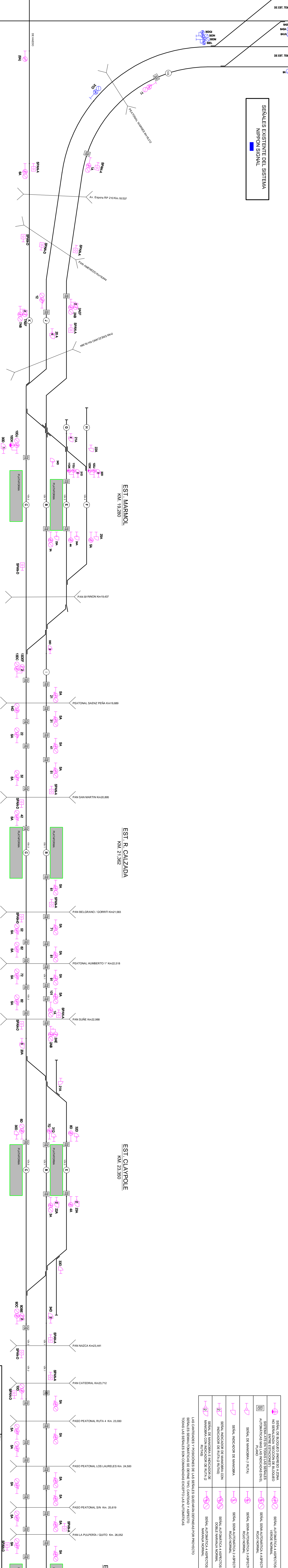



SEÑALES EXISTENTE DEL SISTEMA  
NIPPON SIGNAL





	SEÑALAMIENTO TEMPERLEY BOSQUES
	CUDRO DE PASAJES ESTACIÓN MARMOL
	ANEXO CUADRO 0200


Nota: la nomina final de señales y rutas surgirá del proyecto ejecutivo del Contratista

Estación Marmol				
Numero de ruta	Tipo de Ruta	Origen	Destino	Sentido
1	PRINCIPAL	1A	2A	ASCENDENTE
2	PRINCIPAL	2A	B	ASCENDENTE
3	PRINCIPAL	2A	E	ASCENDENTE
4	PRINCIPAL	2A	F	ASCENDENTE
5	PRINCIPAL	3A	I	ASCENDENTE
6	PRINCIPAL	4A	I	ASCENDENTE
7	PRINCIPAL	5A	I	ASCENDENTE
8	PRINCIPAL	6A	7A	ASCENDENTE
9	PRINCIPAL	7A	B	ASCENDENTE
10	PRINCIPAL	7A	E	ASCENDENTE
11	PRINCIPAL	7A	F	ASCENDENTE
12	PRINCIPAL	10D	J	DESCENDENTE
13	PRINCIPAL	10D	K	DESCENDENTE
14	PRINCIPAL	11D	J	DESCENDENTE
15	PRINCIPAL	11D	K	DESCENDENTE
16	PRINCIPAL	12D	J	DESCENDENTE
17	PRINCIPAL	12D	K	DESCENDENTE
18	PRINCIPAL	13D	C	DESCENDENTE
19	PRINCIPAL	13D	E	DESCENDENTE
20	PRINCIPAL	13D	F	DESCENDENTE
21	PRINCIPAL	14D	13D	DESCENDENTE
22	MANIOBRA	20A	B	ASCENDENTE
23	MANIOBRA	20A	C	ASCENDENTE
24	MANIOBRA	20A	E	ASCENDENTE
25	MANIOBRA	20A	F	ASCENDENTE
26	MANIOBRA	21A	E	ASCENDENTE
27	MANIOBRA	21A	F	ASCENDENTE
28	MANIOBRA	22A	F	ASCENDENTE
29	MANIOBRA	23A	I	ASCENDENTE
30	MANIOBRA	24A	I	ASCENDENTE
31	MANIOBRA	25A	I	ASCENDENTE
32	MANIOBRA	34	J	DESCENDENTE
33	MANIOBRA	30D	J	DESCENDENTE
34	MANIOBRA	31D	G	DESCENDENTE
35	MANIOBRA	31D	J	DESCENDENTE
36	MANIOBRA	32D	G	DESCENDENTE
37	MANIOBRA	32D	H	DESCENDENTE
38	MANIOBRA	32D	J	DESCENDENTE
39	MANIOBRA	33D	B	DESCENDENTE
40	MANIOBRA	33D	E	DESCENDENTE
41	MANIOBRA	33D	F	DESCENDENTE

<b>Trenes Argentinos</b> <i>Infraestructura Ferroviaria</i>	SEÑALAMIENTO TEMPERLEY BOSQUES
	CUDRO DE PASAJES ESTACIÓN CLAYPOLE
	ANEXO CUADRO 0300


Nota: la nomina final de señales y rutas surgirá del proyecto ejecutivo del Contratista

Estación Marmol				
Numero de ruta	Tipo de Ruta	Origen	Destino	Sentido
1	PRINCIPAL	1A	2A	ASCENDENTE
2	PRINCIPAL	2A	B	ASCENDENTE
3	PRINCIPAL	2A	E	ASCENDENTE
4	PRINCIPAL	3A	F. VARELA	ASCENDENTE
5	PRINCIPAL	4A	F. VARELA	ASCENDENTE
6	PRINCIPAL	10D	9D	DESCENDENTE
7	PRINCIPAL	6D	MARMOL	DESCENDENTE
8	PRINCIPAL	7D	MARMOL	DESCENDENTE
9	PRINCIPAL	8D	MARMOL	DESCENDENTE
11	PRINCIPAL	9D	B	DESCENDENTE
10	PRINCIPAL	9D	C	DESCENDENTE
12	PRINCIPAL	9D	E	DESCENDENTE
14	MANIBRA	20A	B	ASCENDENTE
13	MANIBRA	20A	C	ASCENDENTE
15	MANIBRA	20A	E	ASCENDENTE
16	MANIBRA	21A	E	ASCENDENTE
17	MANIBRA	22A	34D	ASCENDENTE
18	MANIBRA	23A	33D	ASCENDENTE
19	MANIBRA	23A	34D	ASCENDENTE
20	MANIBRA	30D	20A	DESCENDENTE
21	MANIBRA	31D	20A	DESCENDENTE
25	MANIBRA	32D	20A	DESCENDENTE
26	MANIBRA	32D	21A	DESCENDENTE
22	MANIBRA	33D	E	DESCENDENTE
23	MANIBRA	34D	B	DESCENDENTE
24	MANIBRA	34D	E	DESCENDENTE

	SEÑALAMIENTO TEMPERLEY BOSQUES
	CUDRO DE PASAJES ESTACIÓN F. VARELA
	ANEXO CUADRO 0400

Nota: la nomina final de señales y rutas surgirá del proyecto ejecutivo del Contratista


Estación Marmol				
Numero de ruta	Tipo de Ruta	Origen	Destino	Sentido
1	PRINCIPAL	1A	2A	ASCENDENTE
2	PRINCIPAL	2A	B	ASCENDENTE
3	PRINCIPAL	2A	C	ASCENDENTE
4	PRINCIPAL	2A	E	ASCENDENTE
5	PRINCIPAL	3A	15D	ASCENDENTE
6	PRINCIPAL	4A	18D	ASCENDENTE
7	PRINCIPAL	10D	F	DESCENDENTE
8	PRINCIPAL	11D	F	DESCENDENTE
9	PRINCIPAL	12D	F	DESCENDENTE
10	PRINCIPAL	7D	8D	DESCENDENTE
11	PRINCIPAL	8D	C	DESCENDENTE
12	PRINCIPAL	8D	E	DESCENDENTE
13	MANIOBRA	13A	B	ASCENDENTE
14	MANIOBRA	13A	C	ASCENDENTE
15	MANIOBRA	13A	E	ASCENDENTE
16	MANIOBRA	14A	E	ASCENDENTE
17	MANIOBRA	15A	18D	ASCENDENTE
18	MANIOBRA	16A	18D	ASCENDENTE
19	MANIOBRA	17A	18D	ASCENDENTE
20	MANIOBRA	17A	19D	ASCENDENTE
21	MANIOBRA	22D	13A	ASCENDENTE
22	MANIOBRA	22D	14A	ASCENDENTE
23	MANIOBRA	18D	B	DESCENDENTE
24	MANIOBRA	18D	C	DESCENDENTE
25	MANIOBRA	18D	E	DESCENDENTE
26	MANIOBRA	19D	E	DESCENDENTE
27	MANIOBRA	21D	13A	DESCENDENTE

	SEÑALAMIENTO TEMPERLEY BOSQUES
	CUDRO DE PASAJES ESTACIÓN BOSQUES
	ANEXO CUADRO 0500

Nota: la nomina final de señales y rutas surgirá del proyecto ejecutivo del Contratista

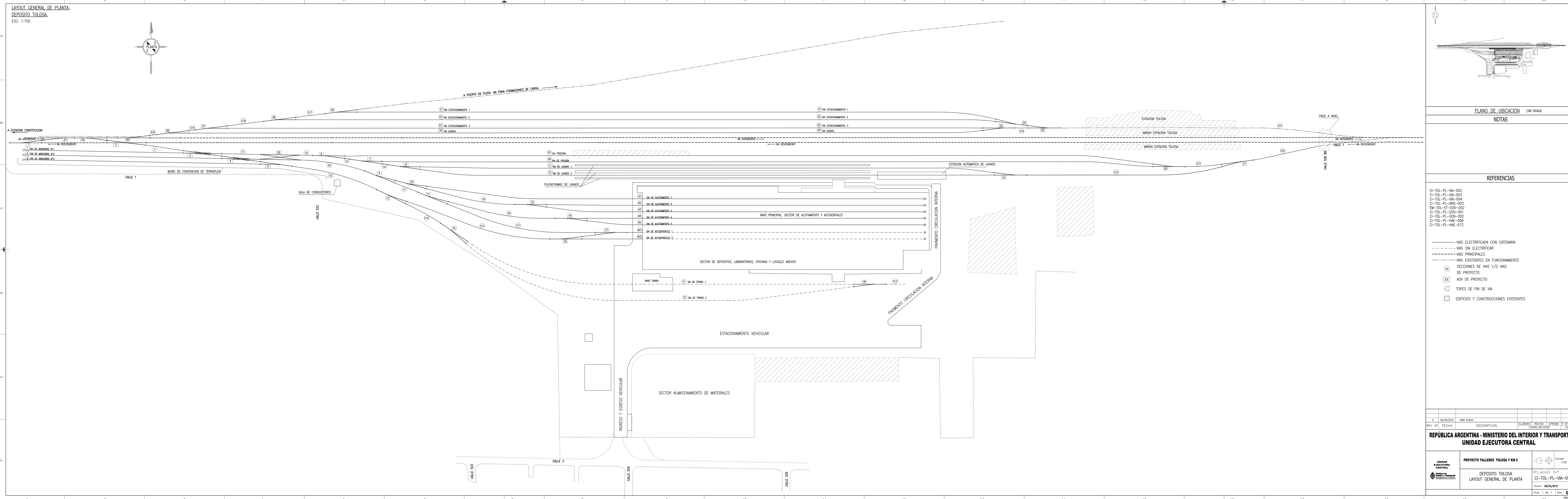
Estación Marmol				
Numero de ruta	Tipo de Ruta	Origen	Destino	Sentido
1	PRINCIPAL	1A	2A	ASCENDENTE
2	PRINCIPAL	2A	B	ASCENDENTE
3	PRINCIPAL	2A	C	ASCENDENTE
4	PRINCIPAL	2A	E	ASCENDENTE
5	PRINCIPAL	2A	F	ASCENDENTE
6	PRINCIPAL	3A	G	ASCENDENTE
7	PRINCIPAL	3A	H	ASCENDENTE
8	PRINCIPAL	4A	G	ASCENDENTE
9	PRINCIPAL	4A	H	ASCENDENTE
10	PRINCIPAL	5A	G	ASCENDENTE
11	PRINCIPAL	5A	H	ASCENDENTE
12	PRINCIPAL	10D	F. VARELA	DESCENDENTE
13	PRINCIPAL	11D	F. VARELA	DESCENDENTE
14	PRINCIPAL	12D	F. VARELA	DESCENDENTE
15	PRINCIPAL	13D	B	DESCENDENTE
16	PRINCIPAL	13D	C	DESCENDENTE
17	PRINCIPAL	13D	E	DESCENDENTE
18	PRINCIPAL	13D	F	DESCENDENTE
19	PRINCIPAL	14D	13D	DESCENDENTE
20	PRINCIPAL	15D	B	DESCENDENTE
21	PRINCIPAL	15D	C	DESCENDENTE
22	PRINCIPAL	15D	E	DESCENDENTE
23	PRINCIPAL	15D	F	DESCENDENTE
24	PRINCIPAL	16D	15D	DESCENDENTE
25	PRINCIPAL	17D	F. VARELA	DESCENDENTE
26	PRINCIPAL	17D	F. VARELA	DESCENDENTE
27	MANIOBRA	20A	B	ASCENDENTE
28	MANIOBRA	20A	C	ASCENDENTE
29	MANIOBRA	20A	E	ASCENDENTE
30	MANIOBRA	20A	F	ASCENDENTE
31	MANIOBRA	21A	E	ASCENDENTE
32	MANIOBRA	21A	F	ASCENDENTE
33	MANIOBRA	23A	34D	ASCENDENTE
34	MANIOBRA	23A	35D	ASCENDENTE
35	MANIOBRA	23A	36D	ASCENDENTE
36	MANIOBRA	24A	33D	ASCENDENTE
37	MANIOBRA	24A	34D	ASCENDENTE
38	MANIOBRA	24A	34D	ASCENDENTE
39	MANIOBRA	24A	35D	ASCENDENTE
40	MANIOBRA	24A	35D	ASCENDENTE
41	MANIOBRA	24A	36D	ASCENDENTE



	SEÑALAMIENTO TEMPERLEY BOSQUES
	CUDRO DE PASAJES ESTACIÓN BOSQUES
	ANEXO CUADRO 0500

Nota: la nomina final de señales y rutas surgirá del proyecto ejecutivo del Contratista

Estación Marmol				
42	MANIOBRA	24A	36D	ASCENDENTE
43	MANIOBRA	22A	35D	DESCENDENTE
44	MANIOBRA	22A	36D	DESCENDENTE
45	MANIOBRA	30D	20A	DESCENDENTE
46	MANIOBRA	31D	20A	DESCENDENTE
47	MANIOBRA	31D	21A	DESCENDENTE
48	MANIOBRA	32D	20A	DESCENDENTE
49	MANIOBRA	32D	21A	DESCENDENTE
50	MANIOBRA	33D	F	DESCENDENTE
51	MANIOBRA	34D	E	DESCENDENTE
52	MANIOBRA	34D	F	DESCENDENTE
53	MANIOBRA	35D	B	DESCENDENTE
54	MANIOBRA	35D	E	DESCENDENTE
55	MANIOBRA	35D	F	DESCENDENTE
56	MANIOBRA	36D	B	DESCENDENTE
57	MANIOBRA	36D	E	DESCENDENTE
58	MANIOBRA	36D	F	DESCENDENTE
59	MANIOBRA	37D	20A	DESCENDENTE



PLANO DE UBICACION (sin escala)

NOTAS

REFERENCIAS

- CI-TOL-PL-VIA-002
- CI-TOL-PL-VIA-003
- CI-TOL-PL-VIA-004
- CI-TOL-PL-ARG-003
- EM-TOL-ET-E00-002
- CI-TOL-PL-GEN-001
- CI-TOL-PL-GEN-002
- CI-TOL-PL-HAE-008
- CI-TOL-PL-HAE-012

- VIAS ELECTRIFICADA CON CATENARIA
- VIAS SIN ELECTRIFICAR
- VIAS PRINCIPALES
- VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO
- SECCIONES DE VIAS Y/O VIAS DE PROYECTO
- ADV DE PROYECTO
- TOPES DE FIN DE VIA
- EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES EXISTENTES

REV.	N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APPROBO	Y B' UEC
0	06/03/2015	PARA PLEGIO					

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5	Escala: 1:750
Ministerio del Interior y Transporte Presidencia de la Nación	DEPOSITO TOLOSA LAYOUT GENERAL DE PLANTA	PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-001
		Fecha: 06/03/2015
		Hoja 1 de 1



