



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional

2020 - Año del General Manuel Belgrano

Informe

Número:

Referencia: REG - EX-2019-72359546- -APN-DGDMT#MPYT

De conformidad con lo ordenado en la **RESOL-2020-112-APN-ST#MT** se ha tomado razón de los acuerdos obrantes en la página 13 del IF-2019-72466599-APN-DGDMT#MPYT de autos, conjuntamente con el listado de personal afectado obrante en la página 15 del IF precitado; y en las páginas 8; 12 y 29 del IF- 2019-22364528-APN-DGDMT#MPYT del EX-2019-22264499-APN-DGDMT#MPYT que tramita en forma conjunta con el principal, conjuntamente con los listados del personal afectado obrantes a páginas 10/11, 14/27 y 31/34 del IF- 2019-22364528-APN-DGDMT#MPYT del EX-2019-22264499-APN-DGDMT#MPYT que tramita con el expediente de referencia, quedando registrados bajo los números **281/20, 282/20, 283/20 y 284/20** Respectivamente.-

ACTA ACUERDO

En Escobar, a los 5 días del mes de Junio de 2.019, entre el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor de la República Argentina (SMATA) representada en este acto por los representantes de SMATA Central; el Subsecretario Gremial Sergio Pignanelli, y por la Delegación Escobar lo hacen los señores Mario Valor, Miguel Colque, Hector Quiñones, Dario Acuña y en su carácter de delegados: Brandana Adrian Gonzalo, Mansilla Ruth Liliana, Deolindo Morales del Valle, Silva Heman Javier (los Representantes del Personal), con domicilio en Av. Belgrano 665 CABA y la Empresa FAURECIA ARGENTINA S.A. (la Empresa) con domicilio en San Martín 881, 5º piso, "I", Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada en este acto por sus apoderados Natalia Nogueira Gerente de Recursos Humanos y Eugenio J. Maurette, To. 31, Fo. 791 del Colegio Público de Abogados de la Capital Federal.-Reunidas las partes convienen: Eugenio J. Maurette, To. 31, Fo. 791 del Colegio Público de Abogados de la Capital Federal.-:

CONSIDERANDO: (i) que debido a que VW suspende la producción el día 10/06/2019, 14/06/2019, 18/06/2019, 19/06/2019, 21/06/2019, 24/06/2019, 28/06/2019 los empleados que están afectados a esas líneas de producción y que están en el anexo I, se los suspenderá en los términos del art. 223 bis de la L.C.T. de acuerdo al período que surge del mismo al anexo I.

En virtud de las razones aquí enunciadas, LAS PARTES acuerdan lo siguiente:

Primero: Que LA EMPRESA procederá a suspender al personal detallado en el Anexo I.

Segundo: Se conviene que durante ese día de suspensión cada trabajador percibirá un subsidio por suspensión en los términos del art. 223 bis de la L.C.T., el que tendrá carácter no remunerativo, equivalente al 75% del salario bruto que le corresponde percibir a cada trabajador.

Tercero: Las partes podrán cesar con las suspensiones si no existe motivo para realizar las mismas, y los empleados representados por SMATA deberán concurrir a cumplir con su débito laboral en forma habitual.-

Cuarto: LAS PARTES se comprometen a preservar un marco de paz social y armonía laboral durante cada una de las instancias que involucra el presente acuerdo.

La presente acta se elevara por ante el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación, para su homologación.

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los 5 días del mes de Junio de 2019, se firman cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto.

Sergio Pignanelli
Subsecretario Gremial
Consejo Directivo Nacional
S.M.A.T.A.

NATALIA NOGUEIRA
DNI 28 803 229
APODERADO
FAURECIA ARGENTINA S.A.

