

**RED DE AUTOPISTAS Y RUTAS SEGURAS**  
**Participación Público Privada**  
**PROYECTO VIAL PPP – Etapa 1**

**INFORME DE CIERRE**  
**AUDIENCIA PÚBLICA**  
**CORREDOR VIAL “A”**

En la Ciudad de Buenos Aires a los 22 días del mes de enero de 2018 se efectúa por la presente el INFORME DE CIERRE de la AUDIENCIA PÚBLICA del CORREDOR VIAL “A”.

**I. Introducción – Antecedentes**

1.- Por Resolución N° 3178 del 13 de diciembre de 2017 se dispuso la convocatoria a Audiencia Pública para informar a la población, organizaciones públicas, privadas y no gubernamentales, con la participación de las autoridades nacionales, provinciales y locales convocadas, respecto de los Proyectos Viales PPP, Etapa 1, para los denominados CORREDOR VIAL “A”, CORREDOR VIAL “B”, CORREDOR VIAL “C”, CORREDOR VIAL “E”, CORREDOR VIAL “F” y CORREDOR VIAL “SUR” conformado por las rutas nacionales detalladas en su Anexo I.

2.- El objeto de la Audiencia Pública incluyó el Plan de Obras (PO) consistente en tramos de autopistas, rutas seguras y variantes, emplazamiento de las estaciones de cobro, contraprestación por uso, y las cuestiones socio ambientales, incluyendo el Estudio Ambiental Expeditivo (EAEx) elaborado por la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD y el Informe Ambiental emitido por el MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE de los corredores viales mencionados previamente.

3.- De conformidad con lo dispuesto en el la Resolución N° 3178/2017 artículo 13, se procedió a la publicación del aviso de Convocatoria a la Audiencia Pública por DOS (2) días consecutivos en el BOLETIN OFICIAL, en DOS (2) diarios de circulación nacional, y en UN (1) diario de las localidades comprendidas en el CORREDOR VIAL “A” cuyas constancias se agregaron en el expediente EX 2017-33606459-APN-DNV #MTR número de orden 4, 5, 7 y 8.

4.- Fueron convocados especialmente a participar en la Audiencia Pública las autoridades nacionales, provinciales y municipales de las jurisdicciones involucradas, conforme constancias del expediente EX 2017-33606459-APN-DNV #MTR, número de orden 11 a 32.

5.- El Registro de Participantes fue habilitado desde el día 19 de diciembre de 2017 y hasta el día 2 de enero del 2018. Allí se inscribieron todos los interesados en formar parte en la Audiencia Pública, ya sea por vía electrónica o en forma presencial, suscribiendo el Formulario de Participación correspondiente, conforme lo establece el artículo 7° de la Resolución AG N° 3178/2017.

14



6.- La inscripción también estuvo disponible en forma física en la sede de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, Mesa de Entradas del Servicio de Asuntos Jurídicos, sita en Avenida Julio A. Roca 738, Piso 8º de la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES.

7.- Los interesados pudieron tomar vista de las actuaciones administrativas vinculadas al objeto de la Audiencia Pública, en la sede de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, en la COORDINACION DE CONCESIONES Y PPP, sita en el piso 10 de la Avenida Julio A. Roca 738 de la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES dentro de los mismos días señalados precedentemente y en el horario de 10 a 17 hs.

8.- Conforme las constancias del REGISTRO DE PARTICIPANTES para el CORREDOR VIAL "A" resultaron inscriptos 18 (dieciocho) participantes: 8 (ocho) en modalidad electrónica y 10 (diez) de forma presencial, conforme planilla obrante en EX 2017-33606459-APN-DNV #MTR, número de orden 35.

9.- Respecto del CORREDOR VIAL "A" la Audiencia Pública presencial fue convocada para el día **el 8 de enero de 2018 a las 10 hs**, en la ciudad de Azul, provincia de Buenos Aires, en el Salón de Usos Múltiples, Artísticos y Comunitarios, sito en la calle San Martín 601, de la mencionada localidad.

## **II. Detalle de los Participantes Registrados**

### **II.1.Participación vía electrónica. Total de registrados: 8 (ocho)**

1. **WALTER SALVO.**
2. **ROBERTO FABIANO.**
3. **PABLO ALEJANDRO PELUFFO.**
4. **JUAN CRUZ MIRANDE.**
5. **CESAR RAINERI.**
6. **SUPERCEMENTO S.A.I.C.**
7. **OAS ENGENHARIA E CONSTRUCAO S.A.**
8. **NESTOR JULIO GUERECHET S.A.**

### **II.2. Participación Presencial. Total de registrados: 10 (diez)**

1. **Ezequiel Galli.** Intendente Municipalidad de Olavarría.
2. **Nestor Fittipaldi.** Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Carga.
3. **Guillermo Luis Andrich.** Fundación Centro Empresario Azul.
4. **Francisco Ferraro Jauregui.** Municipalidad de Olavarría.
5. **Sonia Elizabeth Sasale.** Vecina del grupo Autoconvocados Autopista Ya.
6. **Mario Cesar Izurieta.**
7. **Laura Dufur. Juan Manuel Crocco.** Vecino del grupo Autoconvocados Autopista Ya.
8. **Fernando Javier Sottile.** Vecina del grupo Autoconvocados Autopista Ya.
9. **Andrea Karina Otonelo.** Vecina del grupo Autoconvocados Autopista Ya.