CI-TOL-PL-VIA-004 -R0 - Depósito Tolosa - Vías - Planimetría.dwg

A

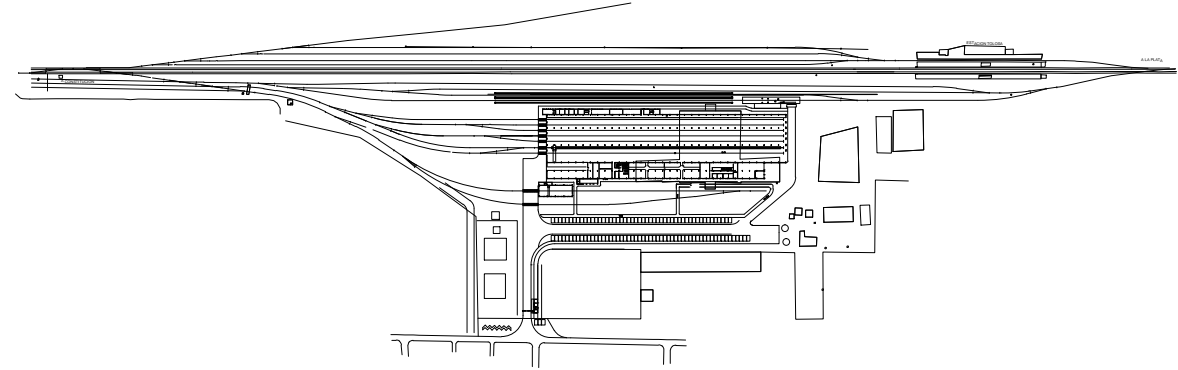
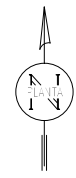
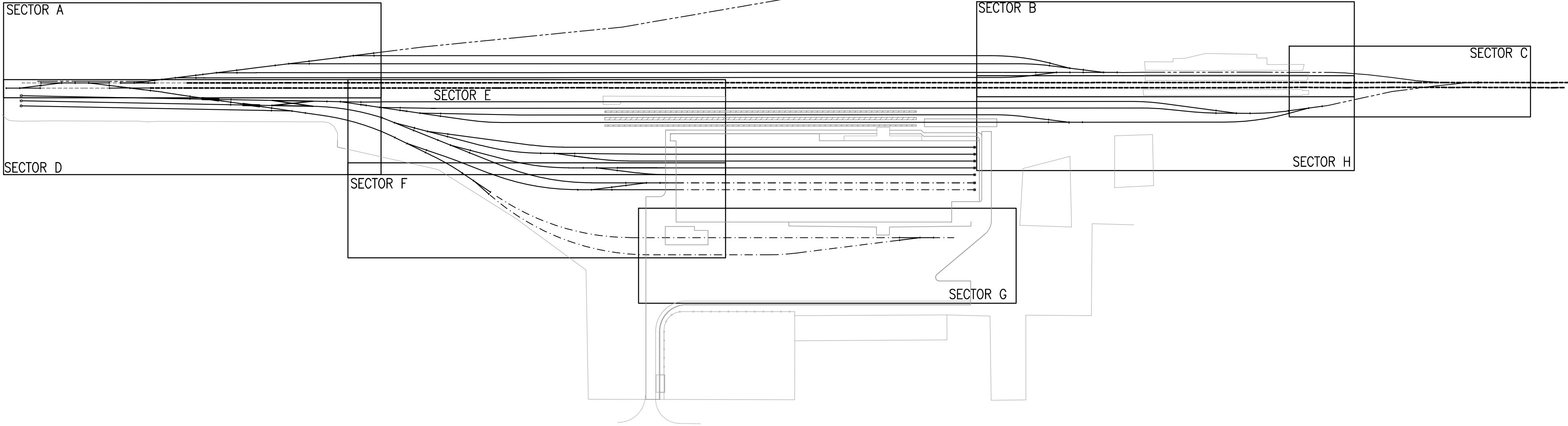
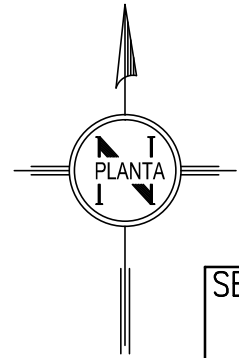
B

C

D

PLANIMETRIA GENERAL. SECTORES DE REFERENCIA

ESC: 1:2500



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

LAS PROGESIVAS Y DISTANCIAS INDICADAS RESPECTO AL EJE DE VIA A REFERENCIAR CORRESPONDEN AL BORDE INTERNO DEL HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE LA VIA ASCENDENTE

LOS SECTORES REPRESENTADOS EN LA PRESENTA HOJA SON LOS CORRESPONDIENTE A LA HOJA 1 DEL DOCUMENTO CI-TOL-PL-VIA-003

SE DISTRIBUIRAN LOS SECTORES REFERENCIA DEL PRESENTE PLANO EN LA SIGUENTES HOJAS:  
HOJA 2: SECORES B, D, E  
HOJA 3: SECTORES F, G, H

REFERENCIAS

CI-TOL-PL-VIA-003  
CI-TOL-PL-ARQ-003  
CI-TOL-PL-HAE-008  
CI-TOL-PL-HAE-012  
CI-TOL-PL-VIA-005  
CI-TOL-PL-GEN-001  
EM-TOL-ET-E00-002

0	09/03/2015	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
			COORD/REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

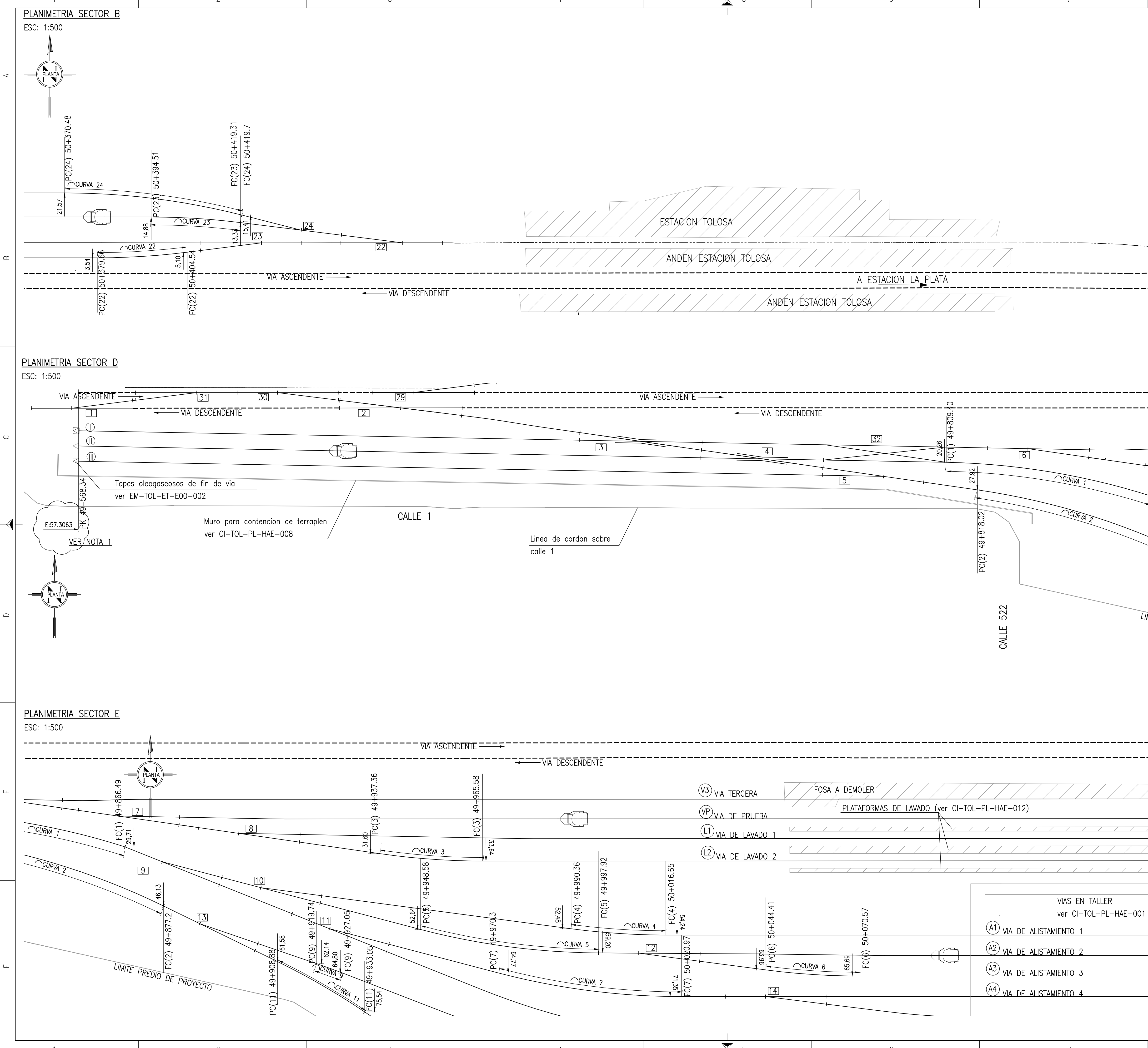
<div>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</div> <div></div>	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5	<div></div> <div>Escala: 1:2500</div>
	DEPOSITO TOLOSA VIAS - PLANIMETRIA	PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-004
		Fecha: 09/03/2015
		Hoja 1 de 3 Rev.: 0

A

B

C

D



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

LAS PROGRESIVAS Y DISTANCIAS INDICADAS RESPECTO AL EJE DE VIA A REFERENCIAR CORRESPONDEN AL BORDE INTERNO DEL HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE LA VIA ASCENDENTE

LOS EMPALMES ENTRE VIAS DE PROYECTO Y VIAS PRINCIPALES, ASI COMO LA EJECUCION DE APARATOS DE VIAS SOBRE LAS VIAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCIÓN DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VIAS Y OBRAS DEL FFCC, Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN

NOTA 1: PK 49+568.34 CORRESPONDE A LA INTERSECCION DE VIA PPAL ASCENDENTE CON COORDENADAS DE PROYECTO  
E=+57.3063

VIA ASCENDENTE Y DESCENDENTE CORRESPONDEN A VIAS PRINCIPALES (ASCENDENTE A ESTACION LA PLATA, DESCENDENTE A ESTACION CONSTITUCION)

REFERENCIAS

--- VIA ELECTRIFICADA CON CATENARIA  
--- VIA SIN ELECTRIFICAR  
--- VIAS PRINCIPALES  
--- VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO

DISTANCIA PERPENDICULAR RESPECTO A BORDE INTERNO DE HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE VIA ASCENDENTE (coincide con PC y FC)

CURVA N°1		
R	L	p
200m	53.08m	0mm

CURVA N°2		
R	L	p
200m	62.13m	0mm

CURVA N°3		
R	L	p
200m	28.66m	0mm

CURVA N°4		
R	L	p
200m	26.37m	0mm

CURVA N°5		
R	L	p
200m	49.96m	0mm

CURVA N°6		
R	L	p
200m	26.15m	0mm

CURVA N°7		
R	L	p
200m	51.26m	0mm

CURVA N°9		
R	L	p
200m	7.78m	0mm

CURVA N°11		
R	L	p
200m	27.93m	0mm

CURVA N°22		
R	L	p
200m	24.94m	0mm

CURVA N°23		
R	L	p
200m	24.86m	0mm

CURVA N°24		
R	L	p
200m	49.73m	0mm

R= RADIO DE CURVA  
L=LONGITUD DE CURVA  
p=PERALTE

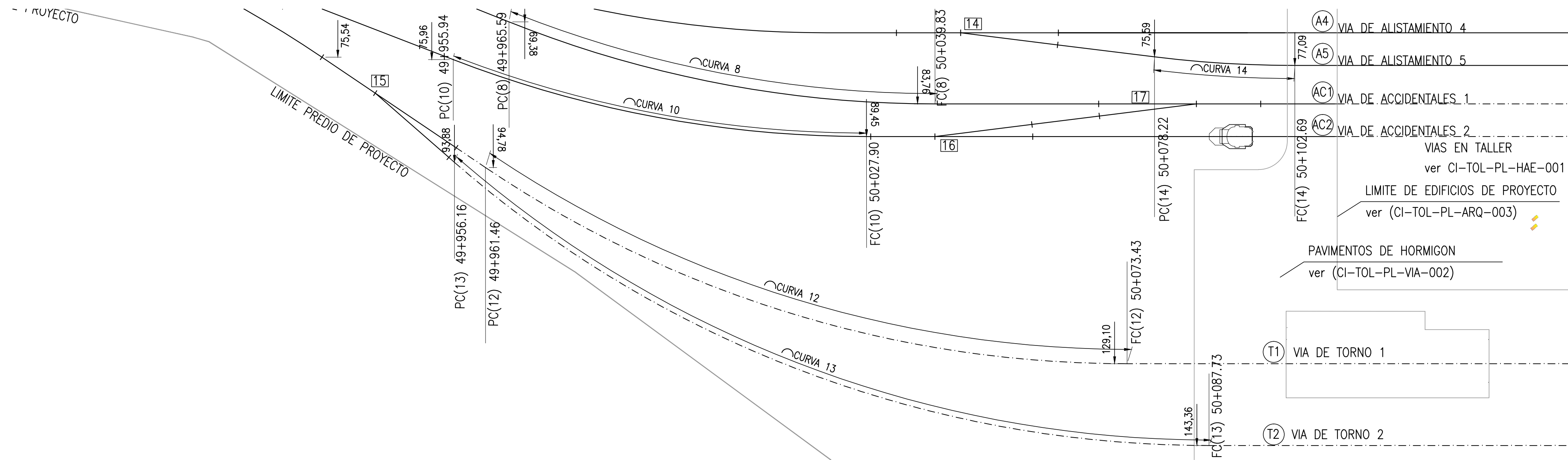
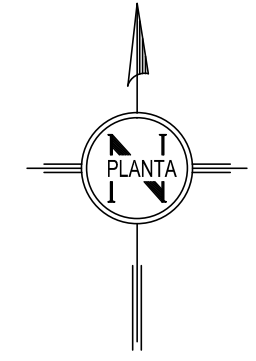
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
0	09/03/2015	PARA PLEGO				

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE						
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL						
	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5					
	DEPOSITO TOLOSA VIAS - PLANIMETRIA		PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-004			
			Fecha: 09/03/2015			
Hoja 2 de 3			Rev.: 0			

