

RED FERROVIARIA DE CARGAS



INFORME ESTADÍSTICO

AÑO 2019

GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DE GESTIÓN FERROVIARIA

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



WWW.ARGENITNA.GOB.AR/CNRT/ESTADISTICAS-FERROVIARIAS

ÍNDICE

Introducción	1
Datos de los operadores	2
Infraestructura y Material Rodante	5
Datos de Explotación	7
Toneladas Transportadas	8
Clientes Cargadores	9
Concentración de Carga	10
Toneladas Kilómetros	11
Ingresos	12
Ingresos en dólares	13
Otros Indicadores	14
Análisis de Datos Históricos	15
Ferroexpreso Pampeano SA	21
Ferrosur Roca SA	22
Nuevo Central Argentino SA	23
TA - Línea Belgrano	24
TA - Línea San Martín	25
TA - Línea Urquiza	26

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se publican y analizan los datos estadísticos de los cuatro operadores ferroviarios de cargas de la República Argentina, presentando la información de los principales indicadores.

La red se compone de seis líneas de servicios, actualmente operadas por cuatro empresas. Tres de dichas empresas, Ferrosur Roca S.A. (FSR SA), Ferroexpreso Pampeano S.A. (FEP SA) y Nuevo Central Argentino S.A. (NCA SA) son concesionarias que operan las líneas a su cargo desde principios de las décadas de 1990. El cuarto operador, Belgrano Cargas y Logística S.A. (BCyL SA), también denominado Trenes Argentinos Cargas y Logística (TA), es un operador estatal que tiene a su cargo desde el año 2013 las ex líneas Gral. Urquiza, Gral. San Martín y Gral. Belgrano

Es válido mencionar que el presente informe se dividirá en tres secciones:

- I - Datos de Operadores
- II - Obligaciones Contractuales
- III - Datos de Explotación

A su vez en la tercera sección dividirá en:

Capítulo I: Análisis del Sistema

Capítulo II: Análisis a partir de los datos Históricos.

Capítulo III: Análisis particular por operador.

Para esto, se analizan distintos tipo de métricas, las cuales, se aplican de cada uno de los cuatro operadores ferroviarios, detallando y comparando los datos de Toneladas Transportadas; Toneladas Kilómetro; Distancia Media; Ingresos; Tarifa Media por Toneladas Transportadas y Tarifa Media por Toneladas Kilómetro.

De igual forma, se realiza el estudio de las características de las distintas carteras de clientes y a la concentración de la carga por productos.

Todos los gráficos y tablas son de elaboración propias en base a datos proporcionados por las empresas ferroviarias.



Marzo - 2020

Gerencia de Fiscalización de Gestión Ferroviaria
Subgerencia Fiscalización de los Servicios de Larga Distancia
Área de Estadísticas de Pasajeros y Cargas de Larga Distancia.
Av. Brte. Mitre 2815 C.A.B.A.
Teléfono: 011 4866-2933 interno 331
Lic. Emilce Natalia Gomez egomez@cnrt.gob.a

SECCIÓN I

DATOS DE LOS OPERADORES

En primer lugar, se presentan los instrumentos por los cuales se le otorga a las empresas concesionarias la explotación de los servicios.

Marco legal	NCA SA	FEP SA	FSR SA
Dto. Aprobación	994/1992	1144/1991	2681/1992
Situación	Vigente	Vigente	Vigente
Dto. de ratificación del Acta Acuerdo	1039/2009	82/2009	2017/2008
Fecha de Toma de Posección	22/12/1992	01/11/1991	11/03/1993
Vencimiento de Contrato	30 años	30 años	30 años
Línea Ferroviaria Principal en la cual opera	Mitre	Sarmiento/ Roca	Roca
Accionista	AGD SA	Techint SA	Loma Negra SA

A continuación se exponen los principales datos sobre la infraestructura ferroviaria concesionada.

Concepto	NCA SA	FEP SA	FSR SA
Red Concesionada	4750	5094	3182
Red en Operación	3203	2828	2847
% Utilización	67%	55%	89%
Cruces Ferroviarios	1990	1697	1156
Locomotoras	115	54	65
Loc. en Serv.	96	54	39
% de uso locomotoras	83%	100%	60%
Vagones	5461	2215	4332
Vagones en Serv.	3555	2160	2264
% Vagones en uso	65%	98%	52%

(*) - Datos del Informe de Indicadores de Gestión 2018

SECCIÓN I

DATOS DE LOS OPERADORES

De forma similar, se detallan a continuación el marco normativa que encuadra la explotación integral de los servicios de la empresa Belgrano Cargas y Logística S.A.

Marco legal	San Martín	Urquiza	Belgrano
Dto. Asignación	469/2013	469/2013	566/2013
Situación Actual	Vigente	Vigente	Vigente
Línea Ferroviaria principal donde opera	San Martín	Urquiza	Belgrano
Accionista Controlante	Estado Nacional	Estado Nacional	Estado Nacional

Es válido mencionar que la empresa Belgrano Cargas y Logística SA aportó datos provisorios sobre la infraestructura asignada; esto es debido a que a la fecha se encuentra pendiente la fiscalización de su inventario.

Concepto	San Martín	Urquiza	Belgrano
Red Asignada	5211	2688	8114
Red en Operación	2475	1498	4947
% Utilización	47%	56%	61%
Locomotoras	173	40	81
Loc. en Serv.	88	9	59
% de uso locomotoras	51%	23%	73%
Vagones	5256	2091	3187
Vagones en Serv.	3656	1244	2770
% Vagones en uso	70%	59%	87%

SECCIÓN I

DATOS DE LOS OPERADORES

SEGUROS DE RESPONSABILIDAD CIVIL / SEGUROS DE CAUCIÓN



NCA SA -
Monto (u\$s): 5.000.000 -
Totales 2.000.000 (Por acontecimiento)



FEP SA -
Monto (u\$s): 6.000.000 -
Totales 2.000.000 (Por acontecimiento)



FSR SA -
Monto: 2.000.000
(Por todo y cada evento)



TA (BCyL SA) -
Monto: 25.000.000
(Por todo y cada ocurrencia)

NCA -
Monto: \$ 22.568.200

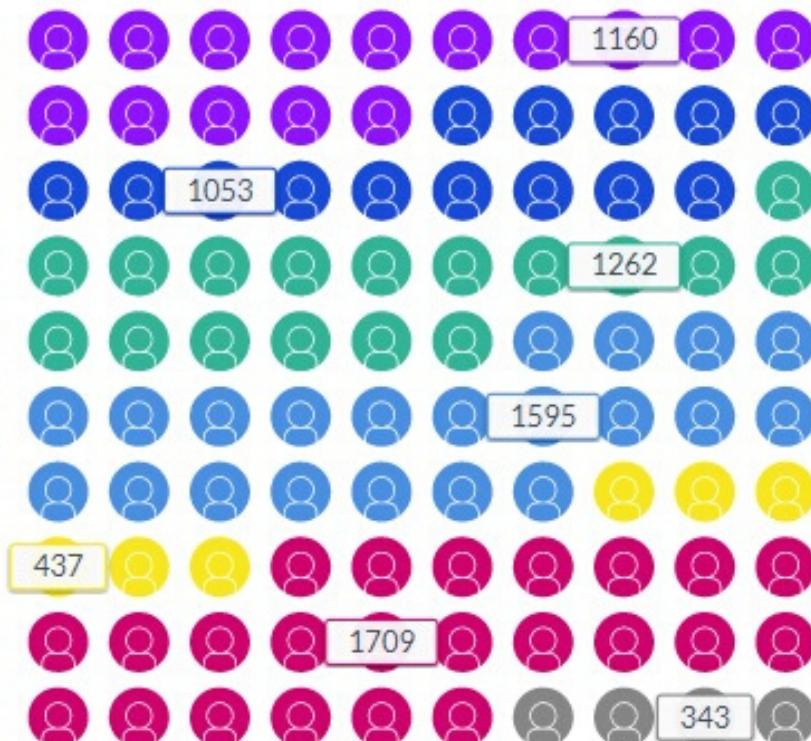
FEP SA -
Monto: \$ 25.370.000

FSR SA -
Monto: \$ 45.000.000

TA (BCyL SA) -
No Aplica.

PERSONAL

Abajo se muestra la cantidad de personal contratado por las empresas ferroviarias.



1.160 NCA SA
1.053 FEP SA
1.262 FSR SA
1.595 - San Martín
437 TA - Urquiza
1.709 TA - Belgrano
343 TA - Adm. Central

7.559 TOTAL

SECCIÓN II

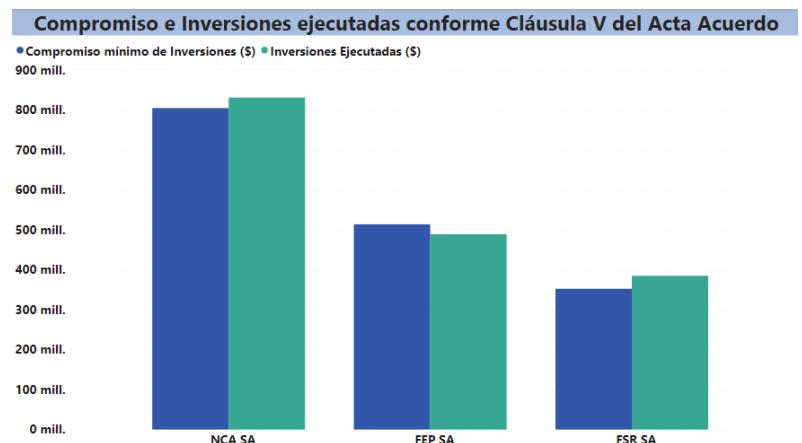
OBLIGACIONES CONTRACTUALES

INVERSIONES

CLAUSULA V A.A.

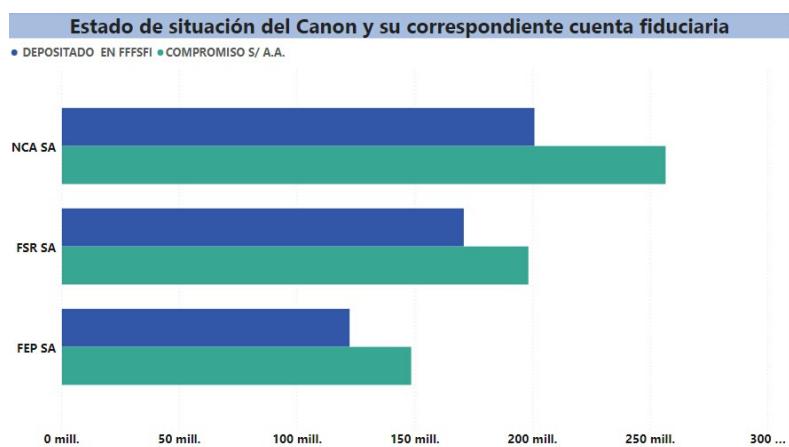
Conforme la cláusula quinta del Acta Acuerdo los concesionarios se encuentran comprometidos a ejecutar obras de inversión, cuyo monto mínimo se define mediante un porcentaje de las ventas netas del ejercicio anterior, surgiendo una íntima correlación entre el compromiso de inversión y el resultado de su gestión comercial consolidada.

A la derecha, se visualiza la situación de las concesionarias en cuanto al cumplimiento de la mentada obligación resultante del periodo 2003-2017.



Los porcentajes podrían modificarse al finalizar el trámite de los recursos de reconsideración presentados por los concesionarios respecto a las obras rechazadas como inversión.

CANON



Las diferencias se encuentran sujetas a definiciones de la Autoridad de Aplicación

El valor del Canon de la concesión se encuentra definido en la cláusula 8^a del Acta Acuerdo, resultando a partir del 1º de enero de 2005, el equivalente al tres por ciento (3%) del monto de su facturación anual total correspondiente al ejercicio económico anterior.

