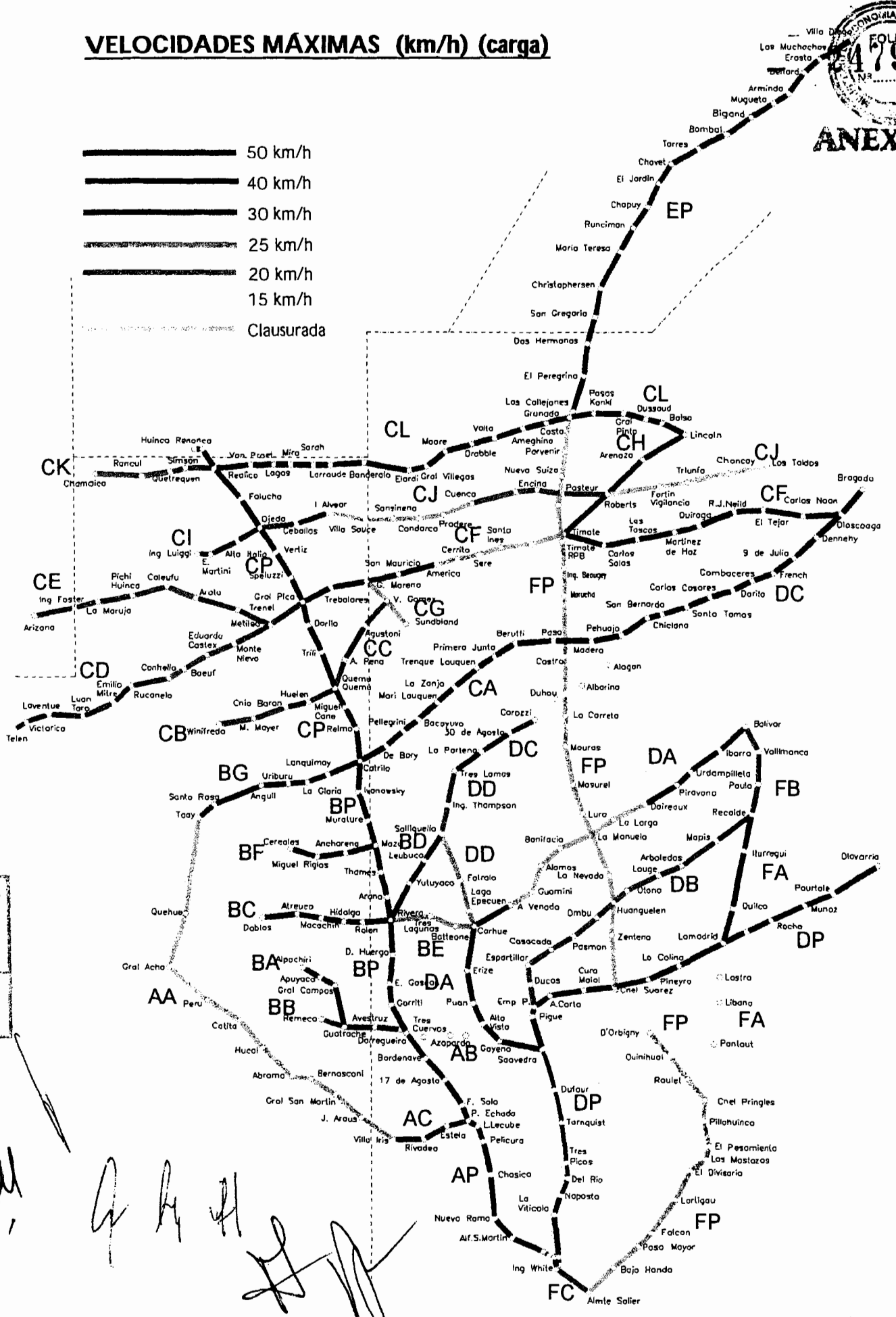


VELOCIDADES MÁXIMAS (km/h) (carga)



- 50 km/h
- 40 km/h
- 30 km/h
- 25 km/h
- 20 km/h
- 15 km/h
- Clausurada



128

*[Handwritten signatures and initials]*



VELOCIDADES PROMEDIO REALES Y ESTADO ACTUAL

ANEXO 2.2

DIVISIÓN	DESDE ESTACIÓN	HASTA ESTACIÓN	DESDE KM	HASTA KM	LONG. KM	VELOC. PROM. CARGA KM/H (*)	ESTADO ACTUAL	TQN/EJE
AA	Villa Iris	Bernasconi	120,9	175,7	54,8	-	Malo	-
AA	Bernasconi	Toay	175,7	374,1	198,4	-	Malo	-
AB	Alta Vista	Darregueira	579,9	624,0	44,1	-	Malo	-
AC	Piedra Echada	Villa Iris	103,1	145,7	42,6	15,00	Regular	18,00
AP	Bahía Blanca	Nueva Roma	6,0	42,3	36,3	37,30	Bueno	20,00
AP	Nueva Roma	Darregueira	42,3	158,9	116,6	30,06	Bueno	20,00
BA	Darregueira	Guatrache	159,9	195,6	35,7	15,00	Malo	16,00
BA	Guatrache	Alpachiri	195,6	245,9	50,3	15,00	Malo	16,00
BB	Guatrache	Remeco	195,8	210,4	14,5	15,00	Malo	16,00
BC	Rivera	Rolon	220,5	234,1	13,6	20,00	Regular	20,00
BC	Rolon	Doblas	234,1	291,1	57,0	-	Malo	-
BD	Rivera	Salliquelo	221,5	274,0	52,4	15,21	Regular	20,00
BE	Carhue	Rivera	518,3	566,5	48,3	-	Malo	-
BF	Maza	Riglos	261,3	295,4	34,1	20,00	Regular	18,50
BF	Riglos	Cereales	295,4	312,6	17,2	-	Malo	-
BG	Catrilo	Santa Rosa (carga)	522,8	601,2	78,4	20,00	Regular	18,50
BG	Santa Rosa (carga)	Toay	601,2	616,4	15,2	15,14	Regular	17,00
BP	Darregueira	Rivera	158,9	221,0	62,1	50,00	Bueno	20,00
BP	Rivera	Catrilo	221,0	306,8	85,8	38,26	Bueno	20,00
CA	Pehuajó	T. Lauquen	363,2	443,2	80,0	27,53	Regular	18,50
CA	T. Lauquen	La zanja	443,2	459,2	16,0	43,64	Bueno	18,50
CA	La Zanja	Catrilo	459,2	522,8	63,6	34,58	Regular	18,50
CB	Q. Quemu	Winifreda	565,0	625,1	60,1	-	Malo	-
CC	Gomez	Agustoni	503,8	523,5	19,7	-	Malo	-
CC	Agustoni	Q. Quemu	523,5	558,3	34,8	-	Malo	-
CD	Gral. Pico	Metileo	523,5	546,0	22,5	15,82	Malo	18,00
CD	Metileo	Castex	546,0	581,0	35,0	-	Malo	-
CD	Castex	Conhelo	581,0	610,1	29,1	-	Malo	-
CD	Conhelo	Telen	610,1	705,6	95,5	-	Malo	-
CE	Metileo	Trenel	546,0	565,3	19,3	-	Malo	-
CE	Trenel	Arizona	565,3	679,4	114,1	-	Malo	-
CF	Olascoaga	Timote	227,9	379,3	151,4	-	Regular	-
CF	Timote	América	380,3	449,5	69,2	-	Malo	-
CF	América	Gral. Pico	449,5	523,5	74,0	21,85	Regular	18,50
CG	G. Moreno	Sundbland	501,9	533,0	31,1	-	Malo	-
CH	Lincoln	Roberts	300,9	356,2	55,3	15,00	Malo	16,00
CH	Roberts	Timote	356,2	387,8	31,6	-	Malo	-
CI	Ojeda	Ing. Luiggi	543,2	589,3	46,1	17,86	Regular	18,00
CJ	Los Toldos	Roberts	263,4	350,9	87,4	-	Malo	-
CJ	Roberts	Pasteur	351,8	375,9	24,1	-	Malo	-
CJ	Pasteur	Cuenca	375,9	426,6	50,7	-	Malo	-
CJ	Cuenca	Int. Alvear	426,6	503,8	77,2	-	Malo	-
CJ	Int. Alvear	Ojeda	503,8	543,2	39,4	15,02	Malo	18,50
CK	Realicó	Quetrequen	571,4	596,6	25,2	15,07	Malo	18,00
CK	Quetrequen	Rancul	596,6	611,4	14,8	15,10	Malo	18,00
CK	Rancul	Chamaico	611,4	637,2	25,8	-	Malo	-
CL	Lincoln	Granada	313,6	377,3	63,7	20,18	Regular	18,50
CL	Granada	Gral. Villegas	377,3	457,7	80,4	22,94	Regular	18,50
CL	Gral. Villegas	Realico	457,7	571,4	113,7	24,55	Regular	18,50
CP	Catrilo	Gral. Pico	307,8	397,0	89,2	36,97	Bueno	20,00
CP	Gral. Pico	Realico	398,1	481,9	82,8	28,49	Regular	20,00
CP	Realicó	H. Renancó	483,0	507,5	24,5	24,09	Regular	20,00
DA	Bolivar	Daireaux	330,5	401,7	71,2	28,51	Bueno	18,00
DA	Daireaux	Arroyo Venado	401,7	495,5	93,8	-	Malo	-
DA	Arroyo Venado	Carhue	495,5	517,3	21,8	15,00	Malo	16,00
DA	Carhue	Puan	518,3	566,7	48,4	15,00	Malo	16,00
DA	Puan	Saavedra	566,7	615,8	49,1	20,96	Regular	16,00
DB	Recalde	Huanguelen	355,5	443,6	88,1	-	Malo	-
DB	Huanguelen	Emp. Pigúe	443,6	523,7	80,1	15,00	Regular	18,00
DC	Bragado	C. Casares	209,8	309,2	99,4	48,92	Bueno	18,50
DC	C. Casares	Pehuajó	309,2	363,2	54,0	34,82	Bueno	18,50
DC	Pehuajó	Duhau	363,2	413,8	50,6	-	Malo	-
DC	Duhau	Corazzi	413,8	428,0	14,2	15,00	Malo	17,00
DC	Corazzi	Tres Lomas	428,0	481,4	53,4	15,22	Malo	17,00
DD	Tres Lomas	Salliqueló	481,4	515,0	33,6	15,09	Malo	17,00
DD	Salliqueló	Carhue	515,0	566,7	51,7	-	Malo	-
DP	Olavarría	Lamadrid	333,3	425,7	92,4	39,83	Bueno	20,00
DP	Lamadrid	Suarez	425,7	490,1	64,4	34,58	Bueno	20,00
DP	Suarez	Saavedra	490,1	558,6	68,5	40,00	Bueno	20,00
DP	Saavedra	Bahía Blanca	548,3	669,3	121,0	35,89	Bueno	20,00
EP	Villa Diego	Los Callejones	4,8	263,4	258,7	25,93	Regular	18,50
EP	Los Callejones	Timote	263,4	333,5	70,1	-	Malo	-
FA	Recalde	Lamadrid	355,5	423,7	68,1	18,78	Regular	18,00