CI-TOL-PL-VIA-004 -R0 - Depósito Tolosa - Vías - Planimetría.dwg

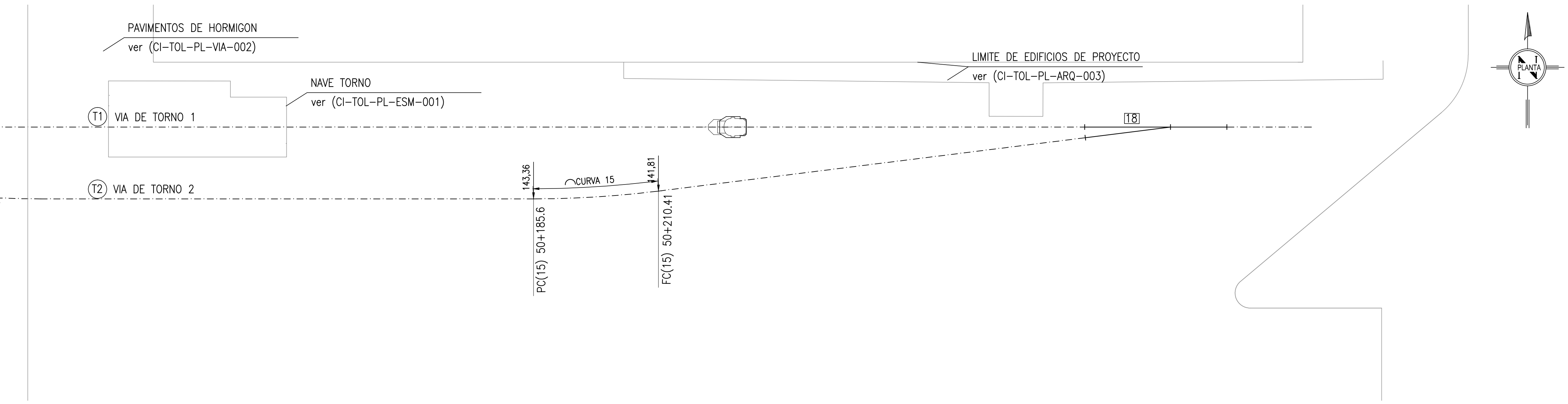
PLANIMETRIA SECTOR F

ESC: 1:500



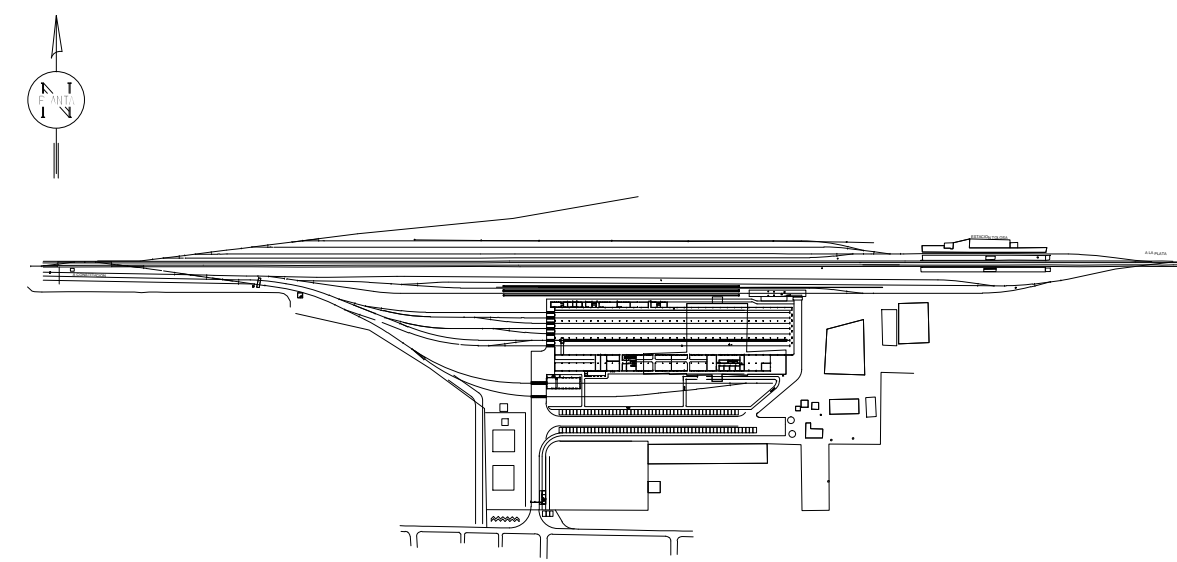
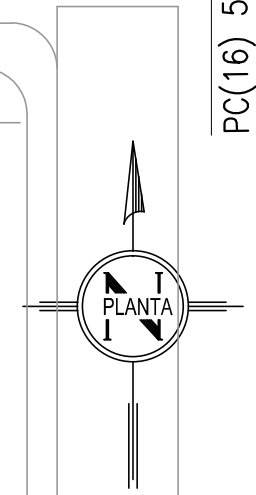
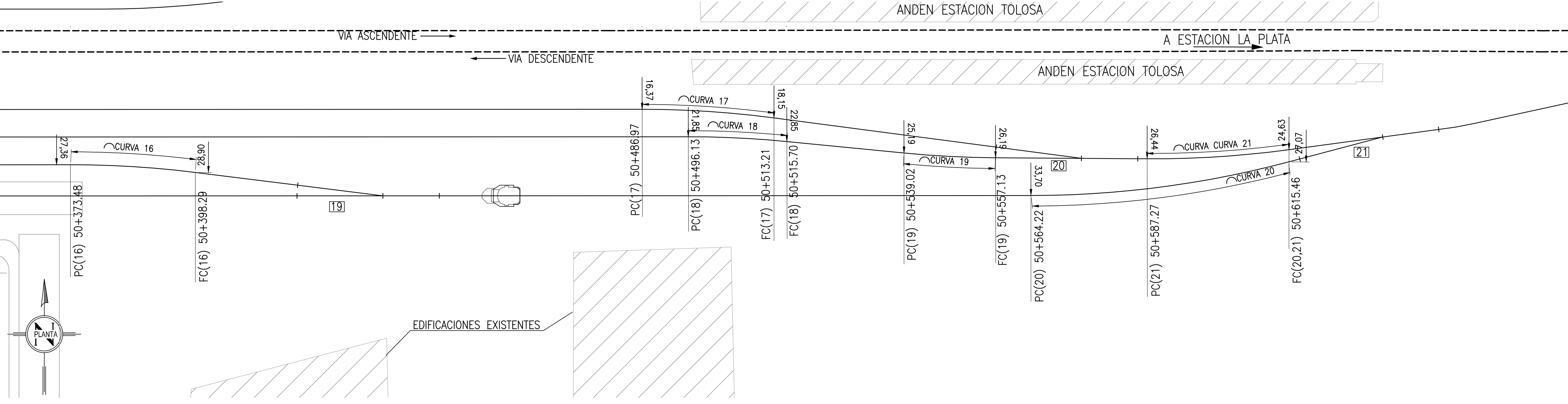
PLANIMETRIA SECTOR G

ESC: 1:500



PLANIMETRIA SECTOR H

ESC: 1:500



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

LAS PROGRESIVAS Y DISTANCIAS INDICADAS RESPECTO AL EJE DE VIA A REFERENCIAR CORRESPONDEN AL BORDE INTERNO DEL HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE LA VIA ASCENDENTE

LOS EMPALMES ENTRE VIAS DE PROYECTO Y VIAS PRINCIPAL, ASI COMO LA EJECUCION DE APARATOS DE VIAS SOBRE LAS VIAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCIÓN DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VIAS Y OBRAS DEL FFCC, Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN

VIA ASCENDENTE Y DESCENDENTE CORRESPONDEN A VIAS PRINCIPALES (ASCENDENTE A ESTACION LA PLATA, DESCENDENTE A ESTACION CONSTITUCION)

REFERENCIAS

CI-TOL-PL-VIA-003	<input checked="" type="checkbox"/> CAMBIO N° XX (ver CI-TOL-PL-VIA-003)
CI-TOL-PL-ARQ-003	VIAS ELECTRIFICADA CON CATENARIA
CI-TOL-PL-HAE-008	VIAS SIN ELECTRIFICAR
CI-TOL-PL-HAE-012	VIAS PRINCIPALES
CI-TOL-PL-VIA-005	VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO
CI-TOL-PL-GEN-001	
EM-TOL-ET-E00-002	

CARACTERISTICAS DE CURVAS

CURVA N°8		
R	L	p
200m	76.11m	0mm

CURVA N°10		
R	L	p
200m	73.66m	0mm

CURVA N°12		
R	L	p
200m	118.73m	0mm

CURVA N°13		
R	L	p
200m	143.60m	0mm

CURVA N°14		
R	L	p
200m	24.53m	0mm

CURVA N°15		
R	L	p
200m	24.87m	0mm

CURVA N°16		
R	L	p
200m	24.87m	0mm

XXXX DISTANCIA PERPENDICULAR RESPECTO A BORDE INTERNO DE HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE VIA ASCENDENTE (coincide con PC y FC)

REFERENCIAS	
PK*	Progresiva referenciada a via ppal
PC	Principio curva
FC	Fin de curva

\*Progresiva respecto borde interno del hongo interno del riel izquierdo de la via ascendente

CURVA N°17		
R	L	p
200m	26.27m	0mm

CURVA N°18		
R	L	p
200m	19.60m	0mm

CURVA N°19		
R	L	p
200m	18.21m	0mm


CURVA N°20		
R	L	p
200m	51.71m	0mm

CURVA N°21		
R	L	p
200m	28.24m	0mm

R= RADIO DE CURVA  
L=LONGITUD DE CURVA  
p=PERALTE

REV.	N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
0		09/03/2015	PARA PLEGEO				
				COORD./REVISOR			U.E.C.

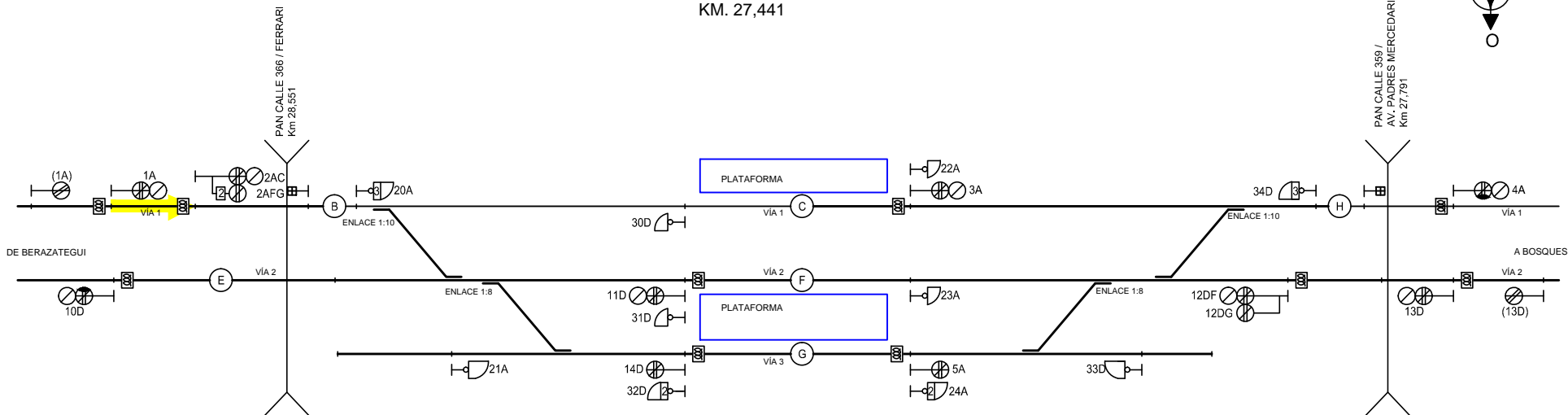
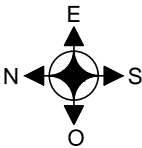
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

<div>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</div> <div><div>Ministerio del Interior y Transporte Presidencia de la Nación</div></div>	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5		Escala: 1:500
	DEPOSITO TOLOSA VIAS – PLANIMETRIA		
	PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-004		
	Fecha: 09/03/2015		
		Hoja 3 de 3	Rev.: 0



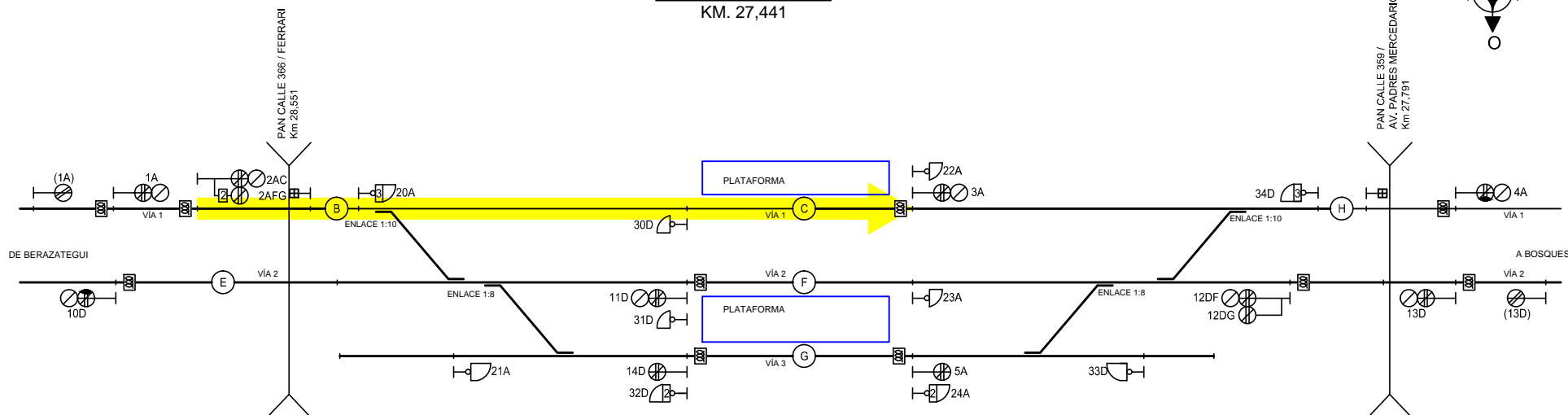
		Oña: ELECTRIFICACIÓN VIAS 1 Y 2 / Etapa III														Proyecto: JS —				
		Ubicación: PLAZA CONSTITUCION																		
		CV Y SEÑALES														Dibujos/Modif: JV 08/10/08				
																Revisó: — —				
																Total de Hojas: 1 1				
Escala:	Fecha:08/10/08	R		0	0	0	0	0	0	P	C	T	S	N	A	0	4	3	4	1

RUTA PRINCIPAL  
EST. RANELAGH  
KM. 27,441



PLANO ESQUEMÁTICO  
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

<div>Trenes Argentinos</div> <div>Infraestructura Ferroviaria</div>		Obra: SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES												ADIF S.E.																
		Ubicación: ESTACIÓN RANELAGH												PROYECTÓ																
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura		CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH												.		--/--/--														
														DIBUJÓ/MODIFICÓ																
														OA		--/--/--														
														REVISÓ																
														.		--/--/--														
														TOTAL DE HOJAS																
														1		31														
ESCALA: S/E	FECHA: --/--/--													0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0



**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

ADIF S.E.

PROYECTÓ	
.	--/--/--

## CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH

	DIBUJÓ/MODIFICÓ
--	-----------------

OA	--/--/--
----	----------

REVISÓ
--------

.	--/--/--
---	----------

TOTAL DE HOJAS	
----------------	--

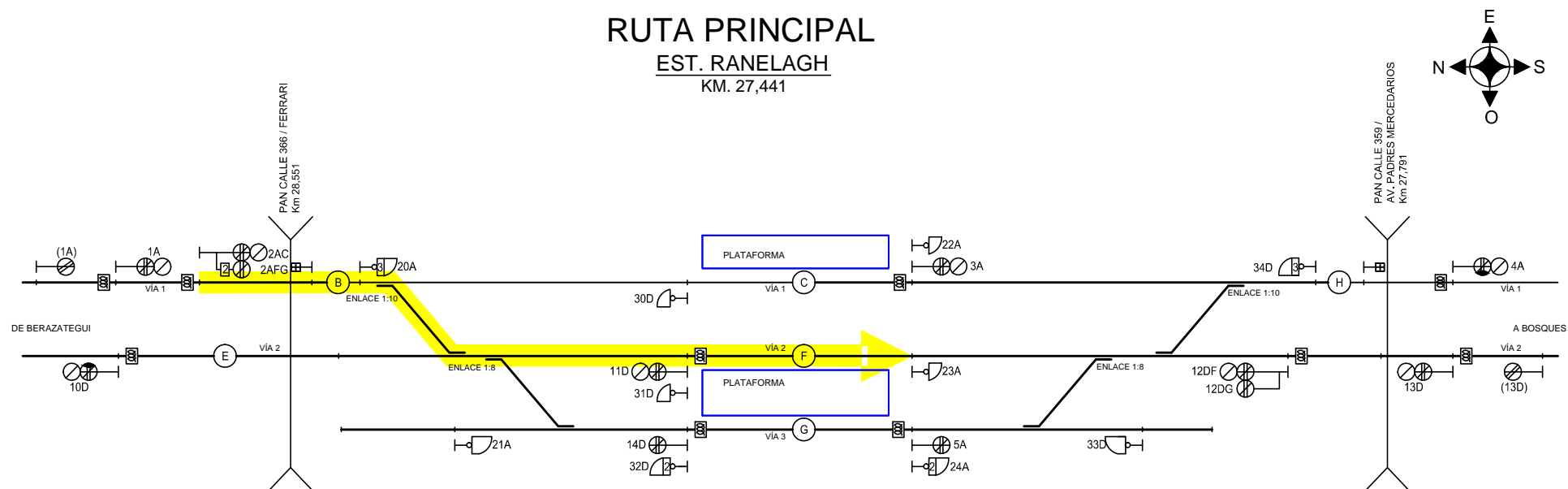
2	31
---	----

FECHA: --/--/--

[illegible]



## KM. 27,441



**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

Gerencia de Gestión y  
Conservación de los  
Servicios  
y la Infraestructura

ESCALA: S/E

FECHA: --/--/--

SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES

## ESTACIÓN RANELAGH

## CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH

ADIF S.E.

---

PROYECTÓ

DIBUJÓ/MODIFICÓ

OA	--/--/--
----	----------

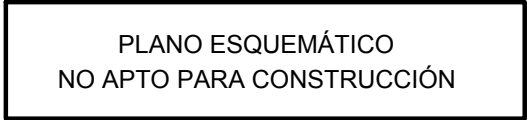
REVISÓ

.	--/--/--
---	----------

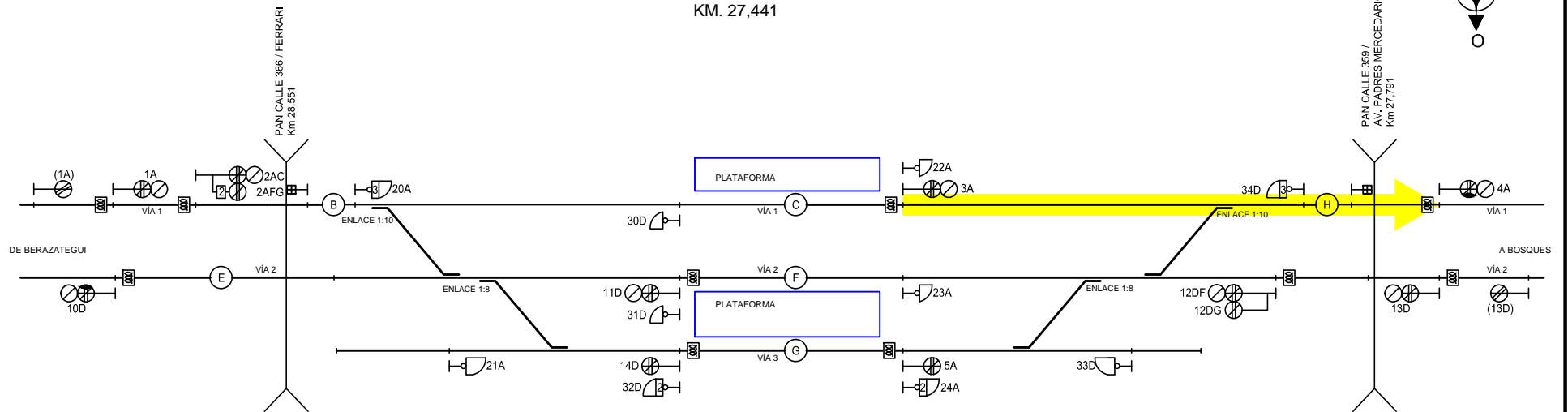
TOTAL DE HOJAS

3	31
---	----

[illegible]



<div><div>Trenes Argentinos</div><div>Infraestructura Ferroviaria</div></div>		Obra: SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES												ADIF S.E.																					
		Ubicación: ESTACIÓN RANELAGH												PROYECTÓ																					
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura		CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH												DIBUJÓ/MODIFICÓ																					
														OA		--/--/--																			
														REVISÓ																					
														.		--/--/--																			
														TOTAL DE HOJAS																					
ESCALA: S/E		FECHA: --/--/--														4		31																	
														0		0		0		0		0		0		0		0		4		0		0	



**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

ADIF S.E.