El monto determinado, descontando 30 % para la A.N.S.E.S. será destinado al FONDO FIDUCIARIO PARA EL FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA FERROVIARIO INTERURBANO (F.F.F.S.I.).

Conforme los registros que lleva la GFGF, se expone arriba, un gráfico con el estado de situación del Canon y su correspondiente cuenta fiduciaria al 31/12/2019.

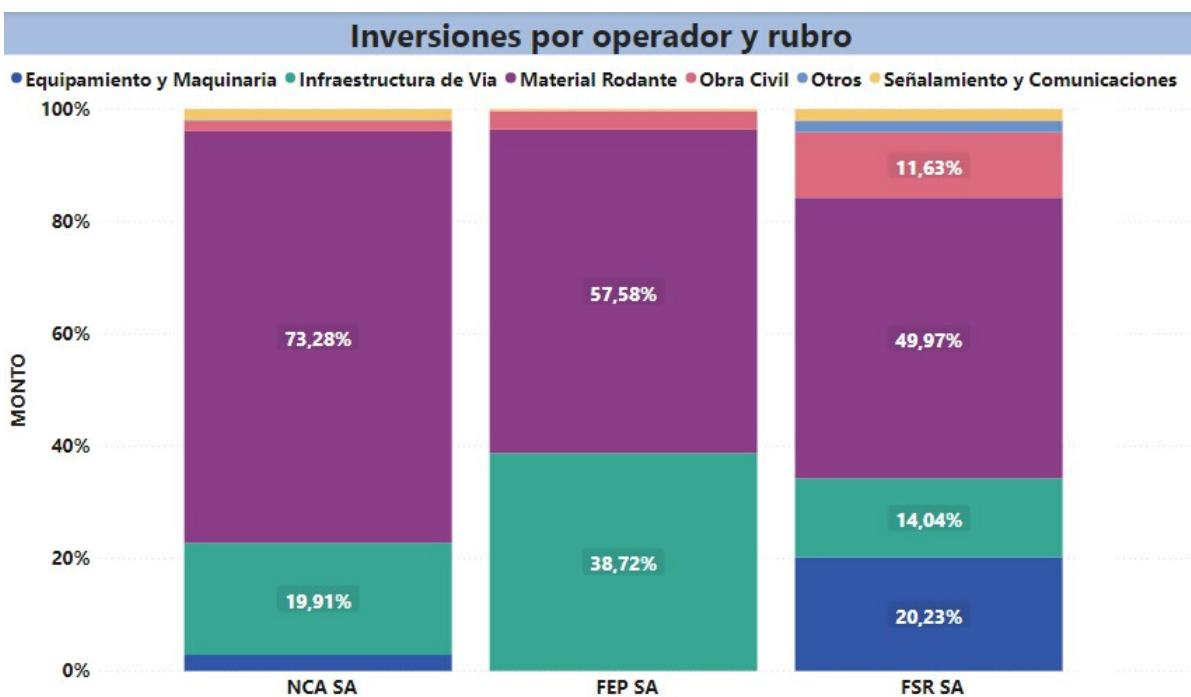
SECCIÓN II

OBLIGACIONES CONTRACTUALES

DATOS POR RUBROS DE INVERSIÓN

Las inversiones desarrolladas por las empresas concesionarias desde la aprobación de la renegociación hasta la fecha en materia de infraestructura de vía principalmente, no alcanzaron niveles de relevancia que hayan permitido posicionar al ferrocarril en forma más competitiva respecto al modo automotor, especialmente en lo que atañe a velocidad y capacidad portante de vía.

En el siguiente gráfico, puede verse como se distribuye la inversión de los concesionarios por rubro. Aquí se observa que los recursos son principalmente destinados al rubro material rodante.



Los datos presentados corresponden al ejercicio iniciado en 2018.

SECCIÓN III

CAPÍTULO I: ANÁLISIS DEL SISTEMA

DATOS DE EXPLOTACIÓN



PRINCIPALES INDICADORES

La información publicada se detalla a continuación:

Toneladas Transportadas: Refleja el peso de la mercancía transportada en cada operación de transporte. Se considera el peso, en el cual se incluye, además del peso de la mercancía transportada, el peso de los embalajes. En la modalidad de operación de transporte normal se consideran las toneladas transportadas entre los puntos de carga y descarga.

Toneladas Kilómetro: Se calcula para cada operación de transporte multiplicando las toneladas transportadas por el número de kilómetros recorridos.

Rubro de Productos: Es el conjunto de productos que pertenecen a un mismo tipo, cuyo contenido intrínseco es diferente pero su utilidad y características es similar. En este informe se agrupa la carga en 13 rubros.

Distancia Media: Proviene de la división entre la cantidad de toneladas kilometro y las toneladas transportadas en el período.

Ingresos: Son los ingresos totales devengados en términos nominales en pesos por los servicios de transporte.

Tarifa Media por Tonelada: Se dividen los ingresos por las Toneladas Transportadas.

Tarifa Media por Tonelada Kilómetro: Se dividen los ingresos por las Toneladas Transportadas Kilómetro.

Además, se presentan las series monetarias medidas en dólares con el objetivo de representar dichas sumas en términos reales. Dicho cálculo se realizó en base al promedio del tipo de cambio de referencia publicado por BCRA.

Coeficiente de Concentración de Carga: Mide la concentración de la carga por rubro, dicho índice varía de 0 a 1, representado el 1 la concentración total de la carga en un rubro.

SECCIÓN III

CAPÍTULO I: ANÁLISIS DEL SISTEMA

DATOS DE EXPLOTACIÓN

TONELADAS TRANSPORTADAS



22.149.591

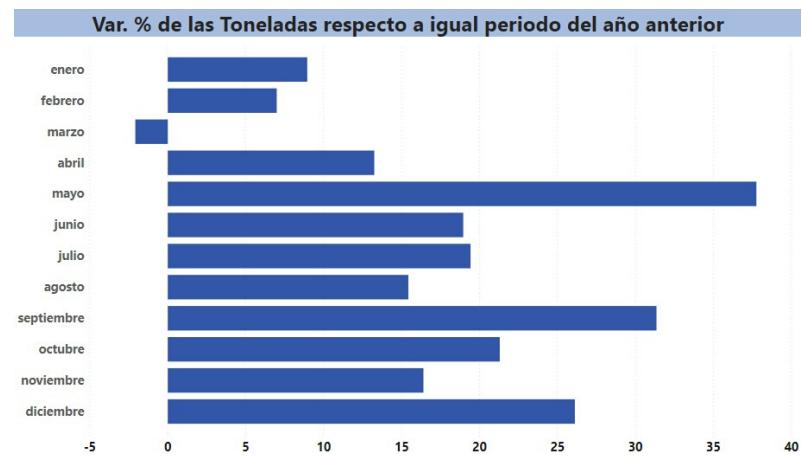
+16% RESPECTO 2018

**TONELADAS
TRANSPORTADAS
AÑO 2019**

El transporte de toneladas transportadas registró en el periodo agosto - octubre la mayor cantidad de toneladas transportadas. Esto podría deberse a la influencia de la estacionalidad de los productos agrícolas.

Por otra parte, en el mes de mayo se registró el mayor incremento interanual.

De forma similar a años anteriores, NCA SA muestra el mejor desempeño en términos de toneladas transportadas.



SECCIÓN III

CAPÍTULO I: ANÁLISIS DEL SISTEMA

DATOS DE EXPLOTACIÓN

TONELADAS TRANSPORTADAS



0.77

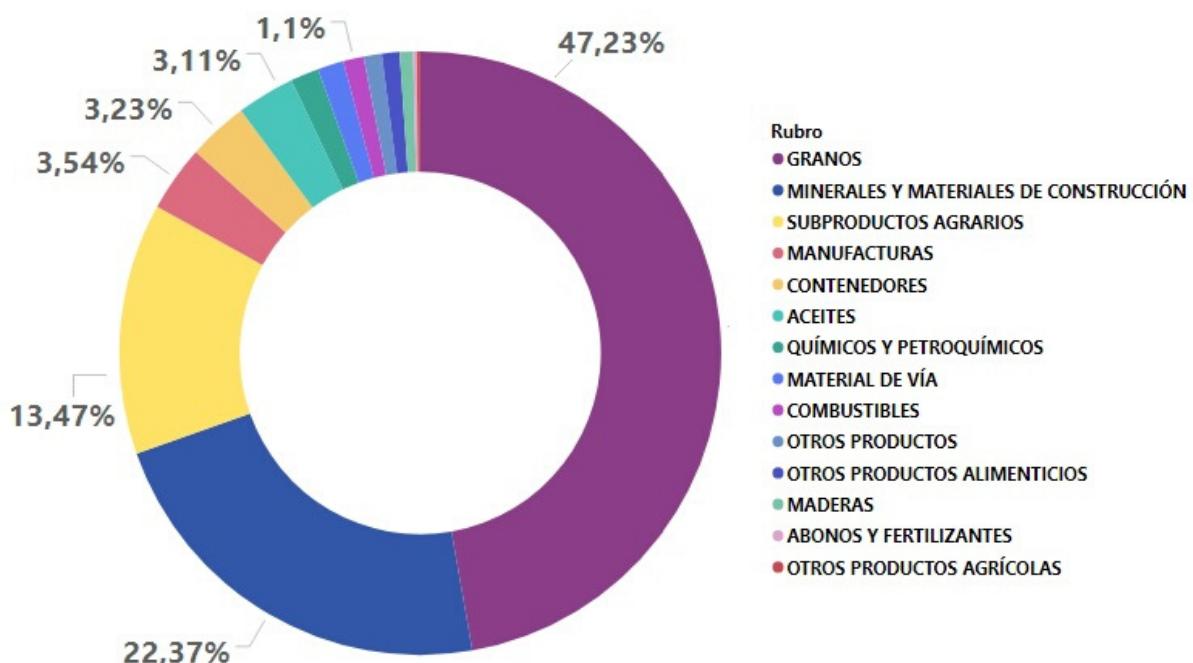
+1,3% RESPECTO 2018

COEFICIENTE DE CONCENTRACIÓN DE LA CARGA

Si estudiamos la composición de la carga por rubros podemos ver que el rubro más transportado es granos con un 47% seguido por Minerales y Materiales de la Construcción con 22%.

El coeficiente de concentración de la carga por rubro que varía de 0 a 1 representado el 1 la concentración total de la carga en un rubro, alcanzó un valor de 0,77. Esto implica una gran concentración de la carga en algunos pocos rubros. Es válido mencionar que dicho indicador presenta un aumento del 1,3% respecto a igual periodo del año pasado.