28

*[Handwritten signatures and marks]*



## VELOCIDADES PROMEDIO REALES Y ESTADO ACTUAL

ANEXO 2.2

DIVISIÓN	DESDE ESTACIÓN	HASTA ESTACIÓN	DESDE KM	HASTA KM	LONG. KM	VELOC. PROM. CARGA KM/H (*)	ESTADO ACTUAL	TON/EJE
FA	Lamadrid	Pringles	424,4	505,7	81,3	—	Malo	—
FB	Bolivar	Recalde	331,5	382,6	51,2	16,81	Regular	18,00
FC	Emp. 634	Solier	634,4	658,4	24,0	—	Malo	—
FP	Timote	Luro	333,5	476,4	142,9	—	Malo	—
FP	Luro	Huanguelen	476,4	527,6	51,2	—	Malo	—
FP	Huanguelen	Cnel. Suarez	527,6	572,4	44,8	—	Malo	—
FP	Cnel. Suarez	D'Orbigny	572,4	602,6	30,2	15,00	Malo	18,50
FP	D'Orbigny	Raulet	602,6	634,5	31,9	—	Malo	—
FP	Raulet	Pringles	634,5	648,6	14,1	—	Malo	—
FP	Pringles	Solier	648,6	789,8	141,1	—	Malo	—
	TIMOTE	TIMOTE	379,3	380,3	1,0	—	Regular	—
	CARHUE (2) Y (1)		517,3	518,3	1,0	—	Regular	—
	BAHÍA BLANCA GL				35,5	—	Bueno	—
	PRINGLES	PRINGLES			2,4	—	Regular	—
	LOS CALLEJONES	CNEL GRANADA			3,8	—	Bueno	—
	TIMOTE	TIMOTE			4,2	—	Regular	—

Dejamos constancia que FERROEXPRESO PAMPEANO ha presentado diversas notas fundamentando las discrepancias entre las velocidades del Itinerario de FA incluido en la oferta y las velocidades reales al inicio de la concesión, las cuales fueran constatadas durante las operaciones del 1er. Año.




(\*) Velocidad real, promedio, de itinerario incluyendo restricciones, precauciones y/o efecto de inundaciones  
En el Anexo 2.3 se grafica la afectación de vías por inundaciones.  
Las velocidades del Anexo 2.1 no incluyen las mencionadas afectaciones.

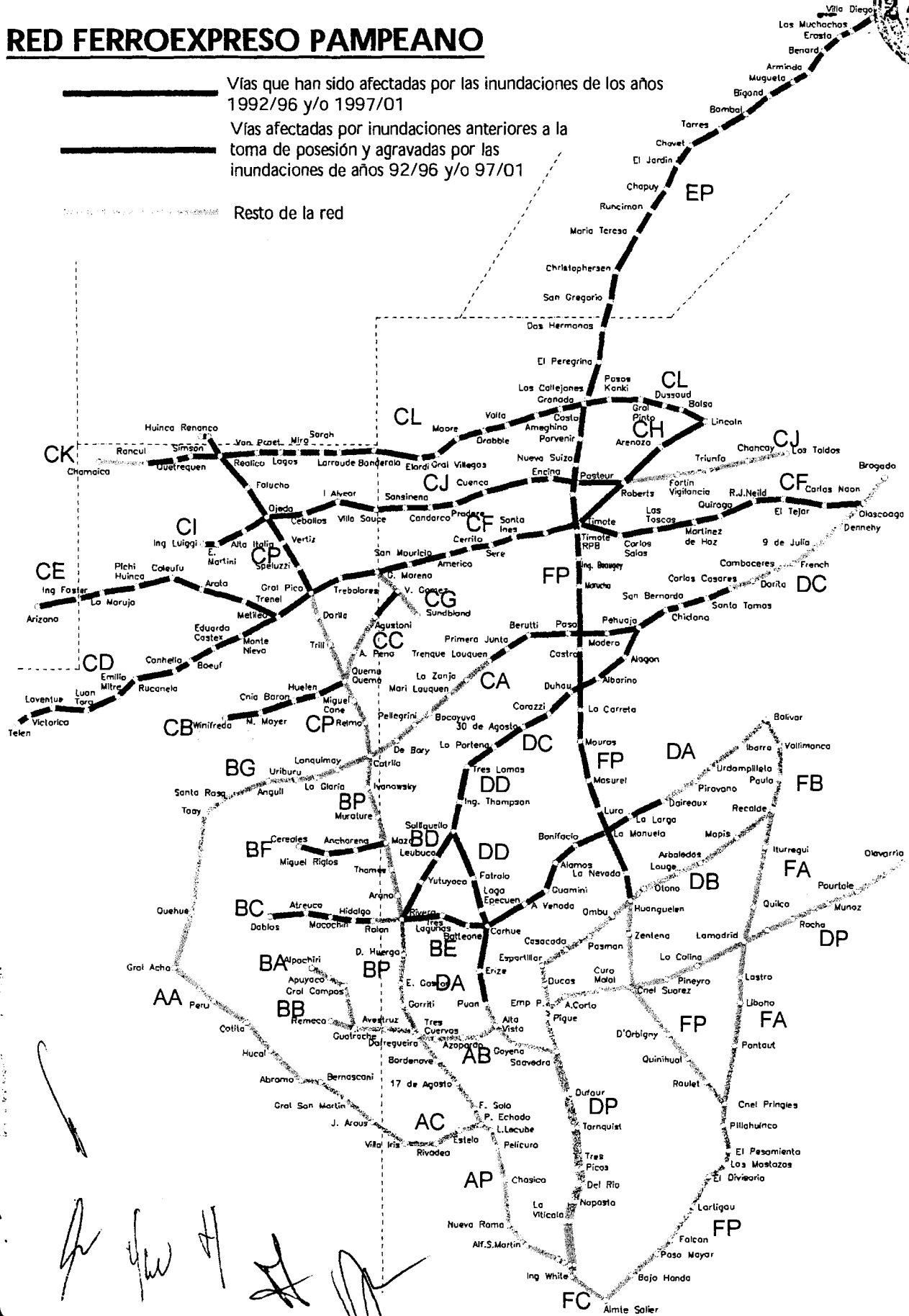
Progresivas y longitudes de acuerdo con el ANEXO 1.1 PLANILLA A (hoja 004) CONCESIÓN INTEGRAL y modificaciones para división FC

No se incluyen los siguientes ramales clausurados y levantados por el concedente:  
Sumblad-La Zanja / La Zanja-Tres Lomas / Tres Lomas-Maza

128

**RED FERROEXPRESO PAMPEANO**

 Vías que han sido afectadas por las inundaciones de los años 1992/96 y/o 1997/01  
 Vías afectadas por inundaciones anteriores a la toma de posesión y agravadas por las inundaciones de años 92/96 y/o 97/01  
 Resto de la red



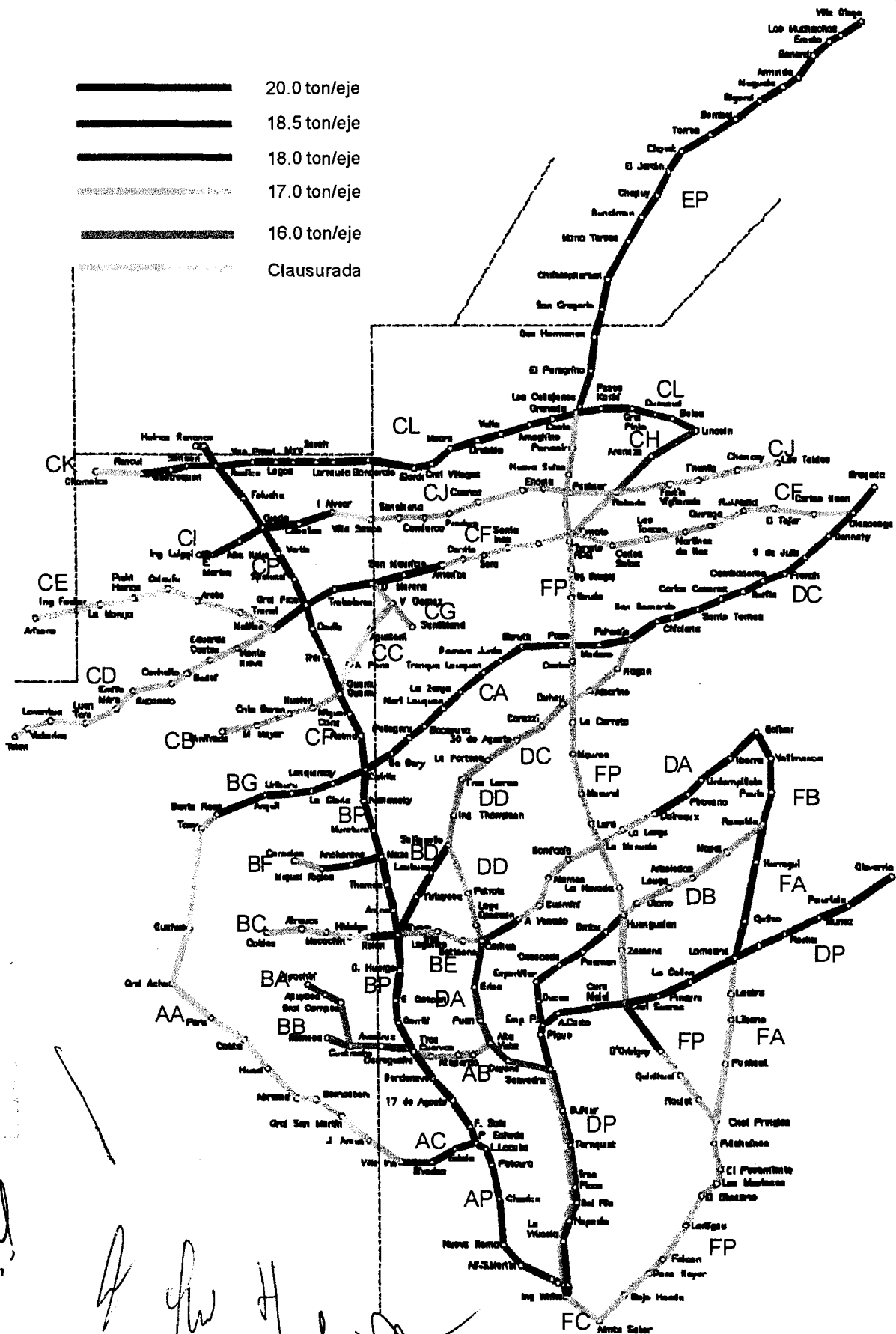
120

*Handwritten signatures and initials:*  
 All...  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]



