



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Informe

Número:

Referencia: Expediente N°: 1723565/16

De conformidad con lo ordenado en la **RESOLUCION SECT N° 436/18 (RESOL-2018-436-APN-SECT#MT)** se ha tomado razón de los acuerdos 7/15 y 16/17 y 37, conjuntamente con las Actas de ratificación de fojas 38 y 43 del expediente de referencia, quedando registrado bajo el número **325/18 y 326/18** Respectivamente.-

ACTA ACUERDO



En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, al Primer día del mes de Octubre del 2015, se reúnen por un lado los Sres. Pablo Ceriani, Hernán Jara y Lucas Ayala en su carácter de Vicepresidente, Gerente de Área Organización y Recursos Humanos y Gerente de Relaciones Laborales respectivamente, en representación de AEROLÍNEAS ARGENTINAS S.A. (ARSA) y por el otro, los Sres. Pablo Biró, Jorge Hernández, Mateo Ferrería y Santiago Giroud en su carácter de Secretario General, Secretario Adjunto, Secretario Gremial y Prosecretario Gremial Primero de la Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas (APLA), con el objeto de suscribir el presente acuerdo de naturaleza convencional y alcance complementario del Convenio Colectivo de Trabajo de Empresa vigente 402/2000 "E", con la participación de los Sres. Sebastián Brunacci; Adrián Abre; Alberto Moreno Vera; Juan Mauricio Casteluccio; José Matías Yacazzi; Walter Piazza y Dante Nardelli integrantes de la Comisión Paritaria de APLA, ambas partes establecen:

Que en pos de recomponer los ingresos de la fuerza laboral y asegurar estándares de productividad y servicio sustentables, ambas partes establecen verdaderas mejoras que replican no solo en la remuneración sino también en la calidad de vida de los pilotos de Aerolíneas Argentinas S.A y en la eficiencia del servicio aerocomercial que presta la compañía, ello en un contexto de madurez de las relaciones laborales, que permitió fijar los lineamientos que a continuación se detallan.

Mismo logro se ve reflejado en las pautas de interpretación a las que se arriba, sobre cuestiones que no modifican condiciones, ni pretenden cambiar el alcance de lo normado, sino que permiten llevar certezas sobre determinadas pautas en ocasión del cumplimiento del débito laboral de los pilotos.

Por ello establecen,

PRIMERO. Adicional Nocturno Interrumpido

Las partes acuerdan incorporar el punto 5.42 del CCT vigente bajo el siguiente texto:

"5.42 Cuando un piloto cumpla en tripulación simple un vuelo cuyo TSV (tiempo de servicio de vuelo) insuma 2:30 hs (dos horas treinta minutos) o más, del tiempo comprendido entre las 23:00 a 06:00 hs. se le abonará un adicional equivalente al 50% de la retribución establecida en el art. 7.16 y art. 7.18.5 por cada día en que cumpla un vuelo bajo dicha condición."

SEGUNDO. Adicional Día Festivo –Navidad y Año Nuevo-

Las partes acuerdan incorporar el artículo 5.43 del CCT vigente bajo el siguiente texto:

"5.43 Cuando la noche del 24 y/o 31 de diciembre un piloto se encuentre de posta, o despegue o aterrice después de las 21 horas y hasta las 9 horas del día siguiente, se le abonará (1) viático diario adicional al que le corresponda según Anexo III por el día en que ello ocurra."