Toneladas Transportadas por Rubro



SECCIÓN III

CAPÍTULO I: ANÁLISIS DEL SISTEMA

DATOS DE EXPLOTACIÓN

TONELADAS TRANSPORTADAS



257

+0% RESPECTO 2018

CLIENTES CARGADORES

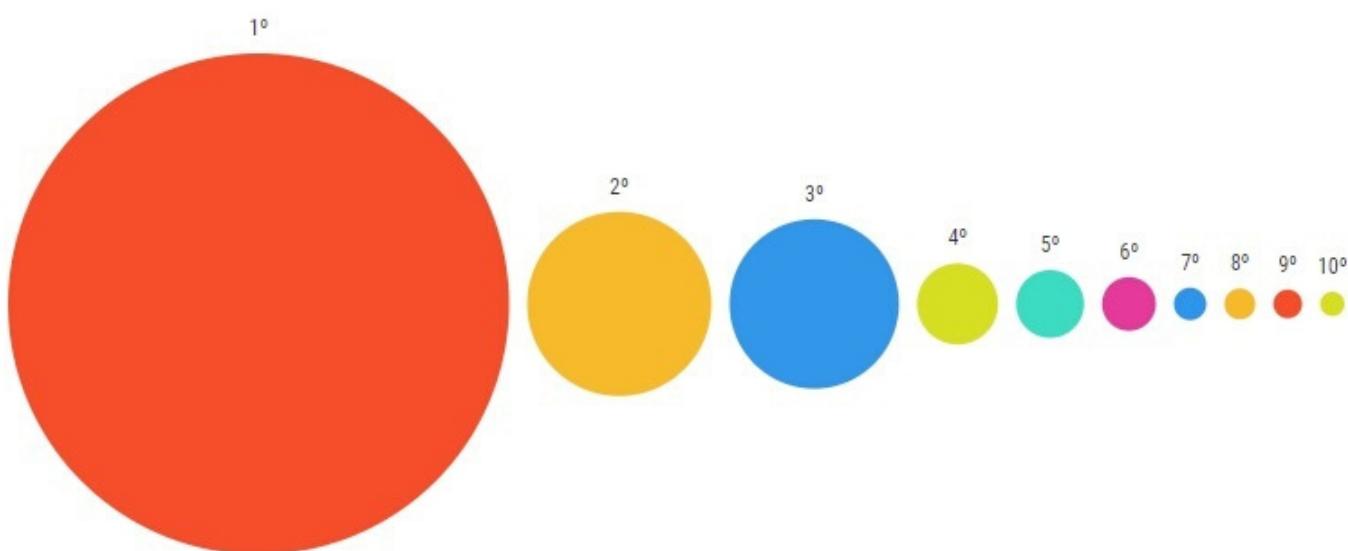
En el gráfico siguiente se describe a los primeros 10 clientes que demandaron más cantidad de toneladas transportadas durante el año 2019 y su importancia relativa dentro del sistema.

Las concesionarias FSR S.A. y NCA S.A. continúan registrando un alto porcentaje de transporte en productos asociados a la actividad principal de su accionista mayoritario.

En términos agregados solo cinco clientes cargadores concentran el 62% de las toneladas transportadas.

Además, el principal cliente acumula un 30% de la carga, mientras que el segundo participa con un 11%.

Al analizar los datos podríamos inferir que las empresas ferroviarias muestran en líneas generales la misma matriz de diversificación de productos, con participaciones que a nivel general no han sufrido modificaciones a través del tiempo, por tanto, se entiende que aún queda pendiente la modificación de la matriz de distribución de transporte de cargas.



SECCIÓN III

CAPÍTULO I: ANÁLISIS DEL SISTEMA

DATOS DE EXPLOTACIÓN

TONELADAS KILÓMETRO



10.711
+17% RESPECTO 2018

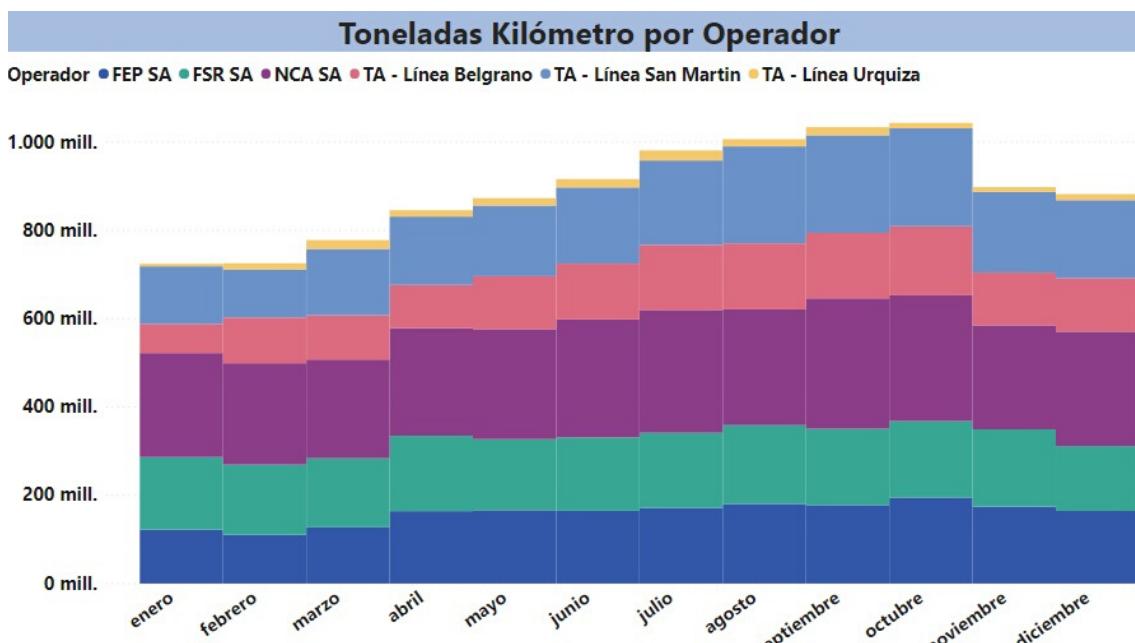
TON-KM

(EN MILLONES)

En términos de Toneladas - kilómetro se puede observar que el comportamiento interanual osciló entre en 5 y 28%.

NCA SA transportó el mayor volumen de toneladas kilómetro con un total 7.3 millones.

A la inversa, la línea Urquiza de TA solo transportó un total de 0.3 millones de Ton-Km.



SECCIÓN III

CAPITULO I: ANÁLISIS DEL SISTEMA

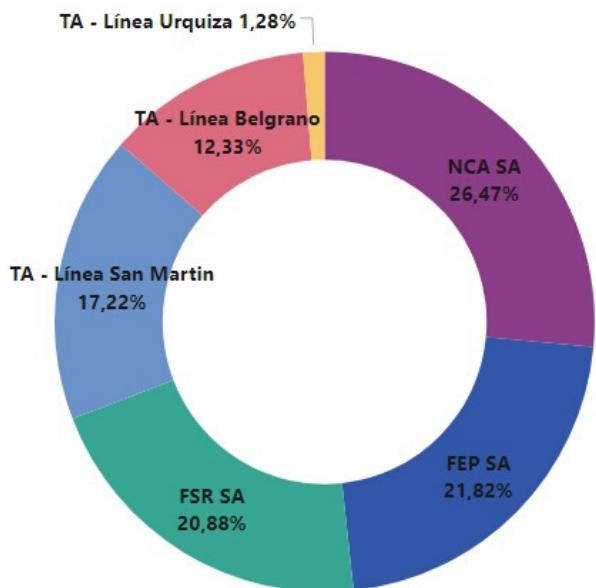
DATOS DE EXPLOTACIÓN

INGRESOS

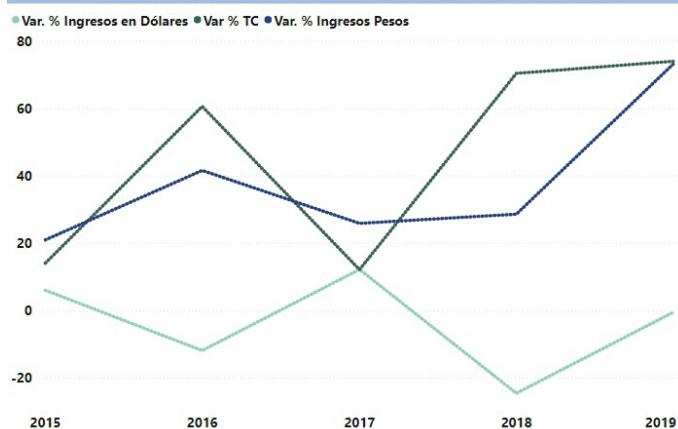


\$ 13.472
+73% RESPECTO 2018

INGRESOS
(EN MILLONES DE PESOS)



Variación Porcentual de las Variables Monetarias



En el gráfico de la izquierda se analiza como se distribuye el total de los ingresos, en pesos, entre las distintas empresas ferroviarias.

Con el objetivo de mostrar los datos en una unidad de medida libre de efectos monetarios se procede a analizar los ingresos percibidos por las empresas ferroviarias a partir del promedio del tipo de cambio de referencia publicado por el Banco Central de la República Argentina.

Como puede verse en el gráfico de abajo a la izquierda, se produjo una compensación entre los ingresos percibidos por sistema y la variación del tipo de cambio. En consecuencia, la variación de los ingresos medidos en moneda extrajera es del 0,47%.

En cambio, al realizar el estudio de los ingresos en dólares en forma particular, solo se verificó una similar compensación en el caso de NCA SA.

Comparativamente, FSR SA muestra la mayor baja de los ingresos medidos en dólares, cuya caída fue del -31% respecto a igual periodo del año pasado. Lo contrario ocurrió con FEP SA que mostró un aumento del +24%.

SECCIÓN III

CAPITULO I: ANÁLISIS DEL SISTEMA

DATOS DE EXPLOTACIÓN

INGRESOS



U\$S 269

0% RESPECTO 2018

INGRESOS

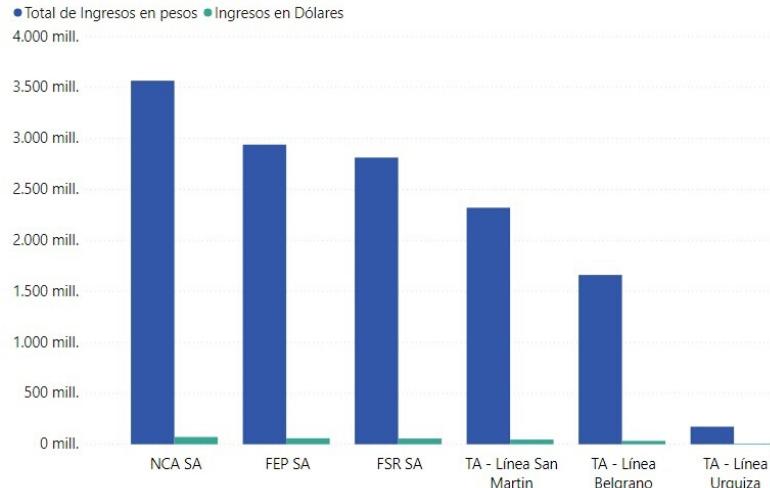
(MILLONES DE DÓLARES)

En gráfico de la derecha se analiza la distribución de los ingresos por servicio de flete obtenidos por las empresas ferroviarias, medidos en pesos y en dólares.

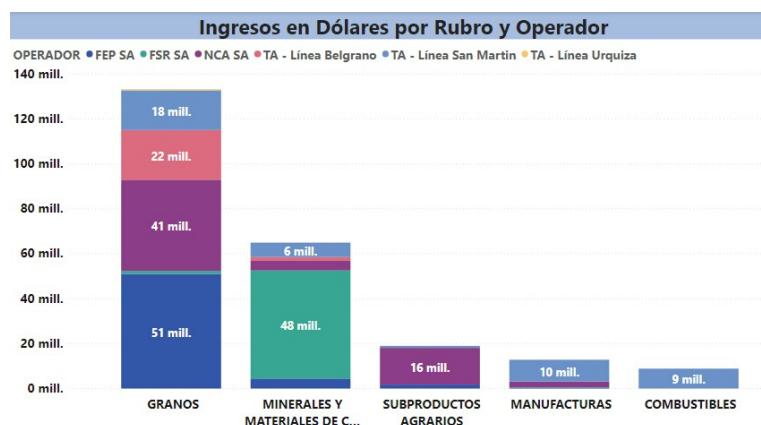
Al observar el desempeño de FSR SA y FEP SA respecto a variable en cuestión, se puede ver que no se corresponde linealmente con el resultado de estas empresas ferroviarias para los indicadores toneladas y ton-km. Esto podría deberse, en parte, por la diferencia entre la tarifa media de estas empresas, ya que el mencionado indicador de FSR SA arroja un resultado menor al de FEP SA. Al respecto, se sugiere consultar la página siguiente.