TONELADAS POR EJE

- 20.0 ton/eje
- 18.5 ton/eje
- 18.0 ton/eje
- 17.0 ton/eje
- 16.0 ton/eje
- Clausurada



128

*Handwritten signatures and initials:*



## **ANEXO 3**

### **SEÑALAMIENTO, COMUNICACIONES Y OBRAS DE ARTE**

#### **3.1 SEÑALAMIENTO**

**3.1.1** Plano Señalamiento reconvertido

**3.1.2** Detalle estado actual Señalamiento

#### **3.2 COMUNICACIONES**

**3.2.1** Plano Sistema TREN - TIERRA / Areas de cobertura

**3.2.2** Detalle estado actual Sistema TREN - TIERRA

#### **3.3 OBRAS DE ARTE**

128

**3.3.1** Planilla resumen estado Obras de arte

**3.3.2** Detalle estado actual Obras de arte

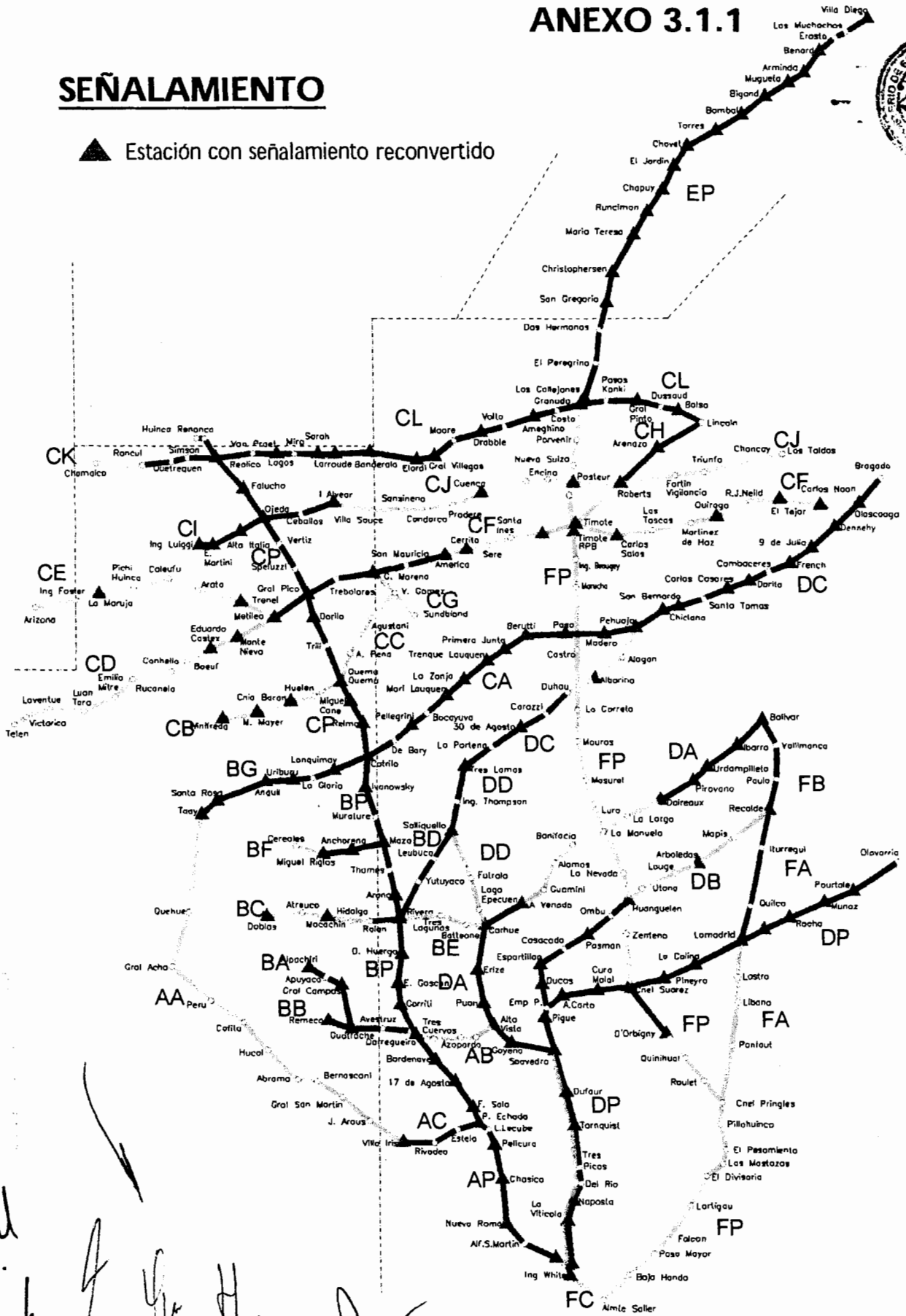
La información contenida en este Anexo es proporcionada por el CONCESIONARIO con carácter de declaración jurada.

ANEXO 3.1.1

SEÑALAMIENTO



▲ Estación con señalamiento reconvertido



128

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'All', 'A', 'G', 'H', and others.



**SEÑALAMIENTO**

**ANEXO 3.1.2**

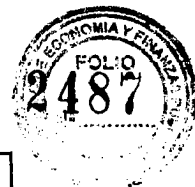
DIVISIÓN	NOMBRE DE ESTACIÓN	SEÑALAMIENTO SEGÚN NORMA	ESTADO
AA	VILLA IRIS	Reconvertido	BUENO
AA	ARAUZ JACINTO	FA	REGULAR
AA	GRAL.SAN MARTIN	FA	REGULAR
AA	BERNASCONI	FA	REGULAR
AA	ABRAMO	FA	REGULAR
AA	HUCAL	FA	REGULAR
AA	PERU	FA	REGULAR
AA	UNANUE	FA	REGULAR
AA	GRAL.ACHA	FA	REGULAR
AA	QUEHUE	FA	REGULAR
AA	TOAY	FA	REGULAR
AB	ALTA VISTA	FA	REGULAR
AB	VIBORAS	FA	REGULAR
AB	AZOPARDO	FA	REGULAR
AB	TRES CUERVOS	FA	REGULAR
AB	DARREGUEIRA	Reconvertido	BUENO
AC	PIEDRA ECHADA	Reconvertido	BUENO
AC	ESTELA	FA	REGULAR
AC	RIVADEO	FA	REGULAR
AC	VILLA IRIS	Reconvertido	BUENO
AP	ING.WHITE	Reconvertido	BUENO
AP	BAHIA NO	Reconvertido	BUENO
AP	CNEL.MALDONADO	Reconvertido	BUENO
AP	ALFEREZ SAN MARTIN	FA	REGULAR
AP	NUEVA ROMA	Reconvertido	BUENO
AP	CHASICO	Reconvertido	BUENO
AP	PELICURA	Reconvertido	BUENO
AP	LOPEZ LECUBE	FA	REGULAR
AP	PIEDRA ECHADA	Reconvertido	BUENO
AP	SOLA FELIPE	Reconvertido	BUENO
AP	17 DE AGOSTO	Reconvertido	BUENO
AP	BORDENAVE	Reconvertido	BUENO
AP	DARREGUEIRA	Reconvertido	BUENO
BA	DARREGUEIRA	Reconvertido	BUENO
BA	CAÑADA MARIANO	FA	REGULAR
BA	AVESTRUZ	FA	REGULAR
BA	GUATRACHE	Reconvertido	BUENO
BA	GRAL.CAMPOS	Reconvertido	BUENO
BA	APUYACO	FA	REGULAR
BA	ALPACHIRI	Reconvertido	BUENO
BB	GUATRACHE	Reconvertido	BUENO
BB	REMECO	Reconvertido	BUENO
BC	RIVERA	Reconvertido	BUENO
BC	ROLON	FA	REGULAR
BC	HIDALGO	FA	REGULAR
BC	MACACHIN	Reconvertido	BUENO
BC	ATREUCO	FA	REGULAR
BC	DOBLAS	Reconvertido	BUENO
BD	RIVERA	Reconvertido	BUENO
BD	YUTUYACO	FA	REGULAR
BD	LEUBUCO	FA	REGULAR
BD	SALLIQUELO	Reconvertido	BUENO
BE	CARHUE	FA	REGULAR
BE	VATTEONE A.	FA	REGULAR

M.E.yF.P.