## PROYECTO

## CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH

DIBUJÓ/MODIFICÓ	
-----------------	--

OA	--/--/--
----	----------

REVISÓ

.	--/--
---	-------

TOTAL DE HOJAS	
----------------	--

5	31
---	----

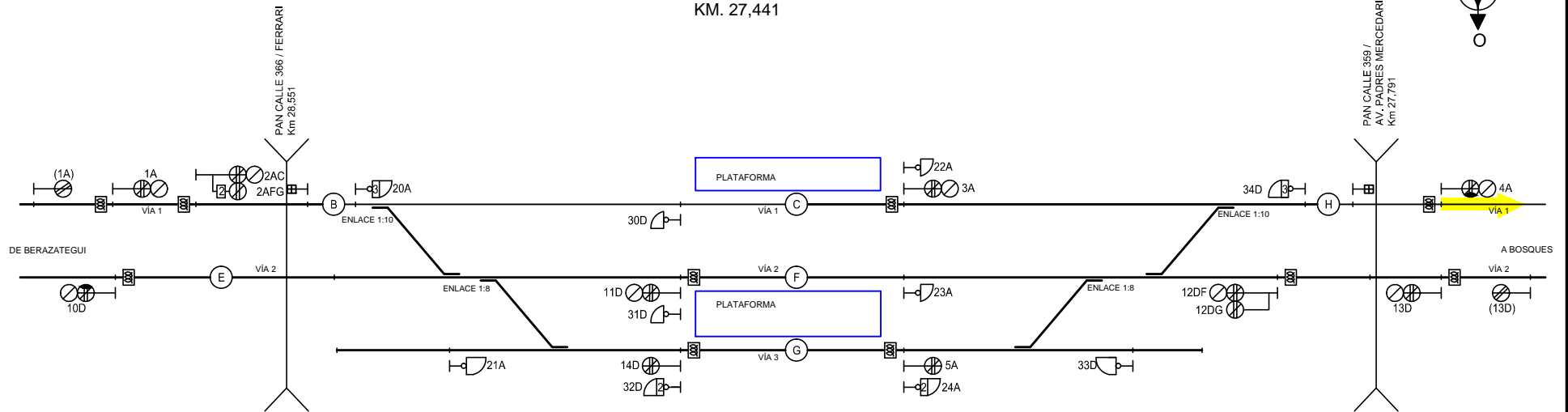
FECHA: --/--/--

[illegible]

## RUTA PRINCIPAL

EST. RANELAGH

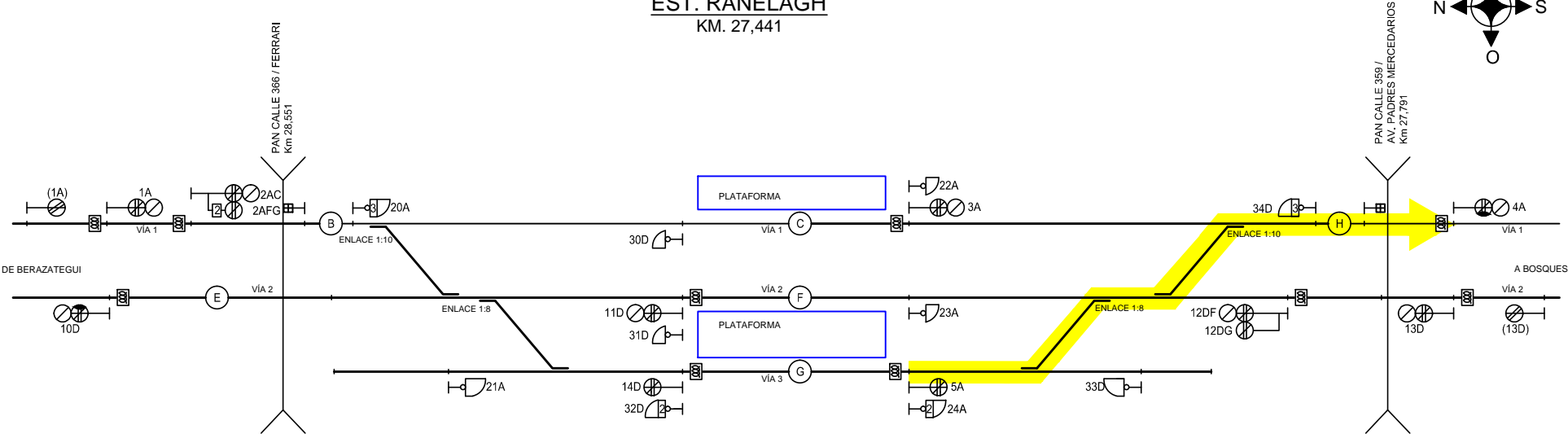
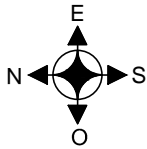
KM. 27,441




PLANO ESQUEMÁTICO  
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

<div>Trenes Argentinos</div> <div>Infraestructura Ferroviaria</div>		Obra: SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES												ADIF S.E.															
		Ubicación: ESTACIÓN RANELAGH												PROYECTÓ															
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura		CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH												DIBUJÓ/MODIFICÓ															
														OA		--/--/--													
														REVISÓ															
														.		--/--/--													
														TOTAL DE HOJAS															
														6		31													
ESCALA: S/E	FECHA: --/--/--													0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0

RUTA PRINCIPAL  
 EST. RANELAGH  
 KM. 27,441



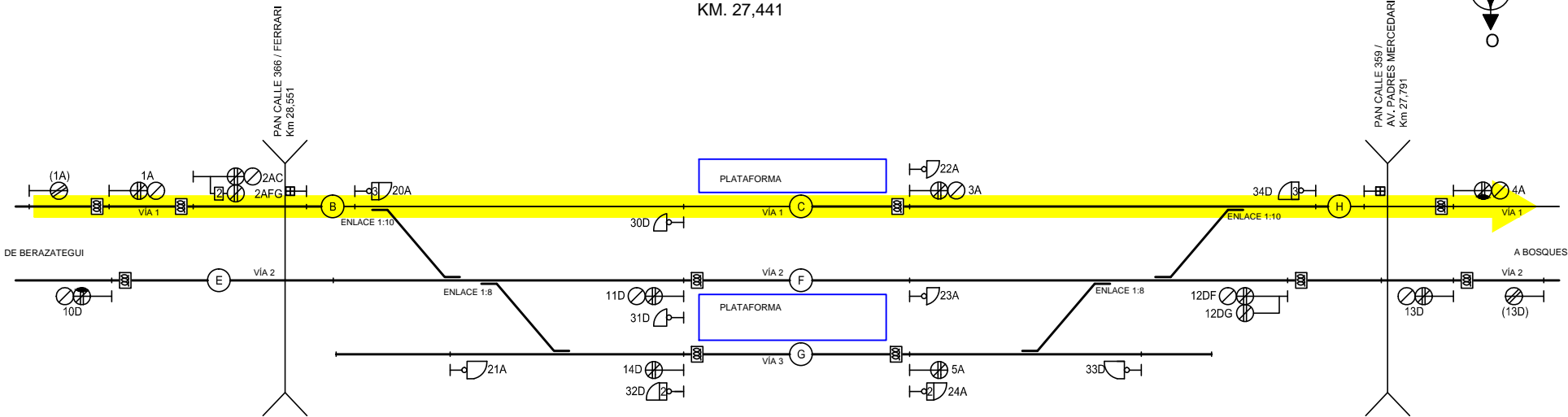
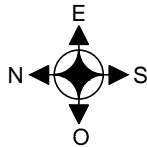
PLANO ESQUEMÁTICO  
 NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

	Obra:	SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES	ADIF S.E.	
	Ubicación:	ESTACIÓN RANELAGH	PROYECTO	
	CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH		.	--/--
			DIBUJO/MODIFICÓ	
			OA	--/--
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura			REVISÓ	
			.	--/--
			TOTAL DE HOJAS	
ESCALA: S/E	FECHA: --/--			7 31
		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 0 0		

RUTA PRINCIPAL

EST. RANELAGH

KM. 27,441

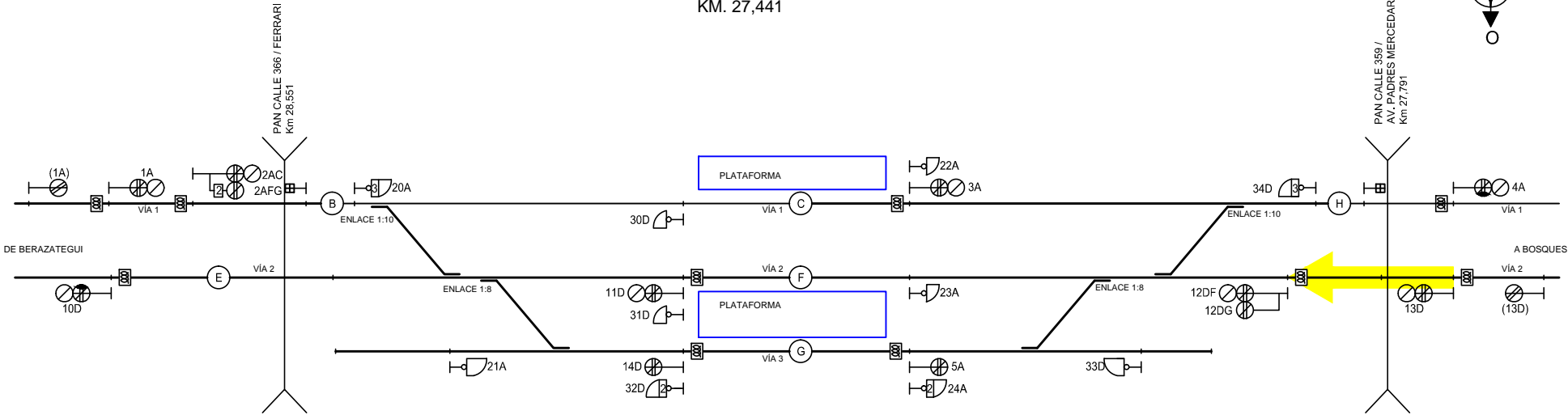
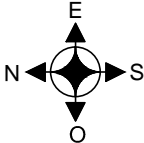


PLANO ESQUEMÁTICO  
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

 Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura	Obra:	SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES	ADIF S.E.	
	Ubicación:	ESTACIÓN RANELAGH	PROYECTÓ	
	CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH		DIBUJÓ/MODIFICÓ	
			OA	
			REVISÓ	
ESCALA: S/E	FECHA: --/--/--			TOTAL DE HOJAS
				8 31
				0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 0 0

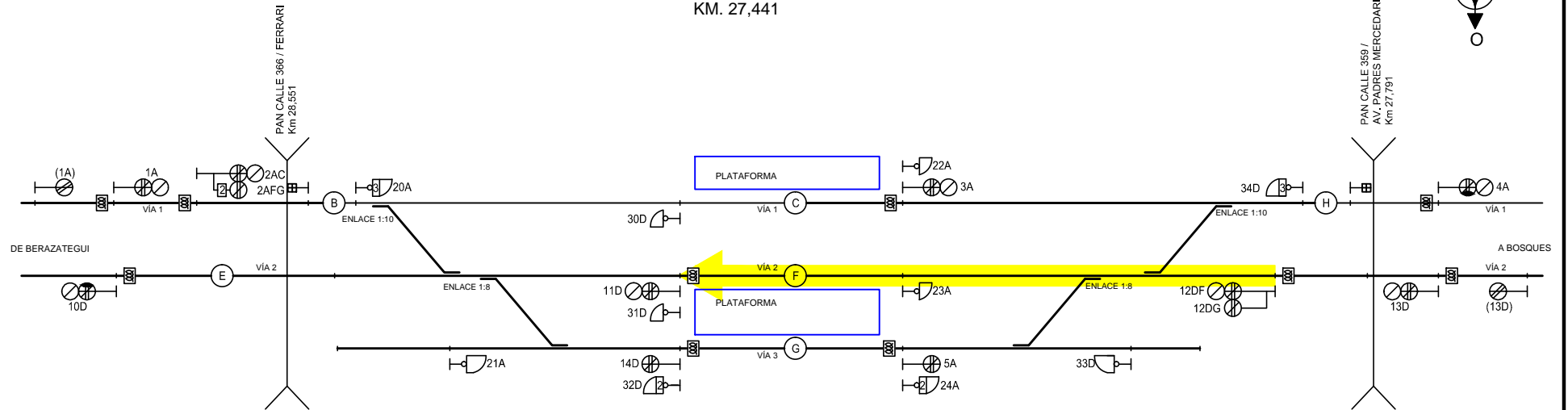


RUTA PRINCIPAL  
EST. RANELAGH  
KM. 27,441



PLANO ESQUEMÁTICO  
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

<div>Trenes Argentinos</div> <div>Infraestructura Ferroviaria</div>		Obra: SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES												ADIF S.E.																
		Ubicación: ESTACIÓN RANELAGH												PROYECTÓ																
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura		CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH												.		--/--														
														DIBUJÓ/MODIFICÓ																
														OA		--/--														
														REVISÓ																
														.		--/--														
														TOTAL DE HOJAS																
														9		31														
ESCALA: S/E	FECHA: --/--													0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0



**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

ADIF S.E.

