

Monitor de Importaciones de Bienes de Capital Productivos

Primer trimestre 2022

AÑO 1 - N° 5 - Mayo 2022



Ministro de Economía

Martín Maximiliano Guzmán

Secretario de Política Económica

Fernando Morra

Subsecretaría de Programación Regional y Sectorial

Agustín Lódola

Directora de Información y Análisis de las Cadenas de Valor Sectoriales

Florencia Kohon

Directora de Información y Análisis Regional

Luciana Storti

Equipo de trabajo

Florencia Garfinkel

Andrea Gagnolati

Facundo Martin

Correo de contacto: ssprys@mecon.gov.ar

Este trabajo está disponible bajo la licencia Creative Commons Atribución-No Comercial-Licenciamiento Recíproco 4.0 Internacional.

- Las **importaciones de bienes de capital productivos (BKP)** permiten aproximar la inversión realizada por las distintas actividades productivas, pudiendo ser clasificadas en tres grandes categorías: bienes de capital de **uso general**, de **uso específico** y aquellas vinculadas al **transporte**. El universo de BKP es más acotado que el considerado por Cuentas Nacionales, que incluye productos que no necesariamente tienen un impacto en la inversión productiva.
- Durante el **1T 2022**, las importaciones de bienes de capital productivo alcanzaron los **US\$ 1.938 millones** (18% del total importado), reflejando un **incremento del 28%** respecto al mismo período del 2021.
- Respecto a los **orígenes**, **China** y el **MERCOSUR** representaron **más de la mitad de las compras externas** de BKP. En BKP de uso específico, su participación fue de 38% y 12%, respectivamente, y en BKP de uso general de 41% y 11%, siendo más importante la Unión Europea en ambos segmentos; sin embargo, el Mercosur explicó el 46% del origen de las importaciones de transporte, explicando la segunda posición dentro de las importaciones totales.
- Un **52%** de las importaciones de BKP correspondió a bienes de **uso específico**. Entre los **productos** se destacaron las **topadoras frontales, máquinas y aparatos con función propia, instrumentos de medicina, cirugía y odontología y los transformadores eléctricos**.
- Los BKP de **uso general** representaron el **23%**. Entre los productos sobresalieron **bombas de aire o vacío, carretillas apiladoras, centrifugadoras, motores y generadores eléctricos y equipos de elevación**, entre otros.
- El **20%** de las importaciones de BKP se asociaron a **transporte**. En términos de productos, **39%** de estas compras se destinaron a la **compra de aeronaves** por parte de las compañías aéreas. Los **vehículos para el transporte de mercancías participaron del 32%** de estas compras, seguido de los **tractores de carretera (15%)**.

¿QUÉ SON LOS BIENES DE CAPITAL PRODUCTIVOS (BKP)?

El universo de BKP surge a partir del Uso Económico “Bienes de Capital” de la clasificación del INDEC, pero sólo considerando exclusivamente aquellos equipos destinados a inversiones que genuinamente contribuyan a expandir las posibilidades de producción.

¿QUÉ MOTIVA SU CREACIÓN?

Dado su enfoque basado en las definiciones de Cuentas Nacionales, el Uso Económico “Bienes de Capital” incluye productos que no son necesariamente maquinaria y equipo con impacto en la inversión productiva, por ejemplo televisores, aparatos de audio, muebles, etc. Por tanto, al restringir el universo de análisis, se obtiene una aproximación más precisa de la evolución de las maquinarias, equipos y sus partes directamente relacionados con la producción de otros bienes y servicios.

¿CÓMO SE CONSTRUYEN?

La clasificación de los BKP parte de:

1. La selección según criterio sectorial de un conjunto de 26 ramas de actividad por CIU a 4 dígitos.
2. La identificación de las posiciones arancelarias a nivel subpartida (6 dígitos del Sistema Armonizado) correspondientes a esos CIUs. La mayoría de estas ramas son consideradas integralmente, mientras que 3 de ellas sólo incluyen una selección parcial de sus subpartidas.
3. El volumen de comercio registrado proviene de la Dirección General de Aduanas.
4. Se excluyen las importaciones temporarias para su transformación, debido a que las mismas no están destinadas a ser utilizadas como bienes de capital.