El gráfico de la derecha muestra los ingresos en dólares, en términos absolutos, de los principales cinco rubros transportados.

A su vez se puede observar la participación de los operadores en el transporte de estos productos.



Cuadro de elaboración propia en base a datos otorgados por los concesionarios y el BCRA.



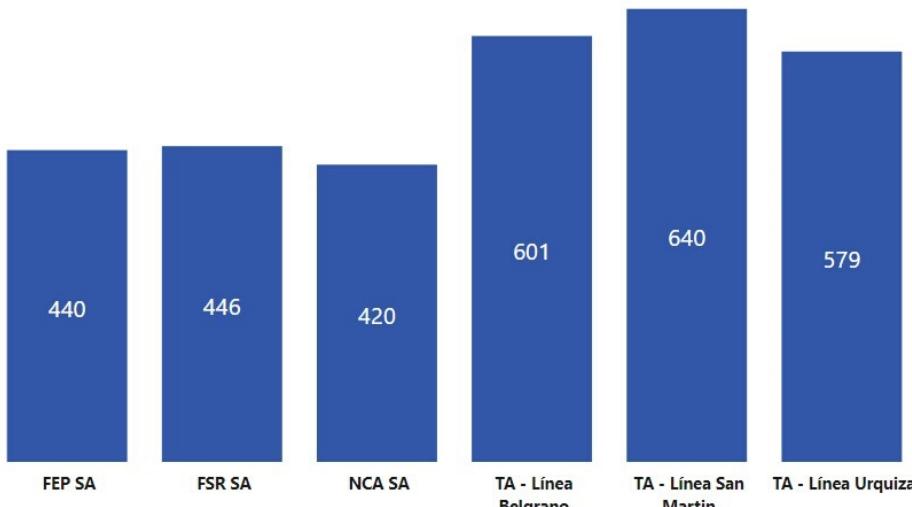
SECCIÓN III

CAPITULO I: ANÁLISIS DEL SISTEMA

DATOS DE EXPLOTACIÓN

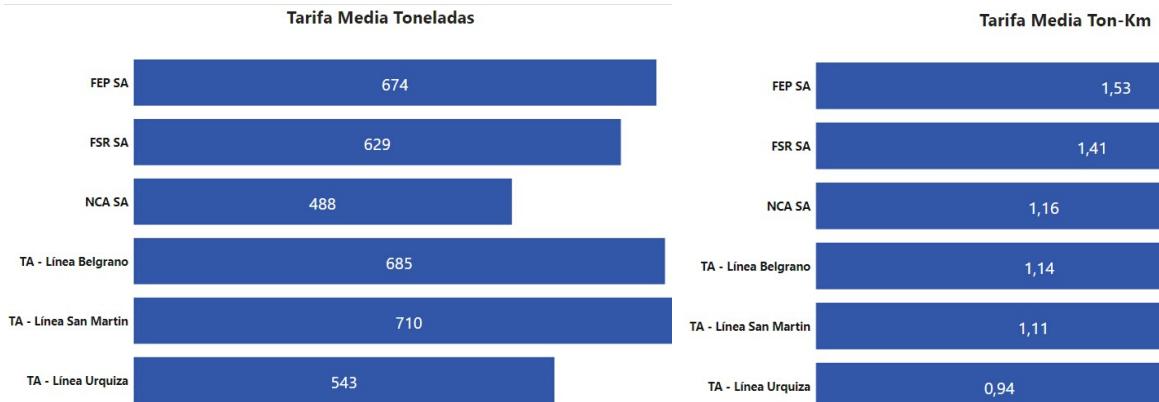
OTROS INDICADORES

DISTANCIA MEDIA

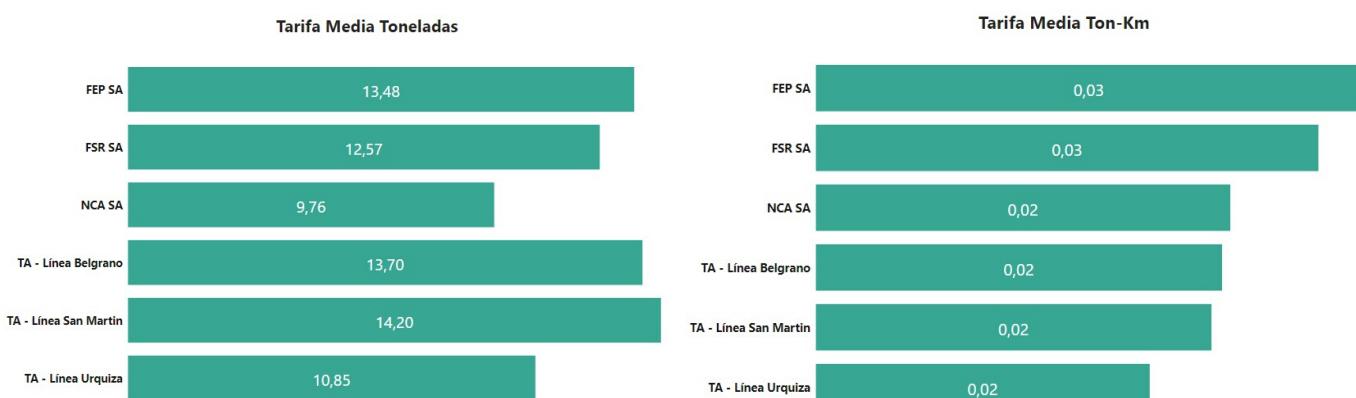


484 KM
PROMEDIO
DEL
SISTEMA

TARIFA MEDIA EN PESOS



TARIFA MEDIA EN DÓLARES



SECCIÓN III

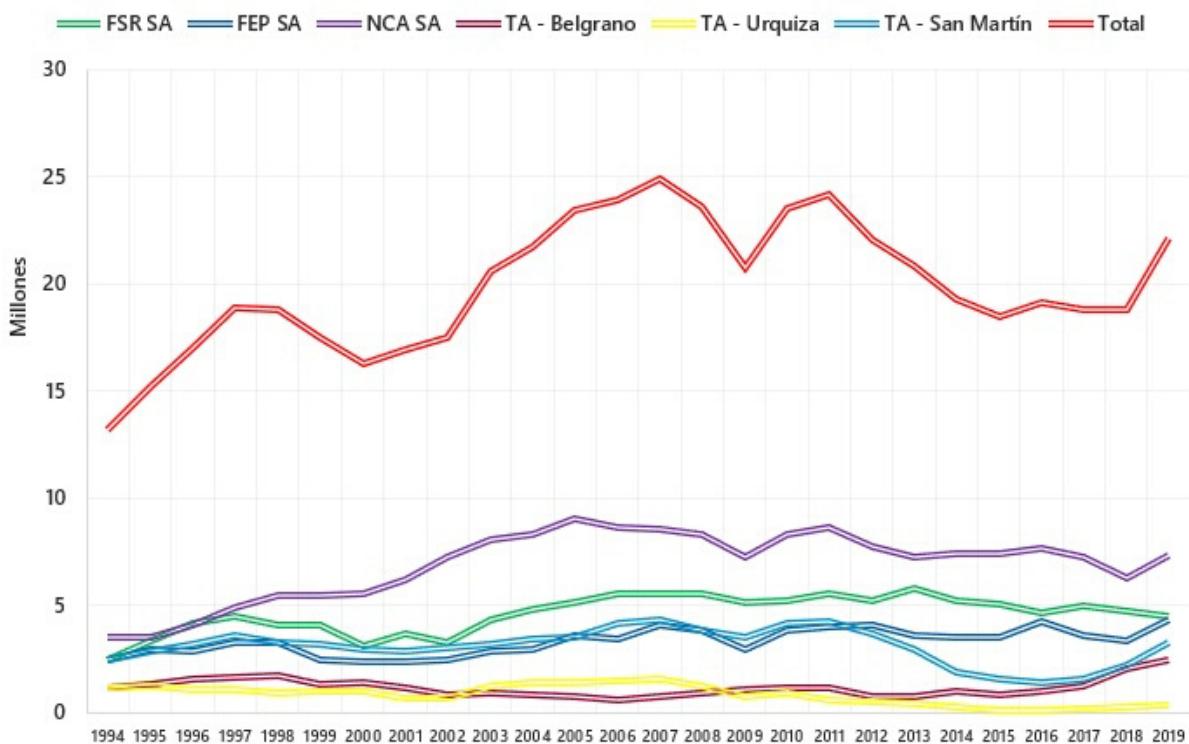
CAPITULO II: ANÁLISIS A PARTIR DE DATOS HISTÓRICOS

DATOS DE EXPLOTACIÓN

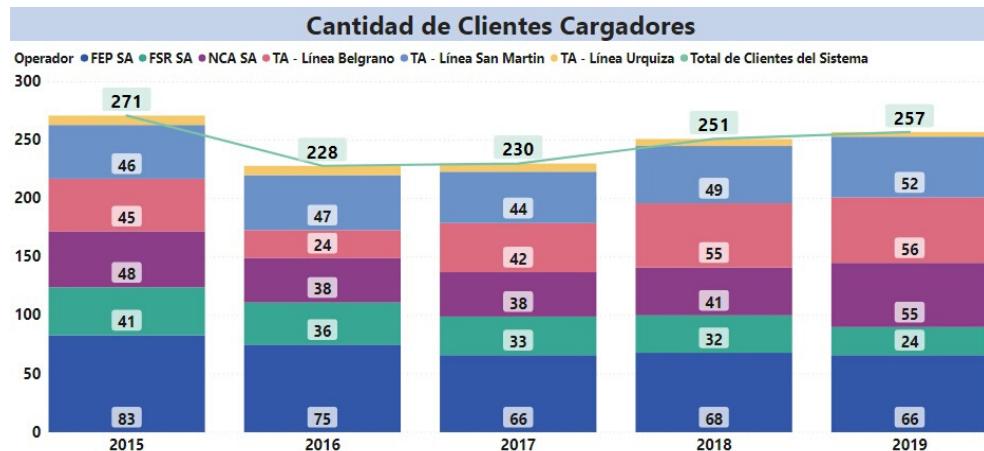
TONELADAS TRANSPORTADAS

A continuación se analiza la evolución del indicador toneladas transportadas en el periodo 1994-2019. Si bien, en términos agregados podría llegar a inferirse que existió un aumento significativo de las toneladas transportadas, puede observarse mediante el análisis particular de cada empresa que solo se ha recuperado parte de la carga perdida en años anteriores.

Toneladas Transportadas - Serie Histórica



En lo concerniente a la cantidad de Clientes Cargadores, se puede visualizar que en los últimos años se ha ido recuperando paulatinamente la baja registrada en el año 2016.