## PROYECTO

## CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH

DIBUJÓ/MODIFICÓ

OA	--/--/--
----	----------

REVISÓ

.	--/--/--
---	----------

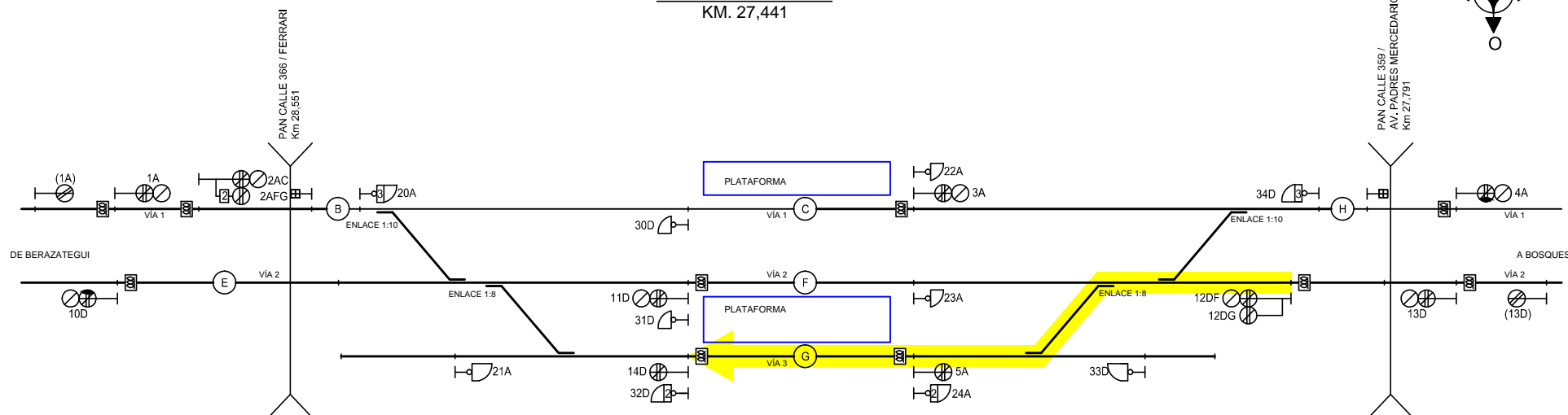
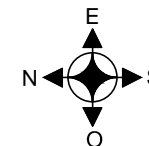
TOTAL DE HOJAS

10	31
----	----

FECHA: --/--/--

[illegible]

KM. 27,441



**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES

## ESTACIÓN RANELAGH

---

PROYECTO

OA	--/--/--
----	----------

.	--/--/--
---	----------

11	31
----	----

Gerencia de Gestión y  
Conservación de los  
Servicios  
y la Infraestructura

## CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH

ESCALA: S/E

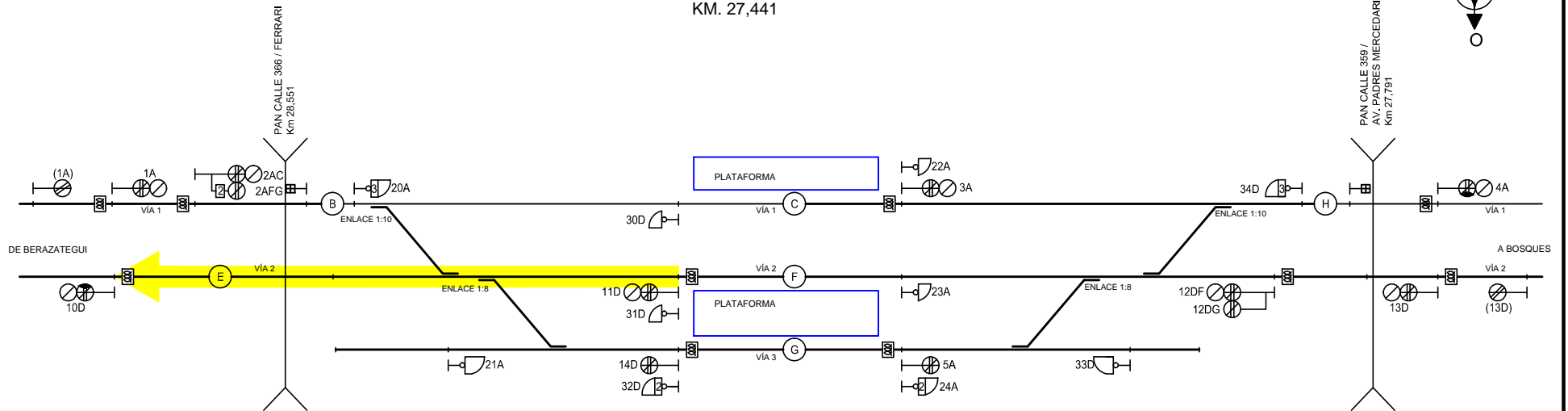
FECHA: --/--/--

[illegible]

## RUTA PRINCIPAL

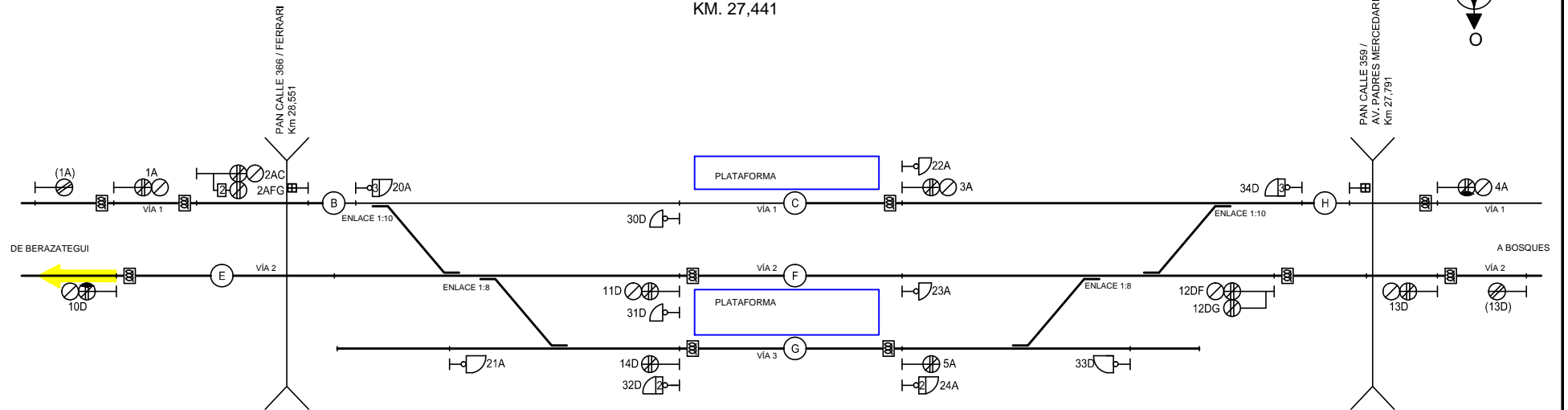
EST. RANELAGH

KM. 27,441



PLANO ESQUEMÁTICO  
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

[illegible]



**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

13	31
----	----

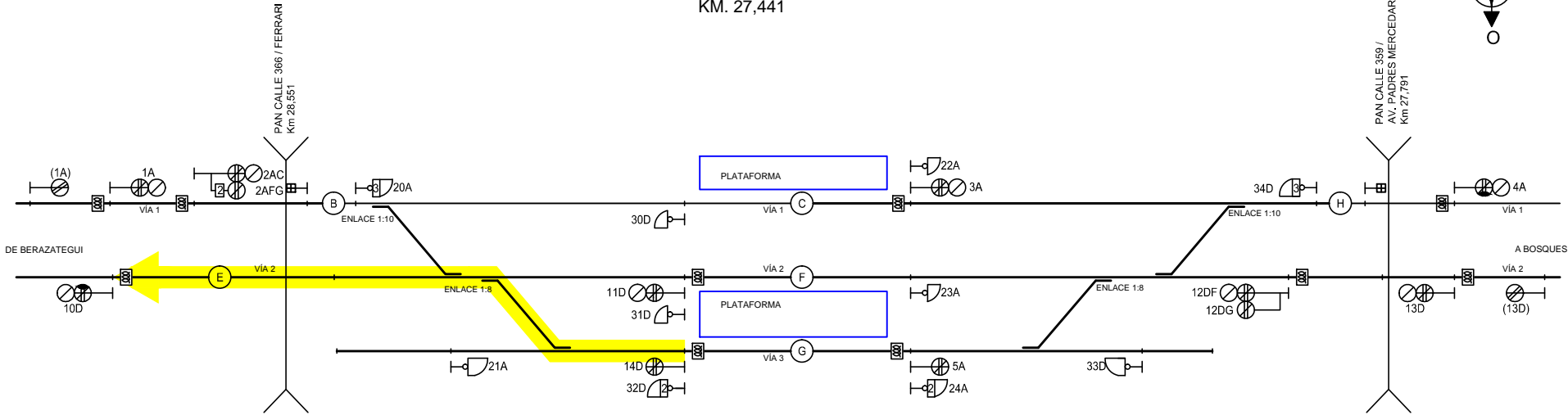
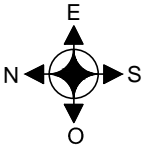
FECHA: --/--/--

[illegible]

RUTA PRINCIPAL

EST. RANELAGH

KM. 27,441

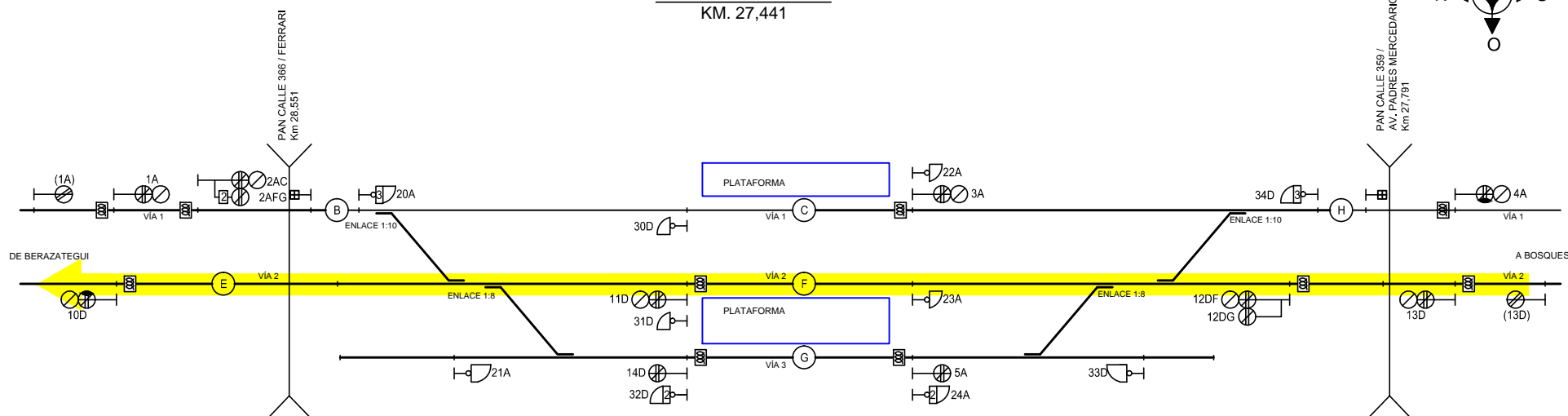
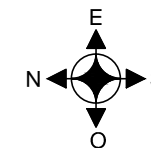


PLANO ESQUEMÁTICO  
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

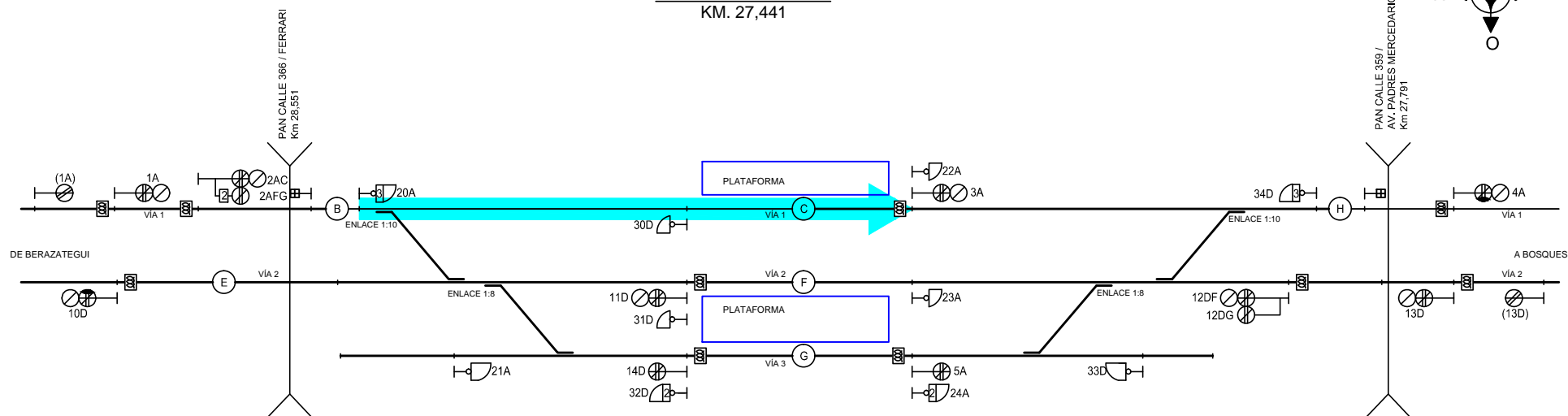
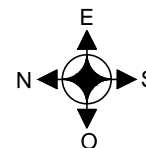
<div>Trenes Argentinos</div> <div>Infraestructura Ferroviaria</div>		Obra: SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES										ADIF S.E.																			
		Ubicación: ESTACIÓN RANELAGH										PROYECTO																			
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura		CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH										DIBUJÓ/MODIFICÓ																			
												.			--/--/--			OA			--/--/--										
												REVISÓ																			
												.			--/--/--																
												TOTAL DE HOJAS																			
ESCALA: S/E		FECHA: --/--/--												0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0



## KM. 27,441

[illegible][illegible]

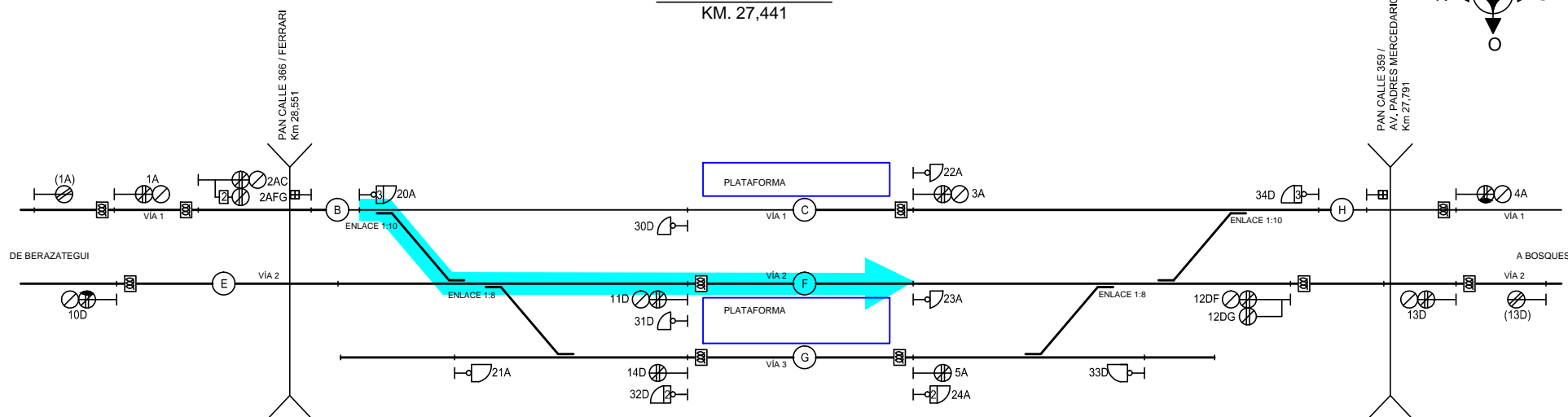
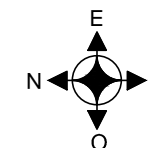
KM. 27,441

[illegible]

# RUTA DE MANIOBRA

EST. RANELAGH

KM. 27,441



PLANO ESQUEMÁTICO  
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

**Trenes Argentinos**  
Infraestructura Ferroviaria

Gerencia de Gestión y  
Conservación de los  
Servicios  
y la Infraestructura

ESCALA: S/E

FECHA: --/--/--

Obra: SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES

Ubicación: ESTACIÓN RANELAGH

CUADRO DE RUTAS ESTACION  
RANELAGH

ADIF S.E.

