

Informe complementario al Aviso de Expresiones de Interés Nro. 8/2017

Dirección Nacional de Preinversión Municipal –Secretaría de Asuntos Municipales
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda
República Argentina

SERVICIOS DE CONSULTORÍA

Préstamo BID Nro. 2851/OC-AR Programa Multisectorial de Preinversión IV
Expresiones de Interés para el estudio:

1.EE.0767 “Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Ciudad de La Plata”

Objetivos Básicos del Proyecto

1) Organismo Ejecutor:

El organismo ejecutor y responsable de las contrataciones es la Dirección Nacional de Preinversión Municipal (DINAPREM) en calidad de Unidad Ejecutora del Programa Multisectorial de Preinversión IV, que se financia con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) a través del Préstamo 2851/OC-AR.

2) Datos generales del beneficiario:

La Subsecretaría de Movilidad Urbana de la **Ciudad de La Plata**, Provincia de Buenos Aires, solicitó a la DINAPREM asistencia y financiamiento para la formulación de los Proyectos Ejecutivos para llevar adelante una política de movilidad urbana sustentable en estrecha vinculación con las políticas de ordenamiento territorial y medioambiental de la Ciudad de La Plata, Provincia de Buenos Aires.

3) Objetivo General:

El objetivo de la consultoría es desarrollar, a partir de información actualizada, una visión consensuada y líneas de acción concretas para la implementación de una política de movilidad urbana sustentable en estrecha vinculación con las políticas de ordenamiento territorial y medioambientales, y en coordinación con los distintos organismos involucrados en dichas políticas, principalmente la Subsecretaría de

Transporte de la Ciudad de La Plata y la Subsecretaría de Movilidad urbana de La Nación.

4) Objetivo Específico

Identificar los principales patrones de movilidad de las personas en la Ciudad de La Plata y de aquellas personas que se desplazan entre ésta y otras localidades cercanas (Berisso, Ensenada, Área Metropolitana de Buenos Aires), en distintos períodos del día, identificando las principales variables de movilidad: origen y destino de los viajes, modo y motivo del viaje.

Realizar un diagnóstico de la movilidad actual, a partir del análisis de los datos recopilados de oferta y demanda, así como de un análisis funcional de las redes de transporte y de los servicios, identificando si los principales desplazamientos en la ciudad se están realizando en forma eficiente y sustentable. Evaluar, sobre las características de la movilidad actual, el impacto en un escenario de desarrollo urbano tendencial.

Desarrollar una visión de la movilidad en el corto y mediano plazo, que se enmarque en el plan estratégico de La Plata y defina objetivos a 5, 10 y 20 años, para la movilidad en la Ciudad de la Plata y sus localidades cercanas.

Realizar una propuesta integral de movilidad para el corto plazo y un plan de acción de mediano plazo, que permitan mejorar la situación actual de la movilidad en el ámbito urbano de la Ciudad de La Plata, y dar continuidad a una política de desarrollo urbano y movilidad, consistente con una visión y objetivos de movilidad más sostenible y eficiente, para promover el desarrollo económico y social de los ciudadanos.

5) Actividades a desarrollar

Para el logro de los objetivos enunciados anteriormente, se plantea el desarrollo de las actividades detalladas en este apartado. Es oportuno señalar que lo enunciado en esta sección constituye un marco referencial para la ejecución de los servicios de consultoría. Se espera que, a partir de la experiencia y pertinencia del conocimiento técnico del equipo consultor para la realización de dichas tareas, éste pueda desarrollar una propuesta de estructura y ejecución de actividades que mejore el logro de los objetivos propuestos.

En particular, se valorará la propuesta metodológica que demuestre mejor capacidad para cumplir con los plazos previstos para el desarrollo de los productos solicitados, garantizando altos estándares de calidad de los productos. Esta propuesta deberá quedar reflejada en el enfoque técnico, la metodología y el plan de trabajo que se presente como parte de la propuesta técnica. La propuesta de trabajo del Consultor debe comprender como mínimo las siguientes actividades:

- Elaboración de un diagnóstico urbano que permita construir una visión actual de la ciudad y su dinámica socioeconómica, que sea la base para vincular el diagnóstico de movilidad urbana con la visión-objetivo de la ciudad y con las propuestas del Plan.
- Elaboración de diagnóstico de la movilidad urbana, vehicular y peatonal de la ciudad de La Plata, que se sustentará en la caracterización de la demanda modal y de la oferta de infraestructura y servicios de transporte. Este diagnóstico evaluará el desempeño de la infraestructura y el equipamiento de gestión de tránsito en términos de capacidad y nivel de servicio para cada modo en forma integral, así como la oferta de servicios de transporte público en términos de cobertura y nivel de servicio.
- Elaboración de propuesta integral de la movilidad urbana, basado en el diagnóstico urbano y de la movilidad, los requerimientos de la visión actual de la ciudad y de la visión en un horizonte de 30 años.
- Propuesta de líneas de acción concretas para la implementación de las propuestas de movilidad urbana en la visión actual de la ciudad.