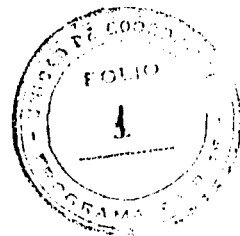




Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



REPUBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE ECONOMIA

Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

LLAMADOS A LICITACION PUBLICA DE CARACTER NACIONAL E
INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE

LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS

- DE SUPERFICIE Y SUBTERRANEOS -

DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

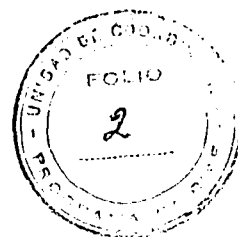
LICITACION GRUPO 6

SERVICIOS DE LA LINEA BELGRANO NORTE

CONDICIONES PARTICULARES

ANEXOS

DEL VII AL XXXVI



ANEXO VII

MAPA DE LA RED



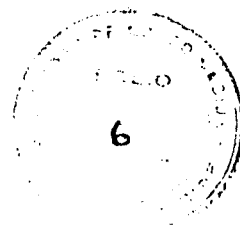
ANEXO VIII

RAMALES DE LA CONCESION



ANEXO VIII
RAMALES DE LA CONCESION
Línea Belgrano Norte

RAMAL	LONGITUD (en Kms.)	PASAJEROS URBANOS	PASAJEROS INTERURBANOS	CARGAS
Retiro - Villa Rosa	52,3	x	x	x



ANEXO IX

ESTACIONES, PARADAS Y APEADEROS

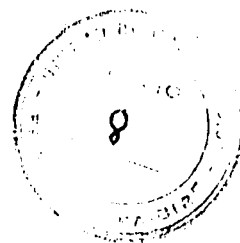
A handwritten mark or signature is located in the bottom left corner of the page. It consists of a large, sweeping curve followed by a series of smaller, more intricate strokes, possibly representing a signature or a specific symbol.

ANEXO IX
Belgrano Norte
LISTADO DE ESTACIONES, PARADAS Y APEADEROS
SERVICIOS PARA LOS QUE ESTAN HABILITADAS PARA EL CONCESIONARIO

RAMAL	NOMBRE	DENOMINACION	HABILITACION PARA							OBSERVACIONES
			PU	PI	LA	C	H	LC	T	
Retiro - Villa Rosa	Retiro Pasajeros	Estación	x	x	x			x		
	Saldías	Apeadero	x							
	R. Scalabrini Ortíz	Apeadero	x							
	Aristóbulo del Valle	Estación	x							
	Miguel Padilla	Estación	x							
	Florida	Estación	x		x	x		x		
	Munro	Estación	x		x	x		x		
	Carapachay	Estación	x							
	Villa Adelina	Estación	x							
	Boulogne Sur-Mer	Estación	x		x	x		x		
	Vice. Alte. Montes	Parada	x							
	Don Torcuato	Estación	x		x	x		x		
	A. Sordaux	Parada	x							
	Villa de Mayo	Estación	x							
	Los Polvorines	Estación	x		x	x		x		
	Ing. Pablo Noguea	Parada	x							
	Grand Bourg	Estación	x							
	Tierras Altas	Parada	x							
	Tortuguitas	Estación	x							
	M. Alberti	Parada	x							
	Del Viso	Estación	x		x	x		x		
	Villa Rosa	Estación	x		x	x		x		

Observaciones:

- habilitada para servicio de pasajeros urbanos
- habilitada para servicio de pasajeros interurbanos
- LA: habilitada para lotes acelerados
- C: habilitada para servicios de cargas
- LC: habilitada para lotes comunes
- T: habilitada para telégrafo
- H: habilitada para hacienda



ANEXO X

LIMITES DE VIAS, FISICOS Y OPERATIVOS

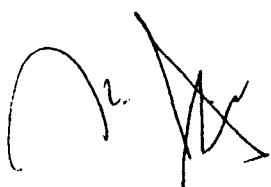
A handwritten signature is located in the bottom left corner of the page. It consists of a large, stylized 'C' followed by a series of loops and a final vertical stroke.

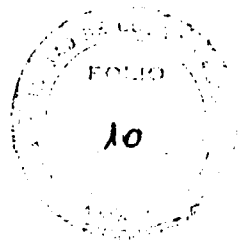
ANEXO X

BELGRANO NORTE

LIMITES OPERATIVOS

- Ramal Retiro Norte Pasajeros - Villa Rosa (km 52,314)
- Empalme a playa Retiro Norte desde estación Saldías, ler. cambio km 3,130

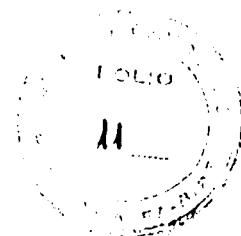




ANEXO XI

PLANOS DE USOS DE VIAS

2-11

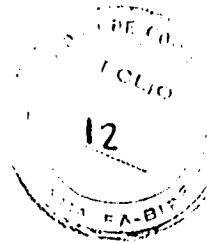


ANEXO XI

PLANOS DE USO DE VIA

BELGRANO NORTE

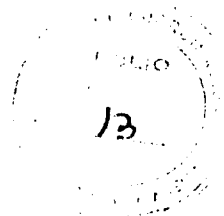
LUGAR DE CONSULTA: AV. RAMOS MEJIA 1430 PISO 3 DE 10 A 16 HORAS



ANEXO XII

MATERIAL RODANTE

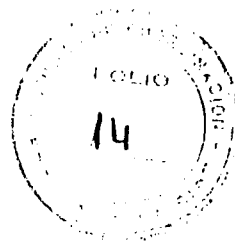
A handwritten signature or mark located in the bottom left corner of the page.



ANEXO XII

MATERIAL RODANTE
BELGRANO NORTE

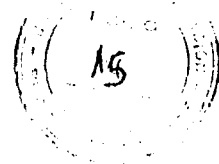
DESCRIPCION	PARQUE DEPURADO	ANTIGUEDAD
Locomotoras Diesel-Eléctricas General Motors G22 CU	20	1979/80
Coches remolcados Materfer (clase única)	46	1972/79
Coches remolcados Materfer (furgón única)	1	1972
Coches remolcados Materfer (furgón única cabina)	14	1972/79
Coches remolcados Aerfer (clase única)	14	1964
Coches remolcados Aerfer (furgón única)	22	1967
Coches remolcados Aerfer (furgón única cabina)	5	1967
Tren de auxilio GV 5 (vapor)	1	1914



ANEXO XIII y XIV

ESTABLECIMIENTOS Y EQUIPOS

A handwritten signature or mark located in the bottom left corner of the page. It consists of a large, stylized letter 'C' followed by several sharp, intersecting lines.



Detalle de Instalaciones y Cuadrillas

1) DEPOSITO, DE MATERIALES

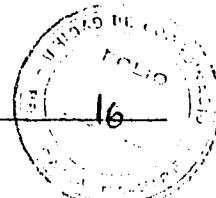
Nº	!	UBICACION	!	OBSERVACION
8001	!	Insp. Ppal. B. SUR MER	!	Atiende también a Aytía. S.YT. B.S.MER!

2) TALLERES

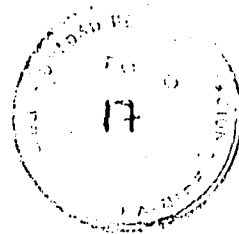
UBICACION	!	DENOMINACION	!	SECCIONES Y EQUIPAMIENTO
B. S. M.	!	Taller repara- ción Vía y Obras!	!	Rep. automotores - zorras y va- cación Vía y Obras! Rep. fabricación cambios-carpinte- ría - herrería - hojalatería - ta- ller artesanos. 2 agujereadoras de pie 6 fraguas a carbon 3 esmeriladoras portátiles 3 amoladoras de pie 2 tornos paralelos 1 sierra sin fin 1 " circular 1 cepilladora de banco 1 cepillo para metales 2 sierras para rieles 1 escopladora 1 garlopa mecánica 1 dobladora de chapa 2 cizallas manuales 3 motocompresores 2 juegos de martillos neumáticos 1 equipo de iluminación 2 soldadoras eléctricas 2 " autógenas 3 camiones Fiat 1 camión Ford 350 1 zorra motor herramientas de mano

3) CUADRILLAS

LINEA "CC"



CLLA. N°	RESIDENCIA	MOVILIDAD	EQUIPO
Vte. 1	SALDIAS	Zorra a bomba	Herramientas de mano (pala, picos, tranchas, etc.)
Vte. 3	SALDIAS	Zorra a bomba	IDEM
Vte. 3	A. del Valle	Sin movilidad	IDEM
Vte. 4	V. Adelina	IDEM	IDEM
Vte. 5	B.S.M.	Zorra bomba	IDEM - 1 equipo bateador apisonador portátil (Jackson)
Vte. 8	B.S.M.	Sin movilidad	Herramientas de mano
Vte. 37	D. Torcuato	Zorra bomba	IDEM
Vtes. 1 y 6	Villa Rosa	Zorra a motor	IDEM - 1 equipo bateador - apisonador portátil. (Jackson)
Soldadura aluminotérmica.	-----	-----	Equipo para soldadura aluminotérmica



DESVID COCHES BOULOGNE-SUR-MER.

Ubicación geográfica:

Calle: Virrey Vértiz y Gorriti.

Partido: San Isidro.

Provincia: Buenos Aires.

SERIES QUE ATIENDE:

Parque de Coches Remolcados compuesto por 122 unidades Materfer y 4 unidades Werkspoor afectadas a la prestación de servicios en el corredor Retiro - Villa Rosa.

TIPO DE INTERVENCIONES:

Alistamiento, Revisiones Programadas para el mantenimiento preventivo y Reparaciones accidentales de coches remolcados.

Se realizan Alistamientos y reparaciones eventuales de escasa magnitud en coches remolcados de pasajeros pertenecientes a la Línea Gral. Belgrano.

Se requiere el apoyo de talleres dependientes de Ferrocarriles Argentinos a fin de efectuar reparaciones a nivel taller y la provisión de órganos de parque.

PRINCIPALES MAQUINAS Y EQUIPOS DEL DESVID COCHES BOULOGNE-SUR-MER

2 Bombas marca HERO suplementarias

2 Bombas pulverizadoras, marca PELLIZZARI, motor misma marca.

Torno paralelo 1.200 mm. 2 P.Vol.de 200, marca CELADA.

Torno Morelli 5 HP de 600 mm., marca FAMI.

Torno paralelo 3.000 mm. P. Volteo, marca VISA ARGENTINA.

Torno paralelo, largo: 2,30 mts., sin motor, incompleto, desarmado, marca BUDAPEST.

2 Soldadoras eléctricas c/carro, de 2 y 4 ruedas - 550 Amp.

1 Equipo soldadora eléctrica monofásica - 380/220 V. 270 Apx., marca LASER.

2 Cepilladoras tipo B recorrido torpedo 650 mm.

1 Fresadora 1.200 mm. c/plano divisor, 1 contrapunto y una morse.

1 Sierra mecánica, marca FOMAL.

4 Compresores.

- TALLERES Y DEPOSITOS.