PROYECTÓ

DIBUJÓ/MODIFICÓ

OA --/--/--

REVISÓ

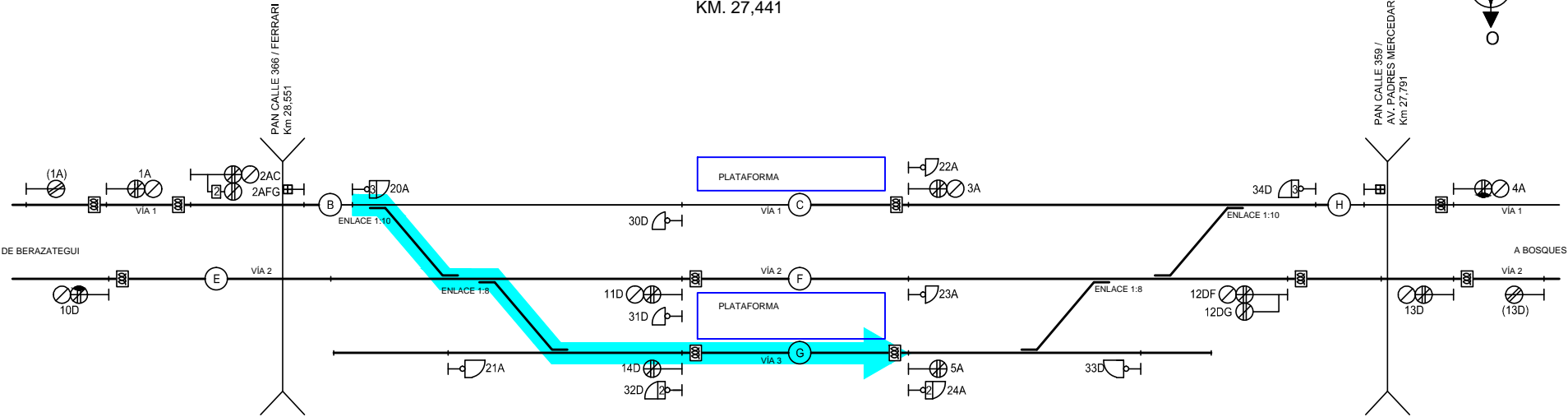
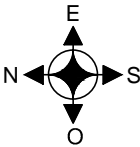
--/--/--

TOTAL DE HOJAS

17 31

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

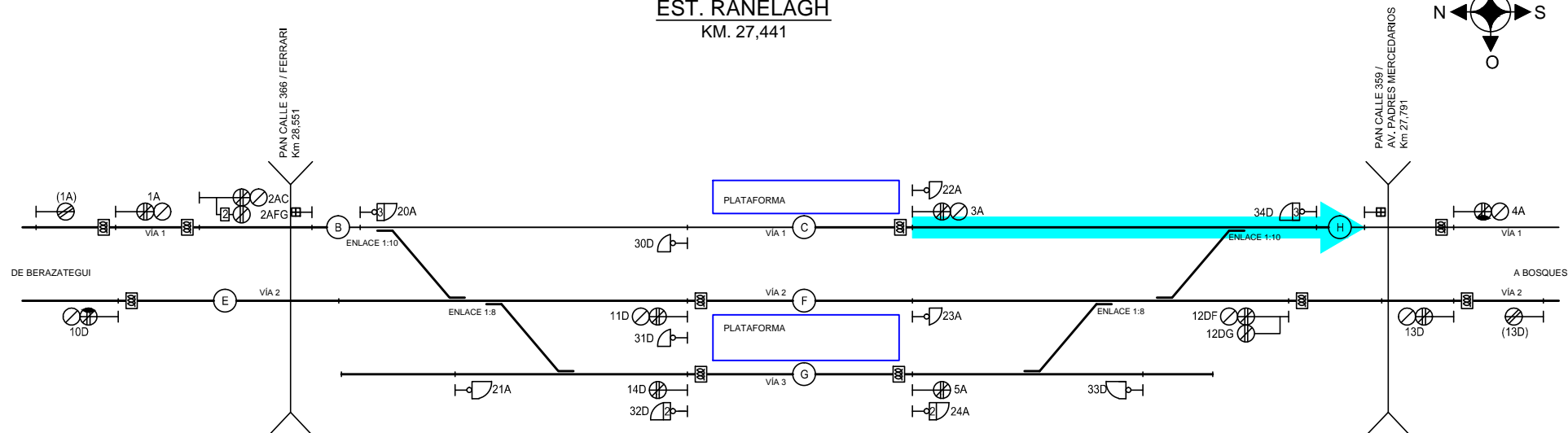
RUTA DE MANIOBRA  
EST. RANELAGH  
KM. 27,441



PLANO ESQUEMÁTICO  
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

<div><div>Trenes Argentinos</div><div>Infraestructura Ferroviaria</div></div>		Obra: SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES												ADIF S.E.																
		Ubicación: ESTACIÓN RANELAGH												PROYECTO																
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura		CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH												.		--/--/--														
														DIBUJÓ/MODIFICÓ																
														OA		--/--/--														
														REVISÓ																
														.		--/--/--														
														TOTAL DE HOJAS																
														18		31														
ESCALA: S/E	FECHA: --/--/--													0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0

## KM. 27,441



**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES

## ESTACIÓN RANELAGH

Gerencia de Gestión y  
Conservación de los  
Servicios  
y la Infraestructura

## CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH

ADIF S.E.

## PROYECTO

	---
--	-----

	DIBUJÓ/MODIFICÓ
--	-----------------

OA	--/--/--
----	----------

REVISÓ

•	--/--/--
---	----------

TOTAL DE HOJAS	
----------------	--

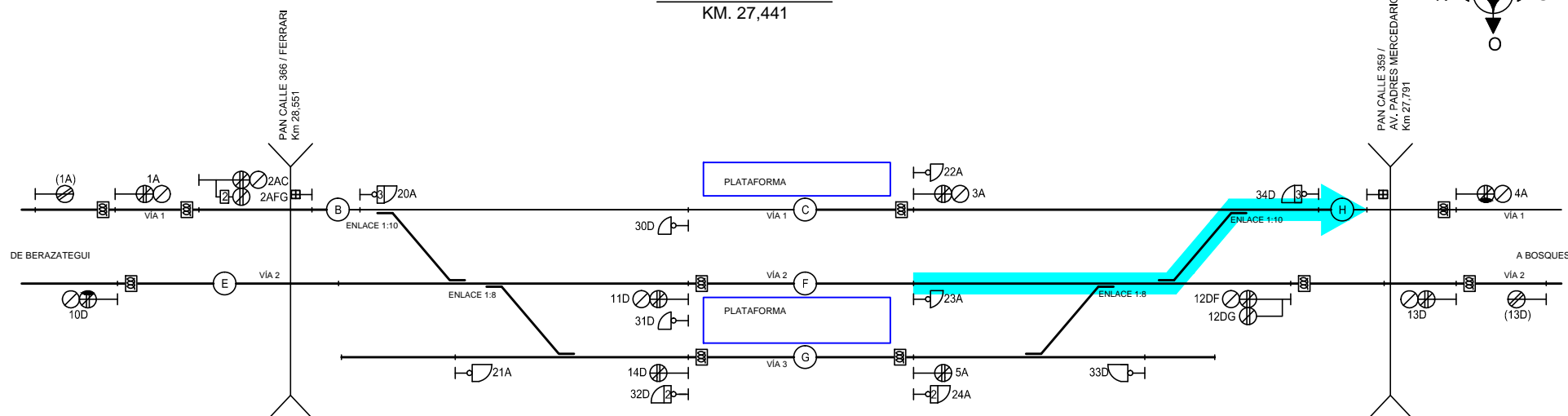
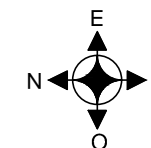
19	31
----	----

ESCALA: S/E

FECHA: --/--/--

[illegible]

## KM. 27,441



**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

Gerencia de Gestión y  
Conservación de los  
Servicios  
y la Infraestructura

## CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH

ADIF S.E.

## PROYECTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	DIBUJÓ/MODIFICÓ
--	-----------------

OA	--/--/--
----	----------

REVISÓ
--------

	.	--/--/--
--	---	----------

TOTAL DE HOJAS	
----------------	--

20	31
----	----

FECHA: --/--/--

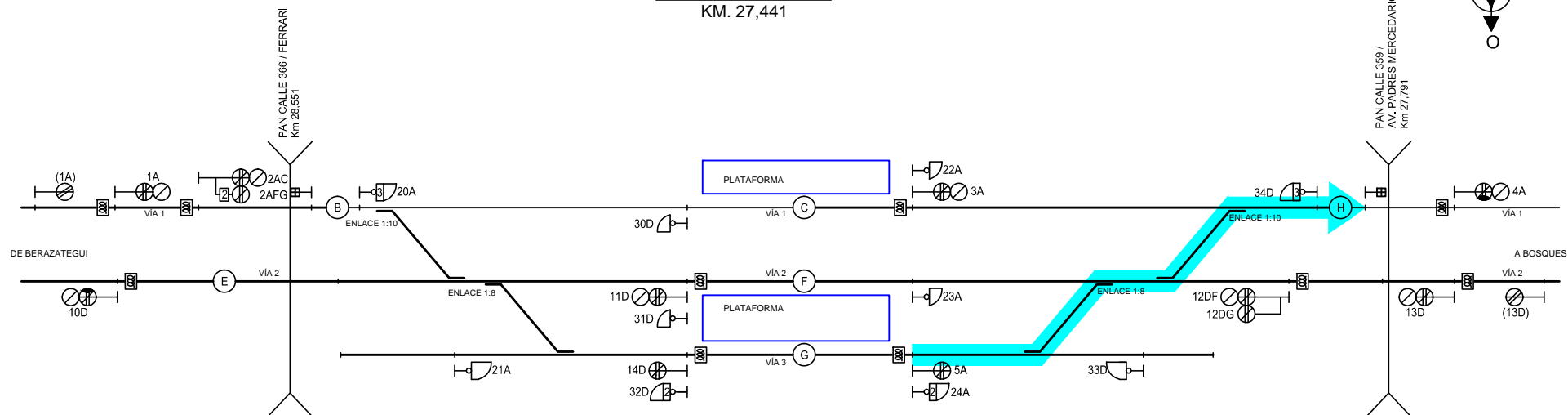
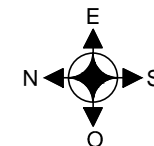
[illegible]



# RUTA DE MANIOBRA

EST. RANELAGH

KM. 27,441



PLANO ESQUEMÁTICO  
 NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

Obra: SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES

Ubicación: ESTACIÓN RANELAGH

ADIF S.E.

PROYECTO

DIBUJO/MODIFICÓ

OA --/--

REVISÓ

--/--

TOTAL DE HOJAS

21 31

Gerencia de Gestión y  
 Conservación de los  
 Servicios  
 y la Infraestructura

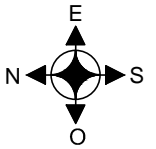
CUADRO DE RUTAS ESTACION  
 RANELAGH

ESCALA: S/E

FECHA: --/--

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 0 0

## KM. 27,441



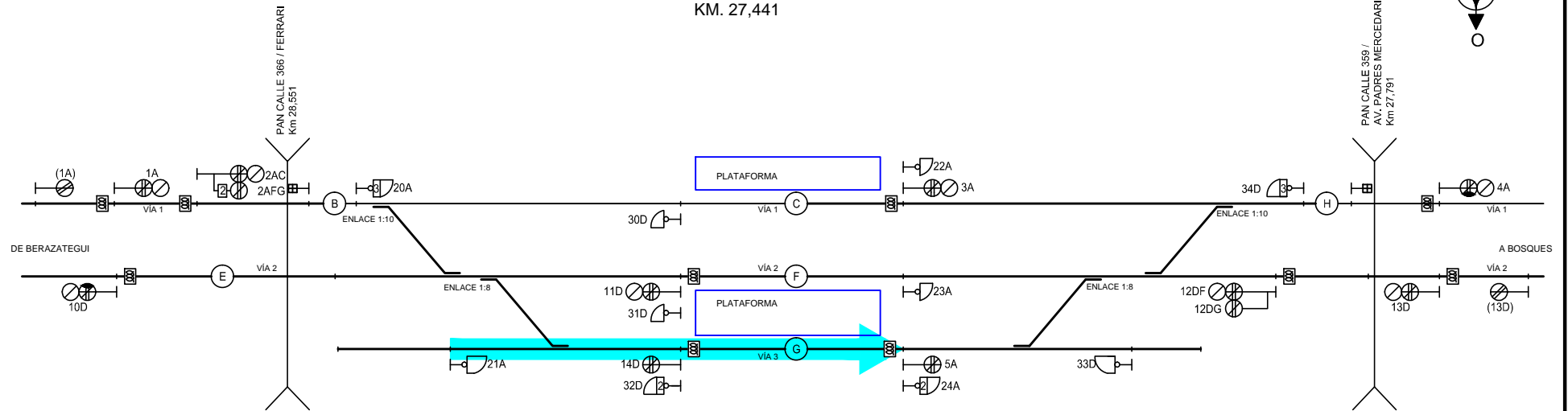
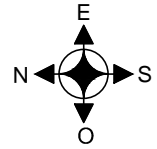
**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

[illegible]

## RUTA PRINCIPAL

EST. RANELAGH

KM. 27,441



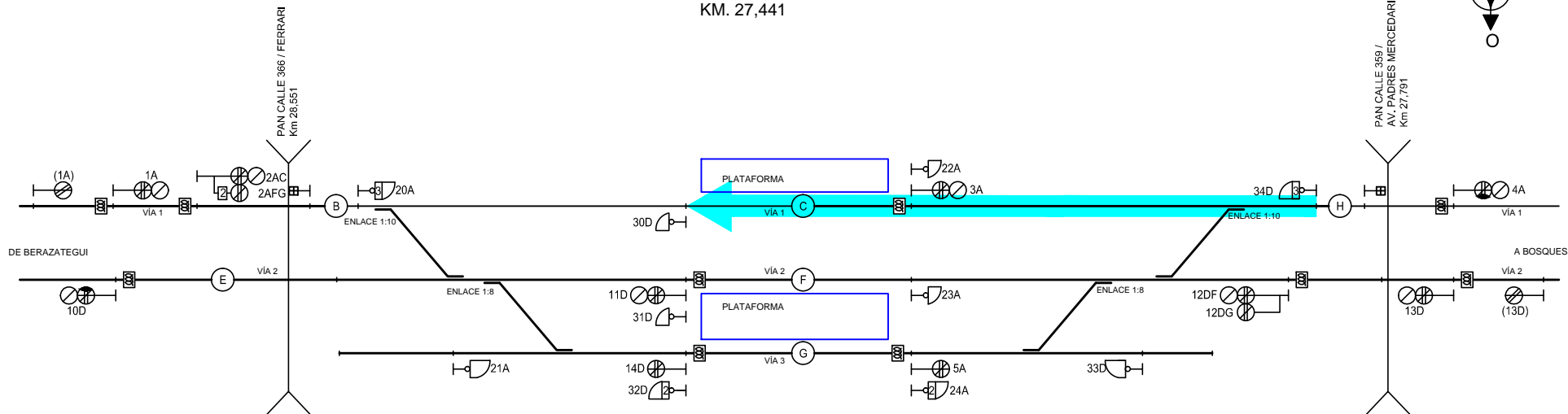
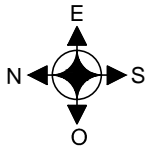
## PLANO ESQUEMÁTICO NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

[illegible]

RUTA DE MANIOBRA

EST. RANELAGH

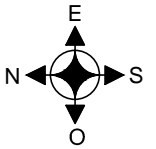
KM. 27,441



PLANO ESQUEMÁTICO  
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

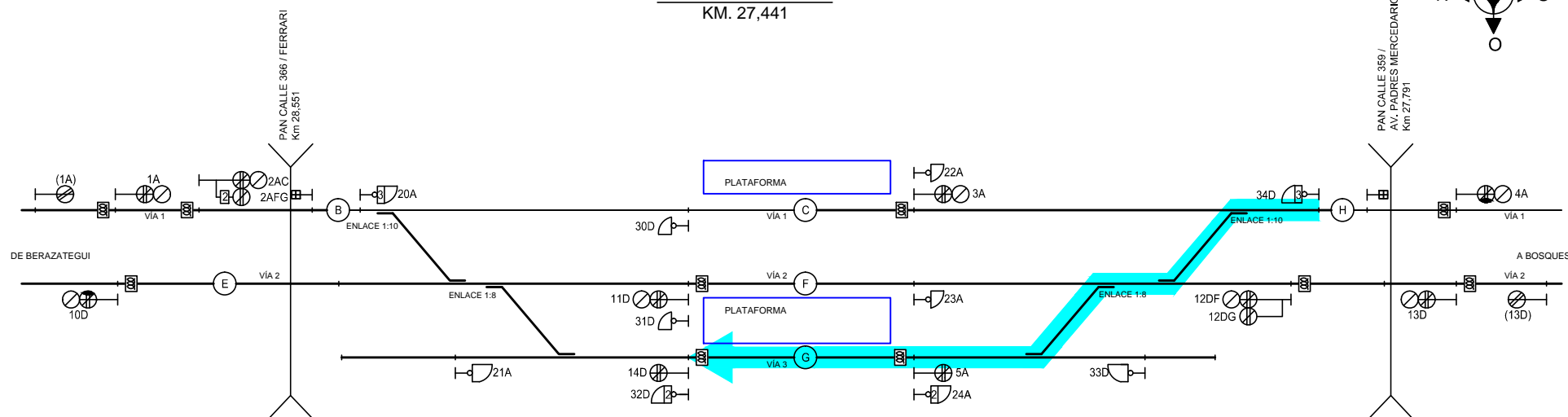
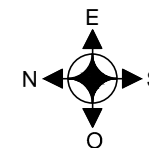
<div>Trenes Argentinos</div> <div>Infraestructura Ferroviaria</div>		Obra: SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES												ADIF S.E.																
		Ubicación: ESTACIÓN RANELAGH												PROYECTO																
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura		CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH												DIBUJÓ/MODIFICÓ																
														OA		--/--/--														
														REVISÓ																
														.		--/--/--														
														TOTAL DE HOJAS																
														24		31														
ESCALA: S/E	FECHA: --/--/--													0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0

## KM. 27,441

[illegible]

Ubicación:

## KM. 27,441



**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

Gerencia de Gestión y  
Conservación de los  
Servicios  
y la Infraestructura

ESCALA: S/E

FECHA: --/--/--

SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES

## ESTACIÓN RANELAGH

## CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH

ADIF S.E.

