



Comprometidos por  
una aviación segura

# INFORME 1er SEMESTRE 2015



## INDICE DE CONTENIDOS

NOTAM .....	4
SECCION 1 - DIAGNÓSTICO GENERAL DEL SISTEMA .....	5
NOTIFICACIONES RECIBIDAS. OCURRENCIAS PNSO .....	6
PROCEDENCIA DE LAS NOTIFICACIONES (SOLO PNSO) .....	7
NOTIFICACIONES PNSO SEGÚN FASE DE VUELO .....	8
NOTIFICACIONES SEGÚN SEVERIDAD .....	9
EVENTOS / DEFICIENCIAS POR PROVISIÓN DE SERVICIOS .....	11
CATEGORIA DE OCURRENCIAS (ADREP) .....	12
SECCIÓN 2 - RESPUESTAS GENERALES CON MITIGACIONES A LAS DEFICIENCIAS .....	14
ESTADO GENERAL DE MITIGACIONES DE EVENTOS CON IR MODERADO O CRITICO .....	15
ESTADO DE MITIGACIONES SERVICIOS AGA .....	15
ESTADO DE MITIGACIONES SERVICIOS ATM/CNS.....	17
ESTADO DE MITIGACIONES SERVICIOS OPS/AIR/PEL.....	18
ESTADO DE MITIGACIONES MET .....	19
SECCIÓN 3 - RESPUESTAS GENERALES CON MITIGACIONES A LAS DEFICIENCIAS RELEVANTES .....	20
ESTADO GENERAL DE MITIGACIONES EVENTOS RELEVANTES.....	21
ESTADO DE MITIGACIONES EVENTOS RELEVANTES SERVICIOS AGA.....	22
ESTADO DE MITIGACIONES EVENTOS RELEVANTES SERVICIOS ATM/CNS .....	25
ESTADO DE MITIGACIONES EVENTOS RELEVANTES OPS/AIR/PEL .....	26
SECCIÓN 4 – TENDENCIAS 2012 A 2015.....	28
INTRODUCCION .....	29
PELIGRO AVIARIO.....	29
AIRPROX Y PERDIDAS DE SEPARACION ENTRE AERONAVES EN VUELO .....	32
DEFICIENCIAS ATM/CNS.....	33
SECCIÓN 5 – INDICADORES DE TENDENCIAS 2012 A 2015 .....	37
INTRODUCCIÓN .....	38
PELIGRO AVIARIO.....	38



AIRPROX Y PERDIDAS DE SEPARACION ENTRE AERONAVES EN VUELO ..... 39

DEFICIENCIAS ATM/CNS..... 40

SECCIÓN 6 – ANÁLISIS DE SEGURIDAD OPERACIONAL SERVICIOS DE AERODROMOS ..... 42

ESTADO DE SITUACION DE LOS SMS PARA LOS SERVICIOS DE AERÓDROMOS..... 43

AEROPUERTO EZEIZA ..... 43

AEROPUERTO CORDOBA ..... 44

AEROPUERTO RESISTENCIA ..... 44

AEROPUERTO MENDOZA ..... 44

AEROPUERTO COMODORO RIVADAVIA ..... 44

APÉNDICE I – DEFINICIONES Y ABREVIATURAS .....129

    DEFINICIONES..... 129

    ABREVIATURAS..... 131

    ABREVIATURAS TAXONOMIA ADREP (Accident and Incident Data Reporting) ..... 132

APÉNDICE II – HIPOTESIS DE ANALISIS ADOPTADAS.....133

APÉNDICE III – EL EQUIPO PNSO .....134

APÉNDICE IV - DETALLES DE CONTACTO PARA LAS NOTIFICACIONES.....136

APÉNDICE V – GLOSARIO DE SIGLAS DE AERÓDROMOS Y FIRS .....137

CONFECCION	REVISION	FECHA ABROBACION	APRUEBA
Equipo Coordinación SSP Honorio BASUALDO	Equipo PNSO	Sep2015	Alejandro GRANADOS

## NOTAM

En el presente informe hemos re-estructurado el enfoque y la presentación de lo reportado en los informes pasados, priorizando poner en evidencia el estado de gestión de las acciones de control y mitigaciones de las deficiencias capturadas por el PNSO. Hemos buscado también sencillez en la exposición de cada área funcional y/o aspecto de interés, intentando buscar poner en relevancia lo importante y/o urgente que requeriría, de quienes toman decisiones en la asignación de recursos, la atención adecuada.

Cabe mencionar que la Coordinación SSP se ha abocado en los últimos meses a un fuerte trabajo de re-ingeniería de procesos orientado a lograr mayor consistencia en la conformación base de datos histórica, fundamentalmente a través de la estandarización de las actividades de clasificación ADREP. El objetivo fundamental es lograr procesos de clasificación repetitivos y similares para sucesos de atributos comparables. Siempre entendiendo que, aún cuando la clasificación misma es una actividad “artesanal”, pueden identificarse “rutinas” repetitivas que ameriten a ser estandarizadas para asegurar su repetición y consistencia en el tiempo.

Es importante mencionar que, al entrar en vigencia la Resolución ANAC Nro 211/2015 en el 1er Trimestre del año en curso, la que define al PNSO como único sistema de notificación de los peligros de los SMS de los servicios de aeródromos prestados por la ANAC para cada Región de Información de vuelo (FIR); se han visto incrementado sustancialmente los reportes relacionados con estos servicios.

Al estar operando el PNSO ininterrumpidamente por más de 6 semestres, hemos podido realizar un análisis de tendencias de aquellos eventos que visualizamos evidencian representatividad para su monitoreo continuo y control. Es por ello que en las secciones 4 y 5 plasmamos los análisis estadísticos de la evolución semestral para los siguientes peligros: aviario, airprox / pérdidas de separación de aeronaves en vuelo y deficiencias ATM/CNS. De esta forma estamos a un paso, sino en condiciones, de definir, sobre la base de datos objetivos, tres o cuatro indicadores de performance de seguridad operacional para el SSP, lo que constituye un hito de transcendencia para el proyecto.

También el análisis de tendencias a lo largo de todos estos períodos nos ha llevado a concluir que el sistema de reportes de peligros y deficiencias como única fuente de información del SSP, resultaría limitado y para algunos peligros con una escasa representatividad con relación a la realidad misma. Para lo cual es importante que, la Coordinación SSP se aboque a capturar información que no es reportada a través de los canales PNSO, pero que existe y en muchos casos se mantiene confinada en las áreas locales de su ocurrencia. Esto último hasta tanto en PNSO no se haya institucionalizado por Ley, de cuyo proyecto aún en tratamiento por parte de reparticiones del PEN (Poder Ejecutivo Nacional).

En nuestra permanente búsqueda de la mejora de los Sistemas de Reporte de la Aviación Civil en su conjunto, aquellas notificaciones enviadas a través de formularios PNSO que evidenciaran en el relato detalles vinculados a incumplimientos normativos y/o procedimentales, que no son tratadas conforme los procesos del PNSO, se procedió remitirlas a áreas u organismos con competencias para su tratamiento. La novedad en el presente Informe es el haber agregado en la Sección 6, LISTADO DE NOTIFICACIONES CON CARÁCTER DE DENUNCIAS, un detalle de las notificaciones y su evolución como Expediente administrativo en tales áreas de fiscalización, a los efectos de entender y medir la gestión del tratamiento de los mismos.



Comprometidos por  
una aviación segura

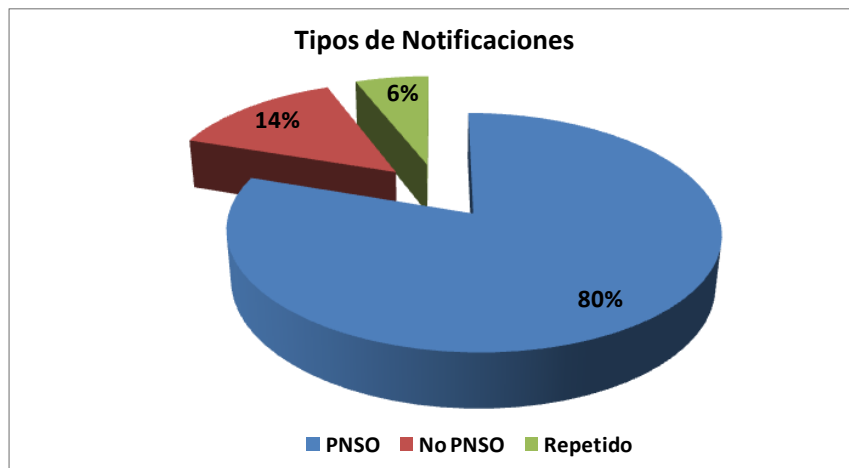
# Sección 1 - DIAGNÓSTICO GENERAL DEL SISTEMA



**NOTIFICACIONES RECIBIDAS. OCURRENCIAS PNSO**

Para el presente informe, se tuvieron en cuenta las notificaciones recibidas durante el período comprendido entre el 1 de enero del 2015 hasta el 15 de julio del corriente. En efecto, durante el último semestre, el Programa PNSO captó un total de 692 notificaciones, las cuales posterior al análisis del equipo experto se concluyó que el 80 % cumplimentaban con los requisitos establecidos para las notificaciones conforme a la Resolución ANAC 528/12. Del 20% de las notificaciones no incorporadas, 6 % corresponde a notificaciones cuyo evento reportado es similar a otro evento previamente incorporado al sistema y esto se debe, principalmente, a que varios notificantes evidenciaron la misma deficiencia. En relación al 14% restante, pertenece a los informes clasificados como fuera de las competencias del PNSO, por ejemplo, notificaciones referidas a calidad de servicios, seguridad aeroportuaria, higiene, potenciales denuncias, por citar algunos casos. Si bien dichas notificaciones no se encuentran comprendidas por la Resolución antes mencionada, la narrativa de las mismas indica que poseen un potencial impacto en la seguridad operacional, por lo tanto se les proporciona un tratamiento con número de registro. Lo antes expuesto se ampliará en el desarrollo de este informe.

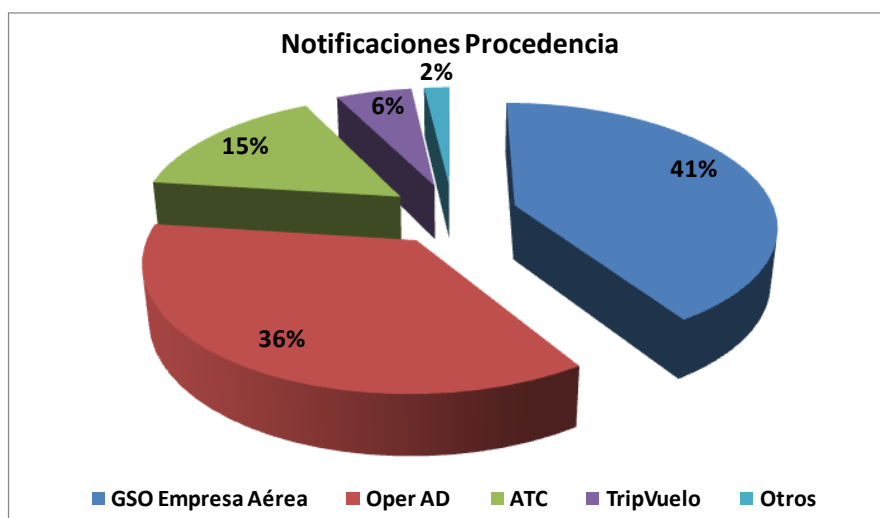
Tipo de Notificación	Total
PNSO	555
No PNSO	96
Repetido	41
<b>Total General</b>	<b>692</b>



### PROCEDENCIA DE LAS NOTIFICACIONES (SOLO PNSO)

Del análisis de las notificaciones PNSO recibidas por el Programa, se desprende que en el primer semestre se registró un incremento de las notificaciones originadas por los GSO de las Empresas Aéreas y por parte los Operadores de Aeródromos. En relación a los primeros, se llevó a cabo un trabajo en conjunto con las Gerencias de Seguridad Operacional de los operadores regulares más importantes. Esto permitió que se incorporaran al Programa PNSO las deficiencias captadas por sus programas internos de notificación, particularmente sus Informes de Relevamientos de Aeropuertos. Esto le permite al Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad Operacional de la Aviación Civil del Estado (SSP) contar con información esencial que no captada por PNSO. En referencia a los Operadores de Aeródromos, el incremento de notificaciones obedece a la emisión de la Resolución 211 del 7 de abril de 2015, la cual deroga los programas de notificaciones de identificación de deficiencias de seguridad operacional y peligros administrados por los Jefes de aeródromos administrados por la ANAC como parte del proceso de implementación SMS debido a que los mismos se asemejan al Programa PNSO. La coexistencia de dos programas de similares características estaba resultando en la duplicidad de esfuerzos y en la pérdida de información esencial para la valoración de un diagnóstico efectivo del estado del sistema y de esta manera facilitar la toma de decisiones estratégicas.

Notificación Procedencia	Total
GSO Empresa Aérea	221
Oper AD	195
ATC	84
TripVuelo	30
Otros	10
Total general	555

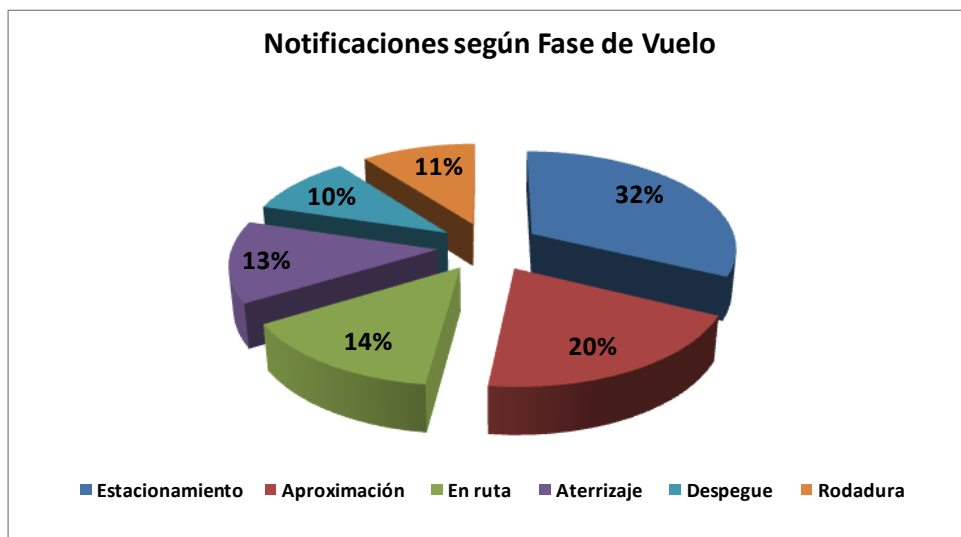


En relación a la categoría Otros, se incluyen a las notificaciones recibidas por parte de los GSO Aeródromos, Operadores ARO AIS, GSO CNS/ATM y GSO concesionarios las cuales representaron el 2% del total 555 notificaciones recibidas. Al respecto, es necesario remarcar que en relación al grupo compuesto tanto por los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea como por los Concesionarios de Aeródromos es notoria la ausencia de notificaciones, las cuales serían de gran aporte al sistema y contribuirían de manera significativa para el análisis del estado del mismo.

### NOTIFICACIONES PNSO SEGÚN FASE DE VUELO

De las 555 notificaciones que resultaron gestionables por el PNSO, solo 202 involucraron a aeronaves en alguna fase de operación. En el cuadro siguiente se detalla la fase a la que corresponde la ocurrencia reportada. Del análisis se desprende que las fases de estacionamiento y aproximación representan la mayor cantidad de notificaciones principalmente, en aquellos aeródromos en los cuales las operaciones se ven afectadas por la cantidad de movimientos en los mismos debido a una mayor interacción entre aeronaves.

Fase de Vuelo	Total
Estacionamiento	65
Aproximación	40
En ruta	29
Aterrizaje	27
Despegue	20
Rodadura	21
<b>Total General</b>	<b>202</b>



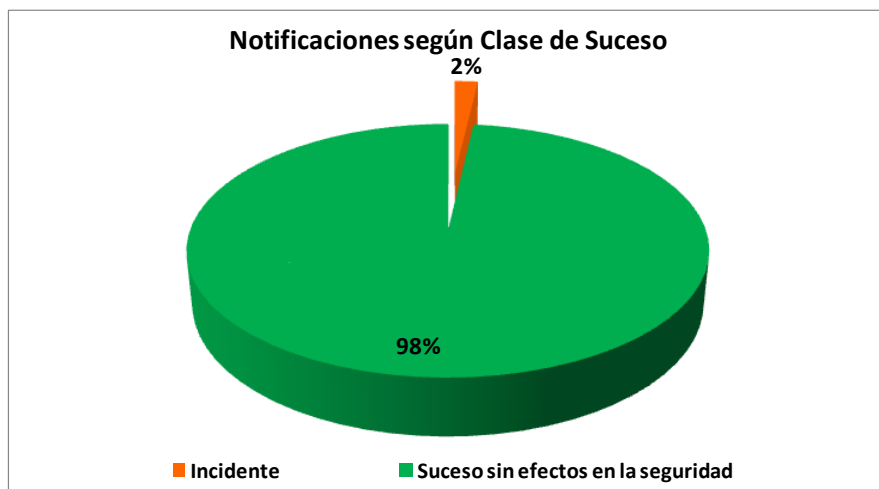


El 43% de las notificaciones gestionables por el PNSO refieren a circunstancias en fase aproximación, aterrizaje y despegue, lo que resulta similar a estadísticas en otros programas de notificación similares en otros países. Cabe mencionar que 32% de las notificaciones gestionadas comprenden a la fase de estacionamiento. Finalmente, al explotar esta información conforme a la categoría de ocurrencia ADREP (Aviation Data Reporting Program), resulta que el 25% corresponde a eventos RAMP en el desarrollo de la operaciones de Handling.

### NOTIFICACIONES SEGÚN SEVERIDAD

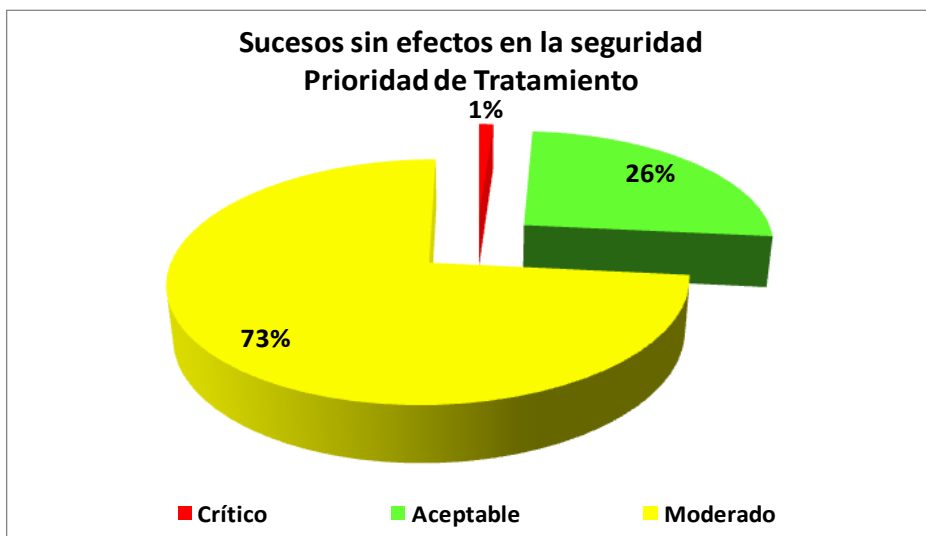
La clasificación y categorización de las notificaciones PNSO se realiza de acuerdo a la taxonomía ADREP de la OACI que tiene incorporado el sistema ECCAIRS; actualmente, el análisis de los eventos PNSO está basado en la nueva versión del software ECCAIRS 5 (V. 5.2.1.20). Al respecto, se encuentra en proceso de aprobación un proyecto de Resolución a través del cual se aprueba la definición de los tipos de sucesos conforme a la clasificación ADREP para los eventos PNSO a los fines de lograr una estandarización y consistencia en el tiempo. En relación al gráfico siguiente, 98% de 555 notificaciones fueron clasificadas como evento sin consecuencias evidentes, ya que corresponden a un evento relacionado con la seguridad operacional en el que sus potenciales consecuencias no se evidenciaron y a los efectos de determinar la necesidad de acción de mitigación se le asigna un índice de riesgo de seguridad operacional. El 2 % restante se clasificaron como Incidentes, que es un evento asociado con la operación de una aeronave que afecta o podría afectar a la seguridad de la operación. Ambas tipos de notificaciones se direccionaron a las áreas de competencia para su mitigación y análisis.

Clase de suceso SP	Total
Incidente	10
Suceso sin efectos en la seguridad	545
<b>Total General</b>	<b>555</b>



Para el presente análisis, se tuvieron en cuenta las notificaciones clasificadas como PNSO, específicamente las que se recaen en la categoría Sucesos sin efectos en la seguridad. A dichas notificaciones se les asignó un Índice de Riesgo de seguridad operacional conforme a la Matriz de evaluación de Riesgo de Seguridad Operacional del Documento 9859 de OACI a los fines de gestión. La asignación de un índice de riesgo de seguridad operacional a las notificaciones basado en la probabilidad de la ocurrencia del evento y la severidad de la misma, permite al equipo de analistas asignar a las potenciales consecuencias un orden de prioridad basado en la tolerancia al riesgo de seguridad operacional. Al respecto, y en relación al gráfico siguiente, 26% de un total de 545 notificaciones informan sobre potenciales consecuencias que recaen en el rango de aceptabilidad, y no requieren de acciones de mitigación. Por otro lado, 73 % informa sobre potenciales consecuencias consideradas dentro del rango moderado, y requieren de atención prioritaria. Finalmente, 1% de las notificaciones informan sobre potenciales consecuencias consideradas como críticas, y requieren de una medida de mitigación inmediata por parte de las áreas de fiscalización y/o el proveedor de servicios.

IR Prioridad	Total
Moderado	400
Aceptable	139
Crítico	6
<b>Total general</b>	<b>545</b>

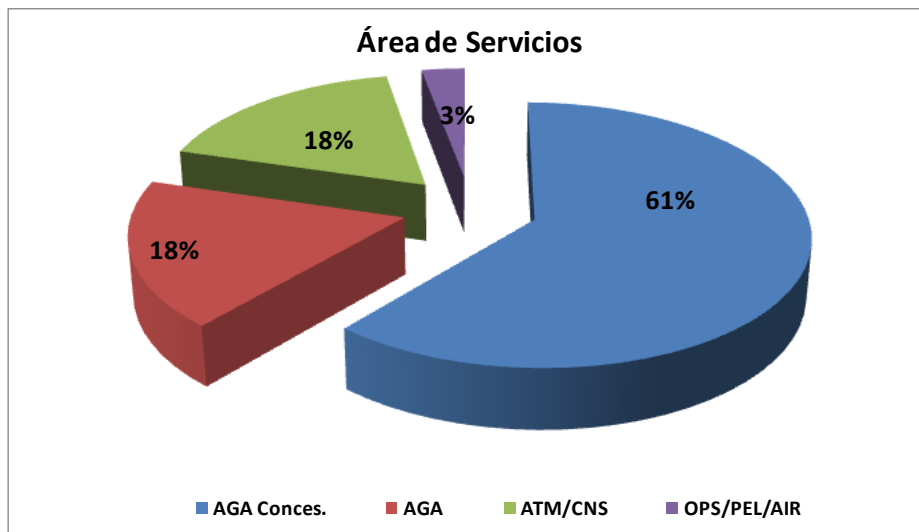


### EVENTOS / DEFICIENCIAS POR PROVISIÓN DE SERVICIOS

En relación a la provisión de servicios, el resultado del análisis de las notificaciones arrojó lo siguiente.

Servicios de Aeródromos, 61% de 555 notificaciones corresponde gestionar la mitigación a los concesionarios AGA y el 18 % restante al área de fiscalización de la ANAC. El incremento significativo de AGA en comparación a las áreas ATM/CNS, OPS/PEL/AI, y MET corresponde principalmente a la incorporación de los Informes de Relevamientos de Aeropuertos efectuados por algunos explotadores aéreos y a la derogación de los programas de notificaciones de identificación de deficiencias de seguridad operacional y peligros administrados por los Jefes de aeródromos, ambos detallados en la Sección Procedencia de las Notificaciones. Además, se lleva a cabo un trabajo en conjunto con el Servicio Meteorológico Nacional a los fines de reforzar los canales de comunicación y de esta manera brindar un tratamiento efectivo para las notificaciones correspondiente a esta área.

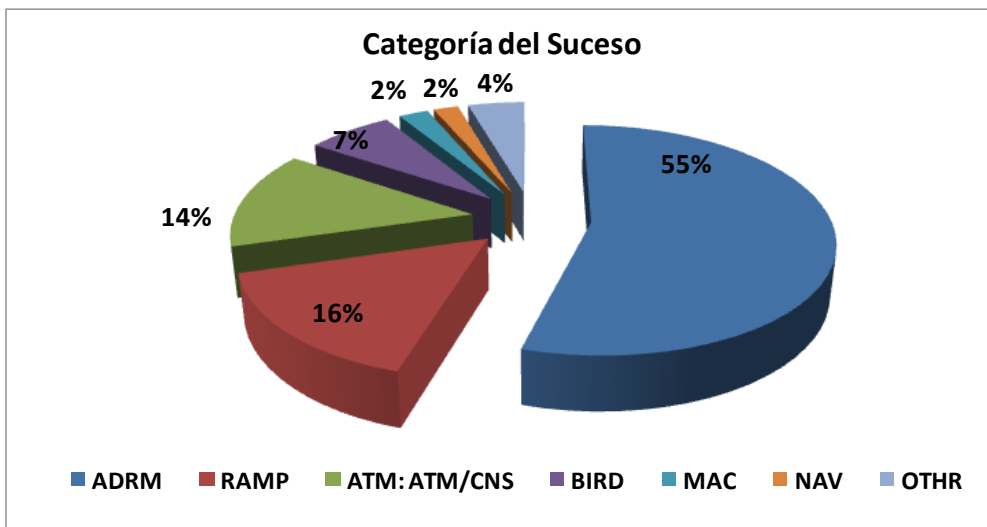
Area de Servicio	Total
AGA Conces.	336
AGA	100
ATM/CNS	96
OPS/PEL/AIR	16
MET	7
<b>Total General</b>	<b>555</b>



### CATEGORIA DE OCURRENCIAS (ADREP)

En relación a lo expuesto en la sección Notificaciones según Severidad, la clasificación de los sucesos PNSO se realiza de acuerdo a la taxonomía ADREP sobre el entorno aplicativo ECCAIRS. A los fines de dar tratamiento de los sucesos por parte de las áreas de fiscalización conforme dicha taxonomía, se definió la Matriz de Competencias de las áreas de fiscalización acorde a la categoría del suceso. En dicha Matriz se definen las responsabilidades primarias y secundarias que le corresponden a cada área de fiscalización, definiendo la responsabilidad directa (Área Primaria) y contribuyente (Área secundaria) en la gestión y seguimiento de la/s acción/es de mitigación. Del análisis de las notificaciones PNSO, surge que el 55% de 555 notificaciones corresponden a ADRM Aeródromos, cuyo incremento se mencionó en las secciones anteriores.

Categoría del suceso	Total
ADRM: Aeródromo	303
RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	88
ATM: ATM/CNS	77
BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	38
MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire	13
NAV: Navigation error	11
OTHR: Otros	25
<b>Total General</b>	<b>555</b>



La categoría Otros incluye sucesos tales como: WILD: Incursión de animal en pista, RI: Incursión de aeronave, vehículo o persona en pista, CABIN: Eventos de Seguridad Operacional en Cabina, MED: Eventos con requerimientos de atención médica, FUEL: Relativo a combustible, RE: Salida de pista.





