

GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO VII-U

PROCEDIMIENTO PARA EL AJUSTE DE LA TARIFA BASICA AL NIVEL DE LA CALIDAD DEL SERVICIO

La Tarifa Básica para los viajes entre cada par de estaciones es la que muestra el Anexo IV-U (se refiere al cuadro matriz de precios del boleto simple a la fecha de toma de posesión). El ajuste de dicha tarifa en función del índice de calidad del servicio se hará con el procedimiento que seguidamente se explica.

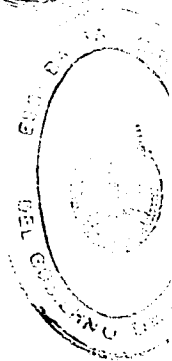
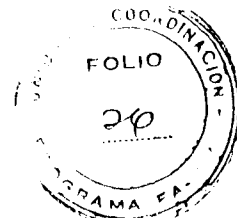
a) En el Anexo VI-U se indica la forma de computar el Índice de Calidad del Servicio para cada mes de la Concesión.

b) En los Anexo VII-U Adjunto "A" se indican los valores que adquirirá el Índice de Calidad cuando el Concesionario se ajuste exactamente a las especificaciones del servicio establecidas para cada año en el Pliego (Valores mínimos de la oferta, tiempos de viaje máximos y puntualidad y regularidad). Se denomina a esos valores "índice de referencia".

c) En la columna "incremento tarifario" del Anexo VII-U Adjunto "A" se presenta el factor por el que, cada año, podrán multiplicarse los precios del Anexo IV-U, cuando el Concesionario haya cumplido las exigencias de calidad del servicio, según se explica a continuación.

d) Para tener derecho a solicitar el incremento del precio, el promedio del índice de calidad del servicio deberá haber alcanzado o superado el valor del índice de referencia durante los seis (6) meses inmediatos anteriores al inicio del año para el que sea solicitado el incremento. Si durante dos (2) meses consecutivos o tres (3) meses discontinuos durante el periodo de seis meses antes mencionado el índice de calidad del servicio no alcanzara el valor del índice de referencia, el Concesionario perderá el derecho a solicitar el incremento del precio.

e) Si durante los seis meses inmediatos anteriores a cualquier año de la Concesión el Concesionario alcanzara o superara, en



promedio con las consideraciones del apartado anterior, un índice de calidad del servicio mayor, y que hubiera sido especificado como valor del índice de referencia para un año posterior, el incremento acumulativo de la tarifa básica que correspondía a dicho año posterior, indicado en el Anexo VII-U Adjunto "A", podrá ser aplicado. Por ejemplo, si en los últimos seis meses del año 2 fueran alcanzados o superados los índices de calidad especificados para el año 5, el Concesionario podrá requerir al comienzo del año 3 el incremento tarifario acumulado que hubiera correspondido al año 6, según el Anexo VII-U Adjunto "A". Pero el aumento total no podrá superar, en ningún caso el aumento acumulativo máximo establecido en el mismo cuadro para el décimo año de la concesión.

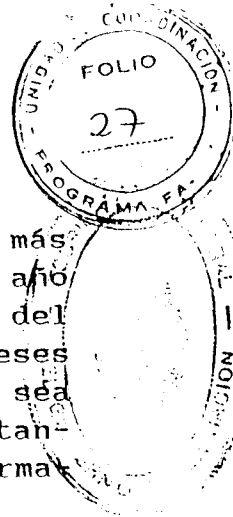
f) Cuando en un mes cualquiera de un año estuviera vigente la tarifa básica incrementada según las previsiones de las secciones (d) y (e) anteriores, si durante tres (3) meses consecutivos precedentes a dicho mes o durante cuatro (4) meses discontinuos durante los seis (6) meses precedentes a dicho mes, el índice de calidad del servicio descendiera por debajo del valor del índice de referencia que había previamente alcanzado, y que había justificado el nivel tarifario vigente ese año, se deberá reducir la tarifa básica al nivel correspondiente al índice de referencia que sea superado por el promedio de los índices de calidad de los meses en los cuales dicho índice resultó insuficiente, según el Anexo VII-U Adjunto "A".

Procedimiento para solicitar el ajuste de la tarifa

No más tarde del décimo día de cada mes, el Concesionario deberá presentar al Concedente un informe completo sobre el cumplimiento del servicio y el correspondiente cálculo del Índice de Calidad del Servicio descrito en el Anexo VI-U, cuyo formato las partes acordarán a la Toma de Posesión.

El Concedente podrá solicitar al Concesionario que la información sea provista en un diskette, bajo formato de base de datos o planilla de cálculos a convenir.

El Concesionario podrá solicitar el incremento de la tarifa, según derecho establecido en punto d) precedente, de acuerdo al siguiente procedimiento:



- 1) El Concesionario deberá presentar su requerimiento no más tarde de DIEZ (10) días posteriores al inicio del año referido, acompañado con el resumen de la evolución del Índice de Calidad del Servicio durante los seis (6) meses inmediatos anteriores al inicio del año para el que sea solicitado el incremento. Dicha evolución será la resultante de los acuerdos entre las partes acerca de la información disponible.
- 2) El Concedente dispondrá de QUINCE (15) días para la revisión de la información, a partir de la recepción de la solicitud del Concesionario.

Si el incremento hubiera sido autorizado por el Concedente, o bien si éste no hubiera contestado dentro de los QUINCE (15) días mencionados, el Concesionario podrá aplicarlo previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

- 3) Si la información aportada oportunamente por el Concesionario, discrepara con la información en poder del Concedente, éste comunicará tales discrepancias al Concesionario quién deberá contestar dentro de los DIEZ (10) días subsiguientes.

El Concedente deberá revisar las aclaraciones y nuevas informaciones del Concesionario y deberá aprobar o denegar el incremento solicitado en el término de CINCO (5) días.

Si el incremento hubiera sido autorizado por el Concedente, o bien si éste no hubiera contestado dentro de los CINCO (5) días, el Concesionario podrá aplicarlo previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

El Concedente podrá reducir la tarifa, según lo establecido en punto f) precedente, de acuerdo al siguiente procedimiento:

- i) El Concedente emitirá una Orden de Servicio al Concesionario, disponiendo la reducción de la tarifa básica al nivel correspondiente, comunicando al Concesionario los elementos de juicio en que se basa tal disposición.

- ii) El Concesionario dispondrá de QUINCE (15) días para contestar, a partir de la fecha de recepción de la Orden de Servicio.

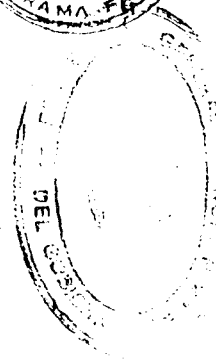
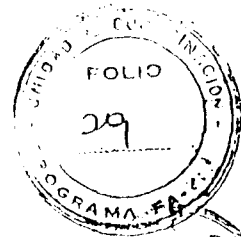
Si el Concesionario no contestara dentro de esos QUINCE (15) días, el mismo deberá implementar la Orden de Servicio de ajustar la tarifa básica, previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

- iii) Si el Concesionario respondiera a la Orden de Servicio, el Concedente deberá revisar esa respuesta y deberá confirmar o retirar la Orden en el término de CINCO (5) días de recibida la respuesta.

Si la Orden fuera confirmada el Concesionario deberá implementar la Orden de Servicio de ajustar la tarifa básica, previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

- iv) La Autoridad de Aplicación podrá denegar el aumento solicitado si la auditoría del servicio demostrara que la información aportada por el Concesionario no es correcta. Si el Concesionario apelara de esta decisión y demostrara a satisfacción de la Autoridad de Aplicación, que la información que en su momento aportara era correcta, dicha Autoridad autorizará el aumento a partir de la fecha más próxima posible, previa publicidad por el plazo de SIETE (7) días, y compensará el Concesionario por el lapso comprendido entre la fecha a partir de la cual solicitó el aumento y la fecha de aplicación efectiva del mismo, mediante el pago de la suma resultante de aplicar el porcentaje de aumento tarifario autorizado al total de los ingresos fehacientemente percibidos por el Concesionario en dicho lapso, en concepto de venta de pasajes involucrados en el aumento.

[Handwritten signatures and initials]



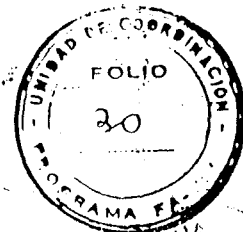
GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO VII-U ADJUNTO "A"

Indice Global de Calidad del Servicio (Valores de referencia)

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1,000	1,000
2	1,000	1,000
3	1,005	1,000
4	1,061	1,023
5	1,075	1,047
6	1,081	1,071
7	1,081	1,095
8	1,105	1,120
9	1,105	1,146
10	1,105	1,172



GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO VII-SBA

PROCEDIMIENTO PARA EL AJUSTE DEL PRECIO BASICO DEL VIAJE SIMPLE AL NIVEL DE LA CALIDAD DEL SERVICIO

El precio básico del viaje simple (entendiéndose por viaje simple el viaje único por una línea o por varias líneas combinadas de la red de SBASE), vigente el día de la Toma de Posesión del Grupo de Servicios Concedido podrá ajustarse en función del Índice Global de Calidad del Servicio con el procedimiento que seguidamente se explica.

a) En el **Anexo VI-SBA** se indica la forma de computar el Índice Global de Calidad del Servicio para cada mes de la Concesión.

b) En el **Cuadro VII.A** se indican los valores que adquirirá el Índice Global de Calidad del Servicio cuando el Concesionario se ajuste exactamente a las especificaciones sobre coches despachados en las horas pico y a los coeficientes de cumplimiento correspondientes a los restantes índices parciales, que las partes acuerdan y que son las indicadas en el **Cuadro VII.B** para cada año de la Concesión. Se denomina a aquellos valores "índice de referencia". Los valores de "índice de referencia" que justifican un aumento tarifario son los indicados para el año 4 y posteriores en el **Cuadro VII.A**.

c) Los incrementos tarifarios de cada año no podrán superar el 3,2 % de la tarifa vigente, y el incremento tarifario máximo que se puede alcanzar será del 24,7 % del precio básico.

d) Para tener derecho a solicitar el incremento del precio en un determinado año, el valor observado promedio del Índice Global de Calidad del Servicio deberá haber alcanzado o superado el valor del índice de referencia del año 4 y posteriores, durante los seis (6) meses inmediatos anteriores al inicio del año para el que sea solicitado el incremento. Si durante dos (2) meses consecutivos o tres (3) meses discontinuos durante el período de



seis meses antes mencionado el Indice Global de Calidad del Servicio no alcanzara el valor del Indice de Referencia, el Concesionario perderá el derecho a solicitar el incremento del precio.

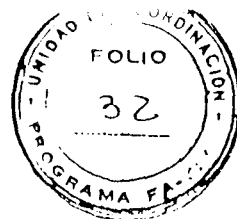
e) Se ha previsto que el Concesionario podrá alcanzar el valor del Indice de Referencia que posibilite un incremento tarifario recién en el año 4. Pero si durante los seis meses inmediatos anteriores a los años 2 o 3 de la Concesión el valor del Indice Global de Calidad del Servicio alcanzara o superara, con las consideraciones del apartado anterior, el valor del Indice de Referencia especificado para el año 4 o posteriores, el Concesionario podrá obtener y aplicar el incremento tarifario. Por ejemplo, si en los últimos seis meses del año 2 fueran alcanzados o superados los índices de referencia especificados para el año 4, el Concesionario podrá requerir al comienzo del año 3 el incremento tarifario del 3,2 % sobre la tarifa vigente.

f) Cuando en un mes cualquiera de un año estuviera vigente la tarifa básica incrementada según las previsiones de las secciones (d) y (e) anteriores, si durante tres (3) meses consecutivos precedentes a dicho mes o durante cuatro (4) meses discontinuos durante los seis (6) meses precedentes a dicho mes, el valor observado del Indice Global de Calidad del Servicio descendiera por debajo del valor del Indice de Referencia que había previamente alcanzado, y que había justificado el nivel tarifario vigente ese año, se deberá reducir la tarifa en un 3,2 %, la que permanecerá en ese nivel por el resto del año.

g) Al comienzo del año siguiente la tarifa podrá ser nuevamente incrementada si el Indice Global de Calidad del Servicio cumple con lo especificado en la sección (d) anterior, de lo contrario permanecerá en el nivel del año anterior. No obstante, si en un mes cualquiera del año se observara lo especificado en la sección (f), se aplicará una nueva reducción del 3,2 % de la tarifa vigente en ese momento. Las reducciones de tarifa se aplicarán cuando la tarifa vigente sea superior a la tarifa básica.

Procedimiento para solicitar el ajuste de la tarifa

No más tarde del décimo día de cada mes, el Concesionario deberá presentar al Concedente un informe completo sobre el cumplimiento del servicio y el correspondiente cálculo del Indice Global de



Calidad del Servicio descripto en el Anexo VI-SBA.

El Concesionario podrá solicitar el incremento de la tarifa, según derecho establecido en punto d) precedente, de acuerdo con el siguiente procedimiento:

- 1) El Concesionario deberá presentar su requerimiento no más tarde de DIEZ (10) días posteriores al inicio del año referido para el cual se solicita el aumento, acompañado por el resumen de la evolución del Índice Global de Calidad del Servicio durante los SEIS (6) meses anteriores al inicio del año. Dicha evolución será la resultante de los acuerdos entre las partes acerca de la información disponible.
- 2) El Concedente dispondrá de QUINCE (15) días para la revisión de la información, a partir de la recepción de la solicitud del Concesionario.

Si el incremento hubiera sido autorizado por el Concedente, o bien si éste no hubiera contestado dentro de los QUINCE (15) días mencionados anteriormente, el Concesionario podrá aplicarlo previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

- 3) Si la información aportada por el Concesionario para fundamentar su solicitud, discrepara con la información en poder del Concedente, éste comunicará tales discrepancias al Concesionario quién deberá contestar dentro de los DIEZ (10) días subsiguientes.

El Concedente deberá revisar las aclaraciones y nuevas informaciones del Concesionario y deberá aprobar o denegar el incremento solicitado en el término de CINCO (5) días.

Si el incremento hubiera sido autorizado por el Concedente, o bien si éste no hubiera contestado dentro de los CINCO (5) días, el Concesionario podrá aplicarlo previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

La autoridad de Aplicación podrá denegar el aumento solicitado si la auditoría del servicio demostrara que la información aportada por el Concesionario no es correcta. Si el Concesionario apelara de esta decisión y demostrara a

satisfacción de la Autoridad de Aplicación, que la información que en su momento aportara era correcta, dicha Autoridad autorizará el aumento a partir de la fecha más próxima posible, previa publicidad por el plazo de SIETE (7) días, y compensará el Concesionario por el lapso comprendido entre la fecha a partir de la cual solicitó el aumento y la fecha de aplicación efectiva del mismo, mediante el pago de la suma resultante de aplicar el porcentaje de aumento tarifario autorizado al total de los ingresos fehacientemente percibidos por el Concesionario en dicho lapso, en concepto de venta de pasajes involucrados en el aumento.

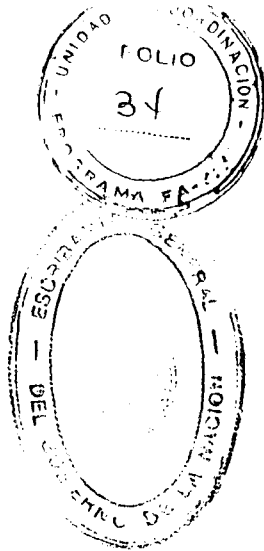
El Concedente podrá reducir la tarifa, según lo establecido en punto f) precedente, de acuerdo al siguiente procedimiento:

- i) El Concedente emitirá una Orden de Servicio al Concesionario disponiendo la reducción de la tarifa básica al nivel correspondiente. La Orden de Servicio irá acompañada por el resumen de la evolución del Índice Global de Calidad del Servicio durante los SEIS (6) meses anteriores, que justifica la disposición adoptada.
- ii) El Concesionario dispondrá de QUINCE (15) días para contestar, a partir de la fecha de recepción de la Orden de Servicio.

Si el Concesionario no contestara dentro de esos QUINCE (15) días, el mismo deberá implementar la Orden de Servicio de ajustar la tarifa básica, previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

- iii) Si el Concesionario respondiera a la Orden de Servicio, el Concedente deberá revisar esa respuesta y deberá confirmar o retirar la Orden en el término de CINCO (5) días de recibida la respuesta.

Si la Orden fuera confirmada el Concesionario deberá implementar la Orden de Servicio de ajustar la tarifa básica, previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.



CUADRO VII.A

Indice Global de Calidad del Servicio (Valores de referencia)

SBASE

Año	Indice de Referencia (a)			
	Subterráneos		Premetro	
	Invierno	Verano	Invierno	Verano
1	1,000	1,000	1,000	1,000
2	1,026	1,026	1,025	1,025
3	1,056	1,056	1,055	1,055
4	1,098	1,083	1,089	1,088
5	1,098	1,083	1,089	1,088
6	1,098	1,083	1,089	1,088
7	1,098	1,083	1,089	1,088
8	1,098	1,083	1,089	1,088
9	1,098	1,083	1,089	1,088
10 al 20	1,098	1,083	1,089	1,088

NOTA (a) El índice de referencia se computa a partir de los valores indicados en el Cuadro VII.B



CUADRO VII.B

Valores de Referencia para el cálculo del Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

I.a) COCHES DESPACHADOS, AÑOS 1 AL 3

COCHES DESPACHADOS EN HORA PICO (Sentido Máxima Carga)	INVIERNO		VERANO	
	MAÑANA	TARDE	MAÑANA	TARDE
LINEA A	95	72	68	68
LINEA B	90	85	80	80
LINEA C	80	76	64	64
LINEA D	64	64	60	52
LINEA E	39	36	33	30
PREMETRO	13	13	10	10

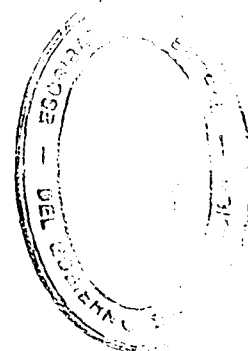
I.b) COCHES DESPACHADOS, AÑOS 4 AL 20

COCHES DESPACHADOS EN HORA PICO (Sentido Máxima Carga)	INVIERNO		VERANO	
	MAÑANA	TARDE	MAÑANA	TARDE
LINEA A	110	88	80	80
LINEA B	110	110	90	90
LINEA C	80	80	72	72
LINEA D	88	88	68	60
LINEA E	45	45	36	33
PREMETRO	15	15	12	11



II) COEFICIENTES DE CUMPLIMIENTO

	AÑOS		
	1	2	3 al 20
CUMPLIMIENTO DE FRECUENCIA	0,90	0,93	0,96
CUMPLIMIENTO DE SERVICIO	0,90	0,93	0,97
PUNTUALIDAD	0,92	0,94	0,96
CALIDAD ESCALERAS MECANICAS	0,90	0,93	0,96



[Handwritten signatures and initials]

[Signature: Andrés]

[Signature: San/Carlos]

[Signature: Encarnación]

CUADRO I.3

GRUPO DE SERVICIOS 3

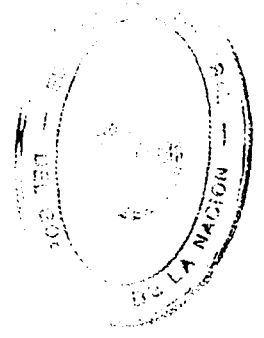
SUBSIDIO SOLICITADO (en pesos)

MES	94				
	1	2	3	4	5
1	1,748,833.33	1,448,416.67	1,116,500.00	979,666.67	167,500.00
2	1,748,833.33	1,448,416.67	1,116,500.00	979,666.67	167,500.00
3	1,748,833.33	1,448,416.67	1,116,500.00	979,666.67	167,500.00
4	1,748,833.33	1,448,416.67	1,116,500.00	979,666.67	167,500.00
5	1,748,833.33	1,448,416.67	1,116,500.00	979,666.67	167,500.00
6	1,748,833.33	1,448,416.67	1,116,500.00	979,666.67	167,500.00
7	1,748,833.33	1,448,416.67	1,116,500.00	979,666.67	167,500.00
8	1,748,833.33	1,448,416.67	1,116,500.00	979,666.67	167,500.00
9	1,748,833.33	1,448,416.67	1,116,500.00	979,666.67	167,500.00
10	1,748,833.33	1,448,416.67	1,116,500.00	979,666.67	167,500.00
11	1,748,833.33	1,448,416.67	1,116,500.00	979,666.67	167,500.00
12	1,748,833.37	1,448,416.63	1,116,500.00	979,666.63	167,500.00
TOTAL	20,966,000.00	17,367,000.00	13,398,000.00	11,756,000.00	2,010,000.00

My
H

[Handwritten signature]





GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO VIII/1

SUBSIDIO SOLICITADO

(en pesos)

MES	AÑO			
	1	2	3	4
1	1.158.333,33	891.666,67	600.000,00	508.333,33
2	1.158.333,33	891.666,67	600.000,00	508.333,33
3	1.158.333,33	891.666,67	600.000,00	508.333,33
4	1.158.333,33	891.666,67	600.000,00	508.333,33
5	1.158.333,33	891.666,67	600.000,00	508.333,33
6	1.158.333,33	891.666,67	600.000,00	508.333,33
7	1.158.333,33	891.666,67	600.000,00	508.333,33
8	1.158.333,33	891.666,67	600.000,00	508.333,33
9	1.158.333,33	891.666,67	600.000,00	508.333,33
10	1.158.333,33	891.666,67	600.000,00	508.333,33
11	1.158.333,33	891.666,67	600.000,00	508.333,33
12	1.158.333,37	891.666,63	600.000,00	508.333,37
TOTAL	13.900.000,00	10.700.000,00	7.200.000,00	6.100.000,00

[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 3

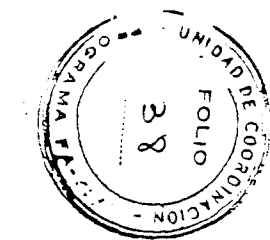
ANEXO VIII/2

CANON OFRECIDO

(en pesos)

MES	AÑOS															
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	225,000.00	725,000.00	1,058,333.33	1,218,666.67	1,541,666.67	1,816,666.67	2,033,333.33	2,166,666.67	2,291,666.67	2,425,000.00	2,500,000.00	2,700,000.00	2,891,666.67	2,891,666.67	2,725,000.00	2,316,666.67
2	225,000.00	725,000.00	1,058,333.33	1,218,666.67	1,541,666.67	1,816,666.67	2,033,333.33	2,166,666.67	2,291,666.67	2,425,000.00	2,500,000.00	2,700,000.00	2,891,666.67	2,891,666.67	2,725,000.00	2,316,666.67
3	225,000.00	725,000.00	1,058,333.33	1,218,666.67	1,541,666.67	1,816,666.67	2,033,333.33	2,166,666.67	2,291,666.67	2,425,000.00	2,500,000.00	2,700,000.00	2,891,666.67	2,891,666.67	2,725,000.00	2,316,666.67
4	225,000.00	725,000.00	1,058,333.33	1,218,666.67	1,541,666.67	1,816,666.67	2,033,333.33	2,166,666.67	2,291,666.67	2,425,000.00	2,500,000.00	2,700,000.00	2,891,666.67	2,891,666.67	2,725,000.00	2,316,666.67
5	225,000.00	725,000.00	1,058,333.33	1,218,666.67	1,541,666.67	1,816,666.67	2,033,333.33	2,166,666.67	2,291,666.67	2,425,000.00	2,500,000.00	2,700,000.00	2,891,666.67	2,891,666.67	2,725,000.00	2,316,666.67
6	225,000.00	725,000.00	1,058,333.33	1,218,666.67	1,541,666.67	1,816,666.67	2,033,333.33	2,166,666.67	2,291,666.67	2,425,000.00	2,500,000.00	2,700,000.00	2,891,666.67	2,891,666.67	2,725,000.00	2,316,666.67
7	225,000.00	725,000.00	1,058,333.33	1,218,666.67	1,541,666.67	1,816,666.67	2,033,333.33	2,166,666.67	2,291,666.67	2,425,000.00	2,500,000.00	2,700,000.00	2,891,666.67	2,891,666.67	2,725,000.00	2,316,666.67
8	225,000.00	725,000.00	1,058,333.33	1,218,666.67	1,541,666.67	1,816,666.67	2,033,333.33	2,166,666.67	2,291,666.67	2,425,000.00	2,500,000.00	2,700,000.00	2,891,666.67	2,891,666.67	2,725,000.00	2,316,666.67
9	225,000.00	725,000.00	1,058,333.33	1,218,666.67	1,541,666.67	1,816,666.67	2,033,333.33	2,166,666.67	2,291,666.67	2,425,000.00	2,500,000.00	2,700,000.00	2,891,666.67	2,891,666.67	2,725,000.00	2,316,666.67
10	225,000.00	725,000.00	1,058,333.33	1,218,666.67	1,541,666.67	1,816,666.67	2,033,333.33	2,166,666.67	2,291,666.67	2,425,000.00	2,500,000.00	2,700,000.00	2,891,666.67	2,891,666.67	2,725,000.00	2,316,666.67
11	225,000.00	725,000.00	1,058,333.33	1,218,666.67	1,541,666.67	1,816,666.67	2,033,333.33	2,166,666.67	2,291,666.67	2,425,000.00	2,500,000.00	2,700,000.00	2,891,666.67	2,891,666.67	2,725,000.00	2,316,666.67
12	225,000.00	725,000.00	1,058,333.37	1,218,666.63	1,541,666.63	1,816,666.63	2,033,333.37	2,166,666.63	2,291,666.63	2,425,000.00	2,500,000.00	2,700,000.00	2,891,666.63	2,891,666.63	2,725,000.00	2,316,666.63
TOTAL	2,700,000.00	8,700,000.00	12,700,000.00	14,600,000.00	19,700,000.00	21,800,000.00	24,400,000.00	25,000,000.00	27,500,000.00	29,100,000.00	30,000,000.00	32,400,000.00	32,300,000.00	32,300,000.00	32,700,000.00	27,800,000.00

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.



GRUPO DE SERVICIOS 3

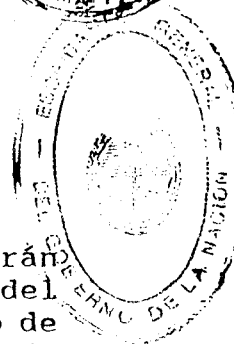
ANEXO VIII/3

VARIACION DE GASTOS DE EXPLOTACION

Para la determinación de los importes que se tomarán como base a los fines del apartado c) del artículo 7.4.1. del Contrato de Concesión, el Concedente reconocerá el incremento de costos que ha tenido lugar entre el mes de Abril de 1992 (segundo mes anterior al de la presentación de la Oferta económico-financiera) y el segundo mes anterior al comienzo de la Concesión, motivado por los aumentos salariales habidos en SBASE y FE.ME.SA., así como por el aumento de los precios administrados por el Estado (energía eléctrica de tracción, electricidad, combustibles, teléfono y gas), y la incidencia de estos aumentos en el cálculo de los "Egresos de Explotación" de la planilla Anexo XXIX (Cotización del Subsidio o Canon a lo Largo de la Concesión) que integra la oferta oportunamente presentada por el Concesionario.

A su vez el concesionario reconocerá el aumento tarifario que en el mismo período ha habido en los servicios de transporte de pasajeros de SBASE y su incidencia en el cálculo de los "Ingresos por Venta de Pasajes" de la misma Planilla citada en párrafo anterior.

En el plazo de SESENTA (60) días corridos a partir de la vigencia del presente Contrato, cada una de las Partes notificará a la otra el importe cuyo reconocimiento propone, acompañando fundamentos e información probatoria, y seguidamente ambas Partes acordarán los importes definitivos a reconocer. Si en dicho plazo no arribasen a un acuerdo, cualquiera de las Partes podrá solicitar la aplicación del procedimiento de arbitraje contemplado en el artículo 21.2 de este Contrato.



[Handwritten signatures and initials]



GRUPO DE SERVICIOS 3

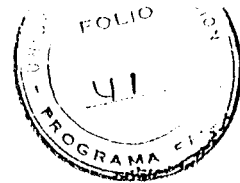
ANEXO VIII/4

VARIACION DE LOS PRECIOS DE LOS PROGRAMAS DE INVERSIONES

Para la determinación del precio total de cada subprograma de inversión, que se considerará "precio de origen" del subprograma de que se trate, a los fines del apartado a) del artículo 7.4.2. del Contrato de Concesión, el Concedente reconocerá los desfasajes de precios que ha sufrido la propuesta económica entre Abril de 1992 (el Pliego del llamado a licitación indicaba que los valores a emplear para la cotización de las propuestas, debía corresponder a dos meses antes de la fecha de presentación de los sobres correspondientes, ocurrida en Junio de 1992) y el mes de Setiembre de 1993, de acuerdo al incremento de costos que ha tenido lugar entre las fechas mencionadas.

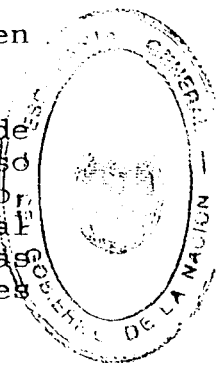
El incremento se calculó ajustando la mano de obra por índices afines a las actividades a desarrollar en los distintos subprogramas de inversión, y el resto de los rubros por el índice de precios al consumidor de Estados Unidos de América. A tal fin se desarrolló la siguiente metodología:

- A) Se calculó la participación porcentual de cada subprograma, según la cotización del mismo, respecto del monto total de los Programas de Inversión de SBASE y Línea Urquiza, tomados conjuntamente.
- B) Se determinó la participación porcentual de la mano de obra en cada subprograma, y de acuerdo al tipo de mano de obra más representativa de la actividad a desarrollar en las distintas obras.
- C) Se clasificó la mano de obra en función de tres tipos de índices representativos:
 - * Salarios básicos de convenio, por actividad, rama construcción.
 - * Salarios básicos de convenio, por actividad, rama metalúrgicos.
 - * Salarios básicos de convenio de la industria y la construcción, promedio general, personal calificado.
- D) Se calculó la importancia relativa de la mano de obra en cada subprograma, clasificada por tipo de actividad más afín, combinando A) y B), llegando a una participación total general de mano de obra de 22,69 %.



El resultado del análisis precedente se incluye en Cuadro I.

- E) Se calculó el ajuste salarial ponderando la variación de los tres índices mencionados precedentemente, por el peso de la mano de obra asociado a cada uno. Correspondiendo, 47,40 % a personal de la construcción, 21,50 % a personal metalúrgico y 31,10 % a personal calificado. Dichas participaciones surgen de acumular las participaciones parciales por subprograma.



El Cuadro II.a. contiene la participación por tipo de mano de obra y la variación de los índices de ajuste correspondiente, entre Abril de 1992 y Setiembre de 1993, según los índices publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Censos.

De la combinación de ambos elementos surge una variación global de mano de obra del 24,18 %.

- F) Se calculó el incremento de costos del Programa de Inversiones, afectando la participación de la mano de obra por la variación correspondiente consignada en punto anterior, y los rubros distintos de mano de obra por la variación porcentual habida en el Índice de Precios al Consumidor -todos los rubros- (Consumer Price Index-All Items) de los Estados Unidos de América, publicado oficialmente por el Departamento de Comercio (Business Statistics Branch) de ese país, entre las fechas consideradas precedentemente, que asciende al 3,78 %. Esta información está contenida en el Cuadro II.b.

De los expuesto surge que el porcentaje de ajuste ponderado alcanza el 8,41 %.