## PROYECTO

	DIBUJÓ/MODIFICÓ
--	-----------------

0A	--/--/--
----	----------

REVISÓ

.	--/--/--
---	----------

TOTAL DE HOJAS

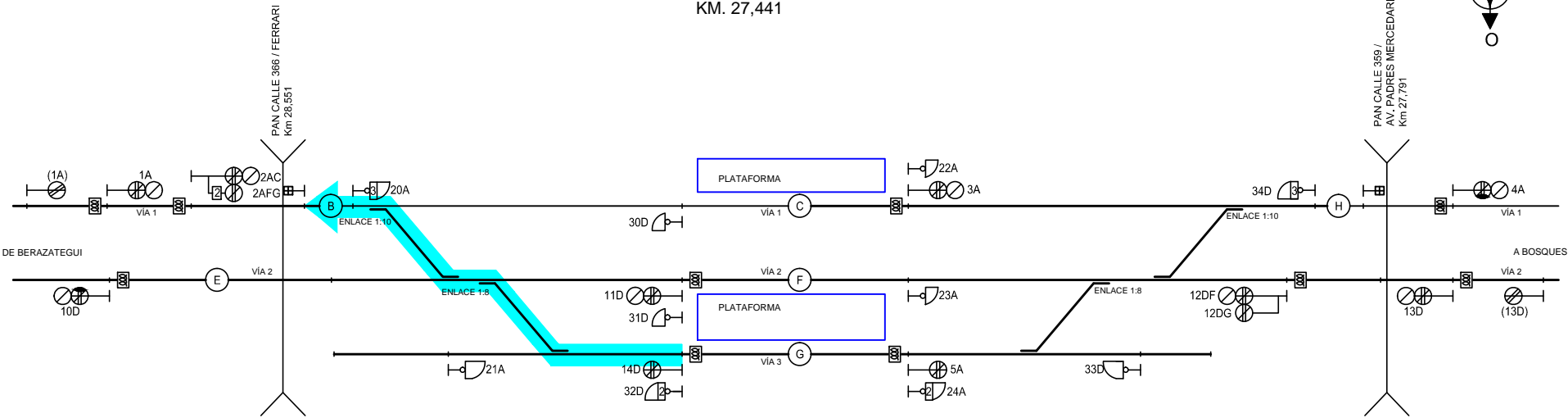
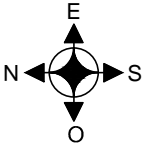
26	31
----	----

[illegible]

RUTA DE MANIOBRA

EST. RANELAGH

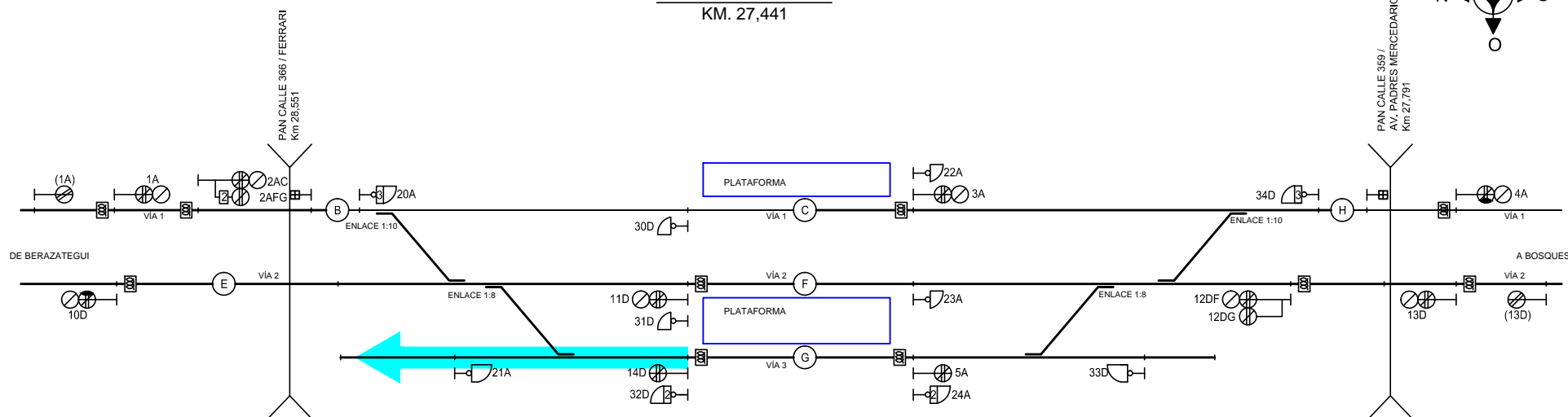
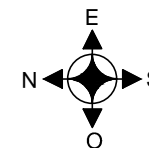
KM. 27,441



PLANO ESQUEMÁTICO  
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

<div>Trenes Argentinos</div> <div>Infraestructura Ferroviaria</div>	Obra: SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES										ADIF S.E.					
	Ubicación: ESTACIÓN RANELAGH															
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura	CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH										PROYECTÓ					
											.		--/--			
											DIBUJÓ/MODIFICÓ					
											OA		--/--			
											REVISÓ					
.		--/--														
										TOTAL DE HOJAS						
										27		31				
ESCALA: S/E	FECHA: --/--				0000000000000400											

KM. 27,441



**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

Gerencia de Gestión y  
Conservación de los  
Servicios  
y la Infraestructura

SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES

## ESTACIÓN RANELAGH

ADIF S.E.

PROYECTÓ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

DIBUJÓ/MODIFICÓ

OA	--/--/--
----	----------

REVISÓ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

TOTAL DE HOJAS	
----------------	--

28	31
----	----

ESCALA: S/E

FECHA: --/--/--

## CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH

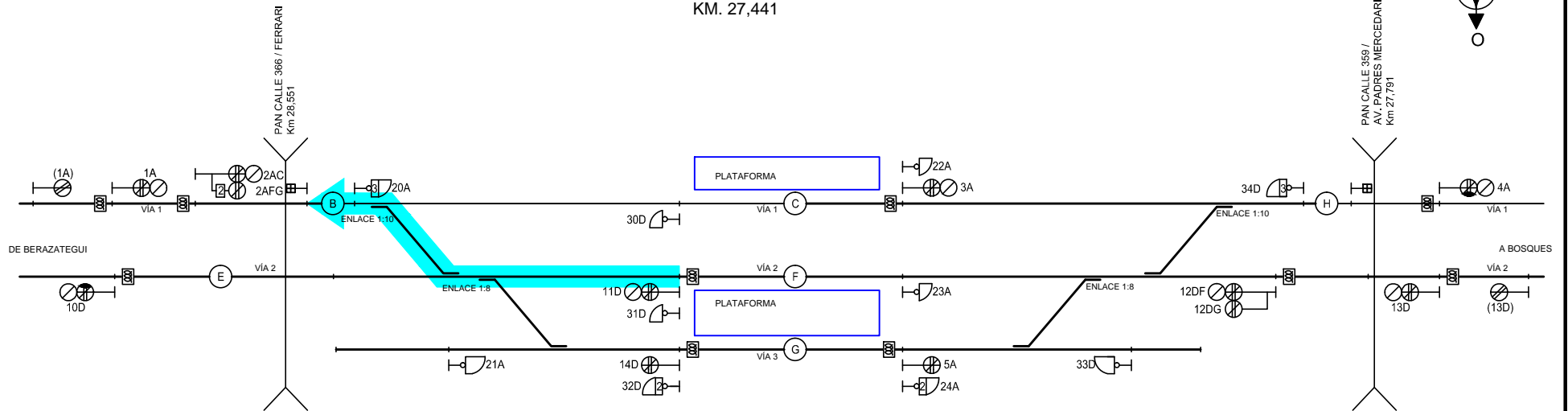
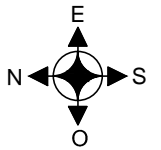
[illegible]



# RUTA DE MANIOBRA

EST. RANELAGH

KM. 27,441



PLANO ESQUEMÁTICO  
 NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

Gerencia de Gestión y  
 Conservación de los  
 Servicios  
 y la Infraestructura

ESCALA: S/E

FECHA: --/--/--

Obra:

SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES

Ubicación:

ESTACIÓN RANELAGH

CUADRO DE RUTAS ESTACION  
 RANELAGH

ADIF S.E.

PROYECTÓ

. --/--/--

DIBUJÓ/MODIFICÓ

OA --/--/--

REVISÓ

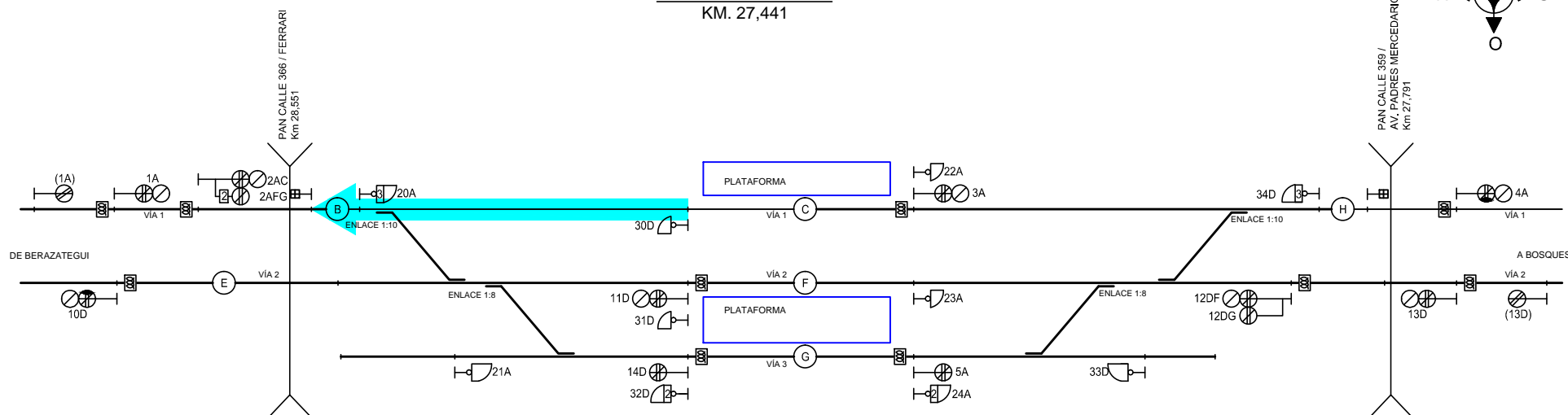
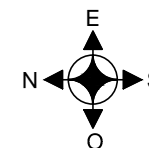
. --/--/--

TOTAL DE HOJAS

29 31

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 0 0

KM. 27,441



**Trenes Argentinos**  
*Infraestructura Ferroviaria*

SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES

## ESTACIÓN RANELAGH

ADIF S.E.

---

PROYECTÓ

	DIBUJÓ/MODIFICÓ
--	-----------------

OA	--/--/--
----	----------

REVISÓ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

TOTAL DE HOJAS

30	31
----	----

Gerencia de Gestión y  
Conservación de los  
Servicios  
y la Infraestructura

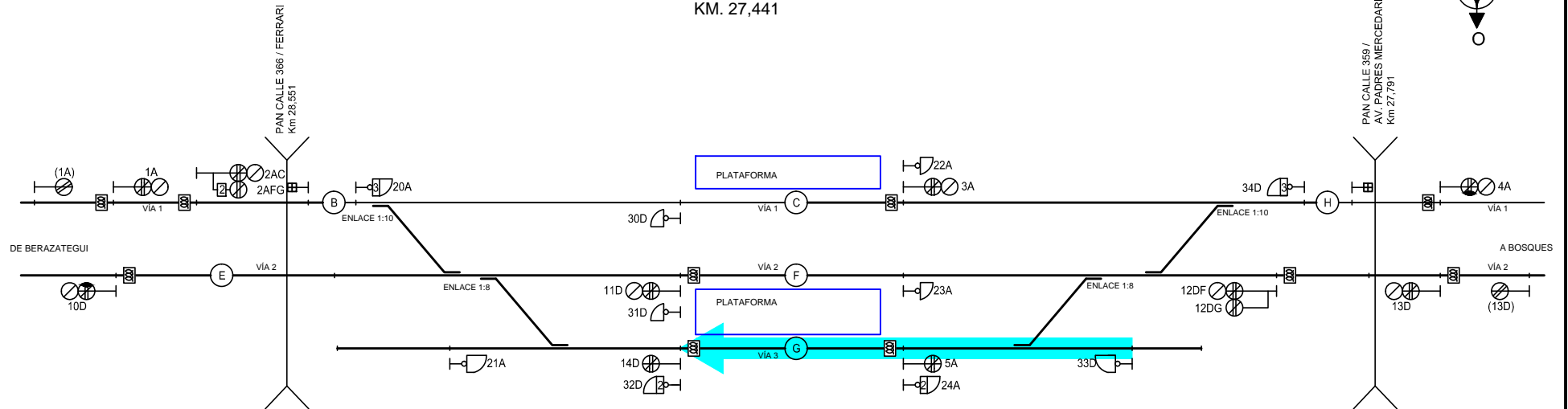
## CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH

ESCALA: S/E

FECHA: --/--/--

[illegible]

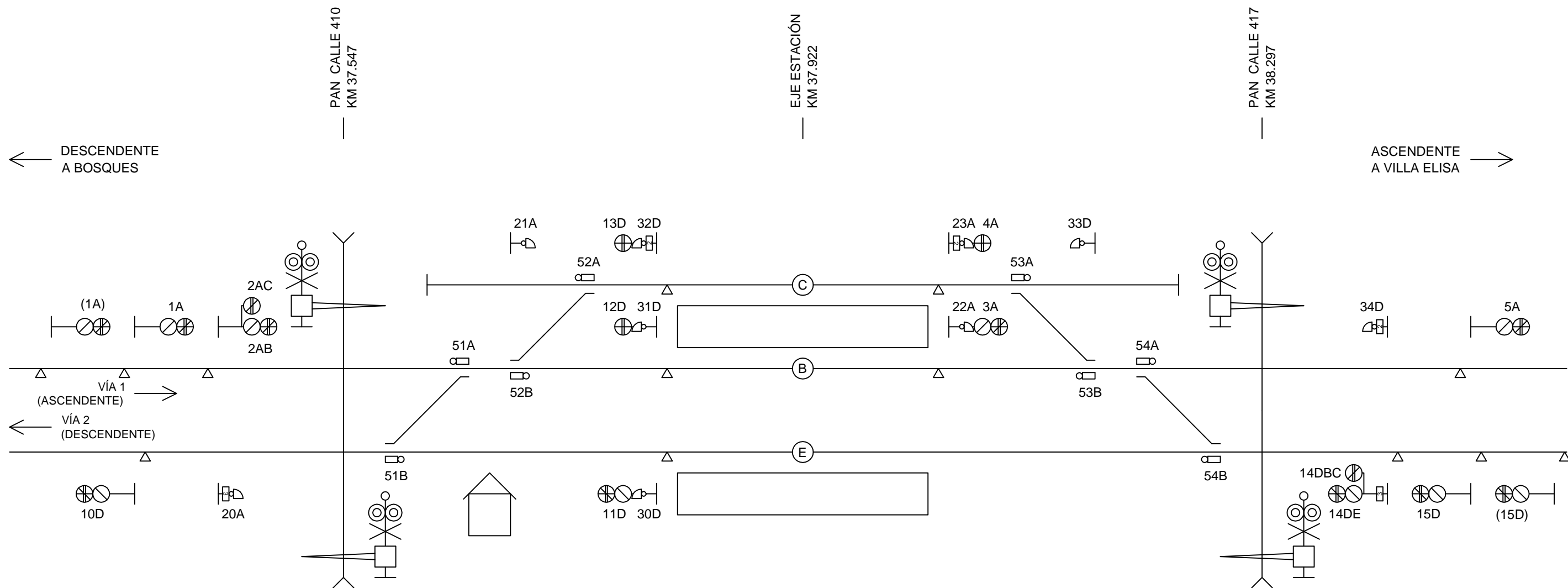
RUTA PRINCIPAL  
EST. RANELAGH  
KM. 27,441



PLANO ESQUEMÁTICO  
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

<div>Trenes Argentinos</div> <div>Infraestructura Ferroviaria</div>		Obra: SEÑALAMIENTO BERAZATEGUI - BOSQUES																ADIF S.E.																
		Ubicación: ESTACIÓN RANELAGH																PROYECTÓ																
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura		CUADRO DE RUTAS ESTACION RANELAGH																DIBUJÓ/MODIFICÓ																
																		OA		--/--/--														
																		REVISÓ																
																		.		--/--/--														
																		TOTAL DE HOJAS																
																		31		31														
ESCALA: S/E	FECHA: --/--/--																	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0

