

## DIA HABIL

DE: Villa Madero

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	16	→	1	11	55.0	2	
1	11	→	1	33	22.0	1	
1	33	→	4	7	38.5	4	
4	7	→	5	13	16.5	4	
5	13	→	5	58	9.0	5	
5	58	→	8	23	5.0	29	
8	23	→	9	18	5.5	10	
9	18	→	12	24	6.0	31	
12	24	→	14	34	6.5	20	
14	34	→	16	24	5.0	22	
16	24	→	16	46	5.5	4	
16	46	→	19	4	6.0	23	
19	4	→	19	52	8.0	6	
19	52	→	21	13	9.0	9	
21	13	→	22	16	10.5	6	
22	16	→	22	41	12.5	2	
22	41	→	23	41	30.0	2	
			0	16	11.0		
					<b>Total</b>	<b>180</b>	

DE: Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	18	→	3	18	60.0	4	
3	18	→	4	16	58.0	1	
4	16	→	5	11	55.0	1	
5	11	→	6	21	17.5	4	
6	21	→	7	11	10.0	5	
7	11	→	8	41	6.0	15	
8	41	→	10	21	5.0	20	
10	21	→	17	52	5.5	82	
17	52	→	20	34	6.0	27	
20	34	→	21	58	7.0	12	
21	58	→	22	17	9.5	2	
22	17	→	22	26	9.0	1	
22	26	→	22	37	11.0	1	
22	37	→	22	45	8.0	1	
22	45	→	22	55	10.0	1	
22	55	→	23	7	12.0	1	
23	7	→	23	17	10.0	1	
23	17	→	23	25	8.0	1	
23	25	→	23	37	12.0	1	
			0	18	0.0		
					<b>Total</b>	<b>181</b>	

## SABADO

DE: Villa Madero

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	56	→	3	56	60.0	4	
3	56	→	4	40	44.0	1	
4	40	→	6	25	35.0	3	
6	25	→	10	1	13.5	16	
10	1	→	10	14	13.0	1	
10	14	→	12	2	12.0	9	
12	2	→	12	29	13.5	2	
12	29	→	12	42	13.0	1	
12	42	→	13	54	12.0	6	
13	54	→	14	24	10.0	3	
14	24	→	15	12	12.0	4	
15	12	→	16	50	14.0	7	
16	50	→	17	52	15.5	4	
17	52	→	19	30	14.0	7	
19	30	→	20	1	15.5	2	
20	1	→	21	13	18.0	4	
21	13	→	21	59	23.0	2	
21	59	→	23	59	30.0	4	
23	59	→	23	59	30.0	0	
			0	56	0.0		
					<b>Total</b>	<b>80</b>	

DE: Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	3	→	1	3	60.0	2	
1	3	→	2	0	57.0	1	
2	0	→	4	0	60.0	2	
4	0	→	5	28	44.0	2	
5	28	→	7	0	46.0	2	
7	0	→	8	3	21.0	3	
8	3	→	11	18	13.0	15	
11	18	→	16	6	12.0	24	
16	6	→	20	56	14.5	20	
20	56	→	21	10	14.0	1	
21	10	→	22	20	17.5	4	
22	20	→	22	38	18.0	1	
22	38	→	23	33	27.5	2	
			0	3	0.0		
<b>Total</b>						<b>79</b>	

## DOMINGO Y FERIADOS

DE: Villa Madero

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	2	15	60.0	3	
2	15	→	5	9	58.0	3	
5	9	→	6	33	28.0	3	
6	33	→	7	33	20.0	3	
7	33	→	8	9	18.0	2	
8	9	→	8	57	16.0	3	
8	57	→	14	47	14.0	25	
14	47	→	15	37	12.5	4	
15	37	→	16	49	18.0	4	
16	49	→	18	48	17.0	7	
18	48	→	19	48	20.0	3	
19	48	→	20	5	17.0	1	
20	5	→	21	11	16.5	4	
21	11	→	22	5	27.0	2	
22	5	→	23	35	30.0	3	
			0	15	0.0		
<b>Total</b>						<b>70</b>	

