

RED DE AUTOPISTAS Y RUTAS SEGURAS
Participación Público Privada
PROYECTO VIAL PPP – Etapa 1

INFORME DE CIERRE
AUDIENCIA PÚBLICA
CORREDOR VIAL “B”

En la Ciudad de Buenos Aires a los 26 días del mes de enero de 2018 se efectúa por la presente el INFORME DE CIERRE de la AUDIENCIA PÚBLICA del **CORREDOR VIAL “B”**.

I. Introducción – Antecedentes

1.- Por Resolución N° 3178 del 13 de diciembre de 2017 se dispuso la convocatoria a Audiencia Pública para informar a la población, organizaciones públicas, privadas y no gubernamentales, con la participación de las autoridades nacionales, provinciales y locales convocadas, respecto de los Proyectos Viales PPP, Etapa 1, para los denominados CORREDOR VIAL “A”, CORREDOR VIAL “B”, CORREDOR VIAL “C”, CORREDOR VIAL “E”, CORREDOR VIAL “F” y CORREDOR VIAL “SUR” conformado por las rutas nacionales detalladas en su Anexo I.

2.- El objeto de la Audiencia Pública incluyó el Plan de Obras (PO) consistente en tramos de autopistas, rutas seguras y variantes, emplazamiento de las estaciones de cobro, contraprestación por uso, y las cuestiones socio ambientales, incluyendo el Estudio Ambiental Expeditivo (EAEx) elaborado por la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD y el Informe Ambiental emitido por el MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE de los corredores viales mencionados previamente.

3.- De conformidad con lo dispuesto en el la Resolución N° 3178/2017 artículo 13, se procedió a la publicación del aviso de Convocatoria a la Audiencia Pública por DOS (2) días consecutivos en el BOLETIN OFICIAL, en DOS (2) diarios de circulación nacional, y en UN (1) diario de las localidades comprendidas en el CORREDOR VIAL “B” cuyas constancias obran en el EX-2017-33607954-APN-DNV#MTR, número de orden 4, 5, 7 y 8.

4.- Fueron convocados especialmente a participar en la Audiencia Pública las autoridades nacionales, provinciales y municipales de las jurisdicciones involucradas, conforme constancias del expediente EX-2017-33607954-APN-DNV#MTR, número de orden 12-43, remitiéndose invitaciones formales a las mismas.

5.- El Registro de Participantes fue habilitado desde el día 19 de diciembre de 2017 y hasta el día 5 de enero del 2018. Allí se inscribieron todos los interesados en formar parte en la Audiencia Pública, ya sea por vía electrónica o en forma presencial, suscribiendo el Formulario de Participación correspondiente, conforme lo establece el artículo 7° de la Resolución AG N° 3178/2017.

H



6.- La inscripción también estuvo disponible en forma física en la sede de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, Mesa de Entradas del Servicio de Asuntos Jurídicos sita en Avenida Julio A. Roca 738, Piso 8° de la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES.

7.- Los interesados pudieron tomar vista de las actuaciones administrativas vinculadas al objeto de la Audiencia Pública, en la sede de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, en la COORDINACION DE CONCECIONES Y PPP, sita en el piso 10 de la Avenida Julio A. Roca 738 8° de la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES dentro de los mismos días señalados precedentemente y en el horario de 10 a 17 hs.

8.- Conforme las constancias del REGISTRO DE PARTICIPANTES para el CORREDOR VIAL "B" resultaron inscriptos 8 (ocho) participantes, 3 (tres) en la modalidad electrónica y 5 (cinco) en la modalidad presencial, conforme planilla obrante en el expediente EX-2017-33607954- -APN-DNV#MTR, número de orden 46.

9.- Respecto del **CORREDOR VIAL "B"** la Audiencia Pública presencial fue convocada para el día **12 de enero de 2018 a las 10 horas**, en la ciudad de 9 de Julio, provincia de Buenos Aires, en el Salón Blanco del Palacio Municipal, calle Libertad 934.