Comprometidos por  
una aviación segura

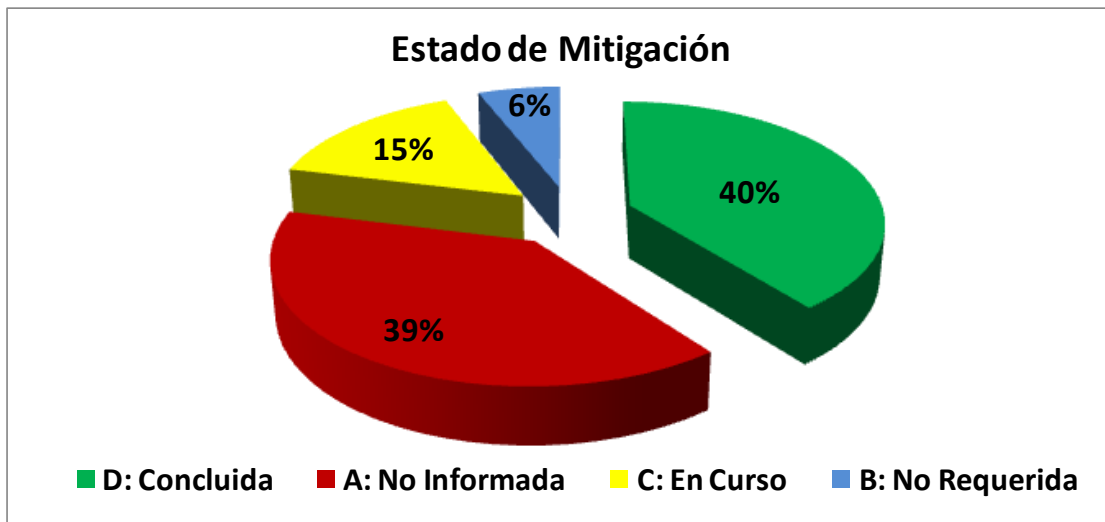
## Sección 2 - RESPUESTAS GENERALES CON MITIGACIONES A LAS DEFICIENCIAS



## ESTADO GENERAL DE MITIGACIONES DE EVENTOS CON IR MODERADO O CRITICO

La premisa fundamental del Programa de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional es la de captar información relativa a las deficiencias presentes en el sistema. No obstante, la captura de la información representa el primer paso en el tratamiento de la misma, ya que este proceso se complementa con las acciones de mitigación a las deficiencias notificadas por las áreas de fiscalización y/o los proveedores de servicios. El gráfico siguiente muestra el Estado de Mitigación de las deficiencias notificadas al programa.

Estado de Mitigación	Total
D: Concluida	164
A: No Informada	164
C: En Curso	63
B: No Requerida	25
<b>Total General</b>	<b>416</b>



Al respecto, de las mitigaciones gestionadas por las áreas de fiscalización surge que el 39% de 416 notificaciones representa a las acciones de mitigación de las cuales al cierre del presente informe no se había recibido información respecto del estado de la deficiencia notificada y/o eventual gestión realizada en relación a la misma. Esto representa una desmejora notable respecto del reporte de las acciones de mitigación gestionadas el año anterior.

## ESTADO DE MITIGACIONES SERVICIOS AGA

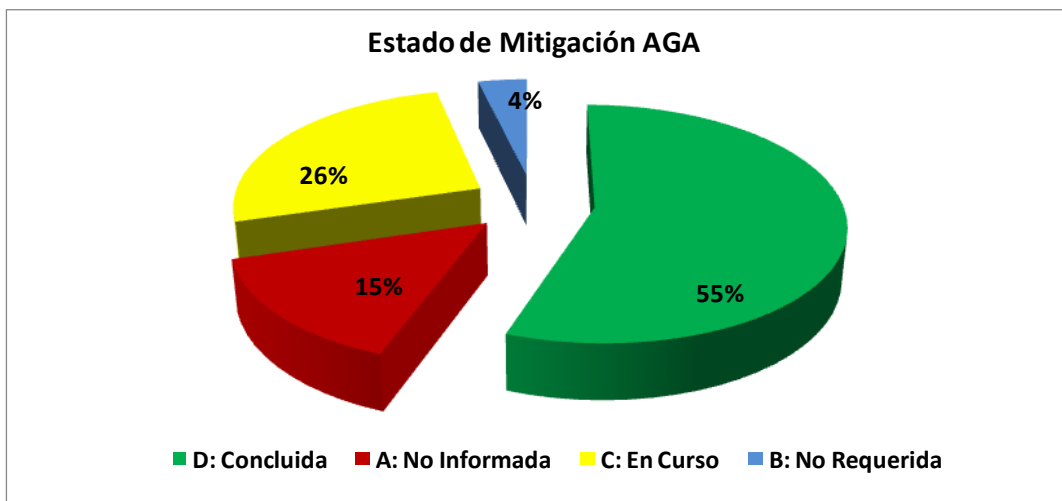
A continuación se proporciona un detalle del estado de las acciones de mitigación de los Servicios de Aeródromos, los cuales están discriminados por provisión de servicios AGA (servicios de

aeródromo provistos por la ANAC) y provisión de servicios AGA Concesionados por parte de los prestadores de servicios de aeródromos concesionados.

**PROVISION DE SERVICIOS DE AERODROMOS DE LA ANAC**

En relación a los servicios prestados por la ANAC, se desprende de acuerdo al gráfico siguiente que 15% de un total de 54 notificaciones se encuentran en estado A, es decir, no se cuenta con información en cuanto a acción de mitigación. Es de destacar que el 81% de los eventos AGA tienen acción de mitigación en curso o concluida.

Estado de Mitigación	Total
D: Concluida	30
A: No Informada	8
C: En Curso	14
B: No Requerida	2
<b>Total General</b>	<b>54</b>

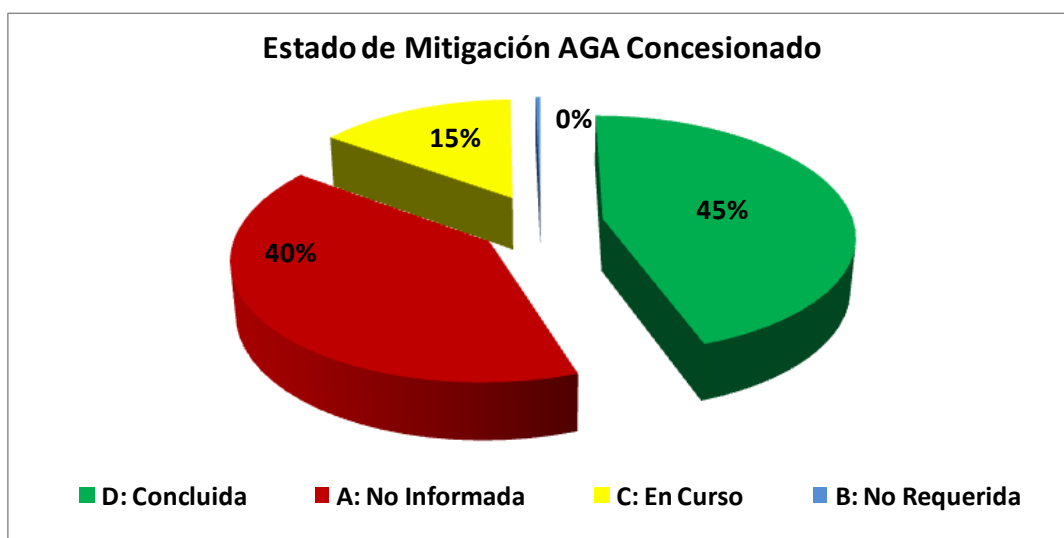


**PROVISION DE SERVICIOS DE AERODROMOS CONCESIONADOS**

Por otro lado, en relación a los servicios AGA prestados por Concesionarios, se observa que el porcentaje de medidas de mitigación en estado A, es decir sin información de acción de mitigación, es 40% de 269 notificaciones.



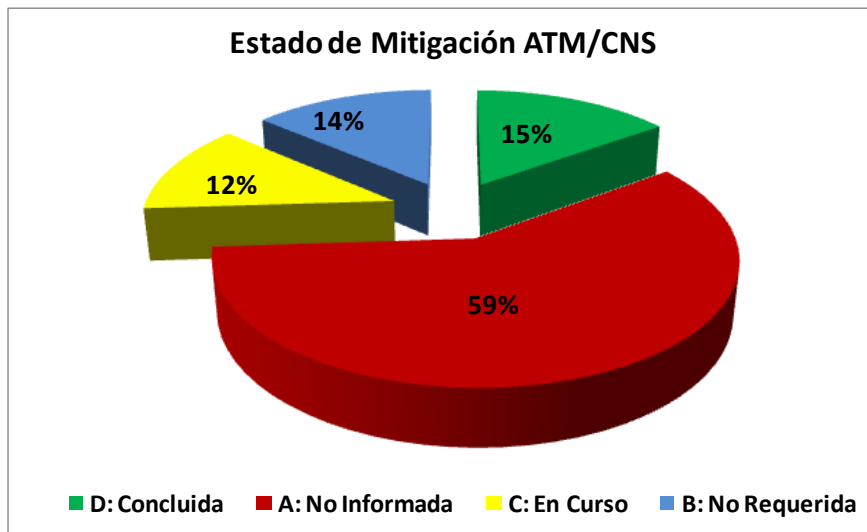
Estado de Mitigación	Total
D: Concluida	122
A: No Informada	110
C: En Curso	40
B: No Requerida	1
<b>Total General</b>	<b>273</b>



### ESTADO DE MITIGACIONES SERVICIOS ATM/CNS

Durante este período, se recibieron 73 notificaciones relacionadas con la prestación de los Servicios de Navegación Aérea, de las cuales el 59% se encuentran en Estado A (sin información reportada) por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea. Esto no representa cambio respecto de valores analizados en períodos de reportes anteriores. Si es representativa la merma de reportes (cantidad), también, respecto de períodos anteriores de análisis.

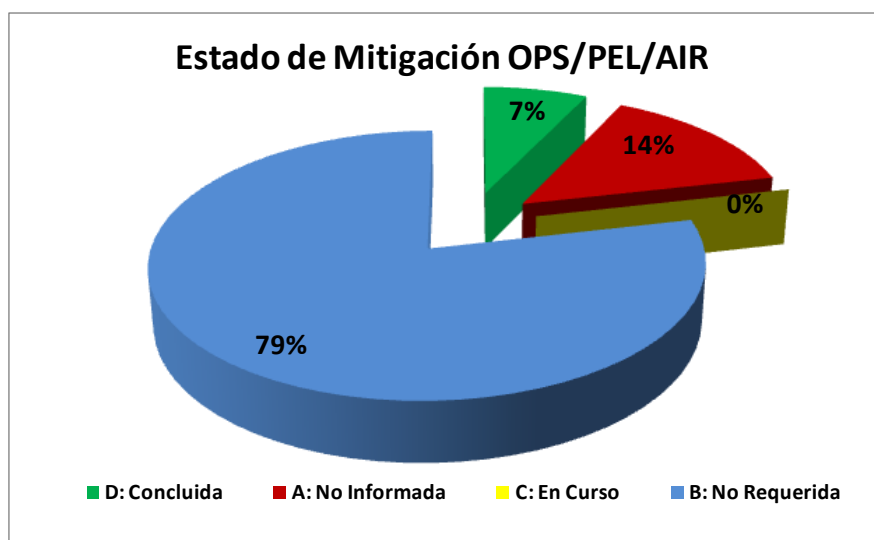
Estado de Mitigación	Total
D: Concluida	11
A: No Informada	43
C: En Curso	9
B: No Requerida	10
<b>Total General</b>	<b>73</b>



### ESTADO DE MITIGACIONES SERVICIOS OPS/AIR/PEL

En relación a los servicios de Operación de Aeronaves, de la gráfica se desprende que de acuerdo al área de fiscalización, para el 75% de las notificaciones se estima que no es necesaria y/o factible una acción de mitigación. Estos valores representan similares rangos a los de períodos de análisis anteriores tratados por este mismo Programa.

Estado de Mitigación	Total
D: Concluida	1
A: No Informada	2
C: En Curso	0
B: No Requerida	11
<b>Total General</b>	<b>14</b>



## ESTADO DE MITIGACIONES MET

Estado de Mitigación	Total
D: Concluida	0
A: No Informada	1
C: En Curso	0
B: No Requerida	1
<b>Total General</b>	<b>2</b>

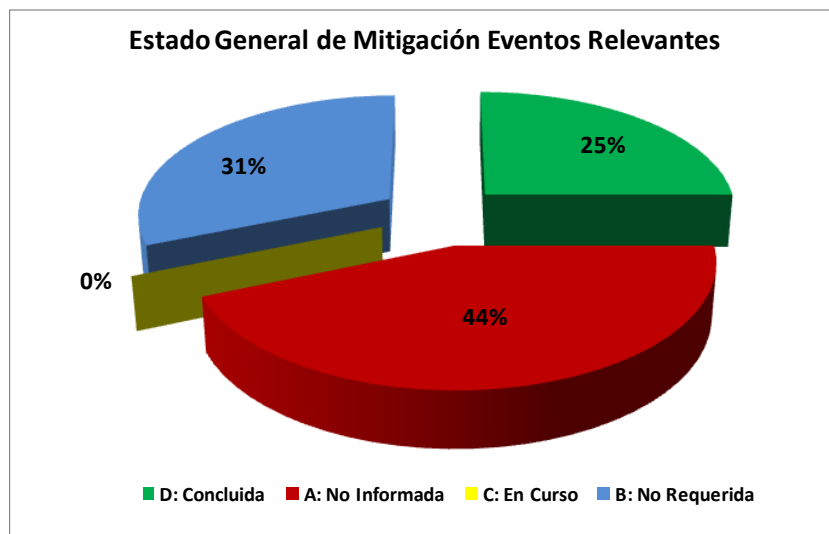
Durante este período, se reforzaron los canales de comunicación con el Servicio Meteorológico Nacional a los fines de realizar el traspaso de la información de deficiencias reportadas de la manera más expedita posible, y se establecieron procedimientos para la comunicación de las acciones de mitigación llevadas a cabo por este Organismo. Si bien la cantidad de notificaciones es menor al del resto de las áreas antes mencionadas, cabe aclarar que un porcentaje mayor de las mismas fueron mitigadas o se encuentran en proceso de mitigación.

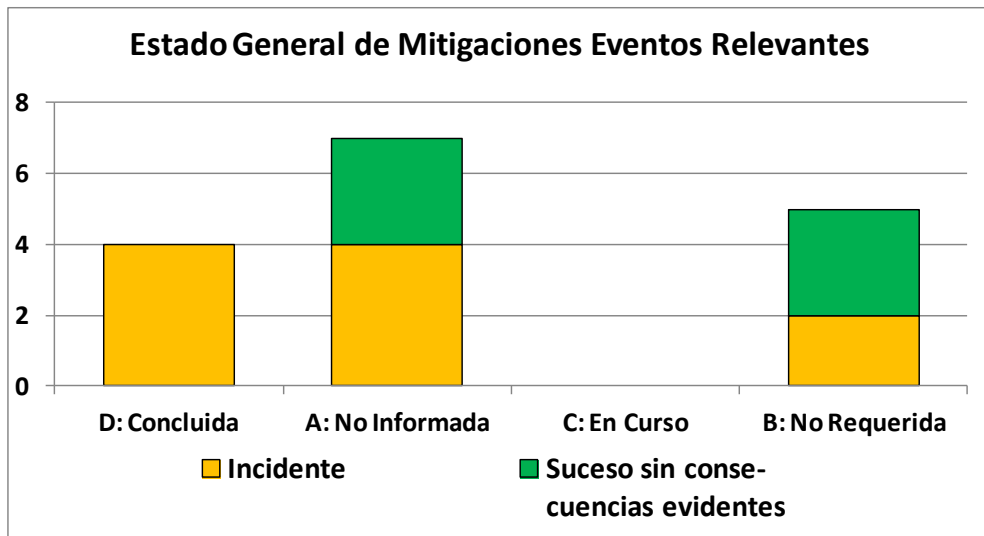


## ESTADO GENERAL DE MITIGACIONES EVENTOS RELEVANTES

Los sucesos PNSO que fueron clasificados como eventos con potenciales consecuencias con Índice de Riesgo Crítico requieren de medidas de mitigación inmediatas a los fines de minimizar la probabilidad de ocurrencia. El gráfico siguiente proporciona el Estado de Mitigación general de las notificaciones clasificadas en esta categoría y los eventos clasificados como Incidente (evento con algún tipo de consecuencia evidente). Al cierre del presente informe, el 44% de 16 notificaciones no cuentan con una acción de mitigación informada.

Estado de Mitigación	Incidente	Suceso sin consecuencias evidentes	Total General
D: Concluida	4	0	4
A: No Informada	4	3	7
C: En Curso	0	0	0
B: No Requerida	2	3	5
<b>Total General</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>16</b>



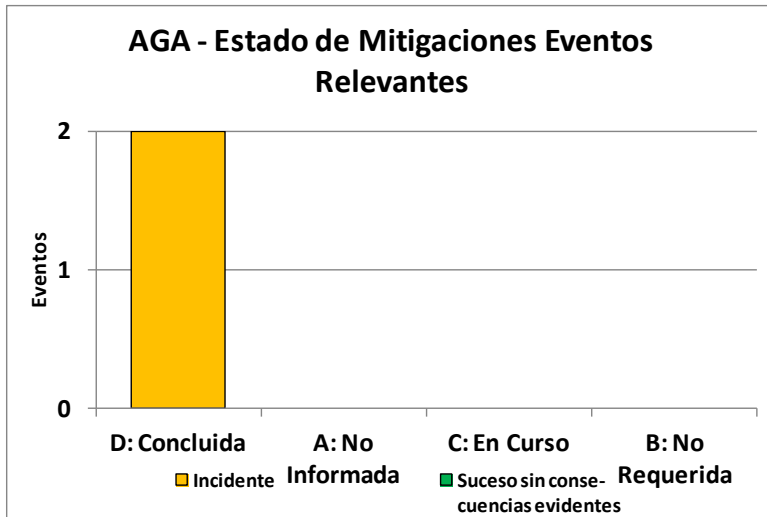


## ESTADO DE MITIGACIONES EVENTOS RELEVANTES SERVICIOS AGA

En relación a los eventos críticos e incidentes correspondientes a la provisión de los servicios de aeródromos, estos se discriminaron por Provisión de Servicios de Aeródromo ANAC y Concesionados.

### PROVISION DE SERVICIOS DE AERODROMOS DE LA ANAC

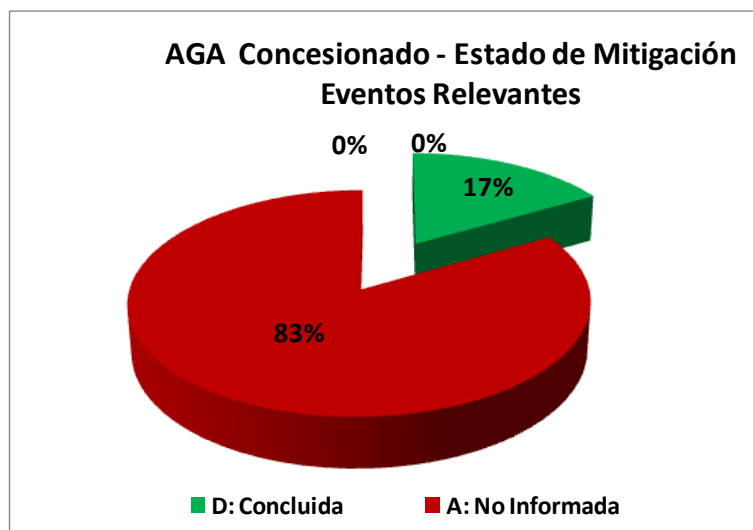
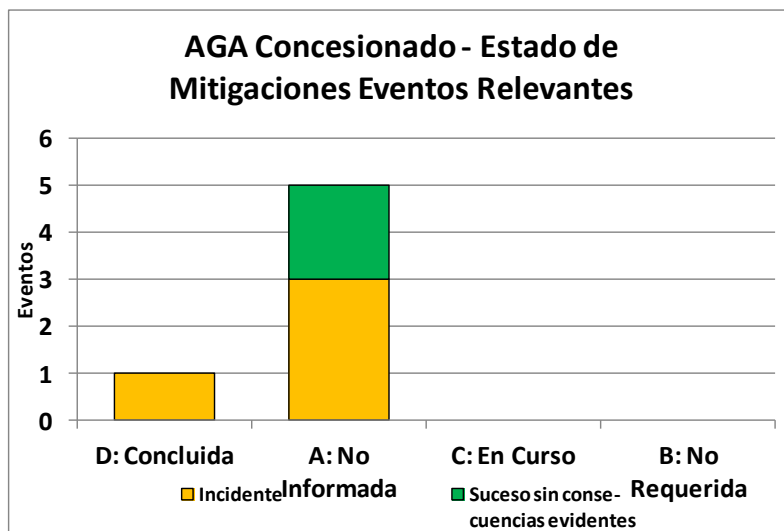
Estado de Mitigación	Incidente	Suceso sin consecuencias evidentes	Total General
D: Concluida	2	0	2
A: No Informada	0	0	0
C: En Curso	0	0	0
B: No Requerida	0	0	0
<b>Total General</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>



De acuerdo a los gráficos anteriores, las mitigaciones en respuesta de las notificaciones de estado crítico correspondientes a la prestación del servicio de aeródromos por parte de la ANAC se encuentran gestionadas en 100%.

PROVISION DE SERVICIOS DE AERODROMOS CONCESIONADOS

Estado de Mitigación	Incidente	Suceso sin consecuencias evidentes	Total General
D: Concluida	1	0	1
A: No Informada	3	2	5
C: En Curso	0	0	0
B: No Requerida	0	0	0
<b>Total General</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>



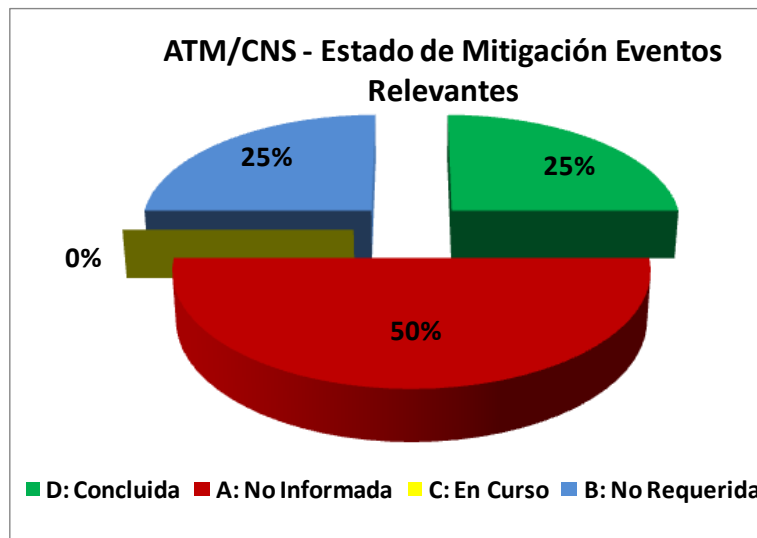


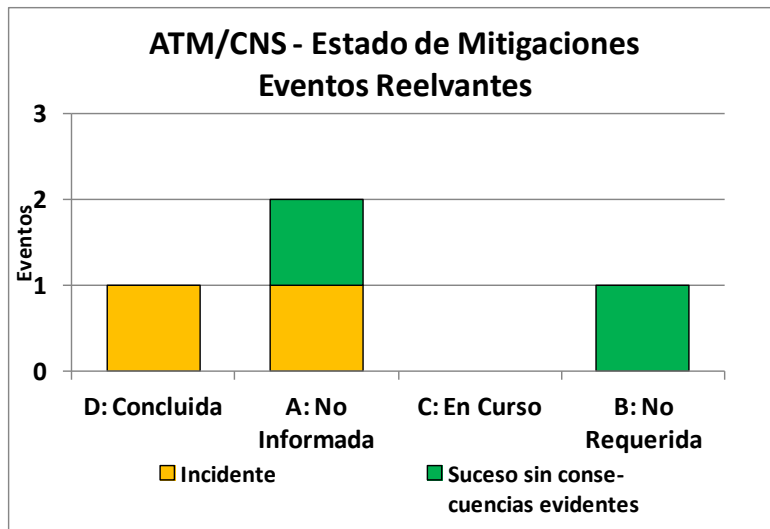
En relación a los eventos clasificados con estado crítico concernientes a los prestadores de servicios de aeródromos concesionados, surge que para el 83% de las 6 notificaciones clasificadas en esta categoría no ha sido informada acción de mitigación.

### ESTADO DE MITIGACIONES EVENTOS RELEVANTES SERVICIOS ATM/CNS

En referencia a los estados de mitigación de los eventos críticos e incidentes correspondientes a la prestación de los servicios de navegación aérea, 2 de un total de 4 notificaciones no informan medidas de mitigación gestionadas para minimizar los riesgos asociadas a las mismas.

Estado de Mitigación	Incidente	Suceso sin consecuencias evidentes	Total General
D: Concluida	1	0	1
A: No Informada	1	1	2
C: En Curso	0	0	0
B: No Requerida	0	1	1
<b>Total General</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

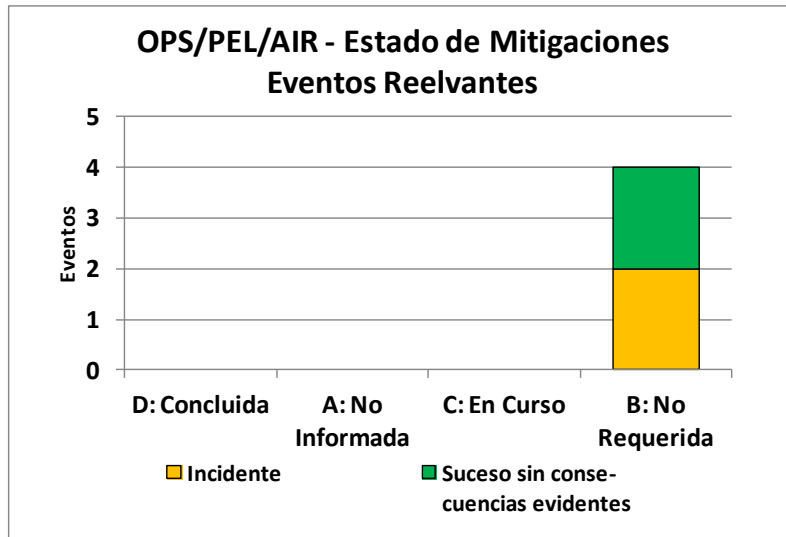
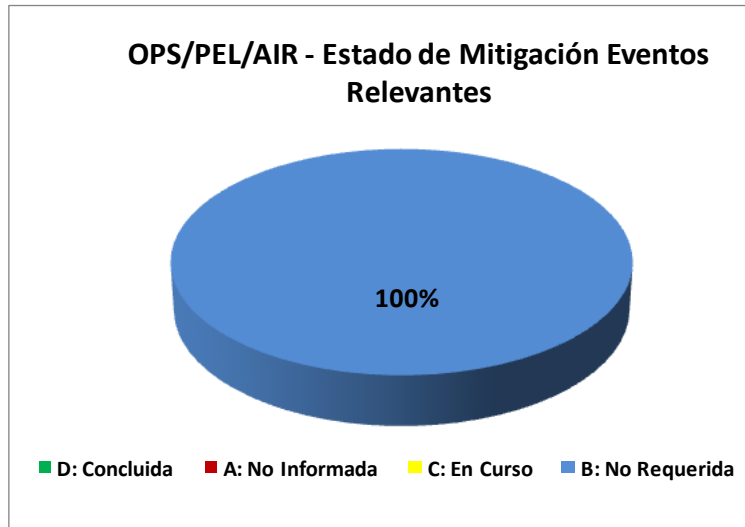




**ESTADO DE MITIGACIONES EVENTOS RELEVANTES OPS/AIR/PEL**

En referencia a las notificaciones relacionadas a los eventos críticos e incidentes para los servicios de operación de aeronaves y aeronavegabilidad, de acuerdo al gráfico siguiente, la totalidad de los mismos se encuentran en estado B, por lo que el área de fiscalización ha considerado que la deficiencia no amerita acción de control o mitigatoria alguna.