Natalia Burgos
Jefa de Relaciones Laborales Vuelo

TERCERO. Traslado de Instructores al CEFEPRA

La Empresa proveerá los medios necesarios para el traslado de los Instructores al Centro de Instrucción para impartir capacitación teórica en los mismos términos y alcances que los establecidos en el art. 4.16 CCT (según acta acuerdo 26/08/2010)

CUARTO. Pernocte Imprevisto y Extensión de Posta

Las partes acuerdan modificar el artículo 8.9 del CCT vigente bajo el siguiente texto:

"8.9 Cuando al piloto se le programe un vuelo de ida y vuelta en el día, y por circunstancias ajenas a su voluntad deba pernoctar fuera de su base, la Empresa abonará tres (3) viáticos calculados al importe fijado para la sucursal de pernocte en el Anexo III "B" o "C", a efectos de solventar los gastos originados por el imprevisto, más el importe que corresponda por la aplicación de los art. 8.7 y 8.8 del presente Convenio.

Quando la Empresa decida prolongar la estadía fuera de Base en más de la mitad del tiempo programado, lo deberá poner en conocimiento del piloto antes que éste salga de su domicilio. Caso contrario se le abonará al piloto, antes de salir de Base o al arribo en el lugar de posta, un monto equivalente al 75% (setenta y cinco por ciento) de los viáticos de la escala correspondiente computado sobre la totalidad de los días de posta que efectivamente se vayan a cumplir, más el importe de viáticos que corresponda por lo establecido en los Art. 8.7 y 8.8 del presente CCT. "

QUINTO. Actividad a Confirmar (A/C)

Las partes acuerdan modificar el artículo 5.31 del CCT vigente bajo el siguiente texto:

"5.31 La Empresa podrá, dentro del tiempo máximo mensual de días de servicio para cada piloto asignarle vuelos (A/C) en no más de dos (2) días respecto de aquellos que tuviere sin actividad originariamente programada. Cuando así sea, el piloto deberá confirmar la eventual asignación del vuelo que la Empresa notificará hasta las 20.00 horas, por los medios de estilo. Si no se le asignara vuelo quedará liberado.

Esta asignación se realizará empleando un procedimiento que garantice una apropiada antelación y no menoscabe el interés de cada piloto, estipulándose en cada programación original los días de descanso (art. 5.8 del presente Convenio); como asimismo los días mencionados en el párrafo precedente."

SEXTO. Reprogramaciones

Las partes acuerdan reemplazar el artículo 5.30 y punto 5.30.1 del CCT vigente bajo el siguiente texto:

"5.30 Reprogramación (Fuselaje Angosto):

1) Se considerará reprogramación a todo cambio en la actividad de vuelo del piloto originalmente programada, cuando tal modificación implique adelantar en 2 (dos) o más horas el inicio del Tiempo de Servicio de Vuelo (TSV) originalmente programado y/o extender en 2 (dos) o más horas la finalización del mismo.

Natalia Burgos
Jefa de Relaciones Laborales Vuelo

No se considerarán reprogramación aquellas modificaciones que se produjeran en la actividad originalmente programada del piloto por motivo de la activación de una guardia, los cambios producto de solicitudes de los pilotos, ni los desvíos meteorológicos y/o técnicos, excluyendo los que la Empresa disponga por motivos comerciales.

2) En los días en que el piloto tenga programada originalmente actividad de vuelo, no serán considerados reprogramación los cambios que no reúnan las características descritas en el punto 1), sin importar la naturaleza del cambio realizado.

3) A los efectos del cómputo de la reprogramación, el cálculo se hará por cada día en que ocurriere la reprogramación de actividad descrita en el punto 1), salvo lo regulado en el punto 8).

4) Por cada reprogramación la Empresa abonará a mes vencido, las sumas que correspondan según el siguiente esquema:

a- Por las primeras 3 (tres) el valor según art. 7.16. y 7.18.5.

b- Desde la cuarta a la sexta inclusive el valor según art. 7.16 y 7.18.5 más el 50% de incremento

c- Desde la séptima a la novena inclusive el valor según art. 7.16 y 7.18.5 más el 100% de incremento

d- A partir de la décima el valor según art. 7.16 y 7.18.5 más el 150% de incremento

5) En el caso de que la Empresa modifique la actividad de vuelo originalmente programada, hasta las 20 horas del día anterior, cualquier nueva actividad en reemplazo de la original será notificada al piloto por los medios de estilo en dicho horario, o sea las 20 horas.

