tanto como eje noroeste de Rosario. Esta autopista generaría una barrera que atenta contra la continuidad urbana del eje Rosario-Ibarlucea”.* En cuanto a la RP 16 *“induciría la llegada de camiones a la RP 21”* lo cual genera impactos en *“Pueblo Esther sino también las localidades al norte (Villa Gobernador Gálvez y Alvear, que está gestionando el acceso a Piedrabuena desde Autopista) y sur (General Lagos y Arroyo Seco)”.*

- El Dr. Benjamin Vaisman y el Dr Bobó por la totalidad de sus representados: PARODI SRL, MORELLI SRL, CONSORCIO DE COOPROPIETARIOS DEL MERCADO DE CONCENTRACIÓN DE FISHERTON, CENTRO LOGISTICO METROPOLITANO SA , LARROVER SA, CRUCIJUEGOS SRL, OLD RECIAN, CLUB LOS CARANCHOS, FUNDACIÓN CHURCHILL DE ROSARIO, ZAGRED NEGOCIOS INMOBILIARIOS SA, ASOCIACION MUTUAL 18 DE JULIO y JOCKEY CLUB DE ROSARIO.

Se refirieron a la finalización de la obra acceso a Rosario en la intersección de la Autopista Rosario Córdoba y calle Wilde.

- Expuso por la BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO, el Sr. Alfredo O. SESE

Expresó que aprueban las obras y el mecanismo elegido de PPP y solicitó que la transparencia y difusión de esta etapa, continúe también durante la licitación y ejecución de las obras. Explicó que la Bolsa impulsa desde hace años las obras de infraestructura destinadas a la mejora de los accesos viales al Area Metropolitana de Rosario. Presentó



datos sobre la magnitud e importancia del área, que embarca el 76 % del total de granos, aceites y subproductos que salen de los puertos argentinos, con movimientos de camiones cercano a los 2 millones anuales, y más de 200.000 vagones ferroviarios. Destacó que el Area Metropolitana de Rosario (AMR) es el nodo de transporte más importante del país. Hizo referencia a un documento con propuestas de obras y soluciones para el AMR, precisando que en su opinión la realización de las obras prevista en el Corredor Vial "E" contempla algunas de esas propuestas, que tendrán importantes beneficios que exceden lo meramente económico e impactan sobre el grueso de la sociedad.

- CRUCIJUEGOS y CÍA ELABORADORA DE PASTA

Su participación fue dentro de la presentación de los Doctores Vaisman y Bobó.

- Preguntados los presentes, nadie más refirió querer hacer uso de la palabra.

Se recibió la siguiente documentación complementaria conforme consta en el acta labrada durante la Audiencia:

1. Escrito presentado por los abogados patrocinantes Rodolfo Luis Ramón BOVÓ y Benjamín VAISMAN en representación de LARROVER SA, CENTRO LOGISTICO METROPOLITANO SA, CONSORCIO DE PROPIETARIOS DEL MERCADO DE CONCENTRACIÓN DE FISHERTON, COMPAÑÍA ELABORADORA DE PASTAS S.A., MORELLI SRL, PARODI SRL, ASOCIACIÓN MUTUAL 18 DE JULIO, ZAGREB NEGOCIOS INMOBILIARIOS SA, FUNDACIÓN CHURCHILL, DE ROSARIO, OLD RESIAN CLUB Y CLUB LOS CARANCHOS.
2. Escrito con consideraciones formuladas por el Ente de Coordinación Metropolitana de Rosario presentado por la Directora General del Ente, Arquitecta Mirta LEVIN.
3. Nota del Director Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario, Sr. Mario A. Acoroni, a través de la cual adjunta la exposición prevista por la Institución.
4. Nota suscripta por Pablo Ignacio JUVIK, Secretario de Transporte del Ministerio de Infraestructura y Transporte de la provincia Santa Fe.

La documentación señalada se encuentra incorporada al expediente el EX-2017-33608313-APN-DNV#MTR, número de orden 43, 44, 45 y 46.

La Audiencia Pública finalizó a las 12 y 50 hs suscribiéndose el Acta pertinente junto con las autoridades y participantes que así quisieron hacerlo. La misma obra en el EX-2017-33608313-APN-DNV#MTR, número de orden 42.

Con la presente se da cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 28 del Anexo I de La Resolución AG-DNV 3043/2017 donde se da cuenta en forma sumaria de las intervenciones e incidencias de la Audiencia Pública.

Se hace saber que conforme el inciso f) del artículo 28 del Anexo I de la Resolución AG-DNV 3043/2017, la Resolución Final será comunicada dentro de los treinta días del presente Informe de Cierre, publicándose en el Boletín Oficial, en el sitio web de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD y de la SUBSECRETARIA DE PARTICIPACION PUBLICO PRIVADA.

h

Mirta Levin
Mirta LEVIN

Enric Peris Sureda
Enric Peris Sureda



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Informe de Cierre Audiencia Pública Corredor Vial "E"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.