DE: Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	20	→	1	15	55.0	2	
1	15	→	3	15	60.0	2	
3	15	→	6	12	59.0	3	
6	12	→	7	42	30.0	3	
7	42	→	8	42	20.0	3	
8	42	→	10	7	17.0	5	
10	7	→	15	1	14.0	21	
15	1	→	16	32	13.0	7	
16	32	→	17	42	17.5	4	
17	42	→	17	59	17.0	1	
17	59	→	19	35	16.0	6	
19	35	→	22	8	17.0	9	
22	8	→	23	38	30.0	3	
			0	20	0.0		
<b>Total</b>						<b>69</b>	

Parque necesario: 37 vehículos

Línea N°: 150  
 Ramal: B - Villa Madero (Pdo.de La Matanza) - Retiro (C.A.B.A)  
 Servicio: Común

INVIERNO 2021  
 (por Htal.Aeronáutico)

## DIA HABIL

DE: Villa Madero

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	41	→	4	41	60.0	5	
4	41	→	5	54	36.5	2	
5	54	→	6	26	16.0	2	
6	26	→	8	26	10.0	12	
8	26	→	10	46	17.5	8	
10	46	→	11	50	16.0	4	
11	50	→	14	45	17.5	10	
14	45	→	15	39	18.0	3	
15	39	→	16	31	13.0	4	
16	31	→	17	8	18.5	2	
17	8	→	18	38	18.0	5	
18	38	→	20	10	23.0	4	
20	10	→	22	6	29.0	4	
22	6	→	22	56	25.0	2	
22	56	→	23	56	30.0	2	
			0	41	0.0		
					<b>Total</b>	<b>69</b>	

DE: Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	8	→	0	48	40.0	2	
0	48	→	3	48	60.0	3	
3	48	→	7	3	65.0	3	
7	3	→	8	23	20.0	4	
8	23	→	9	54	13.0	7	
9	54	→	16	59	17.0	25	
16	59	→	19	49	10.0	17	
19	49	→	20	22	16.5	2	
20	22	→	21	54	23.0	4	
21	54	→	22	22	28.0	1	
22	22	→	23	52	30.0	3	
			0	8	0.0		
					<b>Total</b>	<b>71</b>	

## SABADO

DE: Villa Madero

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	26	→	3	26	60.0	4	
3	26	→	4	10	44.0	1	
4	10	→	6	13	41.0	3	
6	13	→	6	53	20.0	2	
6	53	→	10	38	12.5	18	
10	38	→	15	24	13.0	22	
15	24	→	17	2	14.0	7	
17	2	→	18	0	14.5	4	
18	0	→	19	38	14.0	7	
19	38	→	21	23	17.5	6	
21	23	→	22	14	25.5	2	
22	14	→	23	44	30.0	3	
			0	26	0.0		
					<b>Total</b>	<b>79</b>	

DE: Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	33	→	1	33	60.0	2	
1	33	→	2	29	56.0	1	
2	29	→	3	29	60.0	1	
3	29	→	6	31	45.5	4	
6	31	→	7	16	45.0	1	
7	16	→	7	56	20.0	2	
7	56	→	11	5	13.5	14	
11	5	→	11	19	14.0	1	
11	19	→	16	31	12.0	26	
16	31	→	21	11	14.0	20	
21	11	→	22	23	18.0	4	
22	23	→	23	18	27.5	2	
23	18	→	23	48	30.0	1	
			0	33	0.0		
<b>Total</b>						<b>79</b>	

## DOMINGO Y FERIADOS

DE: Villa Madero

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	45	→	2	45	60.0	3	
2	45	→	3	41	56.0	1	
3	41	→	5	28	53.5	2	
5	28	→	6	22	27.0	2	
6	22	→	7	40	19.5	4	
7	40	→	8	0	20.0	1	
8	0	→	9	4	16.0	4	
9	4	→	14	40	14.0	24	
14	40	→	15	30	12.5	4	
15	30	→	16	40	17.5	4	
16	40	→	16	58	18.0	1	
16	58	→	18	34	16.0	6	
18	34	→	19	54	20.0	4	
19	54	→	20	58	16.0	4	
20	58	→	21	44	23.0	2	
21	44	→	22	20	36.0	1	
22	20	→	23	50	30.0	3	
			0	45	0.0		
<b>Total</b>						<b>70</b>	