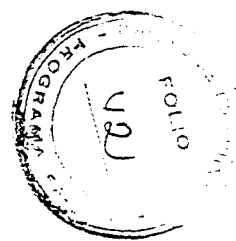
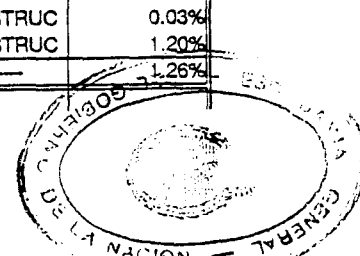
CUADRO I

PONDERACION MANO DE OBRA

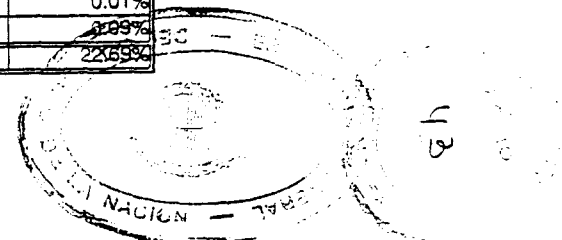
PROGRAMAS DE INVERSION URQUIZA-SBASE

TIPO DE OBRA	LINEA	DESCRIPCION	PRECIO FINAL C/DESCUENTO	IMPORT. REL SUBPROG.	MANO DE OBRA (%)	TIPO	IMPORT. REL M.DE OBRA
VARIOS	SBASE	Complejo Tecnológico	53,615	12.29%	30.00%	CONSTRUC	3.69%
		Incorporación de coches nuevos	170,746	39.14%	10.00%	METALURG	3.91%
		Escaleras Mecánicas	10,249	2.35%	7.00%	CONSTRUC	0.16%
				2.35%	9.00%	METALURG	0.21%
		Equipo de Bombeo	1,087	0.25%	18.00%	METALURG	0.04%
		Sistema de Ventilación	6,423	1.47%	6.00%	CONSTRUC	0.09%
				1.47%	17.00%	METALURG	0.25%
		SUBTOTAL SBASE	242,120	55.51%	15.06%	—	8.36%
MECANICA	URQUIZA	Reconst y rep gral 8 coches elec jap	5,701	1.31%	35.00%	METALURG	0.46%
		Elev electrom para coches elec	74	0.02%	0.00%	—	0.00%
		Grúa Pórtico p/ boggies y org de parque	89	0.02%	35.00%	CONSTRUC	0.01%
		Equipo Compresor Aire Acc elec	789	0.18%	0.00%	—	0.00%
		Banco de Pruebas p/ Válv neum	94	0.02%	0.00%	—	0.00%
		SUBTOTAL URQUIZA	6,747	1.55%	30.04%	—	0.46%
VIA	SBASE	Renov Línea B	14,503	3.32%	26.53%	CONSTRUC	0.88%
		Renov Línea C	11,360	2.60%	26.53%	CONSTRUC	0.69%
		Renov Línea D	2,344	0.54%	26.53%	CONSTRUC	0.14%
		Renov Línea E	5,275	1.21%	26.53%	CONSTRUC	0.32%
		Premetro	1	0.00%	26.53%	CONSTRUC	0.00%
		Enlace Línea A y D	1,070	0.25%	26.53%	CONSTRUC	0.07%
		Cierre "loop" premetro	661	0.15%	26.53%	CONSTRUC	0.04%
		SUBTOTAL SBASE	35,214	8.07%	26.53%	—	2.14%
	URQUIZA	Mej y renov Vía 0 a 24 km	8,164	1.87%	29.00%	CONSTRUC	0.54%
		Acceso galpón Est P.Podestá	1,549	0.36%	29.00%	CONSTRUC	0.10%
		Habil serv elec Vía Asc 22.664 a 23.261	266	0.06%	29.00%	CONSTRUC	0.02%
		SUBTOTAL URQUIZA	9,979	2.29%	29.00%	—	0.66%
OBRAS CIVILES	SBASE	Túneles de acc al taller	13,636	3.13%	35.63%	CONSTRUC	1.11%
		Mej Centro Transb Pel-Diag N-9 de Julio	6,402	1.47%	35.63%	CONSTRUC	0.52%
		Mejora Centro Transbordo Palermo	3,033	0.70%	35.63%	CONSTRUC	0.25%
		Mejora Centro Transbordo Dorrego	200	0.05%	35.63%	CONSTRUC	0.02%
		Mejoras Centros Transb Línea A	4,419	1.01%	35.63%	CONSTRUC	0.36%
		SUBTOTAL SBASE	27,690	6.35%	35.63%	—	2.26%
	URQUIZA	Ren cub y desagüe T Lynch	298	0.07%	40.00%	CONSTRUC	0.03%
		Const base apoyo gatos	4	0.00%	40.00%	CONSTRUC	0.00%
		Base Torno bajo piso P.Podestá	295	0.07%	40.00%	CONSTRUC	0.03%
		Const Paso Veh a distinto nivel	13,116	3.01%	40.00%	CONSTRUC	1.20%
		SUBTOTAL URQUIZA	13,713	3.14%	40.00%	—	1.26%

[Handwritten signatures and initials]



TIPO DE OBRA	LINEA	DESCRIPCION	PRECIO FINAL C/DESCUENTO	IMPORT. REL SUBPROG.	MANO DE OBRA (%)	TIPO	IMPORT. REL M.DE OBRA	
OBRAS ELECT	SBASE	Subusina Plaza Italia	4,221	0.97%	5.00%	CONSTRUC	0.05%	
				0.97%	22.00%	CALIF IND	0.21%	
		Subusina Independencia	4,869	1.12%	5.00%	CONSTRUC	0.06%	
				1.12%	22.00%	CALIF IND	0.25%	
		Subusina E. Mitre	3,000	0.69%	5.00%	CONSTRUC	0.03%	
				0.69%	22.00%	CALIF IND	0.15%	
		Subusina Martín Fierro	4,369	1.00%	5.00%	CONSTRUC	0.05%	
				1.00%	22.00%	CALIF IND	0.22%	
		Subusinas Línea B	2,768	0.63%	2.00%	CONSTRUC	0.01%	
				0.63%	13.00%	CALIF IND	0.08%	
		Centro de Pot Línea C	861	0.20%	1.00%	CONSTRUC	0.00%	
				0.20%	17.00%	CALIF IND	0.03%	
		Centro de Pot Línea E	1,556	0.36%	1.00%	CONSTRUC	0.00%	
				0.36%	17.00%	CALIF IND	0.06%	
		Centro de Pot Línea B: reempl transf	352	0.08%	1.00%	CONSTRUC	0.00%	
				0.08%	19.00%	CALIF IND	0.02%	
		Centro de Pot Línea B: elim P.C.B	1,235	0.28%	1.00%	CONSTRUC	0.00%	
			0.28%	19.00%	CALIF IND	0.05%		
	Renov Línea Contacto	368	0.08%	2.00%	CONSTRUC	0.00%		
			0.08%	20.00%	CALIF IND	0.02%		
	Seccionadores Línea Contacto	1,876	0.43%	2.00%	CONSTRUC	0.01%		
			0.43%	20.00%	CALIF IND	0.09%		
		SUBTOTAL SBASE	25,475	5.84%	23.97%	—	1.40%	
	URQUIZA	Tendido 2 cables m.t.	1,166	0.27%	23.81%	CONSTRUC	0.06%	
				0.27%	3.60%	CALIF IND	0.01%	
		Tendido cable m.t.	775	0.18%	23.81%	CONSTRUC	0.04%	
				0.18%	3.60%	CALIF IND	0.01%	
		Renov 2.000 m de tercer riel	405	0.09%	22.18%	CONSTRUC	0.02%	
			0.09%	7.68%	CALIF IND	0.01%		
	Prov e Inst Telecomando	236	0.05%	26.69%	CADIE	0.01%		
	SUBTOTAL URQUIZA	2,582	0.59%	27.73%	—	0.16%		
SEÑALAMIENTO	SBASE	Línea B	16,789	3.85%	36.50%	CALIF IND	1.40%	
		Línea C	11,199	2.57%	36.50%	CALIF IND	0.94%	
		Línea D	20,295	4.65%	36.50%	CALIF IND	1.70%	
		Línea E	14,419	3.31%	36.50%	CALIF IND	1.21%	
		Premetro	399	0.09%	36.50%	CALIF IND	0.03%	
		Puesto central de operaciones	5,676	1.30%	36.50%	CALIF IND	0.47%	
		SUBTOTAL SBASE	68,777	15.77%	36.50%	—	5.76%	
	URQUIZA	Reemplazo conduc troncales	1,195	0.27%	50.00%	CONSTRUC	0.14%	
		SUBTOTAL URQUIZA	1,195	0.27%	50.00%	—	0.14%	
	TELECOMUNIC	URQUIZA	Sist Integ de Radiocomunic Operativas	2,120	0.49%	15.00%	CALIF IND	0.07%
			Radioenlace	589	0.14%	10.00%	CALIF IND	0.01%
SUBTOTAL URQUIZA			2,709	0.62%	13.91%	—	0.09%	
TOTAL GENERAL			436,201	100.00%	22.69%	—	22.69%	



CUADRO II.a

PARTICIPACION PORCENTUAL AJUSTE SALARIAL:

INDICE	PARTICIPAC. %	VARIACION INDICE	VARIACION 4/92 al 9/93
PERSONAL DE LA CONSTRUCCION	47.40%	40.86%	66.77%
PERSONAL METALURGICO	21.50%	0.00%	21.50%
PERSONAL DE LA INDUSTRIA CALIFICADO	31.10%	15.46%	35.91%
TOTAL	100.00%		124.18%

CUADRO II.b

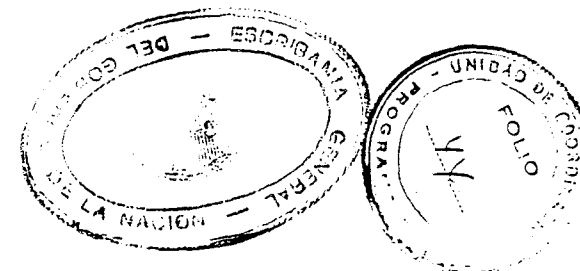
VARIACION PROGRAMA DE INVERSIONES

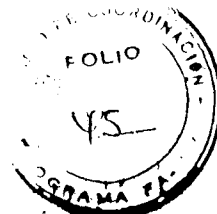
Porcentaje de ajuste ponderado

CONCEPTO	PARTICIPACION PORCENTUAL	% DE AJUSTE	NUEVA PART.	VARIACION %
Materiales	77.31	3.78	30.23	
Mano de obra	22.69	24.18	28.18	
	100		108.41	8.41%

NOTAS:

El valor de 3,78 % corresponde a la inflación de USA (Consumer prices, all items, seasonally adjusted) entre Abril de 1992 y Setiembre de 1993





GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO IX-U

PEAJE

FA, FE.ME.S.A., los terceros concesionarios u otros operadores pagarán al Concesionario un peaje por la circulación de sus trenes sobre las líneas del Grupo de Servicios 3

Dicho peaje se establece en una tasa por kilómetro recorrido sobre las líneas del Concesionario, cuyo valor es el siguiente:

Trenes de pasajeros con locomotora y coches, o coches motor y acoplados, y formaciones de vacíos:

Todos los trenes	1,20 \$/tren kilómetro
------------------	------------------------

Trenes de carga:

Horario diurno	4,50 \$/tren kilómetro
----------------	------------------------

Horario nocturno	1,10 \$/tren kilómetro
------------------	------------------------

Locomotoras livianas de los servicios de pasajeros y de cargas, solas o acopladas:

Por una locomotora sola o por un grupo acoplado de hasta tres unidades	1,00 \$/tren kilómetro
---	------------------------

El período nocturno al que se alude, en relación a los trenes de carga, se extiende entre las VEINTIDOS (22) horas y las CINCO (5) horas del día siguiente.

A los fines del cómputo del peaje que recibirá el

Concesionario por cada tren, se considerará para cada uno el kilometraje recorrido cumplido dentro de los períodos diurno y nocturno, aplicándose a cada kilometraje la tasa correspondiente.

Dichos importes no incluyen el costo de proveer el piloto, que se facturará como concepto separado, según la metodología establecida en los Anexos III/1-U, III/2-U y III/3-U.

El importe total de peaje y pilotos, cuando corresponda, será facturado mensualmente por el Concesionario a las empresas cuyos trenes circulen por el área de la concesión.

Sistema de cancelación de prestaciones

El pago de las facturas se hará efectivo a los DIEZ (10) días de la fecha de presentación de cada una de ellas.

Las partes podrán observar las facturas dentro de los CINCO (5) días hábiles previo pago del importe de las mismas. En caso de existir diferencias las partes cancelarán o reintegrarán el importe de la diferencia que resulte acordada.

Las diferencias deberán ser resueltas dentro de los CINCO (5) días hábiles, contados desde el momento de la comunicación a la otra parte de la diferencia planteada.

El pago de las diferencias se hará efectivo dentro de los CINCO (5) días hábiles posteriores a su resolución.

Mora en el pago de las prestaciones

El valor de las prestaciones no canceladas en los términos estipulados, así como los créditos por diferencias en la liquidación de prestaciones, será incrementado por la aplicación de intereses sobre las sumas adeudadas, a la tasa fijada por el Banco de la Nación Argentina para descuentos de documentos a TREINTA (30) días, vigente al cierre de las operaciones del día anterior, y por el término comprendido entre la fecha en que hubiera debido pagarse la factura y la del día en que su pago fuera puesto a disposición del acreedor más los gastos en que hubiera incurrido.

El no pago sucesivo de tres facturas será causal



suficiente para que el Concesionario no les conceda vía libre o autorización de uso de la vía, previa intimación fehaciente e información a la Autoridad de Aplicación.

Si el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, en carácter de Concedente de los servicios ferroviarios interurbanos de pasajeros y carga, acordara con los terceros concesionarios valores de peaje inferiores a los dispuestos en este anexo, el Concesionario facturará al tercer concesionario sobre la base de los peajes acordados por éste con el citado Ministerio, y a la Autoridad de Aplicación por la diferencia. Si, en cambio, los peajes acordados por aquél Ministerio fueran superiores a los dispuestos en el presente anexo, el Concesionario le facturará al tercer concesionario en base a estos últimos.

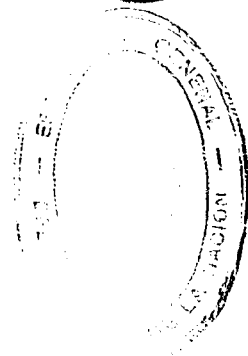
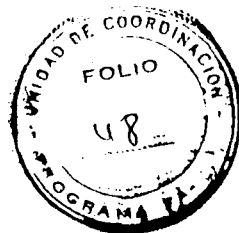
La facturación y pago, en este caso, se efectuará como se indica precedentemente. También será aplicable a la presente lo dispuesto en la Circular 19 - U.

[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO X/1-U

SERVICIO A PRESTAR



El Concesionario se obliga a presentar a la Autoridad de Aplicación dentro de los sesenta (60) días posteriores a la Toma de Posesión, la estructura de servicios a realizar durante los veinte años de la Concesión, que, cumpliendo los requerimientos mínimos indicados en el Pliego de Condiciones Particulares según planillas que integran este Anexo X/1, ofrezca el kilometraje del material rodante igual al de la Oferta presentada por el Concesionario.

Dicho consumo kilométrico se detalla a continuación y es una transcripción de los Folios B128 y B129 del Sobre 2 A.

AÑO 1: 8.062.000 coches - km
 AÑO 2: 8.062.000 coches - km
 AÑO 3: 8.062.000 coches - km
 AÑO 4: 8.797.000 coches - km
 AÑO 5: 8.797.000 coches - km
 AÑO 6: 8.797.000 coches - km
 AÑO 7: 8.797.000 coches - km
 AÑO 8: 9.186.000 coches - km
 AÑO 9: 9.147.000 coches - km
 AÑO 10: 9.333.000 coches - km

AÑO 11: 9.419.000 coches - km
 AÑO 12: 9.419.000 coches - km
 AÑO 13: 9.574.000 coches - km
 AÑO 14: 9.574.000 coches - km
 AÑO 15: 9.574.000 coches - km
 AÑO 16: 9.574.000 coches - km
 AÑO 17: 9.574.000 coches - km
 AÑO 18: 9.574.000 coches - km
 AÑO 19: 9.574.000 coches - km
 AÑO 20: 9.574.000 coches - km

Si la presentación no fuese observada por la Autoridad de Aplicación en un plazo no mayor a los 30 (treinta) días posteriores, el Concesionario deberá tenerla por aprobada.

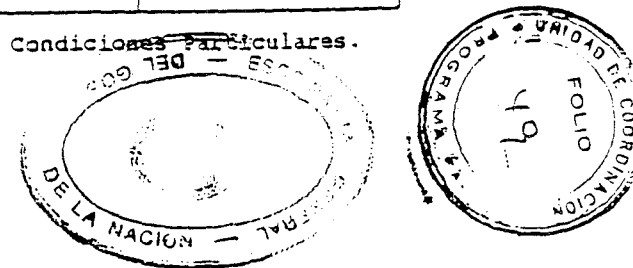
Los servicios a partir del año 11 no serán de inferior calidad que los alcanzados en el año 10.

De común acuerdo el Concesionario y la Autoridad de Aplicación acordarán las mejoras en la prestación de los servicios en base al Plan de Inversiones que antes del año 10 se determinará para ejecutar entre los años 11 al 20.

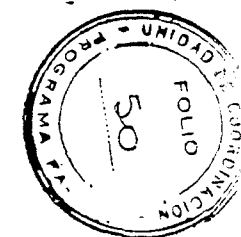
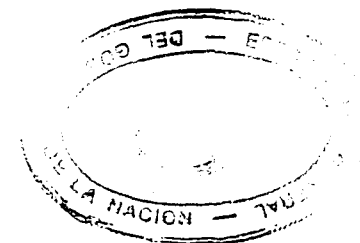
Sector: Federico Lacroze - General Lemos

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Coches por hora	Intervalo máximo entre trenes (minutos)
1 a 3	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 4	-	0
			4 a 6	18	20
			6 a 10	30	12
			10 a 16	24	15
			(*) 16 a 20:30	30	12
			20:30 a 22	16	15
			22 a 24	12	20
		Descendente	0 a 4	-	0
			4 a 6	24	15
			(*) 6 a 11	30	12
			11 a 16	24	15
			16 a 20	30	12
			20 a 22	16	15
			22 a 24	12	20

(*) Servicios del " periodo pico" de acuerdo a lo mencionado en el artículo 4.4.1 del Pliego de Condiciones Particulares.

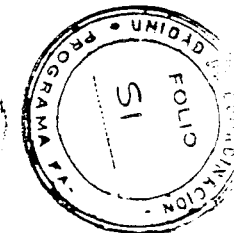


Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Coches por hora	Intervalo máximo entre trenes (minutos)
1 a 3	Sábados	Ascendente	0 a 4	-	0
			4 a 7	18	20
			7 a 15	24	15
			15 a 21	12	20
			21 a 24	8	30
		Descendente	0 a 4	-	0
			4 a 6	18	20
			6 a 14	24	15
			14 a 21	12	20
			21 a 24	8	30
	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 6	-	0
			6 a 24	8	30
		Descendente	0 a 6	-	0
			6 a 24	8	30

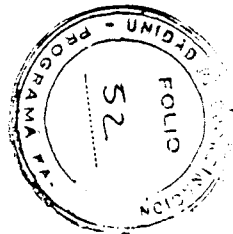
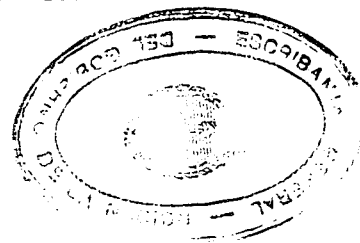


Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Coches por hora	Intervalo máximo entre trenes (minutos)
4 a 7	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 4	-	0
			4 a 6	18	20
			6 a 10	36	10
			10 a 15:30	24	15
			(*) 15:30 a 20:30	36	10
			20:30 a 22	16	15
			22 a 24	12	20
		Descendente	0 a 4	-	0
			4 a 6	24	15
			(*) 6 a 11	36	10
			11 a 16	24	15
			16 a 20	36	10
			20 a 22	16	15
			22 a 24	12	20

(*) Servicios del " período pico" de acuerdo a lo mencionado en el artículo 4.4.1 del Pliego de Condiciones Particulares.



Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Coches por hora	Intervalo máximo entre trenes (minutos)
4 a 7	Sábados	Ascendente	0 a 4	-	0
			4 a 7	18	20
			7 a 15	24	15
			15 a 24	12	20
		Descendente	0 a 4	-	0
			4 a 6	24	15
			6 a 10	30	12
			10 a 14	24	15
			14 a 24	12	20
	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 6	-	0
			6 a 24	8	30
		Descendente	0 a 6	-	0
			6 a 24	8	30

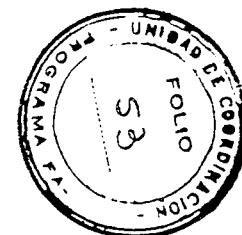
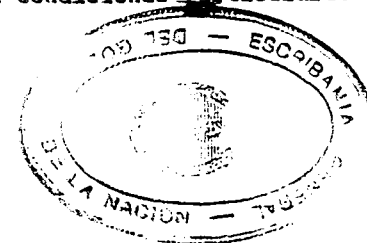


GRUPO DE SERVICIOS J

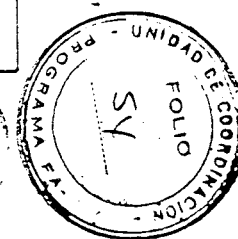
ANEXO X/1-4

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Coches por hora	Intervalo máximo entre trenes (minutos)
8 a 20	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 4	-	0
			4 a 6	24	15
			6 a 10	36	10
			10 a 16:00	24	15
			(*) 16.00 a 20:30	36	10
			20:30 a 22	24	15
			22 a 24	18	20
		Descendente	0 a 4	-	0
			4 a 6	30	12
			(*) 6 a 11	36	10
			11 a 16	24	15
			16 a 20	36	10
			20 a 22	24	15
			22 a 24	18	20

(*) Servicios del " periodo pico" de acuerdo a lo mencionado en el artículo 4.4.1 del Pliego de Condiciones Particulares.



Año	Período	Sentido	Franja horaria	Coches por hora	Intervalo máximo entre trenes (minutos)
8 a 20	Sábados	Ascendente	0 a 4	-	0
			4 a 7	18	20
			7 a 15	24	15
			15 a 24	12	20
		Descendente	0 a 4	-	0
			4 a 6	24	15
			6 a 10	30	12
			10 a 14	24	15
			14 a 24	12	20
		Ascendente	0 a 6	-	0
			6 a 24	12	20
		Descendente	0 a 6	-	0
			6 a 24	12	20



GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO X/2-U

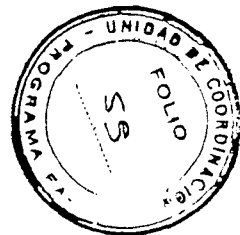
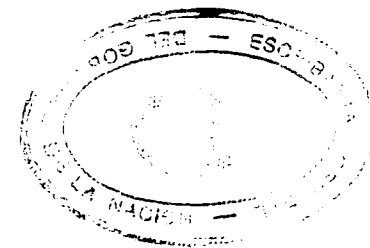
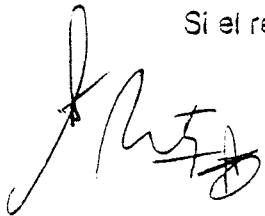
CUMPLIMIENTO Y PUNTUALIDAD

Sector: Federico Lacroze – General Lemos

Sector	Año	C Cumplimiento de los trenes programados	P (1) Puntualidad de los trenes corridos
Lacroze - Lemos	1 a 2	97%	95%
	3 a 5	97%	97%
	6 a 20	98%	98%

(1) Tolerancia de 5 (cinco) minutos a la llegada.

Si el retraso supera los 5 (CINCO) minutos, no serán considerados puntuales.



GRUPO DE SERVICIOS 3
ANEXO X/2-U

GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO X/2-U

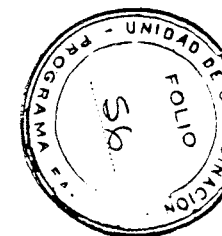
TIEMPO DE VIAJE

Sector: Federico Lacroze - General Lemos

Sector	Sentido	Tipo de servicio	Año	Tiempo de viaje máximo (minutos)
Lacroze - Lemos	Ascendente	Parando en todas	1 a 4	48
		Parando en todas	5 a 10	42
Lacroze - Lemos	Descendente	Parando en todas	1 a 4	49
		Parando en todas	5 a 10	42
Lacroze - Ej. de los Andes	Ascendente	Parando en todas	1 a 4	33
		Parando en todas	5 a 10	29
Lacroze - Ej. de los Andes	Descendente	Parando en todas	1 a 4	35
		Parando en todas	5 a 10	29

Entre terminales del servicio correspondiente.

Tiempos de viaje para un servicio que para en todas las estaciones y paradas

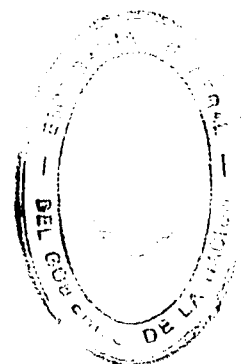




GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO X/3-U

SERVICIO A PRESTAR DURANTE LOS PRIMEROS 180 DIAS DE LA CONCESION



El Concesionario deberá continuar con los servicios que actualmente se prestan hasta un plazo máximo de 180 días, de acuerdo al itinerario adjunto.

El Concesionario podrá, antes del plazo establecido, elevar el horario del primer año de la Concesión en base a los servicios propuestos y deberá como máximo presentarlo con una anticipación de 45 días de su entrada en vigencia para su elevación y análisis por la Autoridad de Aplicación.

Ferrocarriles Metropolitanos S.A.

GERENCIA OPERATIVA IV

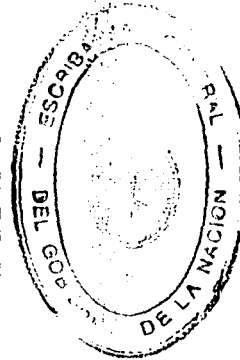
ITINERARIO DE TRENES
SERVICIO SUBURBANO

Nº 4

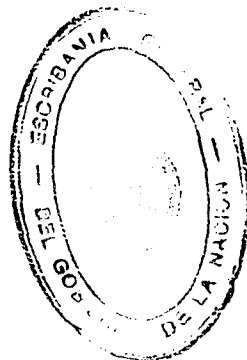
Fco. Lacroze - Gral. Lemos

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

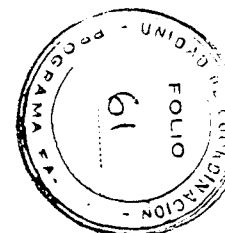
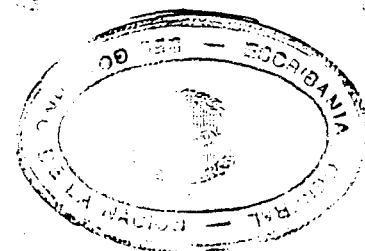
VIGENTE DESDE EL



[Handwritten signature]



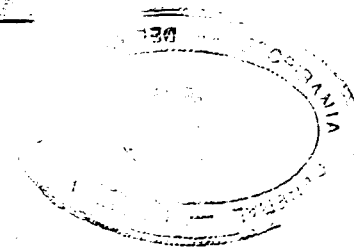
N.º			# HORAS ASISTENCIA - SEÑOR FEDERICO LACROZE - GENERAL LEDES #										VIERNES A VIERNES		Pag. de 3	
Horario	Entrada	Salida	ESTACIONES	TREN N.º	3026	3028	3030	3032	3034	3036	3038	3040	3042	3044	3046	
					3035	3037	3039	3041	3043	3045	3047	3049	3051	3053	3055	
			FEDERICO LACROZE		6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.23	8.37	
1.3	1.3		JOSE ARTIGAS		6.53	7.03	7.13	7.23	7.33	7.43	7.53	8.03	8.13	8.26	8.40	
2.2	0.8		P.N. ARATA		6.55	7.05	7.15	7.25	7.35	7.45	7.55	8.05	8.15	8.28	8.42	
3.9	1.8		DR. PCO. BEIRO		6.57	7.07	7.17	7.27	7.37	7.47	7.57	8.07	8.17	8.30	8.44	
4.7	0.8		EL LIBERTADOR		6.59	7.09	7.19	7.29	7.39	7.49	7.59	8.09	8.19	8.32	8.46	
5.4	0.7		ANTONIO DEVOTO		7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.34	8.48	
6.7	1.3		CHEL PCO. LYNCH		7.03	7.13	7.23	7.33	7.43	7.53	8.03	8.13	8.23	8.36	8.50	
7.7	1.0		FERNANDEZ MORENO		7.05	7.15	7.25	7.35	7.45	7.55	8.05	8.15	8.25	8.38	8.52	
8.5	1.1		LAURDES		7.07	7.17	7.27	7.37	7.47	7.57	8.07	8.17	8.27	8.40	8.54	
10.0	1.2		PROFESOR		7.09	7.19	7.29	7.39	7.49	7.59	8.09	8.19	8.29	8.42	8.56	
11.2	1.1		JOSE V. BOSCH		7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.44	8.58	
12.8	1.7		MARTIN CORONADO		7.14	7.24	7.34	7.44	7.54	8.04	8.14	8.24	8.34	8.47	9.01	
14.3	1.5		PABLO PODESTA		7.16	7.26	7.36	7.46	7.56	8.06	8.16	8.26	8.36	8.49	9.03	
15.7	1.4		JORGE NEWERY		7.18	7.28	7.38	7.48	7.58	8.08	8.18	8.28	8.38	8.51	9.05	
16.5	0.8		RUBEN DARIO		7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.53	9.07	
18.0	1.5		S. DE LOS ANDES		7.23	7.33	7.43	7.53	8.03	8.13	8.23	8.33	8.43	8.56	9.10	
18.9	0.9		JUAN B. DE LA SALLE		7.25	7.35	7.45	7.55	8.05	8.15	8.25	8.35	8.45	8.58	9.12	
20.8	1.9		SGTO. BARRUFFALDI		7.28	7.38	7.48	7.58	8.08	8.18	8.28	8.38	8.48	9.01	9.15	
22.0	1.2		CAPITAN LOZANO		7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.03	9.17	
23.0	1.0		ENIG. AGNETA		7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.05	9.19	
23.8	0.6		CAMPO DE MAYO		7.35	7.45	7.55	8.05	8.15	8.25	8.35	8.45	8.55	9.08	9.22	
24.9	1.1		SGTO. CARPAL		7.37	7.47	7.57	8.07	8.17	8.27	8.37	8.47	8.57	9.10	9.24	
25.6	0.7		GENERAL LEDES		7.38	7.48	7.58	8.08	8.18	8.28	8.38	8.48	8.58	9.11	9.25	
			SIN SON TREN N.º		3048	3050	3052	3054	3056	3058	3060	3062	3064	3066	3070	
			EQUIPO		I	J	A	B	C	F	D	E	B	X	G	