Estado de Mitigación	Incidente	Suceso sin consecuencias evidentes	Total general
D: Concluida	0	0	0
A: No Informada	0	0	0
C: En Curso	0	0	0
B: No Requerida	2	2	4
<b>Total general</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>





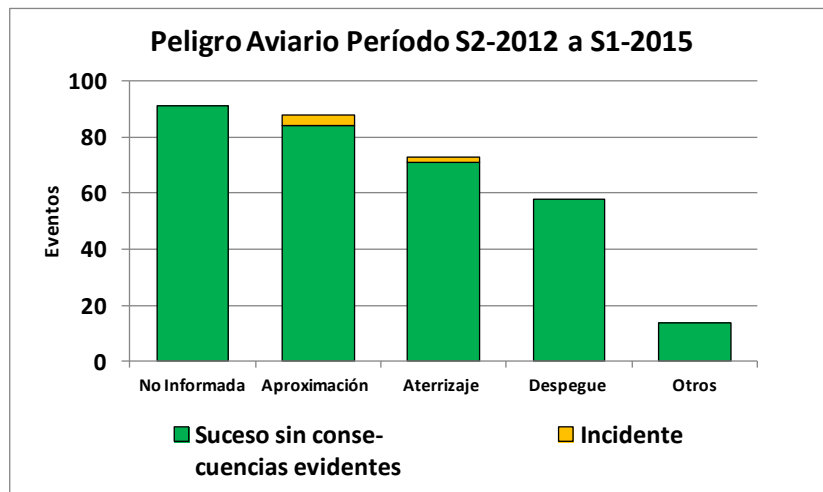
## INTRODUCCION

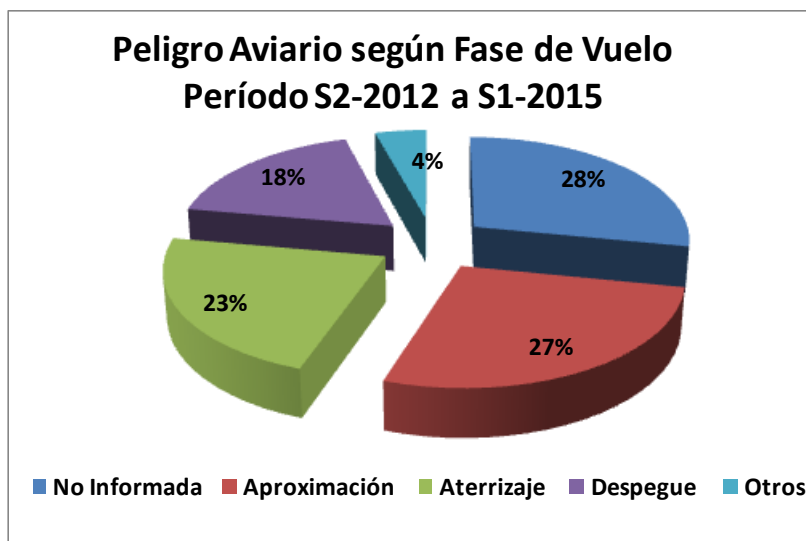
En esta sección y la siguiente se desarrollan análisis comparativos de de deficiencias que representan deficiencias de significación y persistencia en el tiempo, por lo que comportan un grado de importancia para la evaluación del Sistema de Aviación Civil en términos de su performance de Seguridad Operacional. Se relevaron las notificaciones captadas por el programa PNSO desde los inicios del mismo (01-Jul-12) hasta la actualidad (30-Jun-15).El presente análisis comparativo se llevó a cabo en las áreas relacionadas con las deficiencias de peligro aviar, las airprox/pérdidas de separación de aeronaves en vuelo y las deficiencias ATM/CNS, a los fines de asistir a la toma de decisiones estratégicas.

## PELIGRO AVIARIO

En la siguiente tabla, se detallan los eventos de peligro aviario (incluyen avistajes, choques e ingestas) ocurridos en el período antes mencionado en todos los aeropuertos del Sistema Nacional, y sus potenciales consecuencias (sucesos sin efectos en la seguridad operacional) o reales consecuencias / daños materiales (incidentes). De la gráfica se desprende que los eventos se discriminan en choque con aves (de los cuales ciertos eventos comprenden daños a la aeronave) y avistaje de aves incluidos en los Servicios / operaciones de Aeródromo.

Tipo Evento	Suceso sin consecuencias evidentes	Incidente
Choque con ave	182	6
Avistaje	136	0
<b>Total General</b>	<b>318</b>	<b>6</b>

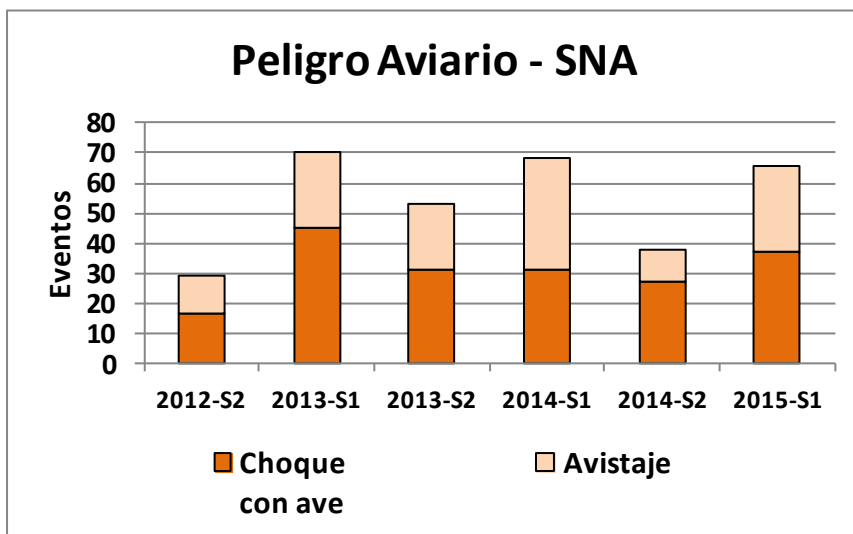




Casi el 70% de los eventos informados relacionados con peligro aviario tuvieron lugar en maniobras críticas de aproximación, aterrizaje y despegue; por lo que este peligro resulta un llamado de atención constante a los fines de su monitoreo y control permanente.

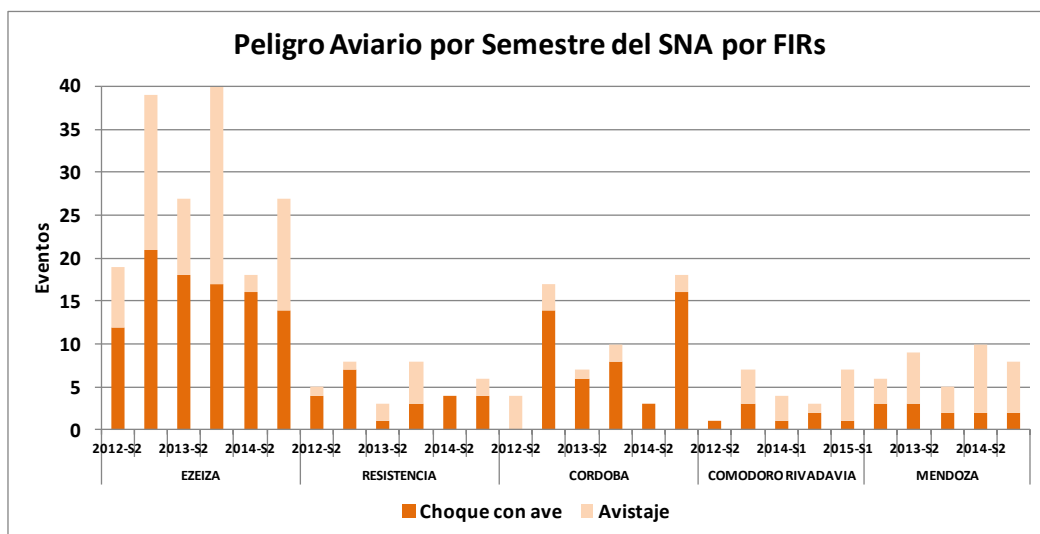
En la gráfica a continuación se visualizan los choques con aves y los avistajes capturados por el sistema en general y ordenados cronológicamente por semestres (S1: 1er semestre,-S2: 2do semestre) para período comprendido entre Junio 2012 y Junio 2015 inclusive. Se observaría con significancia que el peligro aviario tiende a incrementarse en los primeros semestres de cada período.

Periodo	Choque con ave	Avistaje
2012-S2	17	12
2013-S1	45	25
2013-S2	31	22
2014-S1	31	37
2014-S2	27	11
2015-S1	37	29
<b>Total General</b>	<b>188</b>	<b>136</b>



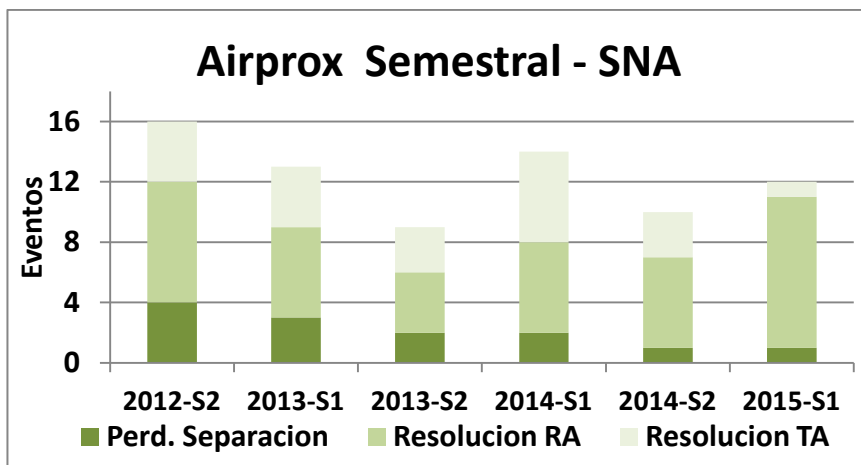
Es necesario observar que el nivel de reporte que captura el Programa para el avistaje aviario es realmente muy escaso, en algunos casos menor que el correspondiente a choque / ingesta. Esta situación no es la apropiada para la gestión de este tipo peligro, dado que las acciones de control debieran llevarse a la práctica una vez identificada la presencia de la fauna aviaria en zona de operaciones, no esperando a que la evolución de la misma devenga en eventuales choques o ingestas.

A continuación se proporciona un detalle de la evolución del peligro aviario detectado en las Regiones de Información de Vuelo. El gráfico sugiere la misma conclusión que el anterior en el sentido que todas las FIRs (excepto Mendoza), el peligro se incrementaría en el 1er Semestre respecto 2do. También puede observarse que en todas las FIRs este peligro ha hecho un pico en el 2013 y 2014, visualizándose una merma para los últimos semestres en comparación con iguales períodos anteriores. La excepción a esto último es la FIR Córdoba en la que observa su máximo histórico en el pasado semestre del presente año.



## AIRPROX Y PERDIDAS DE SEPARACION ENTRE AERONAVES EN VUELO

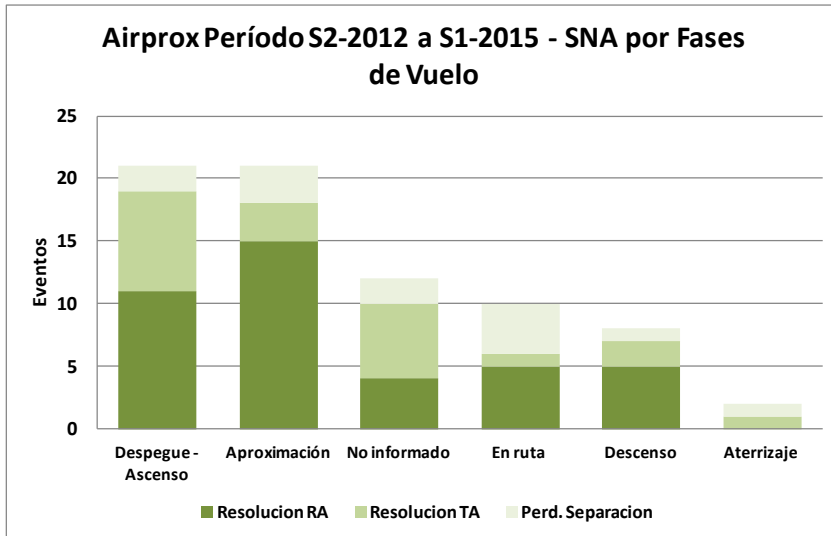
El presentan gráficos del análisis de tendencias de las airprox y las pérdidas de separación en vuelo captadas por el PNSO en los semestres comprendidos entre Julio 2012 – Junio 2015inclusive.



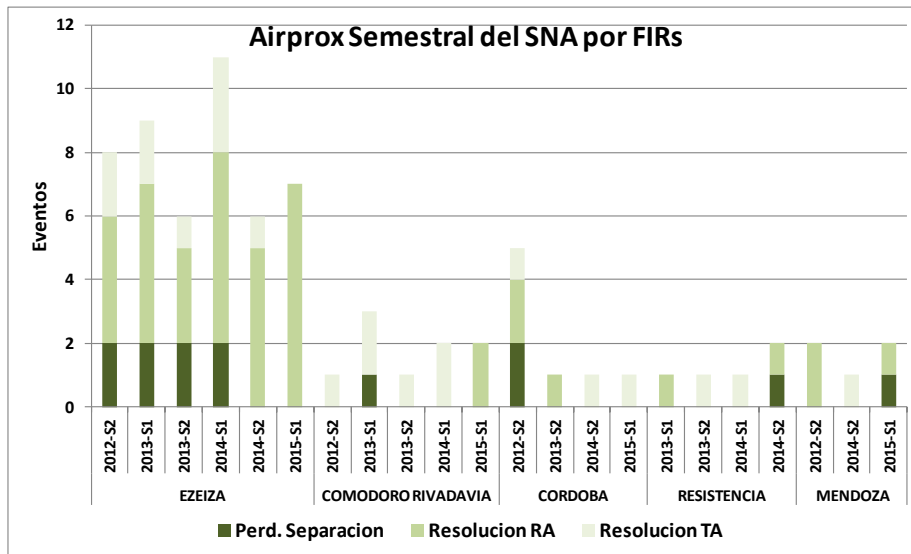
Al respecto, se evidencia una disminución de las pérdidas de separación y los eventos TA (Traffic Advisory) en comparación a períodos semestrales anteriores. No obstante, al mismo tiempo se incrementaron los eventos RA (Resolution Advisory), que si bien son una defensa en la prevención de eventos airprox, revisten de importancia y requieren de un monitoreo continuo. Tal es el caso de los eventos airprox mencionados en la Sección 5, en la cual Aeroparque representa un marcado incremento de estos tipos de eventos.

El gráfico a continuación, proporciona un detalle de los eventos airprox/ pérdidas de separación del sistema en su totalidad discriminados por fases de vuelo. En el mismo se aprecia la cantidad de notificaciones tramitadas por el Programa, principalmente en las fases de despegue/ ascenso y de aproximación, las cuales comprenden el área de mayor interacción / concentración de aeronaves debido lógico flujo de tránsito.





A los fines de proporcionar una mayor exploración del estado de los eventos airprox/ pérdida de separación para el presente análisis, se detalla en el siguiente gráfico la evolución semestral de este tipo de eventos según FIR o Regiones de Información de Vuelo. Como resultado se obtuvo que la mayoría de las airprox/ pérdidas de separación tuvieron lugar en la FIR Ezeiza, cuyo flujo de tránsito es el mayor del sistema nacional, yes observable el incremento de las alertas RA/TA a la vez de la disminución de las pérdidas de separación en vuelo.



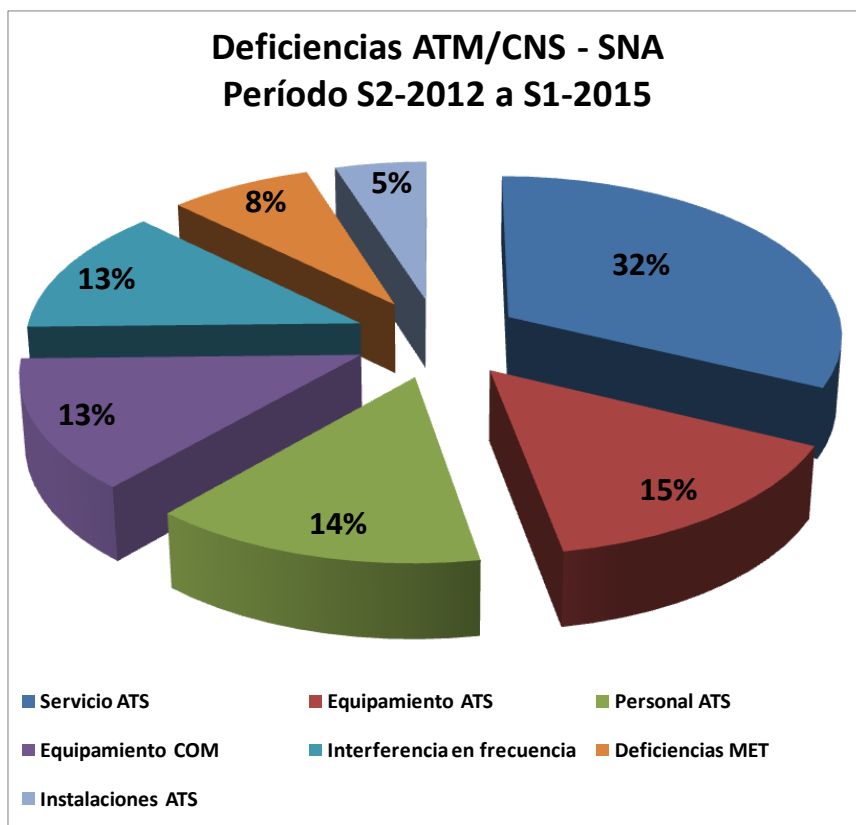
## DEFICIENCIAS ATM/CNS

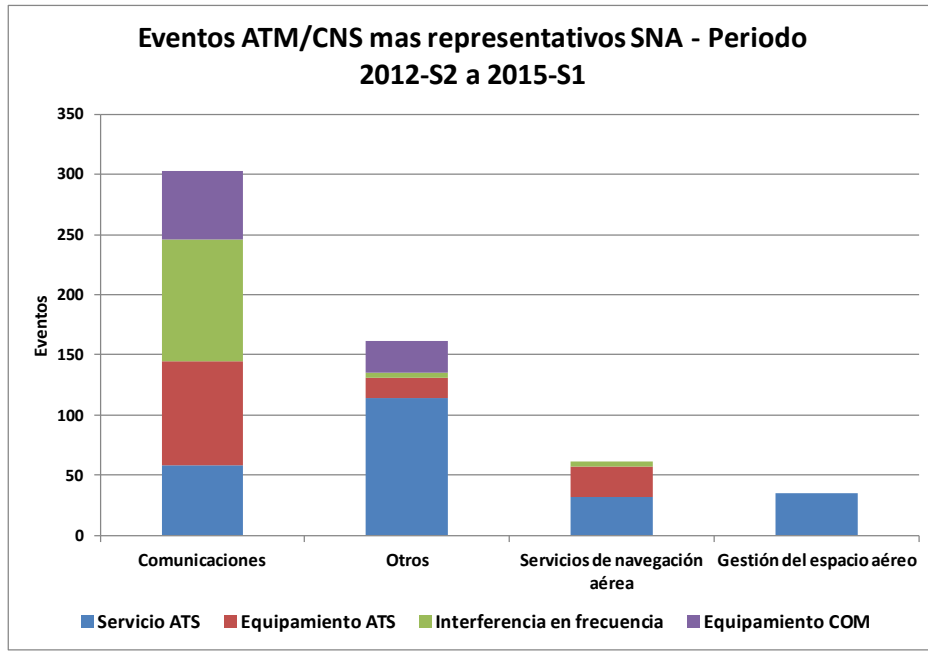
Como parte del análisis de tendencias antes mencionado, se relevaron las deficiencias detectadas por el Programa PNSO en relación a los Servicios de Gestión de Navegación Aérea (ATM) y a los Servicios de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS) durante el período Junio 2012 y Junio 2015 inclusive. Se evidencian como área de mayor representatividad a la prestación de los Servicios

ATS

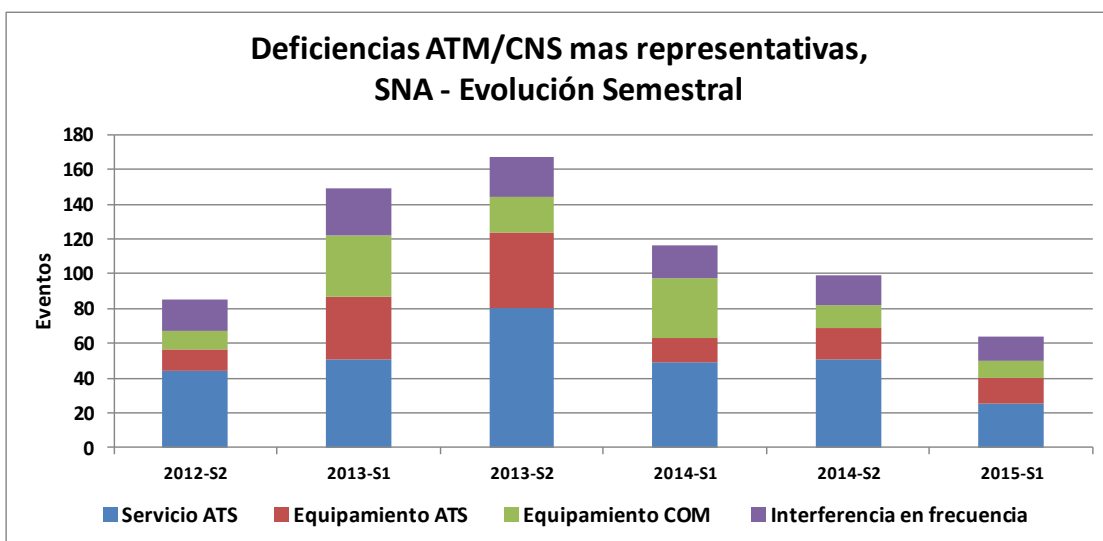
y el equipamiento de la misma, seguido del sistema de comunicaciones, su equipamiento y funcionamiento.

En virtud de la creación de un nuevo proveedor de servicios de navegación aérea establecida por Ley Nro 27.161 y normada según Resolución 1.443/2015 del Ministerio del Interior y Transporte que aprueba el Acta Constitutiva y Estatuto Societario de la Empresa Argentina de navegación Aérea Sociedad del Estado (EANA S.E.), el presente análisis tiene como objeto representar estadísticamente el estado de situación del Sistema de Navegación Aérea en para el SNA y su evolución desde el 2do semestre de 2012 .

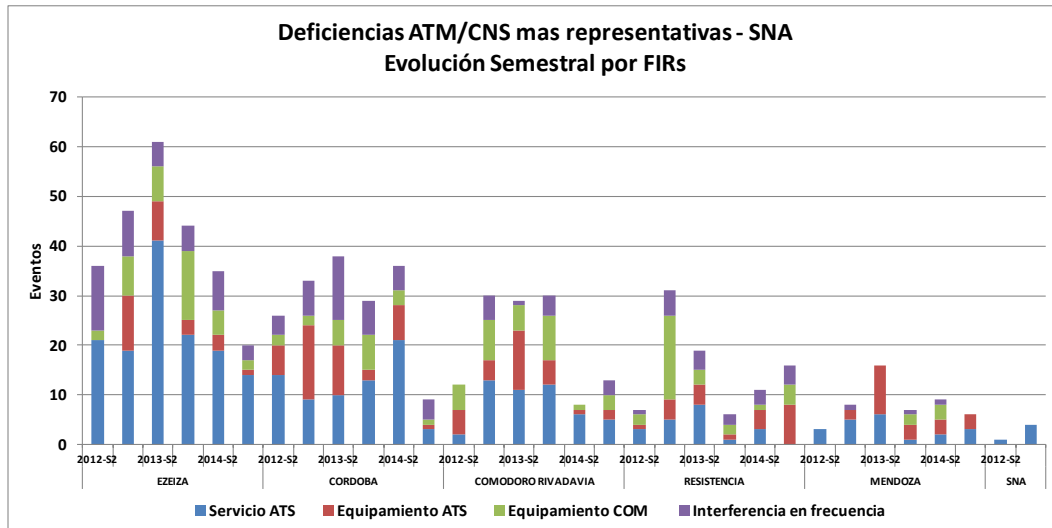




En la gráfica siguiente, se observa la evolución semestral de las deficiencias ATM/CNS más representativas del sistema nacional en general. Dicho gráfico sugiere una sensible merma en las deficiencias vinculadas a Servicios y Equipamiento de Tránsito Aéreo y Equipamiento COM, visto el sistema en su conjunto. Esta clasificación de deficiencias permite distinguir lo correspondiente a cada proveedor de servicios, sabiendo que el sistema cuenta actualmente con dos proveedores de servicios diferentes (DGCTA y EANA), dependiendo del lugar donde se manifiesta la deficiencia. Para el caso de las interferencias en frecuencia el mismo gráfico explica una deficiencia con valores máximos en el 1er Semestre del 2013, manteniéndose en lo sucesivo en valores de significación, lo que denotaría que el Sistema no ha encontrado un procedimiento eficaz para resolverlos.



A los fines de asistir a la toma de decisiones estratégicas, se observan en la gráfica siguiente las deficiencias informadas por las notificaciones captadas por el programa PNSO relacionadas a la prestación de los Servicios de Navegación Aérea y los Servicios de Comunicaciones, segregados por Regiones de Información de Vuelo. En el mismo se ratifica por FIRs que el nivel de deficiencias de estos servicios tendería a la merma para los últimos semestres.





Comprometidos por  
una aviación segura

## Sección 5 - INDICADORES DE TENDENCIAS 2012 a 2015



## INTRODUCCIÓN

El análisis estadístico de esta Sección abarca un estudio de los eventos capturados en el período comprendido entre 01Jul12 al 30Jun15 relacionados con las deficiencias, fallas o eventos combinados y con el nivel de exposición (el nivel de actividad capturado por medio del registro de cantidad de movimientos), para los distintos aeropuertos que están transitando el proceso de implementación de un Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Los indicadores que se desarrollan a continuación para cada tipo de deficiencia, se realizaron en base a los eventos notificados que guardan relación con: (i) el peligro aviario, (ii) eventos de pérdida de separación y (iii) fallas en los servicios ATM/CNS dentro del ATZ (Zona de Tránsito de Aeródromo) debido a que sólo se cuenta como base de cálculo la cantidad de movimientos, que son registros objetivos de la propia actividad del aeródromo.

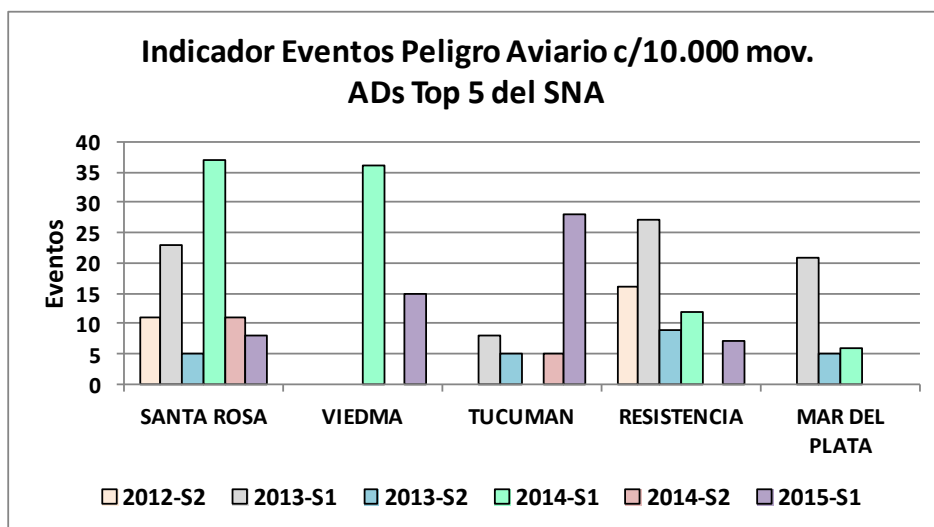
Cabe aclarar que en cada gráfico se adopta un factor de escala conveniente a los efectos que la lectura de los valores sea sencilla. Para cada peligro, se indican los 5 aeropuertos con mayor nivel resultante en el indicador bajo consideración. En un segundo nivel de valuación se indican los 10 aeropuertos con mayor nivel resultante del indicador bajo consideración para un grado de exposición o movimientos teóricos 10 veces superior al anterior. Esto nos permite evaluar dos segmentos de aeropuertos basado en la mayor o menor cantidad de movimientos.