129

*Handwritten signatures and initials:*  
 A  
 H  
 [Other illegible signatures]

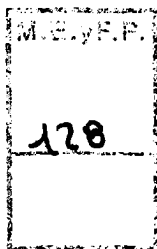




## SEÑALAMIENTO

## ANEXO 3.1.2

DIVISIÓN	NOMBRE DE ESTACIÓN	SEÑALAMIENTO SEGÚN NORMA	ESTADO
BE	TRES LAGUNAS	FA	REGULAR
BE	RIVERA	FA	REGULAR
BF	MAZA	Reconvertido	BUENO
BF	ANCHORENA	Reconvertido	BUENO
BF	RIGLOS M.	Reconvertido	BUENO
BF	CEREALES	FA	REGULAR
BG	CATRILO	Reconvertido	BUENO
BG	LONQUIMAY	Reconvertido	BUENO
BG	LA GLORIA	FA	REGULAR
BG	URIBURU	Reconvertido	BUENO
BG	ANGUIL	Reconvertido	BUENO
BG	SANTA ROSA	Reconvertido	BUENO
BG	TOAY	Reconvertido	BUENO
BP	DARREGUEIRA	Reconvertido	BUENO
BP	GORRITI (CANONIGO)	Reconvertido	BUENO
BP	GASCON ESTEBAN A.	Reconvertido	BUENO
BP	HUERGO DELFIN	Reconvertido	BUENO
BP	RIVERA	Reconvertido	BUENO
BP	ARANO	Reconvertido	BUENO
BP	THAMES	FA	REGULAR
BP	MAZA	Reconvertido	BUENO
BP	MURATURE FRANCISCO	FA	REGULAR
BP	IVANOWSKI	Reconvertido	BUENO
BP	CATRILO	Reconvertido	BUENO
CA	PEHUAJO	Reconvertido	BUENO
CA	MADERO FRANCISCO	Reconvertido	BUENO
CA	PASO JUAN J.	Reconvertido	BUENO
CA	BERUTTI	Reconvertido	BUENO
CA	PRIMERA JUNTA	Reconvertido	BUENO
CA	TRENQUE LAUQUEN	Reconvertido	BUENO
CA	LA ZANJA	Reconvertido	BUENO
CA	MARI LAUQUEN	Reconvertido	BUENO
CA	BOCAYUVA	FA	REGULAR
CA	PELLEGRINI	Reconvertido	BUENO
CA	DE BARY	FA	REGULAR
CA	CATRILO	Reconvertido	BUENO
CB	QUEMU QUEMU	Reconvertido	BUENO
CB	HUELEN	FA	REGULAR
CB	COLONIA BARON	Reconvertido	BUENO
CB	MAYER M.	Reconvertido	BUENO
CB	WINIFREDA	Reconvertido	BUENO
CC	GOMEZ VALENTIN	FA	REGULAR
CC	AGUSTONI	FA	REGULAR
CC	PEÑA ALFREDO	FA	REGULAR
CC	QUEMU QUEMU	FA	REGULAR
CD	GRAL. PICO	Reconvertido	BUENO
CD	METILEO	Reconvertido	BUENO
CD	MONTE NIEVAS	Reconvertido	BUENO
CD	CASTEX EDUARDO	Reconvertido	BUENO
CD	BOEUF	FA	REGULAR
CD	CONHELLO	FA	REGULAR
CD	RUCANELO	FA	REGULAR
CD	MITRE	FA	REGULAR
CD	LUAN TORO	FA	REGULAR



## SEÑALAMIENTO

## ANEXO 3.1.2



DIVISIÓN	NOMBRE DE ESTACIÓN	SEÑALAMIENTO SEGÚN NORMA	ESTADO
CD	LOVENTUEL	FA	REGULAR
CD	VICTORICA	FA	REGULAR
CD	TELEN	FA	REGULAR
CE	METILEO	Reconvertido	BUENO
CE	TRENEL	Reconvertido	BUENO
CE	ARATA	FA	REGULAR
CE	CALEUFU	FA	REGULAR
CE	PICHI HUINCA	FA	REGULAR
CE	LA MARUJA	Reconvertido	BUENO
CE	FOSTER	FA	REGULAR
CE	ARIZONA	FA	REGULAR
CF	OLASCOAGA	Reconvertido	BUENO
CF	NAON C.M.	Reconvertido	BUENO
CF	EL TEJAR	Reconvertido	BUENO
CF	NEILD R.J.	FA	REGULAR
CF	QUIROGA FACUNDO	Reconvertido	BUENO
CF	MARTINEZ DE HOZ	FA	REGULAR
CF	KM. 322	FA	REGULAR
CF	LAS TOSCAS	FA	REGULAR
CF	SALAS CARLOS	Reconvertido	BUENO
CF	TIMOTE	Reconvertido	BUENO
CF	TEJEDOR CARLOS	Reconvertido	BUENO
CF	SANTA INES	FA	REGULAR
CF	SERE	FA	REGULAR
CF	CERRITO	Reconvertido	BUENO
CF	AMERICA	Reconvertido	BUENO
CF	SAN MAURICIO	FA	REGULAR
CF	GONZALEZ MORENO	Reconvertido	BUENO
CF	TREBOLARES	FA	REGULAR
CF	GRAL.PICO	Reconvertido	BUENO
CG	GONZALEZ MORENO	Reconvertido	BUENO
CG	GOMEZ VALENTIN	FA	REGULAR
CG	SUNDBLAD	FA	REGULAR
CH	LINCOLN	FA	REGULAR
CH	ARENAZA	Reconvertido	BUENO
CH	ROBERTS	FA	REGULAR
CH	TIMOTE	Reconvertido	BUENO
CI	OJEDA	Reconvertido	BUENO
CI	ALTA ITALIA	Reconvertido	BUENO
CI	EMBAJADOR MARTINI	Reconvertido	BUENO
CI	ING.LUIGGI	Reconvertido	BUENO
CJ	LOS TOLDOS	FA	REGULAR
CJ	CHANCAY	FA	REGULAR
CJ	EL TRIUNFO	FA	REGULAR
CJ	VIGILANCIA	FA	REGULAR
CJ	ROBERTS	Reconvertido	BUENO
CJ	PASTEUR	Reconvertido	BUENO
CJ	ENCINA	FA	REGULAR
CJ	HEREFORD	FA	REGULAR
CJ	CUENCA	Reconvertido	BUENO
CJ	PRADERE	FA	REGULAR
CJ	CONDARCO	FA	REGULAR
CJ	SANSINENA	FA	REGULAR
CJ	VILLA SAUZE	FA	REGULAR

128



## SEÑALAMIENTO

## ANEXO 3.1.2 -

DIVISIÓN	NOMBRE DE ESTACIÓN	SEÑALAMIENTO SEGÚN NORMA	ESTADO
CJ	INT.ALVEAR	Reconvertido	BUENO
CJ	CEBALLOS	FA	REGULAR
CJ	OJEDA	Reconvertido	BUENO
CK	REALICO	FA	REGULAR
CK	SIMSON	FA	REGULAR
CK	QUETREQUEN	FA	REGULAR
CK	RANCUL	FA	REGULAR
CK	CHAMAICO	FA	REGULAR
CL	LINCOLN	FA	REGULAR
CL	BALSA	Reconvertido	BUENO
CL	DUSSAUD	FA	REGULAR
CL	GRAL.PINTOS	Reconvertido	BUENO
CL	PAZOS KANKI	FA	REGULAR
CL	CNEL.GRANADA	Reconvertido	BUENO
CL	COSTA	FA	REGULAR
CL	AMEGHINO	Reconvertido	BUENO
CL	VOLTA	FA	REGULAR
CL	DRABBLE	Reconvertido	BUENO
CL	MOORES	FA	REGULAR
CL	VILLEGAS	Reconvertido	BUENO
CL	ELORDI	Reconvertido	BUENO
CL	BANDERALO	Reconvertido	BUENO
CL	LARROUDE B.	Reconvertido	BUENO
CL	SARAH	Reconvertido	BUENO
CL	MIRO MARIANO	FA	REGULAR
CL	CNEL.H.LAGOS	Reconvertido	BUENO
CL	VAN PRAET ADOLFO	FA	REGULAR
CL	REALICO	Reconvertido	BUENO
CP	CATRILO	Reconvertido	BUENO
CP	RELMO	Reconvertido	BUENO
CP	CANE MIGUEL	Reconvertido	BUENO
CP	QUEMU QUEMU	Reconvertido	BUENO
CP	TRILI	FA	REGULAR
CP	DORILA	Reconvertido	BUENO
CP	GRAL.PICO	Reconvertido	BUENO
CP	SPELUZZI	FA	REGULAR
CP	VERTIZ	Reconvertido	BUENO
CP	OJEDA	Reconvertido	BUENO
CP	FALUCHO	Reconvertido	BUENO
CP	REALICO	Reconvertido	BUENO
CP	MELIDEO	FA	REGULAR
CP	HUINCA RENANCO	FA	REGULAR
DA	BOLIVAR	Reconvertido	BUENO
DA	IBARRA	Reconvertido	BUENO
DA	URDAMPILLETA	Reconvertido	BUENO
DA	PIROVANO	Reconvertido	BUENO
DA	DAIREAUX	Reconvertido	BUENO
DA	LA LARGA	FA	REGULAR
DA	LA MANUELA	FA	REGULAR
DA	BONIFACIO	FA	REGULAR
DA	ALAMOS	FA	REGULAR
DA	GUAMINI	FA	REGULAR
DA	ARROYO VENADO	Reconvertido	BUENO
DA	CARHUE	Reconvertido	BUENO

M.E.y.F.P.