Anula y Reemplaza Hoja No 4 del
Itinerario No 4 Vigente del 23/12/91

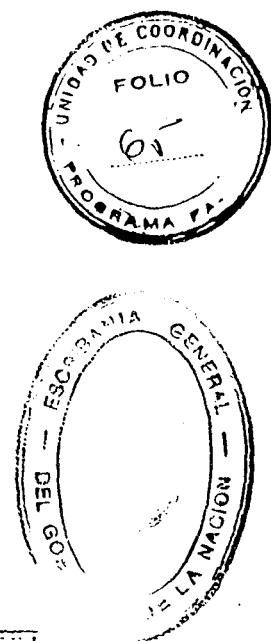
FE. ME. SA		LUNES A VIERNES		VIERNES A DOMINGOS		SECTOR FEDERICO LACROZE - GENERAL LERUS		LUG. 3100.4				
1.0	DESB	1.048	1.012	1.034	1.038	1.040	1.044	1.046	1.048	1.050	1.052	1.054
1.1	FEDERICO LACROZE	1.057	1.059	1.061	1.063	1.065	1.067	1.069	1.071	1.073	1.075	1.077
1.2	FEDERICO LACROZE	1.080	1.083	1.085	1.087	1.089	1.091	1.093	1.095	1.097	1.099	1.101
1.3	JOSE ARITAS	1.102	1.105	1.107	1.109	1.111	1.113	1.115	1.117	1.119	1.121	1.123
1.4	JOSE ARITAS	1.126	1.129	1.131	1.133	1.135	1.137	1.139	1.141	1.143	1.145	1.147
1.5	JOSE ARITAS	1.150	1.153	1.155	1.157	1.159	1.161	1.163	1.165	1.167	1.169	1.171
1.6	JOSE ARITAS	1.174	1.177	1.179	1.181	1.183	1.185	1.187	1.189	1.191	1.193	1.195
1.7	JOSE ARITAS	1.198	1.201	1.203	1.205	1.207	1.209	1.211	1.213	1.215	1.217	1.219
1.8	JOSE ARITAS	1.222	1.225	1.227	1.229	1.231	1.233	1.235	1.237	1.239	1.241	1.243
1.9	JOSE ARITAS	1.246	1.249	1.251	1.253	1.255	1.257	1.259	1.261	1.263	1.265	1.267
2.0	JOSE ARITAS	1.270	1.273	1.275	1.277	1.279	1.281	1.283	1.285	1.287	1.289	1.291
2.1	JOSE ARITAS	1.294	1.297	1.299	1.301	1.303	1.305	1.307	1.309	1.311	1.313	1.315
2.2	JOSE ARITAS	1.318	1.321	1.323	1.325	1.327	1.329	1.331	1.333	1.335	1.337	1.339
2.3	JOSE ARITAS	1.342	1.345	1.347	1.349	1.351	1.353	1.355	1.357	1.359	1.361	1.363
2.4	JOSE ARITAS	1.366	1.369	1.371	1.373	1.375	1.377	1.379	1.381	1.383	1.385	1.387
2.5	JOSE ARITAS	1.390	1.393	1.395	1.397	1.399	1.401	1.403	1.405	1.407	1.409	1.411
2.6	JOSE ARITAS	1.414	1.417	1.419	1.421	1.423	1.425	1.427	1.429	1.431	1.433	1.435
2.7	JOSE ARITAS	1.438	1.441	1.443	1.445	1.447	1.449	1.451	1.453	1.455	1.457	1.459
2.8	JOSE ARITAS	1.462	1.465	1.467	1.469	1.471	1.473	1.475	1.477	1.479	1.481	1.483
2.9	JOSE ARITAS	1.486	1.489	1.491	1.493	1.495	1.497	1.499	1.501	1.503	1.505	1.507
3.0	JOSE ARITAS	1.510	1.513	1.515	1.517	1.519	1.521	1.523	1.525	1.527	1.529	1.531
3.1	JOSE ARITAS	1.534	1.537	1.539	1.541	1.543	1.545	1.547	1.549	1.551	1.553	1.555
3.2	JOSE ARITAS	1.558	1.561	1.563	1.565	1.567	1.569	1.571	1.573	1.575	1.577	1.579
3.3	JOSE ARITAS	1.582	1.585	1.587	1.589	1.591	1.593	1.595	1.597	1.599	1.601	1.603
3.4	JOSE ARITAS	1.606	1.609	1.611	1.613	1.615	1.617	1.619	1.621	1.623	1.625	1.627
3.5	JOSE ARITAS	1.630	1.633	1.635	1.637	1.639	1.641	1.643	1.645	1.647	1.649	1.651
3.6	JOSE ARITAS	1.654	1.657	1.659	1.661	1.663	1.665	1.667	1.669	1.671	1.673	1.675
3.7	JOSE ARITAS	1.678	1.681	1.683	1.685	1.687	1.689	1.691	1.693	1.695	1.697	1.699
3.8	JOSE ARITAS	1.702	1.705	1.707	1.709	1.711	1.713	1.715	1.717	1.719	1.721	1.723
3.9	JOSE ARITAS	1.726	1.729	1.731	1.733	1.735	1.737	1.739	1.741	1.743	1.745	1.747
4.0	JOSE ARITAS	1.750	1.753	1.755	1.757	1.759	1.761	1.763	1.765	1.767	1.769	1.771
4.1	JOSE ARITAS	1.774	1.777	1.779	1.781	1.783	1.785	1.787	1.789	1.791	1.793	1.795
4.2	JOSE ARITAS	1.798	1.801	1.803	1.805	1.807	1.809	1.811	1.813	1.815	1.817	1.819
4.3	JOSE ARITAS	1.822	1.825	1.827	1.829	1.831	1.833	1.835	1.837	1.839	1.841	1.843
4.4	JOSE ARITAS	1.846	1.849	1.851	1.853	1.855	1.857	1.859	1.861	1.863	1.865	1.867
4.5	JOSE ARITAS	1.870	1.873	1.875	1.877	1.879	1.881	1.883	1.885	1.887	1.889	1.891
4.6	JOSE ARITAS	1.894	1.897	1.899	1.901	1.903	1.905	1.907	1.909	1.911	1.913	1.915
4.7	JOSE ARITAS	1.918	1.921	1.923	1.925	1.927	1.929	1.931	1.933	1.935	1.937	1.939
4.8	JOSE ARITAS	1.942	1.945	1.947	1.949	1.951	1.953	1.955	1.957	1.959	1.961	1.963
4.9	JOSE ARITAS	1.966	1.969	1.971	1.973	1.975	1.977	1.979	1.981	1.983	1.985	1.987
5.0	JOSE ARITAS	1.990	1.993	1.995	1.997	1.999	2.001	2.003	2.005	2.007	2.009	2.011
5.1	JOSE ARITAS	2.014	2.017	2.019	2.021	2.023	2.025	2.027	2.029	2.031	2.033	2.035
5.2	JOSE ARITAS	2.038	2.041	2.043	2.045	2.047	2.049	2.051	2.053	2.055	2.057	2.059
5.3	JOSE ARITAS	2.062	2.065	2.067	2.069	2.071	2.073	2.075	2.077	2.079	2.081	2.083
5.4	JOSE ARITAS	2.086	2.089	2.091	2.093	2.095	2.097	2.099	2.101	2.103	2.105	2.107
5.5	JOSE ARITAS	2.110	2.113	2.115	2.117	2.119	2.121	2.123	2.125	2.127	2.129	2.131
5.6	JOSE ARITAS	2.134	2.137	2.139	2.141	2.143	2.145	2.147	2.149	2.151	2.153	2.155
5.7	JOSE ARITAS	2.158	2.161	2.163	2.165	2.167	2.169	2.171	2.173	2.175	2.177	2.179
5.8	JOSE ARITAS	2.182	2.185	2.187	2.189	2.191	2.193	2.195	2.197	2.199	2.201	2.203
5.9	JOSE ARITAS	2.206	2.209	2.211	2.213	2.215	2.217	2.219	2.221	2.223	2.225	2.227
6.0	JOSE ARITAS	2.230	2.233	2.235	2.237	2.239	2.241	2.243	2.245	2.247	2.249	2.251
6.1	JOSE ARITAS	2.254	2.257	2.259	2.261	2.263	2.265	2.267	2.269	2.271	2.273	2.275
6.2	JOSE ARITAS	2.278	2.281	2.283	2.285	2.287	2.289	2.291	2.293	2.295	2.297	2.299
6.3	JOSE ARITAS	2.302	2.305	2.307	2.309	2.311	2.313	2.315	2.317	2.319	2.321	2.323
6.4	JOSE ARITAS	2.326	2.329	2.331	2.333	2.335	2.337	2.339	2.341	2.343	2.345	2.347
6.5	JOSE ARITAS	2.350	2.353	2.355	2.357	2.359	2.361	2.363	2.365	2.367	2.369	2.371
6.6	JOSE ARITAS	2.374	2.377	2.379	2.381	2.383	2.385	2.387	2.389	2.391	2.393	2.395
6.7	JOSE ARITAS	2.398	2.401	2.403	2.405	2.407	2.409	2.411	2.413	2.415	2.417	2.419
6.8	JOSE ARITAS	2.422	2.425	2.427	2.429	2.431	2.433	2.435	2.437	2.439	2.441	2.443
6.9	JOSE ARITAS	2.446	2.449	2.451	2.453	2.455	2.457	2.459	2.461	2.463	2.465	2.467
7.0	JOSE ARITAS	2.470	2.473	2.475	2.477	2.479	2.481	2.483	2.485	2.487	2.489	2.491
7.1	JOSE ARITAS	2.494	2.497	2.499	2.501	2.503	2.505	2.507	2.509	2.511	2.513	2.515
7.2	JOSE ARITAS	2.518	2.521	2.523	2.525	2.527	2.529	2.531	2.533	2.535	2.537	2.539
7.3	JOSE ARITAS	2.542	2.545	2.547	2.549	2.551	2.553	2.555	2.557	2.559	2.561	2.563
7.4	JOSE ARITAS	2.566	2.569	2.571	2.573	2.575	2.577	2.579	2.581	2.583	2.585	2.587
7.5	JOSE ARITAS	2.590	2.593	2.595	2.597	2.599	2.601	2.603	2.605	2.607	2.609	2.611
7.6	JOSE ARITAS	2.614	2.617	2.619	2.621	2.623	2.625	2.627	2.629	2.631	2.633	2.635
7.7	JOSE ARITAS	2.638	2.641	2.643	2.645	2.647	2.649	2.651	2.653	2.655	2.657	2.659
7.8	JOSE ARITAS	2.662	2.665	2.667	2.669	2.671	2.673	2.675	2.677	2.679	2.681	2.683
7.9	JOSE ARITAS	2.686	2.689	2.691	2.693	2.695	2.697	2.699	2.701	2.703	2.705	2.707
8.0	JOSE ARITAS	2.710	2.713	2.715	2.717	2.719	2.721	2.723	2.725	2.727	2.729	2.731
8.1	JOSE ARITAS	2.734	2.737	2.739	2.741	2.743	2.745	2.747	2.749	2.751	2.753	2.755
8.2	JOSE ARITAS	2.758	2.761	2.763	2.765	2.767	2.769	2.771	2.773	2.775	2.777	2.779
8.3	JOSE ARITAS	2.782	2.785	2.787	2.789	2.791	2.793	2.795	2.797	2.799	2.801	2.803
8.4	JOSE ARITAS	2.806	2.809	2.811	2.813	2.815	2.817	2.819	2.821	2.823	2.825	2.827
8.5	JOSE ARITAS	2.830	2.833	2.835	2.837	2.839	2.841	2.843	2.845	2.847	2.849	2.851
8.6	JOSE ARITAS	2.854	2.857	2.859	2.861	2.863	2.865	2.867	2.869	2.871	2.873	2.875
8.7	JOSE ARITAS	2.878	2.881	2.883	2.885	2.887	2.889	2.891	2.893	2.895	2.897	2.899
8.8	JOSE ARITAS	2.902	2.905	2.907	2.909	2.911	2.913	2.915	2.917	2.919	2.921	2.923
8.9	JOSE ARITAS	2.926	2.929	2.931	2.933	2.935	2.937	2.939	2.941	2.943	2.945	2.947
9.0	JOSE ARITAS	2.950	2.953	2.955	2.957	2.959	2.961	2.963	2.965	2.967	2.969	2.971
9.1	JOSE ARITAS	2.974	2.977	2.979	2.981	2.983	2.985	2.987	2.989	2.991	2.993	2.995
9.2	JOSE ARITAS	2.998	3.001	3.003	3.005	3.007	3.009	3.011	3.013	3.015	3.017	3.019
9.3	JOSE ARITAS	3.022	3.025	3.027	3.029	3.031	3.033	3.035	3.037	3.039	3.041	3.043
9.4	JOSE ARITAS	3.046	3.049	3.051	3.053	3.055	3.057	3.059	3.061	3.063	3.065	3.067
9.5	JOSE ARITAS	3.070	3.073	3.075	3.077	3.079	3.081	3.083	3.085	3.087	3.089	3.091
9.6	JOSE ARITAS	3.094	3.097	3.099	3.101	3.103	3.105	3.107	3.109	3.111	3.113	3.115
9.7	JOSE ARITAS	3.118	3.121	3.123	3.125	3.127	3.129	3.131	3.133	3.135	3.137	3.139
9.8	JOSE ARITAS	3.142	3.145	3.147	3.149	3.151	3.153	3.155	3.157	3.159	3.161	3.163
9.9	JOSE ARITAS	3.166	3.169	3.171	3.173	3.175	3.177	3.179	3.181	3.183	3.185	3.187
10.0	JOSE ARITAS	3.190	3.193	3.195	3.197	3.199	3.201	3.203	3.205	3.207	3.209	3.211
10.1												

FE. 13. SA.		TRENES ASCENDENTES - SECTOR FEDERICO LACROZE - GENERAL LEYDOR											TRENES A VIERNES		Pag. 22 5			
Km.	Hacia	P. 120	Km.	Entre	Est.	TREN N°		3073	3080	3082	3084	3085	3089	3090	3092	3094	3096	3098
						ESTACIONES TREN N°		3079	3081	3083	3085	3087	3089	3091	3093	3095	3097	3099
						FEDERICO LACROZE		11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05
1.3	1.3					JOSE ARTEGAS		11.38	11.53	12.08	12.23	12.38	12.53	13.08	13.23	13.38	13.53	14.08
2.1	0.8					P.N. APATA		11.40	11.55	12.10	12.25	12.40	12.55	13.10	13.25	13.40	13.55	14.10
3.9	1.3					DR. FCO. BEIRO		11.42	11.57	12.12	12.27	12.42	12.57	13.12	13.27	13.42	13.57	14.12
4.7	0.8					EL LIBERTADOR		11.44	11.59	12.14	12.29	12.44	12.59	13.14	13.29	13.44	13.59	14.14
5.4	0.7					ANTONIO DEVOTO		11.46	12.01	12.16	12.31	12.46	13.01	13.16	13.31	13.46	14.01	14.16
6.7	1.3					CHIL. FCO. LYCHE		11.48	12.03	12.18	12.33	12.48	13.03	13.18	13.33	13.48	14.03	14.18
7.7	1.0					FERNANDEZ MORENO		11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20
8.6	1.1					LOURDES		11.52	12.07	12.22	12.37	12.52	13.07	13.22	13.37	13.52	14.07	14.22
10.0	1.2					TEOFREDO		11.54	12.09	12.24	12.39	12.54	13.09	13.24	13.39	13.54	14.09	14.24
11.1	1.1					JOSE M. BOSCH		11.56	12.11	12.26	12.41	12.56	13.11	13.26	13.41	13.56	14.11	14.26
12.6	1.7					MARTIN CORONADO		11.59	12.14	12.29	12.44	12.59	13.14	13.29	13.44	13.59	14.14	14.29
14.3	1.5					PABLO FODESTA		12.01	12.16	12.31	12.46	13.01	13.16	13.31	13.46	14.01	14.16	14.31
15.7	1.4					JORGE NEWBERY		12.03	12.18	12.33	12.48	13.03	13.18	13.33	13.48	14.03	14.18	14.33
16.5	0.8					EUSEBIO DASIO		12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35
18.0	1.5					S. DE LOS ANDES		12.08	12.23	12.38	12.53	13.08	13.23	13.38	13.53	14.08	14.23	14.38
18.9	0.9					JUAN B. DE LA SALLE		12.10		12.40		13.10		13.40		14.10		14.40
20.2	1.3					SGTO. BARRUFFALDI		12.13		12.43		13.13		13.43		14.13		14.43
22.0	1.2					CAPITAN LOTANO		12.15		12.45		13.15		13.45		14.15		14.45
23.0	1.0					ENRI. AGHETA		12.17		12.47		13.17		13.47		14.17		14.47
23.3	0.8					CAMPO DE MAYO		12.20		12.50		13.20		13.50		14.20		14.50
24.9	1.1					SGTO. CABRAL		12.22		12.52		13.22		13.52		14.22		14.52
25.6	0.7					GENERAL LEYDOR		12.23		12.53		13.23		13.53		14.23		14.53
						SIN SON TREN N°		3094	3092	3098	3096	3102	3100	3106	3104	3110	3108	3114
						SEÑALO		F	I	B	C	E	D	A	T	P	G	H

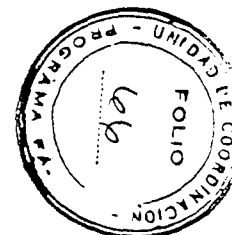
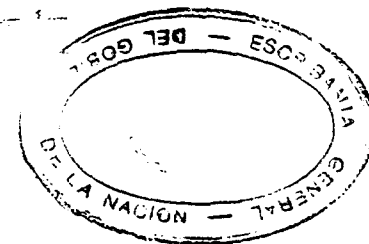


Anula y Reemplaza Hoja No 7 del Itinerario No 4 Agente del 23/12/91

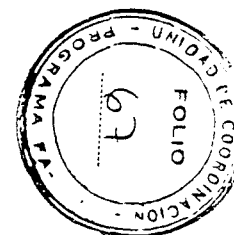
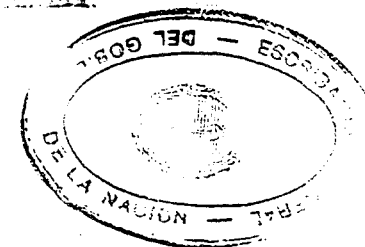
FECHA	LUGAR A VISITAR	ITEMS ASIGNADOS - SECTOR FEDERICO LACRUZE - GENERAL LEMOS	PAG. NRO. 7
1.3	JOSE ARTIGAS	16.36 16.46 16.56 17.06 17.16 17.26 17.36 17.46 17.55 18.04 18.14	18.14
2.1	DR. FCB. BEIRO	16.28 16.48 16.58 17.08 17.18 17.28 17.38 17.48 17.58 18.08 18.18	18.18
3.7	EL LIBERTADOR	16.40 16.50 17.00 17.10 17.20 17.30 17.40 17.50 18.00 18.10 18.20	18.20
4.7	ANTONIO DEVEDO	16.42 16.52 17.02 17.12 17.22 17.32 17.42 17.52 18.02 18.12 18.22	18.22
5.4	CHEL. FCB. LYNN	16.44 16.54 17.04 17.14 17.24 17.34 17.44 17.54 18.04 18.14 18.24	18.24
6.7	FERNANDEZ MURENO	16.46 16.56 17.06 17.16 17.26 17.36 17.46 17.56 18.06 18.16 18.26	18.26
7.7	LIMONES	16.48 16.58 17.08 17.18 17.28 17.38 17.48 17.58 18.08 18.18 18.28	18.28
8.8	TROPEZON	16.50 17.00 17.10 17.20 17.30 17.40 17.50 18.00 18.10 18.20 18.30	18.30
10.0	JOSE R. ROSCH	16.52 17.02 17.12 17.22 17.32 17.42 17.52 18.02 18.12 18.22 18.32	18.32
11.1	MANTIM CURUMAMU	16.54 17.04 17.14 17.24 17.34 17.44 17.54 18.04 18.14 18.24 18.34	18.34
12.8	PABLO PUEBLA	16.56 17.06 17.16 17.26 17.36 17.46 17.56 18.06 18.16 18.26 18.36	18.36
13.3	JONAS MEMERY	16.58 17.08 17.18 17.28 17.38 17.48 17.58 18.08 18.18 18.28 18.38	18.38
14.3	RUBEN DANIO	17.01 17.11 17.21 17.31 17.41 17.51 18.01 18.11 18.21 18.31 18.41	18.41
15.3	E. DE LOS ANDES	17.03 17.13 17.23 17.33 17.43 17.53 18.03 18.13 18.23 18.33 18.43	18.43
16.0	JUAN B. DE LA SALLE	17.06 17.16 17.26 17.36 17.46 17.56 18.06 18.16 18.26 18.36 18.46	18.46
17.9	SGTO. BARSUFALDI	17.08 17.18 17.28 17.38 17.48 17.58 18.08 18.18 18.28 18.38 18.48	18.48
20.8	CAPTAN LOZANO	17.11 17.21 17.31 17.41 17.51 18.01 18.11 18.21 18.31 18.41 18.51	18.51
22.0	INTE. AGNETA	17.13 17.23 17.33 17.43 17.53 18.03 18.13 18.23 18.33 18.43 18.53	18.53
23.0	CARPO DE MAYO	17.15 17.25 17.35 17.45 17.55 18.05 18.15 18.25 18.35 18.45 18.55	18.55
23.8	SGTO. CARRAL	17.18 17.28 17.38 17.48 17.58 18.08 18.18 18.28 18.38 18.48 18.58	18.58
24.9	GENERAL LEMOS	17.20 17.30 17.40 17.50 18.00 18.10 18.20 18.30 18.40 18.50 19.00	19.00
25.4	SALE CON TREN MRO	17.21 17.31 17.41 17.51 18.01 18.11 18.21 18.31 18.41 18.51 19.01	19.01
31.36	SALE CON TREN MRO	31.36 31.46 31.56 32.06 32.16 32.26 32.36 32.46 32.56 33.06 33.16	33.16



# TRENS ASISTENTES - SECTOR FREDERICO LACROIX - GENERAL LEMOS #			LUNES A VIERNES										Pag. de 8	
Km. donde P. Loo	Hm. entre Est.	ESTACIONES	3134	3136	3138	3140	3142	3144	3158	3148	3150	3152	3154	
TRAM N°			3145	3147	3149	3151	3153	3155	3157	3159	3161	3163	3165	
FREDERICO LACROIX			12,23	12,33	12,43	12,53	12,03	12,13	12,23	12,33	12,43	12,53	20,05	
1.3	1.3	JOSE ARTIGAS	12,26	12,36	12,46	12,56	12,06	12,16	12,26	12,36	12,46	12,56	20,08	
2.2	0.8	P.A. ARATA	12,28	12,38	12,48	12,58	12,08	12,18	12,28	12,38	12,48	12,58	20,10	
3.9	1.2	DR. FCO. BEIRO	12,30	12,40	12,50	13,00	12,10	12,20	12,30	12,40	12,50	20,00	20,12	
4.7	0.8	EL LIBERTADOR	12,32	12,42	12,52	12,02	12,12	12,22	12,32	12,42	12,52	20,02	20,14	
5.4	0.7	ANTONIO DEVOTO	12,34	12,44	12,54	12,04	12,14	12,24	12,34	12,44	12,54	20,04	20,16	
6.7	1.3	CARLOS FCO. LUNCE	12,36	12,46	12,56	12,06	12,16	12,26	12,36	12,46	12,56	20,06	20,18	
7.7	1.3	FERNANDEZ MORENO	12,38	12,48	12,58	12,08	12,18	12,28	12,38	12,48	12,58	20,08	20,20	
8.8	1.1	LOPEZ	12,40	12,50	12,00	12,10	12,20	12,30	12,40	12,50	20,00	20,10	20,22	
9.0	1.1	PROPECION	12,42	12,52	12,02	12,12	12,22	12,32	12,42	12,52	20,02	20,12	20,24	
10.1	1.1	JOSE M. BOSCH	12,44	12,54	12,04	12,14	12,24	12,34	12,44	12,54	20,04	20,14	20,26	
11.8	1.7	MARTIN CORONADO	12,47	12,57	12,07	12,17	12,27	12,37	12,47	12,57	20,07	20,17	20,29	
12.3	1.5	PABLO PODSETA	12,49	12,59	12,09	12,19	12,29	12,39	12,49	12,59	20,09	20,19	20,31	
13.7	1.4	JORGE NERBERY	12,51	12,01	12,11	12,21	12,31	12,41	12,51	20,01	20,11	20,21	20,33	
14.5	0.8	RUBEN DARIO	12,53	12,03	12,13	12,23	12,33	12,43	12,53	20,03	20,13	20,23	20,35	
15.0	1.5	S. DE LOS ANDES	12,56	12,06	12,16	12,26	12,36	12,46	12,56	20,06	20,16	20,26	20,38	
16.9	0.9	JUAN B. DE LA SALLE	12,58	12,08	12,18	12,28	12,38	12,48	12,58	20,08	20,18	20,28	20,40	
17.5	1.3	SOTO, BARRETTA	12,01	12,11	12,21	12,31	12,41	12,51	20,01	20,11	20,21	20,31	20,43	
18.0	1.2	CAPITAN LOZANO	12,03	12,13	12,23	12,33	12,43	12,53	20,03	20,13	20,23	20,33	20,45	
19.0	1.0	ONCE, AGUETA	12,05	12,15	12,25	12,35	12,45	12,55	20,05	20,15	20,25	20,35	20,47	
20.3	0.8	CANPO DE MAYO	12,08	12,18	12,28	12,38	12,48	12,58	20,08	20,18	20,28	20,38	20,50	
21.3	1.1	SOTO, CAERIL	12,10	12,20	12,30	12,40	12,50	20,00	20,10	20,20	20,30	20,40	20,52	
22.6	0.7	GENERAL LEMOS	12,11	12,21	12,31	12,41	12,51	20,01	20,11	20,21	20,31	20,41	20,53	
TRAM COM. TRAM N°			3156	3158	3160	3162	3164	3166	3170	3172	3174	3176	7902	
EQUIPO			I	E	C	G	A	S	T	F	D	L	H	



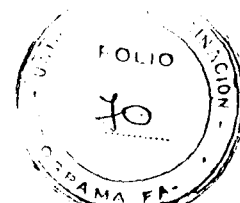

FECHA SA.				* REUNIONES ASISTENTES - SECTOR FERRERES LACROZE - GENERAL LEWIS *								MINES A VIERNES		Pag. 249		
Gen.	Enfer.	Enfer.	Enfer.	ESTACIONES	TREN N°	3156	3160	3162	3164	3166	3170	3172	3174	3178	3180	3184
Gen.	Enfer.	Enfer.	Enfer.	ESTACIONES	TREN N°	3167	3169	3171	3173	3175	3177	3179	3181	3183	3185	3187
				FERRERES LACROZE		20.17	20.29	20.41	20.53	21.10	21.21	21.36	21.53	22.25	22.55	23.25
1.3	1.3			JOSE ARTIGAS		20.20	20.32	20.44	20.56	21.13	21.26	21.41	21.56	22.23	22.58	23.28
2.1	0.8			P.N. ARATA		20.22	20.34	20.46	20.58	21.15	21.28	21.43	21.58	22.30	23.00	23.30
2.3	1.8			Dr. FCO. BEIRO		20.24	20.36	20.48	21.00	21.17	21.30	21.45	22.00	22.32	23.02	23.32
4.7	0.9			EL LIBERTADOR		20.26	20.38	20.50	21.02	21.19	21.32	21.47	22.02	22.34	23.04	23.34
5.4	0.7			ANTONIO DRYOTO		20.28	20.40	20.52	21.04	21.21	21.34	21.49	22.04	22.36	23.06	23.36
5.7	1.3			GRAL. FCO. LYNCH		20.30	20.42	20.54	21.06	21.23	21.36	21.51	22.06	22.38	23.08	23.38
7.7	1.0			PERMANDES MORENO		20.32	20.44	20.56	21.08	21.25	21.38	21.53	22.08	22.40	23.10	23.40
8.3	1.1			LOPEDES		20.34	20.46	20.58	21.10	21.27	21.40	21.55	22.10	22.42	23.12	23.42
10.0	1.2			TEOPHIL		20.36	20.48	21.00	21.12	21.29	21.42	21.57	22.12	22.44	23.14	23.44
11.1	1.1			JOSE M. BOSCH		20.38	20.50	21.02	21.14	21.31	21.44	21.59	22.14	22.46	23.16	23.46
12.3	1.7			MARTIN GORONADO		20.41	20.53	21.05	21.17	21.34	21.47	22.02	22.17	22.49	23.19	23.49
14.3	1.5			PABLO PODESTA		20.43	20.55	21.07	21.19	21.36	21.49	22.04	22.19	22.51	23.21	23.51
15.7	1.4			JORGE NEWBERRY		20.45	20.57	21.09	21.21	21.38	21.51	22.06	22.21	22.53	23.23	23.53
16.5	0.8			RUBEN DARIO		20.47	20.59	21.11	21.23	21.40	21.53	22.08	22.23	22.55	23.25	23.55
18.0	1.5			E. DE LOS ANDES		20.50	21.02	21.14	21.26	21.43	21.56	22.11	22.26	22.58	23.28	23.58
18.9	0.9			JUAN B. DE LA SALLE		20.52	21.04	21.16	21.28	21.45	21.58	22.13	22.28	23.00	23.30	24.00
20.8	1.9			SGTO. BARRUFFAINT		20.55	21.07	21.19	21.31	21.48	22.01	22.16	22.31	23.03	23.33	00.03
22.0	1.2			CAPITAN LOZANO		20.57	21.09	21.21	21.33	21.50	22.03	22.18	22.33	23.05	23.35	00.05
23.0	1.0			ENIZ AGNETA		20.59	21.11	21.23	21.35	21.52	22.05	22.20	22.35	23.07	23.37	00.07
23.3	0.8			CALPO DE MAYO		21.02	21.14	21.26	21.38	21.55	22.08	22.23	22.38	23.10	23.40	00.10
24.9	1.1			SGTO. CABRAL		21.04	21.16	21.28	21.40	21.57	22.10	22.25	22.40	23.12	23.42	00.12
25.6	0.7			GENERAL LEWIS		21.05	21.17	21.29	21.41	21.58	22.11	22.26	22.41	23.13	23.43	00.13
SUMA SIN TREN N°						3178	7904	3180	3182	7906	3184	7908	3186	3188	7910	3002
EQUIPO						B	K	C	G	E	J	F	D	E	I	J



Handwritten signature: *W. B. [unclear]*

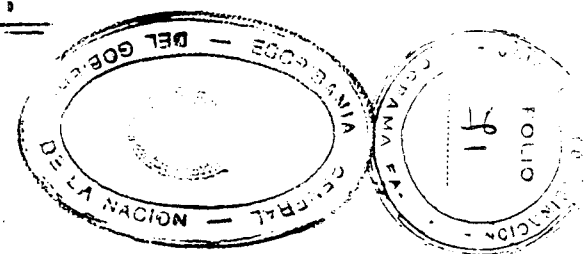
HA ~~3~~ 1

3. A

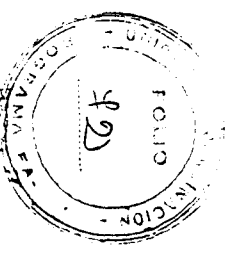
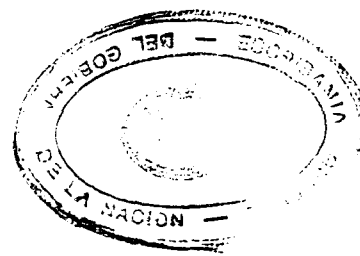


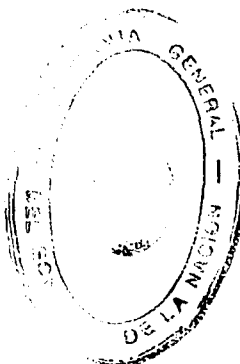
Anula y Reemplaza Hoja No 13 del
Itinerario No 4 Vigente del 23/12/91

F.L.R.E.S.A		LUNES A VIERNES		TIEMPOS DESCENDENTES - SECTOR GENERAL LEROS - FEDERICO LACROZE										PAG. Nro. 13	
IN DESDE	ESTACIONES	LLEGO CON TREN Nro.	3053	3055	3061	3059	4001	3043	3045	3049	3047	3073	3071	3077	
GRAL.	LEZUS	TREN Nro.	3048	3070	3072	3074	4002	3076	3078	3080	3082	3084	3086	3088	
	GENERAL LEROS		9.23	9.41		10.03	10.10		10.33		11.03		11.33		
0.7	SGTO. CABRAL		9.24	9.42		10.04	10.11		10.34		11.04		11.34		
1.8	CAMPO DE RAYO		9.26	9.44		10.06	10.13		10.36		11.06		11.36		
2.6	TTE. AGNETA		9.28	9.46		10.10	10.15		10.40		11.10		11.40		
3.4	CAPITAN LOZANO		9.30	9.48		10.12	10.17		10.42		11.12		11.42		
4.8	SGTO. BARRUFALDI		9.32	9.50		10.14	10.19		10.44		11.14		11.44		
4.7	J.B. DE LA SALLE		9.33	9.51		10.17	10.22		10.47		11.17		11.47		
7.6	E. DE LOS ANDES		9.37	9.55	10.03	10.19	10.24	10.34	10.49	11.04	11.19	11.34	11.49	12.04	
9.1	RUBEN DARIO		9.41	9.59	10.09	10.23	10.28	10.38	10.53	11.08	11.23	11.38	11.53	12.08	
9.9	JORGE NEWBERT		9.43	10.01	10.11	10.25	10.30	10.40	10.55	11.10	11.25	11.40	11.55	12.10	
11.3	PABLO PODESTA		9.45	10.03	10.13	10.27	10.32	10.42	10.57	11.12	11.27	11.42	11.57	12.12	
12.8	RANIM CORONADO		9.48	10.06	10.16	10.30	10.35	10.45	11.00	11.15	11.30	11.45	12.00	12.15	
14.3	JOSE N. ROSCH		9.51	10.09	10.19	10.33	10.38	10.48	11.03	11.18	11.33	11.48	12.03	12.18	
15.6	TROPEZUM		9.53	10.11	10.21	10.35	10.40	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	
16.8	LOURDES		9.55	10.13	10.23	10.37	10.42	10.52	11.07	11.22	11.37	11.52	12.07	12.22	
17.9	FERNANDEZ MORENO		9.57	10.15	10.25	10.39	10.44	10.54	11.09	11.24	11.39	11.54	12.09	12.24	
18.9	CHEL. FCO. LYNN		9.59	10.17	10.27	10.41	10.46	10.56	11.11	11.26	11.41	11.56	12.11	12.26	
20.2	ANTONIO DEVOTO		10.01	10.19	10.29	10.43	10.48	10.58	11.13	11.28	11.43	11.58	12.13	12.28	
20.9	EL LIBERTADOR		10.03	10.21	10.31	10.45	10.50	11.00	11.15	11.30	11.45	12.00	12.15	12.30	
21.7	DR. FCO. BEIRO		10.05	10.23	10.33	10.47	10.52	11.02	11.17	11.32	11.47	12.02	12.17	12.32	
23.3	PEDRO M. ARAIA		10.07	10.25	10.35	10.49	10.54	11.04	11.19	11.34	11.49	12.04	12.19	12.34	
24.3	JOSE ARTIGAS		10.09	10.27	10.37	10.51	10.56	11.06	11.21	11.36	11.51	12.06	12.21	12.36	
25.6	FEDERICO LACROZE		10.12	10.30	10.40	10.54	10.59	11.09	11.24	11.39	11.54	12.09	12.24	12.39	
	SALE CON TREN NRO		3071	3127	3073	3075		3077	3079	3081	3083	3085	3087	3089	
	EQUIPO		X	10	C	A		D	F	I	B	C	K	B	



P.B. SA.		# SERVICIOS DESCENDENTES - SECTOR GENERAL LEMOS - FEDERICO LACROZE #										LUNES A VIERNES		Pag. nº 14	
Kms. desde G. I. E. (entre Est.)	Kms. entre Est.	ESTACIONES	TRIN N°	3075	3081	3079	3085	3083	3089	3087	3093	3091	3097	3095	
				3090	3092	3094	3096	3098	3100	3102	3104	3106	3108	3110	
		GENERAL LEMOS		12,05		12,35		13,05		13,35		14,05		14,35	
0.7	0.7	SGTO. CASPAL		12,06		12,36		13,06		13,36		14,06		14,36	
1.8	1.1	CAMPO DE MATO		12,08		12,38		13,08		13,38		14,08		14,38	
2.6	0.8	INTE. AGUERA		12,10		12,40		13,10		13,40		14,10		14,40	
3.6	1.0	CAPITAN LOZANO		12,12		12,42		13,12		13,42		14,12		14,42	
4.8	1.2	SGTO. RABRUPALDI		12,14		12,44		13,14		13,44		14,14		14,44	
6.7	1.9	J. B. DE LA SALZE		12,17		12,47		13,17		13,47		14,17		14,47	
7.5	0.8	R. DE LOS ANDES		12,15	12,34	12,49	13,04	13,23	13,34	13,49	14,04	14,19	14,34	14,49	
9.1	1.5	RUBEN DARIO		12,23	12,38	12,53	13,08	13,23	13,38	13,53	14,08	14,23	14,38	14,53	
9.9	0.8	JORGE NEWBERRY		12,25	12,40	12,55	13,10	13,25	13,40	13,55	14,10	14,25	14,40	14,55	
11.1	1.4	PABLO PODESTA		12,27	12,42	12,57	13,12	13,27	13,42	13,57	14,12	14,27	14,42	14,57	
12.3	1.5	MARTIN CORONADO		12,30	12,45	13,00	13,15	13,30	13,45	14,00	14,15	14,30	14,45	15,00	
14.5	1.7	JOSE M. BOSCH		12,33	12,48	13,03	13,18	13,33	13,48	14,03	14,18	14,33	14,48	15,03	
15.6	1.1	TROPICOS		12,35	12,50	13,05	13,20	13,35	13,50	14,05	14,20	14,35	14,50	15,05	
16.8	1.2	LOURDES		12,37	12,52	13,07	13,22	13,37	13,52	14,07	14,22	14,37	14,52	15,07	
17.9	1.1	FERNANDEZ MORENO		12,39	12,54	13,09	13,24	13,39	13,54	14,09	14,24	14,39	14,54	15,09	
18.9	1.0	CHEL. PCO. LENCH		12,41	12,56	13,11	13,26	13,41	13,56	14,11	14,26	14,41	14,56	15,11	
20.2	1.3	ANTONIO DEVOTO		12,43	12,58	13,13	13,28	13,43	13,58	14,13	14,28	14,43	14,58	15,13	
20.9	0.7	EL MENDADOR		12,45	13,00	13,15	13,30	13,45	14,00	14,15	14,30	14,45	15,00	15,15	
21.7	0.8	DR. PCO. BIERO		12,47	13,02	13,17	13,32	13,47	14,02	14,17	14,32	14,47	15,02	15,17	
23.5	1.8	PEDRO N. ARATA		12,49	13,04	13,19	13,34	13,49	14,04	14,19	14,34	14,49	15,04	15,19	
24.3	0.8	JOSE ARTIGAS		12,51	13,06	13,21	13,36	13,51	14,06	14,21	14,36	14,51	15,06	15,21	
25.6	1.3	FEDERICO LACROZE		12,54	13,09	13,24	13,39	13,54	14,09	14,24	14,39	14,54	15,09	15,24	
		SALA DON TRIN N°		3091	3093	3095	3097	3099	3101	3103	3105	3107	3109	3111	
		ENCUFO		A	I	F	G	B	D	T	E	I	A	C	P



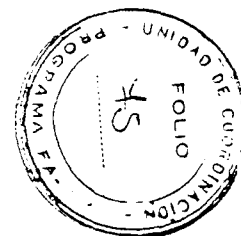
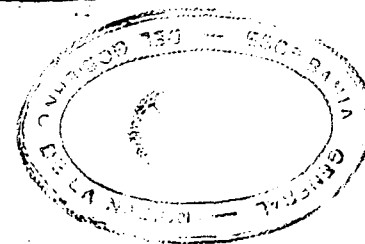
[illegible]



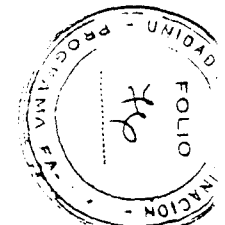
A circular stamp with the text "U.S. GENERAL - FOREIGN AFFAIRS" around the perimeter and the year "1968" in the center. The stamp is slightly tilted and has a textured, ink-like appearance.