DE: Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	50	→	1	45	55.0	2	
1	45	→	3	45	60.0	2	
3	45	→	5	47	61.0	2	
5	47	→	6	33	46.0	1	
6	33	→	7	30	28.5	2	
7	30	→	10	12	18.0	9	
10	12	→	15	48	14.0	24	
15	48	→	16	38	12.5	4	
16	38	→	18	23	17.5	6	
18	23	→	19	43	16.0	5	
19	43	→	21	55	16.5	8	
21	55	→	22	23	28.0	1	
22	23	→	23	53	30.0	3	
			0	50	0.0		
<b>Total</b>						<b>69</b>	

Parque necesario: 19 vehículos.

LÍNEA Nº 150

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados con sus correspondientes distancias, tiempos de marcha y velocidades comerciales para la Temporada INVIERNO 2021, son los que se consignan a continuación.

Recorrido A - Villa Madero (Pdo.de La Matanza) - Retiro (C.A.B.A)  
(Servicio Común)

(por Est. Sáenz)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Olavarría y Autopista Riccheeri	Av. F. F. De la Cruz y Av. Gral. Paz	2.962	11.00	16.16	10.00	17.77
Av. F. F. De la Cruz y Av. Gral. Paz	Larrazábal y Av. F.F. de la Cruz	5.212	10.00	31.27	9.00	34.75
Larrazábal y Av. F.F. de la Cruz	Av.F.F. de la Cruz y Lafuente	3.160	11.00	17.24	10.00	18.96
Av.F.F. de la Cruz y Lafuente	Esquiú y Av. Sáenz	3.078	10.00	18.47	9.00	20.52
Esquiú y Av. Sáenz	Av. Caseros y Luna	3.158	12.00	15.79	10.00	18.95
Av. Caseros y Luna	Av. Entre Ríos y Av.Independencia	2.743	11.00	14.96	10.00	16.46
Av. Entre Ríos y Av.Independencia	Av. Callao y Av. Santa Fe	2.483	10.00	14.90	8.00	18.62
Av. Callao y Av. Santa Fe	Av. De los Inmigrantes y Cabo Pablo T. Fels	3.027	12.00	15.14	11.00	16.51
<b>TOTAL</b>		<b>25.823</b>	<b>87.00</b>		<b>77.00</b>	

LÍNEA Nº 150

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados con sus correspondientes distancias, tiempos de marcha y velocidades comerciales para la Temporada INVIERNO 2021, son los que se consignan a continuación.

Recorrido B - Villa Madero (Pdo.de La Matanza) - Retiro (C.A.B.A)  
(Servicio Común) (por Htal. Aeronáutico)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Olavarría y Autopista Riccheeri	Av. F. F. De la Cruz y Av. Gral. Paz	2.962	11.00	16.16	10.00	17.77
Av. F. F. De la Cruz y Av. Gral. Paz	Av. Larrazábal y Av. F.F. de la Cruz	5.212	10.00	31.27	9.00	34.75
Av. Larrazábal y Av. F.F. de la Cruz	Av.F.F. de la Cruz y Lafuente	3.160	11.00	17.24	10.00	18.96
Av.F.F. de la Cruz y Lafuente	Esquiú y Av. Sáenz	3.078	10.00	18.47	9.00	20.52
Esquiú y Av. Sáenz	Av. Caseros y Luna	3.192	12.00	15.96	10.00	19.15
Av. Caseros y Luna	Av. Entre Ríos y Av.Independencia	2.743	11.00	14.96	10.00	16.46
Av. Entre Ríos y Av.Independencia	Av. Callao y Av. Santa Fe	2.483	10.00	14.90	8.00	18.62
Av. Callao y Av. Santa Fe	Av. De los Inmigrantes y Cabo Pablo T. Fels	3.027	12.00	15.14	11.00	16.51
<b>TOTAL</b>		<b>25.857</b>	<b>87.00</b>		<b>77.00</b>	

\*S.E.U.O.