6) Cuando por motivo de un cambio de actividad originalmente programada, sea esta reprogramación o no, al piloto se le agregue uno o más vuelos a los originalmente programados, se le abonará la suma estipulada en el punto 4) b-.

7) Ya sea que la modificación en la actividad de vuelo originalmente programada sea el mismo día del vuelo, o el día anterior, no se requerirá la aceptación del piloto para su realización.

8) Cuando el piloto tenga programada una actividad de Posta y esta sea cancelada, cualquier nueva actividad en reemplazo de la misma, por los días de servicio que ésta ocupe, se notificará al piloto por los medios de estilo hasta las 20 horas del día anterior del inicio de la actividad cancelada.

Si no se asignara actividad, o si la actividad asignada no cubriese la totalidad de días correspondientes a la posta cancelada, el piloto quedará liberado por la totalidad de los días afectados a la posta en el primer supuesto, o por los restantes en el segundo supuesto.

En este caso se abonará al piloto el monto equivalente a una (1) sola reprogramación, al valor que corresponda según el punto 4).

5.30.1 En el caso en que la actividad de vuelo o curso programada sea cancelada, cualquier nueva actividad en reemplazo de la original será notificada al piloto por los medios de estilo a las 20 horas del día anterior a la actividad cancelada para confirmar la

Natalia Búrgos
Jefa de Relaciones Laborales Vuelo

eventual asignación de nueva actividad que podrá ser vuelo o guardia. Si no se dieran ninguno de estos dos últimos supuestos, el piloto quedará liberado. La guardia, en este caso, se asignará cuando sea en sustitución de una guardia originariamente programada a otro piloto para ese día y que hubiere sido afectada a actividad de vuelo, quedando esta circunstancia debidamente registrada."

SEPTIMO. Cómputo de las 4 hs. de demora en el Aeropuerto

Las partes acuerdan reemplazar el artículo 5.33 del CCT vigente bajo el siguiente texto:

"5.33 Habiendo sido designados para integrar una tripulación y encontrándose en el aeropuerto el tripulante sea notificado de una demora o espera del horario comercial programado éste deberá:

- a) En caso de demoras inferiores a (4) horas permanecer en el aeropuerto.
- b) Para demoras de más de cuatro (4) horas en Base o fuera de ella, la Empresa facilitará el traslado al domicilio o a un hotel respectivamente interrumpiendo el tiempo de servicio de vuelo a efectos del adecuado descanso del tripulante para reiniciar el vuelo o serie de vuelos.

A los efectos de poder dar cumplimiento a lo estipulado en el inciso a) la Empresa debe facilitar en los aeropuertos de la Base, donde la tripulación es mantenida en espera, un lugar adecuado con comodidad e independencia para el descanso momentáneo de la tripulación.

En los aeropuertos de las escalas dispondrá de un lugar adecuado con comodidad suficiente para el mismo fin.

Para el cómputo de las demoras inferiores a (4) horas del punto a) se deberá considerar el (ETD) original más (2:00 hs) dos horas como tiempo límite máximo de permanencia.

Una vez que el tripulante se encuentre en el avión efectuando las tareas inherentes a la operación a realizar, el cómputo de las cuatro (4) horas de permanencia en el aeropuerto se interrumpe. A partir de ese momento y para el caso que el vuelo sufra una nueva demora o espera del horario comercial, el tripulante deberá permanecer en el avión el tiempo que computado desde el ETD original no exceda los límites regulados por la reglamentación aeronáutica vigente. Cumplido dicho lapso de tiempo, se aplicará el supuesto expuesto en el inciso b).

Pasadas 2 horas desde el ETD original, sin que el tripulante hubiera iniciado las tareas inherentes a la operación a realizar, se aplicará el supuesto expuesto en el inciso b).