¿QUE TIPO DE BK ESTÁN INCLUIDOS?

Según criterio sectorial, cada subpartida es clasificada según el tipo de utilización del BKP en aquellos de **uso específico**, **uso general**, y los **vinculados al transporte**.

¿QUÉ PRODUCTOS ESTÁN INCLUIDOS EN CADA SEGMENTO?

Uso General

Equipos utilizados de manera transversal por distintos sectores



Hornos industriales



Compresores industriales



Bombas industriales



Equipos de elevación y manipulación

Otros: motores, tanques, depósitos, generadores, etc.

Uso Específico

Equipos demandados por una rama de actividad particular



Maquinaria agropecuaria y forestal



Maquinaria para alimentos y bebidas



Maquinaria para minas y canteras



Equipos para proyectos energéticos

Otros: máquinas-herramienta, equipos metalúrgicos, equipos textiles, etc.

Transporte

Equipos empleados para el transporte



Vehículos automotores



Equipos aeronáuticos y espaciales



Locomotoras y material rodante



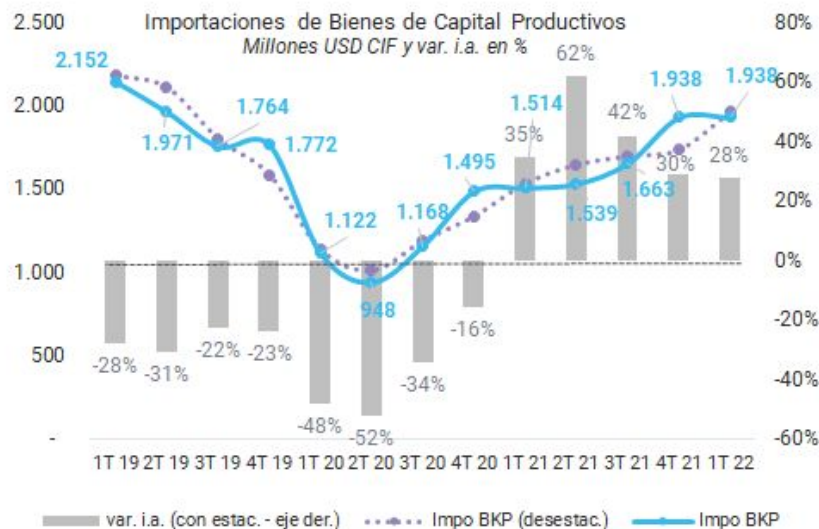
Equipos navales

Otros: carrocerías para vehículos automotores; remolques y semirremolques, etc.

¿CÓMO SE CLASIFICAN SUS SECTORES DEMANDANTES?

Los sectores demandantes se construyen a partir de las **CLAEs a 3 dígitos declarados por las empresas importadoras** en SIPA.

- Las importaciones de bienes de capital productivos (BKP) en Argentina alcanzaron los **US\$ 1.938 millones** en el **1T 2022** (28% var. i.a.), representando **18% de las importaciones totales** de dicho período (US\$ 10.885 millones). Con un crecimiento de 13% en relación con el 4T de 2021 (desestacionalizado*), se verifican **siete períodos de crecimiento consecutivo** en las importaciones de BKP.
- Un **52%** de las importaciones de BKP correspondió a bienes de **uso específico**, **28%** a BKP de **uso general** y el restante **20%** a BKP asociados a **transporte** (ver clasificación en anexo metodológico).



*Metodología de índices de variación estacional. Los coeficientes de desestacionalización se actualizan a medida que se incorporan nuevos períodos.

Fuente: SSPRyS con base en Aduana.