DEPOSITO BASE LOCOMOTORAS BOULOGNE-SUR-MER.

Ubicación geográfica:

Calle: Virrey Vértiz y Gorriti.

Partido: San Isidro.

Provincia: Buenos Aires.

SERIES QUE ATIENDE:

Parque de Locomotoras General Motors Serie G.22 CU compuesto por 20 unidades afectadas al ramal Retiro - Villa Rosa.

TIPO DE INTERVENCIONES:

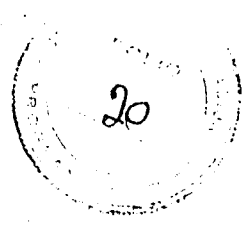
Alistamiento, Abastecimiento, Revisiones Programadas para el mantenimiento preventivo y Reparaciones accidentales de locomotoras. Se efectúan además Alistamientos, Abastecimientos y reparaciones casuales de escasa magnitud en unidades pertenecientes a la Línea Gral. Belgrano.

Se requiere el apoyo de Establecimientos pertenecientes a Ferrocarriles Argentinos para realizar intervenciones numerales y generales programadas por kilometraje y asimismo reparaciones accidentales pesadas y de órganos de parque.

PRINCIPALES MAQUINAS Y EQUIPOS DEL DEPOSITO BASE LOCOMOTORAS BOULOGNE-SUR-MER

3 Agujereadoras pedestal de 50, 25 y 14 mm.

3 Piedras Esmeriles doble pedestal 300 mm.



- 1 Auto-elevador, marca YALE con uña, sobre 4 ruedas.
- 1 Gato hidráulico sin marca, montado sobre 4 ruedas, con capacidad para levantar 2.000 Kgs.
- 1 Soldador equipado c/garrafa (capacidad: 2 Kgs.).
- 2 Agujereadoras de pie.
- 2 Amoladoras dobles.
- 1 Máquina combinada, motor marca PEIRANO.
- 1 Equipo de pintado de alta presión, marca GRACO.
- 1 Banco simulador de frenos s/marca, 150 equipos completos de vags., equipo neumático de Locomotoras, y un registrador de ensayo.
- 1 Aparejo marca MALCUS a cadena (capacidad: 2.000 Kgs.).
- 1 Destiladora marca PERMUTIT c/bomba PIUDO, motor SIEMENS equipo electrónico - tanque de 600 litros y 2 de 40 litros.
- 1 Bomba marca VILLA para agua destilada, c/motor MOCAR.
- 1 Torno para llantas de rueda, marca RAFAMET con motor principal de 40 HP, y 8 motores adicionales. Largo de bancada: 4,80 mts.
- 1 Torno para muñequillas marca RAFAMET - Largo bancada: 2,40 mts.
- 1 Torno para ruedas marca BERTRAND c/motor principal de 50 HP. y dos secundarios - Largo bancada: 5,20 mts.
- 1 Cepillo para metal, marca BROMBERG - 0,50 metros de recorrida.
- Sierra mecánica p/metales - Recorrido de la hoja: 0,35 mts.
- 1 Agujereadora de pie, marca SCHUCHARD, para macho de hasta 16 mm. cono morse.
- Rectificadora marca TDS, un metro de largo de bancada.
- 2 Equipos soldadoras eléctricas - 500 Amp., 380 W, montados sobre 4 ruedas.



1 Equipo soldadura autógena con manómetro p/oxígeno, sobre 3 ruedas.

1 Cargador de baterías c/motor CROMPTON, de 50 Amp.- fijo.

2 Aparejos a cadena p/5 toneladas, manuales.

4 Gatos neumáticos JOYCE c/capacidad para 35 toneladas, de 4 ruedas.

2 Aparejos eléctricos móviles con capacidad para 5 toneladas.

8 Gatos neumáticos JOYCE c/capacidad para 20 toneladas, de 2 ruedas.

1 Equipo cortador OXICORTE - incompleto.

1 Cepilladora SIMRO para madera.

1 Cepilladora LARTIGIANA combinada c/tupí y agujereadora.

1 Garlopadora.

1 Agujereadora de pie ATLAS, con motor de 1 HP.

2 Sierras sin-fín.

1 Lijadora a cinta (Largo de mesa: 2,25 mts.).

1 Guillotina manual.

Amoladora manual con piedra de agua p/asentar.

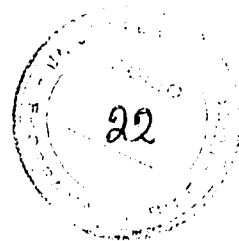
Afiladora marca STIHL COMERCIAL p/afil. de sierra sin-fín, con motor de 1/4 HP.

1 Compresor de aire, marca WESTINGHOUSE, de baja presión.

1 Compresor de aire, marca DEUTZ, de alta presión.

3 Bombas centrífugas para combustible, marca SHARPLES.

2 Grupos Electrógenos FELLIZZARI fijos - Motor FIAT - B 264 E. y excitatriz con tablero general.



ANEXO XV

HORARIOS VIGENTES

A handwritten signature or mark, possibly a stylized 'M' or 'N', located in the bottom left corner of the page.

M.E.O.S.P

Ferrocarriles
Metropolitanos S.A.

GERENCIA OPERATIVA III

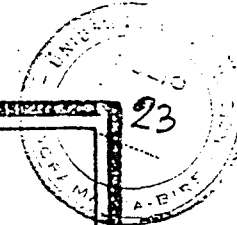
ITINERARIO DE TRENES
SUBURBANO

RETIRO-VILLA ROSA

"N° 1"

para uso y gobierno
de los empleados
exclusivamente

Vigente desde el
23 de DICIEMBRE de
1991



A handwritten signature is located at the bottom left of the document, below the main text box. It appears to be a stylized name, possibly 'R. A.' or similar, written in dark ink.

LÍNEA A SAGLEO HABILES

DESCENDENTES

ESTACIONES	JUEGO N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482
------------	----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

LUNES A SABADO HABILES

DESCENDENTES

ESTACIONES	JUEGON	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483
------------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

ASCENJENTE

13

DESCENDENTS

ESTACIONES		JUEGO N°	3	4	12	3	10	-	2	8	6	9	-	7	1	-	-	11
LUGO CAREN		3123	3135	3133	3131	3137	6597	3143	3147	3157	3155	-	-	3153	3163	-	-	3161
TREN N°		3141	3146	3141	3152	3156	6598	3144	3146	3157	3155	3172	3122	3144	3176	3040	3040	3147
SUE		1553	"	"	1637	"	1722	1737	"	"	"	"	1836	1844	"	1911	1911	1913
8.0	VILLI ROSA	"	1602	"	1634	1631	1823	1747	1807	"	1837	1851	1851	1851	1915	1919	1918	1917
2.2	MARICERI (Pda)	"	1612	"	1637	1651	1717	1826	1851	1811	"	1842	1855	1857	1919	1920	1920	1917
1.8	TORCIGUAS	"	1615	"	1611	1624	1720	1830	1854	1814	"	1845	1859	1900	1922	1922	1923	1930
1.9	TERRAZA ALTA (Pda)	"	1619	"	1615	1658	1724	1834	1758	1818	"	1849	1902	1904	1926	1925	1925	1931
1.6	GRANU BOUYS	"	1622	1635	1648	1701	1727	1840	1801	1871	1835	1852	1908	1907	1929	1927	1927	1941
3	ING. PABLO NOGUES (Pda)	"	1625	1631	1651	1704	1730	1844	1804	1872	1830	1855	1909	1910	1932	1929	1928	1941
1	LOS POLVORINES	"	1628	1641	1654	1707	1733	1820	1807	1877	1841	1857	1913	1913	1935	1930	1930	1947
1	VILLA DE MAYO	"	1631	1644	1657	1710	1736	1824	1810	1830	1844	1901	1916	1916	1938	1932	1932	1950
1.2	A. SOURDEAUX (Pda)	"	1636	1647	1700	1713	1739	1827	1813	1833	1847	1904	1919	1919	1941	1931	1931	1953
2.4	DON TORCUATO	"	1638	1651	1704	1717	1743	1830	1817	1837	1851	1908	1923	1923	1945	1935	1935	1957
1.0	VCA. ALTA E. MONTES (Pda)	"	1643	1655	1707	1721	1747	1836	1821	1841	1855	1912	1927	1927	1949	1937	1937	2001
5.0	DOULOGNE SURNER	"	1650	1703	1716	1729	1755	1849	1829	1743	1803	1820	1940	1935	1957	1965	1965	2009
-	Playa DOULOGNE SUE MICA	"	"	"	"	"	2049	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2.5	VILLA DELUNA	"	1656	1709	1722	1735	1801	1835	1855	1901	1926	1978	1978	1941	2003	1949	1949	2015
1.0	CARRACRAY	"	1659	1712	1725	1739	1802	1836	1858	1912	1929	1951	1951	1944	2006	1951	1951	2018
1.3	MUNRO	"	1703	1716	1729	1742	1801	1837	1859	1916	1933	1955	1955	1947	2010	1954	1954	2022
1.2	FLOIDA	"	1706	1719	1732	1745	1811	1845	1905	1919	1936	1958	1958	1951	2013	1954	1954	2025
1.3	MIGUEL MANILLA	"	1709	1722	1735	1748	1814	1848	1907	1922	1939	1961	1961	1954	2016	1957	1957	2028
2.2	ARISTOQUILO DEL VALLE	"	1713	1726	1739	1752	1817	1852	1912	1926	1943	2006	2006	1957	2020	2001	2001	2032
4.2	DISORTIZ (Pda)	"	1723	1736	1749	1802	1828	1902	1922	1936	1953	2016	2016	2008	2030	2011	2011	2042
1.6	SALINAS (Pda)	"	1729	1742	1755	1808	1834	1908	1927	1942	1959	2018	2018	2014	2036	2016	2016	2048
-	RETIRON	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2.8	RETIRON P.	Udon	1737	1750	1763	1776	1841	1916	1936	1950	2007	2027	2027	2021	2044	2025	2025	2056
REGRESO CON TREN N°			13165	13167	13171	13173	13175	13177	13179	13181	13183	13185	13187	13189	13191	13193	13195	13197
TREN 56222 CIRCULO LAGO LERIO EL 1/6 AL 30/11			TREN 6598 DEL VISO Udon 1735 Hrs En Pto. 12. 19.68 JTOCC. 12. 19.33 Hrs															
4	"	707 - 704 - Pda VALLE LLEGA 2000 Hs																
1	"	707 CIRCULO LU MU SA																
2	"	707 CIRCULO MA JU VI JO - EN INF. No CIRC. LAGO LERIO																