SECCIÓN III

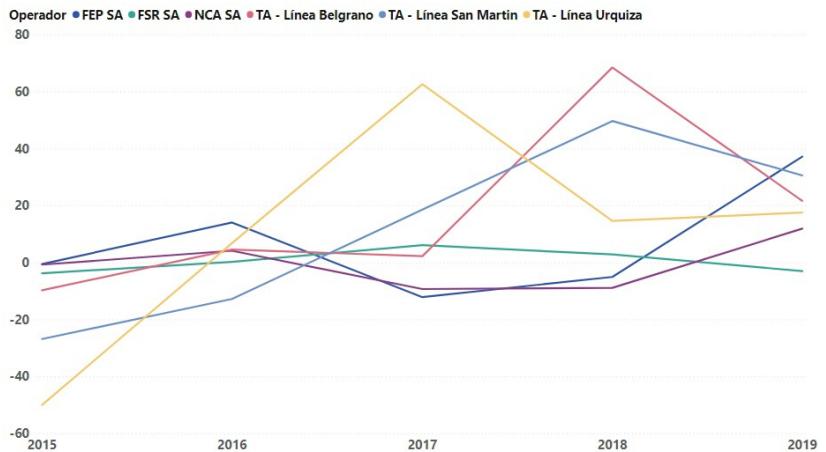
CAPITULO II: ANÁLISIS A PARTIR DE DATOS HISTÓRICOS

DATOS DE EXPLOTACIÓN

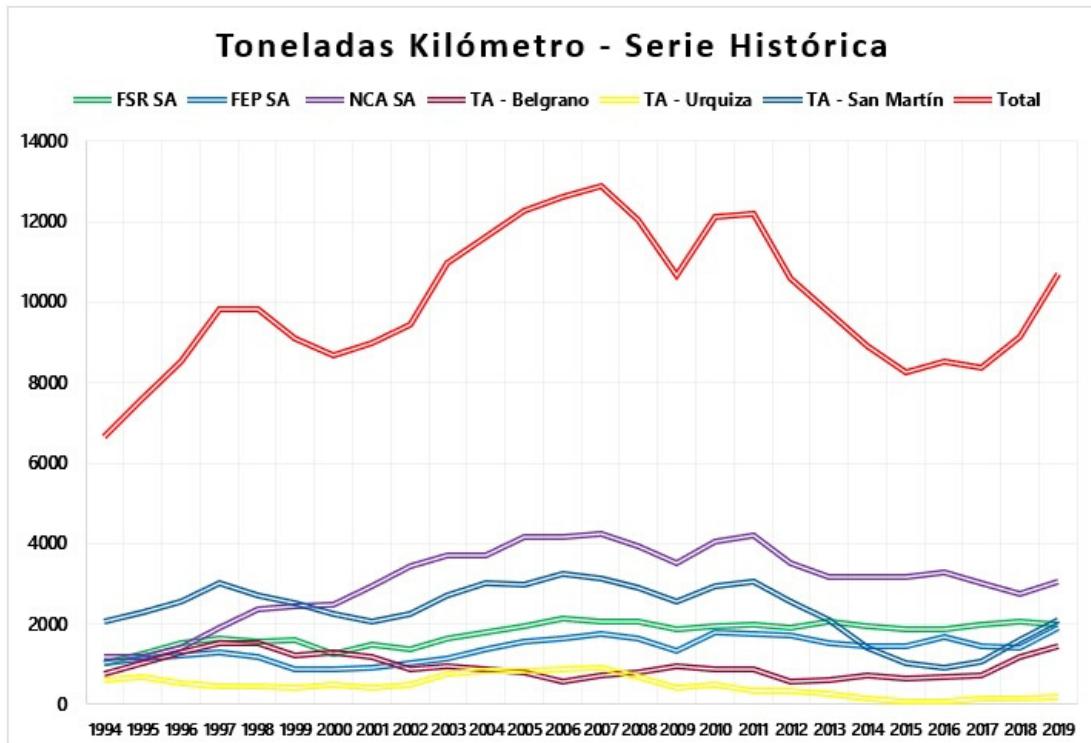
TONELADAS KILÓMETRO

En el gráfico de la derecha muestra la variación porcentual de las ton-km en los últimos cinco años.

Puede verse que FSR SA es la única empresa ferroviaria que muestra una variación negativa del indicador pasando de un incremento del 2% (2017-2018) a una disminución del -2% (2018-2019).



Posteriormente, se describe la evolución del indicador toneladas kilómetro en el periodo 1994-2019.



SECCION III

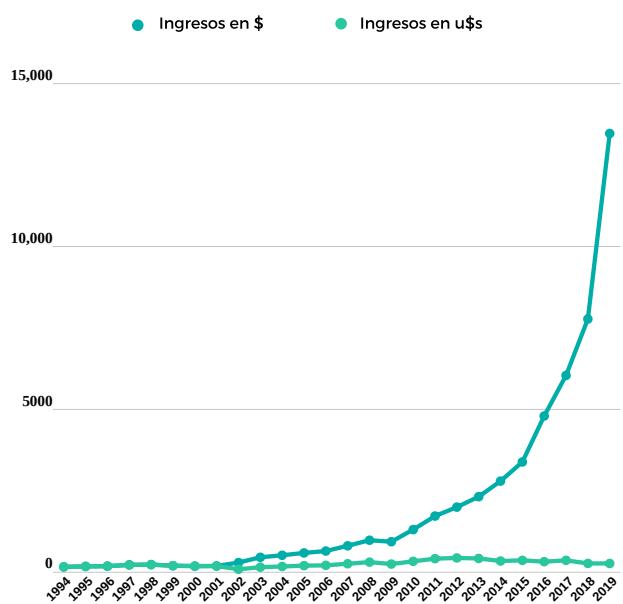
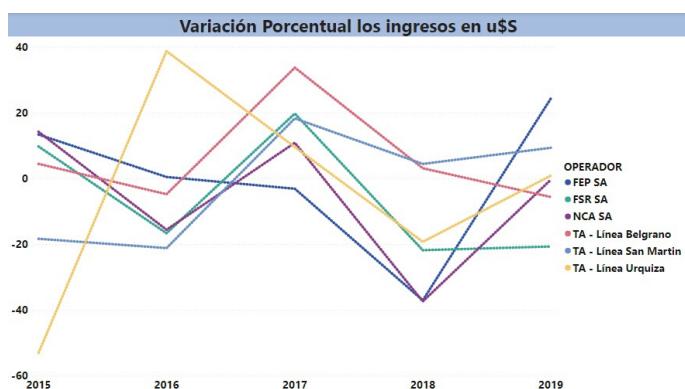
CAPÍTULO II: ANÁLISIS A PARTIR DE DATOS HISTÓRICOS

DATOS DE EXPLOTACIÓN

INGRESOS

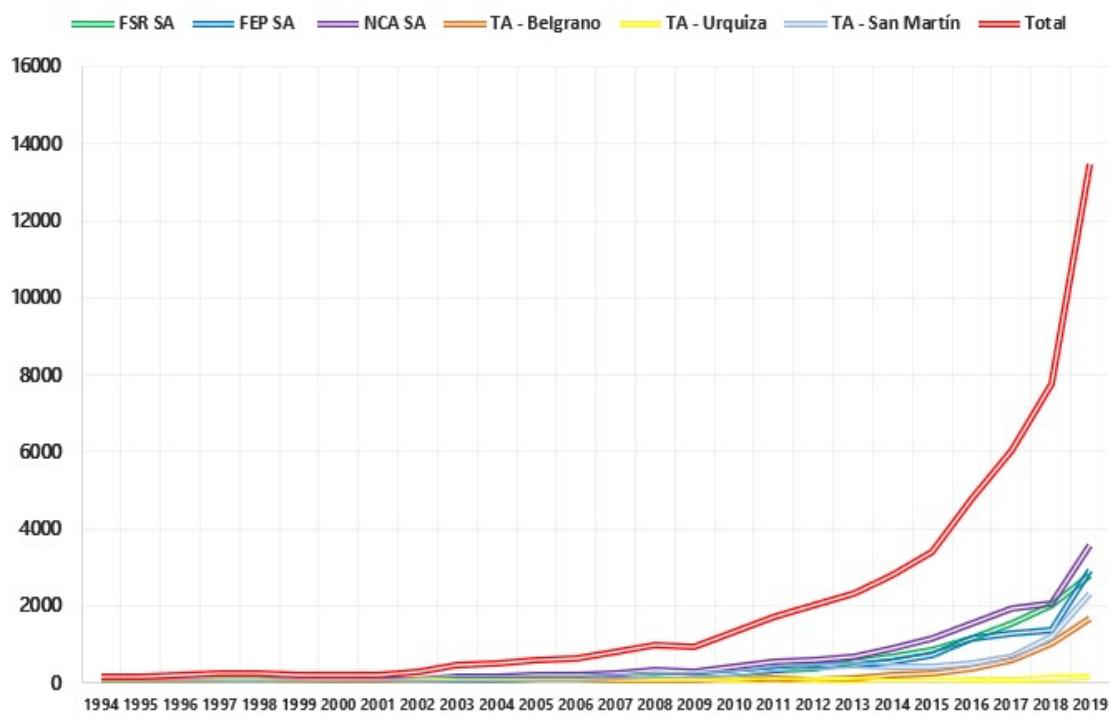
En el gráfico a la derecha se representa la serie de ingresos valuada, tanto en pesos, como en dólares.

Abajo, se muestra la variación porcentual de los ingresos nominados en dólares en los últimos 5 años.



A continuación se describe la evolución del indicador ingresos devengados en el periodo 1994-2019.

Ingresos - Serie Histórica



En los gráficos se utiliza la unidad de medida millones, tanto para los datos nominados en pesos como en dólares ..

SECCIÓN III

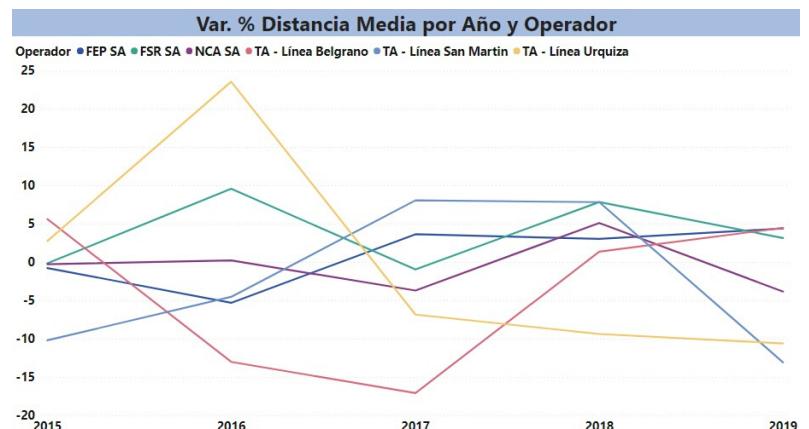
CAPITULO II: ANÁLISIS A PARTIR DE DATOS HISTÓRICOS

DATOS DE EXPLOTACIÓN

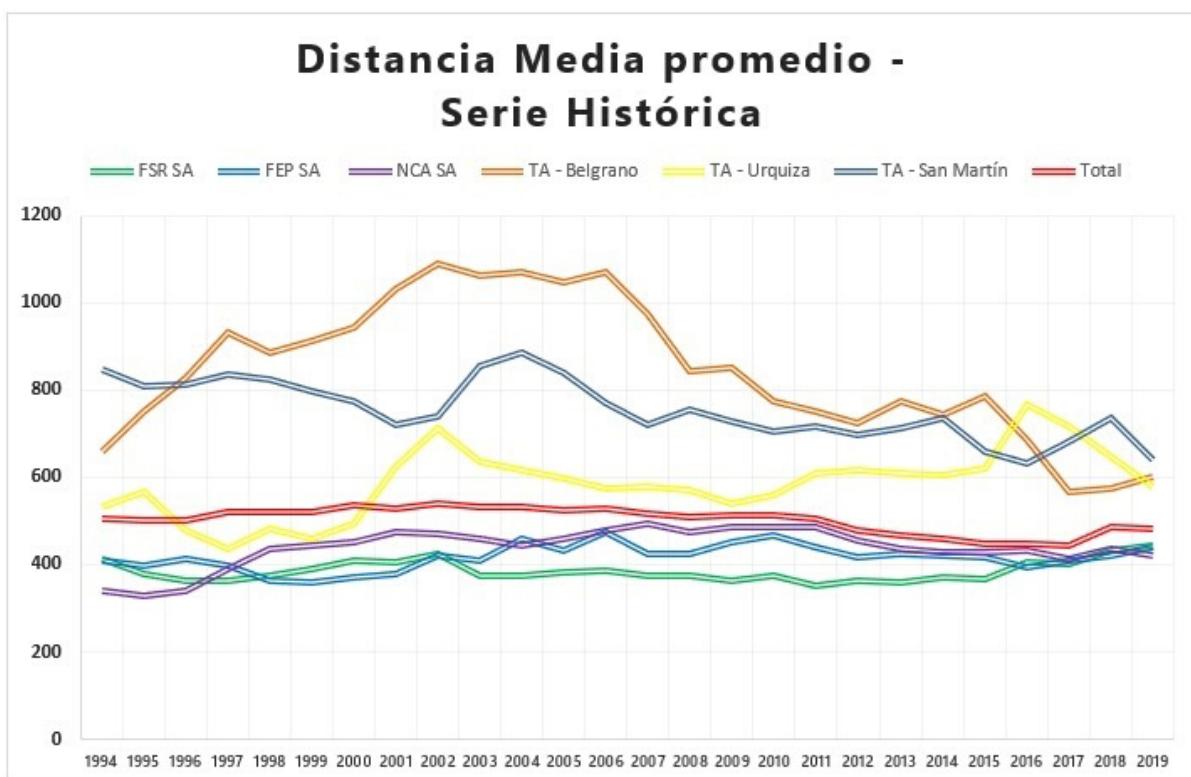
DISTANCIA MEDIA

La variable Distancia Media proviene de la división entre la cantidad de toneladas kilómetro y las toneladas transportadas en el período.