## **III. Orden del Día. Audiencia Pública. 8 de enero de 2018. Localidad de Azul – Buenos Aires.**





Autoridades: Ricardo Stoddart. Ma. Soledad Segovia.

Expositores del Proyecto CORREDOR VIAL "A" por la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD: Dr. Ricardo STODDART, Ing. Ricardo QUEJILLAYER, Ing. Luciano BIONDINI, Arq. Carlos NOVOA, y la Lic. María Laura NOVOA.

Participantes presenciales: Federico Berthelys, Intendente Municipalidad de Azul; Carlos Sánchez, Intendente Municipalidad de Tres Arroyos; Raúl Reyes, Intendente Municipal de Coronel Dorrego; Esteban Reino, Intendente Municipal de Balcarce; Ezequiel Galli, Intendente Municipal de Olavarría; Francisco Ferraro Jauregui, Municipalidad de Olavarría; Guillermo Luis Andrich, Fundación Centro Empresario de Azul; Nestor Fittipaldi, FADEEAC; Marcos Cortez, SUTPA; Sonia Elizabeth Sasale; Mario Cesar Izurieta; Laura Dufur; Juan Manuel Crocco; Fernando Javier Sottile; Andrea Karina Ottonello.

#### **IV. Desarrollo de la Audiencia**

La Audiencia Pública presencial se llevó a cabo en el Salón de Usos Múltiples, Artísticos y Comunitarios, sito en la calle San Martín 601, de la localidad, de Azul, provincia de Buenos Aires, el día 8 de enero de 2018, a partir de las 10,30 horas y hasta las 13,20 horas, con la Presidencia del Dr. Ricardo Stoddart y como Secretaria de Acta la Lic. Ma. Soledad Segovia.

La misma se desarrolló contemplando las previsiones del "Reglamento General de Audiencias Públicas para aplicarse en los Corredores Viales PPP a ser licitados mediante la Ley N° 27.328", aprobado por Resolución AG de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD N° 3043 de fecha 30 de noviembre de 2017.

La Audiencia fue registrada en forma taquigráfica y videograbada, realizándose asimismo el Acta correspondiente donde constan las intervenciones efectuadas por los representantes de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, las autoridades presentes, los participantes registrados y de toda otra persona a quien le fuera concedida la palabra, registrándose también la documentación entregada durante su sustanciación.

El total de asistentes, autoridades, participantes presenciales y público fue de 60 (sesenta) personas conforme constancia de asistencia que obra en el expediente EX 2017-33606459-APN-DNV #MTR, con número de orden 35.

Autoridades presentes: Sr. Federico Hernán Bertellys, Intendente de la Municipalidad de Azul; Dr. Ezequiel Galli, Intendente de la Municipalidad de Olavarría; Arq. Mario Izurieta, Secretario de Obras y Servicios Públicos de la Municipalidad de Tres Arroyos; Arq. Luciano Lafosse, Sub secretario de Obras Públicas de la Municipalidad de Tandil.

Durante el desarrollo de la Audiencia hicieron uso de la palabra:

- Sr. Federico Hernán Bertellys, Intendente de Azul

Realizó una presentación y dio su bienvenida. Refirió que es un momento histórico para su ciudad, para la región por la oportunidades que genera la nueva autopista no sólo por las oportunidades para preservar la vida, tener seguridad y garantías en las rutas, sino también por las oportunidades en generación de trabajo. Destacó que esto ubica a Azul, Olavarría y Tandil en un lugar de privilegio. Destacó que toda la región será privilegiada.

Mencionó que Fanazul y la Autopista de la RN N°3 es su agenda principal. Celebró la audiencia pública convocada en su ciudad y las obras a realizar.

- Expertos expositores DNV: Dr. Ricardo STODDART, Ing. Ricardo QUEJILLAYER, Ing. Luciano BIONDINI, Arq. Carlos NOVOA, y la Lic. María Laura NOVOA.
- Dr. Ezequiel Galli, Intendente de la Municipalidad de Olavarría

Señaló que esto es algo histórico para la región. Remarcó que la RN N° 3 afecta directamente a Olavarría y la RN N° 226 también. Menciona que la Municipalidad estaba esperando estas obras y que ahora les permitirá tener tránsito seguro. Destacó los cruces a diferentes nivel que refuerzan aún más la seguridad vial en la zona. Señaló que las PPP serán una gran herramienta para desarrollar infraestructura vial.

- Arq. Luciano Lafosse, Subsecretario de Obras Públicas de la Municipalidad de Tandil.