En los casos previstos en el Inc. a) el Tiempo de Servicio de Vuelo se interrumpirá de acuerdo a lo normado en el Art. 43 del Dto. 671/94 res. 26/2000 o el que en el futuro lo remplace.

OCTAVO. Licencias Especiales

Las partes acuerdan modificar los incisos b), c) y d) del artículo 6.10 del CCT vigente, quedando establecido bajo el siguiente texto:

"6.10

b) Por nacimiento de hijo: 7 días corridos.

c) Por fallecimiento del cónyuge o de la persona con la cual estuviere unido en aparente matrimonio en las condiciones establecidas por la propia ley, de hijos o de padres: 7 días corridos."

Natalia Burgos
Jefa de Relaciones Laborales Vuelo

d) Por fallecimiento de hermanos, abuelos o nietos 5 días corridos.

NOVENO. Viático Diario

a) Las partes acuerdan reemplazar los puntos 8.5 del CCT vigente, quedando establecidos bajo el siguiente texto:

"8.5 Para solventar los gastos en los días en que el Piloto concurra a tomar servicio para cumplir un vuelo o serie de vuelos, cursos de instrucción en Base u otra actividad dispuesta por la Empresa se le abonará el viático diario establecido en el Anexo III "A".

8.6 A los efectos de las previsiones de este convenio se considerará Almuerzo el período comprendido entre las 12:00 y las 15:00 horas y Cena entre las 19:00 y las 22:00 horas"

b) Las partes acuerdan modificar el Anexo III "A", quedando establecido de la siguiente manera:

ANEXO III "A"

VIATICO DIARIO CABOTAJE \$225.-

DECIMO. Viáticos Regionales Escalas de Brasil

Cuando un piloto concurra a tomar servicio para cumplir con un vuelo programado de ida y vuelta a cualquier escala de Brasil, que no implique pernocte, la Empresa abonará el viático diario regional establecido en el Anexo III "C" en pesos argentinos al tipo de cambio del día de pago más un 70% (setenta por ciento).

Dicho pago se efectuará en forma personal en el aeropuerto de Base antes que la tripulación se dirija al avión.

Las partes establecen la revisión de esta cláusula de carácter temporal, cada tres meses, dado que se trata de una situación extraordinaria y sujeta a índices de variabilidad financiera.

DECIMO PRIMERO. Cursos de Instrucción Teóricos en CEFEPRA

Las partes acuerdan incorporar el punto 8.11.1 al del CCT vigente bajo el siguiente texto:

"8.11.1 Cuando el piloto realice el curso anual de instrucción teórica en el Cefepa, se le abonará un viático diario adicional (Anexo III "A") para gastos de movilidad por cada día que concurra."

DECIMO SEGUNDO. Gratificación Extraordinaria por Jubilación

Se dispone elevar a (10) la cantidad de sueldos brutos mensuales que pasan a conformar el monto total por gratificación extraordinaria por jubilación quedando intactas las demás condiciones del acta de fecha 01/04/2014.

Queda sin efecto el punto 5 del acta 25/09/2014.

DECIMO TERCERO. Parte Médico Prolongado

Natalia Burgos
Jefa de Relaciones Laborales Vuelo



Las partes acuerdan reemplazar el punto 6.7.1 del CCT vigente por el siguiente texto:

"6.7.1 En caso de licencia por enfermedades o accidentes inculpables que sufra el piloto, este percibirá las retribuciones previstas en el artículo 7.19 del Capítulo VII del presente Convenio no pudiendo en ningún caso, dicha retribución, verse disminuida durante los períodos remunerados".

DECIMO CUARTO. Horas Estándar Garantizadas

Las partes acuerdan modificar el punto 7.13 (Comandantes) del CCT vigente bajo el siguiente texto:

7.13 "La hora de vuelo a los efectos del 7.12 se determina dividiendo el Sueldo Total Básico por setenta (70).