FE.ME.SA	LUMES A VIERNES	OTROS DESCUENTOS - SECTOR GENERAL	LENDOS - FEDERICO LACROZE	PAG. Nro.16
1	ESTACIONES DE TREN NRO. 1	3121 3122 3123 3124 3125 3126 3127 3128 3129 3130 3131 3132 3133 3134 3135 3136 3137 3138 3139 3140 3141 3142 3143 3144 3145 3146 3147 3148 3149 3150 3151 3152 3153 3154 3155 3156 3157 3158 3159 3160 3161 3162 3163 3164 3165 3166 3167 3168 3169 3170 3171 3172 3173 3174 3175 3176 3177 3178 3179 3180 3181 3182 3183 3184 3185 3186 3187 3188 3189 3190 3191 3192 3193 3194 3195 3196 3197 3198 3199 3200 3201 3202 3203 3204 3205 3206 3207 3208 3209 3210 3211 3212 3213 3214 3215 3216 3217 3218 3219 3220 3221 3222 3223 3224 3225 3226 3227 3228 3229 3230 3231 3232 3233 3234 3235 3236 3237 3238 3239 3240 3241 3242 3243 3244 3245 3246 3247 3248 3249 3250 3251 3252 3253 3254 3255 3256 3257 3258 3259 3260 3261 3262 3263 3264 3265 3266 3267 3268 3269 3270 3271 3272 3273 3274 3275 3276 3277 3278 3279 3280 3281 3282 3283 3284 3285 3286 3287 3288 3289 3290 3291 3292 3293 3294 3295 3296 3297 3298 3299 3300 3301 3302 3303 3304 3305 3306 3307 3308 3309 3310 3311 3312 3313 3314 3315 3316 3317 3318 3319 3320 3321 3322 3323 3324 3325 3326 3327 3328 3329 3330 3331 3332 3333 3334 3335 3336 3337 3338 3339 3340 3341 3342 3343 3344 3345 3346 3347 3348 3349 3350 3351 3352 3353 3354 3355 3356 3357 3358 3359 3360 3361 3362 3363 3364 3365 3366 3367 3368 3369 3370 3371 3372 3373 3374 3375 3376 3377 3378 3379 3380 3381 3382 3383 3384 3385 3386 3387 3388 3389 3390 3391 3392 3393 3394 3395 3396 3397 3398 3399 3400 3401 3402 3403 3404 3405 3406 3407 3408 3409 3410 3411 3412 3413 3414 3415 3416 3417 3418 3419 3420 3421 3422 3423 3424 3425 3426 3427 3428 3429 3430 3431 3432 3433 3434 3435 3436 3437 3438 3439 3440 3441 3442 3443 3444 3445 3446 3447 3448 3449 3450 3451 3452 3453 3454 3455 3456 3457 3458 3459 3460 3461 3462 3463 3464 3465 3466 3467 3468 3469 3470 3471 3472 3473 3474 3475 3476 3477 3478 3479 3480 3481 3482 3483 3484 3485 3486 3487 3488 3489 3490 3491 3492 3493 3494 3495 3496 3497 3498 3499 3500 3501 3502 3503 3504 3505 3506 3507 3508 3509 3510 3511 3512 3513 3514 3515 3516 3517 3518 3519 3520 3521 3522 3523 3524 3525 3526 3527 3528 3529 3530 3531 3532 3533 3534 3535 3536 3537 3538 3539 3540 3541 3542 3543 3544 3545 3546 3547 3548 3549 3550 3551 3552 3553 3554 3555 3556 3557 3558 3559 3560 3561 3562 3563 3564 3565 3566 3567 3568 3569 3570 3571 3572 3573 3574 3575 3576 3577 3578 3579 3580 3581 3582 3583 3584 3585 3586 3587 3588 3589 3590 3591 3592 3593 3594 3595 3596 3597 3598 3599 3600 3601 3602 3603 3604 3605 3606 3607 3608 3609 3610 3611 3612 3613 3614 3615 3616 3617 3618 3619 3620 3621 3622 3623 3624 3625 3626 3627 3628 3629 3630 3631 3632 3633 3634 3635 3636 3637 3638 3639 3640 3641 3642 3643 3644 3645 3646 3647 3648 3649 3650 3651 3652 3653 3654 3655 3656 3657 3658 3659 3660 3661 3662 3663 3664 3665 3666 3667 3668 3669 3670 3671 3672 3673 3674 3675 3676 3677 3678 3679 3680 3681 3682 3683 3684 3685 3686 3687 3688 3689 3690 3691 3692 3693 3694 3695 3696 3697 3698 3699 3700 3701 3702 3703 3704 3705 3706 3707 3708 3709 3710 3711 3712 3713 3714 3715 3716 3717 3718 3719 3720 3721 3722 3723 3724 3725 3726 3727 3728 3729 3730 3731 3732 3733 3734 3735 3736 3737 3738 3739 3740 3741 3742 3743 3744 3745 3746 3747 3748 3749 3750 3751 3752 3753 3754 3755 3756 3757 3758 3759 3760 3761 3762 3763 3764 3765 3766 3767 3768 3769 3770 3771 3772 3773 3774 3775 3776 3777 3778 3779 3780 3781 3782 3783 3784 3785 3786 3787 3788 3789 3790 3791 3792 3793 3794 3795 3796 3797 3798 3799 3800 3801 3802 3803 3804 3805 3806 3807 3808 3809 3810 3811 3812 3813 3814 3815 3816 3817 3818 3819 3820 3821 3822 3823 3824 3825 3826 3827 3828 3829 3830 3831 3832 3833 3834 3835 3836 3837 3838 3839 3840 3841 3842 3843 3844 3845 3846 3847 3848 3849 3850 3851 3852 3853 3854 3855 3856 3857 3858 3859 3860 3861 3862 3863 3864 3865 3866 3867 3868 3869 3870 3871 3872 3873 3874 3875 3876 3877 3878 3879 3880 3881 3882 3883 3884 3885 3886 3887 3888 3889 3890 3891 3892 3893 3894 3895 3896 3897 3898 3899 3900 3901 3902 3903 3904 3905 3906 3907 3908 3909 3910 3911 3912 3913 3914 3915	18.35 18.36 18.37 18.38 18.39 18.40 18.41 18.42 18.43 18.44 18.45 18.46 18.47 18.48 18.49 18.50 18.51 18.52 18.53 18.54 18.55 18.56 18.57 18.58 18.59 18.60 18.61 18.62 18.63 18.64 18.65 18.66 18.67 18.68 18.69 18.70 18.71 18.72 18.73 18.74 18.75 18.76 18.77 18.78 18.79 18.80 18.81 18.82 18.83 18.84 18.85 18.86 18.87 18.88 18.89 18.90 18.91 18.92 18.93 18.94 18.95 18.96 18.97 18.98 18.99 19.00 19.01 19.02 19.03 19.04 19.05 19.06 19.07 19.08 19.09 19.10 19.11 19.12 19.13 19.14 19.15 19.16 19.17 19.18 19.19 19.20 19.21 19.22 19.23 19.24 19.25 19.26 19.27 19.28 19.29 19.30 19.31 19.32 19.33 19.34 19.35 19.36 19.37 19.38 19.39 19.40 19.41 19.42 19.43 19.44 19.45 19.46 19.47 19.48 19.49 19.50 19.51 19.52 19.53 19.54 19.55 19.56 19.57 19.58 19.59 19.60 19.61 19.62 19.63 19.64 19.65 19.66 19.67 19.68 19.69 19.70 19.71 19.72 19.73 19.74 19.75 19.76 19.77 19.78 19.79 19.80 19.81 19.82 19.83 19.84 19.85 19.86 19.87 19.88 19.89 19.90 19.91 19.92 19.93 19.94 19.95 19.96 19.97 19.98 19.99 20.00 20.01 20.02 20.03 20.04 20.05 20.06 20.07 20.08 20.09 20.10 20.11 20.12 20.13 20.14 20.15 20.16 20.17 20.18 20.19 20.20 20.21 20.22 20.23 20.24 20.25 20.26 20.27 20.28 20.29 20.30 20.31 20.32 20.33 20.34 20.35 20.36 20.37 20.38 20.39 20.40 20.41 20.42 20.43 20.44 20.45 20.46 20.47 20.48 20.49 20.50 20.51 20.52 20.53 20.54 20.55 20.56 20.57 20.58 20.59 20.60 20.61 20.62 20.63 20.64 20.65 20.66 20.67 20.68 20.69 20.70 20.71 20.72 20.73 20.74 20.75 20.76 20.77 20.78 20.79 20.80 20.81 20.82 20.83 20.84 20.85 20.86 20.87 20.88 20.89 20.90 20.91 20.92 20.93 20.94 20.95 20.96 20.97 20.98 20.99 21.00 21.01 21.02 21.03 21.04 21.05 21.06 21.07 21.08 21.09 21.10 21.11 21.12 21.13 21.14 21.15 21.16 21.17 21.18 21.19 21.20 21.21 21.22 21.23 21.24 21.25 21.26 21.27 21.28 21.29 21.30 21.31 21.32 21.33 21.34 21.35 21.36 21.37 21.38 21.39 21.40 21.41 21.42 21.43 21.44 21.45 21.46 21.47 21.48 21.49 21.50 21.51 21.52 21.53 21.54 21.55 21.56 21.57 21.58 21.59 21.60 21.61 21.62 21.63 21.64 21.65 21.66 21.67 21.68 21.69 21.70 21.71 21.72 21.73 21.74 21.75 21.76 21.77 21.78 21.79 21.80 21.81 21.82 21.83 21.84 21.85 21.86 21.87 21.88 21.89 21.90 21.91 21.92 21.93 21.94 21.95 21.96 21.97 21.98 21.99 22.00 22.01 22.02 22.03 22.04 22.05 22.06 22.07 22.08 22.09 22.10 22.11 22.12 22.13 22.14 22.15 22.16 22.17 22.18 22.19 22.20 22.21 22.22 22.23 22.24 22.25 22.26 22.27 22.28 22.29 22.30 22.31 22.32 22.33 22.34 22.35 22.36 22.37 22.38 22.39 22.40 22.41 22.42 22.43 22.44 22.45 22.46 22.47 22.48 22.49 22.50 22.51 22.52 22.53 22.54 22.55 22.56 22.57 22.58 22.59 22.60 22.61 22.62 22.63 22.64 22.65 22.66 22.67 22.68 22.69 22.70 22.71 22.72 22.73 22.74 22.75 22.76 22.77 22.78 22.79 22.80 22.81 22.82 22.83 22.84 22.85 22.86 22.87 22.88 22.89 22.90 22.91 22.92 22.93 22.94 22.95 22.96 22.97 22.98 22.99 23.00 23.01 23.02 23.03 23.04 23.05 23.06 23.07 23.08 23.09 23.10 23.11 23.12 23.13 23.14 23.15 23.16 23.17 23.18 23.19 23.20 23.21 23.22 23.23 23.24 23.25 23.26 23.27 23.28 23.29 23.30 23.31 23.32 23.33 23.34 23.35 23.36 23.37 23.38 23.39 23.40 23.41 23.42 23.43 23.44 23.45 23.46 23.47 23.48 23.49 23.50 23.51 23.52 23.53 23.54 23.55 23.56 23.57 23.58 23.59 23.60 23.61 23.62 23.63 23.64 23.65 23.66 23.67 23.68 23.69 23.70 23.71 23.72 23.73 23.74 23.75 23.76 23.77 23.78 23.79 23.80 23.81 23.82 23.83 23.84 23.85 23.86 23.87 23.88 23.89 23.90 23.91 23.92 23.93 23.94 23.95 23.96 23.97 23.98 23.99 24.00 24.01 24.02 24.03 24.04 24.05 24.06 24.07 24.08 24.09 24.10 24.11 24.12 24.13 24.14 24.15 24.16 24.17 24.18 24.19 24.20 24.21 24.22 24.23 24.24 24.25 24.26 24.27 24.28 24.29 24.30 24.31 24.32 24.33 24.34 24.35 24.36 24.37 24.38 24.39 24.40 24.41 24.42 24.43 24.44 24.45 24.46 24.47 24.48 24.49 24.50 24.51 24.52 24.53 24.54 24.55 24.56 24.57 24.58 24.59 24.60 24.61 24.62 24.63 24.64 24.65 24.66 24.67 24.68 24.69 24.70 24.71 24.72 24.73 24.74 24.75 24.76 24.77 24.78 24.79 24.80 24.81 24.82 24.83 24.84 24.85 24.86 24.87 24.88 24.89 24.90 24.91 24.92 24.93 24.94 24.95 24.96 24.97 24.98 24.99 25.00 25.01 25.02 25.03 25.04 25.05 25.06 25.07 25.08 25.09 25.10 25.11 25.12 25.13 25.14 25.15 25.16 25.17 25.18 25.19 25.20 25.21 25.22 25.23 25.24 25.25 25.26 25.27 25.28 25.29 25.30 25.31 25.32 25.33 25.34 25.35 25.36 25.37 25.38 25.39 25.40 25.41 25.42 25.43 25.44 25.45 25.46 25.47 25.48 25.49 25.50 25.51 25.52 25.53 25.54 25.55 25.56 25.57 25.58 25.59 25.60 25.61 25.62 25.63 25.64 25.65 25.66 25.67 25.68 25.69 25.70 25.71 25.72 25.73 25.74 25.75 25.76 25.77 25.78 25.79 25.80 25.81 25.82 25.83 25.84 25.85 25.86 25.87 25.88 25.89 25.90 25.91 25.92 25.93 25.94 25.95 25.96 25.97 25.98 25.99 26.00 26.01 26.02 26.03 26.04 26.05 26.06 26.07 26.08 26.09 26.10 26.11 26.12 26.13 26.14 26.15 26.16 26.17 26.18 26.19 26.20 26.21 26.22 26.23 26.24 26.25 26.26 26.27 26.28 26.29 26.30 26.31 26.32 26.33 26.34 26.35 26.36 26.37 26.38 26.39 26.40 26.41 26.42 26.43 26.44 26.45 26.46 26.47 26.48 26.49 26.50 26.51 26.52 26.53 26.54 26.55 26.56 26.57 26.58 26.59 26.60 26.61 26.62 26.63 26.64 26.65 26.66 26.67 26.68 26.69 26.70 26.71 26.72 26.73 26.74 26.75 26.76 26.77 26.78 26.79 26.80 26.81 26.82 26.83 26.84 26.85 26.86 26.87 26.88 26.89 26.90 26.91 26.92 26.93 26.94 26.95 26.96 26.97 26.98 26.99 27.00 27.01 27.02 27.03 27.04 27.05 27.06 27.07 27.08 27.09 27.10 27.11 27.12 27.13 27.14 27.15 27.16 27.17 27.18 27.19 27.20 27.21 27.22 27.23 27.24 27.25 27.26 27.27 27.28 27.29 27.30 27.31 27.32 27.33 27.34 27.35 27.36 27.37 27.38 27.39 27.40 27.41 27.42 27.43 27.44 27.45 27.46 27.47 27.48 27.49 27.50 27.51 27.52 27.53 27.54 27.55 27.56 27.57 27.58 27.59 27.60 27.61 27.62 27.63 27.64 27.65 27.66 27.67 27.68 27.69 27.70 27.71 27.72 27.73 27.74 27.75 27.76 27.77 27.78 27.79 27.80 27.81 27.82 27.83 27.84 27.85 27.86 27.87 27.88 27.89 27.90 27.91 27.92 27.93 27.94 27.95 27.96 27.97 27.98 27.99 28.00 28.01 28.02 28.03 28.04 28.05 28.06 28.07 28.08 28.09 28.10 28.11 28.12 28.13 28.14 28.15 28.16 28.17 28.18 28.19 28.20 28.21 28.22 28.23 28.24 28.25 28.26 28.27 28.28 28.29 28.30 28.31 28.32 28.33 28.34 28.35 28.36 28.37 28.38 28.39 28.40 28.41 28.42 28.43 28.44 28.45 28.46 28.47 28.48 28.49 28.50 28.51 28.52 28.53 28.54 28.55 28.56 28.57 28.58 28.59 28.60 28.61 28.62 28.63 28.64 28.65 28.66 28.67 28.68 28.69 28.70 28.71 28.72 28.73 28.74 28.75 28.76 28.77 28.78 28.79 28.80 28.81 28.82 28.83 28.84 28.85 28.86 28.87 28.88 28.89 28.90 28.91 28.92 28.93 28.94 28.95 28.96 28.97 28.98 28.99 29.00 29.01 29.02 29.03 29.04 29.05 29.06 29.07 29.08 29.09 29.10 29.11 29.12 29.13 29.14 29.15 29.16 29.17 29.18 29.19 29.20 29.21 29.22 29.23 29.24 29.25 29.26 29.27 29.28 29.29 29.30 29.31 29.32 29.33 29.34 29.35 29.36 29.37 29.38 29.39 29.40 29.41 29.42 29.43 29.44 29.45 29.46 29.47 29.48 29.49 29.50 29.51 29.52 29.53 29.54 29.55 29.56 29.57 29.58 29.59 29.60 29.61 29.62 29.63 29.64 29.65 29.66 29.67 29.68 29.69 29.70 29.71 29.72 29.73 29.74 29.75 29.76 29.77 29.78 29.79 29.80 29.81 29.82 29.83 29.84 29.85 29.86 29.87 29.88 29.89 29.90 29.91 29.92 29.93 29.94 29.95 29.96 29.97 29.98 29.99 30.00 30.01 30.02 30.03 30.04 30.05 30.06 30.07 30.08 30.09 30.10 30.11 30.12 30.13 30.14 30.15 30.16 30.17 30.18 30.19 30.20 30.21 30.22 30.23 30.24 30.25 30.26 30.27 30.28 30.29 30.30 30.31 30.32 30.33 30.34 30.35 30.36 30.37 30.38 30.39 30.40 30.41 30.42 30.43 30.44 30.45 30.46 30.47 30.48 30.49 30.50 30.51 30.52 30.53 30.54 30.55 30.56 30.57 30.58 30.59 30.60 30.61 30.62 30.63 30.64 30.65 30.66 30.67 30.68 30.69 30.70 30.71 30.72 30.73 30.74 30.75 30.76 30.77 30.78 30.79 30.80 30.81 30.82 30.83 30.84 30.85 30.86 30.87 30.88 30.89 30.90 30.91 30.92 30.93 30.94 30.95 30.96 30.97 30.98 30.99 31.00 31.01 31.02 31.03 31.04 31.05 31.06 31.07 31.08 31.09 31.10 31.11 31.12 31.13 31.14 31.15 31.16 31.17 31.18 31.19 31.20 31.21 31.22 31.23 31.24 31.25 31.26 31.27 31.28 31.29 31.30 31.31 31.32 31.33 31.34 31.35 31.36 31.37 31.38 31.39 31.40 31.41 31.42 31.43 31.44 31.45 31.46 31.47 31.48 31.49 31.50 31.51 31.52 31.53 31.54 31.55 31.56 31.57 31.58 31.59 31.60 31.61 31.62 31.63 31.64 31.65 31.66 31.67 31.68 31.69 31.70 31.71 31.72 31.73 31.74 31.75 31.76 31.77 31.78 31.79 31.80 31.81 31.82 31.83 31.84 31.85 31.86 31.87 31.88 31.89 31.90 31.91 31.92 31.93 31.94 31.95 31.96 31.97 31.98 31.99 32.00 32.01 32.02 32.03 32.04 32.05 32.06 32.07 32.08 32.09 32.10 32.11 32.12 32.13 32.14 32.15 32.16 32.17 32.18 32.19	

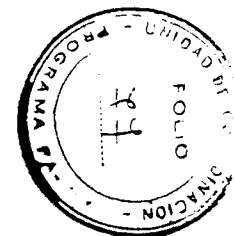
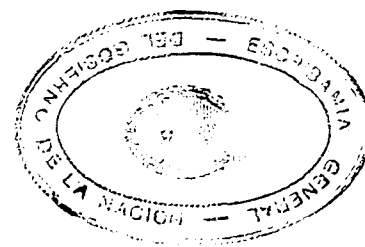
No. de SA.			# TRENES DESCENDENTES - SECTOR GENERAL LIMOS - FEDERICO LACROZE #										LIMOS A VIERNES		Pág. 17
Kms. desde g. limo	Kms. entre g. limo	Bat.	ESTACIONES	LIMOS N°											
				TREN N°	3143	3145	3147	3149	3151	3153	3155	3157	3159	3161	3163
					3156	3158	3160	3162	3164	3166	3168	3170	3172	3174	3176
			GENERAL LIMOS		19.09	19.19	19.29	19.39	19.49	19.59	20.09	20.21	20.33	20.45	20.57
0.7	0.7		SGTO. CASAL		19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.22	20.34	20.46	20.58
1.8	1.1		CAMPO DE SAO		19.12	19.22	19.32	19.42	19.52	20.02	20.12	20.24	20.36	20.48	21.00
2.6	0.8		TNE. AGUETA		19.14	19.24	19.34	19.44	19.54	20.04	20.14	20.26	20.38	20.50	21.02
3.6	1.0		CAPITAN LOZANO		19.16	19.26	19.36	19.46	19.56	20.06	20.16	20.28	20.40	20.52	21.04
4.8	1.2		SGTO. PARUFFALDI		19.18	19.28	19.38	19.48	19.58	20.08	20.18	20.30	20.42	20.54	21.06
6.7	1.9		J. B. DE LA SALLE		19.21	19.31	19.41	19.51	20.01	20.11	20.21	20.33	20.45	20.57	21.09
7.6	0.9		E. DE LOS LIMOS		19.23	19.33	19.43	19.53	20.03	20.13	20.23	20.35	20.47	20.59	21.11
9.1	1.5		HUEN DARIO		19.27	19.37	19.47	19.57	20.07	20.17	20.27	20.39	20.51	21.03	21.15
9.9	0.8		JORGE WINTER		19.29	19.39	19.49	19.59	20.09	20.19	20.29	20.41	20.53	21.05	21.17
11.3	1.4		PABLO FOLLETA		19.31	19.41	19.51	20.01	20.11	20.21	20.31	20.43	20.55	21.07	21.19
12.8	1.5		MARTIN CORONADO		19.34	19.44	19.54	20.04	20.14	20.24	20.34	20.46	20.58	21.10	21.22
14.5	1.7		JOSE M. BOSCH		19.37	19.47	19.57	20.07	20.17	20.27	20.37	20.49	21.01	21.13	21.25
15.6	1.1		TEOPHIL		19.39	19.49	19.59	20.09	20.19	20.29	20.39	20.51	21.03	21.15	21.27
16.8	1.2		LOVEDS		19.41	19.51	20.01	20.11	20.21	20.31	20.41	20.53	21.05	21.17	21.29
17.9	1.1		FERNANDEZ MORENO		19.43	19.53	20.03	20.13	20.23	20.33	20.43	20.55	21.07	21.19	21.31
18.9	1.0		CHEL. PCO. BENCH		19.45	19.55	20.05	20.15	20.25	20.35	20.45	20.57	21.09	21.21	21.33
20.2	1.3		ANTONIO DEVOTO		19.47	19.57	20.07	20.17	20.27	20.37	20.47	20.59	21.11	21.23	21.35
20.9	0.7		EL LIBERTADOR		19.49	19.59	20.09	20.19	20.29	20.39	20.49	21.01	21.13	21.25	21.37
21.7	0.8		DR. PCO. SUIRO		19.51	20.01	20.11	20.21	20.31	20.41	20.51	21.03	21.15	21.27	21.39
23.5	1.8		PIERO N. ARATA		19.53	20.03	20.13	20.23	20.33	20.43	20.53	21.05	21.17	21.29	21.41
24.3	0.8		JOSE ARTEGAS		19.55	20.05	20.15	20.25	20.35	20.45	20.55	21.07	21.19	21.31	21.43
25.6	1.3		FEDERICO LACROZE		19.58	20.08	20.18	20.28	20.38	20.48	20.58	21.10	21.22	21.34	21.46
			SALSA DON TREN N°		3167	3165	3169	3171	3173		3175	3177	3179	3181	
			SEQUIPO		H	I	K	G	Q	A	F	J	P	D	L



FOLIO 18		SECTORES DESCENDENTES - SECTOR GENERAL LEMOS - FREDERICO LACROIX										LUNES + VIERNES		Pág. nº 18
Kms. donde se ubica	Kms. entre Est.	ESTACIONES	TRIN N°	3165	3167	3169	3171	3173	3175	3177	3179	3181	3183	3185
			7902	3178	7904	3180	3182	7906	3184	7908	3186	3188	7910	
		GENERAL LEMOS		21.03	21.15	21.25	21.37	21.57	22.03	22.25	22.33	22.55	23.25	23.48
0.7	0.7	SGTO. CAERAL			21.16		21.38	21.58		22.26		22.56	23.26	
1.3	1.1	CAMPO DE MAYO		21.06	21.18	21.28	21.40	22.00	22.06	22.28	22.36	22.58	23.28	23.51
2.6	0.2	INTE. AGUETA			21.20		21.42	22.02		22.30		23.00	23.30	
3.5	1.0	CAPITAN LOZANO			21.22		21.44	22.04		22.32		23.02	23.32	
4.8	1.2	SGTO. BARRUFFALDI		21.12	21.24	21.34	21.46	22.06	22.12	22.34	22.42	23.04	23.24	23.57
5.7	1.9	J. B. DE LA SALLE			21.27		21.49	22.09		22.37		23.07	23.37	
7.6	0.3	B. DE LOS ANDES		21.17	21.29	21.39	21.51	22.11	22.17	22.39	22.47	23.09	23.39	00.02
9.1	1.5	RUBEN DARIO		21.20	21.33	21.42	21.55	22.25	22.20	22.43	22.50	23.13	23.43	00.05
9.9	0.8	JORGE NEWBERY			21.35		21.57	22.17		22.45		23.15	23.45	
11.3	1.4	PABLO PODESTA			21.37		21.59	22.19		22.47		23.17	23.47	
12.8	1.5	MARTIN CORONADO			21.40		22.02	22.22		22.50		23.20	23.50	
14.5	1.7	JOSE M. BOSCH			21.43		22.05	22.25		22.53		23.23	23.53	
15.6	1.1	PROPECCION			21.45		22.07	22.27		22.55		23.25	23.55	
16.8	1.2	LOURDES			21.47		22.09	22.29		22.57		23.27	23.57	
17.9	1.1	FERNANDEZ MORALES			21.49		22.11	22.31		22.59		23.29	23.59	
18.9	1.0	CNEL. PGO. WELCH			21.51		22.13	22.33		23.01		23.31	00.01	
20.2	1.3	ANTONIO BUSTO			21.53		22.15	22.35		23.03		23.33	00.03	
20.9	0.7	EL LIBERTADOR			21.55		22.17	22.37		23.05		23.35	00.05	
21.7	0.8	Dr. PGO. BEIRO			21.57		22.19	22.39		23.07		23.37	00.07	
23.5	1.3	PEDRO N. AZATA			21.59		22.21	22.41		23.09		23.39	00.09	
24.3	0.8	JOSE ARTIGAS			22.01		22.23	22.43		23.11		23.41	00.11	
25.6	1.3	FREDERICO LACROIX			22.04		22.26	22.46		23.14		23.44	00.14	
		FIN DE TRIN N°			3183		3185			3187				
		EQUIPO		H	E	K	C	G	Y	F	D	B	I	



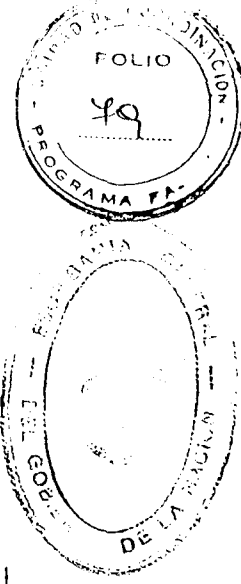
FE. LE. SA.		# TRENDAS ASCENDENTES - SECTOR FEDERICO LACROZE - GENERAL LEWIS #										SALADO, PABLO		Pag. de 19		
Folio	Lec.	Lec.	Lec.	TREN N°		3002		3004		3005				3008		
				ESTACIONES	TREN N°	3001	3003	3005	3007	3009	3011	7911	7913	7915	3013	3015
				FEDERICO LACROZE		0,25	2,05	3,25	3,49	4,23	4,37				5,02	5,15
1.31	1.3			JOSE ARTIGAS		0,23	2,03	3,23	3,52	4,16	4,40				5,05	5,21
2.21	0.8			P.N. ARATA		0,30	2,10	3,30	3,54	4,18	4,42				5,07	5,23
3.91	1.8			Dr. POC. PIETRO		0,32	2,12	3,32	3,56	4,20	4,44				5,09	5,25
4.71	0.6			EL LIBERTADOR		0,34	2,14	3,34	3,58	4,22	4,46				5,11	5,27
5.41	0.7			ANTONIO DEVOTO		0,36	2,16	3,36	4,00	4,24	4,48				5,13	5,29
6.71	1.2			CHSL POC. LYNNCH		0,38	2,18	3,38	4,02	4,26	4,50				5,15	5,31
7.71	1.0			FERNANDEZ MORENO		0,40	2,20	3,40	4,04	4,28	4,52				5,17	5,33
8.21	1.1			LOURDES		0,42	2,22	3,42	4,06	4,30	4,54				5,19	5,35
10.21	1.3			TEOPELON		0,44	2,24	3,44	4,08	4,32	4,56				5,21	5,37
11.21	1.1			JOSE M. BOSCH		0,46	2,26	3,46	4,10	4,34	4,58				5,23	5,39
12.21	1.7			MARTIN CORONADO		0,48	2,28	3,48	4,13	4,37	5,01				5,25	5,42
14.21	1.7			PABLO PODESTA		0,51	2,31	3,51	4,15	4,39	5,03				5,28	5,44
15.71	1.4			JORGE NEWBURY		0,53	2,33	3,53	4,17	4,41	5,05				5,30	5,46
16.51	0.8			RUBEN DARIO		0,55	2,35	3,55	4,19	4,43	5,07	4,59	5,19	5,25	5,32	5,48
18.01	1.5			E. DE LOS ANDES		0,58	2,38	3,58	4,22	4,46	5,10	5,01	5,20	5,27	5,35	5,51
19.01	0.9			JUAN B. DE LA SALLE		1,00	2,40	4,00	4,24	4,48	5,12				5,37	5,53
20.81	1.8			SOTO, BARRUFFALDI		1,03	2,43	4,03	4,27	4,51	5,15		5,25		5,40	5,56
21.01	1.2			CAPITAN LOZANO		1,05	2,45	4,05	4,29	4,53	5,17				5,42	5,58
22.01	1.0			TINTE, ACHETA		1,07	2,47	4,07	4,31	4,55	5,19				5,44	5,60
23.31	0.6			CAYO DE MAYO		1,10	2,50	4,10	4,34	4,58	5,22		5,31		5,47	5,63
24.01	1.1			SOTO, CABRAL		1,12	2,52	4,12	4,36	5,00	5,24				5,49	5,65
25.51	0.7			GENERAL LEWIS		1,13	2,53	4,13	4,37	5,01	5,25		5,33		5,50	5,66
SALDO CON TREN N°						3004	3005	3008	3010	3014	3015	3012	3020	3016	3022	3024
EQUIPO						B	J	B	D	F	A	E	S	E	G	I.