ACTA ACUERDO

En Escobar, a los 22 días del mes de Febrero de 2019, entre el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor de la República Argentina (SMATA) representada en este acto por los representantes de SMATA Central, el Subsecretario Gremial Sergio Pignatelli, y por la Delegación Escobar lo hacen los señores Pablo Pagez, Hector Quiñones, Dario Acuña y en su carácter de delegados: Brandana Adrian Gonzalo, Mansilla Ruth Liliana, Schneider Walter David, Deolindo Moraes del Valle (los Representantes del Personal), con domicilio en Av. Belgrano 665 CABA y la Empresa FAURECIA ARGENTINA S.A. (la Empresa) con domicilio en San Martín 881, 5º piso, "I", Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada en este acto por sus apoderados Natalia Nogueira Gerente de Recursos Humanos y Eugenio J. Maurette, To. 31, Fo. 791 del Colegio Público de Abogados de la Capital Federal.-Reunidas las partes convienen: Eugenio J. Maurette, To. 31, Fo. 791 del Colegio Público de Abogados de la Capital Federal.-

CONSIDERANDO: (i) que debido a que PSA suspende la producción el día 25/02/2019, y que debido a que VW suspende la producción en día 25/02/2019 a la los empleados que están afectados a esas líneas de producción y que están en el anexo I, se los suspenderá en los términos del art. 223 bis de la L.C.T. de acuerdo al periodo que surge del mismo al anexo I.

En virtud de las razones aquí enunciadas, LAS PARTES acuerdan lo siguiente:

Primero: Que LA EMPRESA procederá a suspender al personal detallado en el Anexo I.

Segundo: Se conviene que durante ese día de suspensión cada trabajador percibirá un subsidio por suspensión en los términos del art. 223 bis de la L.C.T., el que tendrá carácter no remunerativo, equivalente al 75% del salario bruto que le corresponde percibir a cada trabajador. LA EMPRESA garantizará el valor correspondiente a la contribución patronal y el aporte correspondiente al trabajador con destino al régimen de obras sociales y aportes sindicales, evitando afectar la cobertura medico asistencial en la coyuntura definida.

Tercero: Las partes podrán cesar con las suspensiones si no existe motivo para realizar las mismas, y los empleados representados por SMATA deberán concurrir a cumplir con su débito laboral en forma habitual.

Cuarto: LAS PARTES se comprometen a preservar un marco de paz social y armonía laboral durante cada una de las instancias que involucra el presente acuerdo.

La presente acta se eleva por ante el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación, para su homologación.

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los 22 días del mes de Febrero de 2019, se firman cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto.

Sergio Pignatelli
Subsecretario Gremial
Consejo Directivo Nacional
S.M.A.T.A.

NATALIA NOGUEIRA
DNI 28.803.229
APODERADO
FAURECIA ARGENTINA S.A.

ACTA ACUERDO

En Escobar, a los 24 días del mes de Enero de 2019, entre el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor de la República Argentina (SMATA) representada en este acto por los representantes de SMATA Central; el Subsecretario Gremial Sergio Pignarelli y por la Delegación Escobar lo hacen los señores Mario Valor, Pablo Pagez, Hector Quiñones, Dario Acuña y en su carácter de delegados: Brandana Adrián Gonzalo, Mansilla Ruth Liliana, Morales Deolindo del Valle, Schneider Walter David (los Representantes del Personal), con domicilio en Av. Belgrano 665 CABA y la Empresa FAURECIA ARGENTINA S.A. (la Empresa) con domicilio en San Martín 881, 5º piso, "I", Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada en este acto por sus apoderados Natalia Nogueira Gerente de Recursos Humanos y Eugenio J. Maurette, To. 31, Fo. 791 del Colegio Público de Abogados de la Capital Federal.-Reunidas las partes convienen: Eugenio J. Maurette, To. 31, Fo. 791 del Colegio Público de Abogados de la Capital Federal.-:

CONSIDERANDO: (i) que debido a que FORD, PSA suspenden la producción el día 25/01/2019, y que VW se encuentra sin producción por encontrarse en periodo vacacional, los empleados que están afectados a esas líneas de producción y que están en el anexo I, se los suspenderá en los términos del art. 223 bis de la L.C.T. de acuerdo al periodo que surge del mismo al anexo I.

En virtud de las razones aquí enunciadas, LAS PARTES acuerdan lo siguiente:

Primero: Que LA EMPRESA procederá a suspender al personal detallado en el Anexo I.