128

## SEÑALAMIENTO

## ANEXO 3.1.2

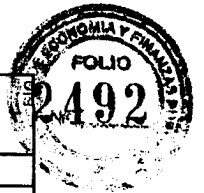


DIVISIÓN	NOMBRE DE ESTACIÓN	SEÑALAMIENTO SEGÚN NORMA	ESTADO
DP	PIGUE	Reconvertido	BUENO
DP	SAAVEDRA	Reconvertido	BUENO
DP	DUFAUR	Reconvertido	BUENO
DP	TORNQUIST	Reconvertido	BUENO
DP	TRES PICOS	FA	REGULAR
DP	GARCIA DEL RIO	FA	REGULAR
DP	NAPOSTA	Reconvertido	BUENO
DP	LA VITICOLA	Reconvertido	BUENO
DP	BAHIA SUD	Reconvertido	BUENO
EP	VILLA DIEGO	Reconvertido	BUENO
EP	EMP. VILLA DIEGO	FA	REGULAR
EP	LOS MUCHACHOS	FA	REGULAR
EP	ERASTO	Reconvertido	BUENO
EP	BENARD	Reconvertido	BUENO
EP	ARMINDA	Reconvertido	BUENO
EP	MUGUETA	Reconvertido	BUENO
EP	BIGAND	Reconvertido	BUENO
EP	BOMBAL	Reconvertido	BUENO
EP	TORRES MIGUEL	Reconvertido	BUENO
EP	CHOVET	Reconvertido	BUENO
EP	EL JARDIN	Reconvertido	BUENO
EP	CHAPUY	Reconvertido	BUENO
EP	RUNCIMAN	Reconvertido	BUENO
EP	MARIA TERESA	Reconvertido	BUENO
EP	CHRISTOPHERSEN	Reconvertido	BUENO
EP	SAN GREGORIO	Reconvertido	BUENO
EP	DOS HERMANOS	FA	REGULAR
EP	EL PEREGRINO	FA	REGULAR
EP	LOS CALLEJONES	Reconvertido	BUENO
EP	EL PORVENIR	FA	REGULAR
EP	NUEVA SUIZA	FA	REGULAR
EP	NECOL	FA	REGULAR
EP	TIMOTE R.P.B.	Reconvertido	BUENO
FA	RECALDE	Reconvertido	BUENO
FA	ITURREGUI	FA	REGULAR
FA	QUILCO	FA	REGULAR
FA	GRAL.LA MADRID	FA	REGULAR
FA	LASTRA	FA	REGULAR
FA	LIBANO	FA	REGULAR
FA	PONTAUT	FA	REGULAR
FA	CNEL.PRINGLES ROCA	FA	REGULAR
FB	BOLIVAR	FA	REGULAR
FB	VALLIMANCA	FA	REGULAR
FB	PAULA	FA	REGULAR
FB	RECALDE	Reconvertido	BUENO
FC	E31	FA	REGULAR
FC	LIMITE 634.600	FA	REGULAR
FC	EMP. PTO. BELGRANO	FA	REGULAR
FC	PTO.BELGRANO	FA	REGULAR
FC	PUNTA RIEL	FA	REGULAR
FC	ALMTE.SOLIER	FA	REGULAR
FP	TIMOTE R.P.B.	FA	REGULAR
FP	BAUGEY	FA	REGULAR
FP	MARUCHA	FA	REGULAR

128

SEÑALAMIENTO

ANEXO 3.1.2



DIVISIÓN	NOMBRE DE ESTACIÓN	SEÑALAMIENTO SEGÚN NORMA	ESTADO
FP	CAPITAN CASTRO	FA	REGULAR
FP	LA CARRETA	FA	REGULAR
FP	MOURAS	FA	REGULAR
FP	MASUREL	FA	REGULAR
FP	LURO	FA	REGULAR
FP	LA NEVADA	FA	REGULAR
FP	HUANGUELEN R.P.B.	FA	REGULAR
FP	ZENTENA	FA	REGULAR
FP	CNEL.SUAREZ R.P.B.	Reconvertido	BUENO
FP	D'ORBIGNY	Reconvertido	BUENO
FP	QUÍÑIHUAL	FA	REGULAR
FP	RAULET	FA	REGULAR
FP	CNEL.PRINGLES R.P.B.	FA	REGULAR
FP	PILLAHUINCO	FA	REGULAR
FP	EL PENSAMIENTO	FA	REGULAR
FP	LAS MOSTAZAS	FA	REGULAR
FP	EL DIVISORIO	FA	REGULAR
FP	LARTIGAU	FA	REGULAR
FP	FALCON	FA	REGULAR
FP	PASO MAYOR	FA	REGULAR
FP	BAJO HONDO	FA	REGULAR
FP	ALMTE.SOLIER	FA	REGULAR

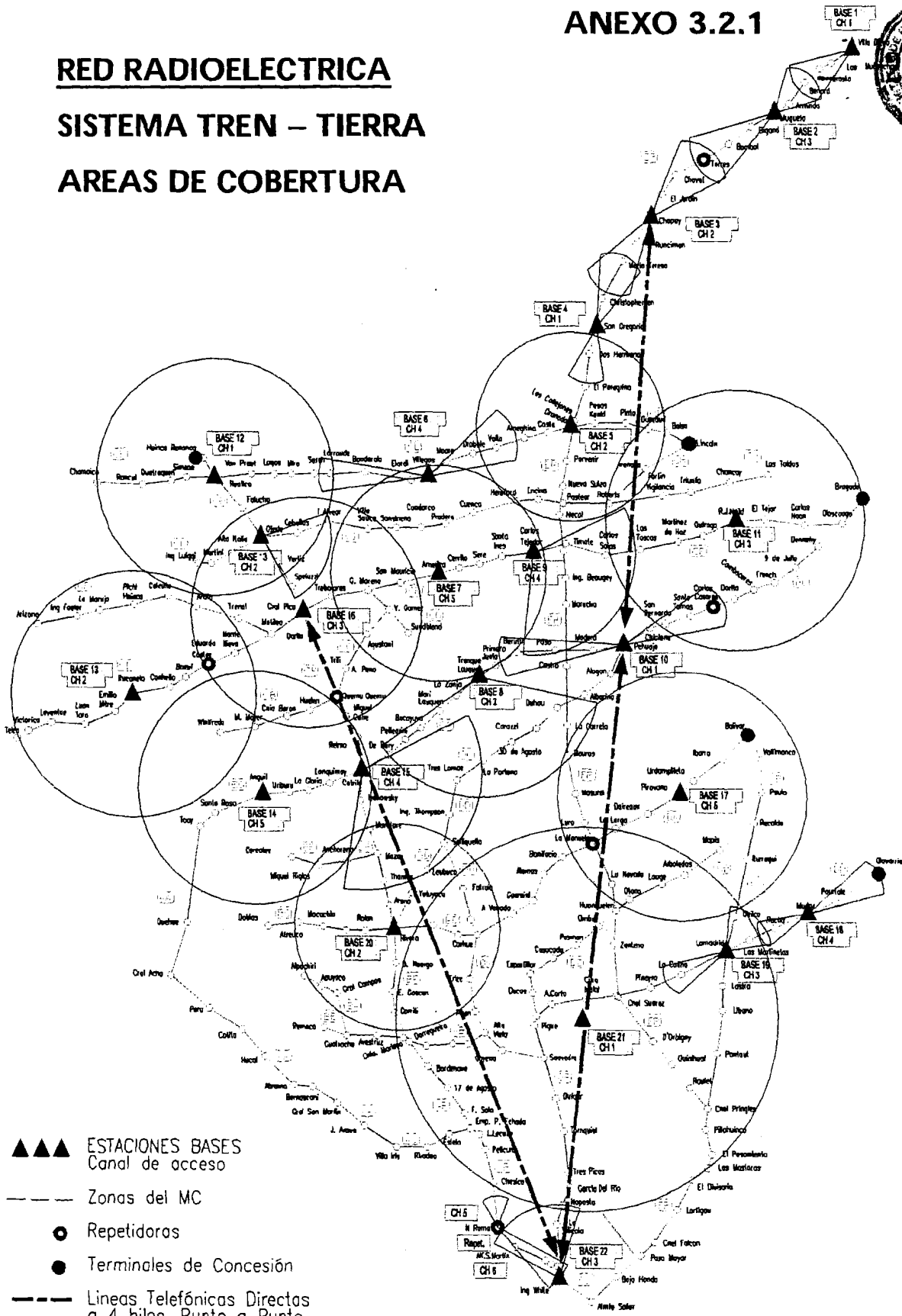
*[Handwritten signatures]*

128

*[Handwritten signature]*



RED RADIOELECTRICA  
SISTEMA TREN - TIERRA  
AREAS DE COBERTURA



128

- ▲▲▲ ESTACIONES BASES Canal de acceso
- - - Zonas del MC
- Repetidores
- Terminales de Concesión
- - - Líneas Telefónicas Directas a 4 hilos. Punto a Punto

*Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.*



## ANEXO 3.2.2

Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA

Sitio: <b>Villa Diego</b>		Función: <b>Base repetidor y control patio.</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia		
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/50
Filtro Activo:	1	Modular Electronica
Equipos de enlace a 4 h:	1	Kombi Electrónica
Baterías:	1	12 / 160 amp.
Antenas:	4	1 Y-14 UDA, 2 Y-14, 1 16DIP
Transceptor de Patio	1	Motorola GM300
Mástil	1	Altura 72 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

Sitio: <b>Mugueta</b>		Función: <b>Base repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia	1	Damez Electrónica
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/50
Filtro Activo:	1	Modular Electronica
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica
Baterías:	2	12 / 160 amp.
Antenas:	4	2 Y-14 UDA, 2 Y-14
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 66 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

Sitio: <b>Miguel Torres</b>		Función: <b>Repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base		
Lógica de Control		
Adaptador de Impedancia		
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/20
Filtro Activo:	1	Modular Electronica
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica
Baterías:	2	12 / 160 amp.
Antenas:	2	2 Y-14 UDA
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 48 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	



ANEXO 3.2.2

**Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA**

Sitio: <b>Chapuy</b>		Función: <b>Base repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia	1	Damez Electrónica
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/50
Filtro Activo:	1	Modular Electronica
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica
Baterías:	2	12 / 160 amp.
Antenas:	4	2 Y-14 UDA, 2 Y-14
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 72 metros
Línea de enlace a 4 h:	1	A Pehuajó
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

Sitio: <b>San Gregorio</b>		Función: <b>Base repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia	1	Damez Electrónica
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/50
Filtro Activo:	1	Modular Electronica
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica
Baterías:	2	12 / 160 amp.
Antenas:	4	2 Y-14 UDA, 2 Y-14
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 84 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

M.E.yF.P.  
128

Sitio: <b>Cnel. Granada</b>		Función: <b>Base repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia		
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/50
Filtro Activo:	1	Modular Electronica
Equipos de enlace a 4 h:	1	Kombi Electrónica
Baterías:	1	12 / 160 amp.
Antenas:	3	1 Y-14 UDA, 1 4-DIP, 1 16 DIP
Transceptor de Patio	1	Motorola GM300
Mástil	1	Altura 72 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