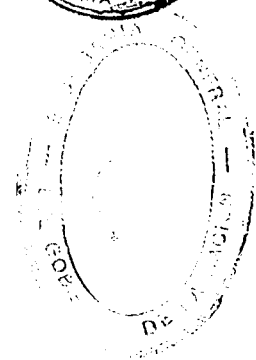



Anula y Reemplaza Hoja No 21 del
Itinerario No 4 Vigente del 23/12/91

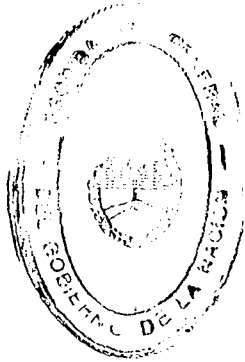
FE. ML. SA		SARABO MARIL		ITEMS ANCHIMARKAS - SECCION (CM) RICH (M) RICH		ITEMS		FE. ML. SA	
1.1	DESDE	3028	3030	3022	3014	3034	3028	3040	3042
1.2	FEDERICO	3037	3041	3043	3047	3049	3051	3053	3055
1.3	LACROZE	7.45	7.53	8.07	8.19	8.34	8.49	8.64	8.79
1.4	FEDERICO LACROZE	7.45	7.53	8.07	8.19	8.34	8.49	8.64	8.79
1.5	JOSE ARTIGAS	7.46	7.56	8.10	8.22	8.37	8.52	8.67	8.82
1.6	P. A. MARIA	7.48	8.00	8.12	8.24	8.39	8.54	8.69	8.84
1.7	DR. FCO. BEIRO	7.50	8.02	8.14	8.26	8.41	8.56	8.71	8.86
1.8	EL LIBERTADOR	7.52	8.04	8.16	8.28	8.43	8.58	8.73	8.88
1.9	ANTONIO DEVOTO	7.54	8.06	8.18	8.30	8.45	8.60	8.75	8.90
2.0	CHEL. FCO. LITON	7.56	8.08	8.20	8.32	8.47	8.62	8.77	8.92
2.1	FERNANDEZ MURENO	7.58	8.10	8.22	8.34	8.49	8.64	8.79	8.94
2.2	LOURDES	8.00	8.12	8.24	8.36	8.51	8.66	8.81	8.96
2.3	TROPEJON	8.02	8.14	8.26	8.38	8.53	8.68	8.83	8.98
2.4	JOSE A. BOSCH	8.04	8.16	8.28	8.40	8.55	8.70	8.85	9.00
2.5	MARTIN CORONADO	8.07	8.19	8.31	8.43	8.58	8.73	8.88	9.03
2.6	PABLO PODESTA	8.09	8.21	8.33	8.45	8.60	8.75	8.90	9.05
2.7	JORGE MEMBERT	8.11	8.23	8.35	8.47	8.62	8.77	8.92	9.07
2.8	JUAN DARIO	8.13	8.25	8.37	8.49	8.64	8.79	8.94	9.09
2.9	E. DE LOS ANDES	8.16	8.28	8.40	8.52	8.67	8.82	8.97	9.12
3.0	JUAN S. DE LA SALLE	8.18	8.30	8.42	8.54	8.69	8.84	8.99	9.14
3.1	SETO. BARRUAGUI	8.21	8.33	8.45	8.57	8.72	8.87	9.02	9.17
3.2	CAPTAN LOZANO	8.23	8.35	8.47	8.59	8.74	8.89	9.04	9.19
3.3	INT. AGNETA	8.25	8.37	8.49	8.61	8.76	8.91	9.06	9.21
3.4	CAMPO DE MATO	8.28	8.40	8.52	8.64	8.79	8.94	9.09	9.24
3.5	SETO. CABRAL	8.30	8.42	8.54	8.66	8.81	8.96	9.11	9.26
3.6	GENERAL LENOS	8.31	8.43	8.55	8.67	8.82	8.97	9.12	9.27
3.7	SALE COM TREN MRO	3048	3050	3052	3054	3056	3058	3060	3062
3.8	EQUIPO	8.32	8.44	8.56	8.68	8.83	8.98	9.13	9.28



[Handwritten signature]



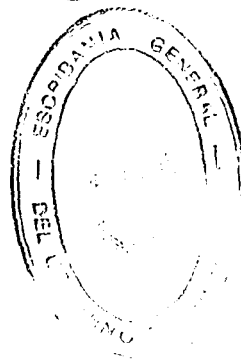


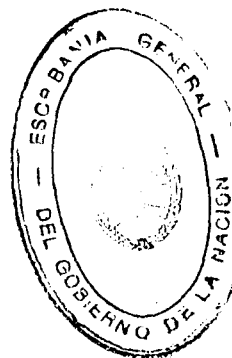


W. J. F.



ESTAD. 14.		# ERRENDO ASISTENTES - ERRENDO FERRERIO LACROZE - GENERAL LEWIS #										SUBTOTAL ESTAD.		Pag. 13 14	
ESTAD. 14.	ESTAD. 14.	ERRENDO ASISTENTES		ERRENDO FERRERIO LACROZE		ERRENDO FERRERIO LACROZE		ERRENDO FERRERIO LACROZE		ERRENDO FERRERIO LACROZE		ERRENDO FERRERIO LACROZE		ERRENDO FERRERIO LACROZE	
ESTAD. 14.	ESTAD. 14.	1123	1120	1122	1124	1126	1130	1132	1134	1136	1138				
ESTACIONES		ERRENDO ASISTENTES		ERRENDO FERRERIO LACROZE		ERRENDO FERRERIO LACROZE		ERRENDO FERRERIO LACROZE		ERRENDO FERRERIO LACROZE		ERRENDO FERRERIO LACROZE		ERRENDO FERRERIO LACROZE	
FERRERIO LACROZE		19.44	20.04	20.24	20.44	21.14	21.44	22.14	22.44	23.14	23.44				
JOSE ARRIAS		19.47	20.07	20.27	20.47	21.17	21.47	22.17	22.47	23.17	23.47				
P.N. ARRA		19.49	20.09	20.29	20.49	21.19	21.49	22.19	22.49	23.19	23.49				
DR. POC. BIRRO		19.51	20.11	20.31	20.51	21.21	21.51	22.21	22.51	23.21	23.51				
EL ALBERADOR		19.53	20.13	20.33	20.53	21.23	21.53	22.23	22.53	23.23	23.53				
AFONSO DEYOTO		19.55	20.15	20.35	20.55	21.25	21.55	22.25	22.55	23.25	23.55				
CHER. POC. BIRRO		19.57	20.17	20.37	20.57	21.27	21.57	22.27	22.57	23.27	23.57				
FERRERIO LACROZE		19.59	20.19	20.39	20.59	21.29	21.59	22.29	22.59	23.29	23.59				
LOUREDES		20.01	20.21	20.41	21.01	21.21	21.51	22.21	22.51	23.21	23.51				
TROPEZON		20.03	20.23	20.43	21.03	21.23	21.53	22.23	22.53	23.23	23.53				
JOSE Y. BOSH		20.05	20.25	20.45	21.05	21.25	21.55	22.25	22.55	23.25	23.55				
MARTIN OCHOA		20.08	20.28	20.48	21.08	21.28	21.58	22.28	22.58	23.28	23.58				
PABLO FERRERIO		20.10	20.30	20.50	21.10	21.30	21.60	21.90	22.20	22.50	23.00				
JORGE HERRERA		20.12	20.32	20.52	21.12	21.32	21.62	21.92	22.22	22.52	23.02				
RUBEN BARRIO		20.14	20.34	20.54	21.14	21.34	21.64	21.94	22.24	22.54	23.04				
FERRERIO LACROZE		20.17	20.37	20.57	21.17	21.37	21.67	21.97	22.27	22.57	23.07				
JULIAN DE LA SALA		20.19	20.39	20.59	21.19	21.39	21.69	21.99	22.29	22.59	23.09				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.22	20.42	21.02	21.22	21.42	21.72	22.02	22.32	22.62	22.92				
CARLOS LOZANO		20.24	20.44	21.04	21.24	21.44	21.74	22.04	22.34	22.64	22.94				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.26	20.46	21.06	21.26	21.46	21.76	22.06	22.36	22.66	22.96				
CARLOS DE MAYO		20.29	20.49	21.09	21.29	21.49	21.79	22.09	22.39	22.69	22.99				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.31	20.51	21.11	21.31	21.51	21.81	22.11	22.41	22.71	23.01				
GENERAL LEWIS		20.32	20.52	21.12	21.32	21.52	21.82	22.12	22.42	22.72	23.02				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.34	20.54	21.14	21.34	21.54	21.84	22.14	22.44	22.74	23.04				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.36	20.56	21.16	21.36	21.56	21.86	22.16	22.46	22.76	23.06				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.38	20.58	21.18	21.38	21.58	21.88	22.18	22.48	22.78	23.08				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.40	20.60	21.20	21.40	21.60	21.90	22.20	22.50	22.80	23.10				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.42	20.62	21.22	21.42	21.62	21.92	22.22	22.52	22.82	23.12				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.44	20.64	21.24	21.44	21.64	21.94	22.24	22.54	22.84	23.14				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.46	20.66	21.26	21.46	21.66	21.96	22.26	22.56	22.86	23.16				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.48	20.68	21.28	21.48	21.68	21.98	22.28	22.58	22.88	23.18				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.50	20.70	21.30	21.50	21.70	22.00	22.30	22.60	22.90	23.20				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.52	20.72	21.32	21.52	21.72	22.02	22.32	22.62	22.92	23.22				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.54	20.74	21.34	21.54	21.74	22.04	22.34	22.64	22.94	23.24				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.56	20.76	21.36	21.56	21.76	22.06	22.36	22.66	22.96	23.26				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.58	20.78	21.38	21.58	21.78	22.08	22.38	22.68	22.98	23.28				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.60	20.80	21.40	21.60	21.80	22.10	22.40	22.70	23.00	23.30				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.62	20.82	21.42	21.62	21.82	22.12	22.42	22.72	23.02	23.32				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.64	20.84	21.44	21.64	21.84	22.14	22.44	22.74	23.04	23.34				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.66	20.86	21.46	21.66	21.86	22.16	22.46	22.76	23.06	23.36				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.68	20.88	21.48	21.68	21.88	22.18	22.48	22.78	23.08	23.38				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.70	20.90	21.50	21.70	21.90	22.20	22.50	22.80	23.10	23.40				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.72	20.92	21.52	21.72	21.92	22.22	22.52	22.82	23.12	23.42				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.74	20.94	21.54	21.74	21.94	22.24	22.54	22.84	23.14	23.44				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.76	20.96	21.56	21.76	21.96	22.26	22.56	22.86	23.16	23.46				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.78	20.98	21.58	21.78	21.98	22.28	22.58	22.88	23.18	23.48				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.80	21.00	21.60	21.80	22.00	22.30	22.60	22.90	23.20	23.50				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.82	21.02	21.62	21.82	22.02	22.32	22.62	22.92	23.22	23.52				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.84	21.04	21.64	21.84	22.04	22.34	22.64	22.94	23.24	23.54				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.86	21.06	21.66	21.86	22.06	22.36	22.66	22.96	23.26	23.56				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.88	21.08	21.68	21.88	22.08	22.38	22.68	22.98	23.28	23.58				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.90	21.10	21.70	21.90	22.10	22.40	22.70	23.00	23.30	23.60				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.92	21.12	21.72	21.92	22.12	22.42	22.72	23.02	23.32	23.62				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.94	21.14	21.74	21.94	22.14	22.44	22.74	23.04	23.34	23.64				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.96	21.16	21.76	21.96	22.16	22.46	22.76	23.06	23.36	23.66				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		20.98	21.18	21.78	21.98	22.18	22.48	22.78	23.08	23.38	23.68				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.00	21.20	21.80	22.00	22.20	22.50	22.80	23.10	23.40	23.70				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.02	21.22	21.82	22.02	22.22	22.52	22.82	23.12	23.42	23.72				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.04	21.24	21.84	22.04	22.24	22.54	22.84	23.14	23.44	23.74				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.06	21.26	21.86	22.06	22.26	22.56	22.86	23.16	23.46	23.76				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.08	21.28	21.88	22.08	22.28	22.58	22.88	23.18	23.48	23.78				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.10	21.30	21.90	22.10	22.30	22.60	22.90	23.20	23.50	23.80				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.12	21.32	21.92	22.12	22.32	22.62	22.92	23.22	23.52	23.82				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.14	21.34	21.94	22.14	22.34	22.64	22.94	23.24	23.54	23.84				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.16	21.36	21.96	22.16	22.36	22.66	22.96	23.26	23.56	23.86				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.18	21.38	21.98	22.18	22.38	22.68	22.98	23.28	23.58	23.88				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.20	21.40	22.00	22.20	22.40	22.70	23.00	23.30	23.60	23.90				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.22	21.42	22.02	22.22	22.42	22.72	23.02	23.32	23.62	23.92				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.24	21.44	22.04	22.24	22.44	22.74	23.04	23.34	23.64	23.94				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.26	21.46	22.06	22.26	22.46	22.76	23.06	23.36	23.66	23.96				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.28	21.48	22.08	22.28	22.48	22.78	23.08	23.38	23.68	23.98				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.30	21.50	22.10	22.30	22.50	22.80	23.10	23.40	23.70	24.00				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.32	21.52	22.12	22.32	22.52	22.82	23.12	23.42	23.72	24.02				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.34	21.54	22.14	22.34	22.54	22.84	23.14	23.44	23.74	24.04				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.36	21.56	22.16	22.36	22.56	22.86	23.16	23.46	23.76	24.06				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.38	21.58	22.18	22.38	22.58	22.88	23.18	23.48	23.78	24.08				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.40	21.60	22.20	22.40	22.60	22.90	23.20	23.50	23.80	24.10				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.42	21.62	22.22	22.42	22.62	22.92	23.22	23.52	23.82	24.12				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.44	21.64	22.24	22.44	22.64	22.94	23.24	23.54	23.84	24.14				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.46	21.66	22.26	22.46	22.66	22.96	23.26	23.56	23.86	24.16				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.48	21.68	22.28	22.48	22.68	22.98	23.28	23.58	23.88	24.18				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.50	21.70	22.30	22.50	22.70	23.00	23.30	23.60	23.90	24.20				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.52	21.72	22.32	22.52	22.72	23.02	23.32	23.62	23.92	24.22				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.54	21.74	22.34	22.54	22.74	23.04	23.34	23.64	23.94	24.24				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.56	21.76	22.36	22.56	22.76	23.06	23.36	23.66	23.96	24.26				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.58	21.78	22.38	22.58	22.78	23.08	23.38	23.68	23.98	24.28				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.60	21.80	22.40	22.60	22.80	23.10	23.40	23.70	24.00	24.30				
ERRENDO FERRERIO LACROZE		21.62	21.82	22.42	22.62										

A handwritten signature in black ink, appearing to be "H. B. A." or similar, located at the bottom right of the page.

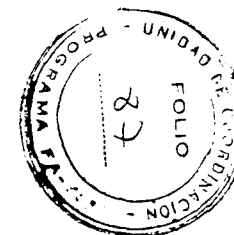
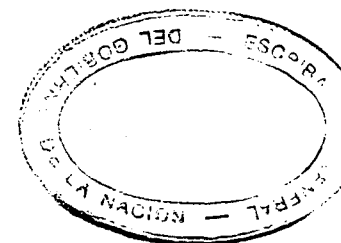


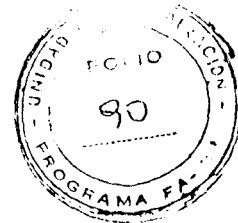
FE. RE. SA	SABADO MARIL	JUNES. DELINCUENTES - SECCION GENERAL LEMOS - FEDERICO LACROZE										FOLIO 86			
1. DESDE	3037	3039	3041	3043	3045	3047	3049	3051	3053	3055	3057				
2. GRAL.	3046	3048	3050	3052	3054	3056	3058	3060	3062	3064	3066				
3. LEMOS	3046	3048	3050	3052	3054	3056	3058	3060	3062	3064	3066				
4. GENERAL LEMOS	8.29	8.40	8.52	9.04	9.19	9.26	9.49	10.04	10.10	10.19	10.24				
5. GENERAL	8.29	8.41	8.53	9.05	9.20	9.25	9.50	10.05	10.11	10.20	10.25				
6. CAMPO DE MATU	8.31	8.43	8.55	9.07	9.22	9.27	9.52	10.07	10.13	10.22	10.27				
7. TIE. ADHETA	8.33	8.45	8.57	9.09	9.24	9.29	9.54	10.09	10.15	10.24	10.29				
8. CAPITAN LUZANO	8.35	8.47	8.59	9.11	9.26	9.31	9.56	10.11	10.17	10.25	10.30				
9. SOTO. BARRUFALDI	8.37	8.49	9.01	9.13	9.28	9.33	9.58	10.13	10.19	10.28	10.33				
10. J. R. DE LA SALLE	8.40	8.52	9.04	9.16	9.31	9.36	10.01	10.16	10.22	10.31	10.36				
11. E. DE LOS ANDES	8.42	8.54	9.06	9.18	9.33	9.38	10.03	10.18	10.24	10.33	10.38				
12. RUEN DARIO	8.44	8.56	9.08	9.20	9.35	9.40	10.05	10.20	10.26	10.35	10.40				
13. JORGE MERRY	8.46	8.58	9.10	9.22	9.37	9.42	10.07	10.22	10.28	10.37	10.42				
14. PABLO FODESIA	8.48	9.00	9.12	9.24	9.39	9.44	10.09	10.24	10.30	10.39	10.44				
15. MARTIN COKOMADU	8.50	9.02	9.14	9.26	9.41	9.46	10.11	10.26	10.32	10.41	10.46				
16. JOSE R. ROSCH	8.52	9.04	9.16	9.28	9.43	9.48	10.13	10.28	10.34	10.43	10.48				
17. TROPEZON	8.54	9.06	9.18	9.30	9.45	9.50	10.15	10.30	10.36	10.45	10.50				
18. LOURDES	9.00	9.12	9.24	9.36	9.51	9.56	10.06	10.21	10.27	10.36	10.41				
19. FERNANDEZ MORENO	9.02	9.14	9.26	9.38	9.53	9.58	10.08	10.23	10.29	10.38	10.43				
20. CONEL. FCO. LYCH	9.04	9.16	9.28	9.40	9.55	10.00	10.10	10.25	10.31	10.40	10.45				
21. ANTONIO DEVOTO	9.06	9.18	9.30	9.42	9.57	10.02	10.12	10.27	10.33	10.42	10.47				
22. EL LIBRETIADOR	9.08	9.20	9.32	9.44	9.59	10.04	10.14	10.29	10.35	10.44	10.49				
23. DR. FCO. BEIRO	9.10	9.22	9.34	9.46	10.01	10.06	10.16	10.31	10.37	10.46	10.51				
24. FORD N. ARATA	9.12	9.24	9.36	9.48	10.03	10.08	10.18	10.33	10.39	10.48	10.53				
25. JOSE ARTIGAS	9.14	9.26	9.38	9.50	10.05	10.10	10.20	10.35	10.41	10.50	10.55				
26. FEDERICO LACROZE	9.16	9.28	9.40	9.52	10.07	10.12	10.22	10.37	10.43	10.52	10.57				
27. SALE COM TREN MRO	3033				3041	3043	3045	3047							
EQUIPO															

Anula y Reemplaza Hoja No 28 del Itinerario No 4 Vigente del 23/12/91

[Handwritten signature]

ESTACIONES		SECTOR GENERAL LEMOS - FEDERICO LACROZE												Pág. n° 23	
ESTACIONES	SECTOR	SECTOR	SECTOR	SECTOR	SECTOR	SECTOR	SECTOR	SECTOR	SECTOR	SECTOR	SECTOR	SECTOR	SECTOR	SECTOR	SECTOR
GENERAL LEMOS	11.04	11.19	11.34	11.45	12.02	12.19	12.34	12.49	13.04	13.19	13.34	13.49	14.04	14.19	14.34
SGTO. CASAL	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35
CAMPO DE MANDO	11.07	11.22	11.37	11.52	12.07	12.22	12.37	12.52	13.07	13.22	13.37	13.52	14.07	14.22	14.37
TRAZ. AGUITA	11.09	11.24	11.39	11.54	12.09	12.24	12.39	12.54	13.09	13.24	13.39	13.54	14.09	14.24	14.39
CAPITAN LOZANO	11.11	11.26	11.41	11.56	12.11	12.26	12.41	12.56	13.11	13.26	13.41	13.56	14.11	14.26	14.41
SGTO. BARRUTALDI	11.13	11.28	11.43	11.58	12.13	12.28	12.43	12.58	13.13	13.28	13.43	13.58	14.13	14.28	14.43
J. B. DE LA SALLE	11.16	11.31	11.46	12.01	12.16	12.31	12.46	13.01	13.16	13.31	13.46	14.01	14.16	14.31	14.46
E. DE LOS ANDES	11.18	11.33	11.48	12.03	12.18	12.33	12.48	13.03	13.18	13.33	13.48	14.03	14.18	14.33	14.48
RUFEN DARIO	11.22	11.37	11.52	12.07	12.22	12.37	12.52	13.07	13.22	13.37	13.52	14.07	14.22	14.37	14.52
JORGE HENRIK	11.24	11.39	11.54	12.09	12.24	12.39	12.54	13.09	13.24	13.39	13.54	14.09	14.24	14.39	14.54
PAULO FODESTA	11.26	11.41	11.56	12.11	12.26	12.41	12.56	13.11	13.26	13.41	13.56	14.11	14.26	14.41	14.56
MARTIN CORONADO	11.29	11.44	11.59	12.14	12.29	12.44	12.59	13.14	13.29	13.44	13.59	14.14	14.29	14.44	14.59
JOSE M. BOSCH	11.32	11.47	12.02	12.17	12.32	12.47	13.02	13.17	13.32	13.47	14.02	14.17	14.32	14.47	14.62
TROPEZON	11.34	11.49	12.04	12.19	12.34	12.49	13.04	13.19	13.34	13.49	14.04	14.19	14.34	14.49	14.64
LOURDES	11.36	11.51	12.06	12.21	12.36	12.51	13.06	13.21	13.36	13.51	14.06	14.21	14.36	14.51	15.06
FERNANDEZ MORENO	11.38	11.53	12.08	12.23	12.38	12.53	13.08	13.23	13.38	13.53	14.08	14.23	14.38	14.53	15.08
CHEL. FCO. LENCH	11.40	11.55	12.10	12.25	12.40	12.55	13.10	13.25	13.40	13.55	14.10	14.25	14.40	14.55	15.10
ANTONIO DEVOTO	11.42	11.57	12.12	12.27	12.42	12.57	13.12	13.27	13.42	13.57	14.12	14.27	14.42	14.57	15.12
EL LIBERTADOR	11.44	11.59	12.14	12.29	12.44	12.59	13.14	13.29	13.44	13.59	14.14	14.29	14.44	14.59	15.14
DR. FCO. BEIRO	11.46	12.01	12.16	12.31	12.46	13.01	13.16	13.31	13.46	14.01	14.16	14.31	14.46	15.01	15.16
PEDRO N. ARATA	11.48	12.03	12.18	12.33	12.48	13.03	13.18	13.33	13.48	14.03	14.18	14.33	14.48	15.03	15.18
JOSE ANTICAS	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20
FEDERICO LACROZE	11.53	12.08	12.23	12.38	12.53	13.08	13.23	13.38	13.53	14.08	14.23	14.38	14.53	15.08	15.23
SALE DON. DON. N°	3075	3077	3079	3081	3083	3085	3087	3089	3091	3093	3095	3097	3099	3101	3103
EQUIPO	J	E	A	L	F	G	C	K	J	E	A	L	F	G	C



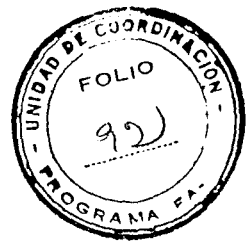
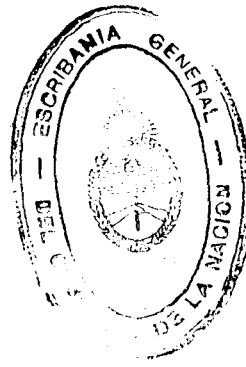




Escuela General de la Nación

Unidad Ejecutiva Nacional
FOLIO 91
PROGRAMA FA

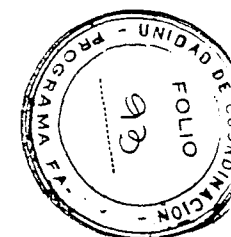
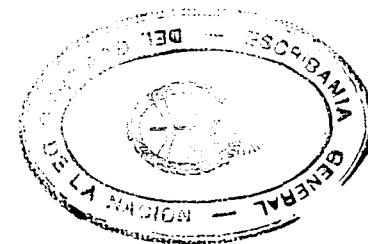
FE. ME. SA		NOMBRES ASCENDENTES - SECCION FEDERICO LACROZE - GENERAL LEROS												PAG. NRO. 22	
1.3	JOSE ARTIGAS	0.33	1.28	2.28	3.28	4.28	5.18	6.03	6.48	7.32	8.18	9.03	9.18		
2.1	P. MARATA	0.33	1.30	2.30	3.20	4.30	5.20	6.03	6.30	7.23	8.20	9.03	9.20		
3.9	DR. FCO. BEIRO	0.37	1.32	2.32	3.22	4.32	5.22	6.07	6.32	7.27	8.22	9.07	9.22		
4.7	EL LIVERADOR	0.39	1.34	2.34	3.24	4.34	5.24	6.09	6.34	7.29	8.24	9.09	9.24		
5.4	ANTONIO DEVOTO	0.41	1.36	2.36	3.26	4.36	5.26	6.11	6.36	7.41	8.26	9.11	9.26		
6.7	CHEL. FCO. LYNCH	0.43	1.38	2.38	3.38	4.38	5.28	6.13	6.38	7.43	8.28	9.13	9.28		
7.7	FERNANDEZ MORENO	0.45	1.40	2.40	3.40	4.40	5.30	6.15	7.00	7.43	8.30	9.15	9.30		
8.8	LOUNDES	0.47	1.42	2.42	3.42	4.42	5.32	6.17	7.02	7.47	8.32	9.17	9.32		
10.0	TROPEZON	0.49	1.44	2.44	3.44	4.44	5.34	6.19	7.04	7.49	8.34	9.19	9.34		
11.1	JOSE R. BUSCH	0.51	1.46	2.46	3.46	4.46	5.36	6.21	7.06	7.51	8.36	9.21	9.36		
12.8	MARTIN CORDADO	0.54	1.49	2.49	3.49	4.49	5.39	6.24	7.09	7.54	8.39	9.24	9.39		
14.5	PAULO POBETA	0.56	1.51	2.51	3.51	4.51	5.41	6.26	7.11	7.56	8.41	9.26	9.41		
15.7	JORGE NEWBERY	0.58	1.53	2.53	3.53	4.53	5.43	6.28	7.13	7.58	8.43	9.28	9.43		
16.5	RICHEN DAKIO	1.00	1.35	2.35	3.35	4.35	5.45	6.20	7.15	8.00	8.45	9.20	9.45		
18.0	E. DE LOS ANDES	1.03	1.38	2.38	3.38	4.38	5.48	6.23	7.18	8.03	8.48	9.23	9.48		
18.9	JUAN B. DE LA SALLE	1.05	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	6.25	7.20	8.05	8.30	9.25	9.50		
20.8	SGTO. BARRUFALDI	1.08	2.03	3.03	4.03	5.03	6.03	6.28	7.23	8.08	8.33	9.28	9.53		
22.0	CAPTAN LOZANO	1.10	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	6.30	7.25	8.10	8.35	9.40	9.55		
23.0	INTE. AGUETA	1.12	2.07	3.07	4.07	5.07	6.07	6.32	7.27	8.12	8.37	9.42	9.57		
23.8	CAMPO DE MAYO	1.15	2.10	3.10	4.10	5.10	6.00	6.45	7.30	8.15	9.00	9.45	10.00		
24.9	SGTO. CARRAL	1.17	2.12	3.12	4.12	5.12	6.02	6.47	7.32	8.17	9.02	9.47	10.02		
25.6	GENERAL LEROS	1.18	2.13	3.13	4.13	5.13	6.03	6.48	7.33	8.18	9.03	9.48	10.03		
	SALE CON TREN MRO	3004	3008	3010	3012	3014	3016	3018	3020	3022	3024	3026	4002		
	EQUIPO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		