*La fórmula de cálculo para el pago de las sesenta y cinco (65) Horas Estandar Garantizadas para Comandantes se determina de la siguiente manera: Sueldo Total Básico / 70 * 1,05."*

DECIMO QUINTO. Día Opcional

Las partes acuerdan modificar los puntos 7.15 (Comandantes) y 7.18.4 (Copilotos) del CCT vigente bajo el siguiente texto:

7.15 "Día Opcional (7.3.1.h): Cuando por aplicación del artículo 5.8 el piloto en forma voluntaria decidiera trabajar uno de los once (11) días libres, o la Empresa lo programara, se abonará el monto establecido en el punto 7.16, ello sólo a efectos del pago."

7.18.4 "Día Opcional (7.3.2.a): Cuando por aplicación del artículo 5.8 el piloto en forma voluntaria decidiera trabajar uno de los once (11) días libres, o la Empresa lo programara, se abonará el monto establecido en el punto 7.18.5, ello sólo a los efectos del pago"

DECIMO SEXTO. Licencia PROPI

Las partes acuerdan modificar el artículo 7.18.7 del CCT vigente bajo el siguiente texto:

"7.18.7 Se establece el pago de un rubro de naturaleza NO remunerativa para aquellos copilotos de Fuselaje Ancho que posean licencia "habilitante como piloto" en los términos de Dec. 671/94- Disp 26/2000 Art. 13, otorgada por la autoridad aeronáutica. Dicho concepto se liquidará bajo la voz "Licencia PROPI" y se establece en una suma equivalente al 60% del Adicional Función Comandante Art. 7.5.

Para el supuesto caso que la Empresa decidiera operar la flota de fuselaje angosto con tripulaciones múltiples, las partes establecerán la cantidad de copilotos necesarios a habilitar como pilotos teniendo en consideración el procedimiento de cálculo estipulado en el CCT, estableciendo de esta forma y por orden escalafonario los copilotos que tendrán derecho a la percepción del rubro detallado en el presente artículo."

DECIMO SEPTIMO. Sueldo Total Básico Copilotos

Las partes acuerdan modificar el artículo 7.18.1 del CCT vigente bajo el siguiente texto:

"7.18.1 Sueldo Total Básico (7.3.2.a): se calculará aplicando al Sueldo Total Básico del Comandante (7.8) de la categoría en la que reviste, los siguientes porcentajes:

Natalia Burgos
Jefa de Relaciones Laborales Vuelo



12 o más años de antigüedad en la carrera:	70%
5 a menos de 12 años de antigüedad en la carrera:	61%
2 a menos de 5 años de antigüedad en la carrera:	53%
menos de 2 años de antigüedad en la carrera:	48%

DECIMO OCTAVO. Incremento Cargo Instructores, Inspectores y Coordinadores de Vuelo

Ambas partes acuerdan aplicar el incremento correspondiente a las negociaciones paritarias de la ronda salarial 2015, equivalente al 32% desde el 01 de Octubre de 2015, a los adicionales fijos (art. 9.7.7 CCT 402/2000 E) correspondiente a la función de Instructor, Inspector y Coordinador, según lo establecido mediante Acta Acuerdo Convencional de fecha 16/09/2015.

DECIMO NOVENO. Concurso para Instructores

En el marco de lo dispuesto en el punto 9.7.5 del CCT vigente con relación a la modalidad de designación de instructores de pilotos de ARSA mediante concurso, las partes acuerdan incorporar condiciones reglamentarias a dicha modalidad y modificar otras vigentes por lo que se reemplaza el punto 9.7.6 del CCT vigente en los términos que seguidamente se señalan:

"9.7.6 Características:

- a) Se llamará a concurso cada (2) dos años mediante publicación de vacantes a cubrir y condiciones.
- b) La inscripción estará abierta a todos aquellos pilotos del escalafón de Aerolíneas Argentinas que aspiren al cargo, incluidos aquellos pilotos instructores con cargo vigente que deseen continuar en funciones.
- c) En todos los casos deberán cumplirse los requisitos del punto 9.7.4.
- d) El examen tendrá una validez de 2 años.
- e) El postulante reprobado podrá volver a concursar luego de un (1) año.
- f) Quien estando dentro del período de validez de su examen decidiera volver a rendir podrá hacerlo, pero la nueva calificación reemplazará a la anterior.
- g) La Gerencia de Instrucción será la responsable de diseñar, confeccionar y supervisar el examen, contando con la participación de la Gerencia de Recursos Humanos en carácter de asesor de ser necesario.
- h) APLA participará del concurso en calidad de veedor técnico por intermedio de la Secretaria de Seguridad.

VIGESIMO. Dotaciones Mínimas de Instructores

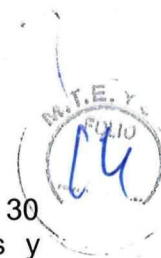
Las partes acuerdan incorporar el artículo 9.7.8 del CCT vigente bajo el siguiente texto:

"9.7.8 Se establece la dotación mínima actual de Instructores en 105 para una dotación total de 938 pilotos.

Todo el personal habilitado con cargo pueda eventualmente impartir instrucción a excepción de los Gerentes, Jefes y Asistentes de Línea."

VIGESIMO PRIMERO. Llamado a Opción

Natalia Burgos
Jefa de Relaciones Laborales Vuelo



Las partes acuerdan realizar un llamado a Opción para la cobertura de por lo menos 30 Primeros Oficiales del área Internacional y 30 Comandantes NG, bajo las pautas y condiciones establecidas en el CCT vigente.

VIGESIMO SEGUNDO. Futuros Ingresos

Las partes acuerdan, en los futuros ingresos de pilotos, la participación activa en cuestiones inherentes técnicas profesionales de APLA en los procesos de selección

VIGESIMO TERCERO. ART- Conceptos No Remunerativos

Las partes acuerdan incorporar el punto 6.7.9.4 al CCT vigente bajo el siguiente texto:

"6.7.9.4 En aquellos casos que la prestación a cargo de la Aseguradora de Riesgos del Trabajo (ART) ya sea que ésta sea mensual, o indemnizatoria, establecida en la normativa vigente o la que en el futuro la reemplace no incluya los rubros no remunerativos, la Empresa responderá subsidiariamente por la parte que la ART no liquidó y hasta el valor equivalente al ingreso mensual y/o indemnizatorio del piloto."

VIGESIMO CUARTO. Extra Crew

Para los pilotos activos de la Empresa y jubilados de la Empresa afiliados a APLA se ampliará la posibilidad de utilización del pasaje de extra tripulante, al área internacional, manteniendo el resto de las normas vigentes en la materia y sin perjuicio del cumplimiento de las respectivas disposiciones migratorias y políticas internas vigentes.

VIGESIMO QUINTO. Compromiso de Tratamiento- Nocturno- Guardia no activada-

Las partes asumen el compromiso de conformar una mesa de trabajo entre la Empresa y la Comisión de Trabajo de APLA en un plazo que no excederá de los 90 días a los efectos de dar tratamiento a todos aquellos aspectos vinculados a la adecuación de la tabla de vencimientos cuando ingresa en franja horaria nocturna y actividad posterior a la guardia no activada.

VIGESIMO SEXTO. Dialogo y Autocomposición -Paz Social-

La entidad sindical asume, a partir de la firma del presente acuerdo, dejar sin efecto aquellos reclamos cuyo objeto radique en torno a los puntos acordados que conforman el presente acta, entendiendo que arribaron a una justa composición de intereses, los que incluyen mecanismos de interpretación convencional.