En el gráfico de la derecha se puede observar que TA - San Martín bajó la distancia media en un 13%. Mientras que TA - Línea Belgrano aumentó en un 5% aproximadamente.



A continuación se describe la evolución del Distancia Media Promedio durante el periodo 1994-2019.



SECCIÓN III

CAPITULO II: ANÁLISIS A PARTIR DE DATOS HISTÓRICOS

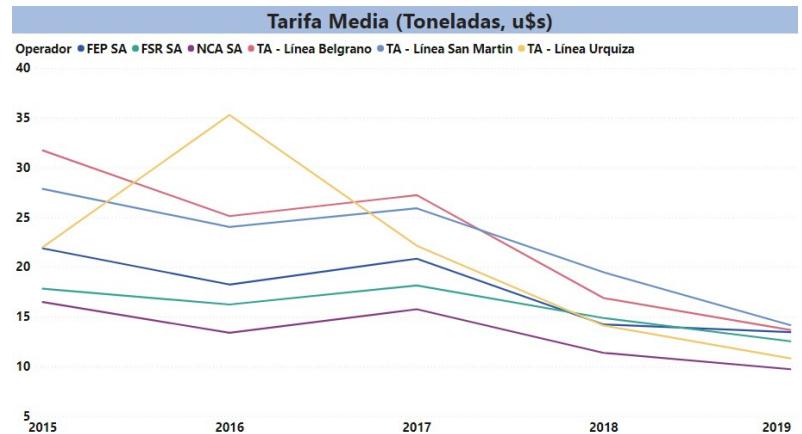
DATOS DE EXPLOTACIÓN

TARIFA MEDIA POR TONELAS TRANSPORTADAS

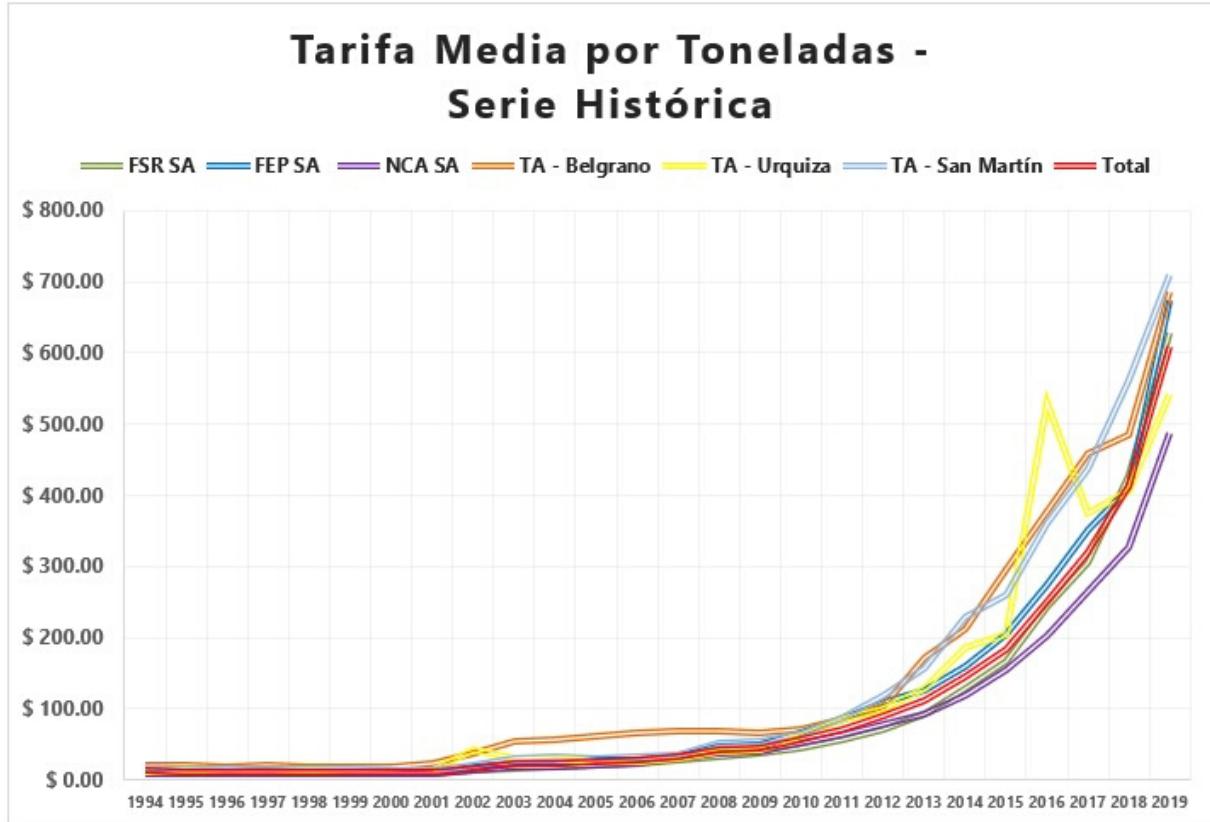
La variable Tarifa Media por Tonelada se obtiene de dividir los ingresos devengados por las Toneladas Transportadas.

En el gráfico de la derecha puede observarse la fluctuación de la mencionada variable, en dólares, en los últimos 5 años.

Se visualiza una tendencia a la convergencia de la tarifa media por tonelada, en dólares, de los distintos operadores.



A continuación se describe la evolución de la mencionada variable durante el periodo 1994-2019, en pesos.



SECCIÓN III

CAPITULO II: ANÁLISIS A PARTIR DE DATOS HISTÓRICOS

DATOS DE EXPLOTACIÓN

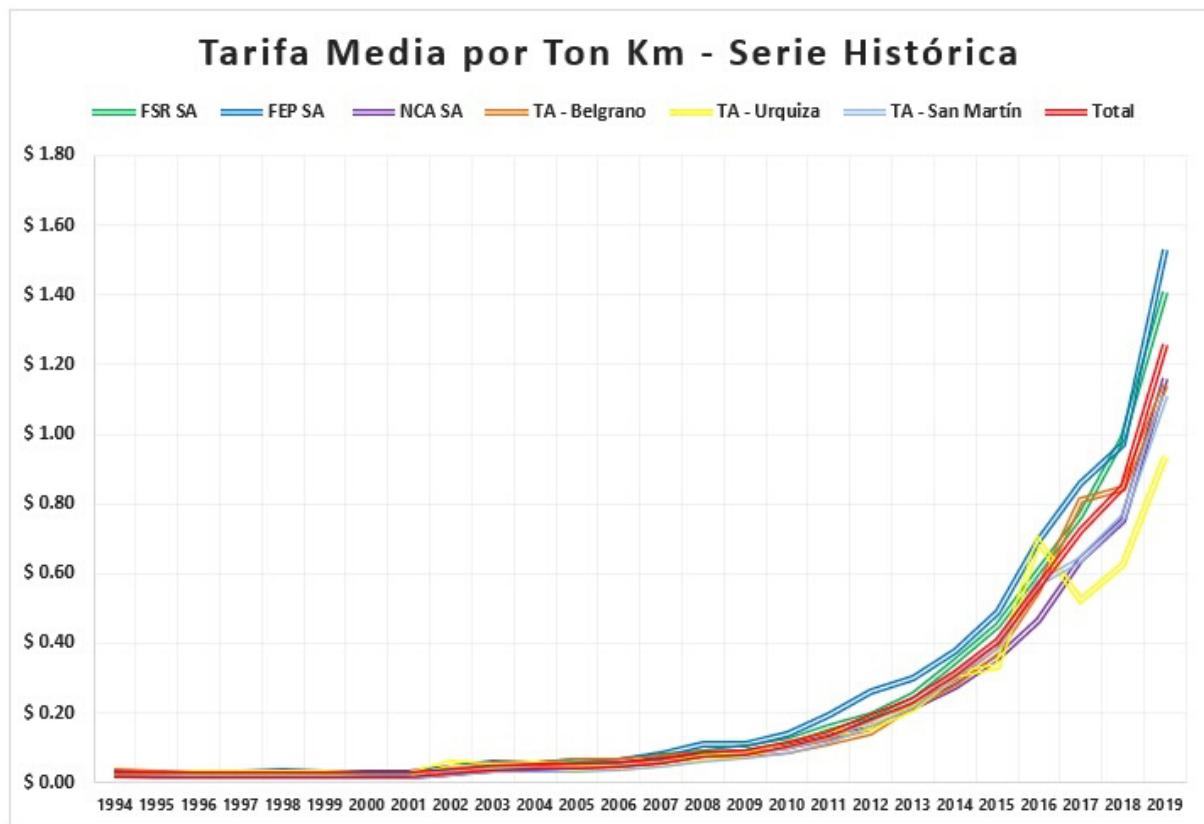
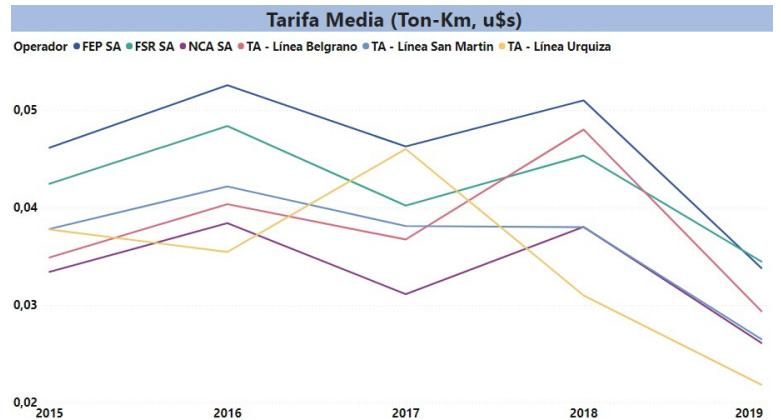
TARIFA MEDIA TON-KM

La variable Tarifa Media por Tonelada kilómetro se obtiene de dividir los ingresos devengados por las Toneladas kilómetro.

En el gráfico de la derecha puede observarse la evolución en términos absolutos de la mencionada variable, medida en dólares, en los últimos 5 años.

Se registra una caída generalizada del indicador en el último año.

La evolución del mencionado indicador en pesos, durante el periodo 1994-2019 se describe en el gráfico siguiente.