LUNES A SABADO HABILES																		ASCENDENTES																
ESTACIONES		JUEGON°		6	8	-	-	7	-	5	9	3	11	10	12	2	8	7																
ESTACIONES		LLEGO C/TREN		3034	3056	7502	7504	3058	6602	3064	3068	3072	3076	3076	3082	3086	7510	3092																
		TREN N°		7515	3077	703	707	3081	6607	3085	3091	3093	3095	3097	3101	3107	3113	3115																
RETIRO P.		SALA		905	916	930	930	933		1005	1028	1042	1059	1120	1157	1224		1307																
RETIRO N.																																		
2.8	2.8	SALINAS (Pda)		911	922	936	936	939		1011	1035	1048	1105	1135	1205	1235		1313																
7.6	4.8	RTS ORTIZ (Pda)		918	921	933	933	936		1018	1042	1055	1112	1142	1212	1242		1320																
11.8	1.2	ARISTOBULO DEL VALLE		928	939	949	949	952		1028	1052	1105	1122	1152	1222	1252		1330																
14.0	3.2	MIGUEL M. PAJILLA		932	943	952	952	1000		1032	1056	1109	1126	1156	1226	1256		1334																
15.2	1.3	FLORIDA		935	946	955	955	1001	1025	1035	1059	1112	1129	1159	1229	1259		1337																
16.5	1.2	MUNRO		938	949	958	958	1004	1028	1038	1062	1115	1132	1162	1232	1262		1340																
17.8	1.3	CARAPACHAY		941	952	961	961	1007	1031	1041	1065	1118	1135	1165	1235	1265		1343																
18.8	1.0	VILLA ADELINA		944	955	964	964	1010	1034	1044	1068	1121	1138	1168	1238	1268		1346																
		PLAYA BOULOGNE SUR MER							1041																									
21.3	2.5	BOULOGNE SUR MER		948	1000	1002	1002	1017		1049	1113	1126	1143	1213	1243	1313	1337	1351																
26.3	5.0	VIC AVE E. MONTES			1008	1009	1009	1025		1057	1121		1151	1221	1251	1321	1345	1359																
26.3	2.0	DON TOCCUATO			1012	1012	1012	1029		1101	1125		1155	1225	1255	1325	1349	1403																
29.2	2.5	A. SOURDEAUX (Pda)			1016	1016	1016	1033		1105	1129		1159	1229	1259	1329	1353	1407																
31.1	1.2	VILLA DE MAYO			1019	1019	1019	1036		1108	1132		1202	1232	1302	1332	1356	1410																
31.3	1.5	LOS POLVORINES			1022	1022	1022	1039		1111	1135		1205	1235	1305	1335	1359	1413																
31.3	1.1	VIC PAOLA NOYES (Pda)			1025	1025	1025	1042		1114	1138		1208	1238	1308	1338	1362	1416																
35.5	2.0	GRAN COURE			1028	1028	1028	1045		1117	1141		1211	1241	1311	1341	1365	1419																
38.0	1.6	TIERRAS ALTAS (Pda)			1031	1031	1031	1048		1120			1204	1234		1304	1328	1382																
38.8	1.9	TORTUGUITAS			1035	1035	1035	1052		1124			1208	1238		1308	1332	1386																
41.3	1.8	ALABERT (Pda)			1038	1038	1038	1055		1127			1211	1241		1311	1335	1389																
43		DEL VISO			1042	1042	1042	1059		1131			1215	1245		1315	1339	1393																
51	0.2	VILLA ROSA				1047	1047			1140				1304				1347																
REGRESO CONTREN N°				7512	7510			3092		3102	3096	3131	3106	3114	3112	3118	3126	3132																
0703 CRECHIA M. ALBA																																		
1707 AL																																		
1707 AL																																		
1707 AL																																		
1707 AL																																		
1707 AL																																		
1707 AL																																		

LUNES 11 SABADO, NAHILES

ASCENDENTES

ESTACIONES	JUEGO N°	7	2	4	-	-	6	8	7	1	9	5	10	3	11	4
RETIRO P	3202	-	-	8004	5004	-	-	-	-	3002	6504	-	3004	-	3006	3008
RETIRO N	3001	3002	2504	1562	8001	3002	3011	2511	3012	6505	3014	3012	3021	3023	3027	3031
SALINAS (Pda)	0.30	-	-	1.44	1.51	-	-	-	-	3.02	-	-	3.44	-	4.10	4.47
RISORITZ (Pda)	0.36	-	-	1.52	1.58	-	-	-	-	3.13	3.19	-	3.50	-	4.16	4.59
ARISTOBULO DEL VALLE	0.43	-	-	2.00	2.05	-	-	-	-	3.30	3.30	-	3.51	-	4.23	5.00
MICHEL M. PALLA	0.53	-	-	2.09	2.14	-	-	-	-	3.30	3.35	-	4.02	-	4.33	5.10
FLORIDA	0.57	-	-	2.14	2.18	-	-	-	-	3.39	3.51	-	4.11	-	4.37	5.14
MUNDO	1.00	-	-	2.17	2.21	-	-	-	-	3.57	3.58	-	4.14	-	4.40	5.17
CARAPACWAY	1.03	-	-	2.20	2.24	-	-	-	-	3.40	4.01	-	4.11	-	4.43	5.50
VILLA ADELINA	1.06	-	-	2.23	2.27	-	-	-	-	3.43	4.08	-	4.10	-	4.46	5.53
PLAYA BOULOGNE S.M.	1.09	-	-	2.25	2.29	-	-	-	-	3.48	4.11	-	4.23	-	4.49	5.24
BOULOGNE SUR MER	1.14	1.54	2.09	2.31	2.33	3.00	3.22	3.36	3.51	-	4.02	4.28	4.31	4.54	5.20	5.31
VICE ALTE E. MONTES (Pda)	1.06	1.12	2.41	-	-	3.08	3.30	3.42	3.59	-	4.10	4.36	4.51	5.02	5.28	5.39
DON TORCUATO	1.06	1.21	2.46	-	-	3.10	3.34	3.48	4.03	-	4.19	4.40	4.55	5.06	5.36	5.43
A. SOURDEAUX (Pda)	1.10	2.25	2.50	-	-	3.16	3.38	3.52	4.01	-	4.18	4.44	4.59	5.10	5.36	5.47
VILLA DE MAYA	1.13	2.28	2.53	-	-	3.18	3.41	3.55	4.10	-	4.21	4.47	5.02	5.13	5.31	5.50
LOS POLVORINES	1.16	2.31	2.56	-	-	3.20	3.44	3.58	4.13	-	4.24	4.50	5.05	5.16	5.42	5.53
ING. PABLO NOGUES (Pda)	1.19	2.34	2.59	-	-	3.25	3.48	4.01	4.16	-	4.27	4.53	5.08	5.19	5.45	5.56
GRAN BOURG	1.22	2.37	3.02	-	-	3.28	3.50	4.04	4.18	-	4.30	4.56	5.11	5.22	5.48	5.59
TERRAS ALTAS (Pda)	1.25	2.40	3.06	-	-	3.31	3.53	4.07	4.22	-	4.33	4.59	5.14	5.25	5.51	6.02
TORRECUATO	1.28	2.43	3.10	-	-	3.35	3.57	4.11	4.26	-	4.37	4.53	5.18	5.29	5.55	6.06
AL. ALBERTI (Pda)	1.30	2.47	3.14	-	-	3.38	4.00	4.14	4.29	-	4.40	4.56	5.21	5.32	5.58	6.09
DEL VISO	1.33	2.50	3.17	-	-	3.42	4.04	4.18	4.33	-	4.44	4.50	5.25	5.36	6.02	6.13
VILLA ROSA	1.36	2.53	3.22	-	-	3.51	-	-	4.43	-	-	-	5.34	-	-	-
REGRESO CON TREN N°	3012	3008	-	-	3022	3018	3016	3028	6506	3026	3032	3038	3036	3042	3044	

5.52 R. JIANNI DESDE EL 1/6 AL 30/11

DOMINGO Y FERIADOS

ASCENDENTES

ESTACIONES	JUEGO N°	3	-	2	1	4	1	5	3	-	7	2	6	4	1	5
RETIRO P	3018	2502	3022	3021	3024	3026	3028	3032	-	3038	3034	3031	3036	3035	3037	3041
RETIRO N	3021	303	3023	3029	3025	3027	3028	3031	6597	3031	3033	3034	3035	3037	3041	
SALINAS (Pda)	9.29	9.36	10.11	10.31	11.06	12.06	12.36	13.06	-	13.36	14.06	14.36	15.06	16.06	-	-
RISORITZ (Pda)	9.36	9.43	10.18	10.43	11.13	12.13	12.43	13.13	-	13.43	14.13	14.43	15.13	16.13	-	-
ARISTOBULO DEL VALLE	9.46	9.49	10.20	10.51	11.23	12.23	12.53	13.23	-	13.53	14.23	14.53	15.23	16.23	-	-
MICHEL M. PALLA	9.50	9.52	10.32	10.57	11.27	12.27	12.57	13.27	-	13.57	14.27	14.57	15.27	16.27	-	-
FLORIDA	9.53	9.53	10.35	11.00	11.30	12.30	13.00	13.30	-	14.00	14.30	15.00	15.30	16.30	-	-
MUNDO	9.56	9.55	10.38	11.03	11.33	12.33	13.03	13.33	-	14.03	14.33	15.03	15.33	16.33	-	-
CARAPACWAY	9.59	9.56	10.41	11.06	11.36	12.36	13.06	13.36	-	14.06	14.36	15.06	15.36	16.36	-	-
VILLA ADELINA	10.02	9.58	10.44	11.09	11.39	12.39	13.09	13.39	-	14.09	14.39	15.09	15.39	16.39	-	-
PLAYA BOULOGNE S.M.	-	-	-	-	-	-	-	13.55	-	14.01	14.13	14.44	15.14	15.44	16.14	17.15
BOULOGNE SUR MER	10.01	10.02	10.49	11.14	11.44	12.44	13.14	13.44	14.01	14.13	14.44	15.14	15.44	16.14	17.15	
VICE ALTE E. MONTES (Pda)	10.15	10.08	10.57	11.22	11.52	12.52	13.22	13.52	14.11	-	14.52	15.22	15.52	16.52	17.23	
DON TORCUATO	10.19	10.12	11.01	11.26	11.56	12.56	13.26	13.56	14.40	-	15.56	15.26	15.56	16.56	17.27	
A. SOURDEAUX (Pda)	10.21	10.14	11.05	11.30	12.00	13.00	13.30	14.00	14.47	-	15.00	15.30	16.00	17.00	17.31	
VILLA DE MAYA	10.24	10.16	11.08	11.33	12.03	13.03	13.33	14.03	14.49	-	15.03	15.33	16.03	17.03	17.34	
LOS POLVORINES	10.28	10.19	11.11	11.36	12.06	13.06	13.36	14.06	14.52	-	15.06	15.36	16.06	17.06	17.37	
ING. PABLO NOGUES (Pda)	10.22	10.14	11.14	11.39	12.09	13.09	13.39	14.09	14.52	-	15.09	15.39	16.09	17.09	17.40	
GRAN BOURG	10.35	10.23	11.11	11.42	12.12	13.12	13.42	14.12	14.54	-	15.12	15.42	16.12	17.12	17.43	
TERRAS ALTAS (Pda)	10.38	10.26	11.20	11.55	12.15	13.15	13.45	14.15	14.56	-	15.15	15.45	16.15	17.15	17.46	
TORRECUATO	10.42	10.26	11.24	11.59	12.19	13.19	13.49	14.19	15.00	-	15.19	15.49	16.19	17.19	17.50	
AL. ALBERTI (Pda)	10.45	10.28	11.21	11.52	12.32	13.22	13.52	14.22	15.04	-	15.22	15.52	16.22	17.22	17.53	
DEL VISO	10.48	10.30	11.31	11.56	12.26	13.26	13.56	14.26	15.07	-	15.26	15.56	16.26	17.26	17.57	
VILLA ROSA	10.51	10.33	11.30	-	-	-	14.05	14.25	15.09	-	-	-	16.25	-	-	-
REGRESO CON TREN N°	3032	-	3034	3036	3036	3038	3038	3042	6598	3043	3044	3044	3046	3048	3052	