II. Detalle de los Participantes Registrados:

II.1. Participación vía electrónica. Total de registrados: 3 (tres)

- 1) **SUPERCEMENTO S.A.I.C..**
- 2) **OAS ENGENHARIA E CONSTRUO S.A.**
- 3) **CARLOS GRANADOS.**

II.2. Participación presencial. Total de registrados: 5 (cinco)

- 1) **JORGE ETCHICHURY.**
- 2) **CARLOS ALFREDO BAEZ.**
- 3) **SERGIO MARINO.**
- 4) **JUAN GANA.**
- 5) **JUAN CARLOS ASSESSORE ALVARADO.**

III. Orden del Día. Audiencia Pública Presencial. 12 de enero de 2018, localidad de 9 de Julio – provincia de Buenos Aires.

Autoridades: Presidente de la Audiencia: Ricardo Stoddart.

Expositores del Proyecto del CORREDOR VIAL "B" por la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD: Dr. Ricardo Stoddart, Ing. Alberto Ruiz, Arq. Mariano Novoa, Ing. Daniel Ramírez, Ing. Oscar Carubin, Lic. María Laura Novoa.

Participantes registrados presenciales: Intendente de 9 de Julio, Mariano Barroso; Intendente de Bragado, Vicente Gatica; Intendente de Trenque Lauquen, Miguel Fernández; Intendente de Santa Rosa, Leandro Altolaquirre; Intendente de Luján, Oscar Luciani; Intendente de Catrilo, Ricardo Delfino; Municipalidad de Trenque Lauquen, Alfredo Zambiazio y Francisco Marino; Néstor Julio Guerechet S.A.; Néstor Guerechet-Grupo Norte S.R.L.; Carlos Mario Pessi, Jefe Zona VIII DPVBA; Mauricio Menéndez;

14



Jorge Etchichury; Carlos Alberto Báez; Sergio Marino; Juan Gana y Juan Carlos Alvarado.

IV. Desarrollo de la Audiencia Pública Presencial

La Audiencia Pública Presencial se llevó a cabo en el Salón Blanco del Palacio Municipal, sito en la calle Libertad 934, de la localidad de 9 de Julio, Provincia de Buenos Aires, el día 12 de enero de 2018, a partir de las 10 y 20 horas y hasta las 13 y 25 horas, con la Presidencia del Doctor Ricardo Stoddart y como Secretaria de Acta, la Licenciada María Soledad Segovia.

La misma se desarrolló contemplando las previsiones del "Reglamento General de Audiencias Públicas para aplicarse en los Corredores Viales PPP a ser licitados mediante la Ley N° 27.328", aprobado por Resolución AG de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD N° 3043 de fecha 30 de noviembre de 2017.

La Audiencia fue registrada en forma taquigráfica y videograbada, realizándose asimismo el Acta correspondiente donde constan las intervenciones efectuadas por los representantes de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, las autoridades presentes, los participantes registrados y de toda otra persona a quien le fuera concedida la palabra, registrándose también la documentación entregada durante su sustanciación.

El total de asistentes autoridades, participantes presenciales y público fue de 94 (noventa y cuatro) personas conforme constancia de asistencia que obra en el expediente EX-2017-33607954-APN-DNV#MTR como número de orden 46.

Autoridades presentes: Sr. Mariano Barroso, intendente del Municipio de 9 de Julio, provincia de Buenos Aires; Sr. Vicente Gatica, intendente del Municipio de Bragado, provincia de Buenos Aires; Sr. Walter Torchio, intendente del Municipio de Carlos Casares, provincia de Buenos Aires; Sr. Germán Lago, intendente del Municipio de Alberti, provincia de Buenos Aires; Sr. Héctor Delahaye, intendente del Municipio de Anguil, provincia de La Pampa; Sr. Pablo Hernán de Dios Herrero, secretario de Obras, Servicios Públicos y Planeamiento Urbano de Municipio de Santa Rosa, provincia de La Pampa; Sr. Jorge Etchichury, presidente de la Dirección Provincial de Vialidad de La Pampa.

Hicieron uso de la palabra:

- El Sr. Intendente de 9 de Julio, Mariano Barroso.

Realizó una presentación y dio su bienvenida.

- Expertos expositores DNV: Dr. Ricardo Stoddart, Ing. Alberto Ruiz, Arq. Mariano Novoa, Ing. Daniel Ramírez, Ing. Oscar Carubin, Lic. María Laura Novoa.
- El Sr. Intendente de la Ciudad de Carlos Casares, Sr. Walter Torchio.