*[Handwritten signatures and initials]*





ANEXO 3.2.2

**Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA**

Sitio: <b>Gral. Villegas</b>		Función: <b>Base repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia		
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/50
Filtro Activo:	1	Modular Electronica
Equipos de enlace a 4 h:	1	Kombi Electrónica
Baterías:	2	12 / 160 amp.
Antenas:	3	1 Y-14 UDA, 1 Y-14, 1 4- DIP
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 72 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

Sitio: <b>América</b>		Función: <b>Base repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia	1	Damez Electrónica
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/50
Filtro Activo:	1	Modular Electronica
Equipos de enlace a 4 h:	3	Kombi Electrónica
Baterías:	3	12 / 160 amp.
Antenas:	4	3 Y-14 UDA, 1 4-DIP
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 47 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

Sitio: <b>Trenque Lauquen</b>		Función: <b>Base repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia		
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/50
Filtro Activo:	1	Modular Electronica
Equipos de enlace a 4 h:	1	Kombi Electrónica
Baterías:	1	12 / 160 amp.
Antenas:	3	1 Y-14 UDA, 1 4-DIP, 1 16-DIP
Transceptor de Patio	1	Motorola GM300
Mástil	1	Altura 72 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

M.E.yF.P.  
128

*[Handwritten signatures and initials]*



**ANEXO 3.2.2**

**Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA**

Sitio:	<b>Carlos Tejedor</b>	Función:	<b>Base repetidor</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base	1	Motorola M400	
Lógica de Control	1	Damez Electrónica	
Adaptador de Impedancia	1	Damez Electrónica	
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/50	
Filtro Activo:	1	Modular Electronica	
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica	
Baterías:	2	12 / 160 amp.	
Antenas:	3	2 Y-14 UDA, 1 16-DIP	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 84 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

Sitio:	<b>Pehuajó</b>	Función:	<b>Base repetidor</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base	1	Motorola M400	
Lógica de Control	1	Damez Electrónica	
Adaptador de Impedancia	1	Damez Electrónica	
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/50	
Filtro Activo:	1	Modular Electronica	
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica	
Baterías:	3	12 / 160 amp.	
Antenas:	4	2 Y-14 UDA, 1 Y-14, 1 4-DIP	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 90 metros	
Línea de enlace a 4 h:	2	A Bahía Blanca Spurr, A Chapuy	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

Sitio:	<b>Carlos Casares</b>	Función:	<b>Repetidor</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base			
Lógica de Control			
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/20	
Filtro Activo:	1	Modular Electronica	
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica	
Baterías:	2	12 / 160 amp.	
Antenas:	2	2 Y-14 UDA,	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 48 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

128

*[Handwritten signatures and initials]*



ANEXO 3.2.2

**Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA**

Sitio: <b>R.J. Neld</b>		Función: <b>Base repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia		
Fuente de Alimentación	1	Modular Electronica FRI12/50
Filtro Activo:	1	Modular Electronica
Equipos de enlace a 4 h:	1	Kombi Electrónica
Baterías:	1	12 / 160 amp.
Antenas:	3	1 Y-14 UDA, 1 16-Dip, 1 16-DIP
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 72 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

Sitio: <b>Lincoln</b>		Función: <b>Terminal de Concesión</b>
Estado: <b>Desactivado</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base		
Lógica de Control		
Adaptador de Impedancia		
Fuente de Alimentación		
Filtro Activo:		
Equipos de enlace a 4 h:		
Baterías:		
Antenas:	1	1 4-Dip
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 48 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

Sitio: <b>Bragado</b>		Función: <b>Terminal de Concesión</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base		
Lógica de Control		
Adaptador de Impedancia		
Fuente de Alimentación	2	Modular Electrónica FRI12/20
Filtro Activo:		
Equipos de enlace a 4 h:		
Baterías:	3	12v/90amp.
Antenas:	1	1 4-Dip, 1 Y-14
Transceptor de Patio	2	Motorola M216
Mástil	1	Altura 42 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

228

*[Handwritten signatures and initials]*



## ANEXO 3.2.2

### Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA

Sitio:	<b>Huínca Renancó</b>	Función:	<b>Terminal de Concesión</b>
Estado:	<b>Desactivado</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base			
Lógica de Control			
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación			
Filtro Activo:			
Equipos de enlace a 4 h:			
Baterías:			
Antenas:			
Transceptor de Patio			
Mástil			

Sitio:	<b>Realicó</b>	Función:	<b>Base repetidor</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base	1	Motorola M400	
Lógica de Control	1	Damez Electrónica	
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRI12/20	
Filtro Activo:	1	Modular Electrónica	
Equipos de enlace a 4 h:	1	Kombi Electrónica	
Baterías:	1	12v/160 amp.	
Antenas:	2	1 16-Dip., 1 Y-14UDA	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 72 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

Sitio:	<b>Ojeda</b>	Función:	<b>Base repetidor</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base	1	Motorola M400	
Lógica de Control	1	Damez Electrónica	
Adaptador de Impedancia	1	Damez Electrónica	
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRI12/20	
Filtro Activo:	1	Modular Electrónica	
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica	
Baterías:	1	12v/160 amp.	
Antenas:	4	2 Y-14 UDA, 1 Y-14, 1 4-DIP	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 48 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

228

*[Handwritten signatures and initials]*



## ANEXO 3.2.2

**Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA**

Sitio:	<b>Gral. Pico</b>	Función:	<b>Base repetidor</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base	1	Motorola M400	
Lógica de Control	1	Damez Electrónica	
Adaptador de Impedancia	1	Damez Electrónica	
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRI12/50	
Filtro Activo:	1	Modular Electrónica	
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica	
Baterías:	2	12v/160 amp.	
Antenas:	5	1 4-Dip. 3 Y-14 UDA, 1 16-DIP	
Transceptor de Patio	1	Motorola GM300	
Mástil	1	Altura 42 metros	
Línea de enlace a 4 h:	1	A Bahía Blanca Spurr	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

Sitio:	<b>Quemú Quemú</b>	Función:	<b>Repetidor</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base			
Lógica de Control			
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRI12/20	
Filtro Activo:	1	Modular Electrónica	
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica	
Baterías:	1	12v/160 amp.	
Antenas:	2	Y-14 UDA	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 48 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

Sitio:	<b>Catriló</b>	Función:	<b>Base repetidor</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base	1	Motorola M400	
Lógica de Control	1	Damez Electrónica	
Adaptador de Impedancia	1	Damez Electrónica	
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRI12/50	
Filtro Activo:	1	Modular Electrónica	
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica	
Baterías:	2	12v/160 amp.	
Antenas:	3	2 Y-14 UDA, 1 16-Dip	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 48 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

128



**ANEXO 3.2.2**

**Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA**

Sitio: <b>Anguil</b>		Función: <b>Base repetidor</b>	
Estado: <b>En Servicio</b>			
Equipamiento:	Cantidad	Marca	
Transceptor de Base	1	Motorola M400	
Lógica de Control	1	Damez Electrónica	
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FR112/20	
Filtro Activo:	1	Modular Electrónica	
Equipos de enlace a 4 h:	1	Kombi Electrónica	
Baterías:	2	12v/160 amp.	
Antenas:	2	1 Y-14 UDA, 1 16-Dip	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 66 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

Sitio: <b>Eduardo Castex</b>		Función: <b>Repetidor</b>	
Estado: <b>Desactivado</b>			
Equipamiento:	Cantidad	Marca	
Transceptor de Base			
Lógica de Control			
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación			
Filtro Activo:			
Equipos de enlace a 4 h:			
Baterías:			
Antenas:	2	Y-14 UDA	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 48 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

Sitio: <b>Rucanello</b>		Función: <b>Repetidor</b>	
Estado: <b>Desactivado</b>			
Equipamiento:	Cantidad	Marca	
Transceptor de Base			
Lógica de Control			
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación			
Filtro Activo:			
Equipos de enlace a 4 h:			
Baterías:			
Antenas:	2	1 Y-14 UDA, 1 4-DIP	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 72 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

128

*[Handwritten signatures and initials]*



ANEXO 3.2.2

**Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA**

Sitio: <b>Rivera</b>		Función: <b>Base repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia		
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRI12/50
Filtro Activo:		
Equipos de enlace a 4 h:	1	Kombi Electrónica
Baterías:	2	12v/160 amp.
Antenas:	2	1 Y-14 UDA, 1 16-Dip
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 90 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

Sitio: <b>Cerro Cura Malal</b>		Función: <b>Base repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia	1	Damez Electrónica
Fuente de Alimentación	2	Modular Electrónica FRT12/100 y FRI 12/50
Filtro Activo:		
Equipos de enlace a 4 h:	4	Kombi Electrónica
Baterías:	1	Banco 12v/3000amp. Con celdas de 2 volts.
Antenas:	6	3 Diedros, 2 Y-10, 1 4-Dip
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 10 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	no	

M.E.yF.P.