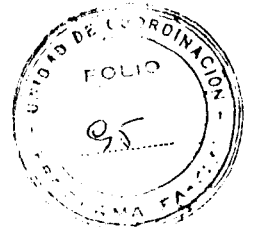


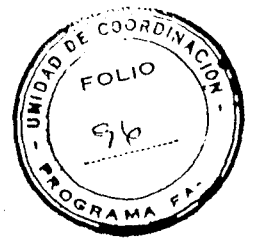
P. LE. SA.		# REUNIONES ASISTENTES - SEÑOR PEDRERO LACROZE - GENERAL LACROZE # DOMINGO Y PERIADOS																Pag. de 34	
P. LE. SA.	C. LE. SA.	ESTACIONES	C. LE. SA.	C. LE. SA.															
				3022	3024	3026	3028	3030	3032	3034	3036	3038	3040	3042	3044	3046	3048		
1.1	1.1	FEDERICO LACROZE	1.1	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00		
2.1	1.1	JOSÉ ABIGAS	2.1	9.31	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	13.03	13.33	14.03	14.33	15.03	15.33	16.03		
2.1	0.8	P. N. APATA	2.1	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	13.05	13.35	14.05	14.35	15.05	15.35	16.05		
3.3	1.0	DR. FCO. RUIRO	3.3	9.37	10.07	10.37	11.07	11.37	12.07	12.37	13.07	13.37	14.07	14.37	15.07	15.37	16.07		
4.7	0.8	EL LIBERADOR	4.7	9.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	13.09	13.39	14.09	14.39	15.09	15.39	16.09		
5.4	0.7	ANTONIO DEVOTO	5.4	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.41	16.11		
6.7	1.3	CHIL. FCO. LONCH	6.7	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	13.13	13.43	14.13	14.43	15.13	15.43	16.13		
7.7	1.0	FERNANDEZ MORENO	7.7	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15	14.45	15.15	15.45	16.15		
8.5	1.1	LOURENTE	8.5	9.47	10.17	10.47	11.17	11.47	12.17	12.47	13.17	13.47	14.17	14.47	15.17	15.47	16.17		
11.0	1.2	REBECCO	11.0	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	13.19	13.49	14.19	14.49	15.19	15.49	16.19		
12.1	1.1	JOSÉ V. BOSCH	12.1	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	13.21	13.51	14.21	14.51	15.21	15.51	16.21		
13.3	1.7	MARTÍN GONZALEZ	13.3	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	13.24	13.54	14.24	14.54	15.24	15.54	16.24		
14.3	1.5	PAOLO FODERATA	14.3	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	13.26	13.56	14.26	14.56	15.26	15.56	16.26		
15.7	1.4	JOSÉ MONTENEGRO	15.7	9.58	10.28	10.58	11.28	11.58	12.28	12.58	13.28	13.58	14.28	14.58	15.28	15.58	16.28		
16.3	0.8	FUENTE PABLO	16.3	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30		
17.3	1.3	DR. LOS ANDES	17.3	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	13.03	13.33	14.03	14.33	15.03	15.33	16.03	16.33		
18.3	0.8	JUAN P. DE LA SALIZ	18.3	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	13.05	13.35	14.05	14.35	15.05	15.35	16.05	16.35		
19.3	1.3	OTTO. BARUTTAI	19.3	10.07	10.37	11.07	11.37	12.07	12.37	13.07	13.37	14.07	14.37	15.07	15.37	16.07	16.37		
20.3	1.2	CAPITAN LOZANO	20.3	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	13.10	13.40	14.10	14.40	15.10	15.40	16.10	16.40		
21.3	1.0	OTTE. AGUETA	21.3	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	13.12	13.42	14.12	14.42	15.12	15.42	16.12	16.42		
22.3	0.8	CANTO DE MAYO	22.3	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15	14.45	15.15	15.45	16.15	16.45		
24.9	1.1	OTTO. CABRAL	24.9	10.17	10.47	11.17	11.47	12.17	12.47	13.17	13.47	14.17	14.47	15.17	15.47	16.17	16.47		
25.6	0.7	GENERAL LEVOS	25.6	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48	13.18	13.48	14.18	14.48	15.18	15.48	16.18	16.48		
TOTAL				3028	3030	3032	3034	3036	3038	3040	3042	3044	3046	3048					
TOTAL				3028	3030	3032	3034	3036	3038	3040	3042	3044	3046	3048					

[Handwritten signature]

FECHA DE SA.			# PREMIOS ASIGNADOS - SECTOR FEDERICO LACROZE - GENERAL LEMOS #										DOMINGO Y PERIADOS		Pag. de 35	
FECHA	DOMINGO	PERIADOS	PREMIOS	3042	3044	3046	3048	3050	3052	3054	3056	3058	3060	3062		
FECHA	DOMINGO	PERIADOS	PREMIOS	3045	3047	3049	3051	3053	3055	3057	3059	3061	3063	3065		
			FEDERICO LACROZE	15,05	15,30	16,00	16,30	17,00	17,30	18,00	18,30	19,00	19,30	20,00		
1.3	1.3		JOSE ARTIGAS	15,08	15,33	16,03	16,33	17,03	17,33	18,03	18,33	19,03	19,33	20,03		
2.1	0.8		P.N. ARATA	15,10	15,35	16,05	16,35	17,05	17,35	18,05	18,35	19,05	19,35	20,05		
3.9	1.8		D. P.O. BYTRO	15,12	15,37	16,07	16,37	17,07	17,37	18,07	18,37	19,07	19,37	20,07		
4.7	0.8		EL LIBERTADOR	15,14	15,39	16,09	16,39	17,09	17,39	18,09	18,39	19,09	19,39	20,09		
5.4	0.7		ANTONIO DEVOTO	15,16	15,41	16,11	16,41	17,11	17,41	18,11	18,41	19,11	19,41	20,11		
6.7	1.3		CHEL P.O. DYNCH	15,18	15,43	16,13	16,43	17,13	17,43	18,13	18,43	19,13	19,43	20,13		
7.7	1.0		FERNANDEZ MORENO	15,20	15,45	16,15	16,45	17,15	17,45	18,15	18,45	19,15	19,45	20,15		
8.8	1.1		LOURDES	15,22	15,47	16,17	16,47	17,17	17,47	18,17	18,47	19,17	19,47	20,17		
10.0	1.2		TROFIMON	15,24	15,49	16,19	16,49	17,19	17,49	18,19	18,49	19,19	19,49	20,19		
11.1	1.1		JOSE M BOSCH	15,26	15,51	16,21	16,51	17,21	17,51	18,21	18,51	19,21	19,51	20,21		
12.8	1.7		MARTIN CORONADO	15,29	15,54	16,24	16,54	17,24	17,54	18,24	18,54	19,24	19,54	20,24		
14.3	1.5		PAOLO PODESTA	15,31	15,56	16,26	16,56	17,26	17,56	18,26	18,56	19,26	19,56	20,26		
15.7	1.4		JORGE NEBBEY	15,33	15,58	16,28	16,58	17,28	17,58	18,28	18,58	19,28	19,58	20,28		
16.5	0.8		RUBEN DARIO	15,35	16,00	16,30	17,00	17,30	18,00	18,30	19,00	19,30	20,00	20,30		
18.0	1.5		E. DE LOS ANDES	15,38	16,03	16,33	17,03	17,33	18,03	18,33	19,03	19,33	20,03	20,33		
18.9	0.9		JUAN E. DE LA SALLE	15,40	16,05	16,35	17,05	17,35	18,05	18,35	19,05	19,35	20,05	20,35		
20.8	1.9		SGTO. BARRUFFALDI	15,43	16,08	16,38	17,08	17,38	18,08	18,38	19,08	19,38	20,08	20,38		
22.0	1.2		CAPITAN LOZANO	15,45	16,10	16,40	17,10	17,40	18,10	18,40	19,10	19,40	20,10	20,40		
23.0	1.0		ENRI. AZUETA	15,47	16,12	16,42	17,12	17,42	18,12	18,42	19,12	19,42	20,12	20,42		
23.8	0.8		CAMPO DE MAYO	15,50	16,15	16,45	17,15	17,45	18,15	18,45	19,15	19,45	20,15	20,45		
24.9	1.1		SGTO. CABRAL	15,52	16,17	16,47	17,17	17,47	18,17	18,47	19,17	19,47	20,17	20,47		
25.6	0.7		GENERAL LEMOS	15,53	16,18	16,48	17,18	17,48	18,18	18,48	19,18	19,48	20,18	20,48		
FINES DEL PREMIO				3070	3072	3074	3076	3078	3080	3082	3084	3086	3088	3090		
EQUIPO				C	J	B	A	C	J	B	A	C	J	B		







ABJ



FE. MC. SA		DORMITORIO Y TERRAZA		INGRESOS DE INVENTARIOS - SECTOR GENERAL LINDAS - FIELD CAMP SITE																				PAGE, 0000, 00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
GR. DE	DESCRIPCION	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	3293	3294	3295	3296	3297	3298	3299	3300	3301	3302	3303	3304	3305	3306	3307	3308	3309	3310	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3318	3319	3320	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3329	3330	3331	3332	3333	3334	3335	3336	3337	3338	3339	3340	3341	3342	3343	3344	3345	3346	3347	3348	3349	3350	3351	3352	3353	3354	3355	3356	3357	3358	3359	3360	3361	3362	3363	3364	3365	3366	3367	3368	3369	3370	3371	3372	3373	3374	3375	3376	3377	3378	3379	3380	3381	3382	3383	3384	3385	3386	3387	3388	3389	3390	3391	3392	3393	3394	3395	3396	3397	3398	3399	3400																																																																																																																																																																											
0.5	ESTACIONE	14.35	13.25	16.09	16.25	16.35	17.25	17.55	18.19	18.25	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55



GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO X-SBA

CONDICIONES OPERATIVAS

Horario de Servicio

De acuerdo con el Pliego de Condiciones Particulares para la Concesión y Explotación de Subterráneos y Premetro (en adelante PCP), el Concesionario deberá prestar el Servicio según el horario que se detalla a continuación (las horas están consignadas en horas.minutos):

LINEA	HABILES		SABADOS		DOMINGOS	
	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA
A	5.00	23.00	5.00	23.00	8.00	22.00
B	5.00	23.00	5.00	23.00	8.00	22.00
C	5.00	23.00	5.00	23.00	8.00	22.00
D	5.00	23.00	5.00	23.00	8.00	22.00
E	5.00	22.00	5.00	22.00	8.00	22.00
PM	5.30	21.00	5.30	21.00	8.00	21.00

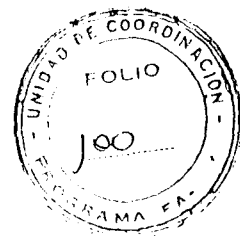
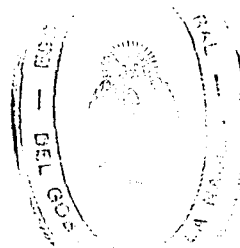
Intervalos entre Trenes

De acuerdo con el PCP durante los días hábiles de los meses de marzo a diciembre de los primeros 3 años de la concesión, el Concesionario deberá respetar en todos los casos los siguientes intervalos máximos:

INTERVALOS MAXIMOS

(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre;
durante los primeros 3 años de la concesión)

DESDE *	HASTA *	A #	B #	C #	D #	E #	PM #
5.00	7.00	5.45	5.15	4.00	4.45	6.15	7.30
7.00	8.00	4.15	3.45	3.30	4.00	6.00	6.00
8.00	10.00	3.15	3.30	3.00	3.45	4.45	4.45
10.00	17.00	4.00	4.30	3.45	3.45	6.00	6.00
17.00	18.00	3.30	3.30	3.15	3.45	4.45	4.45
18.00	20.00	3.30	3.30	3.15	3.45	4.45	4.45
20.00	ULTIMO TREN	5.45	4.15	4.00	4.45	6.15	6.15



De acuerdo con el PCP durante los días hábiles de los meses de marzo a diciembre a partir del 4° año de la concesión, el Concesionario deberá respetar en todos los casos los siguientes intervalos máximos:

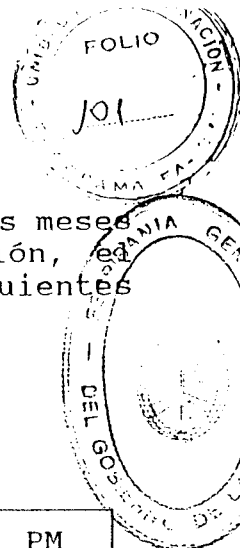
INTERVALOS MAXIMOS
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre;
a partir del 4° año de la concesión)

DESDE *	HASTA *	A #	B #	C #	D #	E #	PM #
5.00	7.00	5.15	4.45	3.30	4.15	5.45	7.00
7.00	8.00	3.45	3.15	3.00	3.30	4.45	5.30
8.00	10.00	2.45	2.45	3.00	2.45	4.00	4.00
10.00	17.00	3.30	3.45	3.15	3.15	5.30	5.30
17.00	18.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.15	4.45
18.00	20.00	2.45	2.45	3.00	2.45	4.00	4.00
20.00	ULTIMO TREN	5.15	4.15	3.30	4.15	5.30	5.30

De acuerdo con el PCP durante los días hábiles de los meses de enero y febrero de los primeros 3 años de la concesión, el Concesionario deberá respetar en todos los casos los siguientes intervalos máximos:

INTERVALOS MAXIMOS
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

DESDE *	HASTA *	A #	B #	C #	D #	E #	PM #
5.00	7.00	5.45	5.15	4.15	5.30	6.15	7.30
7.00	8.00	4.15	4.30	4.00	4.45	6.00	6.30
8.00	10.00	3.30	3.45	3.45	4.00	5.30	5.30
10.00	17.00	4.30	4.30	4.00	4.00	6.00	6.00
17.00	18.00	3.45	3.45	3.45	4.30	6.00	6.00
18.00	20.00	3.30	3.45	3.45	4.30	6.00	6.00
20.00	ULTIMO TREN	5.45	4.45	4.30	4.45	6.15	6.15



De acuerdo con el PCP durante los días hábiles de los meses de enero y febrero a partir del 4º año de la concesión, el Concesionario deberá respetar en todos los casos los siguientes intervalos máximos:

INTERVALOS MAXIMOS
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
a partir del 4º año de la concesión)

DESDE *	HASTA *	A #	B #	C #	D #	E #	PM #
5.00	7.00	5.15	4.45	3.45	5.00	5.45	7.00
7.00	8.00	3.45	4.00	3.30	4.15	5.30	5.45
8.00	10.00	3.00	3.15	3.15	3.30	5.00	5.00
10.00	17.00	4.00	4.00	3.30	3.30	5.45	5.45
17.00	18.00	3.15	3.15	3.15	4.00	5.30	5.30
18.00	20.00	3.00	3.15	3.15	4.00	5.30	5.30
20.00	ULTIMO TREN	5.15	4.15	4.00	4.15	5.45	6.00

De acuerdo con el PCP durante los días Sábado, el concesionario deberá respetar en todos los casos los siguientes intervalos máximos:

INTERVALOS MAXIMOS
(Días Sábado)

DESDE *	HASTA *	A #	B #	C #	D #	E #	PM #
5.00	8.00	5.45	6.45	4.15	6.15	6.45	
8.00	13.00	5.00	5.30	4.00	5.15	6.45	7.30
13.00	ULTIMO TREN	5.45	6.45	4.15	6.15	6.45	7.30

De acuerdo con el PCP durante los días Domingo, el concesionario deberá respetar en todos los casos los siguientes intervalos máximos:

INTERVALOS MAXIMOS
(Días Domingo)

DESDE *	HASTA *	A #	B #	C #	D #	E #	PM #
8.00	ULTIMO TREN	6.30	6.45	5.15	6.15	6.45	7.30

Referencias : * HORAS.MINUTOS
MINUTOS.SEGUNDOS

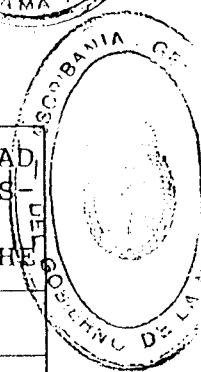
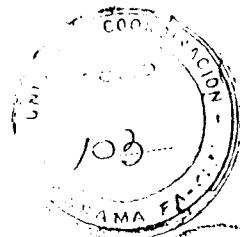


Plan Operativo

De acuerdo con lo exigido por el PCP, el Concesionario presentó un Plan Operativo para cada Línea. El mencionado Plan Operativo está contenido en el Capítulo II (páginas A231-A476) del sobre N° 2-A presentado por el consorcio. A continuación se detallan sus principales lineamientos:

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "A"
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
05 00 00	06 03 15	05 45	Brugeoise	2	7	128
06 03 15	07 03 15	05 00	"	3	8	128
07 03 15	08 02 45	04 15	"	4	10	140
08 02 45	10 03 00	03 15	"	5	14	140
10 03 00	17 03 00	04 00	"	4	10	128
17 03 00	20 01 45	03 15	"	4	13	140
20 01 45	20 59 15	05 45	"	4	7	128
20 59 15	23 00 00	05 45	"	2	7	128



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "A"
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	06 03 15	05 45	Brugeoise	2	7	128
06 03 15	07 00 45	05 45	"	3	7	128
07 00 45	08 00 15	04 15	"	4	10	140
08 00 15	09 59 15	03 30	"	4	12	140
09 59 15	17 02 15	04 30	"	4	9	128
17 02 15	17 58 30	03 45	"	4	11	140
17 58 30	20 01 00	03 30	"	4	12	140
20 01 00	23 00 00	05 45	"	2	7	128

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "A"
(Días Sábado)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	08 04 00	05 45	Brugeoise	2	7	128
08 04 00	12 59 00	05 00	"	3	8	128
12 59 00	23 00 00	05 45	"	3	7	128

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "A"
(Días Domingo)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
08 00 00	22 00 00	06 30	Brugeoise	2	6	128



CANTIDAD DE VIAJES DIARIOS, NUMERO DE COCHES CIRCULANDO
Y CANTIDAD DE COCHES PROGRAMADOS A DESPACHAR
EN AMBAS HORAS PICO EN LA LINEA "A"
(Días Hábiles, Sábados y Domingos; Invierno y Verano;
durante los primeros 3 años de la concesión)

	INVIERNO			VERANO		
	HAB.	SAB.	DOM.	HAB.	SAB.	DOM.
VIAJES DIARIOS	-	-	-	-	-	-
PRIMERA JUNTA	266	196	130	245	196	130
PZA. MAYO	266	196	130	244	196	130
COCHES EN CIRCULACION	70	24	12	48	24	12
COCHES DESPACHADOS HORA PICO	MATUT. 95	-	-	MATUT. 68	-	-
	VESP. 72	-	-	VESP. 68	-	-



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "B"
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre;
durante los primeros 3 años de la concesión)

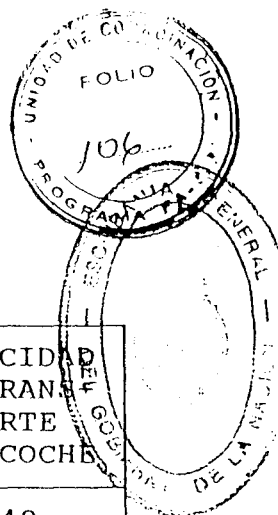
HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	07 00 45	05 15	*	5	8	140
07 00 45	08 00 45	03 45	*	5	13	152
08 00 45	09 59 45	03 30	*	5	14	152
09 59 45	17 02 45	04 30	*	5	11	140
17 02 45	20 01 15	03 30	*	5	14	152
20 01 15	23 00 00	04 15	*	5	10	140

* M. CAMMEL
BRADLEY
FM - G.E.E.
FM - SIEMENS

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "B"
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	07 00 45	05 15	*	5	8	140
07 00 45	07 59 15	04 30	*	5	11	140
07 59 15	09 59 15	03 45	*	5	13	152
09 59 15	17 02 15	04 30	*	5	11	140
17 02 15	20 02 15	03 45	*	5	13	152
20 02 15	23 00 00	04 45	*	5	9	140

* M. CAMMEL
BRADLEY
FM - G.E.E.
FM - SIEMENS



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "B"
(Días Sábado)

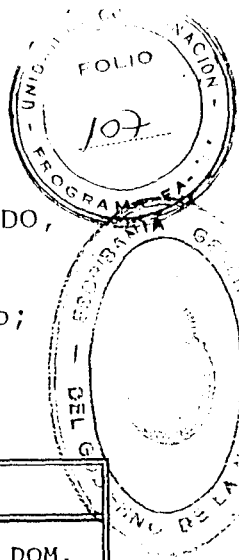
HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	08 02 15	06 45	*	3	6	140
08 02 15	12 59 15	05 30	*	3	8	140
12 59 15	23 00 00	06 45	*	3	6	140

* M. CAMMEL
BRADLEY
FM - G.E.E.
FM - SIEMENS

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "B"
(Días Domingo)

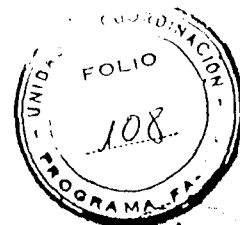
HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
08 00 00	22 00 00	06 45	*	3	6	140

* M. CAMMEL
BRADLEY
FM - G.E.E.
FM - SIEMENS



CANTIDAD DE VIAJES DIARIOS, NUMERO DE COCHES CIRCULANDO,
Y CANTIDAD DE COCHES PROGRAMADOS A DESPACHAR
EN AMBAS HORAS PICO EN LA LINEA "B"
(Días Hábiles, Sábados y Domingos; Invierno y Verano;
durante los primeros 3 años de la concesión)

	INVIERNO			VERANO		
	HAB.	SAB.	DOM.	HAB.	SAB.	DOM.
VIAJES DIARIOS	-	-	-	-	-	-
FEDER. LACROZE	261	171	125	248	171	125
LEANDRO N. ALEM	259	170	124	247	170	124
COCHES EN CIRCULACION	70	24	18	65	24	18
COCHES DESPACHADOS HORA PICO	MATUT. 90	-	-	MATUT. 80	-	-
	VESP. 85	-	-	VESP. 80	-	-



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "C"
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	07 00 00	04 00	SIEMENS SCHUKERT	4	7	138
07 00 00	07 59 30	03 30	"	4	8	150
07 59 30	09 59 30	03 00	"	4	10	150
09 59 30	16 59 30	03 45	"	4	8	138
16 59 30	20 01 30	03 15	"	4	9	150
20 01 30	23 00 00	04 00	"	4	7	138

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "C"
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	06 59 00	04 15	SIEMENS SCHUKERT	4	6	138
06 59 00	07 59 00	04 00	"	4	7	150
07 59 00	09 59 00	03 45	"	4	8	150
09 59 00	16 59 00	04 00	"	4	7	138
16 59 00	19 59 00	03 45	"	4	8	150
19 59 00	23 00 00	04 30	"	4	6	138

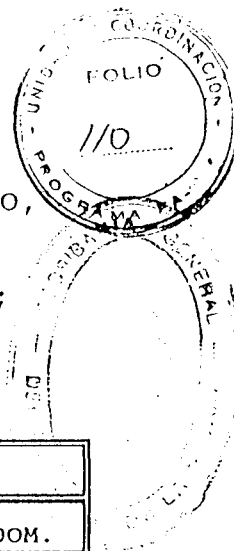
PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "C"
(Días Sábado)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	07 58 30	04 15	SIEMENS SCHUKERT	4	6	138
07 58 30	12 58 30	04 00	"	4	7	138
12 58 30	23 00 00	04 15	"	4	6	138

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "C"
(Días Domingo)

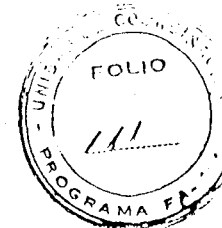
HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
08 00 00	22 00 00	05 15	SIEMENS SCHUKERT	2	5	138

[Handwritten signature]



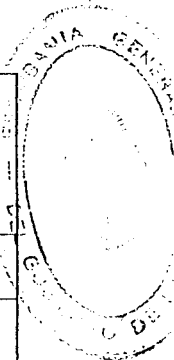
CANTIDAD DE VIAJES DIARIOS, NUMERO DE COCHES CIRCULANDO,
Y CANTIDAD DE COCHES PROGRAMADOS A DESPACHAR
EN AMBAS HORAS PICO EN LA LINEA "C"
(Días Hábiles, Sábados y Domingos; Invierno y Verano;
durante los primeros 3 años de la concesión)

	INVIERNO			VERANO		
	HAB.	SAB.	DOM.	HAB.	SAB.	DOM.
VIAJES DIARIOS	-	-	-	-	-	-
RETIRO	300	259	161	269	259	161
CONSTITUCION	300	259	161	269	259	161
COCHES EN CIRCULACION	40	28	10	32	28	10
COCHES DESPACHADOS HORA PICO	MATUT. 80	-	-	MATUT. 64	-	-
	VESP. 76	-	-	VESP. 64	-	-



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "D"
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	06 58 45	04 45	FIAT	2	7	127
06 58 45	07 58 45	04 00	"	4	9	137
07 58 45	10 00 00	03 45	"	4	10	137
10 00 00	16 58 45	03 45	"	4	10	127
16 58 45	19 58 45	03 45	"	4	10	137
19 58 45	23 00 00	04 45	"	2	7	127



PALERMO A CARRANZA Y REGRESO

Servicio de Lanzadera: Durante todos los horarios de servicio regular con un intervalo de 7 minutos con 2 ó 4 coches FIAT.

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "D"
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	07 01 00	05 30	FIAT	2	6	127
07 01 00	07 58 00	04 45	"	4	7	137
07 58 00	09 58 00	04 00	"	4	9	137
09 58 00	16 58 00	04 00	"	4	9	127
16 58 00	19 58 00	04 30	"	4	8	137
19 58 00	23 00 00	04 45	"	2	7	127



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "D"
(Días Sábado)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
05 00 00	08 01 15	06 15	FIAT	2	5	127
08 01 15	13 00 30	05 15	"	4	6	127
13 00 30	23 00 00	06 15	"	4	5	127

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "D"
(Días Domingo)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
08 00 00	22 00 00	06 15	FIAT	2	5	127

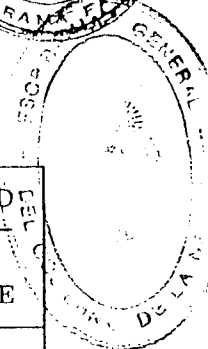
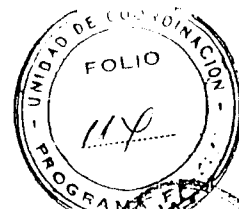
[Handwritten signatures]



CANTIDAD DE VIAJES DIARIOS, NUMERO DE COCHES CIRCULANDO,
Y CANTIDAD DE COCHES PROGRAMADOS A DESPACHAR
EN AMBAS HORAS PICO EN LA LINEA "D"
(Días Hábiles, Sábados y Domingos; Invierno y Verano;
durante los primeros 3 años de la concesión)

	INVIERNO			VERANO		
	HAB.	SAB.	DOM.	HAB.	SAB.	DOM.
VIAJES DIARIOS	-	-	-	-	-	-
CATEDRAL	271	183	135	248	183	135
PALERMO	270	182	134	246	182	134
COCHES EN CIRCULACION	40	24	10	36	24	10
COCHES DESPACHADOS HORA PICO	MATUT. 64	-	-	MATUT. 60	-	-
	VESP. 64	-	-	VESP. 52	-	-

[Handwritten signatures and initials]

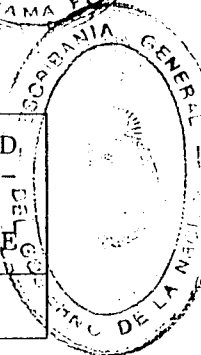


PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "E"
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
05 00 00	06 58 45	06 15	G.E.E.	2	7	136
06 58 45	07 58 45	06 00	"	3	8	148
07 58 45	10 02 15	04 45	"	3	10	148
10 02 15	17 02 15	06 00	"	3	8	136
17 02 15	20 02 45	04 45	"	3	10	148
20 02 45	22 00 00	06 15	"	2	7	136

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "E"
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
05 00 00	06 58 45	06 15	G.E.E.	2	7	136
06 58 45	07 58 45	06 00	"	3	8	148
07 58 45	09 59 45	05 30	"	3	9	148
09 59 45	17 00 00	06 00	"	3	6	136
17 00 00	19 59 45	06 00	"	3	8	148
19 59 45	22 00 00	06 15	"	2	7	136

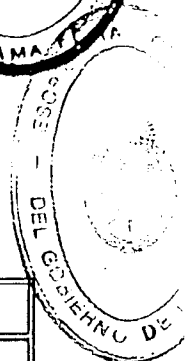
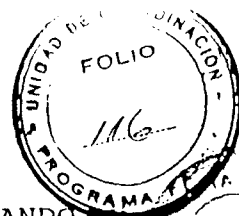


PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "E"
(Días Sábado)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
05 00 00	22 00 00	06 45	G.E.E.	2	7	136

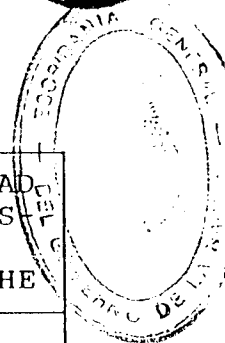
PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "E"
(Días Domingo)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
08 00 00	22 00 00	06 45	G.E.E.	2	7	136



CANTIDAD DE VIAJES DIARIOS, NUMERO DE COCHES CIRCULANDO,
Y CANTIDAD DE COCHES PROGRAMADOS A DESPACHAR
EN AMBAS HORAS PICO EN LA LINEA "E"
(Días Hábiles, Sábados y Domingos; Invierno y Verano;
durante los primeros 3 años de la concesión)

	INVIERNO			VERANO		
	HAB.	SAB.	DOM.	HAB.	SAB.	DOM.
VIAJES DIARIOS	-	-	-	-	-	-
BOLIVAR	182	152	125	171	152	125
VIRREYES	182	151	125	170	151	125
COCHES EN CIRCULACION	30	14	14	27	14	14
COCHES DESPACHADOS HORA PICO	MATUT. 39	-	-	MATUT. 33	-	-
	VESP. 36	-	-	VESP. 30	-	-

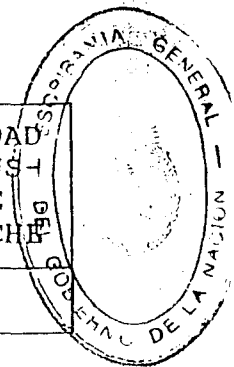


PLAN OPERATIVO PARA EL PREMETRO
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 30 00	07 00 00	07 30	MATERFER	1	6	110
07 00 00	08 00 00	06 00	"	1	8	120
08 00 00	09 58 45	04 45	"	1	10	120
09 58 45	16 58 45	06 00	"	1	8	110
16 58 45	19 59 15	04 45	"	1	10	120
19 59 15	21 00 00	06 15	"	1	7	110

PLAN OPERATIVO PARA EL PREMETRO
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 30 00	07 00 00	07 30	MATERFER	1	6	110
07 00 00	07 58 30	06 30	"	1	7	120
07 58 30	09 59 30	06 00	"	1	8	120
09 59 30	16 59 30	06 00	"	1	8	110
16 59 30	19 58 30	06 00	"	1	8	120
19 58 30	21 00 00	06 30	"	1	7	110



PLAN OPERATIVO PARA EL PREMETRO
(Días Sábado)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
05 30 00	21 00 00	07 30	MATERFER	1	6	110

PLAN OPERATIVO PARA EL PREMETRO
(Días Domingo)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
08 00 00	21 00 00	07 30	MATERFER	1	6	110

[Handwritten signature]



**CANTIDAD DE VIAJES DIARIOS, NUMERO DE COCHES CIRCULANDO
Y CANTIDAD DE COCHES PROGRAMADOS A DESPACHAR
EN AMBAS HORAS PICO EN EL PREMETRO
(Días Hábiles, Sábados y Domingos; Invierno y Verano;
durante los primeros 3 años de la concesión)**

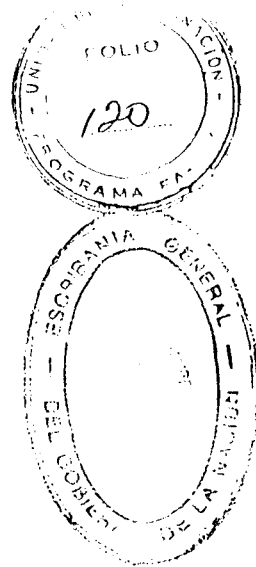
	INVIERNO			VERANO		
	HAB.	SAB.	DOM.	HAB.	SAB.	DOM.
VIAJES DIARIOS	165	125	105	151	125	105
COCHES EN CIRCULACION	10	6	6	8	6	6
COCHES DESPACHADOS HORA PICO	MATUT. 13	-	-	MATUT. 10	-	-
	VESP. 13	-	-	VESP. 10	-	-

[Handwritten signatures and initials below the table]

GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XI-U

CONDICIONES OPERATIVAS



1. CIRCULACION DE TRENES DE OTRAS EMPRESAS

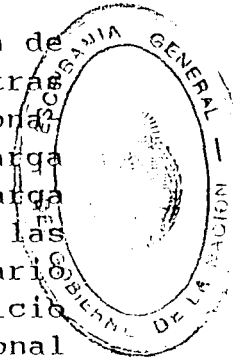
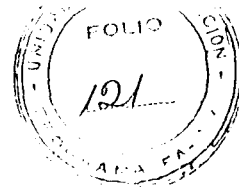
El concesionario deberá prever en la programación anual de servicios suburbanos la circulación de trenes de pasajeros interurbanos y de carga operados por FA o por terceros concesionarios .

Los horarios de los trenes interurbanos de pasajeros a tener en cuenta son los que se indican en el Anexo XV del Pliego de Condiciones Particulares. Las partes, de común acuerdo, convendrán los horarios de los trenes adicionales y las modificaciones a los horarios de trenes indicados en el mismo Anexo XV. En caso de agregarse frecuencias o nuevos trenes ,ellos no deberán programarse dentro de las horas pico indicadas en el Anexo X/1-U.

