



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
2019 - Año de la Exportación

**Informe**

**Número:** IF-2019-109968366-APN-DNRYRT#MPYT

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Jueves 12 de Diciembre de 2019

**Referencia:** REG - EX-2019-22263795- -APN-DGDMT#MPYT

---

De conformidad con lo ordenado en la **RESOLUCION SECT N° 2416/19 (RESOL-2019-2416-APN-SECT#MPYT)** se ha tomado razón del acuerdo obrante en páginas 8 a 10 del IF-2019-22378836-APN-DGDMT#MPYT del expediente de referencia, quedando registrado bajo el número **2674/19.-**

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE  
Date: 2019.12.12 13:55:19 -03:00

CARLOS MAXIMILIAN LUNA  
Asistente administrativo  
Dirección Nacional de Relaciones y Regulaciones del Trabajo  
Ministerio de Producción y Trabajo

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL  
ELECTRONICA - GDE  
Date: 2019.12.12 13:55:27 -03:00

**ACTA ACUERDO**  
**ASIGNACION POR TRANSPORTE**

En la ciudad de Gral. Pacheco, a los 15 días del mes de marzo de 2019, se reúnen, por una parte, los representantes de **VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A.**, Sres. Marcelo Diaz en su carácter de Gerente Ejecutivo de Recursos Humanos de Planta Pacheco y el Dr. Luis Maria Casares en su carácter de apoderado, en adelante **LA EMPRESA** y, por la otra, los Representantes del **SINDICATO DE MECANICOS Y AFINES DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA REPUBLICA ARGENTINA (SMATA)**, Ricardo Desimone, Sergio Pignanelli, Gustavo Auteda, Roberto Herrera y José Caro, en su carácter de miembros del Consejo Directivo y los integrantes de la **COMISION INTERNA DE RECLAMOS DE VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A.**, Sres. Diego Ávila, Claudio Da Silva, Javier Márquez, Gustavo Barrientos, Mauro Giménez, Aníbal Santillán y Claudio Gastón Aranda, en representación del personal jornalizado de Volkswagen Argentina S.A. (Planta Pacheco), en adelante, los **REPRESENTANTES DEL PERSONAL**, todos firmantes al pie de la presente, ambas, en conjunto, denominadas **LAS PARTES**, quienes luego de sucesivas reuniones **CONSIDERAN:**

a.- **LAS PARTES** han suscripto un acuerdo con fecha 9 de octubre de 2006 en cuyo artículo **PRIMERO**, se convino mantener en suspensión los efectos derivados del artículo 28 del CCT 8/89E, prorrogando las actas Acuerdo oportunamente suscriptas (de fecha 15 de Marzo de 1999, 27 de abril de 2001, 31 de marzo de 2003 y 7 de mayo de 2004), mientras que en su artículo **SEGUNDO** de dicho convenio, se acordó que de producirse un aumento en valor del boleto mínimo del auto transporte urbano de pasajeros se producirá un incremento de igual medida de la Asignación por Transporte.

b.- Que el Ministerio de Transporte de la Nación ha dictado la Resolución 16/2019 de la que surge un nuevo valor del costo del viaje en transporte colectivo. –

c.- Que el texto del art. 28 del CCT 8/89E surge expresamente que el importe de la Asignación por Transporte, equivaldrá mensualmente “... al valor de 170 boletos mínimos del autotransporte urbano de pasajeros, calculado al valor del boleto vigente al momento de efectuarse cada liquidación”.



Luego de sucesivas reuniones **LAS PARTES**

## **ACUERDAN**

**PRIMERO:** Abonar al personal jornalizado la Asignación por Transporte, tomando como base de cálculo lo previsto por el artículo 28 del CCT 8/89E, es decir, un monto equivalente al valor de 170 (ciento setenta) boletos mínimos del autotransporte urbano de pasajeros, considerando el valor del boleto en la suma de **\$ 18,00 (pesos dieciocho)**, según surge del Anexo 2 de la Resolución mencionada en el punto c.- de las consideraciones preliminares.-----

**SEGUNDO:** La suma resultante de dicha Asignación por Transporte, que asciende a la suma de \$ 3.060 (pesos tres mil sesenta) será abonada en dos pagos equivalentes al valor de 85 boletos mínimos cada uno, a razón de \$ 1.530 (pesos un mil quinientos treinta) conjuntamente con los haberes quincenales. -----

**TERCERO:** Dichas sumas quincenales mantendrán el carácter determinado en las actas acuerdos mencionadas en el punto a.- de las consideraciones preliminares. -----

**CUARTO:** Este ajuste de la asignación por transporte tendrá vigencia a partir del día 15 de marzo de 2019, fecha a partir de la cual comenzó a regir el nuevo valor del boleto de autotransporte colectivo. -----