ESQUEMA SEÑALAMIENTO ESTACION GUTIERREZ



NOTAS:  
PRELIMINAR - NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

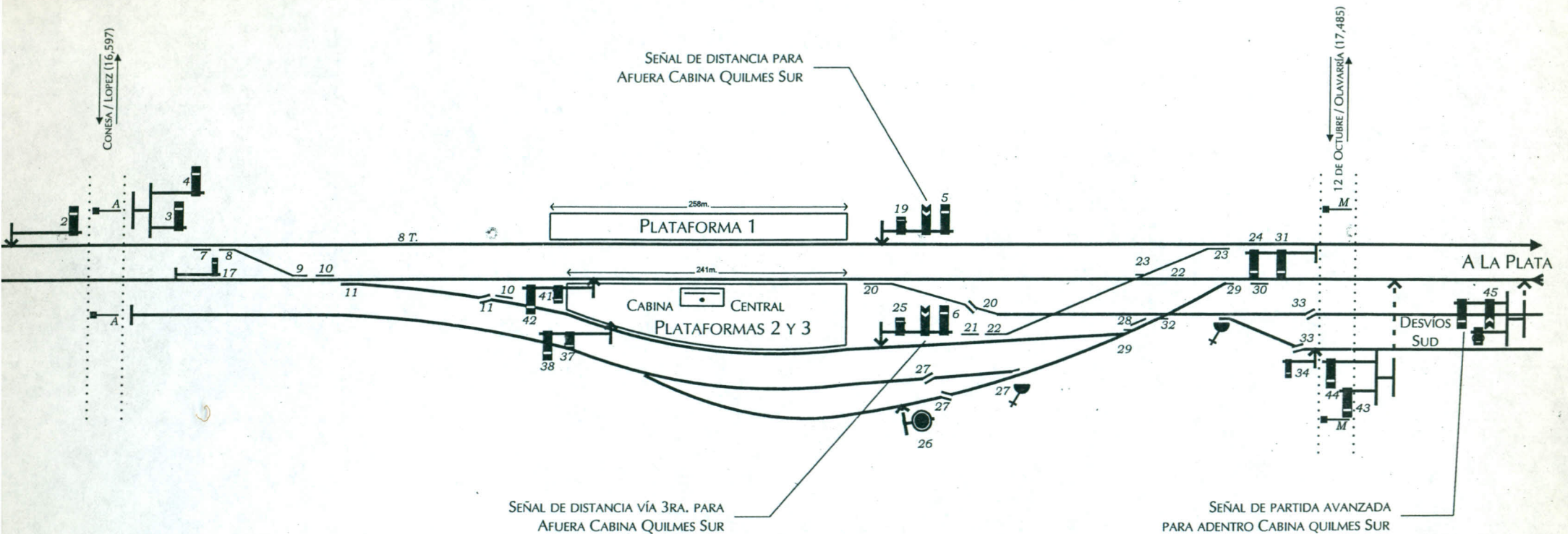
.	.	--/--/--	.	.	.	.
.	.	--/--/--	.	.	.	.
.	.	--/--/--	.	.	.	.
.	.	--/--/--	.	.	.	.
A	PRELIMINAR	15/06/15	CFF	CFF	CFF	.
REV.	DESCRIPCIÓN	FECHA	PROYECTO	EJECUTÓ	REVISÓ	APROBÓ

LISTA DE REVISIONES

<div><div>Trenes Argentinos</div><div>Infraestructura Ferroviaria</div></div> <div>Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura</div>		Obra:	RENOVACION VIAS BOSQUES - V. ELISA	ADIF S.E.	
		Ubicación:	ESTACION GUTIERREZ	PROYECTÓ	
		ESQUEMA SEÑALAMIENTO ESTACIÓN GUTIERREZ		.	--/--/--
				DIBUJÓ/MODIFICÓ	
				.	--/--/--
ESCALA: S/E		FECHA: --/--/--		REVISÓ	
				CFF	15/06/15
				TOTAL DE HOJAS	
				1	1
				C	F 2 0 1 5 0 6 1 6 0 1 0 0

# QUILMES

Km. 14,578



TADO	
	1
	3
	3
DS)	4

ESTACION QUILMES	
ESQUEMA DE CAMBIOS Y SEÑALES	7/09/1999
RICARDO A. AMODIO - AREA TRANSPORTE C.C.	5.5



# QUILMES SUR

Km. XX



SEÑAL DE PARTIDA PARA AFUERA  
CABINA QUILMES CENTRAL

12 DE OCTUBRE / OLAVARRÍA (17,485)

SEÑAL DE PARTIDA VÍA 3RA. PARA  
AFUERA CABINA QUILMES CENTRAL

DESVÍOS SUR

CABINA

SEÑAL DE DISTANCIA PARA ADENTRO  
CABINA QUILMES CENTRAL

GUIDO / AMOEDO (17,970)

A LA PLATA

DESVÍO PARED AFUERA

DESVÍO PARED ADENTRO

VÍA Nº 1 DEL AGUA

VÍA Nº 2 DEL AGUA

VÍA Nº 3 DEL AGUA

ENTRADA ARMAS

CERVECERÍA

CTADO  
OS) 3

EPUESTO: 0

## CABINA QUILMES SUR

ESQUEMA DE CAMBIOS Y SEÑALES

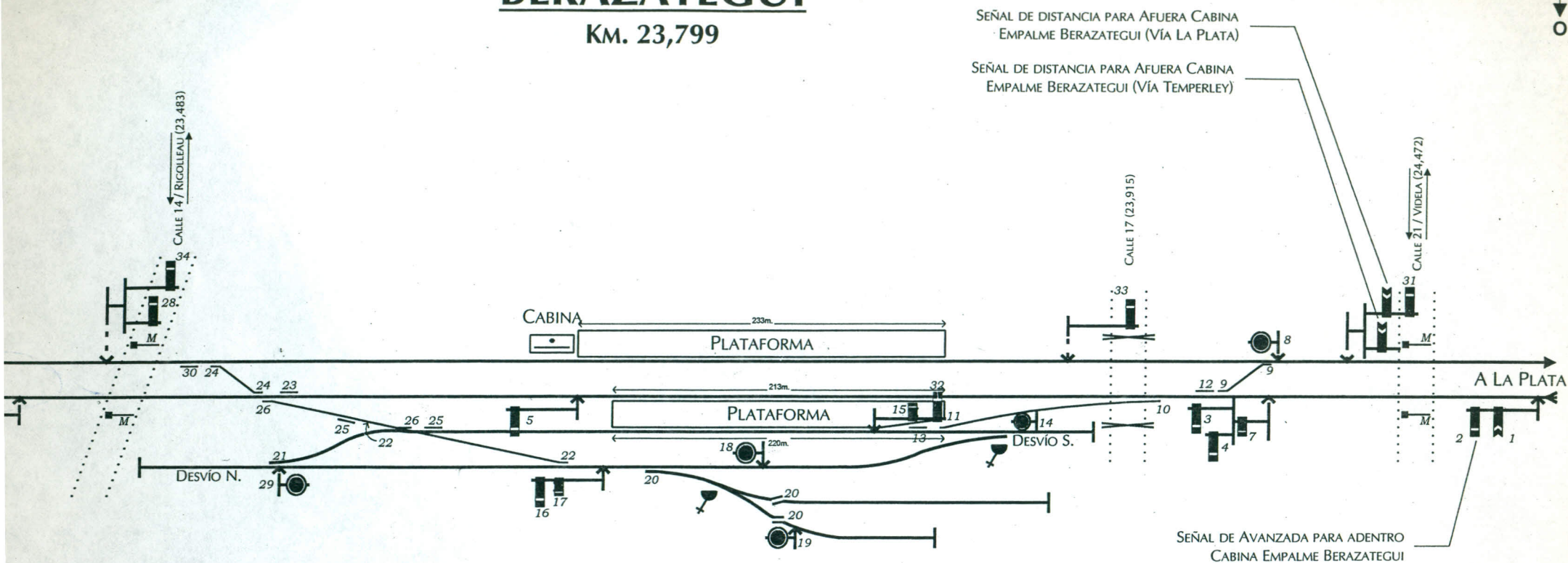
6/9/1999

RICARDO A. AMODIO - ÁREA TRANSPORTE C.C.

5.6

# BERAZATEGUI

Km. 23,799



ESTADO	
1	
4	
14	
4	

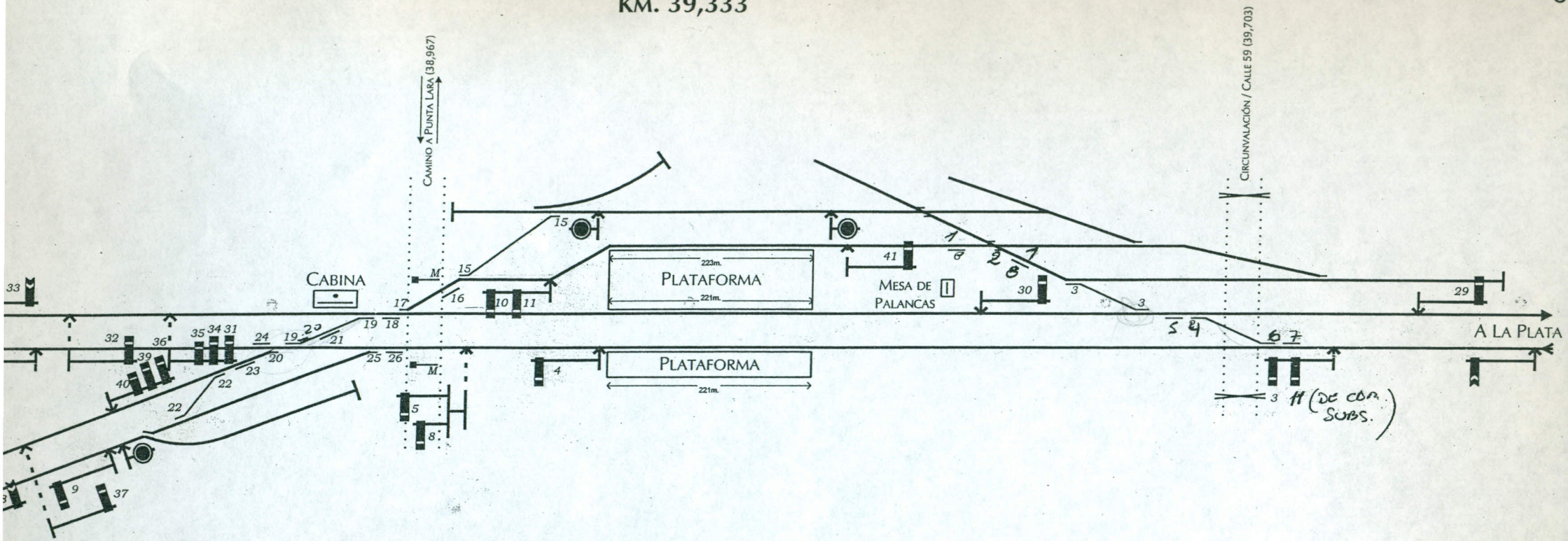
STO: 3

ESTACIÓN BERAZATEGUI	
ESQUEMA DE CAMBIOS Y SEÑALES	26/07/99
RICARDO A. AMODIO - AREA TRANSPORTE C.C.	5.8



# VILLA ELISA

Km. 39,333



AL AFECTADO	
RATIVO	4
(3 TURNOS)	3

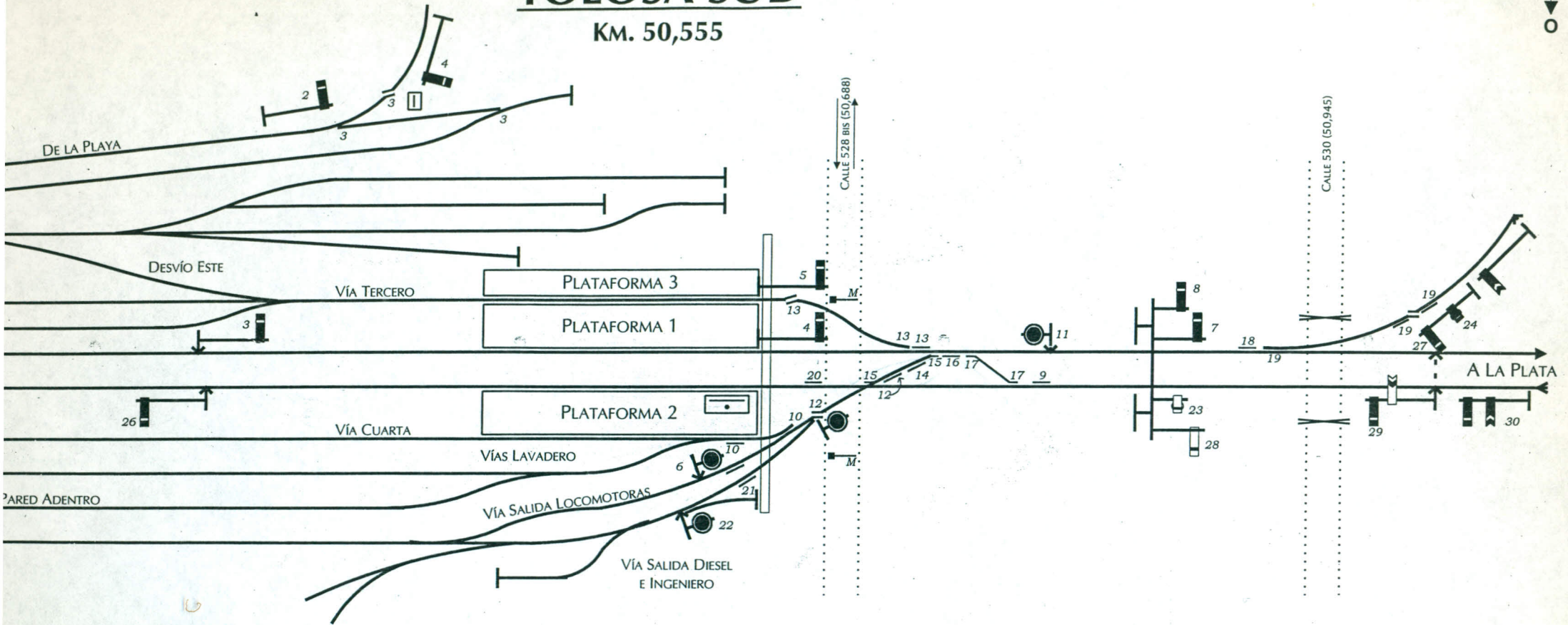
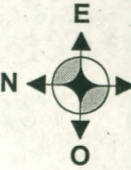
REPUESTO: 24 - 27 - 28 - 29

ESTACIÓN VILLA ELISA	
ESQUEMA DE CAMBIOS Y SEÑALES	26/06/99
RICARDO A. AMODIO - AREA TRANSPORTE C.C.	5.11



# TOLOSA SUD

KM. 50,555



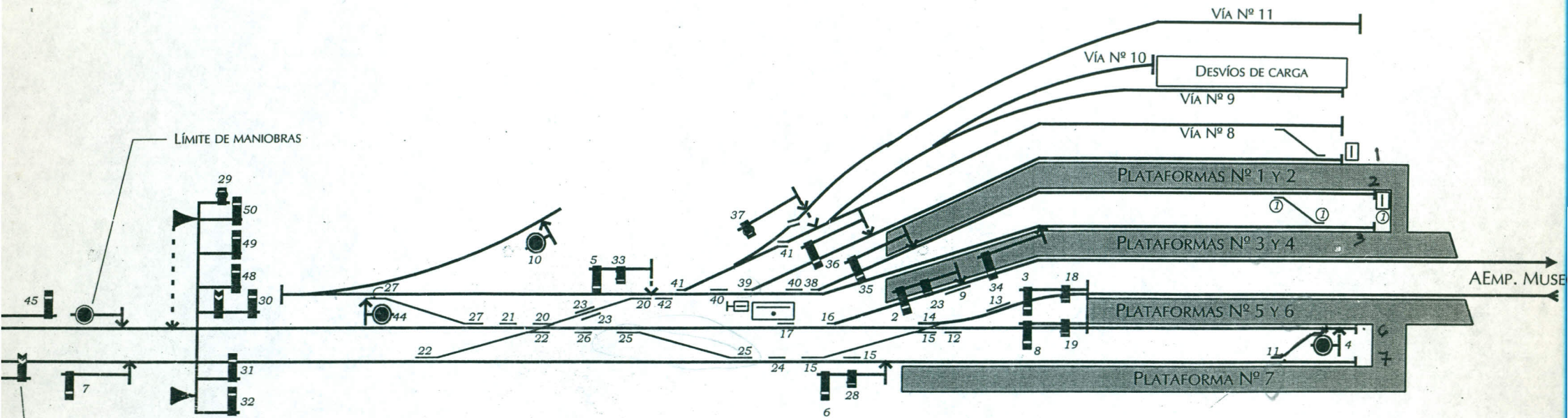
EFFECTADO	
VO	3
RA	6
IRNOS)	3

UESTO: 2

ESTACIÓN TOLOSA	
ESQUEMA DE CAMBIOS Y SEÑALES	26/06/99
RICARDO A. AMODIO - AREA TRANSPORTE C.C.	5.14

# LA PLATA

Km. 52,606



## ESTACIÓN LA PLATA

ESQUEMA DE CAMBIOS Y SEÑALES

28/02/200

RICARDO A. AMODIO - AREA TRANSPORTE C.C.

5.15

DE REPUESTO:



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2017 - Año de las Energías Renovables

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Anexo I d. Planos ET LPI 3/2017 Obra "Sistema de Señalamiento y Control de Trenes"

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 50 pagina/s.