TREN 703, CIRCULA DOM. 1/11
... 6591. C. Pda. Don Torcuato Hora 15.20 Los Polv. Hora 16.34. Del Viso Hora 15.51

DOMINGOS Y FERIADOS

DESCENDENTES

ESTACIONES	JUECO N°	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038
VILLA ROSA	3021	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
DEL VISO	3022	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
H. ALBERTI (Pdo.)	3023	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
TORRENTINO	3024	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
TERRAS LCTAS (Pdo.)	3025	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
GRAND BOURG	3026	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
LA PATA NOGUES (Pdo.)	3027	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
LOS POLVORINES	3028	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
VILLA DE HAYO	3029	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
A. SODAGRAUX (Pdo.)	3030	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
DON TORCUATO	3031	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
VIC. ALTA HERRERA (Pdo.)	3032	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
BOULOGNE SUR MER	3033	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
RAJA BOULOGNE SUR MER	3034	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
VILLA ADELINA	3035	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
CARACRAY	3036	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
MUNERA	3037	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
FORIDA	3038	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
CUR. H. PADILLA	3039	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
ANTIPOLIS DEL VALLE	3040	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
R. S. OBIER	3041	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
SALINAS	3042	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
RETIRO N	3043	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
RETIRO P	3044	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18
REGRESA CON TREN N°	3045	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18

TREN 6598 DEL VISOLLEGO 1750 H. LOS POLVORINES LLEGA 1853 H. DON TORCUATO LLEGA 1943 H.

I N D I C E

Región

Advertencias especiales..... 2

Velocidades máximas y precauciones permanen-
tes..... 3

Lunes a sábado hábiles ascendentes..... 4 a 9

Lunes a sábado hábiles descendentes..... 10 a 15

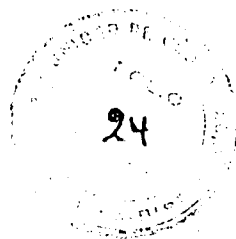
Domingo y feriado ascendente..... 16 a 18

Domingo y feriado descendente..... 19 a 21

ADVERTENCIAS ESPECIALES

- 1ª - Los Jefes de Estaciones, Depósitos, etc., deben entregar personalmente un ejemplar de este Itinerario a cada empleado de su dependencia que lo requiera por la índole de sus funciones, haciendo que cada receptor haga constar con su firma que se le ha hecho entrega de él.
- 2ª - Cuando un empleado perdiera su Itinerario de Servicio, deberá enseguida obtener otro de su Jefe inmediato.
- 3ª - Se exige a todo empleado que le haya sido suministrado un Itinerario de servicio, mantenerlo actualizado, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas estrictamente en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, pues no se admitirá como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.
- 4ª - El poseedor de un Itinerario de servicio debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención a su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.
- 5ª - Un ejemplar de este Itinerario, deberá estar permanentemente colgado en cada cabina de señales y oficina donde se concede y pide vis. libre, próximo a los aparatos y bien a la vista del personal. En todas las demás oficinas de cada estación donde su uso sea necesario, también deberá encontrarse un ejemplar a mano.
- 6ª - La ruta de un tren regular, que no corre ciertos días, puede ser ocupada para hacer circular un tren condicional con el mismo número y horario.

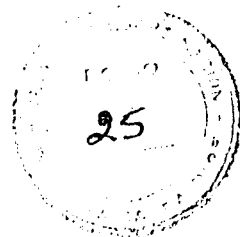
[illegible]



ANEXO XVI

VALORES MINIMOS DE LA OFERTA

A handwritten signature or mark is located in the bottom left corner of the page. It consists of a large, stylized letter 'M' followed by a vertical line and a small triangle.

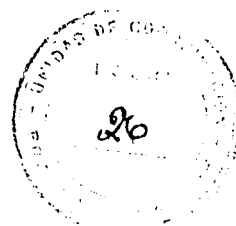


ANEXO XVI

LINEA BELGRANO NORTE

Sector : Retiro - Boulogne

AÑO	PERIODO	SENTIDO	FRANJA HORARIA	COCHES/HORA	INTERVALO MAXIMO ENTRE TRENES (Minutos)
1 a 3	Lunes a Viernes	Ascendente	0.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 20.00	6	60
			20.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 20.00	6	60
			20.00 a 24.00	0	0

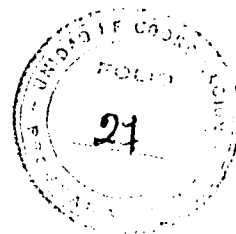


ANEXO XVI
LINEA BELGRANO NORTE

Sector : Retiro - Grand Bourg

AÑO	PERIODO	SENTIDO	FRANJA HORARIA	COCHES/HORA	INTERVALO MAXIMO ENTRE TRENES (Minutos)
1 al 3	Lunes a Viernes	Ascendente	0.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 8.00	12	30
			8.00 a 16.00	6	60
			(*) 16.00 a 20.00	12	30
			20.00 a 23.00	6	60
			23.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 4.00	0	0
			(*) 4.00 a 9.00	12	30
			9.00 a 17.00	6	60
			17.00 a 20.00	12	30
			20.00 a 23.00	6	60
			23.00 a 24.00	0	0
4 al 10	Lunes a Viernes	Ascendente	0.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 8.00	18	20
			8.00 a 15.00	12	30
			(*) 15.00 a 20.00	18	20
			20.00 a 22.00	12	30
			22.00 a 23.00	6	60
			23.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 4.00	0	0
			(*) 4.00 a 9.00	18	20
			9.00 a 16.00	12	30
			16.00 a 20.00	18	20
			20.00 a 22.00	12	30
			22.00 a 23.00	6	60
			23.00 a 24.00	0	0

(*) Servicios del "período pico" de acuerdo a lo mencionado en el artículo 4.4.1 del Pliego

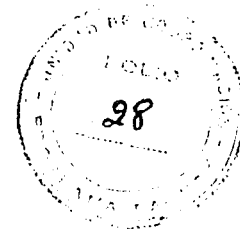


ANEXO XVI

LINEA BELGRANO NORTE

Sector: Retiro - Grand Bourg

AÑO	PERIODO	SENTIDO	FRANJA HORARIA	COCHES/HORA	INTERVALO MAXIMO ENTRE TRENES (Minutos)
1 a 10	Sabados	Ascendente	0.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 8.00	12	30
			8.00 a 14.00	6	60
			14.00 a 17.00	12	30
			17.00 a 23.00	4	60
			23.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 4.00	0	0
			4.00 a 8.00	12	30
			9.00 a 16.00	6	60
			16.00 a 23.00	4	60
1 al 5	Domingos y Feriados	Ascendente	0.00 a 7.00	0	0
			7.00 a 23.00	8	30
			23.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 8.00	0	0
			8.00 a 23.00	8	30
			23.00 a 24.00	0	0
6 al 10	Domingos y Feriados	Ascendente	0.00 a 7.00	0	0
			7.00 a 23.00	10	30
			23.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 8.00	0	0
			8.00 a 23.00	10	30
			23.00 a 24.00	0	0

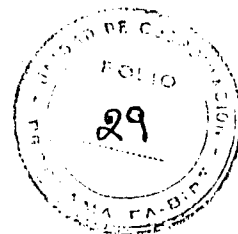


ANEXO XVI

LINEA BELGRANO NORTE

Sector: Retiro - Villa Rosa

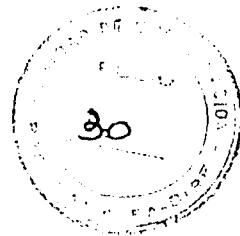
AÑO	PERIODO	SENTIDO	FRANJA HORARIA	COCHES/HORA	INTERVALO MAXIMO ENTRE TRENES (Minutos)
1 a 10	Lunes a Sábado	Ascendente	0.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 24.00	6	60
		Descendente	0.00 a 4.00	0	0
			4.00 a 24.00	6	60
1 al 5	Domingos y Feriados	Ascendente	0.00 a 6.00	0	0
			6.00 a 24.00	4	60
		Descendente	0.00 a 8.00	0	0
			8.00 a 24.00	4	60
6 al 10	Domingos y Feriados	Ascendente	0.00 a 6.00	0	0
			6.00 a 24.00	5	60
		Descendente	0.00 a 8.00	0	0
			8.00 a 24.00	5	60



ANEXO XVII

TIEMPOS DE VIAJE MAXIMOS

[Handwritten signature]



ANEXO XVII

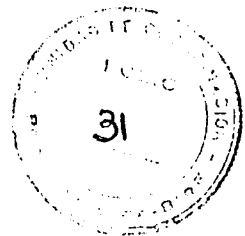
BELGRANO NORTE

TIEMPO DE VIAJE MAXIMO POR SECTOR

SECTOR (1)	TIPO DE SERVICIO (2)	PERIODO	TIEMPO DE VIAJE MAXIMO (Minutos)	
			Asc.	Desc.
Retiro - Grand Bourg	standard	Años 1 al 2	72	72
	standard	Años 3 al 6	58	58
	standard	Años 7 al 10	54	54
Retiro - Villa Rosa	standard	Años 1 al 2	95	95
	standard	Años 3 al 6	81	81
	standard	Años 7 al 8	77	77
	standard	Años 9 al 10	73	73
Retiro - Boulogne	standard	Años 1 al 2	44	44
	standard	Año 3	30	30

(1) Entre terminales del servicio correspondiente.

(2) Servicio que para en todas las estaciones, paradas y apeaderos.



ANEXO XVIII

PUNTUALIDAD Y REGULARIDAD

A handwritten mark or signature located in the bottom left corner of the page. It consists of a large, stylized letter 'C' followed by a series of diagonal strokes.

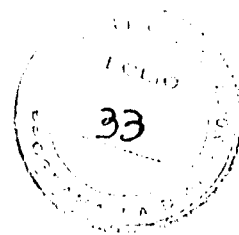


ANEXO XVIII

BELGRANO NORTE
REGULARIDAD Y PUNTUALIDAD DEL SERVICIO

SECTOR	AÑO	CUMPLIMIENTO DE LOS TRENES PROGRAMADOS %	PUNTUALIDAD (1) DE LOS TRENES CORRIDOS %
Retiro -Boulogne- G. Bourg-Villa Rosa	1 al 3	90	91
	4 al 7	93	93
	8 al 10	95	96

(1) Tolerancia cinco (5) minutos.