128

Sitio: <b>La Manuela</b>		Función: <b>Repetidor</b>
Estado: <b>Desactivado</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base		
Lógica de Control		
Adaptador de Impedancia		
Fuente de Alimentación		
Filtro Activo:		
Equipos de enlace a 4 h:		
Baterías:		
Antenas:	2	Y-10
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 90 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

*[Handwritten signatures and initials]*



ANEXO 3.2.2

**Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA**

Sitio: <b>Pirovano</b>		Función: <b>Base repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia		
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRI 12/50
Filtro Activo:		
Equipos de enlace a 4 h:	1	Kombi Electrónica
Baterías:	2	12v/160 amp.
Antenas:	3	2 Y-10, 1 16-Dip
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 72 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

Sitio: <b>Bolívar</b>		Función: <b>Terminal de Concesión</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base		
Lógica de Control		
Adaptador de Impedancia		
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRI12/20
Filtro Activo:		
Equipos de enlace a 4 h:		
Baterías:	1	12v/90amp.
Antenas:	1	4-Dip.
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 30 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

Sitio: <b>General Lamadrid</b>		Función: <b>Base repetidor</b>
Estado: <b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca
Transceptor de Base	1	Motorola M400
Lógica de Control	1	Damez Electrónica
Adaptador de Impedancia	1	Damez Electrónica
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRI 12/50
Filtro Activo:		
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica
Baterías:	2	12v/160 amp.
Antenas:	3	2 Y-10, 1-4DIP
Transceptor de Patio		
Mástil	1	Altura 72 metros
Balizamiento diurno/nocturno:	SI	

Min. E. y F. P.  
228

A

*[Handwritten signatures and initials]*





**ANEXO 3.2.2**

**Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA**

Sitio:	<b>Muñoz</b>	Función:	<b>Base repetidor</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base	1	Motorola M400	
Lógica de Control	1	Damez Electrónica	
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación	1	Panel Solar / Grupo Electrónico	
Filtro Activo			
Equipos de enlace a 4 h:	1	Kombi Electrónica	
Baterías:	3	12v/160 amp.	
Antenas:	5	4 Y-14 UDA, 1 Y-10	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 48 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

Sitio:	<b>Olavarría</b>	Función:	<b>Terminal de Concesión</b>
Estado:	<b>Desactivado</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base			
Lógica de Control			
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación			
Filtro Activo			
Equipos de enlace a 4 h:			
Baterías:			
Antenas:			
Transceptor de Patio			
Mástil			
Balizamiento diurno/nocturno:			

Sitio:	<b>Napostá</b>	Función:	<b>Repetidor</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base			
Lógica de Control			
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRI12/20	
Filtro Activo			
Equipos de enlace a 4 h:	2	Kombi Electrónica	
Baterías:	2	12v/90 amp.	
Antenas:	4	4 Y-10	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 48 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

128

*[Handwritten signatures and initials]*



## ANEXO 3.2.2

Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA

Sitio:	<b>Spurr</b>	Función:	<b>Base repetidor</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca	
Transceptor de Base	1	Motorola M400	
Lógica de Control	1	Damez Electrónica	
Adaptador de Impedancia	1	Damez Electrónica	
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRI12/50	
Filtro Activo			
Equipos de enlace a 4 h:	1	Kombi Electrónica	
Equipo de enlace telefónico:	1	Kombi Electrónica	
Baterías:	2	12v/160 amp.	
Antenas:	6	1 Y-10, 1 Y-14, 1 16-Dip, 2 4-DIP, 1 Y-3 .	
Transceptor de Patio	1	Motorola M216	
Mástil	1	Altura 90 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		
Lineas de enlace a 4 h:	2	A Gral. Pico, A Pehuajó	
Cónsola de Control	2	Damez Electronica de 3 Zonas	
Grabadora Digital	1	Dictaphone Guardian 16 Ch.	

Sitio:	<b>Ingeniero White</b>	Función:	<b>Control de Patio</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca	
Transceptor de Base			
Lógica de Control			
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRI12/20	
Filtro Activo			
Equipos de enlace telefónico	1	Kombi Electrónica	
Baterías:	1	12v/90 amp.	
Antenas:	3	1 Y-3, 1 16-Dip., 1 Ringo p/DC	
Transceptor de Patio	1	Motorola Maxtrac 32 Ch.	
Mástil	1	Altura 30 metros	
Transceptor p/DC	1	Motorola M50	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		

Sitio:	<b>Nueva Roma</b>	Función:	<b>Repetidor</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
Equipamiento:	Cantidad	Marca	
Transceptor de Base			
Lógica de Control			
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación	1	Modular Electrónica FRT12/20	
Filtro Activo			
Equipos de enlace:	1	Repetidora Motorola GR500	
Baterías:	1	12v/160 amp.	
Antenas:	2	1 Y-10, 1 4-Dip.	
Transceptor de Patio			
Mástil	1	Altura 30 metros	
Balizamiento diurno/nocturno:	SI		



ANEXO 3.2.2

**Comunicaciones: SISTEMA TREN - TIERRA**

Sitio:	<b>Cnel Suarez</b>	Función:	<b>Control de Patio</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base			
Lógica de Control			
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación	1	rugisa 12/25	
Filtro Activo			
Equipos de enlace telefónico			
Baterías:			
Antenas:	1	1 4-DIP	
Transceptor de Patio	1	Motorola M216	
Mástil	1	Altura 18 metros	
Balizamiento diurno	SI		

Sitio:	<b>Darregueira</b>	Función:	<b>Control de Patio</b>
Estado:	<b>En Servicio</b>		
<b>Equipamiento:</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Marca</b>	
Transceptor de Base			
Lógica de Control			
Adaptador de Impedancia			
Fuente de Alimentación	1	rugisa 12/25	
Filtro Activo			
Equipos de enlace telefónico			
Baterías:			
Antenas:	1	1 dipolo	
Transceptor de Patio	1	Motorola M216	
Mástil	1	altura 6 metros	
Balizamiento diurno			

M.E.yF.P.  
128

**Notas:**

Los sitios que cumplen la función base repetidor y repetidor, la instalación de antenas está realizada con cable coaxil cellflex de media pulgada, y conectores Andrew.

Los sitios cuentan con pararrayos conectados a tierra con cable de cobre de 35 mm. y jabalina de media pulgada de tres metros de longitud.

**Equipamiento de repuesto:**

- 7 Enlaces (cinco VHF, dos UHF)
- 14 Módulos transmisores y receptores ( 7 para Tx. y 7 para Rx.)
- 4 Amplificadores de potencia
- 8 Fuentes de alimentación
- 2 Transceptores M400
- 4 Adaptadores de impedancia
- 5 Lógicas de control

*[Handwritten marks]*



## OBRAS DE ARTE - Resumen

## ANEXO 3.3.1

DESCRIPCIÓN	ESTADO				TOTAL
	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	
Puente Abierto	1	191	10	0	202
Puente Cerrado	0	37	0	0	37
Puente con tramo(s) Abierto(s) y Tramo(s) Cerrado(s)	0	5	0	0	5
Puentes tipo Boveda	0	8	1	0	9
Alcantarillas	0	9	1	0	10
<b>TOTALES</b>	<b>1</b>	<b>250</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>263</b>

Adicionalmente existen 134 obras de arte en vías clausuradas que se encuentran en estado Regular/Malo.

M. BUENO : Obra de arte nueva o renovada

BUENO : Circulación de trenes sin restricción debido al estado de la obra de arte

REGULAR : Circulación de trenes con restricción debido al estado de la obra de arte

MALO : No permite la circulación de trenes

*[Handwritten signatures]*



ANEXO I



OBRAS DE ARTE - Detalle

ANEXO 3.3.2

DIVISIÓN	PROGRESIVA	DESCRIPCIÓN	LUZ (m)				ESTADO
			Tramos (nro)	Long (m)	Tramos (nro)	Long (m)	
AP	5,689	Puente Boveda	2	5,6			BUENO
AP	12,678	Puente Abierto	2	5			BUENO
AP	18,079	Puente Cerrado	1	10			BUENO
AP	26,986	Puente Abierto	1	5			BUENO
AP	27,101	Puente Cerrado	1	9,77			BUENO
AP	46,687	Puente Abierto	1	5			BUENO
AP	47,424	Puente Abierto	3	10			BUENO
AP	47,884	Puente Abierto	1	10			BUENO
AP	52,867	Puente Boveda	1	5			BUENO
AP	56,273	Puente Boveda	1	5			BUENO
AP	57,374	Puente Boveda	1	5			BUENO
AP	58,720	Puente Boveda	1	5			BUENO
AP	77,277	Puente Abierto	2	21,83	2	20,58	BUENO
AP	92,570	Puente Abierto	1	18			BUENO
AP	101,045	Puente Abierto	5	2			BUENO
AP	116,989	Puente Abierto	1	10			BUENO
AP	123,267	Puente Boveda	1	5			BUENO
AP	125,116	Puente Boveda	1	5			BUENO
BC	227,259	Puente Abierto	1	5			BUENO
BD	223,064	Puente Abierto	1	5			BUENO
BD	256,453	Puente Abierto	2	5			BUENO
BG	566,650	Puente Abierto	1	5			BUENO
BG	606,150	Puente Abierto	1	5			BUENO
BP	198,134	Puente Abierto	1	5			BUENO
BP	200,958	Puente Abierto	1	5			BUENO
BP	222,744	Puente Abierto	1	5			BUENO
CA	414,100	Puente Abierto	4	6	4	24	M. BUENO
CF	475,000	Puente Abierto	3	7,5			REGULAR
CF	496,700	Alcantarilla	1	5			BUENO
CF	514,700	Alcantarilla	1	5			BUENO
CK	588,600	Alcantarilla	1	5			BUENO
CL	498,700	Alcantarilla	1	5			REGULAR
CL	514,100	Alcantarilla	1	5			BUENO
CL	522,450	Alcantarilla	1	5			BUENO
CL	532,800	Alcantarilla	1	5			BUENO
CL	546,550	Alcantarilla	1	5			BUENO
CL	557,800	Alcantarilla	1	5			BUENO
DA	385,163	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	389,012	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	399,029	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	519,015	Puente Cerrado	2	5			BUENO
DA	520,066	Puente Cerrado	4	10			BUENO
DA	520,384	Puente Abierto	2	10			BUENO
DA	521,378	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	522,087	Puente Abierto	2	10			BUENO
DA	525,362	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	527,805	Puente Cerrado	1	5			BUENO
DA	537,952	Puente Abierto	3	5			BUENO
DA	539,075	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	544,974	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	550,672	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	554,172	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	568,023	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	570,023	Puente Abierto	1	6,7			BUENO
DA	583,875	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	586,375	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	588,074	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	588,774	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	590,470	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	609,980	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	612,282	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	614,710	Puente Abierto	3	9,57			BUENO
DA	615,449	Puente Abierto	1	5			BUENO
DA	615,449	Puente Abierto	1	5			BUENO
DB	446,412	Puente Abierto	1	38,24			BUENO
DB	455,950	Puente Abierto	2	10			BUENO
DB	461,047	Puente Abierto	4	2			BUENO
DB	464,157	Puente Abierto	2	10			BUENO
DB	488,893	Puente Abierto	3	5			BUENO
DB	497,156	Puente Abierto	4	10			BUENO
DC	213,955	Puente Abierto	2	6,67			BUENO
DC	221,209	Puente Abierto	2	10			BUENO
DC	232,705	Puente Abierto	1	5			BUENO
DC	233,956	Puente Abierto	1	5			BUENO
DC	241,717	Puente Abierto	1	5			BUENO
DC	259,810	Puente Abierto	1	5			BUENO

128

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.