Todo ello en un contexto de paz social, al cual ambas partes se comprometen continuar, manteniendo el dialogo social y agotando previo a la adopción de cualquier medida de acción directa, las herramientas de autocomposición previstas para la resolución de conflictos.

VIGESIMO SEPTIMO. Vigencia

La vigencia del presente acuerdo se fija a partir del 01 de octubre de 2015.

Asimismo se establece un plazo de 60 días contados a partir de la firma del presente, a fin de que la Empresa adecúe todas aquellas cuestiones vinculadas a la operación, sistemas, programación, etc.

Natalia Burgos
Jefa de Relaciones Laborales Vuelo



En prueba de conformidad se firman 3 (tres) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto con el propósito de ser presentados ante la Autoridad Laboral para su correspondiente homologación.

Ad Referéndum Asamblea APLA

REPRESENTACION EMPRESARIA

REPRESENTACION SINDICAL

Natalia Burgos
Jefa de Relaciones Laborales Vuelo



*Ministerio de Trabajo,
Empleo y Seguridad Social*



Expediente: Nro. 1723-565/16

En la ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los doce días del mes de julio del año dos mil dieciséis, siendo las 14,30 horas, comparecen ante el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación, Dirección Nacional de Relaciones del Trabajo., Ante mí, Roque Francisco VILLEGAS, Secretario de Conciliación del Departamento de Relaciones Laborales N° 2 – Dirección de Negociación Colectiva, lo hace por la Empresa AEROLINEAS ARGENTINAS S.A., comparecen las Dras. Natalia BURGOS (MI 26.147.610); en calidad de paritaria, conforme foja 1.

Declarado abierto el acto por el funcionario actuante, éste procede a conceder el uso de la palabra a la representante empresaria quien manifiesta: Que por éste acto vienen a ratificar contenido y firmas del acuerdo obrante a Fs. 7/17 y escala salarial de foja 37, solicitando en consecuencia su correspondiente homologación.

Siendo las 15,00 horas se da por finalizado el acto firmando los comparecientes de conformidad, previa lectura y ratificación, ante mí, funcionario que CERTIFICO.-

M. P. F. F. F.

ROQUE FRANCISCO VILLEGAS
Secretario de Conciliación
Dpto. Relaciones Laborales N° 2
D.N.C.- D.N.R.T.
M.T.E.y S.S.



*Ministerio de Trabajo,
Empleo y Seguridad Social*



EXPEDIENTE N° 1723.565/16

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los **un** días del mes de **diciembre** del año **dos mil dieciséis**, siendo las 13.15 horas, comparece en el **MINISTERIO DE TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL**, Dirección Nacional de Relaciones del Trabajo, Dirección de Negociación Colectiva, ante mí, Roque Francisco VILLEGAS, Secretario de Conciliación del Departamento de Relaciones Laborales Nro. 2, lo hacen por la ASOCIACION DE PILOTOS DE LINEAS AEREAS (APLA), los Sres.: Mateo FERRERIA (MI 23.123.618); en calidad de Secretario Gremial, conjuntamente con el delegado Sr. Hernan Daniel ANTARA RAPPAZZO (MI 27.067.068), todos acreditados en autos.

Declarado abierto el acto por el funcionario actuante, éste procede a conceder el uso de la palabra al sector sindical quien manifiesta: Que por éste acto vienen a ratificar contenido y firmas del acuerdo obrante a fojas 7/17 y escala salarial de foja 37, solicitando su correspondiente homologación,.

Siendo las 13,30 horas, se da por finalizado el acto firmando los comparecientes de conformidad, previa lectura y ratificación, ante mí, funcionario que CERTIFICO.

[Firma manuscrita]
ANTARA
27067068

[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita]
ROQUE FRANCISCO VILLEGAS
Secretario de Conciliación
Dpto. Relaciones Laborales N° 2
D.N.C.- D.N.R.T.
M.T.E.y S.S.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: RESOLUCION SECT N°: 436/18

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 12 pagina/s.