



CURRICULUM VITAE

LIC. GUILLERMO DIETRICH

ESTUDIOS

Executive M.B.A., Universidad Austral, Argentina. Magna Cum Laude. 1998.
Postgrado en Negociación, Universidad Católica Argentina, Argentina. 1996.

Licenciado en Economía, Universidad Católica Argentina, Argentina. 1993

EXPERIENCIA PROFESIONAL

1992/1993- Fundador y socio de **Gemarsa S.A.**, una empresa de importación, distribución y venta de autos, representante de General Motors en Argentina.

1992/1995 - Fundador y socio de **Daytona Motorcycle co.**, una empresa de importación, distribución y ventas de motos. Importaciones cíe Jianshe (China), Samyang (Taiwan) y M&Z (Alemania), y exportaciones a Colombia y Uruguay. Ingresos anuales US\$ 2.000.000, importaciones de más de 7.000 motos y más de 60 comercios en Argentina.

1997/2001 - Fundador y socio de **Automotive Solutions**, una empresa de software para el sector automotriz.

1999/2002 - Fundador, socio y CEO de **Autocompra.com** - La primera Website de automóviles, que obtuvo financiamiento de más de US\$ 3.000.000 de Antarctic Venture y Puntocom Holdings

2009/2015 - Subsecretario de Transporte del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Co-CEO de Dietrich, el primer Grupo en integrar negocios de movilidad en la región. Accionista y miembro del Directorio de Autocosmos.com, una reconocida website de automóviles en América Latina, con oficina en Argentina, Chile y México.

2016/Presente - Ministro de Transporte de la Nación

HITOS DE LA GESTIÓN COMO RESPONSABLE DE TRANSPORTE EN CABA (2009 - 2015)

- Responsable de rediseñar y transformar la Ciudad de Buenos Aires con el eje puesto en las personas, en mejorar su calidad de vida.
- Durante su gestión se le dio un fuerte impulso al transporte público y a la movilidad saludable como caminar y andar en bicicleta.
- Entre los proyectos que llevó adelante se destaca **Metrobús** (el primer BRT de Argentina), una de las obras más reconocidas en el país. En menos de cinco años implementó una red de corredores que actualmente alcanza los 51 km, y que transporta alrededor de 1 millón de personas todos los días, mejorándoles la calidad de viaje y reduciendo los tiempos de traslado hasta un 50%.
 - **Metrobús Juan B Justo (31/05/2011)**
 - Km: 12
 - Beneficiados: 150.000
 - Ahorro en tiempo de viaje: 40%
 - **Metrobús 9 de Julio (24/07/2013)**
 - km: 3
 - Beneficiados: 255.000
 - Ahorro en tiempo de viaje: 50%
 - **Metrobús Sur (14/08/2013)**
 - Cantidad de km: 23
 - Beneficiados: 250.000
 - Ahorro en tiempo de viaje: 20%
 - **Metrobús Norte (17/06/2015)**
 - Cantidad de km: 5
 - Beneficiados: 200.000
 - Ahorro en tiempo de viaje: 32%
 - **Metrobús AU 25 de Mayo (05/10/2015)**
 - km: 8
 - Beneficiados: 120.000
 - Ahorro en tiempo de viaje: 50%
 - Cantidad de líneas: 8

Dentro de esta red, se transformó la icónica avenida 9 de Julio en el principal corredor de transporte público del país. Hasta julio de 2013 la

avenida más ancha del mundo funcionaba prácticamente como una autopista. Hoy en el centro de la Avenida hay 4 carriles exclusivos para 11 líneas de colectivos y 17 estaciones centrales que conectadas entre sí generan un nuevo circuito peatonal. Metrobús 9 de Julio es un mensaje a la vista de todos: el espacio público debe ser pensado y diseñado para las personas.

En segundo lugar se encuentra la promoción de la movilidad sustentable. En este sentido, generó un importante cambio cultural en la forma de moverse en la Ciudad; instalando la bicicleta como nueva alternativa de transporte. Desde 2010 en adelante se desarrolló el programa **Ecobici**, con la red de ciclovías protegidas que a fines de 2015 tenía una extensión de 152 km. En 2010 implementó el primer sistema de bicicletas públicas, que primero fue manual y luego se automatizó con nueva tecnología para responder a la fuerte demanda de bicicletas. Iniciativa que sumada a una fuerte política de promoción, dieron como resultado que en los últimos 6 años, el uso de la bicicleta como alternativa de transporte pase del 0.4% de los viajes al 4%.

ECOBICI

- Inauguración del sistema: 01/12/2010
- Inauguración sistema automático: 8/04/2015
- Estaciones: 53
- Usuarios registrados: 158.705
- Viajes acumulados: 3.669.402
- Km de ciclovías: 153

La movilidad peatonal fue fuertemente impulsada a través de una reconversión del centro de la ciudad, restringiendo el uso del auto, y transformando 105 cuadras a peatonales o de prioridad para peatones y ciclistas. Además, se encuentra el ordenamiento y la seguridad vial, eje que acompañó cada una de las medidas implementadas. Se destacaron en su gestión las fuertes capacitaciones y la especialización del Cuerpo de Agentes de Tránsito, las mejoras en los controles de alcoholemia, el incremento de las exigencias para renovar la licencia de conducir motos, y las campañas de concientización como "Al girar, prioridad peatón" entre otras. Finalmente, se encuentra a cargo de llevar adelante la Red de Expresos Regionales, la obra de infraestructura de transporte que va a revolucionar la movilidad en la región metropolitana, recuperando el tren y optimizando su uso. Además, se destaca la planificación de la red de Metrobús Metropolitana.