OBRAS DE ARTE - Detalle

ANEXO 3.3.2

DIVISIÓN	PROGRESIVA	DESCRIPCIÓN	LUZ (m)				ESTADO
			Tramos (nro)	Long (m)	Tramos (nro)	Long (m)	
DP	333,148	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	334,428	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	337,742	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	339,133	Puente Abierto	5	5			BUENO
DP	339,749	Puente Abierto	3	3			BUENO
DP	340,134	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	340,581	Puente Abierto	1	10			BUENO
DP	340,700	Puente Abierto	1	20	3	10	BUENO
DP	341,612	Puente Cerrado	2	10			BUENO
DP	341,942	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	342,617	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	350,644	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	351,643	Puente Cerrado	1	5			BUENO
DP	354,354	Tramo(s) abierto y Tramo(s) Cerrado	2	5			BUENO
DP	356,049	Puente Cerrado	2	3			BUENO
DP	357,748	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	359,355	Puente Cerrado	1	5			BUENO
DP	363,640	Puente Cerrado	3	3			BUENO
DP	365,008	Puente Cerrado	2	5			BUENO
DP	366,964	Puente Cerrado	1	5			BUENO
DP	370,429	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	372,244	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	374,944	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	378,943	Puente Cerrado	1	5			BUENO
DP	378,644	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	382,241	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	384,242	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	385,341	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	387,940	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	390,347	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	390,940	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	393,241	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	394,692	Puente Cerrado	1	5			BUENO
DP	395,040	Tramo(s) abierto y Tramo(s) Cerrado	3	5			BUENO
DP	396,629	Puente Abierto	6	5			BUENO
DP	399,939	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	400,887	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	403,392	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	404,139	Puente Abierto	8	5			BUENO
DP	405,438	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	406,288	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	407,537	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	418,037	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	419,336	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	420,235	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	421,636	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	423,325	Puente Abierto	6	10			BUENO
DP	424,936	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	426,985	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	427,602	Puente Abierto	1	6,7			BUENO
DP	428,606	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	429,184	Puente Abierto	5	5			BUENO
DP	430,534	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	431,734	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	432,834	Puente Abierto	3	5			BUENO
DP	433,375	Puente Cerrado	1	5			BUENO
DP	434,233	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	434,893	Puente Abierto	3	5			BUENO
DP	435,329	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	435,932	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	438,131	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	439,630	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	443,433	Tramo(s) abierto y Tramo(s) Cerrado	2	5			BUENO
DP	444,030	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	444,630	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	445,430	Tramo(s) abierto y Tramo(s) Cerrado	2	5			BUENO
DP	446,077	Puente Cerrado	1	5			BUENO
DP	447,139	Puente Abierto	5	5			BUENO
DP	448,330	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	449,994	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	455,029	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	457,934	Puente Abierto	4	5			REGULAR
DP	459,427	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	459,927	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	462,826	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	464,725	Puente Abierto	2	5			BUENO

128

*[Handwritten signatures and initials]*



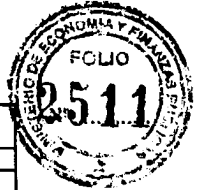
OBRAS DE ARTE - Detalle

ANEXO 3.3.2

DIVISIÓN	PROGRESIVA	DESCRIPCIÓN	LUZ (m)				ESTADO
			Tramos (nro)	Long (m)	Tramos (nro)	Long (m)	
DP	465,925	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	467,025	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	467,825	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	469,127	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	470,424	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	477,578	Puente Abierto	6	10			BUENO
DP	479,841	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	483,623	Tramo(s) abierto y Tramo(s) Cerrado	1	3	1	2	BUENO
DP	485,822	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	485,822	Puente Abierto.	1	5			BUENO
DP	489,623	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	489,644	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	492,614	Puente Abierto	1	6,76			BUENO
DP	492,643	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	496,325	Puente Cerrado	1	3	1	2	BUENO
DP	496,892	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	503,616	Puente Abierto	1	6,76			BUENO
DP	507,041	Puente Abierto	2	10			BUENO
DP	510,975	Puente Abierto	1	6,76			BUENO
DP	515,217	Puente Abierto	1	6,76			BUENO
DP	522,005	Puente Abierto	1	10			BUENO
DP	525,217	Puente Abierto	1	6,7			BUENO
DP	528,422	Puente Abierto	1	6,76			BUENO
DP	534,132	Puente Abierto	2	6,76			BUENO
DP	534,635	Puente Abierto	2	3			BUENO
DP	534,635	Puente Cerrado	2	3			BUENO
DP	536,433	Puente Abierto	1	6,75			BUENO
DP	537,683	Puente Abierto	1	6,76			BUENO
DP	537,759	Puente Cerrado	2	5			BUENO
DP	538,478	Puente Abierto	1	6,76			BUENO
DP	539,119	Puente Abierto	1	10	2	5	BUENO
DP	541,130	Puente Abierto	3	10			BUENO
DP	543,070	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	543,459	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	545,939	Puente Abierto	1	6,76			BUENO
DP	547,589	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	557,195	Puente Abierto	3	10			BUENO
DP	557,917	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	563,134	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	563,219	Puente Abierto	1	10			BUENO
DP	563,994	Puente Abierto	2	10			BUENO
DP	566,682	Puente Abierto	1	10			BUENO
DP	567,579	Puente Abierto	1	10			BUENO
DP	568,849	Puente Abierto	1	10			BUENO
DP	569,330	Puente Cerrado	2	5			BUENO
DP	569,361	Puente Cerrado	1	6,76			BUENO
DP	572,928	Puente Abierto	2	6,76			BUENO
DP	572,928	Puente Cerrado	2	6,76			BUENO
DP	575,239	Puente Cerrado	2	3			BUENO
DP	575,239	Puente Abierto	2	3			BUENO
DP	579,737	Puente Abierto	2	3			BUENO
DP	579,737	Puente Cerrado	2	3			BUENO
DP	580,337	Puente Abierto	2	3			BUENO
DP	580,337	Puente Cerrado	2	3			BUENO
DP	584,635	Puente Cerrado	3	3			BUENO
DP	586,245	Puente Cerrado	3	5			BUENO
DP	586,245	Puente Abierto	3	5			BUENO
DP	587,930	Puente Cerrado	2	3			BUENO
DP	587,930	Puente Abierto	2	3			BUENO
DP	588,645	Puente Cerrado	3	5			BUENO
DP	588,645	Puente Abierto	3	5			BUENO
DP	590,037	Puente Abierto	2	3			BUENO
DP	590,037	Puente Cerrado	2	3			BUENO
DP	591,237	Puente Abierto	2	3			BUENO
DP	591,237	Puente Cerrado	2	3			BUENO
DP	592,776	Puente Cerrado	1	6,7			BUENO
DP	592,776	Puente Abierto	1	6,7			BUENO
DP	592,937	Puente Abierto	2	15,29			BUENO
DP	594,002	Puente Abierto	3	5			BUENO
DP	594,002	Puente Cerrado	3	5			BUENO
DP	598,437	Puente Cerrado	2	3			BUENO
DP	598,437	Puente Abierto	2	3			BUENO
DP	609,137	Puente Abierto	2	3			BUENO
DP	609,137	Puente Cerrado	2	3			BUENO
DP	662,848	Puente Abierto	2	5			BUENO
DP	670,510	Puente Abierto	3	5			BUENO

128

*[Handwritten signatures and initials]*



## OBRAS DE ARTE - Detalle

## ANEXO 3.3.2

DIVISIÓN	PROGRESIVA	DESCRIPCIÓN	LUZ (m)				ESTADO
			Tramos (nro)	Long (m)	Tramos (nro)	Long (m)	
DP	671,447	Puente Abierto	1	5			BUENO
DP	676,678	Puente Abierto	6	10			BUENO
DP	678,785	Puente Abierto	4	6,76			BUENO
EP	7,450	Puente Abierto	1	32,4	1	16	BUENO
EP	14,150	Puente Abierto	1	32,4			BUENO
EP	14,530	Puente Abierto	1	21,6			BUENO
EP	15,680	Puente Abierto	1	32,4	1	5,5	REGULAR
EP	24,735	Puente Boveda	1	5			REGULAR
EP	25,200	Puente Abierto	1	37,35	1	16	REGULAR
EP	52,836	Puente Boveda	1	5			BUENO
EP	53,600	Puente Abierto	1	32,4	1	10,7	BUENO
EP	78,772	Alcantarilla	1	5			BUENO
EP	78,881	Puente Abierto	3	4			BUENO
EP	107,100	Puente Abierto	1	32,4	1	16	REGULAR
EP	134,966	Puente Abierto	1	6			BUENO
EP	136,400	Puente Abierto	1	37,35	2	16	BUENO
EP	220,850	Puente Abierto	1	37,35	1	16	REGULAR
EP	242,600	Puente Abierto	1	37,35	1	10,7	REGULAR
FA	355,790	Puente Abierto	2	5			BUENO
FA	359,786	Puente Cerrado	1	5			BUENO
FA	359,946	Puente Abierto	1	5			BUENO
FA	367,210	Puente Abierto	2	3			BUENO
FA	381,710	Puente Cerrado	4	3			BUENO
FA	385,245	Puente Abierto	1	5			BUENO
FA	388,629	Puente Abierto	2	5			BUENO
FA	393,318	Puente Abierto	7	5			BUENO
FA	394,664	Puente Abierto	2	5			BUENO
FA	400,270	Puente Abierto	1	5			BUENO
FA	421,581	Puente Abierto	6	10			REGULAR
FB	340,966	Puente Abierto	3	5			BUENO
FB	348,061	Puente Abierto	1	5			BUENO
FB	350,313	Puente Abierto	10	5			REGULAR
FB	351,795	Puente Abierto	3	10			REGULAR
FB	372,504	Puente Abierto	1	5			BUENO
FB	377,514	Puente Abierto	1	5			BUENO

- M. BUENO Obra de arte nueva o renovada
- BUENO Circulación de trenes sin restricción debido al estado de la obra de arte
- REGULAR Circulación de trenes con restricción debido al estado de la obra de arte
- MALO No permite la circulación de trenes

20

H