- A nivel de **producto** se destacaron los **vehículos para el transporte de mercancías, topadoras y excavadoras, aeronaves y bombas de aire y compresores**. Las **principales 10 categorías** reflejaron el **48% del total de importaciones de BKP**.
- Las importaciones de **automóviles para el transporte de mercancías** registraron una **contracción interanual del 1%**, consecuencia de las menores compras de vehículos con carga máxima de 20Tn; aquellos con carga máxima mayor incrementaron 22% su valor importado compensando, parcialmente, la disminución de los primeros. El **incremento en topadoras y excavadoras** (var. i.a. 108%) se debió, principalmente, a la compra de cargadoras de carga frontal y máquinas cuya estructura puede girar 360°. En los meses de enero y marzo, se incorporaron dos aviones de pasajeros a una flota privada.
- **China** y el **Mercosur** representaron más de la mitad del origen de las compras externas. En BKP de **uso específico**, su participación fue de 38% y 12%, respectivamente, y en BKP de **uso general** de 41% y 11%, siendo más importante la Unión Europea en ambos segmentos; sin embargo, el Mercosur explicó el 46% del origen de las importaciones de **transporte**.

- Los principales sectores demandantes de importaciones de BKP¹ son:
 - la **venta al por mayor de máquinas, equipos y materiales conexos** (principalmente se importaron cargadoras y palas cargadoras, máquinas con estructura giratoria 360° y, carretillas autopropulsadas y niveladoras);
 - la **fabricación de vehículos automotores** (vehículos para el transporte de mercancías, máquinas para soldar metal total o parcialmente automáticas, transportadores de rodillos, vehículos para el transporte de personas y filtros de aceite en motores);
 - el **transporte aéreo de pasajeros** (aviones y demás vehículos aéreos);
 - la **fabricación de autopartes** (tractores de carretera, máquinas y aparatos con función propia, moldes para caucho o plástico y vehículos para el transporte de mercancías);
 - la **fabricación de maquinaria y equipo de uso general** (máquinas y aparatos para la recolección, bombas centrífugas y carretillas autopropulsadas), entre otros.

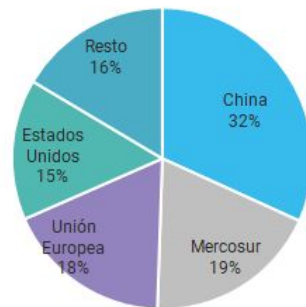
Top 10 productos (HS a 4 dig.)

Importaciones en US\$ mill.



Por origen

Importaciones en US\$ mill.



Top 10 sectores demandantes

Importaciones en US\$ mill.



Fuente: SSPRYs con base en Aduana.

¹ Los datos corresponden a la actividad principal (CLAE) declarada ante la AFIP por parte de las firmas importadoras.

- En el 1T 2022 las importaciones de uso específico representaron **52% del total de BKP** y alcanzaron los **US\$ 1.010 millones**, aumentando un 39% respecto al mismo período de 2021 y 12% respecto al 4T 2021.
- Entre los **productos** se destacaron las **topadoras frontales** (palas cargadoras, máquinas cuya estructura gira 360°, palas mecánicas, niveladoras, etc.) que son mayormente revendidas al por mayor en el mercado local; las **máquinas y aparatos con función propia** (máquinas y aparatos para mezclar/malaxar/quebrantar/triturar y moler, máquinas y aparatos para la extracción de aceite, robots industriales, máquinas y aparatos para obras públicas, etc.), los **instrumentos de medicina, cirugía y odontología** (instrumental, aparatos de diagnóstico mediante escáner, aparatos de electrodiagnóstico, instrumentos y aparatos de oftalmología, etc.) y los **transformadores eléctricos** (convertidores estáticos, transformadores de diversas potencias, bobinas de reactancia, entre otros).
- Los **principales orígenes** fueron **China** (38%) y la **Unión Europea** (20%).
- Los principales **sectores demandantes** de importaciones² de BKP de uso específico fueron la **venta al por mayor de maquinarias y equipos** (27%), la **venta al por mayor de artículos de uso doméstico y/o personal** (5%) y la **fabricación de maquinaria y equipo de uso especial** (5%).

Top 10 productos (HS a 4 dig.)

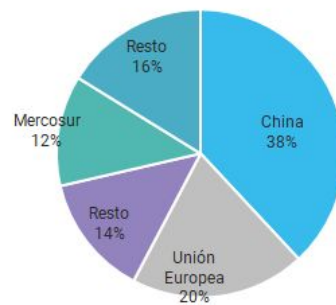
Importaciones en US\$ mill.