Agradeció la invitación, la obra y la presencia en la Audiencia, así como también al Ministerio de Transporte y a la Dirección Nacional de Vialidad por la decisión en cuanto al sistema de PPP. Efectuó un pedido específico en relación a la ciudad de Carlos Casares,

H



donde se encuentra en ejecución una obra para el tránsito pesado, y destacó que esa ciudad nunca tuvo un acceso para camiones, sino que se ingresaba por las avenidas. Por ello, solicitó que al tener esa obra en ejecución, y antes de avanzar con el resto de las obras -las cuales destaca que comparte- se planifique la colectora y la rotonda a Cabred, para así poder entrar y salir de Carlos Casares, sobre todo facilitando el acceso para los camiones. También se refirió sobre la cuestión tarifaria, respecto de lo que, a su entender, se debiera esperar que las obras avancen. Señaló la importancia de que se tomen todas las medidas para cumplir con los plazos de las obras y que con ellas se genere la confianza necesaria con los vecinos. Reiteró la importancia de tener en cuenta la nueva rotonda o algún tipo de acceso para el tránsito pesado.

- El Sr. Intendente del Municipio de Bragado, Sr. Vicente Gatica.

Agradeció al Ministerio de Transporte y al Administrador de Vialidad. Refirió a que en los estudios preliminares se había pensado que la autopista llegaría unos kilómetros más adelante, no hasta el puente del cruce de la Ruta 46 y RN N°5, por lo cual si eso queda en esas condiciones, sostuvo que requerirá que en el kilómetro 211,800, se contemple una rotonda, desde donde a futuro piensa en algún momento sacar la avenida de circunvalación. Manifestó que siente que esto es una oportunidad enorme, espera que las obras se empiecen y se terminen. Manifestó que las obras proyectadas son una extraordinaria noticia para toda la gente de la RN N° 5 y sostuvo que, respecto del anteproyecto que mencionó, sus técnicos estarán en contacto para seguir adelante con el mismo.

- El Sr. Intendente del Municipio de Alberti, Sr. Germán Lago.

Festéjé las obras que se propician respecto de la RN N°5. Señaló que se ofrece para fortalecer los proyectos técnicos poniendo a disposición los equipos técnicos de la municipalidad. Respecto de la variante, estimó que desearía ponerlo a consideración de los vecinos que podrían verse afectados respecto de las inversiones que han realizado desde el punto de vista comercial. Sostuvo que conforme escuchó que la variante propuesta era una alternativa, le gustaría conocer si hay otras para poder evaluarlas. Destacó que en su localidad hay mucho tránsito pesado, por lo que consideró oportuna la alternativa de considerar una rotonda con un posible acceso para tránsito pesado. Asimismo, hizo énfasis en el punto de vista ambiental respecto de dos intersecciones: Cañada del Tío Antonio, al inicio de lo que sería el desvío de la variante presentada y hasta su finalización, ingresando directamente al cauce natural del Río Salado. Reiteró su agradecimiento respecto de esta posibilidad para el diseño de su localidad.

- El Sr. Néstor Guerechet, representante de Néstor Julio Guerechet S.A.. No se encontraba presente.
- El Sr. Carlos Mario Pessi, representante de Grupo Norte S.R.L.

En principio en nombre de la comunidad pampeana y de Santa Rosa agradeció las obras, ya que la RN N°5 es la conexión con la provincia y la ciudad de Buenos Aires. Se refirió a la variante prevista para la ciudad de Santa Rosa del que habló el Ing. Carubin, y agradeció el proyecto. Sin embargo observó el modo en que la misma se plantea. Señaló que Santa Rosa conecta con la Patagonia y el valle de Río Negro; Río Cuarto, con Bahía Blanca y su puerto, por ello lo que considera de vital importancia ya que conecta el Sur con el Norte y el Este con el Oeste, y que en el medio está Santa Rosa. En este sentido,

14



señaló que se ha desarrollado un importante polo de servicios destinado al turismo, al viajero, al transporte de carga pesada.

Es por ello, a su entender, la variante que se propone, generaría un profundo impacto negativo a la economía de la ciudad de Santa Rosa.

Entendió que debe tener más participación la comunidad, las cámaras empresariales y sectores afectados en la misma.