ANEXO XIX

CRITERIOS DE LIMPIEZA PARA ESTACIONES, PARADAS Y APEADEROS Y DEMAS DEPENDENCIAS

A handwritten signature or mark located at the bottom left of the page. It consists of a large, stylized 'M' followed by a series of loops and a final flourish.

ANEXO XIX
CRITERIOS PARA LA LIMPIEZA DE ESTACIONES
PARADAS Y APEADEROS Y DEMAS DEPENDENCIAS

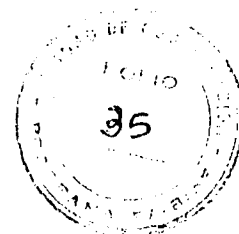
El concesionario dispondrá lo necesario para que el ámbito de la estación presente permanentemente un aspecto de limpieza general.

Una vez al día se procederá al lavado de los pisos de andenes, espacios y dependencias con afluencia de público, sin perjuicio de lo cual, el oportuno barrido evitará la acumulación de residuos o desperdicios. Un número adecuado de cestos o papeleros será distribuido convenientemente, observando las costumbres del público.

Los baños serán lavados al menos dos veces al día, y desodorizados.

Periódicamente, cuando sea necesario, deberán limpiarse la parte baja de las paredes expuestas al público, los vidrios de las puertas y ventanas, eliminar grafitis y publicidad gráfica no autorizada, y limpiar artefactos, canillas, bronce y elementos en general.

Se efectuarán las desinsectaciones y desodorizaciones necesarias.



ANEXO XX

CRITERIOS DE LIMPIEZA PARA MATERIAL RODANTE

A handwritten signature in the bottom left corner, consisting of a stylized, cursive script.

ANEXO XXCRITERIOS PARA LA LIMPIEZA DEL MATERIAL RODANTE

El concesionario deberá entregar al servicio vehículos limpios, desodorizados, desinfectados y desinsectizados.

Debe entenderse por limpios que todas las superficies, accesorios, asientos, respaldares, portaequipajes, vidrios, pisos, compartimento de encomiendas, etc., estén libres de polvo, suciedad de cualquier origen, manchas y posean el brillo normal y natural de los elementos tratados.

Las tareas necesarias para lograr estos resultados deberán efectuarse sin ocasionar molestias o perjuicios al público.

Sin perjuicio de la limpieza diaria (lavado de carrocería exterior de los coches -excluido techo- y vidrios -interiores y exteriores- de pisos y demás accesorios) el concesionario efectuará periódicamente la limpieza profunda y completa de cada coche, tanto interior como exterior.



ANEXO XXI

INFORMACION PERIODICA
REQUERIDA

A handwritten signature or mark, possibly a stylized 'Z' or a similar character, located in the bottom left corner of the page.

ANEXO XXI

ESTADISTICAS A PROPORCIONAR POR EL CONCESIONARIO

BELGRANO NORTE

DESCRIPCION

PERIODICIDAD
INFORMACION

A) INFRAESTRUCTURA

A.1. Longitud de líneas en explotación

anual

-eléctricadas

-no eléctricadas

A.2. Longitud de vías en explotación

anual

-eléctricadas

-eléctricadas

-troncales (1)

-ramales (2)

-auxiliares (3)

Total (1) + (2) + (3) =

anual

A.3. Número de estaciones en explotación

anual

A.4. Número de paradas en explotación

anual

A.5. Número de apeaderos en explotación

anual

A.6. Pasos a nivel (cantidad)

anual

-barreras manuales

-barreras automáticas

-señales fonoluminosas

-Con Cruz de San Andrés

-sin señalización

A.7. Pasos vehiculares (cantidad)

anual

-bajo nivel

-sobre nivel

A.8. Pasos Peatonales (cantidad)

anual

-bajo nivel

-sobre nivel

A.9. Señalamiento (en Km.)

anual

-automático (1)

-manual (2)

Total (1) + (2) =

A.10. Estado de la vía (en Km.)

anual

-muy bueno

-bueno

-regular

-malo

A.11. Renovación de vía (en Km.)

anual

A.12. Mejoramiento de vía (en Km.)

anual

B) MATERIAL RODANTE

B.1. Parque y disponibilidad de locomotoras d.e.	mensual
B.2. Parque y disponibilidad de locotractores	mensual
B.3. Parque y disponibilidad de coches eléctricos motrices	mensual
B.3.1. Parque y disponibilidad de coches eléctricos acoplados	mensual
B.4. Parque y disponibilidad de coches motores diesel (motrices)	mensual
B.4.1. Parque y disponibilidad de coches motores diesel (acoplados)	mensual
B.5. Parque y disponibilidad de vagones para el servicio interno	mensual
B.7. Parque y disponibilidad destinado al auxilio de trenes	mensual
B.8. Cantidad de reparaciones de material rodante	trimestral
B.8.1. Cantidad de reparaciones generales coches eléctricos	
B.8.2. Cantidad de reparaciones parciales coches eléctricos	
B.8.3. Cantidad de reparaciones generales locomotoras	
B.8.4. Cantidad de reparaciones parciales locomotoras	
B.8.5. Cantidad de reparaciones generales coches motores motrices	
B.8.6. Cantidad de reparaciones parciales coches motores acoplados	

C) PERSONAL

anual

- C.1. Administración
- C.2. Material Rodante
- C.3. Infraestructura
- C.4. Transporte

D) EXPLOTACION

D.1. Recorrido de trenes (trenes - Km.) (1)	mensual
D.1.1. Servicio eléctrico	
D.1.2. Servicio diesel locomotoras	
D.1.3. Servicio diesel coches motores	
D.2. Recorrido de vehículos (1)	mensual
D.2.1. Recorrido de coches eléctricos	
D.2.2. Recorrido de coches diesel	

E) EXPLOTACION

mensual

- E.1. Pasajeros viaje (1)
- E.2. Pasajeros kilómetro (1)
- E.3. Recorrido medio (en Km.) (1)

F) CONSUMO DE ENERGIA

anual

- F.1. Consumo de gas oil (en litros)
- F.2. Consumo de electricidad (en Mwh.)
- F.3. Consumo de lubricantes (en Kgs.)

G) ACCIDENTES

trimestral

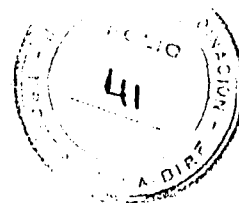
- G.1. Del material rodante
 - G.1.1. Trenes circulando
 - G.1.2. Maniobras
- G.2. Pasos a nivel
 - G.2.1. Vehiculares
 - G.2.2. Peatonales
- G.3. Descarrilamientos
 - G.3.1. Trenes circulando
 - G.3.2. Maniobras
- G.4. Consecuencias
 - G.4.1. Pasajeros muertos
 - G.4.2. Pasajeros heridos
 - G.4.3. Personas extrañas muertas
 - G.4.4. Personas extrañas heridas

(1) para cada ramal separadamente:
Retiro - Villa Rosa

H) RESULTADOS DE LA EXPLOTACION

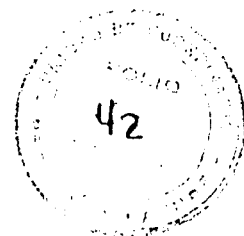
anual

- H.1. Ingresos de la explotación
 - H.1.1. por venta de pasajes
 - H.1.2. por otros ingresos
 - H.1.3. Subsidio del gobierno
- H.2. Egresos de explotación
 - H.2.1. Personal
 - H.2.2. Materiales
 - H.2.3. Mantenimiento por terceros
 - H.2.4. Energía, combustibles y lubricantes
 - H.2.5. Varios
 - H.2.6. Total
- H.3. Resultados de la explotación
 - H.3.1. Diferencia entre ingresos y egresos de explotación (sin subsidio)
 - H.3.2. Diferencia entre ingresos y egresos explotación (con subsidio)
- H.4. Monto de inversiones
 - H.4.1. Material rodante
 - H.4.2. Infraestructura
 - H.4.3. Otros



ANEXO XXII

DESVIOS PARTICULARES E INTERCAMBIOS



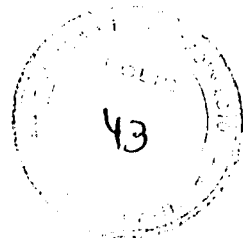
ANEXO XXII

BELGRANO NORTE

DESVIOS PARTICULARES E INTERCAMBIOS

No existen en las areas operativas desvios particulares ni intercambios.

A handwritten signature or set of initials in the bottom left corner, consisting of a large 'C' followed by some less distinct marks.



ANEXO XXIII

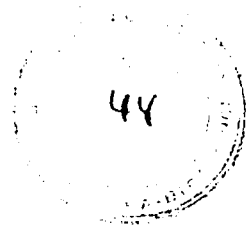
CONTRATOS VIGENTES

A handwritten signature or mark, possibly a stylized 'M' or 'W', located in the bottom left corner of the page.

ANEXO 23

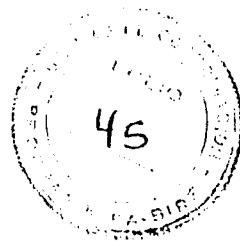
BELGRANO NORTE

CONTRATOS VIGENTES



A la fecha no existen contratos firmados, referidos a provisión de servicios u obras que se extiendan mas alla del 22 de julio de 1992.

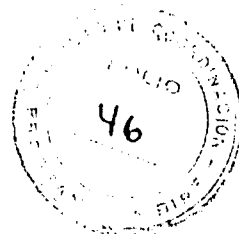
A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized 'C' followed by several vertical strokes and a horizontal line.



