

Línea N°: 68 INVIERNO 2021
 Ramal: A - Plaza de Miserere (C.A.B.A.) - Est.de Transf. de Vte.López (Pdo.de Vte. López)
 Servicio: Común (por Viaducto Carranza)

DIA HABIL

DE: Plaza de Miserere

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	30	→	4	0	30,0	8	
4	0	→	4	30	15,0	2	
4	30	→	5	0	7,5	4	
5	0	→	6	0	4,0	15	
6	0	→	7	0	3,0	20	
7	0	→	20	0	2,0	390	
20	0	→	21	0	3,0	20	
21	0	→	22	0	4,0	15	
22	0	→	23	0	5,0	12	
23	0	→	24	0	7,5	8	
			0	30	0,0		
					Total	480	

DE: Estación de Transferencia de Vicente López

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	0	40	8,0	6	
0	40	→	4	40	30,0	8	
4	40	→	5	10	15,0	2	
5	10	→	5	40	7,5	4	
5	40	→	6	40	4,0	15	
6	40	→	6	54	3,5	4	
6	54	→	8	0	3,0	22	
8	0	→	21	0	2,0	390	
21	0	→	22	0	3,0	20	
22	0	→	23	0	4,0	15	
23	0	→	23	55	5,0	11	
			0	0	0,0		
					Total	497	

SABADO

DE: Plaza de Miserere

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	0	20	20,0	2	
0	20	→	4	30	12,5	20	
4	30	→	5	0	7,5	4	
5	0	→	6	0	5,0	12	
6	0	→	7	0	4,0	15	
7	0	→	7	30	2,5	12	
7	30	→	19	0	3,0	230	
19	0	→	21	0	4,0	30	
21	0	→	23	0	5,0	24	
23	0	→	23	45	15,0	3	
			0	0	0,0		
					Total	352	

Línea N°:	68	INVIERNO 2021
Ramal:	B - Plaza de Miserere (C.A.B.A.) - Est.de Transf. de Vte.López (Pdo.de Vte. López)	
Servicio:	Servicio Expreso Experimental y Provisorio (*)	(por Viaducto Carranza)

(*) Anterior Servicio Diferencial Experimental y Provisorio, reconvertido en Servicio Expreso Experimental y para la Temporada INVIERNO 2021 los siguientes:
febrero de 2012 de la SECRETARÍA DE TRANSPORTE.

DIA HABIL

DE: **Plaza de Miserere**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	10	→	7	52	8,5	13	
7	52	→	8	0	8,0	1	
8	0	→	19	0	10,0	66	
19	0	→	20	0	15,0	4	
			6	10	0,0		
Total						84	

DE: **Estación de Transferencia de Vicente López**

			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
	Minutos		Hora	Minutos			
6	55	→	8	54	8,5	15	
8	54	→	9	3	9,0	1	
9	3	→	20	3	10,0	66	
			6	55	0,0		
Total						82	

SABADO

DE: **Plaza de Miserere**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
8	0	→	9	0	12,0	5	
9	0	→	23	0	15,0	56	
			8	0	0,0		
Total						61	

DE: **Estación de Transferencia de Vicente López**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
8	42	→	9	40	14,5	6	
9	40	→	23	40	15,0	56	
			8	42	0,0		
Total						62	

Parque necesario: 13 vehículos.

LÍNEA Nº 68

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la Temporada INVIERNO 2021 los siguientes:

**Recorrido A - Plaza de Miserere (C.A.B.A.) - Estación de Transferencia de Vicente López (Pdo. de Vicente López)
(Servicio Común) (por Viaducto Carranza)**

	<i>Hasta</i>	<i>Distancia (km.)</i>	<i>Hora Pico</i>		<i>Fuera de Hora Pico</i>	
			<i>Tiempo de Marcha (min.)</i>	<i>Velocidad Comercial (km/h)</i>	<i>Tiempo de Marcha (min.)</i>	<i>Velocidad Comercial (km/h)</i>
<i>Reconvertido en Servicio Expreso Experimental</i>						
<i>Plaza de Miserere</i>	<i>Av. Santa Fe y Av. Coronel Díaz</i>	<i>3,107</i>	<i>15</i>	<i>12,43</i>	<i>14</i>	<i>13,32</i>
<i>Av. Cabildo y Av. Monroe</i>	<i>Av. Cabildo y Av. Dorrego</i>	<i>2,930</i>	<i>14</i>	<i>12,56</i>	<i>14</i>	<i>12,56</i>
<i>Av. Dorrego y Av. Cabildo</i>	<i>Av. Cabildo y Av. Monroe</i>	<i>2,956</i>	<i>13</i>	<i>13,64</i>	<i>11</i>	<i>16,12</i>
<i>Av. Santa Fe y Av. Coronel Díaz</i>	<i>Estación de Transferencia de Vicente López</i>	<i>2,781</i>	<i>13</i>	<i>12,84</i>	<i>10</i>	<i>16,69</i>
	<i>Total</i>	<i>11,774</i>	<i>55</i>		<i>49</i>	

LÍNEA Nº 68

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la Temporada INVIERNO 2021 los siguientes:

Recorrido B - Plaza de Miserere (C.A.B.A.) - Estación Aristóbulo del Valle (Pdo. de Vicente López)
(Servicio Expreso Eexperimental y Provisorio) (*)

(por Viaducto Carranza)

(*) Anterior Servicio Diferencial Experimental y Provisorio, reconvertido en Servicio Expreso Experimental y Provisorio en función de lo solicitado en el marco de lo establecido por la Resolución Nº 27 de fecha 14 de febrero de 2012 de la SECRETARÍA DE TRANSPORTE.

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Fuera de Hora Pico	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Plaza de Miserere	Av. Santa Fe y Av. Coronel Díaz	3,107	15	12,43	14	13,32
Güemes y Av. Coronel Díaz	Av. Cabildo y Av. Dorrego	2,930	11	15,98	10	17,58
Av. Dorrego y Av. Cabildo	Av. Cabildo y Av. Monroe	2,956	11	16,12	11	16,12
	Estación de Transferencia de Vicente López	2,781	10	16,69	9	18,54
	Total	11,774	47		44	