## PELIGRO AVIARIO

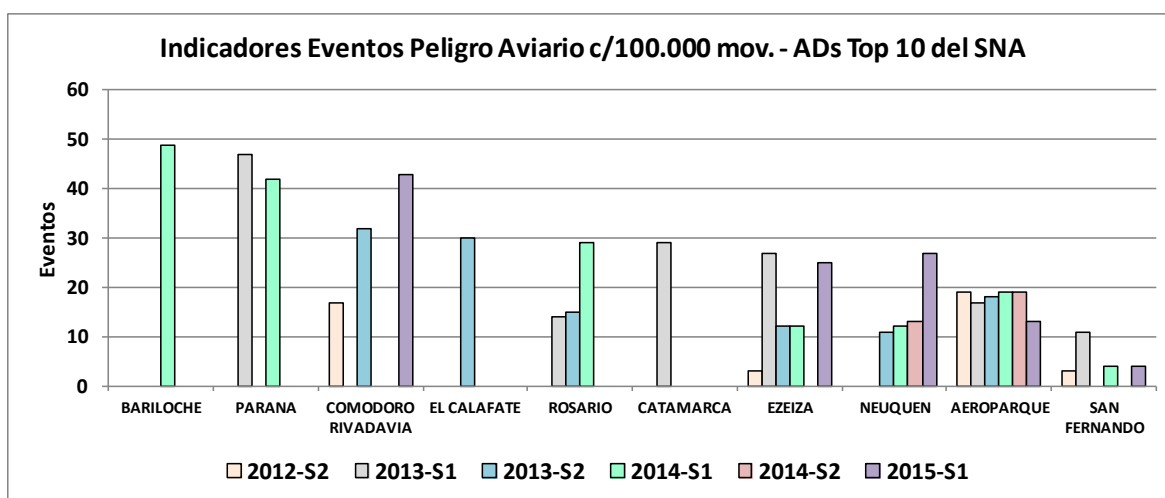
### Avistaje e Impacto, colisión o ingestión de fauna aviario

El gráfico detallado a continuación indica los 5 aeropuertos con mayor exposición al peligro aviario del Sistema Nacional de Aeropuertos. A los efectos de poder comparar este peligro, se tomó como patrón de referencia 10.000 movimientos, aunque los mismos no son reales (solo representativos para efectos de comparación). Como conclusión general y aplicable a la gran mayoría de los aeropuertos, se evidencian “vacíos” de información lo que indicaría una deficiente captura y reporte del peligro y/o la eliminación peligro, lo que por el tipo de peligro tratado parecería menos probable. Esto se hace evidente en aeropuertos con altos indicadores en un semestre y ninguna información en mismos semestre de años posteriores.

El mismo gráfico sugiere, a través de los indicadores, que el peligro aviario en Tucumán, tendría un incremento sustancial en el último semestre. En relación al Aeropuerto de Santa Rosa, el indicador de peligro aviario es persistente durante sucesivos semestres.



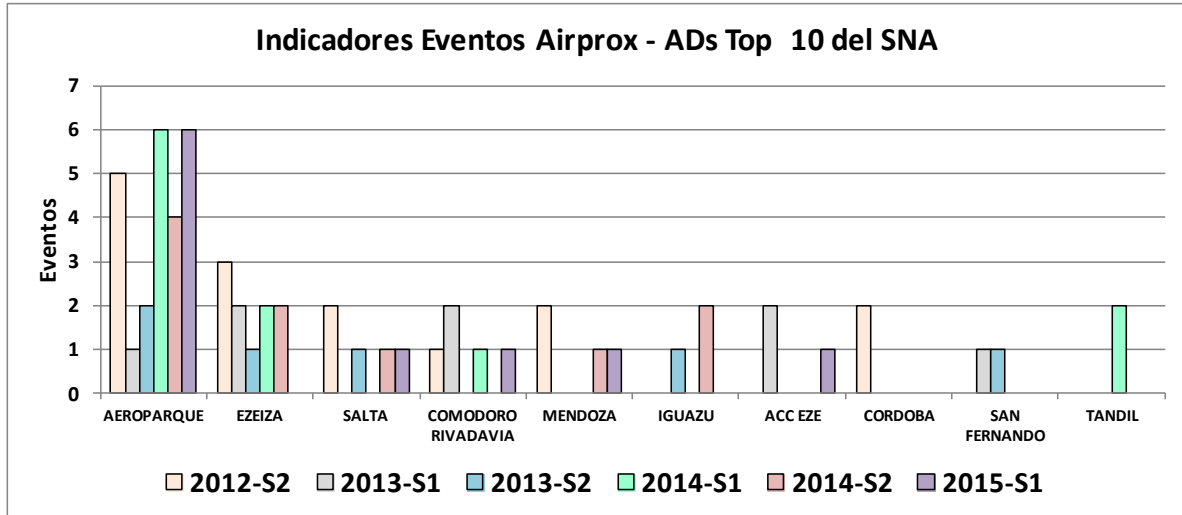
El Gráfico a continuación detalla los indicadores para los 10 aeropuertos del Sistema Nacional basado en las notificaciones recibidas en combinación con la referencia de 100.000 movimientos representativos (no reales).



### AIRPROX Y PERDIDAS DE SEPARACION ENTRE AERONAVES EN VUELO

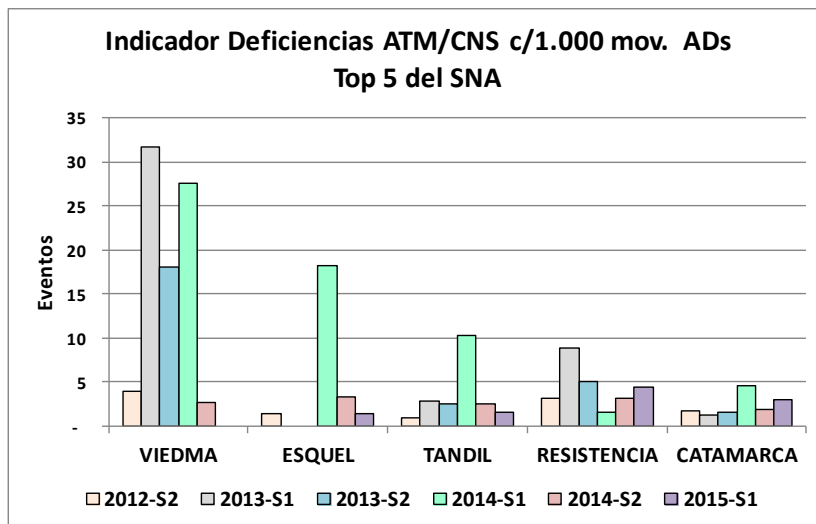
A los fines de definir los indicadores para los eventos de airprox/ pérdida de separación, se consideraron los diez aeropuertos más representativos del Sistema Nacional de Aeropuertos.

De la siguiente gráfica se desprende que en Aeroparque el indicador de las deficiencias tendería a incrementarse, mientras que en Ezeiza el nivel inferior resulta inferior y persistente semestralmente.



## DEFICIENCIAS ATM/CNS

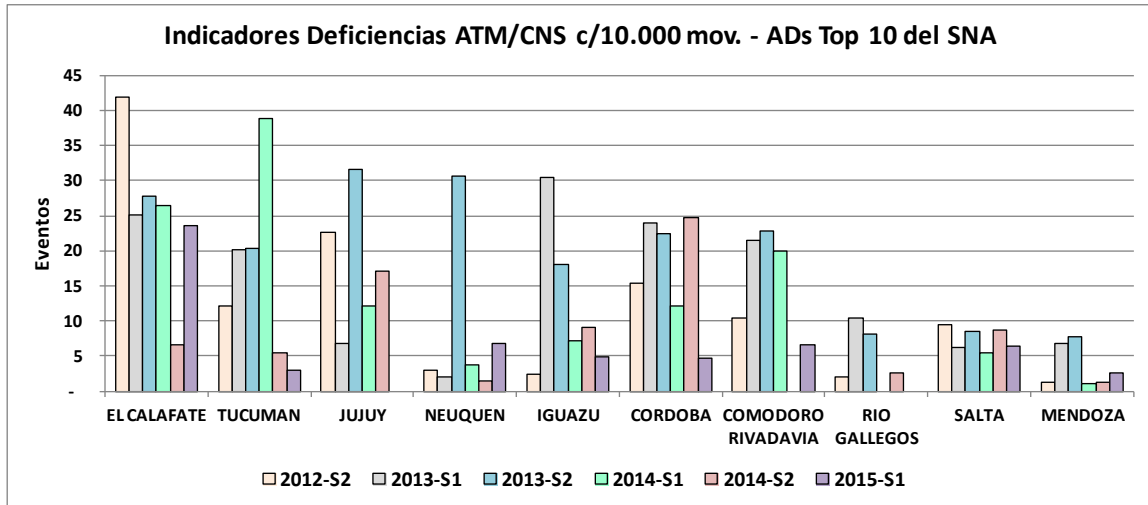
A continuación se detalla un Gráfico con los indicadores para las deficiencias ATM/CNS, respecto de los 5 aeropuertos con mayor nivel de riesgo a estas deficiencias para aeropuertos con 1.000 movimientos representativos (no reales, solo a efectos de comparación). El mismo sugiere que Resistencia, Catamarca y Tandil tienen a este tipo de deficiencias persistentes en el tiempo, en un alto nivel. El aeródromo de Videma sugiere también semejanza con los recién nombrados, con un nivel aún más alto en el indicador, habiendo ausencia de información en este último semestre recientemente concluido.



La gráfica siguiente es similar a la anterior para las mismas deficiencias en los 10 aeropuertos con 10.000 movimientos teóricos representativos (no reales, al solo efecto de poder comparar un aeropuerto con otros) y con mayor nivel de riesgo a este tipo de fallas / deficiencias. Del análisis de la misma se evidenciaría que El Calafate es el aeropuerto con mayor nivel de riesgo en este segmento de aeropuertos analizados, en el que tales deficiencias persisten en gran nivel durante todos los semestres. Se destacan



también, pero con un nivel más bajo, los aeropuertos de Córdoba, Salta y Mendoza. Todos estos aeropuertos generan persistentes reportes de fallas de este tipo a lo largo de los semestres sucesivos.





Comprometidos por  
una aviación segura

## Sección 6 - ANALISIS DE SEGURIDAD OPERACIONAL



## ESTADO DE SITUACION DE LOS SMS PARA LOS SERVICIOS DE AERÓDROMOS

El estado de avance del SMS en los Aeropuertos del grupo A: Ezeiza, Córdoba, Resistencia Mendoza y Comodoro Rivadavia, demuestra las bondades del sistema de gestión de la Seguridad Operacional.

Como parte importante de la implementación del SMS, los aeropuertos llevan a cabo la gestión del riesgo de las deficiencias detectadas a través de reuniones mensuales en el marco de los Comités de Seguridad Operacional (CSO). Coordinado por el Jefe de Aeropuerto, el CSO lo integran las áreas fiscalizadoras y los proveedores de servicios presentes en el aeropuerto, a los efectos de proporcionar acciones de control y mitigación en forma conjunta y coordinada, llevando los riesgos a niveles aceptable luego del estudio de cada evento informado por el PNSO y de la implementación de tales acciones convenidas. Los SMS de los nombrados aeropuertos están transitando la gestión de riesgo desde los métodos reactivos (fallas y deficiencias ya ocurridas con acciones de mitigación asociadas), a métodos proactivos de identificación de peligros, fruto del análisis el contexto operativo actual y de los peligros identificados. Las acciones convenidas y coordinadas quedan plasmadas en forma explícita con las Actas de Comité que son elevadas a un archivero digital centralizado de la DGISA (Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios). El mismo permite la compilación de las mitigaciones de modo de facilitar la ejecución y reporte informes y gestiones para mejorar continua de la seguridad operacional.

De las acciones propuestas por el Comité para la mitigación de las deficiencias detectadas, surge que se están identificando causas raíces precursoras “corriente arriba” de eventos repetitivos. Construyen indicadores de eventos recurrentes produciendo metas de acción para reducirlos. Respecto a la Gestión del Cambio ya se realizaron varios análisis de riesgos, en un todo de acuerdo con la Resolución ANAC Nro 443/2014, ante la realización de obras (Cuarteles SSEI) reparaciones de pistas (BCA-MOR) y cambios en el contexto operativo (ILS FDO). El proceso de mejora continua se verifica con el estudio detallado de los peligros recurrentes buscando mayor eficiencia en la Gestión de la Seguridad Operacional.

A continuación algunos Casos prácticos de los Aeropuertos cabecera de Regionas de Información de Vuelo FIRs.

### AEROPUERTO EZEIZA

Por iniciativa de la Jefatura del Aeropuerto, se convocó a la Comunidad Aeroportuaria que integra las operaciones del aeropuerto, a realizar recorridas semanales (todos los viernes) con el jefe del aeropuerto, jefes de base, administrador de los servicios de aeródromos concesionados y otras autoridades de diferentes organismos. El objetivo es observar, evaluar y detectar cualquier tipo de deficiencias, que no hayan sido capturada previamente. En esa recorrida se toman notas de las observaciones y se realizan Actas que, posterior reuniones y con los responsables directos, se van dando soluciones en cortos plazos y en los casos que no fuera posible, se proyectan acciones que encaminan la deficiencia hacia una solución definitiva.

El Objetivo de esta idea, fue generar una relación integradora de todas las organizaciones de la comunidad Aeroportuaria con el fin de mantener un vínculo permanente que mantenga o mejore los estándares de seguridad operacional.

### AEROPUERTO CORDOBA

Como consecuencia del avance en la implementación de su SMS, la jefatura del aeropuerto estableció como indicador a los eventos de “ingresos a pista”, los que resultan precursores de posibles “incursiones de pista”. De los antecedentes de información disponible se verifican alrededor de cien ingresos diarios, efectuados por los diferentes organismos con injerencia en el Área de Movimiento. Al respecto, se fija una meta: “Reducir un 50 % los ingresos a la pista”, habiéndose logrado en los últimos meses a través de la implementación de “recorridos conjuntos” con todos los organismos, una reducción en el 70% de los eventos, logrando solo “30 ingresos diarios”.

### AEROPUERTO RESISTENCIA

El aeropuerto lleva a cabo reuniones semanales con toda la comunidad Aeroportuaria prestadoras de los distintos servicios, con el objetivo de identificar peligros y carencias que resultan de importancia para la gestión. Respecto de las carencias se detalla a continuación un ejemplo. Se relevó la calle de rodaje auxiliar a los hangares de Fuerza Aérea, ANAC y Dirección Aeronáutica Provincial en estado de inhabilitación. Se solicitó una inspección de la Dirección de Aeródromo de la ANAC y con del resultado de dicha inspección, gestionamos a los organismos involucrados realicen las obras requeridas por la inspección. Podemos asegurar que a la fecha el 60% está solucionado y que muy pronto estaríamos en condiciones de solicitar una nueva inspección para habilitar toda la calle auxiliar hacia los Hangares de F.A.A. y ANAC.

### AEROPUERTO MENDOZA

En virtud de la repetición de eventos de Rampa referidos al estacionamiento de Aeronaves EMBRAER 190, se realizó en sede de Comité de Seguridad Operacional un Análisis de riesgo de acuerdo a la Directiva ANAC 252/2014. Del mismo surgieron acciones de mitigación a cargo del Concesionario, de los operadores de rampa y del Servicio Control Terrestre. Demostrando de esta manera las ventajas de la Gestión del Cambio, parte fundamental de la Garantía de la Seguridad.

### AEROPUERTO COMODORO RIVADAVIA

Al recibir los formularios PNSOs enviados desde el programa, en forma inmediata son enviados a cada uno de los responsables proveedores de servicios de la mitigación para que inicien acciones de mitigación correspondientes. Al reunirse el Comité de Seguridad Operacional en forma posterior, se analiza en forma sistémica y explícita la mitigación completa, para verificar si la misma es efectiva. De esta forma se logra gestionar en forma eficaz la Seguridad Operacional a fin de lograr niveles aceptables.



Comprometidos por  
una aviación segura

# Sección 7 - NOTIFICACIONES RECIBIDAS Y ACCIONES DE MITIGACION



Del total de notificaciones recibidas durante el período enero y julio 2015 y clasificadas como PNSO, que fueran derivadas a las áreas de fiscalización como parte necesaria del proceso de gestión de las acciones de mitigación, a continuación, se detallan los listados de las notificaciones potenciales consecuencias con Índice de Riesgo Aceptable, Índice de Riesgo Moderado, e Índice de Riesgo Crítico. Cabe aclarar que para los eventos con Índice de Riesgo Aceptable, no se espera acción de mitigación de parte del proveedor de servicios y/o área de fiscalización, sin embargo el peligro se sigue monitoreando en su evolución a través de la notificación. Por el contrario, todo evento clasificado con Índice de Riesgo moderado y Crítico, sumado a los Incidentes de cualquier gravedad, es de esperar que sean tratados con el orden de prioridad / urgencia que le correspondiere según el resultado del análisis de riesgo desarrollado.

Asimismo, se incluye un listado de las notificaciones que fueran clasificadas como No PNSO por no estar comprendidas en la Resolución 528/12 y que fueran derivadas a las áreas de fiscalización y a los organismos competentes para su tramitación.

**LISTADO DE NOTIFICACIONES CON INDICE DE RIESGO RANGO ACEPTABLE**

Nro Reg	Fecha	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso
2462	04-Ene-15	Señalización RWY SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
2464	04-Ene-15	Comunicaciones ATS SAOS	CONLARA	ATM: ATM/CNS
2469	11-Ene-15	Falta recorrida de pista SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
2470	11-Ene-15	Balizamiento SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
2472	05-Ene-15	Condiciones TWY SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo
2473	11-Ene-15	Balizamiento obstáculo SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo
2475	09-Ene-15	Comunicaciones ATS SATG	GOYA	ATM: ATM/CNS
2476	13-Ene-15	Falta grupo electrógeno SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ATM: ATM/CNS
2480	13-Ene-15	Equipamiento ATS SAOS	CONLARA	ATM: ATM/CNS
2488	14-Ene-15	Incursión RWY (vehículo) SAOS	CONLARA	RI-VAP:Incursión de aeronave, vehículo o persona en pista
2495	16-Ene-15	Instalaciones AD SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo
2507	23-Ene-15	Cierre AD SACD	CORONEL OLMEDO	ADRM: Aeródromo
2508	23-Ene-15	Comunicaciones ATS ACC SIS	RESISTENCIA	ATM: ATM/CNS
2509	23-Ene-15	Condiciones TWY SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo
2510	17-Ene-15	Comunicaciones ATS SARI	IGUAZU	ATM: ATM/CNS
2518	26-Ene-15	Corte de energía eléctrica SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo
2527	30-Ene-15	Equipamiento COM SAWC	EL CALAFATE	ATM: ATM/CNS
2534	23-Ene-15	Equipamiento handling SANT	TUCUMAN	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)
2544	09-Feb-15	Avistaje de aves SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
2557	19-Dic-14	Avistaje de aves SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
2558	10-Feb-15	Avistaje de aves SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
2559	10-Feb-15	Avistaje de aves SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
2572	23-Feb-15	Servicio SEI SAZT	TANDIL	ADRM: Aeródromo
2576	19-Feb-15	Servicio sanidad SANT	TUCUMAN	MED: Médica
2577	24-Feb-15	Equipamiento COM SARI	IGUAZU	ATM: ATM/CNS
2580	26-Feb-15	Avistaje de aves SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
2581	27-Feb-15	Radioayudas SANT	TUCUMAN	ATM: ATM/CNS
2582	07-Ene-15	Información MET SANE	SANTIAGO DEL ESTERO	OTHR: Otros

Nro Reg	Fecha	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso
2583	24-Feb-15	Personal handling SABE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)
2584	27-Feb-15	Equipamiento handling SANT	TUCUMAN	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)
2585	26-Feb-15	Información MET SANE	SANTIAGO DEL ESTERO	OTHR: Otros
2586	27-Feb-15	Mantenimiento AD SATG	GOYA	ADRM: Aeródromo
2599	03-Mar-15	Equipamiento MET SARE	RESISTENCIA	OTHR: Otros
2615	12-Mar-15	Balizamiento RWY SATG	GOYA	ADRM: Aeródromo
2617	12-Mar-15	Equipamiento handling SANT	TUCUMAN	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)
2620	02-Mar-15	Comunicaciones ATS SASA	SALTA	ATM: ATM/CNS
2622	10-Mar-15	Gestión de la plataforma SASA	SALTA	ADRM: Aeródromo
2631	19-Mar-15	Comunicaciones SANR	TERMAS DE RIO HONDO	ADRM: Aeródromo
2648	26-Mar-15	Instalaciones ATS ACC CRV	COMODORO RIVADAVIA	ATM: ATM/CNS
2662	25-Ene-14	Equipamiento SEI SASA	SALTA	ADRM: Aeródromo
2664	25-Ene-14	Equipamiento MET SASA	SALTA	ADRM: Aeródromo
2667	15-Feb-14	Señalización TWY SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo
2668	15-Feb-14	Equipamiento SEI SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo
2669	15-Feb-14	Instalaciones SEI SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo
2670	15-Feb-14	Control aviaro SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo
2672	15-Feb-14	Servicio sanidad SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo
2686	12-May-14	Equipamiento SEI SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo
2687	12-May-14	Instalaciones SEI SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo
2688	12-May-14	Control aviaro SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo
2691	12-May-14	Radioayudas SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo
2693	12-May-14	Iluminación obstáculo SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo
2695	12-May-14	Equipamiento handling SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo
2696	12-May-14	Equipamiento handling SAZY (3)	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo
2697	12-May-14	Servicio MET SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo
2704	12-Jun-14	Servicio SEI SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo
2705	12-Jun-14	Instalaciones SEI SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo



Nro Reg	Fecha	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso
2706	12-Jun-14	Equipamiento SEI SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo
2707	12-Jun-14	Control aviario SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo
2722	27-Ene-15	Equipamiento SEI SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo
2723	27-Ene-15	Avistaje de aves SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo
2724	25-Ene-15	Radioayudas SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo
2725	25-Ene-15	Radioayudas SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo
2726	27-Ene-15	Equipamiento handling SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo
2727	27-Ene-15	Equipamiento handling SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo
2728	27-Ene-15	Servicio MET SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo
2745	09-Feb-15	Equipamiento SEI SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo
2746	09-Feb-15	Equipamiento SEI SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo
2747	09-Feb-15	Instalaciones SEI SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo
2748	09-Feb-15	Control aviario SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo
2749	09-Feb-15	Avistaje de aves SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo
2750	09-Feb-15	Equipamiento handling SAVC	COMODORO RIVADAVIA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)
2751	09-Feb-15	Equipamiento handling SAVC	COMODORO RIVADAVIA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)
2756	06-Abr-15	Equipamiento handling SANT	TUCUMAN	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)
2763	07-Abr-15	Avistaje de aves SARS	SAENZ PEÑA	ADRM: Aeródromo
2765	08-Abr-15	Control aviario SARS	SAENZ PEÑA	ADRM: Aeródromo
2779	11-Abr-15	Equipamiento COM SARE	RESISTENCIA	ATM: ATM/CNS
2783	13-Abr-15	Avistaje de aves SAME	MENDOZA	ADRM: Aeródromo
2784	03-Abr-15	Avistaje de aves SAME	MENDOZA	ADRM: Aeródromo
2788	11-Abr-15	Equipamiento COM SARP	POSADAS	ATM: ATM/CNS
2793	11-Abr-15	Equipamiento COM SARL	PASO DE LOS LIBRES	ADRM: Aeródromo
2801	14-Abr-15	Equipamiento COM SAWT	RIO TURBIO	ATM: ATM/CNS
2802	17-Abr-15	Equipamiento MET SASA	SALTA	ATM: ATM/CNS
2806	12-Mar-15	Avistaje de aves SAAV	SAUCE VIEJO	ADRM: Aeródromo
2809	20-Abr-15	Comunicaciones ATS ACC SARE	RESISTENCIA	ATM: ATM/CNS
2815	15-Abr-15	Equipamiento COM SARE	RESISTENCIA	ATM: ATM/CNS
2829	15-Abr-15	Control aviario SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo

Nro Reg	Fecha	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso
2832	22-Abr-15	Falta recorrida de pista SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
2834	21-Abr-15	Comunicaciones ATS SAVT	TRELEW	ATM: ATM/CNS
2854	29-Abr-15	Equipamiento handling SANT	TUCUMAN	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)
2855	29-Abr-15	Corte de energía - falla grupo electrógeno SARI	IGUAZU	ADRM: Aeródromo
2857	30-Abr-15	Avistaje de aves SAZR	SANTA ROSA	ADRM: Aeródromo
2880	05-May-15	Corte de energía - falla grupo electrógeno SARI	IGUAZU	ADRM: Aeródromo
2889	06-May-15	Avistaje de aves SAVV	VIDDMA	ADRM: Aeródromo
2897	07-May-15	FOD APRON SAME	MENDOZA	ADRM: Aeródromo
2900	10-May-15	Ayudas visuales SARI	IGUAZU	ATM: ATM/CNS
2911	06-May-15	Condiciones TWY SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo
2913	10-May-15	Perdida de separación en vuelo - Resolución TA SASA	SALTA	MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire
2919	13-May-15	Corte de energía eléctrica - Falla grupo electrógeno SARI	IGUAZU	ADRM: Aeródromo
2920	14-May-15	Corte de energía eléctrica - Falla grupo electrógeno SARI	IGUAZU	ADRM: Aeródromo
2952	20-May-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo
2995	04-Jun-15	Error Operacional SAME	MENDOZA	NAV: Error de navegación
2997	08-Jun-15	Equipamiento SEI SAVY	PUERTO MADRYN	ADRM: Aeródromo
2998	05-Jun-15	Incursión TWY (personas) SAME	MENDOZA	ADRM: Aeródromo
3005	09-Mar-15	Condiciones APRON SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo
3012	09-Mar-15	Señalización APRON SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo
3013	09-Mar-15	Señalización APRON SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo
3014	09-Mar-15	Señalización APRON SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo
3019	09-Mar-15	Señalización TWY SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo
3020	09-Mar-15	Equipamiento SEI SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo
3022	09-Mar-15	Equipamiento SEI SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo
3023	09-Mar-15	Control aviario SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo
3024	09-Mar-15	Avistaje de aves SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo
3026	09-Mar-15	Ayudas visuales SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo
3034	01-Jun-15	FOD APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo
3038	02-Jun-15	Obstáculos APRON SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)

Nro Reg	Fecha	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso
3047	12-Jun-15	Plan de emergencia SANT	TUCUMAN	ADRM: Aeródromo
3051	11-Jun-15	Avistaje de aves SADL	LA PLATA	ADRM: Aeródromo
3062	18-Jun-15	Servicios de tránsito aéreo SASA	SALTA	ATM: ATM/CNS
3085	29-Jun-15	Equipamiento MET SAOS	CONLARA	OTHR: Otros
3086	29-Jun-15	Señalización RWY SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
3087	29-Jun-15	Señalización AD SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
3088	29-Jun-15	Plan de emergencia SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
3089	29-Jun-15	Equipamiento MET SAOS	CONLARA	OTHR: Otros
3090	11-Jun-15	Equipamiento handling SAVE	ESQUEL	ADRM: Aeródromo
3091	14-May-15	Falta recorrida de pista SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo
3092	11-Jun-15	Plan emergencia SAVE	ESQUEL	ADRM: Aeródromo
3097	11-Jun-15	Equipamiento SEI SAVE	ESQUEL	ADRM: Aeródromo
3098	11-Jun-15	Equipamiento SEI SAVE	ESQUEL	ADRM: Aeródromo
3099	11-Jun-15	Instalaciones SEI SAVE	ESQUEL	ADRM: Aeródromo
3100	11-Jun-15	Equipamiento SEI SAVE	ESQUEL	ADRM: Aeródromo
3101	11-Jun-15	Avistaje de aves SAVE	ESQUEL	ADRM: Aeródromo
3115	02-Jul-15	Señalización de vehículo SACD	CORONEL OLMEDO	ADRM: Aeródromo
3116	01-Jul-15	Señalización APRON SAME	MENDOZA	ADRM: Aeródromo
3125	04-Jul-15	Condiciones TWY SADL	LA PLATA	ADRM: Aeródromo
3127	05-Jul-15	Servicio handling SACO	CORDOBA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)
3130	26-Jun-15	Obstáculo APRON SANC	CATAMARCA	ADRM: Aeródromo
3139	01-Jul-15	Alambrado perimetral SACD	CORONEL OLMEDO	ADRM: Aeródromo
3140	10-Jul-15	Ayudas visuales SACD	CORONEL OLMEDO	ADRM: Aeródromo
3143	10-Jul-15	Perdida de separación en vuelo - Resolución TA SABLE	AEROPARQUE	MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire

**LISTADO DE NOTIFICACIONES CON INDICE DE RIESGO RANGO CRITICO E INCIDENTES Y  
NOTIFICACIONES EN RANGO MODERADO**

Nota aclaratoria1: en la presente Tabla de Notificaciones recibidas en el período, se podrá observar en la columna “Descripción de la Mitigación” un asterisco “(\*)”. Esto indica que como parte de la revisión al momento de la preparación del presente informe surgen dudas o se omitió el relato de la acción de mitigación aplicada, de modo que justifique la clasificación del estado de mitigación (A, B, C o D) asignada por el área Fiscalizadora. Por lo tanto, se enviarán a los proveedores de servicio y/o áreas de fiscalización, los estados de mitigación observados con “(\*)” para su revisión. Si correspondiese aclaración y/o modificación, éstas serán efectuadas por los propios proveedores de servicio.