FE.ME.S.A.
GERENCIA DE EXPLOTACIONES COMPLEMENTARIAS E INMUEBLES
LISTADO DE CONCESIONARIOS
AREAS OPERATIVAS - LINEA BELGRANO ZONA NORTE

COD. CONCE- EST. SION	TO RUBRO	FIRMA DEL CONCESIONARIO	NRO. CONTRAT.	FECHAVTO FECHA	FECHALTA FECHA	TIPO	PR	IR	LUGAR	CANON	COD. EXPT PCIA	OBSERVACIONES
** LINEA BELGRANO												
* ARISTOBULO DEL VALLE												
7018 70011.2	2	714 ALVAREZ JESUS Y FERNANDEZ DIEGO - LOC.S1	659	07/15/89	08/30/90	8	0	0	7018	146.97	2	
7018 70042.7	2	106 DEL VALLE ISMAEL CARDIN Y OTROS LOC.S2	681	07/15/89	08/30/90	8	0	0	7018	202.82	2	
7018 70078.1	2	112 GUTIERREZ RUPERTO Y OTROS LOC.F22 AL 25	539	07/15/89	08/30/90	8	0	0	7018	481.10	2	
7018 70094.8	2	564 LEONETTI TOMAS Y ANGELA TUCCI DE LOC.S8	671	07/15/89	08/30/90	8	0	0	7018	192.89	2	
7018 70044.7	3	563 LIC.PUR.N.02162/90 (AGUERO RAMON)	798	05/07/96	12/30/90	1	2	2	7018	376.00	2	
* Subsubtotal *										1309.78		
* PADILLA MIGUEL M												
7020 EDIT1.5	2	706 CARROZO JUAN ANGEL	361	09/30/92	10/30/89	1	2	2	7020	93.00	2	
7020 70162.3	2	723 MOKOSIAN GREGORIO Y NOGUEIRA JESUS	362	09/30/92	06/30/90	1	2	2	7020	105.00	2	
* Subsubtotal *										198.00		
* FLORIDA												
7022 70164.9	2	723 BALLE TANEL	404	09/30/92	02/28/91	1	2	2	7022	93.00	2	
7022 70165.6	2	706 RODRIGUEZ MARIA ELENA	523	09/30/92	02/28/90	1	2	2	7022	86.00	2	
7022 72320.5	9	536 UNION PROPIETARIOS DE TAXIS	0	12/31/90	05/30/90	1	2	2	7022	44.00	2	
* Subsubtotal *										223.00		
* M. J.												
24 70164.4	2	704 LUPPI MIGUEL GUILLERMO	485	09/30/92	01/30/91	1	2	2	7024	156.00	2	
7024 72358.5	2	331 ROSSI OSVALDO	771	11/30/93	02/28/91	1	2	2	7024	70.80	2	
* Subsubtotal *										226.80		
* CARAPACHAY												
7026 70167.2	2	723 GONZALEZ DOMINGO Y CANULLO CARLOS JOSE	501	09/30/92	02/28/91	1	2	2	7026	99.00	2	
7026 70168.0	2	314 LOMBARDI RICARDO	521	09/30/92	04/30/87	1	3	2	7026	94.00	2	
7026 70172.2	2	706 PEREZ ANTONIA BENITA	417	09/30/92	06/30/90	1	2	2	7026	120.00	2	
* Subsubtotal *										313.00		
* VILLA ADELINA												
7028 70178.9	2	703 BORGAS VEGA FRANCISCO	0	09/30/92	06/30/90	1	2	2	7028	107.00	2	
7028 70354.6	18	516 COSTELLO Y DOMINGUEZ (TERR.186 M2)	0	06/30/92	10/01/91	1	4	9	7028	85.00	2	
7028 70173.0	2	218 GARCIA ALEJANDRO FRANCISCO	377	09/30/92	02/28/91	1	2	2	7028	197.00	2	

FE.ME.S.A.
GERENCIA DE EXPLOTACIONES COMPLEMENTARIAS E INMUEBLES
LISTADO DE CONCESIONARIOS
AREAS OPERATIVAS - LINEA BELGRANO ZONA NORTE

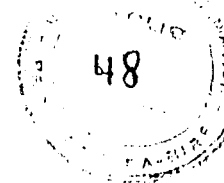


COD. CONCE- ST. SION	TO RUBRO	FIRMA DEL CONCESIONARIO	NRO. CONTRAT.	FECHAVTO FECHA	FECHALTA FECHA	TIFO PR PAGO	IR LUGAR PAGO	CANON	COD. EXPT PCIA	OBSERVACIONES	
7028 70319.9	2	702 PARRADO JOAQUIN	842	11/30/90	02/28/91	1	3 2 7028	171.30	2	TRAMITE DE RENOVACION	
7028 70179.7	2	723 SUAREZ J.ARMAYOR MARIA Y ARTURO	372	09/30/92	06/30/90	1	2 2 7028	197.00	2		
* Subsubtotal *								757.30			
* ROULOGNE SUR MER											
7030 71050.9	18	227 ASOC.COOP.HOSPITAL ZUBIZARRETA	0	04/30/91	01/30/90	1	4 9 7030	47.50	2	JUICIO DESALOJO	
7030 70182.1	2	127 MARASCO TEODORO OSCAR	65	09/30/92	12/30/90	1	2 2 7030	153.40	2		
* Subtotal *								200.90			
* VICEALMIRANTE MONTES(PDA)											
7032 70183.9	2	723 GIL JOSE ELIAS	68	09/30/92	06/30/90	1	2 2 7034	59.00	2	I	
* Subsubtotal *								59.00			
* DON TORCUATO											
7034 70185.4	2	127 RODRIGUEZ JORGE H Y ROBERTO	154	09/30/92	02/28/91	1	2 2 7034	112.00	2		
* Subsubtotal *								112.00			
* SOURDEAUX A.											
7036 70187.0	2	127 MAYARES JUSTINO A Y GONZALEZ SEVERINO	518	09/30/92	01/10/89	1	2 2 7038	94.00	2		
* Subsubtotal *								94.00			
* 1 DE MAYO											
7038 70188.2	2	127 RODRIGUEZ JOSE Y ROBERTO	153	09/30/92	06/30/90	1	2 2 7038	87.00	2		
7038 70186.2	2	704 SALVATIERRA MAURICIA Y ROMERO OBDULIO	108	09/30/92	06/30/90	1	2 2 7038	54.00	2		
* Subsubtotal *								141.00			
* LOS POLVORINES											
7040 70193.8	2	714 AGUIRRE JUAN CARLOS	148	09/30/92	09/30/90	1	2 2 7040	56.00	2		
7040 70189.6	2	101 BLANCO HORACIO	276	09/30/92	06/30/90	1	2 2 7040	181.00	2		
7040 70328.0	15	523 EMPRESA FARQUE EL LUCERO	0	06/30/91	11/30/90	1	2 2 7040	541.00	2		
7040 70192.0	2	127 BOGADO CESAR	151	09/30/92	02/28/91	1	2 2 7040	72.00	2	I	
* Subsubtotal *								850.00			
* GRAN BOURG (PDA)											
7044 70194.6	2	127 OTERO HISAEL	274	09/30/92	06/30/90	1	2 2 7044	181.00	2		

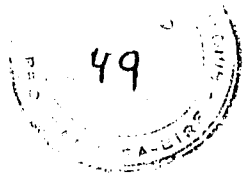
FE.ME.S.A.
GERENCIA DE EXPLOTACIONES COMPLEMENTARIAS E INMUEBLES
LISTADO DE CONCESIONARIOS
AREAS OPERATIVAS - LINEA BELGRANO ZONA NORTE

COD. CONCE- SION	TO RUBRO	FIRMA DEL CONCESIONARIO	NRO. FECHA CONTRAT.	FECHA VIGENCIA	TIPO	FR	IR	LUGAR	CANON	COD. EXTE PCIA	OBSERVACIONES	C
* Subsubtotal *									181.00			
* TORTUGUITAS												
7046	70195.3	2	127	ROSSI OSVALDO MIGUEL	152	09/30/92	06/30/90	1 2 2	7046	116.00	2	
* Subsubtotal *									116.00			
* ALBERTI												
7047	70196.1	2	127	BLAS PEREDA FEDERICO ALBERTO	67	09/30/92	06/30/90	1 2 2	7046	94.00	2	1
* Subtotal *									94.00			
* DEL VISO												
7048	70198.7	2	127	PLACANICA JOSE	149	09/30/92	02/28/91	1 2 2	7048	107.00	2	
7048	70197.9	2	725	SUC.CAROCCIA A.Y DONOFRIO MARIA E.P.	384	09/30/92	06/30/90	1 2 2	7048	83.00	2	
* Subsubtotal *									190.00			
* VILLA ROSA												
7050	70199.5	2	127	ESCALANTE LEON Y TORRES RAMON	412	09/30/92	06/30/90	1 2 2	7050	131.00	2	
* Subsubtotal *									131.00			
** Subtotal **									5196.78			
*** Total ***									5196.78			

FE.ME.S.A.
GERENCIA DE EXPLOTACIONES COMPLEMENTARIAS E INMUEBLES
CARTELES PUBLICITARIOS
AREAS OPERATIVAS LINEA BELGRANO ZONA NORTE



PERMISO AGENCIA	CANT. AVISOS	SUP. UBICACION	LINEA	FECHA INICIO	FECHA VTO.	CANON MES	OBSERVACIONES
503 CIA.MECA	1	26 PANAM. C/VISTA A GRAL.PAZ M.M.PADILLA	BELGRANO N	/ /	/ /	275.48 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
382 VERDAD	1	28 RUTA 202 Y VIAS -DONTORCUATO	BELGRANO N	/ /	/ /	99.56 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
414 PUBLIART	2	108 RUTA PANAMERICANA RAMAL RUTA B C/DEL VISO Y V.PDA.	BELGRANO N	/ /	/ /	579.36 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
491 JULIUS	2	92 TERR.PTE.ACC.NORTE KM.13,SECTOR EST. M.M.PADILLA	BELGRANO N	/ /	/ /	1261.10 MARZO92	RENOVACION MENSUAL
550 PUBLICAR	17	752 ZONAS VIAS	BELGRANO NS	07/01/90	06/30/93	4488.44 MAR.92	TFA.MARZO 91 (LEY 23928)
559 PUBLICAR	0	0	BELGRANO NS	07/20/90	05/31/95	534.27 MAR.92	
470 CIA.MECA	4	104 PANAM.VISTA GRAL.PAZ-AV.DELLEPINE Y CANADA DE GOMEZ	BELGRANO NS	/ /	/ /	865.76 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
*** Total ***						8103.97	



ANEXO XXIV

AREAS NO OPERATIVAS EN TERMINALES

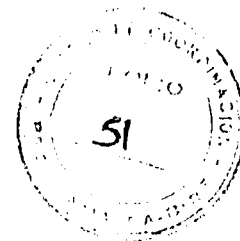
A handwritten signature or set of initials is located in the bottom left corner of the page. It consists of several stylized, overlapping strokes.



ANEXO XXV

PROGRAMA DE INVERSIONES

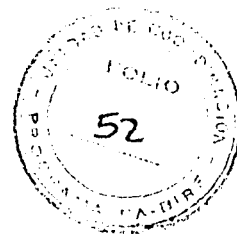
A handwritten signature or mark located in the bottom left corner of the page. It consists of a large, stylized letter "C" with a small "2" written next to it, and a signature above it.