ACTIVIDADES SOCIALES E INSTITUCIONALES

- Octubre 2010. CODATU. Orador en representación de Políticas Urbanas de Transporte en Argentina.
- Miembro de YPO (Young President's Organization) desde 2006, miembro del Directorio en Argentina desde 2007, Presidente del Foro de Educación 2008/2009.
- Miembro del Directorio Regional de América Latina, YPO (2008 al presente)
- Representante de la Concesionaria de Autos VW en ACARA (Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina) (2003 al presente).
- Vicepresidente de CADEA - Cámara Argentina de Empresas Alquiladoras de Automotores (2005 al presente).
- Miembro de la Comisión de Desarrollo Social del Instituto Argentino de la Empresa (Universidad Austral) (2000 al presente).
- Orador en el MBA de la Universidad Di Tella, Argentina (2007-2008-2009), y del Programa de Marketing de la Universidad del Salvador, Argentina (2007-2008).
- Presidente de la Comisión las Concesionarias de Autos VW (1997 al 2000 2002 al 2004)
- Orador en el Postgrado de Marketing de la Universidad Católica Argentina, sobre marketing vía Internet (2003, 2004 y 2005).
- Es miembro de la junta de directores de la Fundación Pensar y junto a Esteban Bullrich creó G25. Estas organizaciones desarrollan los planes de gobierno para transformar la Argentina, con políticas de largo plazo y la participación de profesionales con trayectoria en el sector privado. Además G25 busca fomentar su participación en la gestión pública, con el fin de formar los cuadros técnicos, gerenciales y políticos del futuro.
- Tuvo un rol destacado en la campaña presidencial de 2015. En Pensar fue responsable del desarrollo del plan nacional de transporte e infraestructura. Y en el marco de G25 participó del armado del "Plan Semillero" para reclutar funcionarios y armar los equipos para gobernar el país, la provincia y la Ciudad de Buenos Aires.

RECONOCIMIENTOS INTERNACIONALES DURANTE SU GESTIÓN

2015

- La organización internacional C40, eligió a Buenos Aires entre los 5 finalistas en la categoría de Transporte del premio C40 2015, junto a Londres & Bogotá, Nanjing y Singapur.
- La organización internacional C40, eligió a Buenos Aires como Ciudad Líder en BRT (Bus Rapid Transit - Sistema de colectivos rápidos), conocido localmente como Metrobús. Buenos Aires fue elegida entre las ciudades

miembro, junto a Johannesburgo, para que con su ejemplo y experiencia guíen al resto en la implementación de este sistema de transporte público que hace años viene revolucionando la movilidad urbana en países del primer, segundo y tercer mundo.

· La Ciudad de Buenos Aires fue elegida entre las 20 ciudades del mundo más amigables para andar en bicicleta. Se trata de un estudio que hace en forma anual la consultora de diseño urbano "Copenhagenize" y en el cuál Buenos Aires quedó 14 entre las 122 ciudades rankeadas, siendo la única ciudad elegida de Latinoamérica y quedando antes que Vienna y Paris.

2014

. "Sustainable Transport Award", premio anual otorgado por el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP).

. Buenos Aires fue elegida Ciudad Líder en BRT por la organización C40.
· Reconocimiento internacional para el Programa de Profesionalización para taxistas. {Instituto Vial Ibero-American y del Banco Interamericano de Desarrollo). En la cuarta edición del Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial, Buenos Aires fue premiada por su plan de "profesionalización de los conductores del taxi". El programa fue una de las 108 iniciativas que participaron por el premio a las Buenas prácticas en materia de seguridad vial, provenientes todas de 21 países de América Latina y el Caribe.

2013

. El ITDP evaluó los diferentes sistemas BRT del mundo. Metrobús Juan B. Justo fue reconocido con la categoría de Bronce, superando al de Pittsburgh (Estados Unidos) y Nueva Delhi (India).

. C40 lanzó la primera edición del "Premio de Elección Ciudadana". El Plan de Movilidad Sustentable de Buenos Aires fue la iniciativa ganadora superando las propuestas de 19 ciudades.

2011

. Primer premio "Concurso Hispanoamericano de Buenas Prácticas en Urbanismo y Salud", otorgado por la Organización Mundial de la Salud.

. También recibió una mención en el "IV Concurso Ciudades Activas" (Categoría Transporte Sustentable y Calidad del Aire) de la Organización Panamericana de la Salud.

2010

. Tercer lugar "Buenas Prácticas en Urbanismo y Salud", de la Organización Panamericana de la Salud.