Toneladas Transportadas

4.358.000

Toneladas Kilómetro

1.918

(en millones)

Ingresos en \$

2.939

(en millones)

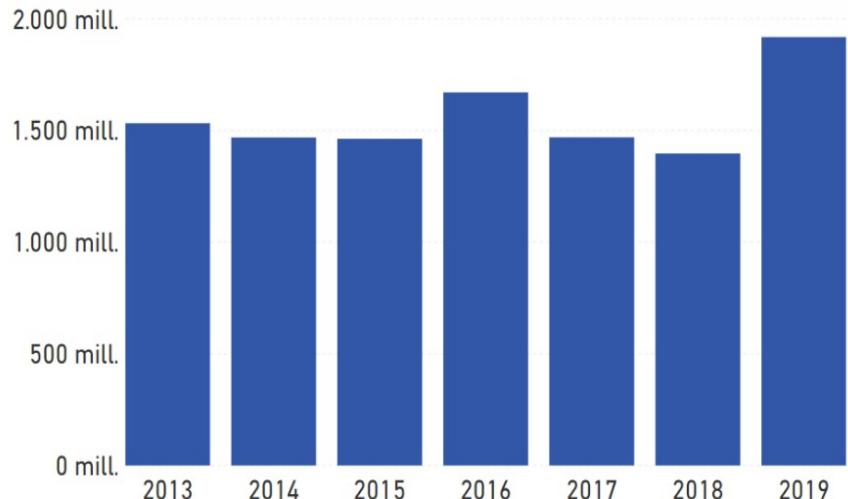
Ingresos en u\$s

58.760

(en miles)

FERROEXPRESO PAMPEANO SA

Toneladas Kilómetros



Variación porcentual de los principales indicadores respecto al año anterior

Toneladas

+31%

Ton-Km

+37%

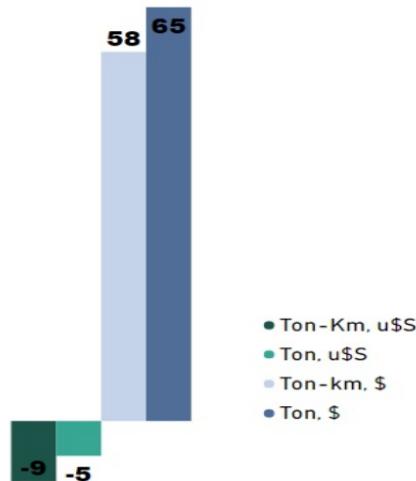
Ingresos \$

+117%

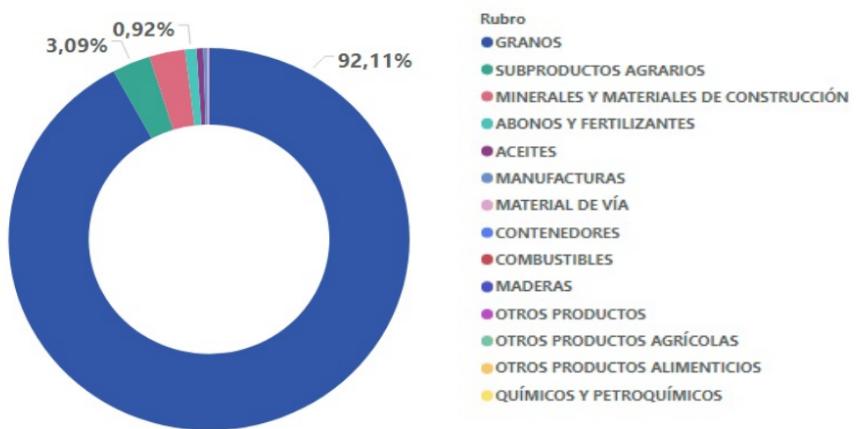
Ingresos u\$s

+24%

Tarifa Media - Variación %

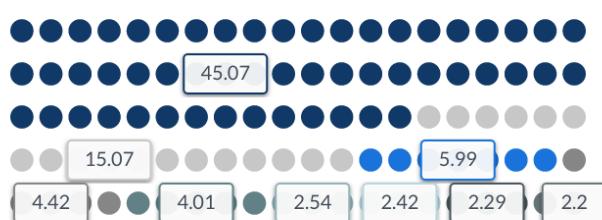


Toneladas Transportadas por Rubro



Se detallan los rubros en la leyenda, según su participación porcentual de mayor a menor.

Distribución % de Ton. por Cliente



Cant. de Clientes - 2019

66

% Red en Operación

55%

% de Locomotoras en uso

100%

Var. Cant. de Clientes resp. 2018

-2%

% de vagones en uso

98%

Toneladas Transportadas

4.474.290

Toneladas Kilómetro

1.994

(en millones)

Ingresos en \$

2.812

(en millones)

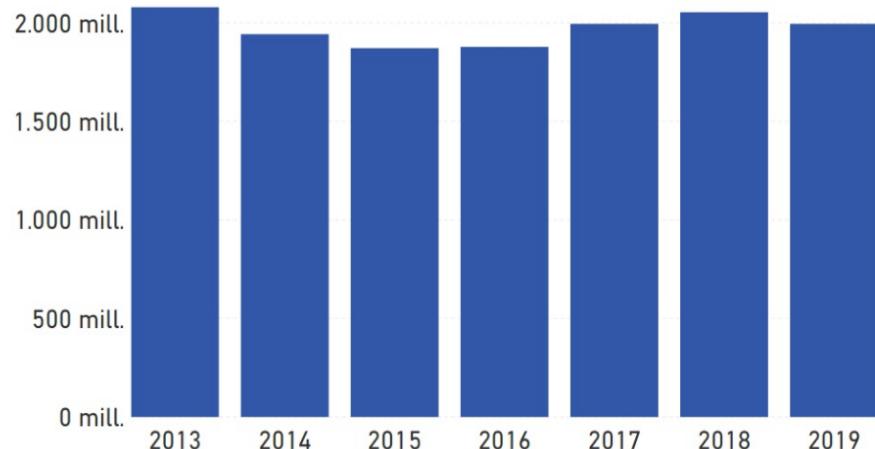
Ingresos en u\$s

56.228

(en miles)

FERROSUR ROCA SA

Toneladas Kilómetros



Variación porcentual de los principales indicadores respecto al año anterior

Toneladas

-6%

Ton-Km

-3%

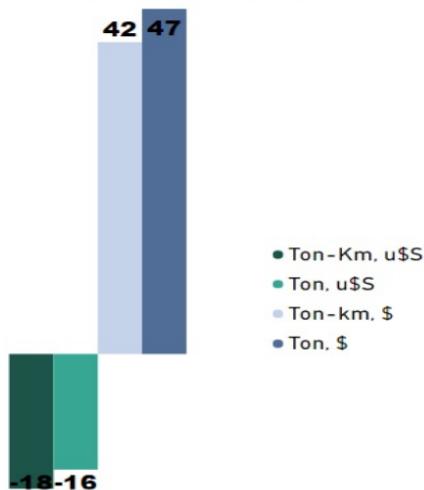
Ingresos \$

+38%

Ingresos u\$s

-21%

Tarifa Media - Variación %

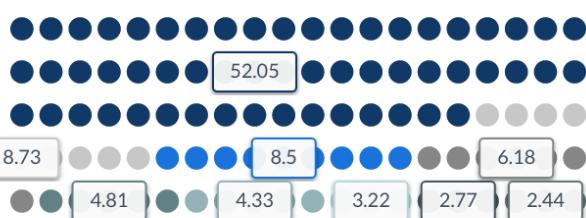


Toneladas Transportadas por Rubro



Se detallan los rubros en la leyenda, según su participación porcentual de mayor a menor.

Distribución de Ton. por Cliente



Cant. de Clientes - 2019

24

Var. Cant. de Clientes resp. 2018
-25%

% Red en Operación

89%

% de Locomotoras en uso

60%

% de vagones en uso

52%

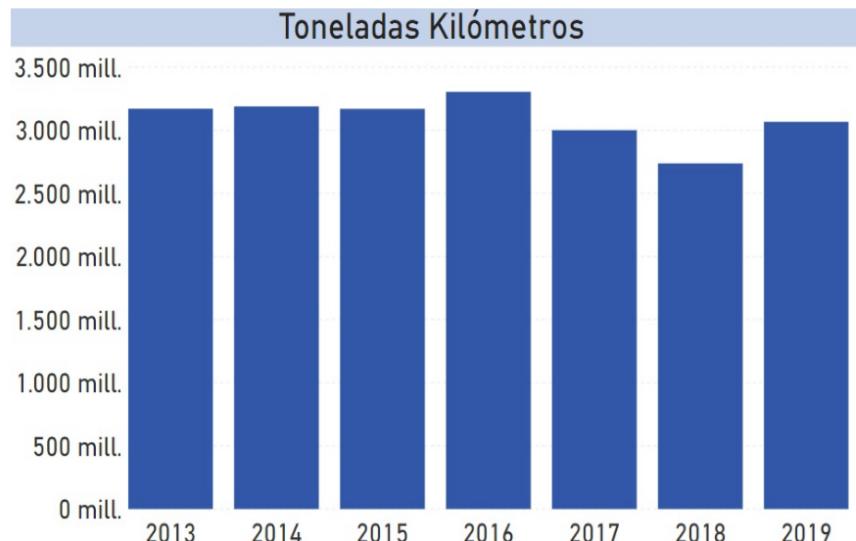
Toneladas Transportadas
7.308.521

Toneladas Kilómetro
3.067
(en millones)

Ingresos en \$
3.566
(en millones)

Ingresos en u\$s
71.306
(en miles)

NUEVO CENTRAL ARGENTINO SA



Variación porcentual de los principales indicadores respecto al año anterior

Toneladas

+17%

Ton-Km

+12%

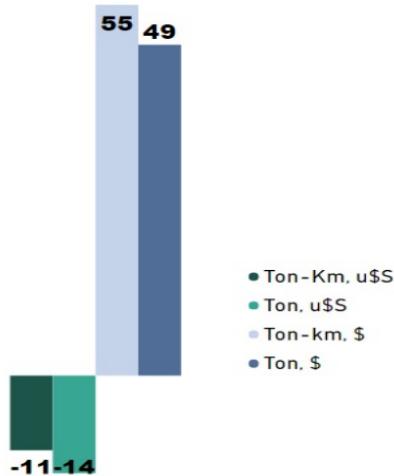
Ingresos \$

+74%

Ingresos u\$s

0%

Tarifa Media - Variación %

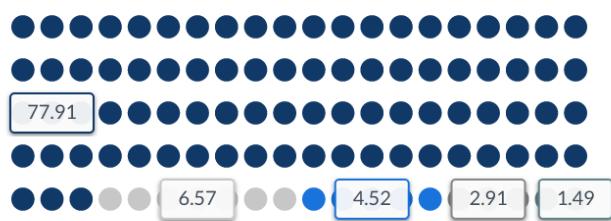


Toneladas Transportadas por Rubro



Se detallan los rubros, en la leyenda, según su participación porcentual de mayor a menor.