ANEXO XXV
LINEA BELGRANO
SECTOR NORTE

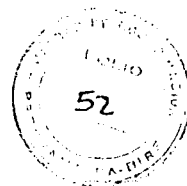
DETALLE DEL PLAN DE INVERSIONES PATRIMONIALES PARA LOS PRIMEROS 10 AÑOS DE CONCESION

Nº	DESCRIPCION
1	Mejoramiento del km 0 al km 18 -
2	Mejoramiento del km 21 al km 29 -
3	Mejoramiento del km 29 al km 44 -
4	Acceso de vías al torno depósito Boulogne -
5	Reacondicionamiento puentes (7) Ramal CC -
6	Construcción talud en Aristóbulo del Valle -
7	Construcción base y edificio torno Boulogne -
8	Instalación barreras automáticas (5) -
9	Instalación equipo electrónico -
10	Reposición cable señalamiento -
11	Sistema radioeléctrico troncalizado de comunicaciones operativas -
12	Adquisición torno bajo piso y montaje -
13	Adquisición gatos elevadores electromecánicos (4) -
4	Adquisición grua para cambio de boggies -



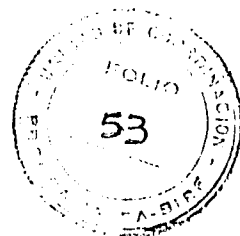
ANEXO XXVI

DOCUMENTACION TECNICA-PROYECTOS DE INVERSIONES



ANEXO XXVI

DOCUMENTACION TECNICA-PROYECTOS DE INVERSIONES



ANEXO XXVII

TARIFAS VIGENTES

ANEXO I

ANEXO A LA TARIFA A. 05 - VIGENCIA: 20 de marzo de 1991
 FERROCARRIL GRUPO D

Se aplica en:

Línea Gral. Balneario: todos los servicios
 Línea Gral. Roca: todos los servicios no electrificados
 Línea D.T. Sarriente: todos los servicios no electrificados
 Línea Gral. Mitre: todos los servicios no electrificados

Boletos sin derecho a la conducción de equipajes. Solamente se permitirá llevar pequeños bultos de mano en el coche y una bicicleta si el tren lleva furgón y su capacidad permite la ubicación de la bicicleta y del pasajero.

LÍNEA DE	DE	BOLETOS		FERROVIARIO		FERR. CABERO		ASOMO Carne
		IDA (austr.)	IDA Y VTA (austr.)	QUINCENAL (austr.)	ANUAL (austr.)	QUINCENAL (austr.)	ANUAL (austr.)	
HASTA	12	2600	4500	46500	97200	38400	68000	147000
13	20	3600	7400	73800	133200	56000	99000	227000
21	28	5000	10100	100800	191000	79000	138400	308000
29	36	6000	12900	127800	238200	93800	174200	387000
37	44	8400	16800	159400	293800	110000	216000	480000
45	52	9900	19800	198100	339400	139400	260000	554000
53	60	11400	22800	217800	396000	163400	297000	650000
61	68	13000	26000	250500	455400	187500	341600	759000
69	76	15000	29500	287200	513000	211700	384000	855000
77	84	16500	31400	310800	565200	233200	424000	940000
85	92	18000	34800	342500	672600	258900	467100	1030000
93	100	19500	37800	374200	688400	280700	510300	1134000
Más de 100		21000	41000	405800	738000	304400	553200	1230000

Boleto Ferroviario - ANUAL - Del día 5 al día 5 del mes siguiente.
 QUINCENAL - Del día 5 al 20 y del día 21 al 5 del mes siguiente.

BOLETOS PARA EMPLEADOS Y/O FAMILIAR

IDA

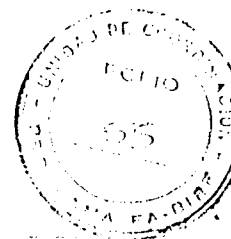
IDA Y VUELTA

Hasta 20 Kilómetros . . .
 De 21 a 40 Kilómetros . . .
 De 41 a 60 Kilómetros . . .
 De 61 a 100 Kilómetros . . .
 Más de 100 Kilómetros . . .

500
 1700
 2400
 3000
 5400

1700
 3200
 4600
 6000
 10800

TRANSPORTE: En el caso que un pasajero utilice, cuando sea sólo en parte del recorrido, el servicio eléctrico, cobrará para toda el trayecto la tarifa correspondiente al mismo.



ANEXO A LA LEY:

VIGENCIA: 28 de marzo de 1981

a) FERROVIARIAS

51

ARTICULO	TITULO	MONTA DE LA LEY
116	Expulsión de personas de estaciones y de los trenes.....	90.600
120	Protección del viaje sin boleto/Trenes Internacionales.....	41.000
140	Cambio de clase.....	54.900
141	Pasajero sin boleto o con boleto vencido/Trenes Internacionales.....	41.000
154	Prohibición de subir o bajar de los trenes en movimiento, etc.	54.900
157	Compartimento para no fumadores.....	54.900
158	Vendedores ambulantes, limpiadores, cocheros y otros de cordel en el ámbito ferroviario.....	572.000
159	Uso de calentadores y lámparas particulares en los coches....	54.900
162/a	Uso de aparatos o instrumentos explosivos, proyectores o reproyectores de sonido.....	54.900
169/a	Conducción de exceso de equipajes.....	54.900
170/a	Sanciones por acumulación de boletos para conducción equipajes.....	90.600
185	Armas de fuego.....	54.900
403	Pena por impedir el servicio a los empleados.....	20.600 a 314.400
406	Pena por ataques o maltrato violento a los empleados.....	212.400 a 2.156.000
414	Prohibición de transitar en zonas de vía.....	54.900
414/a	a) Animales en zonas de vía (jirafas o camellos).....	90.600
	b) Animales en zonas de vía (chillos o perros).....	54.900

EXCEPCIONES SUPLENTERIAS DEL ART. 54 DE LA LEY 2673

Arrojar desperdicios en la zona de vía..... 119.400

CONTINUACION

Equipajes de mano conducidos por los pasajeros: literal F. 3304/79

	Boleto entero.....	1.640.200
	Redio boleto.....	821.600
179-1	Indemnización por pérdida o extravío de equipajes.....	248.800
183	Indemnización por pérdidas, averías o retrasos en el transporte de lotes asegurados.....	108.100
200	Indemnización por extravío de cargas.....	204.700
USO DE TONELA, JAPÓN Y RETRIETE PRIVADO.....		6.400
ARTICULO 210/211/212: Por cada km 223.174 Por 20.000 Km.A.....		4.463.500
d) <u>ANEXO POLICIA PROVINCIA BARRIOS AJADOS (3) C.T. 2937/4 - LINEA G. RECA</u>		
Barrios unificados..... A	5.691.300	Línea Gral. Rosar..... 3.092.600
Línea Pasa (Plaza-La Plata) A	4.771.300	Línea Gral. Mitre..... 1.664.400
Línea Gral. San Martín... A	1.246.100	Línea Gral. Uruguay..... 342.900
Línea D.F. Sarmiento..... A	1.664.400	

e) TREN A LAS RUEDAS: (Resolución: R. N. 4031/01-12/0/1980) Tráfico Unico

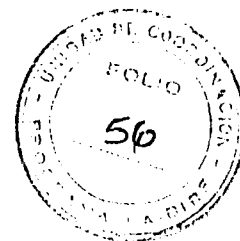
Ida y Vuelta A 560.000.-

(1) RESOLUCION F.N. 1506/77 del 16/07/1977

(2) LEY DE FERROVIARIAS A 4.630.-

- A 29.233.200.-

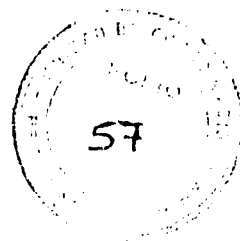
51 A 2.850.-



ANEXO XXVIII

TARIFAS ESPECIALES

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script.

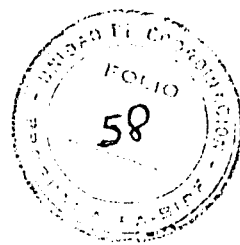


ANEXO XXVIII

TARIFAS ESPECIALES Y FRANQUICIAS

(Vigentes al momento de la licitación-Art. 27.2)

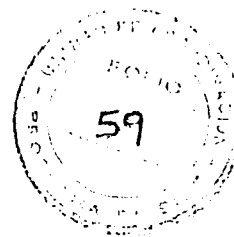
- * Transporte gratuito de "jubilados" en horario de 09.00 a 17.00 hs y de 21-00 a 04.00 hs, de lunes a viernes. Sábados y Domingos: las 24 hs.
- * Transporte gratuito de "estudiantes primarios" que concurren a establecimientos educativos que dependen de la Nación (Decreto N° 1500/72).
- * Boleto Mensual estudiantil (exclusivamente para el nivel secundario). Su importe equivale a 22 boletos mínimos en unidades de autotransporte público.
- * Discapacitados. La Secretaria de Transporte les otorga un "pase libre" (por Ley y su Decreto reglamentario).
- * Personal Policial en servicio. Viaje gratuito (por Ley de la Nación).



ANEXO XXIX

PLANILLA SUBSIDIO

[Handwritten signature]



ANEXO XXIX
GRUPO, LINEA
COTIZACION DEL SUBSIDIO O CANON A LO LARGO DE LA CONCESION
(En pesos; 1 U\$S = 1 peso)

DESCRIPCION	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
INGRESOS										
Por venta de pasajes										
Por alquileres										
Por arrendamientos										
Por concesiones										
Por publicidad										
Otros Ingresos										
TOTAL DE INGRESOS										
EGRESOS DE EXPLOTACION										
1) Personal										
Salarios Personal										
Cargas Sociales Personal										
2) Materiales										
Mecánica										
Vía y Obra										
Otros										
3) Mantenimiento por terceros (*)										
Mecánica										
Vía y Obra										
Otros										
4) Energía										
Energía Eléctrica										
Combustibles										
Lubricantes										
5) Gastos Generales										
Servicios Públicos (Gas, Luz, Tel., etc.)										
Impuestos, Tasas, Contribuciones										
Otros Gastos Generales										
6) Seguros										
A las Personas										
A los Bienes										
7) Honorarios por Gerenciamiento										
8) Otros Egresos de Explotación										
TOTAL EGRESOS DE LA EXPLOTACION										
RESULTADO DE EXPLOTACION										
CANON OFRECIDO (+)/SUBSIDIO REQUERIDO										
DE EXPLOTACION (-)										

(*) Comprende todos los gastos de mantenimiento por terceros incluyendo materiales si corresponde.



ANEXO XXX

PLANILLA COTIZACION DE
DESEMBOLSO POR INVERSIONES

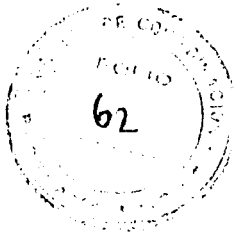
A handwritten signature in the bottom left corner, consisting of a stylized, cursive script.

2/

ANEXO XXX
BELGRANO NORTE
PLANILLA DE COTIZACION DE DESEMBOLSOS POR INVERSIONES
(En pesos 1 u\$s = 1 peso)

DESCRIPCION	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 7	AÑO 8	AÑO 9	AÑO 10
1. Mejoramiento del km 0 al 18										
2. Mejoramiento del km 21 al 29										
3. Mejoramiento del km 29 al 44										
4. Acceso de vías al torno depósito Boulogne										
5. Reacondicionamiento puentes (7) Ramal CC										
6. Construcción talud en Aristóbulo del Valle										
7. Construcción base y edificio torno de Boulogne										
8. Instalación barreras automáticas (5)										
9. Instalación equipo electrónico										
10. Reposición cable señalamiento										
11. Sistema radioelectrico troncalizado de comunicaciones operativas										
12. Adquisición torno bajo piso y montaje										
13. Adquisición gatos elevadores electromecánicos (4)										
14. Adquisición grua para cambio de boggies										
TOTAL										

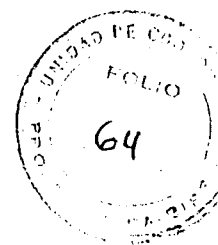




ANEXO XXXI

CERTIFICADO DE OBRA





ANEXO XXXII

PERSONAL

A handwritten signature in the bottom left corner, consisting of a stylized, cursive script.