Segundo: Se conviene que durante ese día de suspensión cada trabajador percibirá un subsidio por suspensión en los términos del art. 223 bis de la L.C.T., el que tendrá carácter no remunerativo, equivalente al 75% del salario bruto que le corresponde percibir a cada trabajador. LA EMPRESA garantizará el valor correspondiente a la contribución patronal y el aporte correspondiente al trabajador con destino al régimen de obras sociales y aportes sindicales, evitando afectar la cobertura medico asistencial en la coyuntura definida.

Tercero: Las partes podrán cesar con las suspensiones si no existe motivo para realizar las mismas, y los empleados representados por SMATA deberán concurrir a cumplir con su débito laboral en forma habitual.

Cuarto: LAS PARTES se comprometen a preservar un marco de paz social y armonía laboral durante toda una de las instancias que involucra el presente acuerdo.

La presente acta se elevara por ante el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación, para su homologación.

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los 24 días del mes de Enero de 2019, se firman cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto.

Sergio Pignarelli
Subsecretario Gremial
Consejo Directivo Gremial
S.M.A.T.A.

NATALIA NOGUEIRA
DNI 28.803.229
APODERADO
FAURECIA ARGENTINA S.A.

ACTA ACUERDO

En Escobar, a los 31 días del mes de Enero de 2019, entre el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor de la República Argentina (SMATA); representada en este acto por los representantes de SMATA Central; el Subsecretario Gremial Sergio Pignanelli, y por la Delegación Escobar lo hacen los señores Mario Valor, Pablo Pagez, Hector Quiñones, Dario Acuña y en su carácter de delegados: Brandana Adrian Gonzalo, Mansilla Ruth Liliana, Morales Deolindo del Valle, Schneider Walter David (los Representantes del Personal), con domicilio en Av. Belgrano 665 CABA y la Empresa FAURECIA ARGENTINA S.A. (la Empresa) con domicilio en San Martín 381, 5º piso, "F", Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada en este acto por sus apoderados Natalia Nogueira Gerente de Recursos Humanos y Eugenio J. Maurette, To. 31, Fo. 791 del Colegio Público de Abogados de la Capital Federal.-Reunidas las partes convienen: Eugenio J. Maurette, To. 31, Fo. 791 del Colegio Público de Abogados de la Capital Federal.-:

CONSIDERANDO: (i) que debido a que PSA suspenden la producción el día 01/02/2019, y que VW se encuentra sin producción por encontrarse en periodo vacacional, los empleados que están afectados a esas líneas de producción y que están en el anexo I, se los suspenderá en los términos del art. 223 bis de la L.C.T. de acuerdo al período que surge del mismo al anexo I.

En virtud de las razones aquí enunciadas, LAS PARTES acuerdan lo siguiente:

Primero: Que LA EMPRESA procederá a suspender al personal detallado en el Anexo I.

Segundo: Se conviene que durante ese día de suspensión cada trabajador percibirá un subsidio por suspensión en los términos del art. 223 bis de la L.C.T., el que tendrá carácter no remunerativo, equivalente al 75% del salario bruto que le corresponde percibir a cada trabajador. LA EMPRESA garantizará el valor correspondiente a la contribución patronal y el aporte correspondiente al trabajador con destino al régimen de obras sociales y aportes sindicales, evitando afectar la cobertura medico asistencial en la coyuntura definida.

Tercero: Las partes podrán cesar con las suspensiones si no existe motivo para realizar las mismas, y los empleados representados por SMATA deberán concurrir a cumplir con su débito laboral en forma habitual.

Cuarto: LAS PARTES se comprometen a preservar un marco de paz social y armonía laboral durante cada una de las instancias que involucra el presente acuerdo.

La presente acta se elevara por ante el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación, para su homologación.

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los 31 días del mes de Enero de 2019, se firman cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto.

Sergio Pignanelli
Subsecretario Gremial
Consejo Directivo Nacional
S.M.A.T.A.

IF-2019-22364528-APN-DGDMT#MPYT
NATALIA NOGUEIRA
DNI 28.803 229
APODERADO
FAURECIA ARGENTINA S.A



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Reso 112-20 acu 281-20, 282-20, 283-20, 284-20

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.