

# GUÍA PARA LA MIGRACIÓN DESDE EL TRANSPORTE TRADICIONAL HACIA EL TRANSPORTE EFICIENTE

Aspectos a considerar

## 1) Configuración de Flota

Rediseñar los vehículos que conforman la flota en términos de validar: que las potencias de motor sean las adecuadas para el uso específico, la configuración aerodinámica sea la apropiada para la topografía en la que se desenvuelve operativamente y que el tipo de semirremolque sea el adecuado a la estrategia logística-comercial del mercado al que brinda servicios dicha flota.

## 2) Mantenimiento de Flota

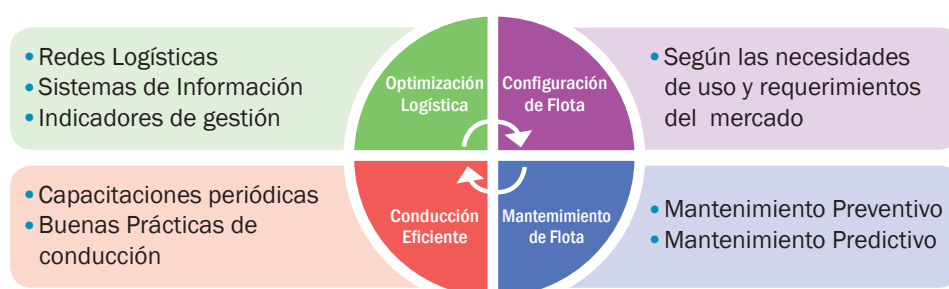
Revisar la política de mantenimiento, gasto en repuestos para reparación de roturas vs. recambio proactivo, incrementar el ciclo de vida de las unidades incluidas en la flota.

## 3) Conducción Eficiente

Planificar capacitaciones regulares para los conductores de las unidades de la flota, sean regulares o eventuales. La consecución de las tareas permanentes en capacitación para la Conducción Eficiente tiene impacto directo en la reducción de consumo de combustible, incremento de la vida útil de las unidades y sus partes y una reducción de los costos de aseguramiento de flota debido al manejo de riesgo que se realiza a través de la conducción segura.

## 4) Optimización Logística

Los procesos de planeamiento logístico en el uso de la flota para los servicios requeridos incluyen tecnología de medición, indicadores de gestión de flota, gestión de las redes logísticas, sinergias de transportes para evitar kilómetros improductivos de las unidades, etc.



*Migración a transporte eficiente - aspectos a considerar*