Felicitó no sólo por las obras proyectadas, sino por la propia Audiencia Pública como marco de intercambio entre organismos. Realizó una pequeña consideración, respecto del tramo que cruza Tandil, explicándolo en un mapa. Señaló que Tandil es hoy una ciudad de 135000 habitantes, de los cuales 20000 viven del otro lado de la ruta, por lo que cualquier modificación que se plantee sobre la RN N° 226 afectaría el normal funcionamiento de la ciudad. Señaló que escuchó las dos propuestas por DNV y se permite plantear una tercera opción que tienen analizada con su equipo; ésta consiste en una autovía aérea, presentp un plano de la misma, así como el proyecto de desarrollo territorial de Tandil. Manifestó que si en cambio se hace una autovía a nivel esa barrera urbana complicará aún más la ciudad.

- Sr. Carlos Izurieta, Secretario de Obras Públicas de la Municipalidad de Tres Arroyos

Agradeció la invitación. Señaló que pertenece al área de la RN N°3 y que esta ruta nacional es esencial por la vinculación con la ciudad de Buenos Aires y con el área de Bahía Blanca. Señaló que hay dos Rutas la N°3 y la 228 que pasan por el tejido urbano. Igual que Tandil han readecuado su código de ordenamiento urbano, y se plantean incluso el traslado de la ruta por fuera del área urbana. Manifestó que ven con alegría la variante para Tres Arroyos. Destacó que esto les permite homogeneizar la trama urbana de Tres Arroyos. Refirió que las nuevas obras contemplan dos puentes que coinciden con el análisis realizado con la Universidad del Centro respecto de la cuenca hídrica por lo cual esto también los favorece. Destacó que están muy contentos con la propuesta. Consultó por el inicio de las obras. Señaló que todo esto es realmente importante para el desarrollo de la ciudad.

- Sr. Guillermo Luis Andrich, representante de la Fundación Centro Empresario Azul.

Consultó por el grado de participación y control que van a tener los particulares o las instituciones respecto de la ejecución de las obras, en cuanto a su calidad y a los tiempos de construcción. Manifestó preocupación por el impacto que van a tener los comerciantes frentistas de la RN N°3, por la variante proyectada y la posible falta de flujo vehicular.

14





- Sr. Néstor Fittipaldi, Federación Argentina de Entidades de Empresariales del Autotransporte de Cargas (FADEEAC). No expone por no encontrarse presente.
- Sr. Marcos Cortez, Sindicato Único de Trabajadores de Peajes y Afines (SUTPA), No expone por no encontrarse presente.
- Sra. Sonia Elisabet Sasale. No expone por no encontrarse presente.
- Sra. Laura Dufur

Manifestó que es comerciante en la traza de la ruta. Expresó su preocupación por el futuro comercial de la actual Ruta Nacional N° 3. Asimismo, transmitió su inquietud por los camiones que circularían por la traza actual. También preguntó por las restricciones al dominio que tienen hoy los frentistas.

- Sr. Juan Manuel Crocco

Celebró la realización de Audiencia Pública en Azul. Agradeció a toda la comunidad y a las autoridades, especialmente a Vialidad Nacional. Destacó que quiere ver el inicio de las obras cuanto antes.

- Sr. Fernando Javier Sottile. No hizo uso de la palabra.
- Sra. Andrea Karina Ottonello. No hizo uso de la palabra.
- Sr. César Rainieri.

Se presentó en representación del Partido Obrero. Se expresó en contra del Proyecto Vial PPP, para el Corredor Vial "A". Criticó el modo de financiamiento por el gasoil, sugirió que lo paguen las corporaciones automotrices y las empresas de transporte. Cuestionó las multas contempladas para el exceso de carga. Además criticó la nueva regulación sobre transporte. Comentó que las variantes son un negocio inmobiliario para expropiar terrenos.

- Sr. Carlos Montagna, Secretario de Planeamiento de la Municipalidad de Azul.

Señalo que le parece correcto que la variante tenga el peaje y la ex traza no. Preguntó si habrá un peaje para salir hacia el norte y otro para salir hacia el sur de la ciudad. Preguntó por el sector de tierras que quedará disponible entre la variante y la vieja traza. Preguntó por los límites en la zona de camino para poder organizarse. Señaló que se necesitan precisiones sobre la traza para poder proyectar áreas de servicios en la zona.


Se recibió información complementaria que ha sido incorporada al expediente EX 2017-33606459-APN-DNV #MTR, con número de Orden 35.

La Audiencia Pública presencial finalizó a las 13:20 hs suscribiéndose el Acta pertinente junto con las autoridades y participantes que así quisieron hacerlo. La misma obra en EX 2017-33606459-APN-DNV#MTR, número de orden 36.

Con la presente se da cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 28 del Anexo I de la Resolución AG-DNV 3043/2017 donde se da cuenta en forma sumaria de las intervenciones e incidencias de la Audiencia Pública.



Se hace saber que conforme el inciso f) del artículo 28 del Anexo I de la Resolución AG-DNV 3043/2017, la Resolución Final será comunicada dentro de los treinta días del presente Informe de Cierre, publicándose en el Boletín Oficial, en el sitio web de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD y de la SUBSECRETARIA DE PARTICIPACION PUBLICO PRIVADA.-----



SEGOVIA, MA. SOLEDAD

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Informe de Cierre Audiencia Pública Corredor Vial "A"

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.