Nota aclaratoria2: los estados de mitigación y descripción de las mismas están actualizados al 18Ago15 conforme información provista por las áreas de fiscalización competentes a través de los procesos y herramientas previstas para tal efecto.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Clase del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
<b>INCIDENTES y SUCESOS SIN EFECTO EN LA SEG. OPERACIONAL, CON INDICE DE RIESGO RANGO CRÍTICO</b>							
2513	3-ene.-2015	Accidente PAX	Iguazu	Incidente	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	Empresa AA2000 tiene prevista reparación del piso y reemplazo del alfombras de la manga de embarque
2514	23/01/2015	Incursión APRON (vehículo)	Ezeiza	Incidente	ADRM: Aeródromo	D	Marzo 2015. Empresa ARSA, a fin de evitar eventos como lo ocurrido, dará énfasis a la tarea de docencia con el personal asignado al Área de Movimiento y en especial a lo normado con respecto a la circulación de vehículos.
2606	17-Feb-15	Operación de aeronaves SABE	AEROPAR QUE	Suceso sin efectos en la seguridad	ATM: ATM/CNS	B	(*)
2607	05-Mar-15	Servicio ATS SABE	AEROPAR QUE	Suceso sin efectos en la seguridad	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2627	03-Mar-15	Cruce de aeronaves SABE	AEROPAR QUE	Suceso sin efectos en la seguridad	NAV: Navigation error	B	(*)
262	04-Mar-	Cruce de	AEROPAR	Suceso sin	NAV:	B	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Clase del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
8	15	aeronaves SABE	QUE	efectos en la seguridad	Navigation error		
275-8	03-Abr-15	Derrame combustible (vehículo) SABE	AEROPAR QUE	Suceso sin efectos en la seguridad	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
277-4	09-Abr-15	Equipamiento handling SABE	AEROPAR QUE	Incidente	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
279-0	12-Abr-15	Equipamiento handling SAME	MENDOZA	Incidente	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	Recurren de los procedimientos y de la capacitación de rampa y el Area de Movimiento. Asegurandonos de los procedimientos y de la capacitación.
280-3	06-Abr-15	Perdida de separación en vuelo SAOU	SAN LUIS	Incidente	MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation / (near) midair	A	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Clase del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
					collisions		
2830	21-Mar-15	Incursion RWY (vehículo) SAWH	USHUAIA	Incidente	ADRM: Aeródromo	D	JEFE DE BOMBEROS EXPLICO FALLA DE COM. EN AUTOBOMBA DEBIDO FALLA DE FUENTE LA CUAL FUE SUBSANDA, SE INCORPORARON NUEVOS EQUIPOS UHF/VHF BASE HT
2831	17-Abr-15	Equipamiento handling SABA	AEROPAR QUE	Suceso sin efectos en la seguridad	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2852	29-Abr-15	Incidente ACFT CABA	BAIRES CONTROL	Incidente	NAV: Navigation error	B	CORRESPONDE A DNINA
2890	09-May-15	Incursion RWY (personas) SACD	CORDOBA	Incidente	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2896	08-May-15	Incursión RWY (vehículo) SASA	SALTA	Incidente	RI: Runway incursion - vehicle,	D	Inmediatamente la novedad fue solucionada y se instruyo al personal sobre los riesgos operacionales.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Clase del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
					aircraft or person		
3059	04-May-15	Excursion de pista SADM	MORON	Incidente	RE: Runway excursion	B	CORRESPONDE A DNINA





Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
<b>NOTIFICACIONES CON INDICE DE RIESGO RANGO MODERADO</b>						
2461	07-Ene-15	Instalaciones TWR SANR	RIO HONDO	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2463	04-Ene-15	Comunicaciones ATS	CONLARA	ATM: ATM/CNS	B	El prestador de SNA manifiesta que el formulario no especifica la fecha del evento, debido al tiempo transcurrido no se solicita al notificante ya que son novedades de carácter transitorio.
2465	09-Ene-15	Comunicaciones ATS	CONLARA	ATM: ATM/CNS	B	El prestador de SNA manifiesta que el formulario no especifica la fecha del evento, debido al tiempo transcurrido no se solicita al notificante ya que son novedades de carácter transitorio.
2468	12-Ene-15	Impacto con aves SACO	CORDOBA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	C	Se sigue con el Programa de Peligro aviar y Fauna. Se Realizara un Comité aviar en Abril de 2015
2471	04-Feb-15	Comunicaciones ATS SAOS	CONLARA	ATM: ATM/CNS	B	El prestador de SNA manifiesta que el formulario no especifica la fecha del evento, debido al tiempo transcurrido no se solicita al notificante ya que son novedades de carácter transitorio.
2474	12-Ene-15	Mantenimiento AD SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo	C	El concesionario AA2000 informa que no se puede acceder a la zona mencionada debido a las continuas lluvias, se efectuará el corte de pasto una vez dadas las condiciones.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2477	13-Ene-15	Impacto con aves SAEZ	EZEIZA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	Jefe de Aeropuerto manifiesta que la gerencia de operaciones AA2000 a través Nota N° 103/15, informa que por medio de la presente me dirijo a usted con relación al PNSO de referencia e informamos que se encontraba el control aviario en el área de movimiento.
2489	14-Ene-15	Servicio SEI SAOU	SAN LUIS	ADRM: Aeródromo	B	(*)
2490	03-Ene-15	Incursión RWY (FAUNA) SAMM	MALARGUE	RI-A: Incursión de animal en pista	D	Se realizo Comité de Peligro Aviar y Fauna, el administrador del aeródromo manifestó que coordino con el municipio el retiro de residuos, el cual se ha realizado sin interrupción. La empresa que corta el pasto, realiza la limpieza periódicamente de los desagotes laterales de la pista para eliminar los espejos de agua.
2491	13-Ene-15	Notam SANC	CATAMARCA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2492	17-Dic-14	Condiciones APRON SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo	D	De acuerdo al informe presentado por AA-2000 Resistencia, dichas novedades fueron solucionadas con la ejecución de la OME de bacheo (N° 31023) realizada en calle de rodaje los días 29 al 31 de Enero del corriente año.
2493	13-Ene-15	Control aviario SANE	SANTIAGO DEL ESTERO	ADRM: Aeródromo	D	Se reforzaran las medidas de seguridad con pirotecnia, cañón de gas y recorridos habituales de acuerdo al Plan Aviario 2014.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2494	14-Ene-15	Incursión APRON (vehículo) SASJ	SAN JUAN	ADRM: Aeródromo	D	Se le entrego por nota a la DGTA, para su conocimiento y mitigación. En el CSO del mes de abril se acuerda entre el jefe de aeropuerto y la encargada de DGTA, al no tener un CONTER ANAC para llevar a cabo las tareas, el servicio TWR recibe la información.
2496	16-Ene-15	Radioayudas SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2497	16-Ene-15	Licencias-habilitaciones pnal SANU	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2498	18-Ene-15	Servicio ARO-AIS SAVY	PUERTO MADRYN	ATM: ATM/CNS	D	Debido al tiempo transcurrido en la notificación a esta DNINA, no se cuenta con registros imposibilitando el análisis del mismo.
2499	14-Ene-15	Información MET SACO	CORDOBA	OTHR: Otros	A	(*)
2501	06-Ene-15	Perdida de separación en vuelo - Resolución RA BAIRES	BAIRES CONTROL	MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire	B	El prestador de SNA informa que deja sin efecto este formulario debido a la falta de información para cumplir con el proceso de investigación.-
2502	30-Nov-14	Interferencia en frecuencia	ROSARIO	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2503	05-Ene-15	Impacto con aves SABE	AEROPARQUE	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2504	20-Ene-15	Impacto con aves SAME	MENDOZA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	C	Su mitigación será tratado en comité de prevención de peligro aviar y fauna.
2505	05-Ene-15	Interferencia en frecuencia SACO	CORDOBA	ATM: ATM/CNS	C	(*)
2506	09-Ene-15	Interferencia en frecuencia SACO	CORDOBA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2512	22-Ene-15	Carga de combustible SAVY	PUERTO MADRYN	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	(*)
2515	20-Ene-15	Avistaje de aves SAZR	SANTA ROSA	ADRM: Aeródromo	C	YD informa mediante Nota: de fecha 10 ago 2015 a AA2000 que articulen medidas activas a fin de mitigar el peligro de la presencia de aves en el AD.
2519	27-Ene-15	Perdida de separación en vuelo - Resolución RA	COMODORO RIVADAVIA	MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire	A	(*)
2520	27-Ene-15	Impacto con aves SAEZ	EZEIZA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	Marzo 2015. El jefe de aeropuerto dice que empresa AA2000 informa que control aviario se encontraba en el Área de movimiento, desarrollando sus tareas habituales para minimizar el riesgo aviar.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2522	26-Ene-15	Impacto con aves SANT	TUCUMAN	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	AA 2000 realiza durante el día alrededor de 23 recorridas en el área de movimiento, utilizando pirotecnia, previo y posterior al vuelo a los fines de espantar las aves y fauna en el sector, coordinando las operaciones con la torre de control. Se sugirió al respecto llevar un registro o incluir en el mismo formulario verificación de avistaje de aves llevando así un informe más complejo respecto a las estadísticas.
2523	28-Dic-14	Balizamiento RWY SANT	TUCUMAN	ADRM: Aeródromo	D	Personal de mantenimiento de AA2000, detecta falla y procede a dar solución en forma manual, hasta tanto aterrice la aeronave. El problema fue un fusible quemado, el cual activa los conectores para el funcionamiento del balizamiento. Dicho problema aparentemente a las radios ayudas ya que las mismas poseen una UPS, y pueden mantener un tiempo corto en funcionamiento el sistema, de allí se presume la indicación del monitor de TWR. Ante otra novedad similar se les informara a los usuarios para dirigirse a la alternativa correspondiente.
2524	05-Feb-15	Infraestructura SAWC	EL CALAFATE	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2526	30-Ene-15	Infraestructura ATS SAWC	EL CALAFATE	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2528	30-Ene-15	Equipamiento COM SAWC	EL CALAFATE	ATM: ATM/CNS	A	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2529	02-Feb-15	Corte de energía eléctrica SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo	D	El administrador del aeropuerto mencionó que la novedad ya fue solucionada ya que se contrato un técnico, el cual reemplazo el tablero y el tendido de cables, desde la sala de tablero hasta los comandos de la torre de control.
2530	02-Feb-15	Balizamiento obstáculo SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo	D	Solucionada la novedad ya que se reemplazo el tablero y el tendido de cables, desde la sala de tablero hasta los comandos de la torre de control.
2531	02-Feb-15	Balizamiento obstáculo SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo	D	Solucionada la novedad ya que se reemplazo el tablero y el tendido de cables, desde la sala de tablero hasta los comandos de la torre de control.
2533	31-Ene-15	Avistaje de aves SADF	SAN FERNANDO	ADRM: Aeródromo	D	SMS AGA Sobre lo mencionado en el párrafo anterior el Administrador confirma que una vez puesto en aviso el móvil se dirigió al lugar, pero no encontraron restos de algún ave que confirma el Impacto.
2535	29-Ene-15	Equipamiento handling SACO	CORDOBA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	Los tachos de FOD de plataforma se han ido retirando por los daños y deterioros ocasionados a partir de las obras en el sector de plataforma. Se gestiona la reposición de los mismos, los que a la brevedad se irán definiendo.
2536	03-Feb-15	Falla de grupo electrógeno SAZR	SANTA ROSA	ADRM: Aeródromo	A	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2537	02-Feb-15	Incursión APRON ( vehículo) SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	Marzo 2015. Empresa ARSA, jefatura de Rampa Ezeiza, realizó junto al agente un recurrent, con el fin de recordarle los procedimientos para una operación segura de los equipos ante situaciones. El conductor del tractor involucrado con el episodio, reconoce su error en el accionar.
2538	05-Feb-15	Incursión TWY (vehículo) SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	D	Marzo 2015. Empresa ARSA, jefatura de Rampa Ezeiza, realizó una reunión con el personal operativo de turno al momento del incidente, con el fin de recordar al mismo los procedimientos operativos seguros ante una situación descripta.
2540	03-Feb-15	Falta recorrida de pista SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo	D	Entre una coordinación entre el Jefe de aeropuerto y al Administrador se acuerda, que un personal de mantenimiento realizara los recorridos diarios y dejara asentado en una planilla cualquier novedad que surja en los recorridos y los notificará.
2545	29-Ene-15	Comunicaciones ATS SAWH	USHUAIA	ATM: ATM/CNS	D	De acuerdo a lo informado por el prestador del Servicio, el problema surgió por un problema de corte de la fibra óptica de la empresa telefónica, asimismo la TWR USU continuaba teniendo coordinación con los sectores adyacentes por medio del ATS oral.
2546	06-Feb-15	Interferencia en frecuencia SAWH	USHUAIA	ATM: ATM/CNS	C	(*)
2547	05-Feb-15	Impacto con aves SABE	AEROPARQUE	BIRD: Impacto con aves	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
				(birdstrike)		
2549	06-Feb-15	Información MET SAOS	CONLARA	OTHR: Otros	B	27-02-15: SMN: falta de precisión en el reclamo del notificante: A) No se sabe si la información MET a la que se refiere es informe local ordinario, METAR del mismo AD o información de otro AD. B) No se sabe quién lo origina ni a que "turno" se refiere. Desde el PNSO se solicito mayor información al
2550	28-Feb-15	Servicio handling SAOS	CONLARA	ADRM: Aeródromo	D	El administrador responde que este caso es muy puntual ya que el personal de Mantenimiento, tiene conocimiento de cómo proceder en los ingresos y egresos al aérea de maniobras.
2561	09-Feb-15	Estacionamiento de aeronave SAME	MENDOZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	Estacionamiento fuera de la barra de parada en la posición de estacionamiento N° 2, se realizaron las coordinaciones con las empresas de rampa para que estacionen correctamente la aeronave en la posición donde indica la barra de parada. Implementado en febrero de 2015.
2562	09-Feb-15	Impacto con aves SAZN	NEUQUEN	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2565	10-Feb-15	Condiciones AD SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo	C	Los charcos de agua que se forman enfrente al edificio SSEI corresponden a una calle pública. Verificada la situación, no ocasiona inconvenientes a la salida de vehículos. Se gestionó y realizó un mejorado recientemente.





Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2566	06-Feb-15	Perdida de separación en vuelo - Resolución RA	AEROPARQUE	MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire	B	No se logró verificar el evento por falta de informe de los controladores de AER TWR (Programa de Garantía de calidad), Recomendación operativa para AER TWR.
2567	30-Ene-15	Interferencia en frecuencia SACO	CORDOBA	ATM: ATM/CNS	D	El prestador de SNA informa que se dio intervención a la CNC, se cumplió el protocolo hasta el cese de la interferencia.
2568	14-Feb-15	Interferencia en frecuencia ACC SARE	RESISTENCIA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2570	18-Feb-15	Incursión APRON (vehículo) SARI	IGUAZU	ADRM: Aeródromo	D	El jefe de la UOPSA IGU toma conocimiento del reporte, comprometiéndose al esclarecimiento.
2573	21-Feb-15	Equipamiento COM SARE	RESISTENCIA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2574	15-Feb-15	Servicio handling SARI	IGUAZU	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2578	21-Feb-15	Impacto con aves SANT	TUCUMAN	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	C	AA 2000 realiza durante el día alrededor de 23 recorridas en el área de movimiento, utilizando pirotecnia, previo y posterior al vuelo a los fines de espantar las aves y fauna en el sector, coordinando las operaciones con la torre de control. Se sugirió al respecto llevar un registro o incluir en el mismo formulario verificación de avistaje de aves llevando así un informe más complejo respecto a las estadísticas.
2579	22-Feb-15	Equipamiento handling SABE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2589	25-Feb-15	Perdida de separación en vuelo - Resolución RA SABA	AEROPARQUE	MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire	B	No se logró verificar el evento por falta de informe de los controladores de AER TWR (Programa de Garantía de calidad), Recomendación operativa para AER TWR.
2590	03-Mar-15	Control fauna SAVT	TRELEW	RI-A: Incursión de animal en pista	D	Se incrementaron los recorridos de pista de 2 a 4 por día o cada vez que resulte necesario.
2591	28-Feb-15	Incursión APRON (personas) SASA	SALTA	RI-VAP: Incursión de aeronave, vehículo o persona en pista	D	El jefe de aeropuerto solicitó al jefe de PSA, dentro de sus posibilidades el incremento de recorridas perimetrales.
2592	25-Ene-15	Derrame combustible	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2596	23-Feb-15	Perdida de separación en vuelo - Resolución RA SABE	AEROPARQUE	MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire	B	No se logró verificar el evento por falta de información operativa en PNSO N° vlo/ matrícula según el caso (Programa de Garantía de calidad), Recomendación pto. Seguridad operacional FAA en última auditoría ANAC/DNINA 15/04/15 para mejora del proceso.
2597	04-Mar-15	Impacto con aves SACO	CORDOBA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	C	Inmediatamente de la notificación del impacto personal de rampa de AA200 y Control Terrestre de ANAC, se efectuó una inspección en el área de maniobra, sin encontrar aves, restos o impacto de las mismas, por ello se incremento la actividad de prevención.
2598	05-Mar-15	Radioayudas SABE	AEROPARQUE	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2600	02-Mar-15	Avistaje de aves SANT	TUCUMAN	ADRM: Aeródromo	C	AA 2000 realiza durante el día alrededor de 23 recorridas en el área de movimiento, utilizando pirotecnia, previo y posterior al vuelo a los fines de espantar las aves y fauna en el sector, coordinando las operaciones con la torre de control. Se sugirió al respecto llevar un registro o incluir en el mismo formulario verificación de avistaje de aves llevando así un informe más complejo respecto a las estadísticas.
2601	06-Mar-15	Instalaciones TWR SARI	IGUAZU	ADRM: Aeródromo	D	El prestador de SNA informa que la mitigación en referencia a esta notificación corresponde al área de Jefatura de aeródromo.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2608	02-Mar-15	Fod SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	D	De acuerdo a lo manifestado por los técnicos de la empresa Aerolíneas Argentinas, los cortes encontrados en la cubierta de la aeronave LVCET, se debieron a posibles baches en la pista durante los giros de 180°, representante SMS ANAC- especifica que en área de movimiento de este aeródromo no existen baches.
2609	08-Mar-15	Corte de energía eléctrica SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo	D	Concesionario AA2000 informa que producido el corte de energía comercial, ingresa el grupo electrógeno, por falla en protector del interruptor se apaga el balizamiento por dos minutos aproximadamente. Luego se restablece el servicio normal.
2610	09-Mar-15	Impacto con aves SARE	RESISTENCIA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	Concesionario AA2000 informa que en esa fecha a las 08:42hs se efectuó recorrido y no fue registrada presencia de aves. Esa especie de aves descripta en el informe no se encuentra a esa hora del día.
2611	09-Mar-15	Impacto con aves SANT	TUCUMAN	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	Personal de AA 2000, se dirigió a la zona del impacto y no se encontró resto de ave y para ellos al no encontrar pruebas la novedad pasa a ser nula.
2612	11-Mar-15	Normativas ATS SAZR	SANTA ROSA	ATM: ATM/CNS	D	Mediante MEMO N° 031/15 de fecha 27-abril-2015 El jefe de aeródromo dice a través de enmienda 01/2015 PEA (pag. 17) 1.- Reemplácese lo siguiente: " Al tomar conocimiento de un accidente el operador de esta dependencia deberá, activar la sirena de alarma



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2613	06-Mar-15	Impacto con aves SABE	AEROPARQUE	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2614	11-Mar-15	Impacto con aves SASA	SALTA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	Se verifico que los recorridos aviares fueron realizados por AA 2000 y fiscalizados por el CONTER.
2616	06-Mar-15	Incursión (vehículo) APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	D	P.N.S.O. Nº 2616/15. Fecha: 15/04/15.EVENTO: Al realizarse push back a aeronave empresa COPA AIRLINES, un tractor de ITC cruza por detrás de la aeronave. MITIGADO: Julio 2015. Empresa ITC Iberia informó que el equipo de rampa y su operador no fue identificado.
2618	06-Mar-15	Impacto con aves SACO	CORDOBA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	Personal de Rampa de AA 2000, no contaban con registro de ese impacto de ave, por ello no se realizo la verificación correspondiente. Así mismo se informa que se aplica constantemente el Plan de Prevención de Peligro Aviar y Fauna vigente.
2619	13-Mar-15	Equipamiento ATS SAAR	ROSARIO	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2621	05-Mar-15	Impacto con aves SABE	AEROPARQUE	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2623	18-Mar-15	Gestión de la plataforma SADF	SAN FERNANDO	FUEL: Relativo a combustible	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2624	18-Mar-15	Instalaciones ATS SADF	SAN FERNANDO	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2625	13-Mar-15	Impacto con aves SAME	MENDOZA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	C	Su mitigación se trato en Comité de Prevención de Peligro Aviar y Fauna.
2626	11-Mar-15	Actividad de drones SAAV	SAUCE VIEJO	OTHR: Otros	B	(*)
2629	19-Mar-15	Operación de aeronave SAEZ	EZEIZA	NAV: Navigation error	B	(*)
2630	16-Mar-15	Equipamiento handling SACO	CORDOBA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	Se procederá a realizar el pintado de las dársenas en los núcleos de embarque y desembarque de pasajeros, con el fin de estacionar los colectivos de las empresas de Handling, en un sector definido y seguro para el ascenso y descenso de pasajeros en horario nocturno.
2632	20-Mar-15	Control fauna SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo	D	Fueron reubicados en un refugio local.
2635	22-Mar-15	Derrame combustible SASA	SALTA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	Se informa que la pérdida de combustible fue debido a la pérdida de una manguera de los inyectores, la cual fue reemplazada, realizando la limpieza de la plataforma.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2636	21-Mar-15	Impacto con aves SANT	TUCUMAN	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	Personal de AA 2000, se dirigió a la zona del impacto y no se encontró resto de ave y para ellos al no encontrar pruebas la novedad pasa a ser nula, ya que se supone que puede haber ocurrido fuera del área de su responsabilidad.
2637	20-Mar-15	Equipamiento handling SABLE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	La oficina SMS dice a través e-mail, respuesta del servicio involucrado, que la Gerencia de Operaciones de la empresa involucrada envía instructores en plataforma a los efectos de asegurar se cumplan los procesos seguros.
2638	20-Mar-15	Perdida de separación en vuelo - Resolución RA SABLE	AEROPARQUE	MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire	A	(*)
2639	23-Mar-15	Iluminación APRON SACO	CORDOBA	ADRM: Aeródromo	D	La poca visibilidad en la posición Nº 25 se debe a que la plataforma norte no cuenta con iluminación reglamentaria. Por ello se instalo un equipo de iluminación para mejorar la visibilidad solamente en el ascenso y descenso de pasajeros en horario nocturno.
2640	25-Mar-15	Equipamiento handling SABLE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	La oficina SMS dice a través e-mail, Respuesta del Servicio Involucrado, que la empresa involucrada trata la novedad en sector mantenimiento. PNSO 2640 fecha 25/03/15: Carro 16-968 sin frenos. Mitigación: Se pasó tema a mantenimiento para su reparación, el mismo es



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
						16-068.
2641	25-Feb-15	Equipamiento handling SABE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	PNSO 2641 fecha 26/03/15: Todas las escaleras que poseen sistemas de elevación tienen movimientos, debido a que justamente no son fijas y están articuladas, las mismas pivotean sobre pernos que no se ajustan y esto es un diseño de fábrica con lo cual descartamos riesgos para los pasajeros. Mitigación: Se está realizando un relevamiento de estado con el ingeniero de Mantenimiento. Asimismo como dato adicional, las escaleras se compraron con el consentimiento de Lan.
2642	13-Mar-15	Equipamiento handling SABE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	PNSO 2642 fecha 26/03/15: Escalera 07-165 Demasiado movimiento. Mitigación: La escalera fue ingresada al taller para una recorrida.
2643	17-Mar-15	Equipamiento handling SABE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	PNSO 2643 fecha 26/03/15: Todas las escaleras que poseen sistemas de elevación tienen movimientos, debido a que justamente no son fijas y están articuladas, las mismas pivotean sobre pernos que no se ajustan y esto es un diseño de fábrica con lo cual descartamos riesgos para los pasajeros. Mitigación: Se está realizando un relevamiento de estado con el ingeniero de Mantenimiento. Asimismo como dato adicional, las escaleras se compraron con el consentimiento de Lan





Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2644	19-Mar-15	Equipamiento handling SABE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	PNSO 2644 fecha 26/03/15: Todas las escaleras que poseen sistemas de elevación tienen movimientos, debido a que justamente no son fijas y están articuladas, las mismas pivotean sobre pernos que no se ajustan y esto es un diseño de fábrica con lo cual descartamos riesgos para los pasajeros. Mitigación: Se está realizando un relevamiento de estado con el ingeniero de Mantenimiento. Asimismo como dato adicional, las escaleras se compraron con el consentimiento de Lan
2647	27-Mar-15	Instalaciones ATS SAEZ	EZEIZA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2649	23-Mar-15	Incursión APRON (personas) SANT	TUCUMAN	ADRM: Aeródromo	D	Se coordinó con las empresas explotadoras y PSA que posterior al embarque por puerta 1 (planta alta) se chequee que queden cerradas las puertas de vidrio de acceso a puente de embarque y que en la base de la escalera mecánica se coloque tensabarrier para impedir el acceso a la misma. Con esto se evitaría el ingreso de personas posterior al embarque.
2651	28-Mar-15	Error operacional SABE	AEROPARQUE	ADRM: Aeródromo	D	PNSO 2651 fecha 28/03/15: Acopla finger c/motor en marcha. Mitigación: Se realizó una reunión con supervisor de pasarelas, para mejorar el procedimiento, evitando resultados indeseados que ponen en riesgo la seguridad de la persona, la aeronave y el equipo.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2652	26-Mar-15	Incursión APRON (personas) SANT	TUCUMAN	ADRM: Aeródromo	D	Quedo mitigado a partir de que se discutió el tema entre todas las áreas responsables (Empresas Explotadoras, PSA), en procurar una solución tanto para la salida y los accesos posteriores al embarque de los pasajeros.
2653	29-Mar-15	Radioayudas SAZS	BARILOCHE	ADRM: Aeródromo	D	Informa Jefe TWR Ap Bariloche "Eleva el presente Informe al jefe de los Servicios de Tránsito Aéreo, a fines de dar respuestas al PNSO , recibido el día 15 de Abril de 2015, en referencia a los inconvenientes que tuvo el vuelo DSM 4356 el día 29 de marzo de 2015. En referencia al funcionamiento del GP, ya fue realizado el pedido de técnicos de la empresa Río de la Plata para analizar el estado de esa radio ayuda. Los mismos se harán presentes en el transcurso de la semana. En referencia al PAPI de pista 29, el mismo fue chequeado con aeronaves en vuelo y la novedad surgida fue referente a la intensidad de las luces y no a la indicación errónea del mismo. Esas fueron las únicas novedades que surgieron con respecto a esa ayuda visual para la aproximación. No obstante, en el transcurso de la próxima verificación aérea las novedades serán transmitidas al personal correspondiente para análisis y solución si corresponde de las novedades surgidas.
2654	01-Abr-15	Impacto con aves SAWH	USHUAIA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	Tratado en reunión día 09-04-15 el secretario de gobierno TDF informa proveer material y vehículo nuevo a la dotación del equipo prevención peligro aviario y fauna.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2655	03-Abr-15	Incursión APRON (fauna) SACO	CORDOBA	ADRM: Aeródromo	D	Respecto a la presencia de un zorro en TWY "A" personal de Control Terrestre de ANAC, procedió a alejar el animal fuera del predio aeroportuario.
2657	05-Abr-15	PAX en condiciones inseguras SAEZ	EZEIZA	CABIN: Cabin safety events	B	(*)
2659	25-Ene-15	Iluminación RWY SASA	SALTA	ADRM: Aeródromo	D	Dicha novedad ya fue solucionada oportunamente por el concesionario AA-2000.
2660	25-Ene-15	Señalización RWY SASA	SALTA	ADRM: Aeródromo	D	Dicha novedad ya fue solucionada oportunamente por el concesionario AA-2000.
2661	25-Ene-15	Iluminación APRON SASA	SALTA	ADRM: Aeródromo	D	Dicha novedad ya fue solucionada oportunamente por el concesionario AA-2000.
2663	25-Ene-14	Avistaje de aves SASA	SALTA	ADRM: Aeródromo	D	La presencia de aves en inmediaciones del aeropuerto está publicada en el volumen AIP AD SASA; la TWR del aeródromo no tiene posibilidad de ver aves en la zona de aproximación final dado que la cabecera instrumental esta a tres kilómetros de la ubicación de la TWR; asimismo el concesionario aa-2000 mantiene recorridos aviaries previos a los arribos los cuales son fiscalizados por el SVC CONTER del AD SASA.-
2665	25-Ene-14	Plan de emergencia SASA	SALTA	ADRM: Aeródromo	D	Se realizo práctica general. Sin ningún inconveniente en abril del 2014.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2666	15-Feb-14	Iluminación RWY SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo	D	Figura en AIP de la República Argentina que el Aeropuerto Resistencia no cuenta con Luces de Eje de pista. Asimismo se dará traslado al área de Aeródromo para su análisis y de ser necesaria su posterior gestión.
2671	15-Feb-14	Avistaje de aves SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo	D	Se cumple con el Plan Aviario aprobado, igualmente se refuerza los recorridos eventualmente ante la presencia de aves.
2673	15-Feb-14	Equipamiento handling SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo	C	Equipamiento mencionado no está afectado a ningún uso o actividad. Fue gestionada su reparación. Aeronaves tipo A330/340 no operan en esta escala.
2674	15-Feb-14	Equipamiento handling SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo	D	De acuerdo a lo informado por el prestador de Servicio con referencia al Tractor push back, no se prevé adquirir para esta escala dado que la operación no lo requiere.
2675	15-Feb-14	Plan de emergencia SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo	D	Se realizó práctica General Plan Emergencia el 5-Dic-15, se tiene prevista una práctica parcial en la 2da quincena de Noviembre de 2015 y la práctica general 2da. Quincena del mes de Setiembre del año 2016.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2676	12-Abr-14	Condiciones RWY SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	D	Estos PNSO se desprenden de Informes de elevamiento de Aerolíneas Argentinas correspondientes a los períodos 2014/2015 y cuyas deficiencias pueden haber sido mitigadas o aún se encuentran latentes. El jefe de aeródromo informa: ambas cabeceras desplazadas por desprendimiento de material, también con sus respectivas publicación NOTAM, su reparación está contemplada en el plan de obras ORSNA publicada en acta N° 15/14.
2677	12-May-14	Condiciones APRON SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	C	Estos PNSO se desprenden de Informes de Relevamiento de Aerolíneas Argentinas correspondientes a los períodos 2014/2015 y cuyas deficiencias pueden haber sido mitigadas o aún se encuentran latentes. El jefe de aeródromo informa: se realizan recorridos diarios para evitar esta situación.
2678	12-May-14	Señalización RWY SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	C	El jefe de aeródromo informa: estas obras están previstas dentro del plan de obras del ORSNA publicado en ACTA N° 14/2015.
2679	12-May-14	Señalización APRON SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	C	Estos PNSO se desprenden de Informes de Relevamiento de Aerolíneas Argentinas correspondientes a los períodos 2014/2015 y cuyas deficiencias pueden haber sido mitigadas o aún se encuentran latentes.
2680	12-May-14	Balizamiento RWY SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	C	Estos PNSO se desprenden de Informes de Relevamiento de Aerolíneas Argentinas correspondientes a los períodos 2014/2015 y cuyas deficiencias pueden haber sido mitigadas o aún se encuentran latentes.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2681	12-May-14	Iluminación RWY SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	D	El jefe de aeródromo informa: Este aeródromo nunca conto con indicador de pendiente de aproximación.
2682	12-May-14	Señalización RWY SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	C	El jefe de aeródromo informa: Están previsto dentro del plan de obras del ORSNA publicada en Acta N° 15/14.
2683	12-May-14	Balizamiento TWY SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	C	El jefe de aeródromo informa: Este aeródromo nunca conto con balizamiento de borde, están previstos en el plan de obras del ORSNA publicada en Acta N° 15/14.
2684	12-May-14	Señalización TWY SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	C	El jefe de aeródromo informa: Este aeródromo nunca conto con iluminación de plataforma.
2685	12-May-14	Iluminación APRON	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	C	Estos PNSO se desprenden de Informes de Relevamiento de Aerolíneas Argentinas correspondientes a los períodos 2014/2015 y cuyas deficiencias pueden haber sido mitigadas o aún se encuentran latentes.
2689	12-May-14	Avistaje de aves SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	D	El jefe de aeródromo informa: se realiza recorrido del control aviario previo y post vuelos comerciales, el mismo dispone de pirotecnia, (asimismo figura en MADHEL operar con precaución por concentración de aves).
2690	12-May-14	FOD SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	D	El jefe de aeródromo informa: Se destino un recipiente para FOD.
2692	12-May-14	Ayudas visuales SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	D	El jefe de aeródromo informa: Este aeródromo nunca conto con PAPI en las cabeceras.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2694	12-May-14	Equipamiento handling SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ADRM: Aeródromo	D	El jefe de aeródromo informa: el tractor que se encontraba fuera de servicio fue dado de baja y reemplazado por dos tractores nuevos.
2698	12-Jun-14	Condición RWY SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo	C	AA2000 S.A informa que el proyecto de repavimentación, fue presentado al ORSNA y está en fase de aprobación.
2699	12-Jun-14	Señalización RWY SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo	C	AA2000 S.A informa en reunión de CSO de fecha 21-MAY-15 que la señal de Faja lateral de Pista está previsto pintar al finalizar la repavimentación de la Pista.
2700	12-Jun-14	Señalización APRON SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo	C	En reunión CSO de fecha 21-may-15 AA2000 informa que la demarcación de posición en plataforma, se actualizará con el nuevo proyecto de mejora del aeropuerto, aprobado por el ORSNA.
2701	12-Jun-14	Balizamiento RWY SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo	C	AA2000 informa que el proyecto de instalación fue presentado al ORSNA para su aprobación.
2702	12-Jun-14	Señalización TWY SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo	C	AA2000 informa que el proyecto de instalación de letreros ya fue presentado al organismo regulador para su aprobación.
2703	12-Jun-14	Iluminación APRON SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo	D	La administración del aeropuerto realizó un estudio y se observó que los valores están por encima de los establecidos. Reunión CSO fecha 21-05-15.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2708	12-Jun-14	Servicio sanidad SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo	D	Tratado en reunión de CSO, empresa AA2000 S.A. considera que la sanidad aeroportuaria no está relacionada con la Seguridad Operacional
2709	12-Jun-14	Ayudas visuales SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo	D	Tratado en reunión de CSO, empresa AA2000 S.A. considera que no corresponde realizar un PNSO, no es un evento ni una deficiencia de Seguridad Operacional.
2710	12-Jun-14	Balizamiento RWY SARP	POSADAS	ADRM: Aeródromo	D	Tratado en reunión CSO, AA2000 considera que no corresponde realizar PNSO, ya que la cabecera 19 cuenta con ILS Y PAPI.
2711	27-Ene-15	Condiciones RWY SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	C	Estos PNSO se desprenden de Informes de Relevamiento de Aerolíneas Argentinas correspondientes a los períodos 2014/2015 y cuyas deficiencias pueden haber sido mitigadas o aún se encuentran latentes.
2712	27-Ene-15	Señalización RWY SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	C	Mediante nota N° 17/2015, el jefe de aeródromo dice: recuerdo que el aeropuerto se encuentra en obra de reacondicionamiento y nuevo balizamiento, por tal motivo, en la fecha mencionada en el informe, no estaba pintada la señal perteneciente a la manga, al día de la fecha ya está realizada.
2713	27-Ene-15	Señalización RWY SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	C	Estos PNSO se desprenden de Informes de Relevamiento de Aerolíneas Argentinas correspondientes a los períodos 2014/2015 y cuyas deficiencias pueden haber sido mitigadas o aún se encuentran latentes.





Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2714	27-Ene-15	Señalización RWY SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	C	Estos PNSO se desprenden de Informes de Relevamiento de Aerolíneas Argentinas correspondientes a los períodos 2014/2015 y cuyas deficiencias pueden haber sido mitigadas o aún se encuentran latentes.
2715	27-Ene-15	Señalización RWY SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	C	Estos PNSO se desprenden de Informes de elevamiento de Aerolíneas Argentinas correspondientes a los períodos 2014/2015 y cuyas deficiencias pueden haber sido mitigadas o aún se encuentran latentes.
2716	27-Ene-15	Señalización APRON SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	C	Estos PNSO se desprenden de Informes de elevamiento de Aerolíneas Argentinas correspondientes a los períodos 2014/2015 y cuyas deficiencias pueden haber sido mitigadas o aún se encuentran latentes.
2717	27-Ene-15	Señalización APRON SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	D	Mediante nota N° 17/2015, el jefe de aeródromo dice: recuerdo que el aeropuerto se encuentra en obra de reacondicionamiento y nuevo balizamiento, por tal motivo, en la fecha mencionada en el informe, no estaba pintada la señal perteneciente a la manga, al día de la fecha ya está realizada.
2718	27-Ene-15	Iluminación RWY SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	C	Mediante nota N° 18/2015, el jefe de aeródromo dice: el balizamiento de la pista 06/24, data de viejas épocas, funcionando con una precariedad, que nos obliga a realizar tareas de mantenimiento a diario, esta tarea la realizamos entre el segundo jefe y yo, por falta de personal. El señor Peña es electricista profesional y con él damos soluciones al funcionamiento de la RWY

Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
						mencionada. Ya se encuentra con más brillo, y estamos cambiando las lámparas por otro voltaje, pero resolvimos no tomar acción para una reparación mayor, siendo el único medio utilizable para las operaciones aéreas, hasta la habilitación de la pista principal".
2719	27-Ene-15	Ayudas visuales SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	C	Informa el Jefe de Aeropuerto: "Debido al poco uso que le damos a la cabecera 06, y teniendo en cuenta la falta de presupuesto, se resolvió no instalar dicho equipo. Además existía la urgencia de devolver el instalado en la cabecera 24 al propietario AA 2000 a quien le entregamos el que iba a ir en la cabecera 06, para evitar los gastos del desarme del equipo de la 24".
2720	27-Ene-15	Señalización RWY SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	C	Mediante nota N° 20/2015 de fecha 15 abril , el jefe de aeródromo dice: Están proyectados 44 carteles en el área de maniobras, que ya empezaron con las tareas, y se estiman finalizar A LA BREVEDAD.
2721	27-Ene-15	Señalización TWY	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	C	Informa el Jefe de Aeropuerto: "Ídem al PNSO N° 2720/2015".
2729	27-Ene-15	Plan de emergencia SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	C	Informa el jefe de Aeropuerto: "El último simulacro se realizo el 25 de Junio de 2013, y esta normado que los mismos, en forma general, deben efectuarse cada dos años. Una vez acomodados por todos los cambios originados por nuevos convenios entre ANAC Y ARA, realizaremos unos para el mes de noviembre próximo.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2730	09-Feb-15	Condiciones RWY SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2731	09-Feb-15	Condiciones TWR SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2732	09-Feb-15	Condiciones APRON SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2733	09-Feb-15	Señalización RWY SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2734	09-Feb-15	Señalización APRON SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2735	09-Feb-15	Señalización APRON SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2736	09-Feb-15	Balizamiento RWY SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2737	09-Feb-15	Balizamiento RWY SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	C	(*)
2738	09-Feb-15	Balizamiento RWY SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2739	09-Feb-15	Iluminación RWY SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2740	09-Feb-15	Ayudas visuales SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2741	09-Feb-15	Ayudas visuales SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	C	(*)
2742	09-Feb-15	Ayudas visuales SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2743	09-Feb-15	Balizamiento RWY SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2744	09-Feb-15	Balizamiento TWY SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2752	09-Feb-15	Plan de emergencia SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	D	(*)
2753	09-Feb-15	Balizamiento RWY SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	C	(*)
2754	09-Feb-15	Balizamiento RWY SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	D	(*)
2755	09-Feb-15	Control FOD SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2757	04-Abr-15	Impacto con aves SASA	SALTA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	No se encontraron restos de aves, se verifico que los recorridos aviares fueron realizados por AA 2000 y fiscalizados por el CONTER.
2760	27-Mar-15	Descoordinación COM SARE	RESISTENCIA	ATM: ATM/CNS	D	El prestador informa que el procedimiento fue efectuado correctamente.
2761	06-Abr-15	Impacto con aves SABE	AEROPARQUE	BIRD: Impacto con aves	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
				(birdstrike)		
2762	19-Mar-15	Perdida de separación en vuelo - Resolución RA SABLE	AEROPARQUE	MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire	A	(*)
2764	08-Abr-15	Condiciones RWY SARS	SAENZ PEÑA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2766	06-Abr-15	Impacto con aves SARI	IGUAZU	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	(*)
2768	03-Mar-15	Impacto con aves SARE	RESISTENCIA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	Informa Concesionario AA2000 que se realizó recorrido sin dispersión ni registro de presencia de aves.
2770	05-Abr-15	Impacto con aves SANT	TUCUMAN	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	Se coordinó con el concesionario el incremento de los recorridos y se transmite a torre de control alertando sobre la presencia de aves, así se da aviso a la aeronaves, dado que se observó en repetidos PNSO que no se está cumpliendo con este procedimiento para alertar de la presencia de las mismas.
2773	03-Abr-15	Impacto con aves SABLE	AEROPARQUE	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2775	09-Abr-15	Control fauna SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo	D	Se gestionó al área correspondiente de la municipalidad de Resistencia, recorridos semanales en parte pública. Tanto PSA/AA2000 verifican periódicamente el estado de los portones y alambrado perimetral.
2776	11-Abr-15	Iluminación RWY SAWC	EL CALAFATE	ADRM: Aeródromo	D	(*)
2777	09-Abr-15	Capacitación pnal ATS SAWC	EL CALAFATE	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2780	12-Abr-15	Condiciones RWY MGI	ISALA MARTIN GARCIA	ADRM: Aeródromo	D	Mediante email de fecha 07-may-2015: el jefe de aeródromo dice "Referente a PNSO 2780 MGI, informo que producto de las deficiencias operativas que menciona, y por las facultades que me competen como Jefe de Aeródromo, se produjo el cierre del mismo en forma preventiva mediante NOTAM C 0801/15.
2781	16-Mar-15	Infraestructura AD SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	Se envió a la Of. Infraestructura de la DRACE. A la fecha no se ha obtenido respuesta.
2782	10-Abr-15	Incursión APRON (fauna) SANU	SAN JUAN	ADRM: Aeródromo	D	El administrador reconoce que se ha incrementado la presencia de fauna (zorros), manifestando que aun no se han diseñado en el mercado trampas adecuadas a la situación. Se mantienen las medidas de mitigación ya informadas.
2785	12-Abr-15	Interferencia en frecuencia SAVE	ESQUEL	ATM: ATM/CNS	D	Se emitió Notam A1773/15 FX 118,1 No utilizable. Se reparó equipo VHF en cabecera e instalo en AD 23/04/15, y se cancelo Notam A 1773/15
2789	14-Abr-15	Ayudas	EL CALAFATE	ADRM:	C	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
		visuales SAWC		Aeródromo		
2791	15-Abr-15	Impacto con aves SANT	TUCUMAN	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	El administrador de AA 2000 manifestó que nunca tuvieron la novedad y que en las inspecciones de pista rutinarias no se encontraron resto de aves.
2792	10-Abr-15	Condiciones RWY SATG	GOYA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2794	15-Abr-15	Equipamiento ACFT SAME	MENDOZA	NAV: Navigation error	B	(*)
2795	10-Abr-15	Equipamiento handling SABE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	La oficina SMS dice a través e-mail, respuesta del servicio involucrado, esta repuso conos en los últimos tiempos, hoy en día alcanzan perfectamente, además contamos con stock. Con respecto a la cinta 05-78 fue reportada por LAN y al otro día le cambiaron el matafuego.
2796	10-Abr-15	Equipamiento handling SABE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	La oficina SMS dice a través e-mail, Respuesta del Servicio involucrado: Mitigación: El tema de faltantes de conos ya fue solucionado, y tenemos conos en stock (LAN esta avisado), La cinta fue reemplazada del vuelo para su reparación y el mismo no tuvo demoras.
2798	14-Abr-15	Equipamiento handling SABE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	La oficina SMS dice a través email, Respuesta del Servicio involucrado, La foto claramente refleja que la cinta 05-79 estaba calzada en sus ruedas más próximas al avión (Proceso de enseñanza en los Manuales aprobados por la autoridad aeronáutica), con relación al freno de estacionamiento, la palanca fue cambiada porque no



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
						quedaba posicionada. Motivo por el cual se usó una palanca que la deje actuada para que el freno este operativo en el vuelo. Mitigación: Actualmente ya fue reparado el tema ya está solucionado.
2799	26-Mar-15	Equipamiento handling SABE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	La oficina SMS dice a través e-mail, Respuesta Servicio involucrado, Mitigación: informo que en el día de la fecha junto con el jefe de turno se ingresó a mantenimiento la escalera 07-180 para su revisión y/o reparación de acuerdo a dicha novedad si existiese al momento.
2800	14-Abr-15	Equipamiento handling SABE	AEROPARQUE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	La oficina SMS dice a través de e-mail, que el Servicio Involucrado informa Mitigación: Hubo reposición de conos nuevos a los efectos de completar stock en plataforma para la simultaneidad de vuelos en picos horarios. Asimismo estamos dando instrucción a a los supervisores sobre los procesos seguros. Con esta medida esperamos cubrirla falta detectada.
2804	17-Abr-15	Interferencia en frecuencia SAZN	NEUQUEN	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2807	13-Mar-15	Avistaje de aves SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.





Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2808	25-Feb-15	Incursión RWY (fauna) SAAV	SAUCE VIEJO	RI-A: Incursión de animal en pista	D	El jefe de aeródromo, a través de minuta comité GSO, de fecha 28 de mayo 2015, informa que curso novedad a la administración que persisten algunos sectores con rotura de alambrado, a lo cual el administrador afirma que se revisara el mismo para subsanarlo. Se destaca que los perros han sido siempre controlados ante de las operaciones y apenas se los divisa y los distintos servicios alertan de su presencia.
2810	20-Abr-15	Impacto con aves SAEZ	EZEIZA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	El jefe de aeródromo Chapelco dice, Empresa AA2000 informo que control aviario se encontraba en el área de movimiento desarrollando sus tareas habituales para minimizar el riesgo aviar. Asimismo agrega que no se recibió ningún tipo de notificación de parte de la autoridad aeronáutica en fecha 24/04/15, donde la aeronave haya recibido un impacto en la carrera de despegue.
2811	18-Abr-15	Descoordinación ATS SABE	AEROPARQUE	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2813	17-Abr-15	Impacto con aves SACO	CORDOBA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	En referencia a esta notificación de impacto con aves en horario nocturno se informa que se aplica constantemente el Plan de Prevención de Peligro Aviar y Fauna vigente.
2814	20-Abr-15	Impacto con aves SABE	AEROPARQUE	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2816	15-Abr-15	Vehículos plataforma SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2817	19-Abr-15	Vehículos plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2818	16-Abr-15	Vehículos plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2819	17-Abr-15	Vehículos plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2820	16-Abr-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. N° 2820/15. Fecha: 16/04/15. EVENTO: ARSA (RAMPA): Escalera mal estacionada.se observa en, Posición 8, carro portaequipajes de la empresa Aerohandling, interno N° CE498, sin trabas de frenado, lo que por acción del viento fue movida del lugar, se hace retirar el citado carro porta equipaje del sector y se traba con freno manual. MITIGADO: Julio 2015. Empresa Aerohandling recomienda a los operadores devolver a los lugares de estacionamiento permitidos todos los equipos y elementos utilizados luego de la atención de una aeronave.
2821	16-Abr-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2822	16-Abr-15	Señalización APRON SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2824	19-Abr-15	Vehículos plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2825	19-Abr-15	Vehículos plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2826	16-Abr-15	Balizamiento Vehículo SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2827	16-Abr-15	Balizamiento Vehículo SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	D	P.N.S.O. Nº 2827/15. Fecha: 16/04/15. EVENTO: Vehículo Dominio BUZ769 sin bandas refractarias. Por error se indica que el vehículo pertenece a A.F.I.P. /ADUANA. Realizado los controles correspondientes, se cometió un error al identificar el vehículo, no perteneciendo el mismo a ninguna empresa que realice tareas en el Aeropuerto Ezeiza. Se solicita la baja del P.N.S.O. MITIGADO: Julio 2015. Devuelto a Oficina P.N.S.O. de la A.N.A.C.
2828	16-Abr-15	Vehículos plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2835	22-Abr-15	Obstáculo APRON SABE	AEROPARQUE	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2837	24-Abr-15	Impacto con aves SADP	POSADAS	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2838	26-Abr-15	Equipamiento COM SARE	RESISTENCIA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2840	27-Abr-15	Cuasi colisión APRON (vehículo) SABE	AEROPARQUE	ADRM: Aeródromo	D	El Área SMS AER vía mail de fecha 04 junio 2015. Mitigación: para evitar este tipo de inconvenientes, durante la segunda quincena de mayo, se dictaron cursos de seguridad operativa a todo el personal de transporte, también y en forma diaria, se efectúan flash training al personal para mantener presente los conceptos de seguridad en plataforma.
2841	25-Abr-15	Derrame combustible SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2842	23-Abr-15	Incursión RWY (fauna) SAEZ	EZEIZA	RI-A: Incursión de animal en pista	D	Marzo 2015, empresa AA 2000 informó que Control Aviario se encontraba en el Área de Movimiento, desarrollando sus tareas habituales para minimizar el riesgo de fauna.
2843	24-Abr-15	Vehículos plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2844	24-Abr-15	Vehículos plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2844/15. Fecha: 24/04/15. EVENTO: ARSA (RAMPA): equipo de rampa (camioneta porta escalera). Interno 03 de la empresa Aerohandling, mal estacionada en posición Nº 51, sobre líneas demarcadas en color roja en la cual se prohíbe estacionar. Mitigado: Julio 2015. Aerohandling recomienda a los operadores respetar las áreas delimitadas para estacionamiento de equipos y vehículos.
2845	24-Abr-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2845/15. Fecha: 24/04/15. EVENTO: ITC: carros porta equipajes estacionados cuatro carros portaequipajes frente a oficinas AFIP/ADUANA. MITIGADO: Julio 2015. Empresa ITC informó que los carros porta equipajes (dollys chicos) estaban ubicados en el mencionado sector ya que es un área de despacho de equipajes y próximos a ser estibados en una aeronave.
2846	24-Abr-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2846/15. Fecha: 24/04/15. EVENTO: ITC: carros porta equipajes estacionados cuatro carros portaequipajes frente a oficinas AFIP/ADUANA. MITIGADO: Julio 2015. Empresa ITC informó que los carros porta equipajes (dollys chicos) estaban ubicados en el mencionado sector ya que es un área de despacho de equipajes y próximos a ser estibados en una aeronave.
2853	29-Abr-15	Sanidad aeronáutica	TRELEW	ADRM: Aeródromo	D	Ya se encuentra mitigado ya que el 7 de julio se firmó un acuerdo con el director del hospital zonal.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
		SAVT.				
2856	30-Abr-15	Procedimiento Estacionamiento o ACFT SANT	TUCUMAN	NAV: Navigation error	D	La empresa Aerolíneas Argentinas explico que existen dos manuales de procedimientos de la empresa uno dice que solo un tren principal debe estar con los calzos y el otro dice que en ambos.
2858	30-Abr-15	Cartas IAC SAWC	EL CALAFATE	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2860	01-May-15	Equipamiento handling SANT	TUCUMAN	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	El responsable de la empresa responde estar de acuerdo con lo observado y que podría haber causado un gran inconveniente por no ajustarse a lo normado, comprometiéndose a no llevar a cabo nunca más ese procedimiento.
2862	27-Abr-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2862/15. Fecha: 27/04/15. EVENTO: ARSA (RAMPA): Escalera mal estacionada.se observa en Terminal C, Posición 18 B, escalera de la empresa Aerohandling, interno Nº EF 14 E ,estacionada obstaculizando dicha posición, siendo un obstáculo peligro
2863	03-May-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2863/15. Fecha: 03/05/15. EVENTO: ARSA (RAMPA): Escalera mal estacionada. Se observa en Terminal C, Posición 18 B, escalera de la empresa Aerohandling, interno Nº EF 13 E ,estacionada obstaculizando dicha posición y no permitiendo el ingreso



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2864	02-May-15	Vehículos plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2864/15. Fecha: 05/05/15. EVENTO: Vehículos mal estacionados en Posición Nº 53A empresa Iberia. MITIGADO: Junio 2015. Empresa Iberia informó que ante la emergencia de un avión de Air Europa (a la cual Iberia le brinda mantenimiento), y dada la urgencia de la tarea a realizar, no se tuvo en cuenta el estacionamiento de los vehículos.
2865	02-May-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2865/15. Fecha: 02/05/15. EVENTO: Carros porta equipajes mal estacionados en posición Nº 55B. MITIGADO: Julio 2015. ITC reconoce que los dollys estaban mal estacionados en el sector de plataforma de cargas cuando fueron liberados por personal de T.C.A. desde el interior del mencionado depósito.
2866	03-May-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2866/15. Fecha: 03/05/15. EVENTO: ARSA (RAMPA): Escalera mal estacionada. se observa en Terminal C, Posición 18 B, escalera de la empresa Aerohandling, internos Nº EF 14 y EF 103, estacionada obstaculizando dicha posición y siendo un obstáculo para la misma. MITIGADO: Julio 2015. Empresa Aerohandling recomienda a los operadores devolver a los lugares de estacionamiento permitidos todos los equipos y elementos utilizados luego de la atención de una aeronave.

Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2867	30-Abr-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2867/15. Fecha: 30/04/15. EVENTO: ARSA (Rampa): Carro porta equipajes de la empresa en posición Nº 54 B, interno CE 485 mal estacionado, siendo el mismo un obstáculo y peligroso para las aeronaves que ingresan a esa posición. MITIGADO: Julio 2015. Empresa manifiesta que el contenedor fue llevado por personal de AGSA con su correspondiente Dolly al sector de cargas. Una vez descargado su contenido por el personal de TCA fue colocado nuevamente en un Dolly de nuestra compañía, por lo cual por situación que desconocemos, terminó en el piso en dicho sector. Se trató el tema con la Jefatura de TC y el resto de las empresas de servicio de tierra se llegó a establecer un procedimiento para evitar estas situaciones. Cabe aclarar que luego de las reuniones se mejoró en gran magnitud estos problemas que eran diarios pero aún sigue habiendo casos aislados como el tratado en el PNSO mencionado. Por parte de la empresa AGSA, además de las recorridas en los horarios acordados para el retiro de equipamiento de dicho sector se recalcó a todo el personal de la empresa la importancia de reportar y levantar lo más rápido posible algún equipo que se encuentre desatendido.
2868	30-Abr-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2869	02-May-15	FOD APRON	EZEIZA	ADRM:	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.





Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
		SAEZ		Aeródromo		
2870	03-May-15	FOD APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2871	03-May-15	Control aviario SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	D	El jefe de Aeropuerto dice: que la Empresa AA 2000 informo que Control Aviario se encontraba en el área de movimiento desarrollando sus tareas habituales para minimizar el riesgo aviar.
2872	28-Abr-15	Derrame combustible (vehículo) SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2872/15. Fecha: 28/04/15. EVENTO: ITC: Derrame líquido hidráulico producido por plataforma elevadora, Posición Nº 12, afectando una superficie de 36 metros cuadrados. MITIGADO: Julio 2015. ITC reconoce la avería producida en un vehículo (plataforma elevadora), ocasionando derrame de líquido hidráulico, coordinándose con el concesionario a fin de realizar la limpieza y descontaminación correspondiente.
2876	04-May-15	Capacitación pnal ATS ACC CBA	CORDOBA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2878	04-May-15	Interferencia frecuencia ppal ACC SIS	RESISTENCIA	ATM: ATM/CNS	C	El prestador de SNA regional propuso efectuar cambios de ubicación de algunas estaciones EABAS para evitar solapamiento de TX/RX entre estaciones.
2881	05-May-15	Incursión APRON (fauna) SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	D	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2883	06-May-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2883/15. Fecha: 06/05/15. EVENTO: ITC: Carros porta equipajes estacionados frente a la posición de una aeronave. MITIGADO: Julio 2015. ITC informa que los dollys estaban siendo reubicados para la espera de una atención a una aeronave de carga. De todas maneras se ha mantenido un diálogo con el personal a fin de evitar sucesos de esta naturaleza que compromete la seguridad operacional.
2884	06-May-15	Servicio SEI SAZT	TANDIL	ADRM: Aeródromo	C	El jefe de aeródromo informa: Estos servicios son provistos mediante Cartas de Acuerdo por la VI Bda. Aérea (FAA), el día 31 de Marzo de 2015, se vencieron las Actas de Acuerdo ya que no fueron autorizadas por la superioridad de la FAA, el día 01 de Abril se emite NOTAM A 1516 informando la situación. El Notam continúa vigente.
2885	06-May-15	Control terrestre SAZT	TANDIL	ADRM: Aeródromo	C	El jefe de aeródromo informa: La provisión del Servicio de Control Terrestre, no está reglamentada para los Aeródromos de la República Argentina. El Control Aviario y Fauna en el Aeródromo, se limita a recorridos de pista y explosiones con cañón de gas que realiza el Servicio de Seguridad de Vuelo de la VI Brigada Aérea. El Aeródromo está a la espera de la realización del estudio biológico que fue solicitado a través de la ANAC. Referente al inconveniente que se señala en los cruces de Pista y Rodajes, los mismos se realizan con la comunicación y señalamiento vehicular correspondiente, no hay



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
						posibilidad de "medición" en lo referente a la "falta de conciencia aeronáutica" mencionada.
2886	06-May-15	Descoordinación ATS ACC EZE-CRV	EZEIZA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2887	04-May-15	Incurción TWY (vehículo) SADM	MORON	ADRM: Aeródromo	C	El jefe de aeródromo informa, a través nota N° 195/15:" a tal efecto informo que el mencionado aeropuerto carece de alambrado perimetral destinado a asegurar la correcta actividad aérea, publicado mediante NOTAM C1440/2015 desde 24-06-15 14:46:00 hasta 24-09-15 23:59:00 UTC; que la mencionada situación deriva en recurrentes incursiones en el área de maniobras, hecho que origina denuncias delictivas/penales que se suman a los permanentes reclamos resultantes de la reducción horaria del trabajo aéreo, especialmente a lo relacionado a las Escuelas de Vuelo con basamento en el aeropuerto. En lo pertinente se confeccionaron denuncias policiales de fecha 19 de mayo y de fecha 20 de julio, ambas formuladas ante la comisaria 4ta del corriente año. Cabe señalar la imperiosa necesidad de incrementar la cantidad de Personal de Seguridad, la instalación de un camino perimetral, la provisión de



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
						equipo barredor, vehículo de apoyo para el Control Terrestre, carteles y/o cámaras que anticipen o impidan la incursión de personas o animales como también los daños ocasionados por los objetos arrojados o focos de incendio informados oportunamente, que constituyen un peligro latente para la Seguridad Operacional.
2888	04-May-15	Servicio ATS	EZEIZA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2891	09-May-15	Actividades aeromodelismo SAZR	SANTA ROSA	NAV: Navigation error	B	DNSO no tiene medidas de mitigación sobre este tema.
2892	08-May-15	Incursión RWY (personas) SACD	CORDOBA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2893	09-May-15	Descoordinación SAZS	BARILOCHE	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2895	29-Abr-15	FOD RWY SAME	MENDOZA	ADRM: Aeródromo	D	Los responsables de las empresas aerocomerciales deberán notificar al personal de mantenimiento, que deberán cumplir con la ley y los procedimientos, relacionados con el tratamiento de residuos. Los responsables del ORSNA realizaran las averiguaciones complementarias respecto a la Ley de residuos Peligrosas.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2898	11-May-15	Obstáculo AD SARF	FORMOSA	ADRM: Aeródromo	C	Según comité CSO se solicita a empresa de energía eléctrica REFSA S.A. remoción del tendido de cables y postes que suministran energía a las viviendas. Se solicita al Municipio de la Ciudad de Formosa la reubicación de los usurpadores. AA2000 y la ANAC ccolocarán carcerería y señalización de las zonas prohibidas o restringidas en el aeródromo.
2899	07-May-15	Perdida de separación en vuelo - Resolución RA SABE	AEROPARQUE	MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire	A	(*)
2901	30-Abr-15	Impacto con aves SANT	TUCUMAN	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	Se incrementaron las recorridas. Asimismo se deja constancia de la publicación AIP, donde dice presencia de aves en el aeropuerto.
2902	12-May-15	Falta grupo electrógeno SAZT	TANDIL	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2903	11-May-15	Pnal sin protección SANT	TUCUMAN	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	El responsable de la empresa ya compro los chalecos y elementos de protección personal para ser utilizados en plataforma, siendo el CONTER el que fiscalizara la actividad y la utilización de la indumentaria correspondiente.
2904	09-May-15	Pnal sin protección SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2905	01-May-15	Personal ITC SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2906	10-May-15	Iluminación APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2907	07-May-15	Vehículos plataforma SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2908	09-May-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2909	06-May-15	FOD APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2910	09-May-15	Condiciones APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2912	06-May-15	Obstáculos APRON SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2912/15. Fecha: 06/05/15. EVENTO: ARSA (Rampa): Se observa una escalera en posición Nº 18 A, y un carro porta equipajes de la empresa en posición Nº 17, mal estacionados, siendo los mismos un obstáculo y peligroso para las aeronaves que ingresan a esa posición. MITIGADO: Julio 2015. Empresa Aerohandling recomienda a los operadores devolver a los lugares de estacionamiento permitidos todos los equipos y elementos utilizados luego de la atención de una aeronave.
2914	13-May-15	Perdida de	MENDOZA	MAC:	A	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
		separación en vuelo - Resolución RA SAME		AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire		
2915	13-May-15	Pnal sin protección SAME	MENDOZA	ADRM: Aeródromo	D	Los responsables de cada organismos verificaran y exigirán que el personal cumplimente la vestimenta reglamentaria.
2916	13-May-15	Equipamiento handling SAME	MENDOZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	Los responsables de cada organismos verificaran y exigirán que el personal cumplimente la vestimenta reglamentaria.
2917	01-May-15	Impacto con aves SABE	AEROPARQUE	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha.
2918	05-May-15	Descoordinación SABE	AEROPARQUE	ATM: ATM/CNS	B	De acuerdo a lo informado por el prestador de SNA, se procede a desestimar la notificación por carecer de información esencial para iniciar la investigación.-
2921	14-May-15	Descoordinación ATS ACC EZE-CRV	EZEIZA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2922	07-May-15	Control fauna SAVC	COMODORO RIVADAVIA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	C	(*)
2923	16-May-15	Incursiones SADM	MORON	RI-VAP: Incursión de aeronave, vehículo o	A	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
				persona en pista		
2925	13-May-15	Iluminación RWY SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	D	El jefe de aeródromo informa: Todos los días se realizan recorridas al balizamiento de la pista 06/24, donde se recambian las lámparas quemadas, que se producen por las malas condiciones, y lo obsoleto de su sistema de energía. De todas formas, las lámparas apagadas mencionadas en el PNSO, corresponden a un valor aceptado, debiendo mantenerse hasta un 85% encendido y no continuo, según lo normado, de igual forma se efectuó su reposición. Esta situación provoca que los inconvenientes ocurran frecuentemente, pero se trabaja para solucionar el problema en forma inmediata con una guardia permanente, hasta que se habilite la pista 17L/35R. Y con respecto al pasto crecido alrededor de las balizas, se trabaja con la mayor continuidad que se puede.
2927	18-May-15	Capacitación pnal ATS ACC CBA	CORDOBA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2928	13-May-15	Derrame fluidos SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2929	12-May-15	Balizamiento vehículo SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha





Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
				(handling)		
2930	12-May-15	Vehículo plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2931	12-May-15	FOD APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2932	12-May-15	Manejo vehículos SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2933	17-May-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 2933/15. Fecha: 17/05/15. EVENTO: ARSA (RAMPA): Push back de la empresa en senda vehicular obstruyendo la salida de la aeronave LAN PERU en Posición Nº 5. MITIGADO: Julio 2015. ARSA (RAMPA): manifiesta que luego de finalizar un servicio el tractor de remolque de aeronaves interno TA-02 sufre un desperfecto mecánico por lo que se detuvo en la calle de circulación frente a la posición de estacionamiento Nº 5. La misma es liberada inmediatamente luego de accionar los sistemas de emergencia del equipo y trasladada al taller para su reparación.
2934	15-May-15	FOD APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2935	17-May-15	Balizamiento vehículo SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2936	15-May-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2938	11-May-15	Operación de vehículos SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2939	19-May-15	Distribución de AD SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2941	21-May-15	Incursión RWY (personas) SADM	MORON	RI-VAP: Incursión de aeronave, vehículo o persona en pista	A	(*)
2942	19-May-15	Proced handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2943	21-May-15	Obstaculización SSEI SACO	CORDOBA	ADRM: Aeródromo	D	Debido al cableado para la nueva torre, las autobombas debieron ser trasladadas diez (10) metros de su lugar habitual de estacionamiento, lo que no perjudica el tiempo de acción en caso de emergencia.
2945	22-May-15	Obstáculos APRON SACO	CORDOBA	ADRM: Aeródromo	B	No se realizó dicha publicación NOTAM, por no corresponder, si se les aviso localmente.
2946	22-May-15	Incumplimiento normativas ATS SAZT	TANDIL	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2947	15-May-15	Notam SAAA	SAN ANTONIO DE ARECO	ADRM: Aeródromo	C	(*)
2948	25-May-15	Normativas ATS	EL CALAFATE	ATM: ATM/CNS	A	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
		SAWC				
2949	19-May-15	Gestión de plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2950	19-May-15	Control fauna SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2951	19-May-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2953	20-May-15	Avistaje de aves SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2954	22-May-15	Operación de vehículos SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2955	25-May-15	Impacto con aves SAEZ	EZEIZA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2956	17-May-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2957	27-May-15	Capacitación pnal ARO-AIS SAWC	EL CALAFATE	ATM: ATM/CNS	A	(*)
2958	23-May-15	Gestión de la plataforma SARI	IGUAZU	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	C	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2959	19-May-15	Obstáculos APRON SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2960	23-May-15	Operación de vehículos SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2961	18-May-15	Gestión de la plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2962	23-May-15	Estacionamiento aeronave SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2963	28-May-15	Instalaciones ATS SARL	PASO DE LOS LIBRES	ATM: ATM/CNS	D	El prestador informa que no es competencia del PNSO las cuestiones industriales o condiciones laborales de conflicto. Se han dado las directivas correspondientes para dar solución al problema planteado.-
2964	25-May-15	Niveles de vuelo SAOS	CONLARA	ATM: ATM/CNS	D	De acuerdo con el Prestador de SNA, se ha firmado una carta de acuerdo con la escuela de vuelo, finalizando los problemas en la confección de FPL.
2965	27-May-15	Procedimiento erróneo SAAR	ROSARIO	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	El jefe de aeropuerto dice que a fin de mitigar la novedad, se intensificaron las recorridas en plataforma previo a los despegues de la aviación en general. Colocación de advertencia en la oficina plan de vuelo. Acta de infracción al Comandante.
2966	21-May-15	Personal handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
				(handling)		
2967	20-May-15	Condiciones TWY SARE	RESISTENCIA	ADRM: Aeródromo	C	Se requirió al Área Regional de Infraestructura aeroportuaria gestione la reparación. Dicha área informa que la reparación está en etapa de evaluación en la Dirección de Proyectos de Infraestructura de la ANAC y que dicha obra de reparación se llevará a cabo como adicional de pavimento por la empresa adjudicataria de la obra SEI SIS.
2969	29-May-15	Recorrida de pista SAWC	EL CALAFATE	ADRM: Aeródromo	D	(*)
2971	28-May-15	Incumplimiento normativa AGA SADP	EL PALOMAR	ADRM: Aeródromo	C	El jefe de aeródromo informa: Los tractores pertenecen al Servicio seguridad de vuelo los cuales dependen de la I Brigada Aérea los mismos deberían ser provistos por este organismo de equipo de comunicación para coordinación con la torre de control.
2972	30-May-15	Falta recorrida de pista SADP	EL PALOMAR	ADRM: Aeródromo	C	El jefe de aeródromo informa: Este ad no cuenta con vehículo para la realización del recorrido de pista, ante la necesidad del mismo se solicito al Director Regional.
2973	30-May-15	Incursión RWY (fauna) SADP	EL PALOMAR	RI-A: Incursión de animal en pista	C	El jefe de aeródromo informa: Este ad no cuenta con vehículo para la realización del recorrido de pista, ante la necesidad del mismo se solicito al Director Regional.
2974	27-May-15	Normativas AGA SAWC	EL CALAFATE	ADRM: Aeródromo	B	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2975	29-May-15	Combustible contaminado SAWE	RIO GRANDE	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	(*)
2976	25-May-15	Servicio SEI SAOU	SAN LUIS	ADRM: Aeródromo	A	(*)
2977	02-Jun-15	Equipamiento COM SARC	CORRIENTES	ATM: ATM/CNS	C	El prestador de SNA informa que el equipo fue retirado de la TWR por la Dirección de Aeronáutica Provincial para su reparación y cambio de antena.-
2978	30-May-15	Servicio ARO-AIS SANC	CATAMARCA	ATM: ATM/CNS	B	De acuerdo a lo evaluado por equipo PNSO DNINA el evento notificado no afecta la seguridad operacional. La notificación fue informada al prestador de SNA.
2980	02-Jun-15	Impacto con aves SANT	TUCUMAN	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	AA 2000 realiza recorridas en el área de movimiento, utilizando pirotecnia, previo y posterior al vuelo a los fines de espantar las aves y fauna en el sector, coordinando las operaciones con la torre de control.
2983	26-May-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2985	27-May-15	Iluminación APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	D	P.N.S.O. Nº 2985/15. Fecha: 27/05/15. AA2000: Se observa poca intensidad de iluminación en plataforma operativa – sector cargas del aeropuerto. MITIGADO: Julio 2015. Empresa AA2000 realizo chequeo de la iluminación con el luxómetro, encontrándose la misma dentro de los parámetros establecidos.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2986	29-May-15	Operación de vehículos SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. N° 2986/15. Fecha: 29/05/15. EVENTO: Flygn Service: Se observa camioneta de la empresa, interno N° 2, circulando por encima de la velocidad permitida en plataforma operativa, desde el sector cargas hacia posición N° 03. MITIGADO: Agosto 2015.
2987	28-May-15	Operación de vehículos SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
2988	28-May-15	Operación de vehículos SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. N° 2998/15. Fecha: 19/06/15. EVENTO: ITC: Vehículo operativo circulando por debajo de pasarela telescópica N° 10. MITIGADO: Julio 2015. ITC informa que se informará a todo el personal operativo respecto del evento tratado, a fin de evitar sucesos similares en el futuro. No se identificó al conductor por no contarse con la hora de ocurrido el evento
2989	27-May-15	Vehículos plataforma SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. N° 2989/15. Fecha: 27/05/15. EVENTO: LAN CHILE: Vehículo operativo estacionado debajo de pasarela telescópica N° 2. MITIGADO: Julio 2015. LAN CHILE informa que se trató de una situación eventual por una urgencia operativa que requería el vuelo, pero de inmediato se corrió el móvil del lugar y se lo traslado al sitio correspondiente. Jefe de base indicó al conductor que debe respetar las normas de seguridad operacional en la plataforma. Jefatura de aeropuerto comunica al conductor y empresa aérea que a partir de la presente el causante cuenta con una OBSERVACION en el Plan Estadístico de Faltas.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
2992	02-Jun-15	Impacto con aves SANT	TUCUMAN	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	AA 2000 realiza recorridas en el área de movimiento, utilizando pirotecnia, previo y posterior al vuelo a los fines de espantar las aves y fauna en el sector, coordinando las operaciones con la torre de control.
2996	08-Jun-15	Equipamiento SEI SAVY	PUERTO MADRYN	ADRM: Aeródromo	D	(*)
3000	01-Mar-15	Condiciones RWY MGI	ISLA MARTIN GARCIA	ADRM: Aeródromo	D	Área SMS DRACE, referente a notificación PNSO, el aeródromo se encuentra clausurado por Notam C1270/2015 entre 17 junio al 17 septiembre 2015.
3002	08-Jun-15	Interferencia en frecuencia ACC SIS	RESISTENCIA	ATM: ATM/CNS	C	El prestador de SNA regional propuso efectuar cambios de ubicación de algunas estaciones EABAS para evitar solapamiento de TX/RX entre estaciones.
3004	09-Mar-15	Condiciones RWY SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo	D	Estos inconvenientes serán solucionados con las obras que se van a llevar a cabo, todo está escrito en el pliego.
3006	09-Mar-15	Señalización RWY SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo	D	Estos inconvenientes serán solucionados con las obras que se van a llevar a cabo, todo está escrito en el pliego.
3007	09-Mar-15	Señalización RWY SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo	D	(*)
3008	09-Mar-15	Señalización RWY SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo	D	Estos inconvenientes serán solucionados con las obras que se van a llevar a cabo, todo está escrito en el pliego.
3009	09-Mar-15	Señalización RWY SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo	D	Estos inconvenientes serán solucionados con las obras que se van a llevar a cabo, todo está escrito en el pliego.
3010	09-Mar-15	Señalización RWY SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo	C	Estos inconvenientes serán solucionados con las obras que se van a llevar a cabo, todo está escrito en el pliego.





Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
3011	09-Mar-15	Señalización TWY SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo	D	Estos inconvenientes serán solucionados con las obras que se van a llevar a cabo, todo está escrito en el pliego.
3015	09-Mar-15	Iluminación RWY SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo	D	Estos inconvenientes serán solucionados con las obras que se van a llevar a cabo, todo está escrito en el pliego.
3016	09-Mar-15	Iluminación RWY SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo	C	Fue canalizado a través de la regional sur.
3017	09-Mar-15	Iluminación RWY SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo	C	Cab 06 no dispone VASIS en la obra está previsto que se instale uno.
3018	09-Mar-15	Iluminación RWY SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo	D	Estos inconvenientes serán solucionados con las obras que se van a llevar a cabo, todo está escrito en el pliego.
3021	09-Mar-15	Instalaciones SEI SAVT	TRELEW	ADRM: Aeródromo	A	(*)
3030	23-May-15	Perdida de separación en vuelo - Resolución RA SAWH	USHUAIA	MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire	A	(*)
3031	09-Jun-15	Interferencia frecuencia ppal ACC SIS	RESISTENCIA	ATM: ATM/CNS	C	El prestador de SNA regional propuso efectuar cambios de ubicación de algunas estaciones EABAS para evitar solapamiento de TX/RX entre estaciones.
3032	05-Jun-15	Interferencia en frecuencia ppal SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
3035	01-Jun-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
				(handling)		
3036	02-Jun-15	Operación de vehículos SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	D	P.N.S.O. Nº 3036/15. Fecha: 02/06/15. EVENTO: Exceso de velocidad conductor empresa Gate Gourmet. MITIGADO: Julio 2015. Se comunicó a empresa Gate Gourmet que el conductor que cometió la infracción fue incorporado en el Plan Estadístico de Faltas (P.E.F.) de este aeropuerto con una OBSERVACION en dicho Plan.
3037	02-Jun-15	Equipamiento pnal SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	P.N.S.O. Nº 3037/15. Fecha: 02/06/15. EVENTO: Personal empresa Royal Chef (contratada por ITC) circula por espigón C sin el correspondiente chaleco refractivo. MITIGADO: Julio 2015. ITC informa que Royal Chef dejó de prestar servicio para esa empresa. No obstante ello, se procederá a informar al personal de la nueva empresa tercerizada sobre las normativas operacionales a fin de evitar sucesos similares.
3040	03-Jun-15	Obstáculos APRON SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3041	04-Jun-15	Obstáculos APRON SAEZ	EZEIZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3042	06-Jun-15	Impacto con aves SAEZ	EZEIZA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	P.N.S.O. Nº 3042/15. Fecha: 06/06/15. EVENTO: Posible impacto de ave en aeronave. MITIGADO: 13-07-15. Empresa AA2000 informa que día 06-06-15 el personal



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
						de Control Aviario ingresó a pista 17/35, altura de rodaje Charly junto con CONTER de ANAC para recoger el cuerpo del ave muerta, la cual se encontraba de cuerpo entero. No se recibió notificación alguna de impacto con ACFT.
3050	15-Jun-15	Equipamiento AD SAWH	USHUAIA	ADRM: Aeródromo	C	LONDON SUPPLY INFORMA QUE SE ESTA TRABAJANDO EN EL TEMA, SE INCORPORO POR PARTE GTDF MAQUINA MOTONIVELADORA, CAMION Y ROLBA.
3053	16-Jun-15	Infraestructura AD	TUCUMAN	ADRM: Aeródromo	D	Se deja constancia que las operaciones con este tipo de aeronaves no la realiza el Jefe de aeropuerto, por ello se elevó a la DGlySA-Dpto. Aeródromo, quien después de una evaluación de la documentación, dan a su juicio la factibilidad de las operaciones, con las restricciones que demande las características del aeródromo a través de un informe técnico 841 / 2013 y 870 / 2013. Respecto al SEI se debe tener en cuenta que no son aeronaves con pasajeros y que las empresas presentaron el nivel SEI necesario de acuerdo a lo establecido en el respectivo manual de operaciones. También cabe aclarar que el día con operaciones de la aeronave B-747 con pasajeros, por el evento Moto GP, el nivel SEI fue categoría 9 por haber traído autobomba del aeropuerto Terma de Rio Hondo.
3057	16-Jun-15	Falta grupo eléctrico SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ADRM: Aeródromo	D	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
3058	15-Jun-15	Incursión RWY (vehículo) SARI	IGUAZU	RI-VAP: Incursión de aeronave, vehículo o persona en pista	A	(*)
3060	25-May-15	Condiciones RWY SAZB	BAHIA BLANCA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3063	06-Jun-15	Obstáculos APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3064	07-Jun-15	Control fauna SAEZ	EZEIZA	RI-A: Incursión de animal en pista	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3065	07-Jun-15	Operación de vehículos SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	D	P.N.S.O. Nº 3065/15. Fecha: 07/06/15. EVENTO: Circulación de vehículo de empresa GATE GOURMET sin luces encendidas. MITIGADO: Julio 2015. Conductor de empresa Gate Gourmet manifiesta que no era necesario circular con luces encendidas dado que ya había amanecido. Gate Gourmet identificó e instruyó al conductor del camión. Asimismo incluyó en el calendario mensual de capacitación el evento planteado en el P.N.S.O. con la finalidad de difundir lo ocurrido entre todos los conductores para que este tipo de situación no se vuelva a repetir. No obstante ello, la Jefatura de Aeropuerto comunicó a empresa Gate Gourmet que el conductor que cometió la infracción fue incorporado en el Plan Estadístico de Faltas (P.E.F.) de este aeropuerto con una OBSERVACION en dicho Plan.



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
3066	08-Jun-15	Operación de vehículos SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	(*)
3067	10-Jun-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	D	P.N.S.O. Nº 3067/15. Fecha: 10/06/15. EVENTO: Vehículo empresa Gate Gourmet mal estacionado en Posición Nº 4. MITIGADO: Julio 2015. Empresa Gate Gourmet manifiesta que el conductor informó el cambio de la demarcación del lugar permitido para estacionar, no percatándose de ello. Como medida correctiva la empresa ha instruido nuevamente al conductor sobre las normas y reglamentación vigente para el manejo en el Área de Movimiento del Aeropuerto. Asimismo el conductor que cometió la infracción fue incorporado en el Plan Estadístico de Faltas (P.E.F.) de este aeropuerto con una OBSERVACION en dicho Plan.
3068	10-Jun-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3069	12-Jun-15	Incursión RWY (fauna) SAEZ	EZEIZA	RI-A: Incursión de animal en pista	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3070	17-Jun-15	Operación de vehículos SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	D	P.N.S.O. Nº 3070/15. Fecha: 17/06/15. EVENTO: Exceso de velocidad en el Área de Movimiento del Aeropuerto. Vehículo de empresa MUNSER. MITIGADO: Julio 2015. Empresa MUNSER, y como medida correctiva, ha instruido nuevamente a los conductores sobre las normas y reglamentación vigente para el manejo en el Área de Movimiento del Aeropuerto. No fue posible



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
						identificar el conductor del día que se informó el evento.
3071	18-Jun-15	Operación de vehículos SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3072	08-Jun-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	D	P.N.S.O. Nº 3072. Fecha: 08-06-15. EVENTO: Aeronave ARSA, al aterrizar, se desplaza por rodaje "G", e informa que equipos de rampa de ARSA en el Área de Seguridad de Rodaje, cuando los mismos deberían estar en rodaje G entre C y D C y D (Sector éste que estaba asignado como estacionamiento de aeronaves). MITIGADO: Julio 2015. Empresa ARSA (Rampa) manifiesta que en la noche del 08-06-15, previa al paro nacional programado para el día siguiente, debía operar en dicho sector por falta de lugar de estacionamiento de aeronaves en plataforma comercial. De esto se desprende que lamentablemente hemos incursionado en el área de seguridad de ese rodaje por la falta de conocimiento del sector. Se indico a la jefatura que de repetirse este tipo de situación soliciten el apoyo de Control Terrestre del organismo que depende de Jefatura de aeropuerto (ANAC) para evitar la repetición de este lamentable



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
						hecho.
3073	23-Jun-15	Interferencia en frecuencia SAZN	NEUQUEN	ATM: ATM/CNS	A	(*)
3074	26-May-15	Impacto con aves SACO	CORDOBA	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	D	Fue producida por un flamenco Andini, un ave poco frecuente en el Aeropuerto Córdoba y en la capital de nuestra ciudad, cuya característica es de recorrer varios kilómetros en meses de frío en busca de alimentos y humedales de reproducción. Esta especie se ubica en la Laguna de Mar Chiquita distante a 170 Km del Aeropuerto. Ante lo acontecido se aclara que personal de Control Aviar recorrió la pista 5 minutos antes del despegue de la aeronave y se mantiene permanente esa actitud proactiva, poniendo a disposición los medios y elementos contemplados.
3075	24-Jun-15	Derrame fluidos SAME	MENDOZA	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	D	AA 2000 verificara y realizara la limpieza de la posición. Las empresas de rampa deberán verificar su equipamiento.
3078	25-Jun-15	Condiciones RWY SASA	SALTA	ADRM: Aeródromo	D	Las mismas ya fueron solucionadas

Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
3080	24-Jun-15	Interferencia en frecuencia SASA	SALTA	ATM: ATM/CNS	C	El prestador de SNA inicio la etapa de investigación y análisis del evento para evaluar (de corresponder) la mitigación a aplicar.
3081	26-Jun-15	Interferencia en frecuencia SAZN	NEUQUEN	ATM: ATM/CNS	C	(*)
3093	11-Jun-15	Señalización RWY SAVE	ESQUEL	ADRM: Aeródromo	D	(*)
3094	11-Jun-15	Iluminación RWY SAVE	ESQUEL	ADRM: Aeródromo	D	(*)
3095	11-Jun-15	Iluminación RWY SAVE	ESQUEL	ADRM: Aeródromo	D	(*)
3096	11-Jun-15	Iluminación APRON SAVE	ESQUEL	ADRM: Aeródromo	C	(*)
3105	22-Jun-15	Operación vehículo SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3106	23-Jun-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3107	01-Jul-15	Obstáculos APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	D	P.N.S.O. Nº 3107/15. Fecha: 01-07-15. EVENTO: Akes (carros porta equipajes) mal estacionados, frente a oficina AFIP/ADUANA de pista, entre posiciones Nº 8 y 9, lateral derecho, calle de servicio interna. MITIGADO: Julio 2015: Air Europa informa que los Akes hallados en el lugar de operación de la empresa, no corresponden a la misma.





Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
3108	26-Jun-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3109	29-Jun-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3111	26-Jun-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3112	25-Jun-15	Iluminación AD SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3113	01-Jul-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3114	01-Jul-15	FOD APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	D	P.N.S.O. Nº 3114/15. Fecha: 01-07015. EVENTO: F.O.D. (bolsas de nylon con latas de gaseosa y un trapo) en posición Nº 10, lugar de operación de Air Europa. MITIGADO: Julio 2015: Air Europa informa que el F.O.D. hallado (bolsas de residuos) no corresponden a lo recolectado en su vuelo de operación. Asimismo, el personal de limpieza (tercerizado) ingreso a las 09:15 horas, realiza la tarea de limpieza, no registrándose ningún tipo de novedad.
3118	01-Jul-15	Incursión TWY SAME	MENDOZA	ATM: ATM/CNS	A	(*)
3119	29-Jun-15	Error operacional SAZT	TANDIL	NAV: Navigation error	A	(*)



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
3121	02-Jul-15	Operación de vehículos SABLE	AEROPARQUE	ADRM: Aeródromo	D	SMS AGA AER: Rta: En virtud del informe recibido(PNSO) se instruyo al personal para dejar libre circulación vehicular, asimismo se publico copia de informe y fotografía en cartelera.AJC Di Nardo (28/7/15)
3123	03-Jul-15	Incursión RWY (vehículo) SAOS	CONLARA	ATM: ATM/CNS	D	El prestador de SNA informa que no posee registros referido a malas instrucciones por parte del control hacia la ACFT. El Óp. De turno informo sobre la novedad publicada (Notam C-1372/15) y de que no se realizo la recorrida de pista previa al arribo.
3124	03-Jul-15	Comunicaciones ATS SANH	RIO HONDO	ATM: ATM/CNS	C	El prestador de SNA inicio la etapa de investigación y análisis del evento para evaluar (de corresponder) la mitigación a aplicar.
3126	04-Jul-15	Actividad aeromodelista SADL	LA PLATA	NAV: Navigation error	B	CORRESPONDE A DNINA
3129	03-Jul-15	Impacto con aves SAAV	SAUCE VIEJO	BIRD: Impacto con aves (birdstrike)	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3131	26-Jun-15	Operación de vehículo SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3133	06-Jul-15	Obstáculo APRON SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Categoría del suceso	Estado de Mitigación	Descripción de la Mitigación
3134	03-Jul-15	Operación de vehículo SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3135	01-Jul-15	Operación de vehículo SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3137	26-Jun-15	Operación de vehículo SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3138	26-Jun-15	Operación de vehículo SAEZ	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3142	08-Jul-15	Estacionamiento o ACFT SAME	MENDOZA	ADRM: Aeródromo	D	AA 2000 demarcara líneas de parada provisionarias hasta tanto se realicen los trabajos de pintura definitiva correspondiente, de acuerdo a lo requerido por la Dirección de Aeródromo ANAC
3146	10-Jul-15	Procedimiento ATS ACC CBA	ACC CBA	NAV: Navigation error	B	CORRESPONDE A DNINA
3147	12-Jul-15	Procedimiento de emergencia SAZN	NEUQUEN	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha
3149	09-Jul-15	Emisión snowtam SAVE	ESQUEL	ADRM: Aeródromo	D	(*)
3151	07-Jun-15	Señalización TWY	EZEIZA	ADRM: Aeródromo	A	DRACE envió PNSO a YD, sin Rta a la fecha

LISTADO DE NOTIFICACIONES CON CARÁCTER DE DENUNCIAS



Las notificaciones que se detallan a continuación representan aquellas notificaciones que, posterior al proceso de evaluación, se las clasificó como No PNSO, habiéndose direccionado las mismas a las áreas de fiscalización y/o de competencias para su tratamiento.

Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Área Primaria	Expediente Nro	Fecha desde	Área
2466	11-Jan-15	Operación de aeronave SAWE	RIO GRANDE	DNSO-DNINA			
2467	11-Jan-15	Instalaciones AD SAZV	VILLA GESELL	DGISA			
2543	30-Jan-15	Operación de aeronave SAOS	VALLE DE CONLARA	DNSO			
2548	10-Feb-15	Operación de aeronave SAVC	COMODORO RIVADAVIA	DNSO			
2569	09-Feb-15	Operación de aeronaves SAEZ	EZEIZA	DNSO			
2605	08-Mar-15	Actividad parapente SASA	SALTA	DNSO			
2633	19-Mar-15	Operación de aeronaves ATE	ZARATE	DNSO			
2645	23-Mar-15	Normativas ATS SAZN	NEUQUEN	DNINA	12399/15	21/04/2015	Dirección de Regulación Normas y Procedimientos (DNINA)
2646	27-Mar-15	Gestión de la	NEUQUEN	DGISA			



Nro Reg	Fecha local	Titulo	Ubicación del suceso	Área Primaria	Expediente Nro	Fecha desde	Área
		plataforma SAZN					
2650	30-Mar-15	Licencias habilitaciones PNAL SAOR	VILLA REYNOLDS	DNINA	12276/15	21/04/2015	Dirección de Inspección y Auditorías (DNINA)
2656	02-Apr-15	Normativas SACV	COMODORO RIVADAVIA	DNSO-DNINA			
2658	04-Apr-15	Operación de aeronaves RVD	MENDOZA	DNSO			
2759	04-Apr-15	Operación de aeronaves SAZR	SANTA ROSA	DNSO			
2767	08-Apr-15	Operación de aeronaves SAAR (ROLDAN) NO PNSO	ROSARIO	DNSO			
2769	08-Apr-15	Operación de aeronaves SAZF	OLVARRIA	DNSO			
2771	31-Mar-15	Operación de aeronaves SADM	MORON	DNSO			
2812	21-Apr-15	Personal ATS SAEZ	EZEIZA				



Nro Reg	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Área Primaria	Expediente Nro	Fecha desde	Área
2836	24-Apr-15	Personal sin protección SASA	SALTA	DNSO			
2970	26-May-15	Servicio ATS SAAR	ROSARIO	DNINA	21592/15	17/07/2015	Coord.ssp
2982	01-Jun-15	Normativas ATS SANE	SANTIAGO DEL ESTERO	DNINA			
2984	27-May-15	Equipamiento handling SAEZ	EZEIZA	DGISA-DNSO			
2991	04-Jun-15	Incumplimiento normativa ATS SASA	SALTA	DNINA			
2993	05-Jun-15	Atterrizaje bajo mínimos SABA	AEROPARQUE	DNSO			
3048	23-Jun-15	Operación de aeronaves SACE	CORDOBA	DNSO	26242/15	13/07/2015	Dirección Nacional de Seguridad Operacional
3061	06-Jun-15	Incumplimiento Normativas SAAR	ROSARIO	DNSO			
3104	01-Jul-15	Error operacional SAZM	MAR DEL PLATA				
3136	29-Jun-15	Error operacional	EZEIZA	DNSO			



Nro Reg	Fecha local	Titulo	Ubicación del suceso	Área Primaria	Expediente Nro	Fecha desde	Área
		SAEZ					
3144		Incumplimiento normativa AGA					



Comprometidos por  
una aviación segura

# APENDICES





## APÉNDICE I – DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

### DEFINICIONES

**Accidente (ICAO Anexo 13):** Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que, en el caso de una aeronave tripulada, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, o en el caso de una aeronave no tripulada, que ocurre entre el momento en que la aeronave está lista para desplazarse con el propósito de realizar un vuelo y el momento en que se detiene, al finalizar el vuelo, y se apaga su sistema de propulsión principal, durante el cual:

a) cualquier persona sufre lesiones mortales o graves a consecuencia de:

-hallarse en la aeronave; o

-por contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluso las partes que se hayan desprendido de la aeronave; o

-por exposición directa al chorro de un reactor, excepto cuando las lesiones obedezcan a causas naturales, se las haya causado una persona a sí misma o hayan sido causadas por otras personas o se trate de lesiones sufridas por pasajeros clandestinos escondidos fuera de las áreas destinadas normalmente a los pasajeros y la tripulación; o

b) la aeronave sufre daños o roturas estructurales que:

-afectan adversamente su resistencia estructural, su performance o sus características de vuelo; y

-que normalmente exigen una reparación importante o el recambio del componente afectado;

excepto por falla o daños del motor, cuando el daño se limita a un solo motor (incluido su capó o sus accesorios); hélices, extremos de ala, antenas, sondas, álabes, neumáticos, frenos, ruedas, carenas, paneles, puertas de tren de aterrizaje, parabrisas, revestimiento de la aeronave (como pequeñas abolladuras o perforaciones), o por daños menores a palas del rotor principal, palas del rotor compensador, tren de aterrizaje y a los que resulten de granizo o choques con aves (incluyendo perforaciones en el radomo); o

c) la aeronave desaparece o es totalmente inaccesible.

Nota. Para uniformidad estadística únicamente, toda lesión que ocasione la muerte dentro de los 30 días contados a partir de la fecha en que ocurrió el accidente, está clasificada por la OACI como lesión mortal.

**Incidente Grave (ICAO Anexo 13):** Es un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que hubo una alta probabilidad de que ocurriera un accidente, que está relacionado con la utilización de una

aeronave y que, en el caso de una aeronave tripulada, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, o en el caso de una aeronave no tripulada, que ocurre entre el momento en que la aeronave está lista para desplazarse con el propósito de realizar un vuelo y el momento en que se detiene, al finalizar el vuelo, y se apaga su sistema de propulsión principal.

Nota: La diferencia entre accidente e incidente grave estriba solamente en el resultado

**Incidente (ICAO Anexo 13):** Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.

**Evento sin consecuencias evidentes:** Evento relacionado con la seguridad operacional en el que sus consecuencias no se han evidenciado (consecuencias potenciales) y a los efectos de determinar la necesidad de acción de mitigación se le asigna un índice de riesgo.

**Índice de Riesgo (IR) Crítico:** Evento clasificado de acuerdo con la taxonomía ADREP de ECCAIRS, que por la probabilidad de ocurrencia de la consecuencia y el potencial de la severidad de la consecuencia, indica atención urgente para su mitigación.

**Índice de Riesgo (IR) Moderado:** Evento clasificado de acuerdo con la taxonomía ADREP de ECCAIRS, que por la probabilidad de ocurrencia de la consecuencia y el potencial de la severidad de la consecuencia, requiere atención prioritaria para su mitigación.

**Índice de Riesgo (IR) Aceptable:** Evento clasificado de acuerdo con la taxonomía ADREP de ECCAIRS, que por la probabilidad de ocurrencia de la consecuencia y el potencial de la severidad de la consecuencia, indica que no se requieren acciones de mitigación.

**No Determinado:** Se consideran a aquellos eventos que no cumplen con ningún criterio anterior (accidente, incidente, incidente grave o evento sin consecuencias evidentes), no se

ha podido determinar la clase del evento o no es posible evaluar una potencial consecuencia en la seguridad operacional.

**Estado de Mitigación "A" -No se ha recibido aún información** relacionada a acción/es de mitigación en curso.

**Estado de Mitigación "B" No requiere mitigación.** El fiscalizador/proveedor del servicio no estima necesaria y/o factible acción de mitigación.

**Estado de Mitigación "C" Acción/es de mitigación en curso.** La notificación ha sido enviada al organismo fiscalizador competente, hay una acción/es de mitigación abrobada y en curso de implementación y está siendo monitoreado su progreso por parte del área fiscalizadora.

**Estado de Mitigación "D" Mitigación/es Completada.** La mitigación en respuesta al tema de seguridad operacional notificado ha sido completada en su totalidad. Se considera mitigación completada cuando fueron materializadas / realizadas en "terreno".

**Evento de Seguridad Operacional:** circunstancias que hayan tenido o hayan podido tener consecuencias sobre la seguridad operacional y que no hayan dado lugar a un accidente o incidente grave.

**Gestión de Riesgo de Seguridad Operacional:** actividades para la identificación y el control inicial de deficiencias de seguridad operacional y peligros en el contexto operativo dentro del cual tiene lugar la prestación de servicios por parte del proveedor de servicios.

**Garantía de la Seguridad Operacional:** actividades que generan certeza que las actividades puestas en marcha por medio de la gestión de riesgo de seguridad operacional para el control inicial de deficiencias de seguridad operacional y peligros en el contexto operativo, cumplen su objetivo y funcionan de acuerdo a lo esperado.

**Notificación:** comunicación del personal operativo que describe un evento de seguridad operacional, deficiencias de seguridad operacional o peligros experimentados u observados durante las actividades.

**Peligro:** condición o un objeto que potencialmente puede causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdidas de material o reducción de la capacidad de realizar una función prescrita.

**Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional:** actividad del organismo de Aviación Civil de Estado que ha sido designado para administrar la obtención, evaluación, procesamiento y conservación de la información sobre eventos y deficiencias de seguridad operacional y peligros.

**Proveedor de servicios:** toda organización que proporciona servicios y productos aeronáuticos. El término incluye a las escuelas de vuelo, los explotadores de aeronaves, los operadores de trabajo aéreo, los talleres de mantenimiento reconocidos, los fabricantes de aeronaves, los proveedores de servicios de tránsito aéreo y los operadores de aeródromos, según corresponda.

**Riesgo de seguridad operacional:** Es la evaluación, expresada en términos de probabilidad y severidad, de las potenciales consecuencias de un peligro, tomando como referencia la peor situación previsible.

**Seguridad operacional:** estado en el que el riesgo de lesiones a las personas o de daños a los bienes como consecuencia de las operaciones aeronáuticas se reduce al mínimo, por medio de un proceso continuo de identificación de deficiencias y gestión de riesgos de seguridad operacional.

## ABREVIATURAS

AGA: (Aerodromes and Ground Aids) Aeródromo y Ayudas Terrestres

AIR: (Airworthiness of aircraft) Aeronavegabilidad

ATM: (Air Traffic Management) Gestión del Tránsito Aéreo

ANS: Servicios de Navegación Aérea

CNS: (Communications, Navigation and Surveillance) Comunicaciones, Navegación y Vigilancia

OPS: (Operations of aircraft) Operación de Aeronaves

PEL: (Personnel Licensing) Licencias del Personal

GSO: Gerencia de Seguridad Operacional

ATS: Servicios de Tránsito Aéreo

SNA: Sistema Nacional Aeroportuario

### **ABREVIATURAS TAXONOMIA ADREP (Accident and Incident Data Reporting)**

ADRM: Aeródromo

AMAN: Maniobra brusca

ARC: Contacto anormal con la pista

ATM: ATM/CNS

BIRD: Impacto con aves (Bird strike)

CFIT: Vuelo controlado contra el terreno

EVAC: Evacuación

F-NI: Fuego/humo (sin impacto)

FUEL: Relativo a combustible

GCOL: Colisión en tierra

ICE: Engelamiento

LALT: Operaciones a baja altura

LOC-G: Pérdida de control en tierra

LOC-I: Pérdida de control en vuelo

MAC: AIRPROX/cuasi colisión en el aire

MED: Enfermedad o Lesión

NAV: Error de Navegación

RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)

RE: Salida de pista

WILD: Incursión de animal en pista

RI: Incursión de aeronave, vehículo o persona en pista

SCF-NP: Falla o malfuncionamiento de un sistema o componente de la aeronave (no motor)

SCF-PP: Falla o malfuncionamiento del motor

TURB: Encuentro con turbulencia

UIMC: Vuelo no intencional en condiciones IMC

USOS: Aterrizajes cortos/rebasando final de pista

WSTRW: Cizalladura y tormenta

UNK: Desconocido o indeterminado

OTHR: Otros

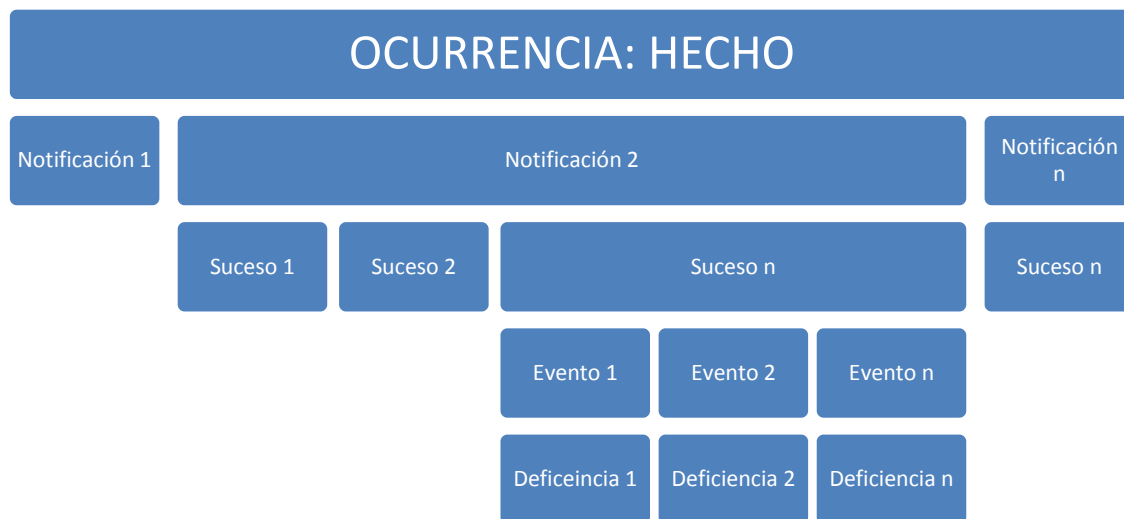
## APÉNDICE II – HIPOTESIS DE ANALISIS ADOPTADAS

### Hipótesis de trabajo adoptadas para la elaboración del presente Informe

- Basado en criterio del Analista se adoptó, para este informe, la siguiente importante hipótesis:

n-Notificaciones = 1 Ocurrencia = 1 Suceso = 1 Evento = 1 Deficiencia

Una ocurrencia de significancia para la seguridad operacional, puede haber sido reportada por mas de un notificante. En vista al análisis del relato realizado por cada analista, desde su especialidad, propone una categoría del suceso en el marco de la taxonomía ECCAIRS / ADREP. A la vez el suceso abre la posibilidad de específicos eventos que describen lo mas cercano posible la potencial deficiencia que se manifesto durante la ocurrencia o hecho.



- Para las Ocurrencias ATM/CNS, se ha adoptado el siguiente criterio de análisis y clasificación

Criterio Agrupamiento Ocurrencias ATM/CNS		
Tipos de Deficiencias	Recursos incluidos	LUGAR
Interferencia en frecuencia	Hardware	
Equipamiento COM	Hardware & software	cns
Equipamiento ATS	Hardware & software	
Instalaciones ATS	Infraestructura	twr & acc
Personal ATS	RRHH	
Servicio ATS	Procedimientos & Coordinaciones	
Deficiencias MET	Hardware & software & personal & proced & coord	
Other		

### APÉNDICE III – EL EQUIPO PNSO

El Equipo PNSO es un grupo multi-disciplinario de profesionales aeronáuticos con diversidad de formación y experiencia. Las tareas del Equipo PNSO están divididas en cuatro áreas nítidamente diferenciadas:

- ingreso de las notificaciones recibidas al banco de datos PNSO, según la taxonomía ADREP de la OACI y el apoyo informático ECCAIRS de la EASA, y des-identificación de las mismas;
- encaminamiento de las notificaciones, debidamente des-identificadas, a los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas;
- seguimiento, en nombre del Administrador Nacional, del estado de las acciones de mitigación propuestas por los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas; y
- análisis de las notificaciones des-identificadas y confección de los Informes Cuatrimestrales y la Memoria Anual PNSO.

Los integrantes del equipo PNSO han firmado un acta-compromiso de confidencialidad, obligándose - en la medida de lo permitido por los marcos legal y normativo prevaecientes - a la protección de la información notificada de todo uso diferente al de la gestión de la seguridad operacional.

El equipo PNSO está integrado por los siguientes profesionales:

- Ing. Honorio BASUALDO, coordinador general ([hbasualdo@anac.gob.ar](mailto:hbasualdo@anac.gob.ar))
- Lic. Estela ALLASIA, analista ([eallasia@anac.gob.ar](mailto:eallasia@anac.gob.ar))
- Cmte Alejandro Luis BURDA, analista, ([aburda@anac.gob.ar](mailto:aburda@anac.gob.ar))
- CTA Walter BORSI, analista ([wborsi@anac.gob.ar](mailto:wborsi@anac.gob.ar))
- ARO-AIS Miriam CORRADINI, operador Eccairs ([mcorradini@anac.gob.ar](mailto:mcorradini@anac.gob.ar))
- Cmte. Eduardo PUGA, analista ([epuga@anac.gob.ar](mailto:epuga@anac.gob.ar))
- Lic. ATM Lorena SILVA, analista ([lsilva@anac.gob.ar](mailto:lsilva@anac.gob.ar))
- CTA Maria Rosa ACTIS, analista ([mactis@anac.gob.ar](mailto:mactis@anac.gob.ar))

- Sr. Daniel ARIAS, analista ([darias@anac.gob.ar](mailto:darias@anac.gob.ar))
- Sr. Bernardo VLEMINCHX, asistente DGISA ([bvleminchx@anac.gob.ar](mailto:bvleminchx@anac.gob.ar))
- Sra. Noel PEROTTI, asistente DNSO ([mperotti@anac.gob.ar](mailto:mperotti@anac.gob.ar))
- Ing. Luis PARIANI, analista ([lpariani@anac.gob.ar](mailto:lpariani@anac.gob.ar))
- Cmte Edgardo Germán SCHREINER, analista, ([eschreiner@anac.gob.ar](mailto:eschreiner@anac.gob.ar))
- Sra. Romina YARROUGE, operador Eccairs ([ryarrouge@anac.gob.ar](mailto:ryarrouge@anac.gob.ar))
- Sr. Ruben VELIZ, operador Eccairs ([rveliz@anac.gob.ar](mailto:rveliz@anac.gob.ar))
- Tec. Juan Pablo MOLINA, asistente informático ([jpmolina@anac.gob.ar](mailto:jpmolina@anac.gob.ar))

**APÉNDICE IV - DETALLES DE CONTACTO PARA LAS NOTIFICACIONES**

Los puntos de contacto notificaciones dirigidas al PNSO son los siguientes:

- Correo electrónico: [pnsso@anac.gov.ar](mailto:pnsso@anac.gov.ar)
- Portal Web: <http://www.anac.gov.ar/anac/web/index.php/2/294/anac/ssp>
- Facsímil / Teléfono (correo de voz): +54 (11) 5941-3146
- Correo Postal: Departamento Vigilancia de la Seguridad Operacional - Unidad de Planificación y Control de Gestión - ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Av. Paseo Colón 1452 | CABA (C1063ADO) - Argentina.



APÉNDICE V – GLOSARIO DE SIGLAS DE AERÓDROMOS Y FIRs

Dir Reg.	AD	Cod. ICAO	Denominación
DRACE	N/A	SAEF	REGION AÉREA EZEIZA
DRACE	N/A	SARR	REGION AÉREA RESISTENCIA
DRANO	N/A	SACF	REGION AÉREA CÓRDOBA
DRANO	N/A	SAMF	REGION AÉREA MENDOZA
DRASU	N/A	SAVF	REGION AÉREA COMODORO RIVADAVIA
DRACE	AER	SABE	BUENOSAIRES/AEROPARQUEJ.NEWBERY
DRACE	EZE	SAEZ	EZEIZA/Ministro Pistarini(Buenos Aires)
DRACE	FDO	SADF	SANFERNANDO(Buenos Aires)
DRACE	ROS	SAAR	ROSARIO(SANTAFE)
DRACE	NEU	SAZN	NEUQUEN/PRESIDENTEPERON(NEUQUEN)
DRACE	BAR	SAZS	SANCARLOSDEBARILOCHE(RIONEGRO)
DRACE	BCA	SAZB	BAHIABLANCA/Cdte. Espora(Buenos Aires)
DRACE	MDP	SAZM	MARDELPLATA/ASTORPIAZZOLLA
DRACE	SVO	SAAV	SANTAFE/SAUCEVIEJO(SANTAFE)
DRACE	DIA	SAAC	CONCORDIA/COMODOROPIERRESTEGUI(ENTRERIOS)
DRACE	DIL	SAZT	TANDIL/HEROESDEMALVINAS(BUENOSAIRES)
DRACE	PAR	SAAP	PARANA/GENERALURQUIZA(ENTRERIOS)
DRACE	OSA	SAZR	SANTAROSA(La Pampa)
DRACE	GPI	SAZG	GENERALPICO(La Pampa)
DRACE	STR	SAZL	SANTATERESITA(Buenos Aires)
DRACE	GES	SAZV	VILLAGESSELL(Buenos Aires)
DRANE	IGU	SARI	CATARATASDELIGUAZU(Misiones)
DRANE	POS	SARP	POSADAS(Misiones)
DRANE	CRR	SARC	CORRIENTES(Corrientes)
DRANE	SIS	SARE	RESISTENCIA(Chaco)
DRANE	FSA	SARF	FORMOSA(Formosa)
DRANE	RTA	SATR	RECONQUISTA(SANTAFE)
DRANO	CBA	SACO	CORDOBA/ING.AERONAUTICOAMBROSIOL.V.TARAV
DRANO	DOZ	SAME	MENDOZA/ELPLUMERILLO
DRANO	SAL	SASA	SALTA(Salta)
DRANO	TUC	SANT	TUCUMAN/TEN.BENJAMINMATIENZO
DRANO	SRA	SAMR	SANRAFAEL/S.A.SANTIAGOGERMANO
DRANO	JUA	SANU	SANJUAN/DOMINGOFAUSTINOSARMIENTO
DRANO	JUJ	SASJ	JUJUY/GOBERNADORGUZMAN(JUJUY)
DRANO	RYD	SAOR	VILLAREYNOLDS
DRANO	TRC	SAOC	RIOCUARTO/AREADEMATERIAL(CORDOBA)
DRANO	LAR	SANL	LARIOJA/CAP.VICENTE A. ALMONACID
DRANO	UIS	SAOU	SANLUIS/BRIG.MY.D.CESAROJEDA
DRANO	CAT	SANC	CATAMARCA(Catamarca)

Dir Reg.	AD	Cod. ICAO	Denominación
DRANO	MLG	SAMM	MALARGÜE/COM.D.R.SALOMON
DRANO	SDE	SANE	SANTIAGODELESTERO(Santiago del Estero)
DRANO	SRC	SAOS	VALLEDELCONLARA
DRASU	CRV	SAVC	COMODORORIVADAVIA/Gral. Enrique Mosconi (Chu
DRASU	GAL	SAWG	RIOGALLEGOS/Piloto Civil N. Fernández (Sta.
DRASU	ECA	SAWC	ELCALAFATE(SANTACRUZ)
DRASU	TRE	SAVT	TRELEW/Almirante Zar(Chubut)
DRASU	USU	SAWH	USHUAIA/Malvinas Argentinas(Tierra del Fuego)
DRASU	GRA	SAWE	RIOGRANDE(Tierra del Fuego)
DRASU	ESQ	SAVE	ESQUEL/BRIG.A.PARODI(CHUBUT)
DRASU	VIE	SAVV	VIDMA/Gobernador Castello(Rio Negro)
DRASU	DRY	SAVY	PUERTOMADRYN/EI Tehuelche(Chubut)
DRASU	SAN	SAVN	SAN ANTONIO OESTE/Antoine de SaintExupery



*Comprometidos por  
una aviación segura*

[www.anac.gov.ar](http://www.anac.gov.ar)

Av. Paseo Colón 1452  
(C1063ADO)  
C.A.B.A. Argentina