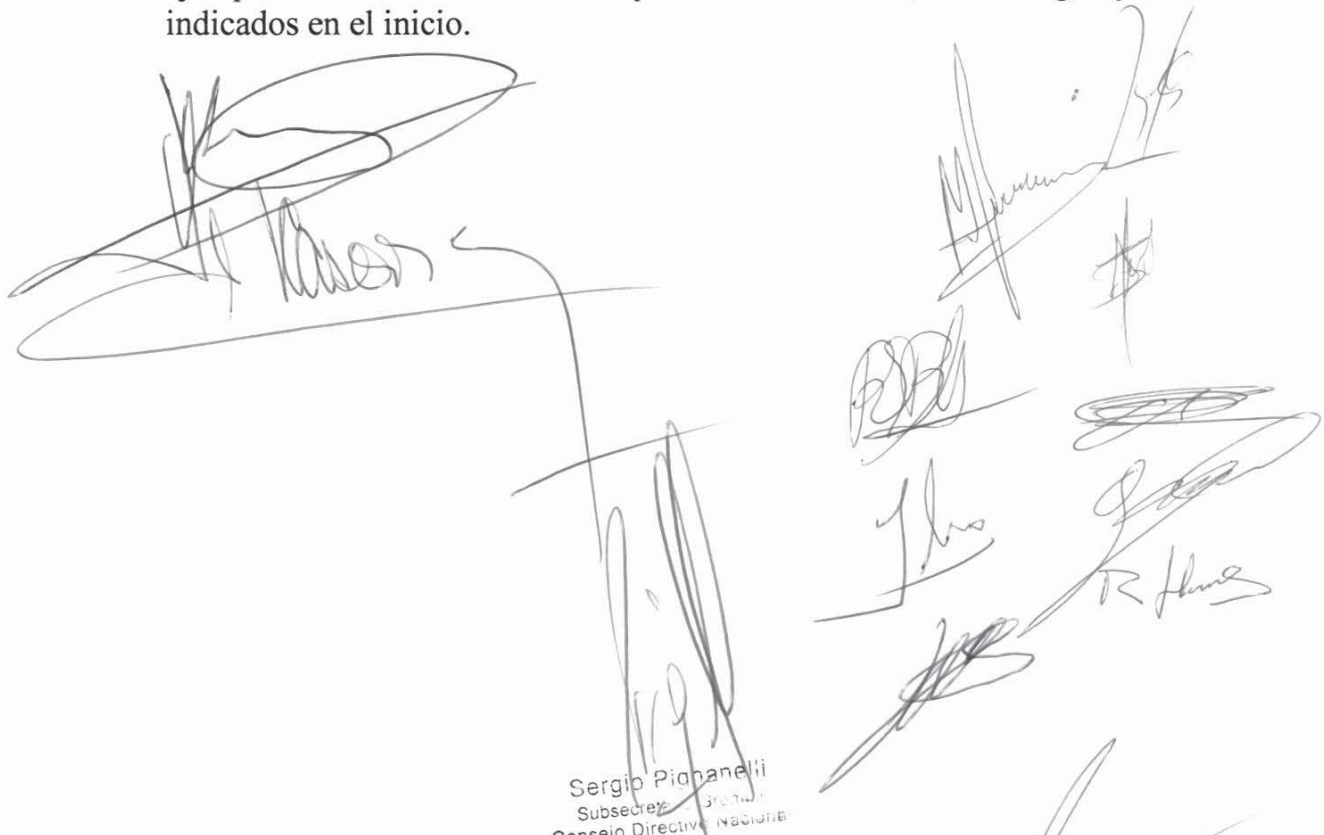
**QUINTO:** Las **PARTES** manifiestan asimismo que, de producirse o determinarse un nuevo incremento en el boleto mínimo de autotransporte urbano, se reunirán nuevamente a los efectos de modificar, de corresponder, lo acordado en el presente Acta. -----

**SEXTO. PAZ SOCIAL:** Las **PARTES** asumen el compromiso expreso de buscar soluciones a sus diferencias, de cualquier naturaleza que estas sean, a través de métodos de diálogo y conciliación, hasta agotar las alternativas existentes o posibles, evitando por todos los medios a su alcance, si se presentare una situación en que las mismas no acordaren, medidas de acción directa sólo serán puestas en práctica, por cualquiera de las **PARTES**, cuando las mismas lleguen a un claro conocimiento de que han agotado toda otra vía de entendimiento, incluyendo la intervención de las autoridades pertinentes del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación.-----

IF-2019-22378836-APN-DGDMT#MPYT

**SEPTIMO:** Cualquiera de las **PARTES**, podrá presentar este documento ante las autoridades del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación, y solicitar su homologación. Sin perjuicio de ello, lo aquí pactado es de cumplimiento inmediato y obligatorio para las **PARTES**, por imperio de lo normado en el Código Civil y Comercial de la Nación actualmente en vigencia. -----

No siendo para más y en prueba de conformidad, se firman 5 (cinco) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en el lugar y fecha indicados en el inicio.



Sergio Pichanelli  
Subsecretario Gremial  
Consejo Directivo Nacional  
S.M.A.T.A.

RICARDO JORGE DE SIMONE  
Secretario Gremial  
Consejo Directivo Nacional  
S.M.A.T.A.

Gustavo Auter  
Subsecretario Gremial  
Higiene y Seguridad en el Trabajo  
Consejo Directivo Nacional  
S.M.A.T.A.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** RESOL 2416 ACU 2674-19

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.