Señaló que si bien no quiere que se frene el proyecto, su propuesta radica en que la variante se deje en suspenso mientras se avanza en la licitación. Ello, por cuanto señaló que la propuesta aleja mucho a la ruta de la ciudad, no convirtiéndola en una "segunda circunvalación" sino que directamente operaría como un bypass que no permitiría conectar urbanísticamente a la ciudad. Transmitió que su función como interesado directo es transmitir a las autoridades de Vialidad su preocupación y agradeció poder expresarlo, y que se reevalúe la definición de la traza de la variante.

- El Sr. Mauricio Menéndez, representante de la Dirección Provincial de Vialidad de La Pampa. No se encontraba presente.
- El Sr. Jorge Etchichury, representante de la Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de La Pampa.

Se refirió al tramo de la autopista Anguil-Santa Rosa, señalando que en la misma existen diferentes cruces con rutas provinciales. Respecto del cruce Bajo Giuliani con la Ruta Provincial 14 refirió que el proyecto es diferente al presentado anteriormente. Sostuvo que las obras presentadas terminan en la actualidad en la intersección y entendió que *"debe tener continuidad hasta el Bajo Giuliani, ya que ahí hay un centro de urbanización importante que vincula gente que vive en Toay con ese centro de urbanización del Bajo Giuliani"*.

Respecto del cruce entre la Ruta Nacional N°5 y la Ruta Provincial N°1 refirió que *"está desfasada en progresivas"* y además que *"Está previsto aparentemente el cruce de la Ruta Provincial N°1 norte, no así el cruce de la Ruta Provincial N° 1 sur"*, y además solicitó iluminación en dicho cruce. Preguntó respecto de las colectoras, si serán de doble mano y pavimentadas. Además, manifestó su interés en conocer el cronograma de avance de las obras y el TMDA con el que se diseñó la autopista Anguil-Santa Rosa.

- El Sr. Carlos Alberto Báez, representante de la Dirección Nacional de Vialidad.

Realizó comentarios acerca del proyecto y sobre todo en cuanto a las ventajas que dan las terceras trochas según la experiencia que tiene en Misiones, como ruta segura. Asimismo, respondió las dudas del Sr. Pessi en relación a la variante, informando que esa variante no está propiciada como aislación de la ciudad de Santa Rosa.

- El Sr. Sergio Marino, no se encontraba presente.
- El Sr. Juan Gana, no se encontraba presente.
- El Sr. Juan Carlos Alvarado, no se encontraba presente.
- El Sr. Eduardo Beraza.

Apoyó lo expuesto por el Sr. Intendente de Alberti, Germán Lago, especificando su situación particular como comerciante sobre la RN N° 5 en Alberti. Destacó la importancia que el intendente y los vecinos puedan intervenir en una mesa de diálogo para aportar ideas.

- El Sr. Julio Mascheronni.

Si bien agradeció las obras planificadas, señaló que no está de acuerdo con los peajes, por *"considerarlo un impuesto distorsivo"*. Asimismo destacó que la Ruta N° 5 es el único corredor que tienen de donde sale toda la producción y donde se mueve la gente común que funciona en el comercio. Destacó que en su caso personal no está de acuerdo con la ruta segura, ya que el proyecto tendría que ser *"mínimamente desde 9 de Julio o Carlos Casares"*.

- El Sr. Intendente del Municipio de Anguil, Héctor Delahaye.

Señaló que las obras contempladas en la Ruta N°5 que une Buenos Aires con Santa Rosa y cruza hacia el sur – a Chile también- son necesarias. Refirió que en el tramo que toca a su localidad, los últimos 30 kilómetros de autopista que se van a construir en la Ruta N° 5, se considere en el proyecto que a 1 kilómetro de su localidad está el INTA, donde hay 180 profesionales que concurren todos los días, más todos los trabajadores, que tendrían que cruzar porque queda enfrente. Destacó que muchos van en bicicleta y moto, por lo que cree que hay que ver el desarrollo del proyecto, en esta área. Agradeció que se esté llevando adelante el proyecto luego de tantos pedidos y poder expresarse.

- El Sr. Aldo Emir Esteban, en representación de la Sociedad Rural de 9 de Julio.