61%
de las
M BKP

Por origen

Importaciones en US\$ mill.



Top 10 sectores demandantes

Importaciones en US\$ mill.



55%
de las
M BKP

Fuente: SSPRyS con base en Aduana.

²Los datos corresponden a la actividad principal (CLAE) declarada ante la AFIP por parte de las firmas importadoras.

- En el 1T 2022 alcanzaron los **US\$ 549 millones** (17% var. i.a.) y representaron **23% del total de BKP**. Comparado con el 4T 2021, las compras de estos bienes de capital disminuyeron 2%.
- Entre los **productos** sobresalen las **bombas de aire o vacío, carretillas apiladoras, centrifugadoras** (aparatos para filtrar o depurar gases o aceite, secadoras centrífugas, etc.), **motores y generadores eléctricos** y **equipos de elevación** (transportadores de rodillos, elevadores o transportadores de mercancías, etc.), entre otros.
- Los **principales orígenes** fueron **China** (41%) y la **Unión Europea** (23%).
- Los **principales sectores demandantes** de importaciones³ fueron la **venta al por mayor de máquinas, equipos y materiales conexos** (16%), **fabricación de maquinaria y equipo de uso general** (7%), la **fabricación de aparatos de uso doméstico** (6%) y la **fabricación de autopartes** (4%).

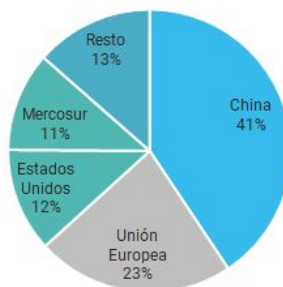
Top 10 productos (HS a 4 dig.)

Importaciones en US\$ mill.



Por origen

Importaciones en US\$ mill.



Top 10 sectores demandantes

Importaciones en US\$ mill.



Fuente: SSPPyS con base en Aduana.

³Los datos corresponden a la actividad principal (CLAE) declarada ante la AFIP por parte de las firmas importadoras.

- En el **1T 2022** ascendieron a **US\$ 379 millones** (12% var. i.a.), representando **20% del total de BKP**. Suelen destacarse la incorporación de aeronaves en las flotas de las líneas aéreas y la adquisición de tractores de carretera por parte de las terminales automotrices.
- En términos de participaciones, **39%** de las importaciones de bienes de capital productivo se destinaron a la compra de **vehículos para el transporte de mercancías**, las **aeronaves concentraron el 32% de estas compras**, seguido de los **tractores de carretera (15%)**.
- El esquema de complementariedad e integración productiva del sector automotriz que existe entre nuestro país y Brasil determinó al **MERCOSUR** como **principal origen** (46%). En **segundo lugar**, se situó **Estados Unidos (30%)**, **principal proveedor** en el caso de las aeronaves.
- Los **principales sectores demandantes de importaciones⁴** fueron la **fabricación de vehículos automotores (28%)**, los **servicios de transporte aéreo de pasajeros (26%)** y la **fabricación de autopartes (8%)**.

Top 10 productos (HS a 4 dig.)

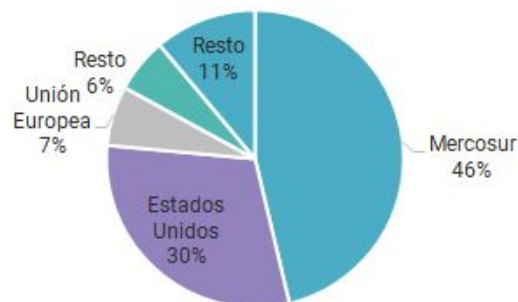
Importaciones en US\$ mill.



100%
de las
M BKP

Por origen

Importaciones en US\$ mill.



Top 10 sectores demandantes

Importaciones en US\$ mill.



76%
de las
M BKP

Fuente: SSPRYs con base en Aduana.

⁴Los datos corresponden a la actividad principal (CLAE) declarada ante la AFIP por parte de las firmas importadoras.



Reconstrucción
argentina



Ministerio de Economía
Argentina

Argentina unida