Distribución % de Ton. por Cliente



Cant. de Clientes - 2019

55

Var. Cant. de Clientes resp. 2018
+34%

% Red en Operación

67%

Resp. al total concesionado

% de Locomotoras en uso

83%

% de vagones en uso

65%

Toneladas Transportadas**2.422.796****Toneladas Kilómetro****1.457**

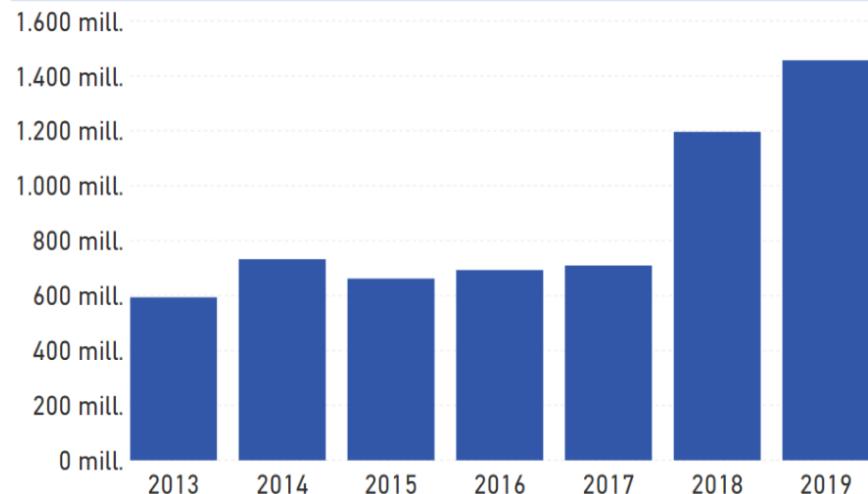
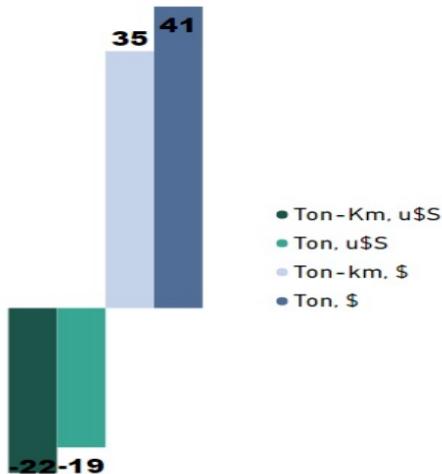
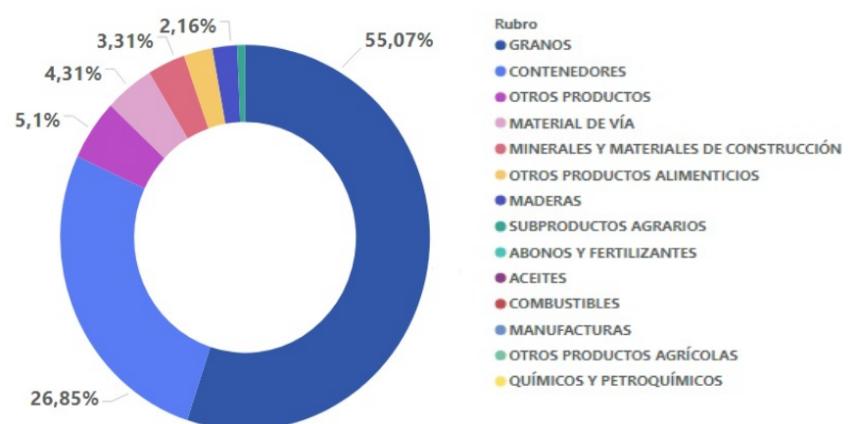
(en millones)

Ingresos en \$**1.661**

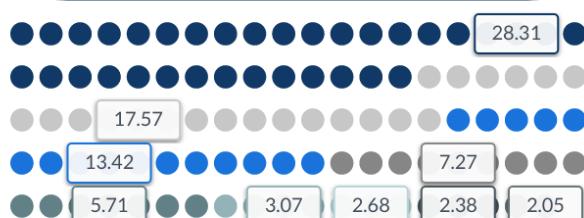
(en millones)

Ingresos en u\$s**33.202**

(en miles)

TA - BCyL SA - LÍNEA BELGRANO**Toneladas Kilómetros****Variación porcentual de los principales indicadores respecto al año anterior****Toneladas****+17%****Ton-Km****+22%****Ingresos \$****+64%****Ingresos u\$s****+6%****Tarifa Media - Variación %****Toneladas Transportadas por Rubro**

Se detallan los rubros en la leyenda, según su participación porcentual de mayor a menor.

Distribución % de Ton. por Cliente**Cant. de Clientes - 2019****56****% Red en Operación****61%****% de Locomotoras en uso****73%**

Var. Cant. de Clientes resp. 2018
-2%

Sin inventario definitivo

% de vagones en uso**87%**

Toneladas Transportadas
3.267.908

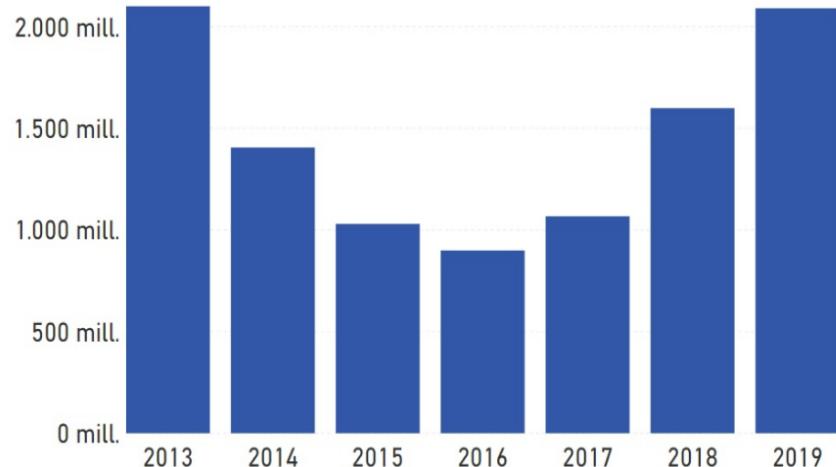
Toneladas Kilómetro
2.090
(en millones)

Ingresos en \$
2.321
(en millones)

Ingresos en u\$s
46.393
(en miles)

TA - BCyL SA - LÍNEA SAN MARTÍN

Toneladas Kilómetros



Variación porcentual de los principales indicadores respecto al año anterior

Toneladas

+50%

Ton-Km

+31%

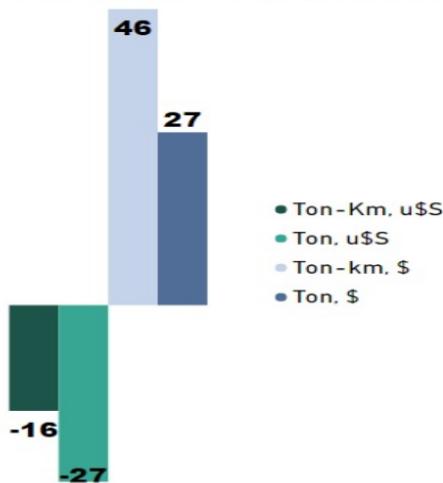
Ingresos \$

+90%

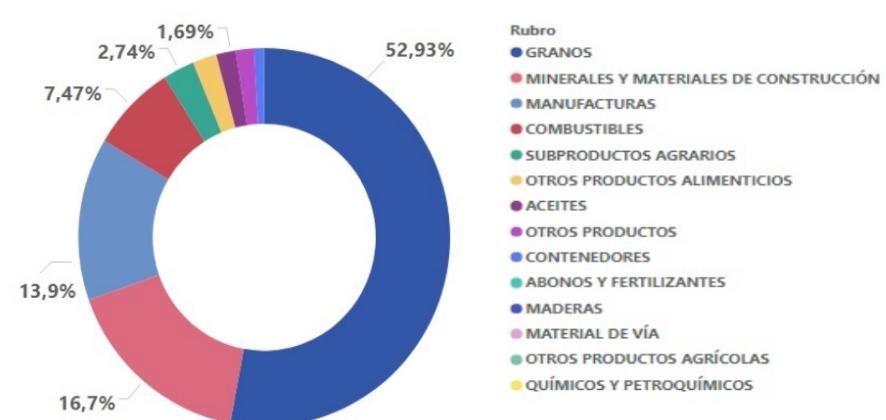
Ingresos u\$s

+9%

Tarifa Media - Variación %

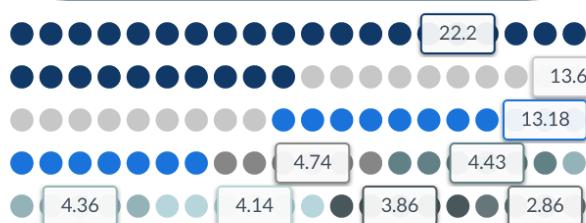


Toneladas Transportadas por Rubro



Se detallan los rubros en la leyenda, según su participación porcentual de mayor a menor.

Distribución % de Ton. por Cliente



Cant. de Clientes - 2019

52

% Red en Operación

46%

% de Locomotoras en uso

51%

Var. Cant. de Clientes resp. 2018

-6%

Sin inventario definitivo

% de vagones en uso

70%

Toneladas Transportadas
318.076

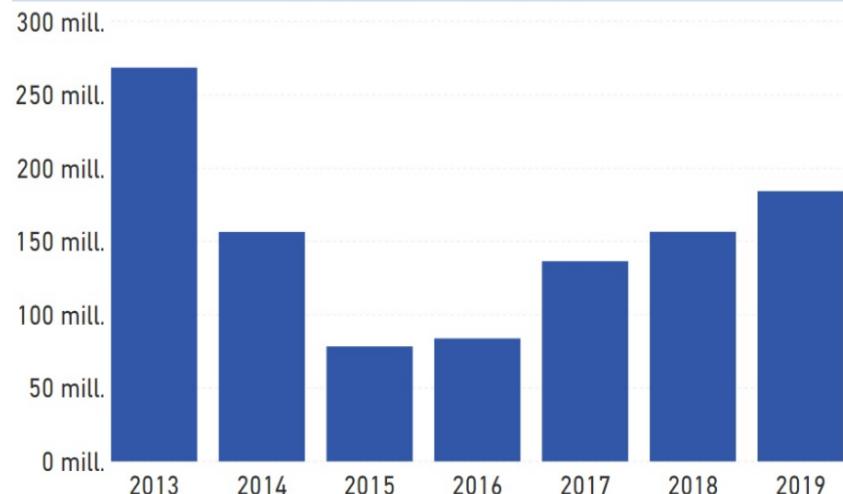
Toneladas Kilómetro
184
(en millones)

Ingresos en \$
172
(en millones)

Ingresos en u\$s
3.472
(en miles)

TA - BCyL SA - LÍNEA URQUIZA

Toneladas Kilómetros



Variación porcentual de los principales indicadores respecto al año anterior

Toneladas

+32%

Ton-Km

+18%

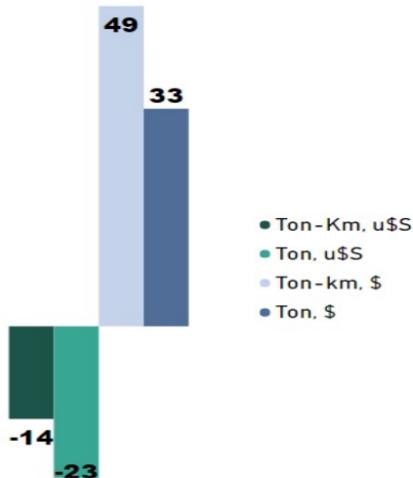
Ingresos \$

+76%

Ingresos u\$s

+1%

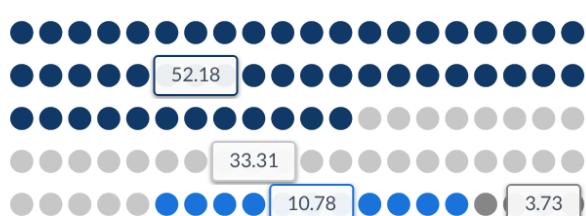
Tarifa Media - Variación %



Toneladas Transportadas por Rubro



Distribución % de Ton. por Cliente



Cant. de Clientes - 2019

4

% Red en Operación

56%

% de Locomotoras en uso

23%

Var. Cant. de Clientes resp. 2018

-33%

Sin inventario definitivo

% de vagones en uso

59%

Comisión Nacional del Regulación del Transporte

**Gerencia de Fiscalización de Gestión Ferroviaria
Subgerencia de Fiscalización de los Servicios de Larga Distancia
Área de Estadísticas de Pasajeros y Cargas de Larga Distancia**



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

WWW.ARGENTINA.GOB.AR/CNRT/ESTADISTICAS-FERROVIARIAS

Para más información:
CNRT- Av. Bme. Mitre 2815 C.A.B.A.
Teléfono: 011 4866-2933 interno 331
Lic. Emilce Natalia Gomez egomez@cnrt.gob.ar