Resaltó como positivas las obras previstas, pero hizo referencia a los temas de calidad de las mismas y solicitó una exhaustiva auditoría al respecto. Expuso su disconformidad respecto del cobro de peaje, ya que a su entender, recae en el productor agropecuario que genera y aporta al Estado fortunas con sus impuestos y retenciones. Asimismo refirió al tema ambiental y los problemas con animales silvestres entre 9 de Julio y Bragado. Por lo que consideró que si se va a construir una ruta segura, solicitó que ello se contemple específicamente. Preguntó si por la ruta circularán bitrenes, ya que a su entender, ello abarataría el costo del flete del productor.

También manifestó su ansia de que la obra se haga, agradeció mucho que hayan ido a esa ciudad, y que se cuente con su entidad para lo que se necesite.

- El Sr. Timoteo Mulcany.

Su único planteo fue respecto al criterio para la señalización de rutas y la limitación de velocidad de la R N°5. Planteó si algunos carteles tienen ánimo de recaudar para el radar más que otra índole. Dejó planteada su inquietud debido a su experiencia al transitar la ruta.

- El Sr. Carlos Mosso.

Habló en representación de los vecinos autoconvocados de la Ciudad de Mercedes. Junto con otros compañeros, pidió por la infraestructura vial y la inseguridad vial. Manifestó su desacuerdo con el sistema de peajes. Agradeció a las autoridades de la DNV. Relató su opinión respecto de las variantes, señalando que aquellos que se oponen en realidad tienen un punto de vista empresarial sin tener en cuenta la seguridad vial.

Asimismo, señaló que según su experiencia en Mercedes y Luján, que al principio igual que aquí se oponían, y que ahora todos están conformes. Solicitó precisiones respecto de cómo se toma la tarifa del peaje, los controles de balanzas dinámicas y de alcoholemia.

H



Destacó la importancia de la autopista ya que ello reduce en un 100% los choques frontales y en un 80% las muertes en siniestros viales.

- El Ing. Pablo Hernán de Dios Herrero. Secretario de Obras Públicas, municipalidad de Santa Rosa

Habló en representación de la municipalidad de Santa Rosa, como Secretario de Obras Públicas. Señaló la importancia de las obras en la Ruta N°5 sobre todo por el tema de seguridad vial. Manifiestó en relación a las apreciaciones del Sr. Pessi, que el municipio desde el año pasado participa junto con Vialidad Nacional en la integración de la nueva traza, que según su criterio sería una "una nueva circunvalación" con respecto a la vinculación de la nueva traza con la ciudad. Sostuvo que oportunamente presentó documentación a DNV, indicando las calles donde contemplar intercambiadores. Respecto del alejamiento de la traza de la ciudad, señaló que nunca tuvieron una óptica comercial sino urbanística; y que lo que presentó a Vialidad Nacional fue una propuesta para el problema que les genera la actual circunvalación, la ruta 35, en lo que es la vinculación de los nuevos barrios que se han hecho traspasando esa nueva traza. Resaltó que esto ocurre en todas las ciudades. Manifiestó que por la onda verde, los camiones no respetan la semaforización, por lo cual pidió que se revea. Agradeció la obra.

- El Presidente de la Audiencia, Dr. Stoddart.

Señaló que finalizó el listado de participantes, agradeció los que han participado y escuchado, e informó que se contestarán cada una de las cuestiones puntuales vía web. Asimismo, comentó brevemente algunas cuestiones que se reiteraron en las exposiciones en relación a las estaciones de cobro, de exceso de carga y estaciones de peaje.

La Audiencia Pública finalizó a las 13 y 25 hs suscribiéndose el Acta pertinente junto con las autoridades y participantes que así quisieron hacerlo. La misma obra en el EX-2017-33607954-APN-DNV#MTR, número de orden 47.

Con la presente se da cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 28 del Anexo I de la Resolución AG-DNV 3043/2017 donde se da cuenta en forma sumaria de las intervenciones e incidencias de la Audiencia Pública.

Finalmente, se hace saber que conforme el inciso f) del artículo 28 del Anexo I de la Resolución AG-DNV 3043/2017 la Resolución Final será comunicada dentro de los 30 (treinta días) del presente Informe de cierre, publicándose en el Boletín Oficial, en el sitio web de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD y de la SUBSECRETARIA DE PARTICIPACION PUBLICO PRIVADA.-----


seg. dir. n. a. soc. dir.

Dr. Ricardo STODDART
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Informe de Cierre Audiencia Pública Corredor Vial "B"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 7 pagina/s.