ANEXO XXXII

PERSONAL (1) (2)

(Belgrano Norte)

Gerencia	3
Transporte	658
Infraestructura	211
Material Rodante	239
Recursos Humanos	48
Aprovisionamiento	4
Administrativa	4
Planeamiento	3
Cont. y Finanzas	-
TOTAL	1170

(1) Valores al 19.03.92

(2) Se acompaña un detalle de cantidad de personal distribuido por escalas que incluye promedio de antigüedad y áreas de actividad al 19.03.92

File

FERROCARILES METROPOLITANOS S.A. GERENCIA OPERATIVA III.

HOJA Nº 1

ZONA NOROCCIDENTE

DEPENDENCIA		GERENCIA:																																			
		Promedio antigüedad		CONTAB. Y FINANZ.		Promedio antigüedad		TRANSPORTE		Promedio antigüedad		INFRAESTRUCTURA		Promedio antigüedad		MATERIAL RODANTE		Promedio antigüedad		RECURSOS HUMANOS		Promedio antigüedad		APROVISIONAMIENTO		Promedio antigüedad		ADMINISTRATIVA		Promedio antigüedad		PLANEAMIENTO		Promedio antigüedad		TOTAL GENERAL	
ESCALAS		Conducción Gerente Empresa:	1	40																																1	
"	733								1	32							1	32			1	36			1	36									5		
"	732																											1	37			1	8		2		
Personal sin representación:		008															1				1	3													1		
"	034																3				3	6													3		
"	035																1				1	12													1		
A.P.D.F.A.		731							4	34			2	11			2	23			4	22			1	25							1	9		14	
"	730																4	41																	4		
"	328	2	16						5	35			7	15			9	22			9	20			1	13			1	19					34		

DEPENDENCIA		GERENCIA	Promedio antigüedad	CONTRIB. Y FINANZ.	Promedio antigüedad	TRANSPORTE	Promedio antigüedad	INFRAESTRUCTURA	Promedio antigüedad	MATERIAL RODANTE	Promedio antigüedad	RECURSOS HUMANOS	Promedio antigüedad	ADMINISTRATIVA	Promedio antigüedad	PLANTEAMIENTO	Promedio antigüedad	TOTAL GENERAL
ESCALAS	A.E.D.F.A.	327			11	22		3	21	11	32			1	32	1	26	27
	"	325			8	21				15	24							23
	"	324			1	41		1	26	2	12	1	17					5
	"	322										2	20					2
	UNION FERROV.	125			5	20		10	23	7	22	3	10			1	3	34
	"	124			2	36				2	24							4
	"	123			20	13		2	23	12	35	7	15					41
	"	122			23	21		6	11	6	21	7	14					42
	"	121			6	31		18	20	1	12							25
	"	120			4	16		1	31	13	24							16
	"	119			14	17		9	21	7	13	1	12			1	4	32
	"	118			15	15		11	10	73	22							99

HOJA Nº 2

FORMA 1000-1



DEPENDENCIA		GERENCIA	Promedio antigüedad	CONTRIB. Y FINANZ.	Promedio antigüedad	TRANSPORTE	Promedio antigüedad	INFRAESTRUCTURA	Promedio antigüedad	MATERIAL RODANTE	Promedio antigüedad	RECURSOS HUMANOS	Promedio antigüedad	APROVISIONAMIENTO	Promedio antigüedad	ADMINISTRATIVA	Promedio antigüedad	PLANTEAMIENTO	Promedio antigüedad	TOTAL GENERAL
ESCALAS		UNION FERROV.	117			39	13	3	13	1	32	1	1							44.
		"	116			73	12	18	14	54	13	1	6							156.
		"	115			53	10	1	30											64
		"	114					2	10	3	11									5
		"	113			10	12	11	17	4	7									25
PERS. TERRES Y F.		"	112			29	12	105	10	2	5	1	8							137
		PERS. TERRES Y F.	117			140	18													140
		"	122			14	22													14
		LA FRACCIÓN	223			76	15													75
		"	217			73	7													72
A.S.F.A.		A.S.F.A.	423																	--
		"	422			3	25													3

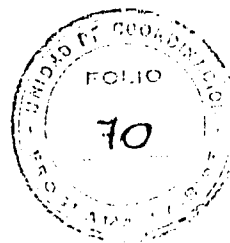
HOJA Nº 3

FORMA TERCERA



Handwritten signature and initials at the top right of the page.

DEPENDENCIA		TOTAL GENERAL												HOJA No. 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ESCALAS	A.S.E.A.	GERENCIA												CONTAB. Y FINANZ.												TRANSPORTE												INFRAESTRUCTURA												MATERIAL RODANTE												RECURSOS HUMANOS												APROVISIONAMIENTO												ADMINISTRATIVA												PLANEAMIENTO												TOTAL GENERAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad												Promedio antigüedad</									



ANEXO XXXIII

RESUMEN DE COTIZACION

A handwritten signature or mark in the bottom left corner, consisting of a large, sweeping curve followed by several vertical strokes.

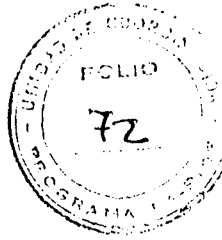
ANEXO XXXIII

LÍNEA :

RESUMEN DE COTIZACIÓN DEL SUBSIDIO O CANÓN Y DE DEBOLSOS POR INVERSIONES
(En pesos; 1U\$S = 1 peso)

DESCRIPCION	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
DEBOLSOS POR INVERSIONES										
SUBSIDIO REQUERIDO										
CANÓN OFRECIDO										
DEBOLSO TOTAL DEL CONCEDENTE (1)										

(1) Comprende desembolsos por inversiones menos cánón ofrecido, o más subsidio requerido, según corresponda.



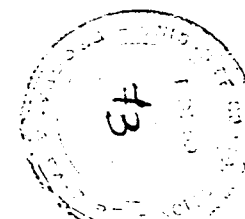
ANEXO XXXIV

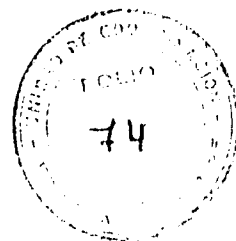
CRONOGRAMA DE INVERSIONES Y COTIZACION TOTAL

A handwritten signature or mark in the bottom left corner, consisting of a large, stylized 'C' followed by some scribbles.

ANEXO XXXIV
LINEA BELGRANO
SECTOR NORTE
CRONOGRAMA DE INVERSIONES Y COTIZACION TOTAL

DESCRIPCION	FECHA INICIACION		FECHA TERMINACION		COTIZACION (En Pesos)
	TRIMESTRE	AÑO	TRIMESTRE	AÑO	
1. Mejoramiento del km 0 al km 18					
2. Mejoramiento del km 21 al km 29					
3. Mejoramiento del km 29 al km 44					
4. Acceso de vias al torno depósito Boulogne					
5. Reacondicionamiento puentes (7) Ramal CC					
6. Construcción talud en Aristóbulo del Valle					
7. Construcción base y edificio torno Boulogne					
8. Instalación barreras automáticas					
9. Instalación equipo electrónico					
10. Reposición cable señalamiento					
11. Sistema radioeléctrico troncalizado de comunicaciones operativas					
12. Adquisición torno bajo piso y montaje					
13. Adquisición gatos elevadores electromecánicos (4)					
14. Adquisición grua para cambio de boggies					
TOTAL					

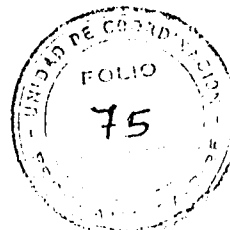




ANEXO XXXV

FLUJO DE FONDOS

A handwritten signature or mark located in the bottom left corner of the page. It consists of a series of loops and a final vertical stroke.



ANEXO XXXV

ESTADO DE FLUIR DE FONDOS CORRESPONDIENTE AL PERIODO
1-XX-XX AL 31-XX-XX

Disponibilidades al inicio del período

Efectivo	.....
Bancos	.....

INGRESOS

Por venta de pasajes	.....
Por alquileres	.....
Por arrendamientos	.....
Por concesiones	.....
Por publicidad	.....
Otros ingresos	.....
Total de ingresos	.....

DESEMBOLSOS

Pagos a proveedores	
- mantenimiento	.....
- energia	.....
- servicios	.....
- seguros	.....
- asesoramientos	.....
- otros	.....

Gastos en personal

- sueldos y jornales	.....
- Cargas sociales	.....
- Indemnizaciones	.....
- beneficios	.....
- otros	.....

Gastos de financiación

- cancelación de pasivos bancarios	.....
- cancelación de pasivos financieros	.....
- otros	.....

Retribución por servicios

- regalías	.....
- honorarios por servicios técnicos	.....

Gastos Generales

- impuestos, tasas y contribuciones	.....
- publicidad y promoción	.....
- otros	.....

Total desembolsos	
-------------------	-------

Disponibilidad al cierre del período

Efectivo	.....
Bancos	.....

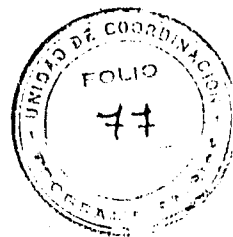
NOTA: La información deberá ser elaborada para los tres primeros años de explotación.



ANEXO XXXVI

ESTADO DE VARIACIONES DEL CAPITAL CORRIENTE

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'C' followed by several vertical strokes.



ANEXO XXXVI

ESTADO DE VARIACIONES DEL CAPITAL CORRIENTE
CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 1-XX-XX AL 31-XX-XX

*Variacion del Capital Corriente

Capital corriente al inicio del período	.....
Aumento (disminución) de activos corrientes	.....
(Aumento) disminución de pasivos corrientes	.....
Aumento (disminución) del capital corriente	.....
Capital corriente al cierre del período	.....

*Causas de la variación del capital corriente

Ventas corrientes	.....
Menos:	
Egresos ordinarios corrientes (anexo...)	.....
Mas:	
Otros ingresos ordinarios corrientes (anexo...)	.....
Capital corriente originado en (o aplicado a) las operaciones ordinarias	.....
Capital corriente originado en (o aplicado a) las operaciones extraordinarias (anexo...)	.....
Capital corriente originado en (o aplicado a) las operaciones	.....
Aportes de capital	.....
Nuevas deudas a largo plazo	.....
Cobro de créditos no corrientes	.....
Diversos	.....
Otras causas de origen de capital corriente	.....
Total de origenes	.....
Retiros del consorcio	.....
Inversiones en activos no corrientes	.....
Nuevos créditos no corrientes	.....
Pago de deudas no corrientes	.....
Diversos	.....
Otras causas de aplicación de capital corriente	.....
Total de aplicaciones	.....
Aumento (disminución) del capital corriente	.....

NOTA: La información deberá ser elaborada para los tres primeros años de explotación.