Cuando un tren de pasajeros interurbanos circule fuera de su horario programado , el concesionario que tiene a su exclusivo cargo el control de la circulación establecerá los horarios para la circulación del mismo procurando conciliarla razonablemente con la del servicio suburbano a su cargo.

Los trenes de carga podrán utilizar las líneas del grupo de Servicios Concedidos, siempre que ello no restrinja la posibilidad del Concesionario de prestar el servicio a su cargo dentro de los patrones de calidad especificados en el Pliego de Condiciones Particulares. Como norma general, en los sectores de línea con mayor circulación, en los días hábiles los servicios de carga no deberán circular durante períodos continuados de cinco horas diarias, dentro de los períodos de pico matutinos y vespertinos especificados en el Anexo X/1-U.

El concesionario preverá trazados horarios ("rutas")



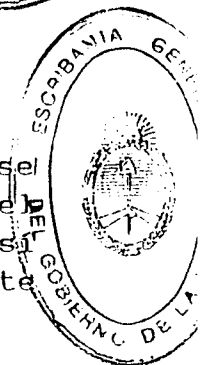
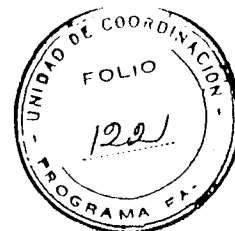
para la corrida de trenes de carga en las horas que no sean de pico, para absorber las circulaciones diagramadas y otras condicionales (de reserva). Esos trazados contemplarán, razonablemente, las necesidades comerciales de los servicios de carga de FA y de los terceros concesionarios, y los trenes de carga deberán ajustar su circulación a esos trazados. Fuera de las horas de pico el servicio de pasajeros a cargo del concesionario no deberá constituirse en un factor que haga inviable el servicio ferroviario de cargas que es considerado por el Gobierno Nacional como parte esencial del sistema de transporte del país .

Si un tren de cargas circula fuera de horario, el Concesionario dirigirá su circulación de manera de hacer mínima la perturbación del servicio a su cargo, y podrá demorar dicho tren hasta la siguiente ruta prevista.

Cuando un tren de pasajeros o de cargas circulando dentro del área del Concesionario sufriera una demora en su punto de destino o egreso ,por causas atribuibles al Concesionario, se deberá contemplar lo establecido en los acuerdos vigentes en lo referido a Demora o Interrupción de la Circulación .

La circulación de los trenes de FA o de los terceros concesionarios se hará obedeciendo a la reglamentación operativa vigente sobre las líneas del Grupo de Servicios Concedido. Cuando el personal a cargo de dichos trenes no este capacitado con la mencionada reglamentación operativa, o no estuviera familiarizado con la línea a recorrer, el concesionario suministrara un empleado que actuara como piloto, con cargo a la empresa que requiera ese servicio.

Las alteraciones en la regularidad del servicio suburbano del Concesionario, establecido para los distintos períodos en Anexo X/2-U , que se demuestren causadas por los trenes de FA o de terceros concesionarios, no darán lugar a la aplicación de penalidades impuestas a aquel por la Autoridad de Aplicación.



2.

REGLAMENTACIONES OPERATIVAS

Las operaciones en el Grupo de Servicios Concedido se realizarán obedeciendo a las disposiciones de la Ley 2873, el Reglamento General de Ferrocarriles y sus modificaciones, así como las normas del Reglamento Interno Técnico Operativo vigente en el área de la Concesión.

Las normas o reglamentación que modifiquen o sustituyan al Reglamento Interno Técnico Operativo y demás disposiciones especiales vigentes propuestas por el Concesionario, deberán contar con la aprobación de la Autoridad de Aplicación con anterioridad a su puesta en vigencia y no serán justificativo para no dar cumplimiento al servicio de trenes que el Concesionario se compromete a ofrecer en Anexo X/1-U.

Toda reglamentación propuesta por el Concesionario a la reglamentación vigente debe considerar, también las características técnicas y el equipamiento de los trenes de FA, de FE.ME.S.A., terceros concesionarios u otros operadores, en todo aquello que pueda afectar la circulación de los mismos. Las modificaciones que fueren aprobadas, tomarán vigencia en un plazo suficiente que permita la continuidad de los servicios, de acuerdo a lo que estipule la Autoridad de Aplicación.

La capacitación del personal del Concesionario en las nuevas normas, será a su cargo.

La capacitación del personal de FA, de FE.ME.S.A., terceros concesionarios u otros operadores requerida a la fecha de implantarse las modificaciones, será a cargo del Concesionario, la que se efectuará en un único curso de los instructores de las nombradas empresas, que efectuarán la posterior capacitación a su personal, y de otro personal que las mismas empresas deseen designar, hasta un total conjunto máximo de veinte personas.

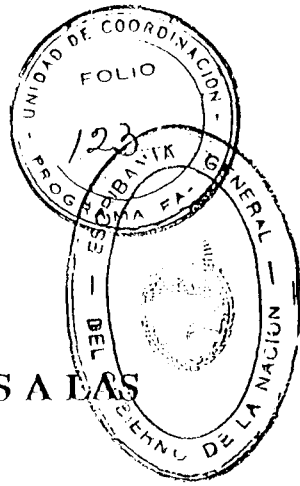
Cumplida dicha capacitación todo otro requerimiento de capacitación posterior, será efectuado por el Concesionario con cargo a la empresa que lo requiera.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including "P. 3" and "L. 3"]

GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XII

CONDUCCIONES QUE CRUZAN O CORREN PARALELAS A LAS VIAS FERREAS



Dentro del plazo de 180 días a partir de la Toma de Posesión, el Concesionario, con la colaboración de la Autoridad de Aplicación confeccionará y firmará con el Concedente un inventario de conducciones eléctricas, de telecomunicaciones, de líquidos y gases que cruzan o corren paralelas a las vías férreas.

El inventario contendrá el detalle que se indica a continuación:

Ubicación: Vía-Progresiva (si es paralela: Progresiva de iniciación y terminación).

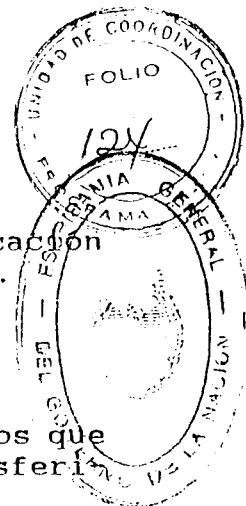
Tipo: Aérea-Subterránea

Servicio: - Televisión por cable

- Comunicaciones: Cantidad de cables y conductores, tapada, protección mecánica (diámetro del caño, material, etc.)
- Energía eléctrica: Cantidad de cables y conductores, tensión de servicios, tapada, protección mecánica.
- Desagües pluviales y cloacales: Pluvial o cloacal, diámetro del conducto o tipo de canal, tapada, protección (camisa u otra)
- Conducto de gas: Tipo de gas, diámetro del conducto, tapada, protección mecánica (camisa y otra), protección catódica.
- Conducto de líquidos: Tipo de líquido, a presión o gravedad, diámetro del conducto, tapada, protección mecánica (camisa u otra)

Responsable: Persona real, pública o jurídica.

A large, stylized handwritten signature in black ink.



Convenio: N° de Contrato - Expediente - Nota de comunicación de otorgamiento de concesión precaria de uso.

Fecha de otorgamiento:

Los derechos y obligaciones emergentes de los convenios que respaldan las instalaciones y permisos precarios serán transferidos al Concesionario.

El Concesionario percibirá los cánones de arrendamiento conforme a las tarifas que fijará la Autoridad de Aplicación, manteniendo un control contable con registro en cuenta especial.

A partir de la Toma de Posesión, las nuevas instalaciones y permisos precarios, y sus renovaciones o nuevos contratos que deban realizarse con terceros, serán autorizados por la Autoridad de Aplicación y analizados y controlados por el Concesionario bajo su responsabilidad técnica.

El organismo o entidad que solicite el cruce deberá presentar al Concesionario la siguiente documentación: Memoria Técnica, ubicación, planos y presupuesto, en original y dos copias, avalada por profesional habilitado por el Consejo Profesional correspondiente; la que una vez analizada y avalada técnicamente deberá ser elevada a la Autoridad de Aplicación para su aprobación, quien deberá expedirse dentro de los 30 días, caso contrario se dará por aceptada la propuesta

El Concesionario podrá requerir del solicitante las modificaciones que estime pertinentes, pero no podrá negarse al cruce solicitado. Las objeciones que, por causa debidamente fundada, constituyan a su juicio un serio impedimento, deberán ser consideradas y resueltas por la Autoridad de Aplicación.

La autorización para el cruce o tendido paralelo que la Autoridad de Aplicación emita en su carácter de titular del dominio de los bienes inmuebles que integran la concesión, no generará obligaciones para la autorizante, siendo el concesionario el responsable de su control.

El concesionario atenderá a lo establecido en la legislación vigente: Decreto N° 9.254/72 (Normas para las conducciones eléctricas que cruzan o corren paralelas al ferrocarril), Reglamentación sobre líneas aéreas exteriores de la Asociación Argentina de Electrotécnicos, y en las reglamentaciones ferroviarias actuales: "Normas para conducciones subterráneas de líquidos o gases que cruzan o corren paralelas a las vías férreas".

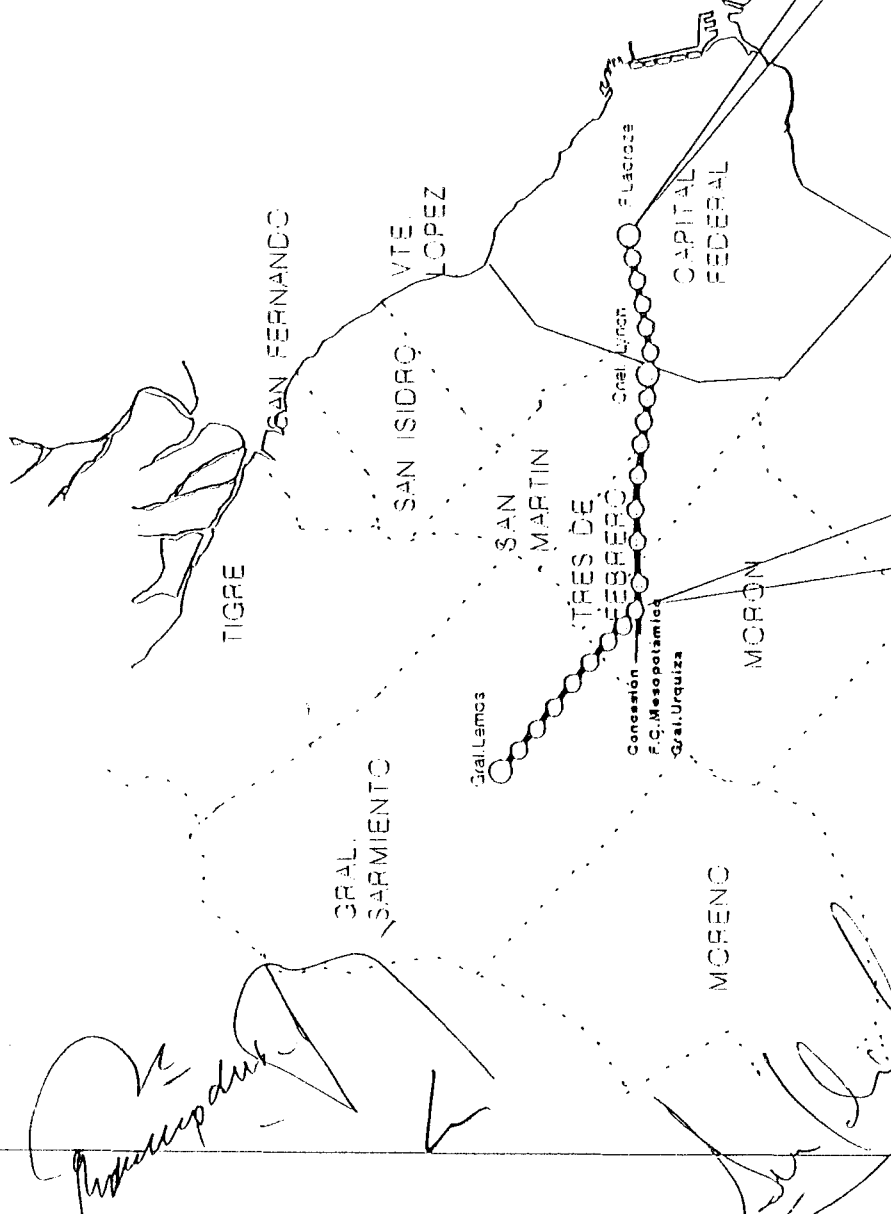
El Concesionario deberá mantener un registro actualizado de las conducciones cruzantes o paralelas, y volcar dicha información a la planimetría y altimetría de vía.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

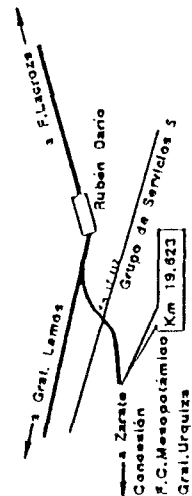
GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XIII/1-U

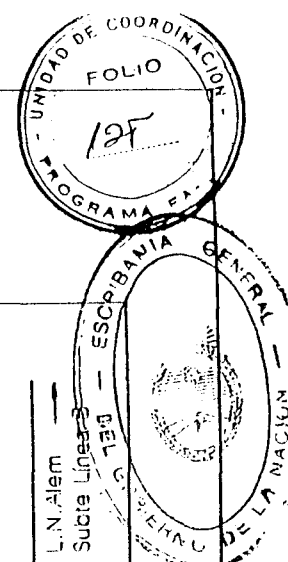
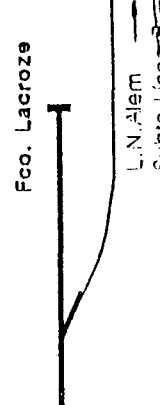
RAMALES Y LIMITES DE LA CONCESION



EMPALME RUBEN DARIO



VINCULACION CON SUBTE LINEA B



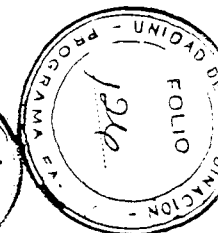
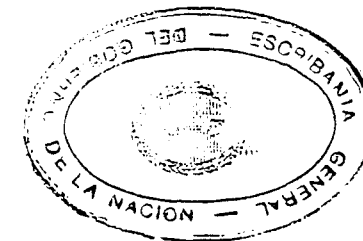
GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XIII/2-U

LISTADO DE RAMALES

RAMAL	KILOMETRAJE		
	Desde	Hasta	Longitud
Federico Lacroze - General Lemos	km 0,000 (reja del anden)	km 25,627	25,627 km
Ruben Dario (empalme con Línea general) a Fátima.	km 17,018 (punta de aguja)	km 19,623 (comienzo circuito vía)	2,605 km

Nota: La aguja del Andén FM GU y Metanías Tramo 17,356 a 19,623



GRUPO DE SERVICIOS 3

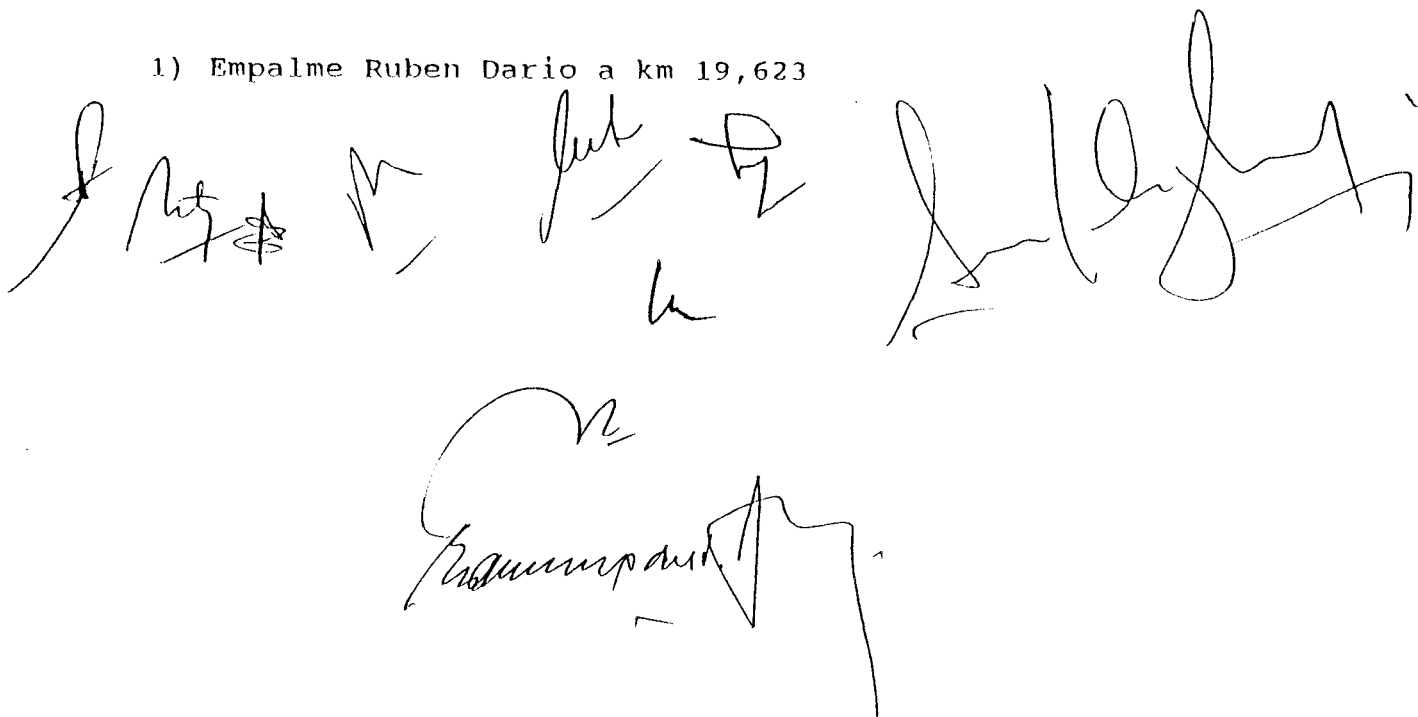
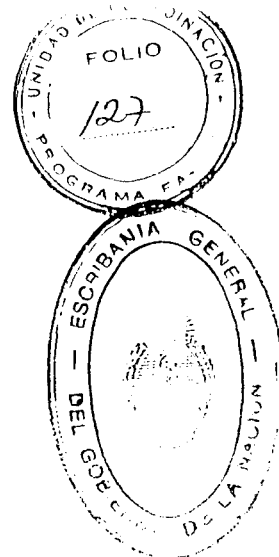
ANEXO XIII/3-U

RAMALES SIN SERVICIO DEL CONCESIONARIO

Estos ramales, aunque no sean utilizados para los servicios de pasajeros a prestar por el Concesionario, serán mantenidos y custodiados por él. Cuando sean utilizados por FA, por FE.ME.S.A. o por Terceros Concesionarios, estos deberán acordar con el Concesionario la modalidad de su uso y las compensaciones correspondientes.

Si en el futuro alguno de estos sectores dejara de tener utilización por un lapso continuado de un año, el Concesionario podrá solicitar a la Autoridad de Aplicación su baja de la concesión.

1) Empalme Ruben Dario a km 19,623

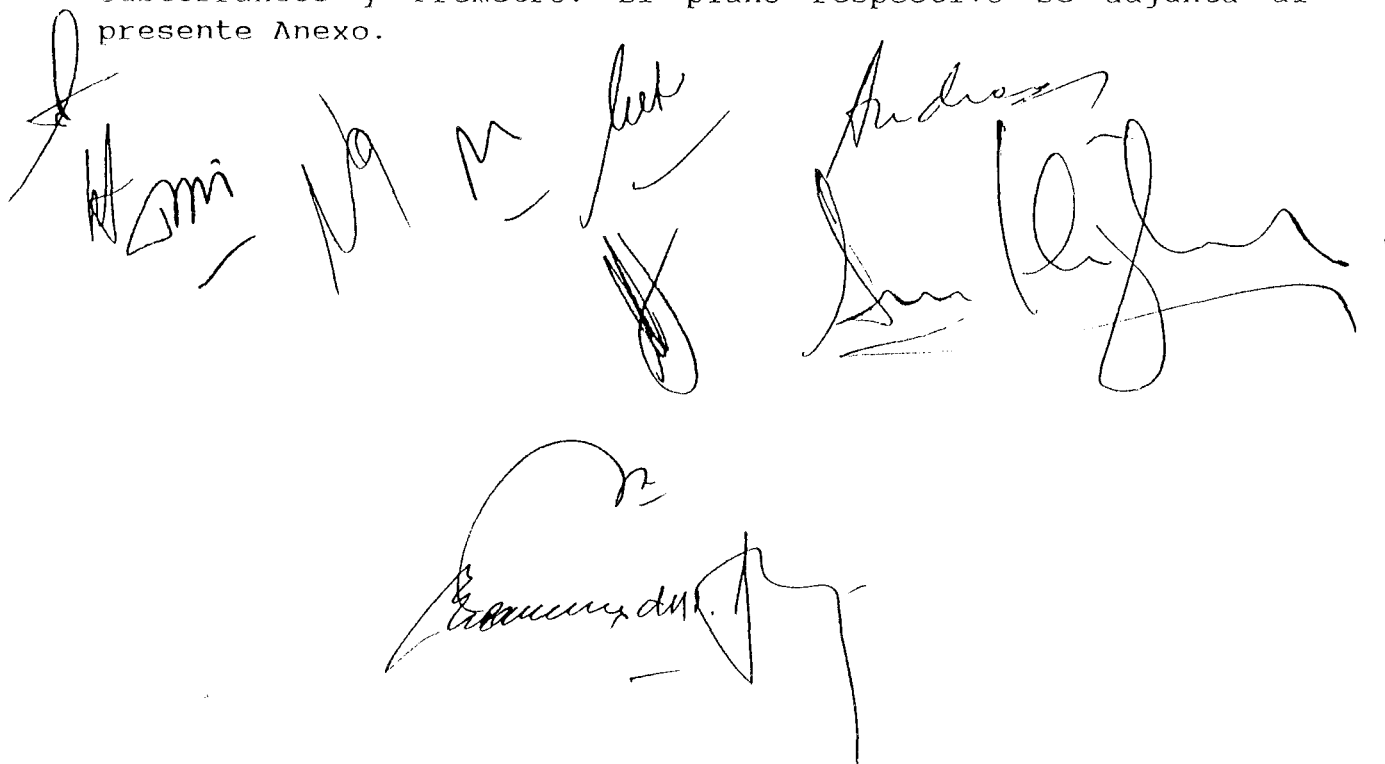
The block contains several handwritten signatures and initials. At the top left, there is a signature that appears to be 'Ruben Dario'. To its right are several initials, including 'Juk', 'DZ', and 'h'. Further right is a large, stylized signature. Below these, there is another large, stylized signature that appears to be 'Empalme'.

GRUPO DE SERVICIOS 3

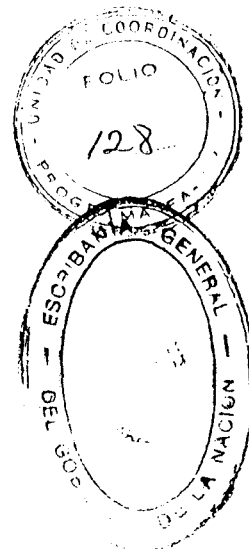
ANEXO XIII-SBA

DELIMITACION DEL SERVICIO A CONCEDER

El servicio a conceder es el delimitado en forma general por el artículo 1.2 y por el Anexo I del Pliego de Condiciones Particulares para la Concesión de la Explotación de los Servicios de Subterráneos y Premetro. El plano respectivo se adjunta al presente Anexo.



Note:

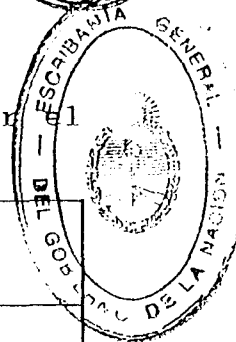


GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XIV/1-U

Nómina de estaciones, Paradas y Apeaderos que debe atender el concesionario

RAMAL	NOMBRE
LACROZE - GRAL. LEMOS	FCO. LACROZE
	J. ARTIGAS
	P. N. ARATA
	F. BEIRO
	EL LIBERTADOR
	A. DEVOTO
	CNEL. F. LYNCH
	F. MORENO
	LOURDES
	TROPEZON
	J. M. BOSCH
	M. CORONADO
	P. PODESTA
	J. NEWBERY
	R. DARIO
	EJERCITO DE LOS ANDES
	J. B. DE LA SALLE
	SGTO. BARRUFALDI
	CAP. LOZANO
	TTE. AGNETTA
	CAMPO DE MAYO
	SGTO. CABRAL
	GRAL. LEMOS



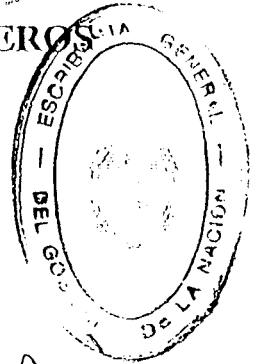
[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.]

GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XIV/2-U

ESTACIONES QUE OPERAN CON SERVICIOS DE PASAJEROS INTERURBANOS

Lacroze (cabecera)
F. Lynch
R. Darío



[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

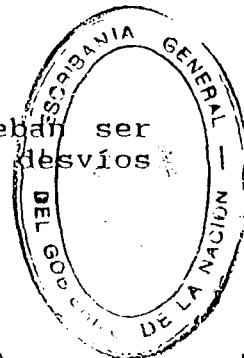
[Handwritten signature]

GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XIV/3-U

DESVIOS PARTICULARES

No existen en esta Línea Desvíos particulares que deban ser operados por el Concesionario de pasajeros; todos los desvíos inician su desarrollo en vías de playa de cargas.

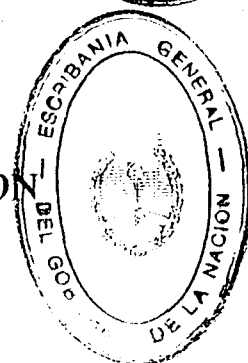
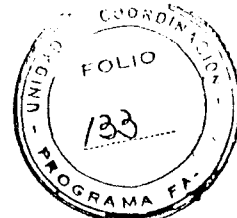


[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XV/1-U

CONDICIONES PARA LA OPERACION DE LA ESTACION FEDERICO LACROZE



1. Area Operativa de la Estación Federico Lacroze

A partir de la Toma de Posesión, quedarán incorporadas al Area Operativa de la Estación Federico Lacroze las dependencias seguidamente enumeradas, cuya ubicación aproximada se indica en el Plano Adjunto "A" del presente Anexo:

- I. * Boletería trenes suburbanos y tableros de informes
- * Oficina de informes y sala de espera
- * Hall ascensores
- * Oficinas y depósito boletería trenes suburbanos
 (entrepiso sobre baños públicos)

- II. * Vestíbulo
- * Acceso desde Avda. Federico Lacroze
- * Acceso desde Avda. Triunvirato
- * Baños damas y caballeros

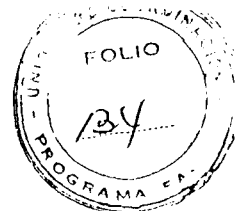
Respecto de las oficinas y dependencias indicadas en (I.) que son de uso exclusivo del Concesionario, éste realizará las tareas de limpieza y mantenimiento previstas en su propuesta, percibiendo por ello la compensación total contenida en el subsidio de explotación.

Respecto del vestíbulo, accesos del público y baños públicos, indicados en (II.), el artículo 12 de las Condiciones Particulares los excluyó de las concesiones suburbanas, por lo que la Autoridad de Aplicación -o quien ésta designe- hará cargo de las tareas del reacondicionamiento inicial, limpieza, mantenimiento y seguridad, de estos sectores.

2. Explotación de espacios, locales y publicidad

La explotación comercial de espacios, locales y publicidad en el vestíbulo de la Estación Federico Lacroze será efectuada por FE.ME.S.A., no otorgando el presente Contrato otros derechos al Concesionario que los expresamente mencionados en este Anexo.

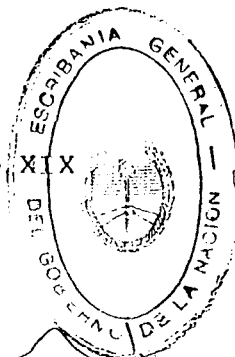
FE.ME.S.A. no podrá incorporar nuevas explotaciones comerciales ni ampliar el área concedida, ni renovar los



contratos vigentes, sin atender a las opiniones del Concesionario relativas a la funcionalidad de aquéllas, de acuerdo con las pautas contenidas en el artículo 12 de las Condiciones Particulares.

3. Edificio administrativo Estación Federico Lacroze

Todo lo relativo a este tema se incluye en el Anexo XIX del Contrato de Concesión del Grupo de Servicios 3.



[Handwritten signatures and initials]

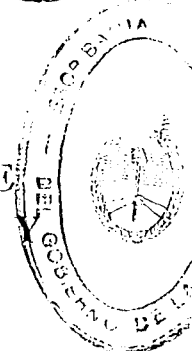
[Handwritten signature]



GRUPO DE SERVICIO 3

ANEXO XV/2-U

AREA OPERATIVA DE LA ESTACION FEDERICO LACROZE CONTROL DE SUS ACCESOS, LIMPIEZA, MANTENIMIENTO VIGILANCIA

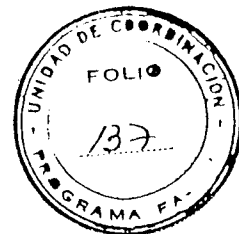


El Area Operativa de la estación Federico Lacroze se encuentra demarcada en el plano XVI/1 del Anexo XVI.

El Concesionario ejecutará las tareas del control del acceso del público y de los pasajeros al área operativa, la limpieza, el mantenimiento y la vigilancia de dicha área.

En el sector de dicha área operativa comprendido entre las vías 7 y 10, incluyendo el andén 5 y el edificio anexo a la vía 10, desarrollarán actividades terceros operadores. Su utilización se regirá por las siguientes normas:

- 1) Las vías 7 y 8 pertenecerán al Concesionario, y tendrán carácter de compartidas con los operadores de los servicios interurbanos de pasajeros, la primera de ellas solamente para el escape de la locomotora.
- 2) La vía 9 estará asignada a los servicios interurbanos de pasajeros.
- 3) La vía 10 estará asignada al concesionario de cargas para la recepción y despacho de sus trenes y será compartida con los operadores de los servicios de pasajeros interurbanos.
- 4) El andén 5 será utilizado por los pasajeros de los trenes interurbanos de los diferentes operadores.
- 5) El Concesionario ha solicitado espacio en el edificio y los anexos a la vía 10 para ubicar allí algunas dependencias; a la fecha del presente contrato el Concedente está analizando favorablemente dicha solicitud. En caso de acceder el Concedente a lo solicitado, el Concesionario deberá prever en dichos edificio y los anexos un sector para las



necesidades de terceros operadores.

Los terceros operadores serán responsables de asegurar que sus actividades sean acordes con los procedimientos que se establecerán de común acuerdo con el Concesionario, para el uso de dichos sectores.

Las partes coordinarán los programas de trenes y habilitación de dependencias para la atención de los usuarios, de modo que la acción del Concesionario sea compatible con las alternativas propias y reglamentaciones aplicables de cada uno de los servicios involucrados.

En los horarios en que lleguen o partan trenes de pasajeros del servicio interurbano, el Concesionario deberá permitir a los operadores que tuvieren a su cargo dichos servicios la ejecución del control del acceso de sus pasajeros y acompañantes al andén N° 5. Asimismo, deberá permitir el movimiento de encomiendas y equipajes entre las dependencias respectivas y los furgones, y las tareas necesarias para la atención en plataforma de dichos trenes.

El Concesionario deberá permitir el acceso del público para el despacho y recepción de encomiendas de los trenes interurbanos, en la dependencia afectada a ese servicio.

Las costos relativos a la limpieza y al mantenimiento de las instalaciones que usen exclusivamente otros operadores serán a cargo de los mismos, y los relativos a las instalaciones compartidas serán asignados entre ellos y el Concesionario. A tal fin, las partes suscribirán los acuerdos correspondientes.

Las tareas de limpieza y mantenimiento del interior de los locales que cada una de las partes tenga asignados dentro del área operativa para la atención del servicio que preste, serán responsabilidad y estarán a cargo de la parte respectiva.

Será responsabilidad del Concesionario la vigilancia de la totalidad del área operativa, cuyo costo será a su cargo. A tal fin, procurará no interferir con la actividad propia de los terceros operadores, y en caso de duda considerará las sugerencias del personal superior de aquéllos, debidamente acreditados.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'M. J. P.', 'Gm.', 'fete', '2', 'L. n', and a large signature 'Edmundo' with a date '1971' and '137' written below it.]



GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XVI-U

DELIMITACION DEL AREA OPERATIVA

1. Los sectores técnicos de la Concedente han efectuado la delimitación provisoria de las áreas operativas que integrarán la concesión de acuerdo a las pautas establecidas en "1.5 -INMUEBLES" del Pliego de Condiciones Particulares. En los planos anexos N° XVI-U, se muestran los polígonos resultantes, para cada una de las estaciones, paradas y apeaderos de la red cuya concesión se contrata.

El Concesionario manifiesta su acuerdo con el contenido de los planos, atento al carácter provisorio de la delimitación y hasta tanto se efectúe, con su participación, el deslinde definitivo, el cual será acordado con la Autoridad de Aplicación.

2. El proceso de fijación definitiva de las Areas Operativas comenzará inmediatamente después de la Toma de Posesión. Hasta los DIECIOCHO (18) meses posteriores a esa fecha, las partes podrán acordar modificaciones, agregados, supresiones, etc. Para concretar esa labor se seguirán los siguientes lineamientos generales:

2.1. El Concesionario informará sobre la nómina de sectores en las que no tiene observaciones a los límites provisorios y que, por lo tanto, podrán considerarse definitivos, suscribiéndose el pertinente Acta.

2.2. Para las restantes estaciones se programarán reuniones y/o visitas al sitio para intercambiar opiniones y acordar soluciones que satisfagan a las partes. Se suscribirán Actas con las conclusiones de las reuniones.

2.3. De no lograrse acuerdos prevalecerá el criterio de la Autoridad de Aplicación, según se establece en 1.5. del Pliego de Condiciones Particulares.

2.4. Cualquiera de las partes podrá pedir, con motivos fundados, modificación de lo ya acordado, siempre que se halle vigente el plazo de dieciocho (18) meses aludido.

2.5. Transcurrido el período de dieciocho meses, en base a las Actas finales y nuevos planos, la Autoridad de Aplicación preparará el/los documentos que convaliden todo lo actuado.



3. Se destaca que, de conformidad con lo expresado en 1.5 del Pliego de Condiciones Particulares, en distintas estaciones existen explotaciones comerciales que por su localización, fuera del área operativa no integrarán la concesión y serán administrados por la Autoridad de Aplicación, dentro de las Condiciones indicadas en los Pliegos y Anexos.
4. Para las estaciones en que, además del área operativa del Concesionario, se tenga área operativa correspondiente al concesionario de cargas o de pasajeros interurbanos, el Concedente propiciará reuniones en el sitio con representantes de las partes involucradas para acordar la delimitación definitiva entre las áreas de los Concesionarios y si fuera el caso, entre éstas y los inmuebles explotados y administrados por la Autoridad de Aplicación.

Los deslindes que se acuerden, tendrán que quedar materializados por obras o instalaciones existentes o, en su defecto, mediante la colocación de estacas o señales permanentes.

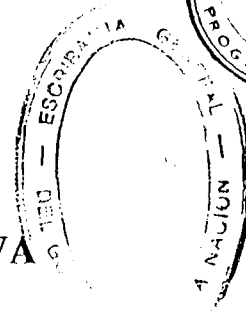
De todas las actuaciones se confeccionarán Actas, planos de deslinde, croquis de relacionamiento, etc.

Los gastos que demanden estos trabajos serán compartidos con los terceros concesionarios, de acuerdo a lo estipulado en 1.2.3. del Pliego de Condiciones Particulares.

5. El área operativa que integrará la concesión se completa con las zonas de vía ente estaciones definidas en "1.5 INMUEBLES" del Pliego de Condiciones Particulares. Los límites de las zonas de vía se hallan, en general, materializados mediante alambrados perimetrales en los límites de la propiedad ferroviaria. Donde éstos no existan serán materializados por el Concesionario siendo los gastos incluidos en las Inversiones Complementarias.
6. En los dieciocho meses ya aludidos, las partes dilucidarán en conjunto las situaciones particulares que pudieran presentarse, documentando mediante Actas, planos, diagramas, etc., los acuerdos que se logren, en las condiciones más arriba señaladas. La delimitación y cercado de los terrenos que se desafecten de la Concesión, será por cuenta y cargo de FE.ME.S.A.

[Handwritten signatures and initials]

2



GRUPO DE SERVICIOS 3
ANEXO XVI-U / ADJUNTO "A"
DELIMITACION DEL AREA OPERATIVA

Listado de Planos que integran el Anexo XVI-U:

Plano N°	ESTACION / SECTOR
1	FEDERICO LACROZE
2	Planimetría y perfil longitudinal de km 0+000 a km 2+000. Incluye estaciones F. LACROZE, J. ARTIGAS y P.N. ARATA
3	Idem de km 2+000 a km 4+000. Incluye estación P.N. ARATA
4	Idem de km 4+000 a km 6+000. Incluye paradas FCO. BEIRO, EL LIBERTADOR y A. DEVOTO
5	Estación CNEL. FCO. LYNCH
6	De km 6+000 a km 8+000. Incluye estación FCO. LYNCH. Incluye parada FERNANDEZ MORENO
7	De km 8+000 a km 10+000. Incluye playa y estación LOURDES
8	De km 10+000 a km 12+000. Incluye paradas TROPEZON Y J.M. BOSCH
9	De km 12+000 a km 14+000. Incluye estación M. CORONADO
10	Estación transbordo CASEROS (fuera de Concesión) Incluye estación MARTIN CORONADO
11	De km 14+000 a km 16+000. Incluye estaciones PABLO PODESTA y J. NEWBERY
12	De km 16+000 a km 18+000 (vía Zárate). Incluye estación, playa y galpón RUBEN DARIO
13	De km 17+000 a km 18+000 (a Gral. Lemos). Incluye estación EJERCITO DE LOS ANDES
14	De km 18+000 a km 18+500. Incluye parada EJERCITO DE LOS ANDES
15	De km 18+500 a km 19+000. Incluye parada J.B. LASALLE (parcial)



Plano N°	ESTACION / SECTOR
16	De km 19+000 a km 19+500. Incluye parada J.B. LASALLE (parcial)
17	De km 19+500 a km 20+000
18	De km 20+000 a km 20+500
19	De km 20+500 a km 21+000. Incluye parada SGTO. BARUFALDI
20	De km 21+000 a km 21+500
21	De km 21+500 a km 22+000. Incluye parada CAPITAN LOZANO (parcial)
22	De km 22+000 a km 22+500. Incluye parada CAPITAN LOZANO (parcial)
23	De km 22+500 a km 23+000
24	De km 23+000 a km 23+500. Incluye parada TTE. AGNETA
25	De km 23+500 a km 24+000. Incluye parada CAMPO DE MAYO
26	De km 24+000 a km 24+500
27	De km 24+500 a km 25+000. Incluye parada SGTO. CABRAL (parcial)
28	De km 25+000 a km 25+500. Incluye parada SGTO. CABRAL (parcial)
29	De km 25+500 a km 25+756,64. Incluye estación GRAL. LEMOS

GRUPO DE SERVICIOS

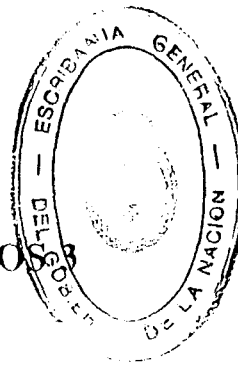
ANEXO XVI-SBA

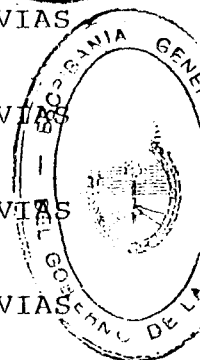
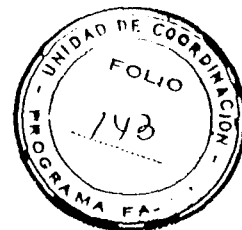
DELIMITACION DE LAS AREAS OPERATIVAS A CONCEDER

Los 50 planos que integran el presente Anexo del Contrato de Concesión delimitan con precisión y detalle la superficie de los edificios y la infraestructura que forman parte de las áreas operativas a conceder.

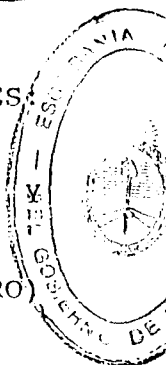
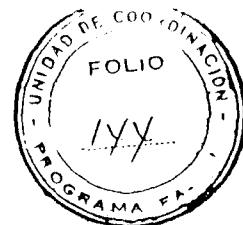
Los referidos planos son los que se enumeran a continuación:

- 1) SBASE. EDIFICIO CENTRAL PLANTA BAJA: SU.24.10.0854F.
- 2) SBASE. EDIFICIO DE ADMINISTRACION CENTRAL. PLANTAS 1º 2º PISO, AZOTEA: SU.24.10.0855G.
- 3) SBASE. PLANOS CONFORME A OBRA DE CONJUNTO ALMACENES GENERALES: SU.24.12.0608.
- 4) SBASE. TALLERES "POLVORIN" Y "JOSE BONIFACIO". PLANTA GENERAL Y CORTE: V C/50.
- 5) SBASE. CERRAMIENTO PERIMETRAL. TALLER PREMETRO. PLANO UBICACION: PM.24.2.12.110.
- 6) SBASE. VIAS DE ACCESO A TALLER PREMETRO. PLANIMETRIA: O.PL.2022.
- 7) SBASE. LINEA "A" PLAZA DE MAYO-PRIMERA JUNTA. PLANIMETRIA Y CORTE LONGITUDINAL: S/N.
- 8) SBASE. LINEA "B" F.LACROZE-L.N.ALEM. PLANIMETRIA Y CORTE LONGITUDINAL: S/N.
- 9) SBASE. LINEA "C" CONSTITUCION-RETIRO. PLANIMETRIA Y CORTE LONGITUDINAL: S/N.
- 10) SBASE. LINEA "D" CATEDRAL-CARRANZA. PLANIMETRIA Y CORTE LONGITUDINAL: S/N.
- 11) SBASE. LINEA "E" BOLIVAR-PLAZA DE LOS VIRREYES. PLANIMETRIA Y CORTE LONGITUDINAL: S/N.
- 12) SBASE. PREMETRO LINEAS E1-E2. PLANIMETRIA GENERAL: PM.22.2.1.101.C.
- 13) SBASE. SECCIONES TIPO: S.22.A.2.100.
- 14) SBASE. SECCION TIPO: S.22.A.2.101.





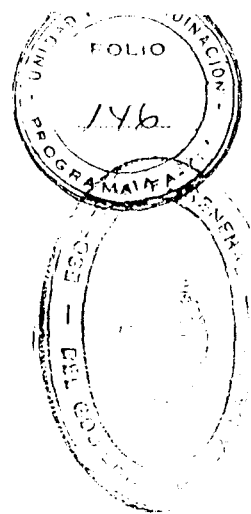
- 15) SBASE. LINEA "A". ESTADO DE LA SUPERESTRUCTURA DE LAS VIAS Y APARATOS DE VIA Y SU CONDICION GEOMETRICA: S/N.
- 16) SBASE. LINEA "B". ESTADO DE LA SUPERESTRUCTURA DE LAS VIAS Y APARATOS DE VIA Y SU CONDICION GEOMETRICA: S/N.
- 17) SBASE. LINEA "C". ESTADO DE LA SUPERESTRUCTURA DE LAS VIAS Y APARATOS DE VIA Y SU CONDICION GEOMETRICA: S/N.
- 18) SBASE. LINEA "D". ESTADO DE LA SUPERESTRUCTURA DE LAS VIAS Y APARATOS DE VIA Y SU CONDICION GEOMETRICA: S/N.
- 19) SBASE. LINEA "E". ESTADO DE LA SUPERESTRUCTURA DE LAS VIAS Y APARATOS DE VIA Y SU CONDICION GEOMETRICA: S/N.
- 20) SBASE. RECORRIDO DE LAS LINEAS CON ESTACIONES, VIAS Y SEÑALES: S.2379.
- 21) SBASE. ALIMENTACION DE CORRIENTE DE LINEA "A" TRACCION: SU.30.A.189a.
- 22) SBASE. ALIMENTACION DE TRACCION LINEA "B": SU.30B.196D.
- 23) SBASE. ENCLAVAMIENTO SISTEMA-13,2 KV LINEA "B": SU.30B.196 ANEXO MT.
- 24) SBASE. ALIMENTACION DE CORRIENTE DE TRACCION LINEA "C": SU.30.C.197a.
- 25) SBASE. ALIMENTACION CORRIENTE DE TRACCION LINEA "D" : SU.30.A.198a.
- 26) SBASE. LINEA "E" CABLE ALIMENTACION DE TRACCION: SU.30.E.199B.
- 27) SBASE. ALIMENTACION DE CORRIENTE DE TRACCION "PREMETRO": SU.30.PM.199 B/1.
- 28) SBASE. ESQUEMA GENERAL DE LAS SUBESTACIONES DE ENERGIA ELECTRICA EN 27,5 KV: SU.30.A.C.D.E 189 ANEXO.
- 29) SBASE. SUBESTACIONES N°1 y N°2 PREMETRO: O.PL.1301.
- 30) SBASE. SUBESTACIONES N°3 PREMETRO: CO.35.
- 31) SBASE. CODIFICACION ESCALERAS RODANTES: SU.29.0.1020.
- 32) SBASE. ENLACE LINEA "E" CON TALLER GENERAL: Ep PT/1.7E.
- 33) SBASE. ENLACE LINEA "E" CON TALLER GENERAL: PERFIL Ep PL/1.8E.
- 34) SBASE. LINEA "A"/ESTACION "PLAZA DE MAYO": SU.33.A.423/1.



- 35) SBASE. LINEA "A"/ESTACION "PERU": SU.33.A.423/2.
- 36) SBASE. LINEA "A"/ESTACION "PLAZA DE MISERERE"-ANDENES:
SU.33.A.423/10.
- 37) SBASE. LINEA "B"/ESTACION "FEDERICO LACROZE"-VESTIBULOS
ANDENES: SU.33.B.424/21.
- 38) SBASE. LINEA "B"/DESVIO ESTACION "CARLOS GARDEL" (EX-AGUERO)
Y CONEXION CON MERCADO DE ABASTO: 2834-C-2591.
- 39) SBASE. LINEA "B"/ESTACION "CARLOS PELLEGRINI"-VESTIBULO:
SU.33.B.424/6.
- 40) SBASE. LINEA "C"/ESTACION "RETIRO"-VESTIBULOS Y ANDENES:
SU.33.C.425/16.
- 41) SBASE. LINEA "C"/ESTACION "DIAGONAL NORTE"-VESTIBULOS:
SU.33.C.425/10.
- 42) SBASE. LINEA "C"/ESTACION "CONSTITUCION"-VESTIBULOS Y
ANDENES: SU.33.C.0425/1.
- 43) SBASE. LINEA "D"/ESTACION "9 DE JULIO"-VESTIBULOS Y ANDENES:
SU.33.D.426/3.
- 44) SBASE. LINEA "D"/ESTACION "BULNES"-VESTIBULOS Y ANDENES:
SU.33.D.0426/13.
- 45) SBASE. PLANO ANEXO AL CONVENIO ENTRE SBASE Y SUPERMERCADO
JUMBO PARA SERVIDUMBRE DE PASO POR RECORRIDO DEL PREMETRO EN EL
ESPACIO VERDE PERIMETRAL: PM.22.2.1.125.
- 46) SBASE. SERVIDUMBRE DE PASO POR RECORRIDO DEL PREMETRO.
CONSTRUCCION DE CORDONES EN CANTERO JUMBO Y PLAZOLETA ESCALADA:
O.PL.2106.
- 47) SBASE. SERVIDUMBRE DE PASO POR RECORRIDO DEL PREMETRO. PARADA
JUMBO: O.PL.1207.
- 48) SBASE. PLANO DE UBICACION DEL CENTRO COMERCIAL EXISTENTE EN
ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PLAZA DE LOS VIRREYES.
- 49) SBASE. LOCALES COMERCIALES MENDEZ Y ASOCIADOS SRL. ESTACION
DE TRANSFERENCIA PLAZA DE LOS VIRREYES.
- 50) SBASE. PLANO DE UBICACION DE PLAYAS DE ESTACIONAMIENTO EN
FEDERICO LACROZE.

Debe señalarse, por último, que de acuerdo con lo establecido en el punto 8 del artículo N° 10.1 del Pliego de Condiciones Particulares para la Concesión de la Explotación de los Servicios de Subterráneos y Premetro, una vez trasladados los

Handwritten signatures of the authors, including "J. M. Smith", "Andrew", "M. J. Smith", and others.



GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XVII/1-U

LISTA DE MATERIAL RODANTE A TRANSFERIR

Se adjunta el listado de valorización del Material Rodante a transferir.

Al producirse la transferencia, este listado será complementado con las planillas de inspección que forman parte del anexo XVII/3.

A continuación se explica cual es la información que contiene dicho listado.

Ha sido emitido el 30/6/93 por Serie de Unidad, y los datos que lo integran son:

- Código de la Unidad
- Valor de Reposición *
- Edad de la puesta en servicio
- Expectativa de vida
- Valor Depreciado *
- Valor de Reparación *
- Distancia a recorrer entre Reparación General.
- Distancia recorrida desde la última Reparación General.
- Costo de la Reparación General. *
- Valor Presente *

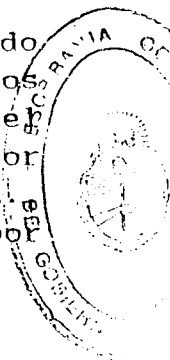
Para la valorización, se fijaron las siguientes pautas:

A handwritten signature is located in the bottom left corner of the page.



* Valor de Reposición (Vo)

Los valores de reposición adoptados son el resultado del análisis de información suministrada por los proveedores General Motors, Materfer, etc., y por el ajuste de valores de los contratos originales o por cálculos técnicos de profesionales de FE.ME.S.A. realizados en base a la información disponible o por comparación técnica.



* Valor Depreciado (Vp_i)

Este valor se ha calculado con la expresión:

$$Vp_i = Vo (1 - 0,99 * Ed/Lp)$$

Ed = Edad de Servicio

Lp = Vida probable

$$Lp = Ed + Esp.$$

Esp = Expectativa de vida

* Valor de Reparación (VRc)

Este valor corresponde a la reparación no realizada, originada en un siniestro y que se debe efectuar para que la Unidad recupere el estado en que se encontraba antes del mismo. Este valor VRc se calcula en base a datos técnicos de FE.ME.S.A.

Merece destacarse que VRc le quita valor al Vp_i, ya que es la gran erogación que hay que realizar para que efectivamente recupere ese valor Vp_i cuando ha sufrido un siniestro.

* Valor presente (Vp)

El valor presente se calcula con la expresión:

$$Vp = (Vp_i - VRc) + (1 - d/D) * C$$

Los valores correspondientes al primer término de la ecuación ya fueron explicados, el segundo término está



formado por la incidencia del valor C correspondiente a una Reparación General (Rg).

Esta Rg le aumenta valor a la Unidad y ese incremento depende de cuanto kilometraje ha recorrido la Unidad desde la última Rg y de cuál es el kilometraje a recorrer entre Reparaciones Generales.

Siendo:

D = Distancia a recorrer entre Reparaciones Generales asignadas según el tipo de vehículo.

d = Distancia recorrida desde la última Reparación General.

(Hasta el 30/6/93 fecha de emisión del listado)

[Handwritten signatures and initials]

REFERENCIAS INDICATIVAS DEL LISTADO
DE VALORIVACION DE MATERIAL RODANTE



NOTA 1:

'ED' Indica EDAD EN SERVICIO

'EX' Indica EXPECTATIVA DE VIDA

NOTA 2:

Las llamadas en las columnas de 'COSTO', tanto para VALOR DE REPARACION,
como para COSTO DE REPARACION GENERAL indican:

'J' Se dispuso directamente el monto de la reparación en cuestión.

'&' Se dispuso la cantidad de horas de mano de obra y del costo de
materiales. Para el cálculo se considero un valor horario (V_HOS)
de U\$S 15.00.

$$\text{COSTO} = (\text{HORAS} * \text{V_HOS}) + \text{MATERIALES}$$

'H' Se dispuso solamente de la cantidad de horas de mano de obra
para la reparación en cuestión. Por tal motivo se considero
un valor horario (V_HOS) de U\$S 15.00 para el cálculo del
costo de mano de obra.
Para la estimación de los materiales se considero un coeficiente
(COEF) igual a 2, que afecta directamente al valor antes obtenida.

$$\text{COSTO} = \text{HORAS} * \text{V_HOS} * \text{COEF}$$

SEGUN ESTADO AL: 30/06/93

a las 18:49

LINEA : URQUIZA

SERIE : Electrico (L. Urquiza)

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

A circular stamp from the Instituto de Estadística. The text "INSTITUTO DE ESTADÍSTICA" is curved along the top inner edge, and "FOLIO" is in the center. The number "52" is handwritten in the center.

GERENCIA OPERATIVA : - IV - URQUIZA
LINEA : URQUIZA
SERIE : Electrico (L. Urquiza)

UNID.	VALOR DE REPOSICION			VALOR DE DEPRECIADO			VALOR DE REPARACION V. R. E.			DISTANCIA (DISTANCIA)		COSTO REPARACION GENERAL				VALOR PRESENTE
	REPOSICION	DEPRECIADO		COSTO	MONTO	HORAS	MATERIALES	RECORRER	RECORRIDA	COSTO	MONTO	HORAS	MATERIALES			
3888	309.167	20.300	488.737	0.000	0	0	0	300.300	320.344	3	3.710	37.750		309.688.36		
3890	309.167	20.300	488.737	0.000	0	0	0	300.300	310.378	3	3.710	37.750		310.351.89		
3891	309.167	19.310	504.758	27.315.000	0	1.410	8.128	300.000	337.360	3	3.710	37.750		337.329.12		
3892	309.167	20.300	488.737	0.000	0	0	0	300.300	362.737	3	3.710	37.750		361.405.49		
3893	309.167	20.300	488.737	0.000	0	0	0	300.300	329.310	3	3.710	37.750		329.301.23		
3894	309.167	20.300	488.737	27.315.000	0	1.410	8.128	300.000	394.331	3	3.710	37.750		394.108.72		
3895	309.167	20.300	488.737	27.315.000	0	1.410	8.128	300.000	338.793	3	3.710	37.750		338.394.44		
3896	309.167	20.300	488.737	0.000	0	0	0	300.000	369.409	3	3.710	37.750		369.359.37		
3897	309.167	20.300	488.737	165.450.000	0	5.810	78.300	300.000	335.332	3	3.710	37.750		335.118.48		
3898	309.167	16.344	532.823	0.000	0	0	0	300.000	277.363	3	3.710	37.750		277.340.30		
3899	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	392.924	3	3.710	37.750		392.370.32		
3900	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	473.550	3	3.710	37.750		473.557.44		
3901	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	369.183	3	3.710	37.750		369.142.09		
3902	309.167	15.350	568.344	93.400.000	0	3.710	37.750	300.000	177.349	3	3.710	37.750		177.340.68		
3903	309.167	15.350	568.344	117.900.000	0	3.700	59.400	300.000	199.254	3	3.710	37.750		199.251.30		
3904	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	333.144	3	3.710	37.750		333.049.84		
3905	309.167	15.350	568.344	254.390.000	0	7.100	137.290	300.000	317.392	3	3.710	37.750		317.130.34		
3906	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	928.468	3	3.710	37.750		928.332.77		
3907	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	331.434	3	3.710	37.750		331.349.48		
3908	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	470.083	3	3.710	37.750		470.061.86		
3909	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	458.544	3	3.710	37.750		458.772.74		
3910	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	236.314	3	3.710	37.750		236.331.39		
3911	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	231.493	3	3.710	37.750		231.379.74		
3912	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	199.127	3	3.710	37.750		199.398.32		
3913	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	32.363	3	3.710	37.750		32.304.80		
3914	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	308.224	3	3.710	37.750		308.384.25		
3915	309.167	15.350	568.344	0.000	0	0	0	300.000	147.122	3	3.710	37.750		147.067.78		

7.750 843.067.791

LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL RODANTE
SEGUN ESTADO AL: 30/06/93

Pag. 4:

Listado Emitido el 10-11-93
a las 18:50

GERENCIA OPERATIVA : - IV - URQUIZA
LINEA : URQUIZA
SERIE : Locomotora Eléctrica (L. Urquiza)

UNID.	VALOR DE		VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)				DISTANCIA: (Kilómetros)		COSTO REPARACION GENERAL				VALOR
	REPOSICION:	EX. DEPRECIADO:		COSTO	MONTO	HORAS	MATERIALES	RECORRER:	RECORRIDA:	COSTO	MONTO	HORAS	MATERIALES	PRESENTE
0906	700.000	171	01	7.000	0.001	01	01	0	1	0.001	01	01	0	7.000.001
0907	700.000	171	01	7.000	0.001	01	01	0	1	0.001	01	01	0	7.000.001
0908	700.000	171	01	7.000	0.001	01	01	0	1	0.001	01	01	0	7.000.001
0909	700.000	171	01	7.000	0.001	01	01	0	1	0.001	01	01	0	7.000.001
0910	700.000	171	01	7.000	0.001	01	01	0	1	0.001	01	01	0	7.000.001
0911	700.000	171	01	7.000	0.001	01	01	0	1	0.001	01	01	0	7.000.001
0912	700.000	171	01	7.000	0.001	01	01	0	1	0.001	01	01	0	7.000.001
0913	700.000	171	01	7.000	0.001	01	01	0	1	0.001	01	01	0	7.000.001
0914	700.000	171	01	7.000	0.001	01	01	0	1	0.001	01	01	0	7.000.001

[Handwritten signature]

GRUPO DE SERVICIOS

ANEXO XVII/2-U

MATERIAL RODANTE AUXILIAR

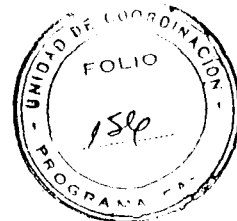
La Autoridad de Aplicación suministrará material rodante auxiliar, adicional al previsto en el Pliego de Condiciones Particulares, hasta un máximo por serie de acuerdo a la siguiente tabla. El Concesionario podrá elegir entre los vagones cuya numeración se consigna más abajo ó los que puedan eventualmente sustituirlos, disponiendo de un plazo no mayor de treinta días corridos, a la Toma de Posesión, para informar a la Autoridad de Aplicación la numeración de los vagones escogidos. En el supuesto de rechazo parcial y/o total, el Concedente no compromete la provisión de elementos sustitutos.

TIPO DE VEHICULO	COD.	CANTIDAD	Nº DE SERIE
Hopper	06	6 (a)	979559 - 980607 - 981050 978296 - 979443 - 977967
Cubiertos	01	2	074161 - 043513
Plataformas	02	7	073692 - 032334 - 055020 058487 - 059204 - 059675 073577
Furgón de cola		1	07893
Locotractores		2	10902 - 10905
Locomotoras eléctricas		2	908 - 953
Tren de auxilio Hitachi		1	Guinche Nº 20, Portapluma Hitachi Nº 07519, vagón herramienta Nº 07754, vagón tanque Nº 07563 coche dormitorio - herramienta Nº 07640, chata para boggies Nº 07465, comedor P 56
Locomotora diésel eléctrica		1	6936 - 6957 - 6960 - 6964 - 6968 - 6975 (b)

(a) Se trata de vagones de trocha ancha. FE.ME.S.A. proveerá los boggies de trocha media, corriendo los gastos originados en el retrochamamiento y adaptación por cuenta del Concesionario. 18

(b) El Concesionario podrá seleccionar entre el parque indicado de locomotoras diésel eléctricas, una (1) unidad que será destinada para uso del tren de auxilio y para el remolque de los vagones transferidos. El Concesionario tendrá un plazo de treinta (30) días corridos a partir de la fecha de Toma de Posesión para seleccionar la unidad e informar a la Autoridad de Aplicación.

1. 10/10/10
 2. 10/10/10
 3. 10/10/10
 4. 10/10/10
 5. 10/10/10
 6. 10/10/10
 7. 10/10/10
 8. 10/10/10
 9. 10/10/10
 10. 10/10/10
 11. 10/10/10
 12. 10/10/10
 13. 10/10/10
 14. 10/10/10
 15. 10/10/10
 16. 10/10/10
 17. 10/10/10
 18. 10/10/10
 19. 10/10/10
 20. 10/10/10
 21. 10/10/10
 22. 10/10/10
 23. 10/10/10
 24. 10/10/10
 25. 10/10/10
 26. 10/10/10
 27. 10/10/10
 28. 10/10/10
 29. 10/10/10
 30. 10/10/10
 31. 10/10/10
 32. 10/10/10
 33. 10/10/10
 34. 10/10/10
 35. 10/10/10
 36. 10/10/10
 37. 10/10/10
 38. 10/10/10
 39. 10/10/10
 40. 10/10/10
 41. 10/10/10
 42. 10/10/10
 43. 10/10/10
 44. 10/10/10
 45. 10/10/10
 46. 10/10/10
 47. 10/10/10
 48. 10/10/10
 49. 10/10/10
 50. 10/10/10
 51. 10/10/10
 52. 10/10/10
 53. 10/10/10
 54. 10/10/10
 55. 10/10/10
 56. 10/10/10
 57. 10/10/10
 58. 10/10/10
 59. 10/10/10
 60. 10/10/10
 61. 10/10/10
 62. 10/10/10
 63. 10/10/10
 64. 10/10/10
 65. 10/10/10
 66. 10/10/10
 67. 10/10/10
 68. 10/10/10
 69. 10/10/10
 70. 10/10/10
 71. 10/10/10
 72. 10/10/10
 73. 10/10/10
 74. 10/10/10
 75. 10/10/10
 76. 10/10/10
 77. 10/10/10
 78. 10/10/10
 79. 10/10/10
 80. 10/10/10
 81. 10/10/10
 82. 10/10/10
 83. 10/10/10
 84. 10/10/10
 85. 10/10/10
 86. 10/10/10
 87. 10/10/10
 88. 10/10/10
 89. 10/10/10
 90. 10/10/10
 91. 10/10/10
 92. 10/10/10
 93. 10/10/10
 94. 10/10/10
 95. 10/10/10
 96. 10/10/10
 97. 10/10/10
 98. 10/10/10
 99. 10/10/10
 100. 10/10/10



GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XVII/3-U

TRANSFERENCIA DE MATERIAL RODANTE

El material rodante del Grupo de Servicios 3 (Ex Línea Urquiza), de cuya entrega se trata, se resume en la continuación:



DESIGNACION	CANTIDAD
Coche eléctrico TOSHIBA	128

El material rodante será entregado por FE.ME.S.A. al Concesionario en los establecimientos del Grupo de Servicios 3 y en otros que sean específicamente habilitados para tal fin con acuerdo de las partes.

A los efectos de la recepción física y técnica de cada unidad el material rodante se considerará entregado por FE.ME.S.A. al Concesionario en el momento en que se hayan cumplimentado las planillas de inspección correspondientes que se adjuntan, suscripto las actas de recepción física y técnica, y que las mismas estén debidamente conformadas por las partes como máximo dentro del termino de los treinta (30) días corridos contados a partir de la entrega.

El Concesionario acordará con FE.ME.SA. la forma, el cronograma, y cualquier otro aspecto vinculado con la entrega del material rodante ofrecido en Concesión.

Conjuntamente con la entrega del material rodante FE.ME.S.A. facilitará al Concesionario toda documentación técnica disponible sobre el mismo y que obre en su poder tal como estadísticas e historial de cada unidad, planos y los distintos manuales de operación, servicios y partes.

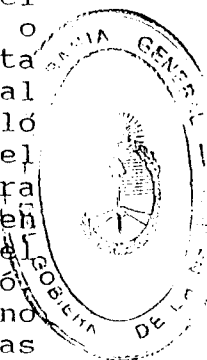
Toda la información originada en los fabricantes de los equipos es de carácter reservado y para uso interno del Concesionario.

A partir del momento de la efectiva recepción del material rodante el Concesionario aplicará la programación, normas y procedimientos requeridos en los Pliegos o sus modificaciones aprobadas por la Autoridad de Aplicación para el normal uso y conservación de los equipos recibidos hasta su devolución.

Dentro de los DOCE (12) meses posteriores a la Toma de



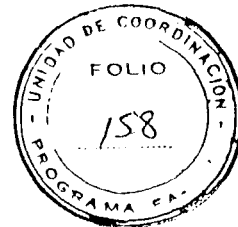
Posesión, el Concesionario podrá proponer la devolución del material rodante recibido que le resulte innecesario o inadecuado, sin cargo alguno para el Concedente. Si la propuesta fuera aceptada por la Autoridad de Aplicación, dicho material rodante será devuelto por el Concesionario en el estado que lo recibió, más el deterioro de un uso normal o por el paso del tiempo, lo cual será verificado en forma conjunta. Para desafectaciones posteriores será de aplicación lo expresado en el artículo 1.15 del Pliego de Condiciones Particulares, y el Concesionario deberá mantener en igual estado en que lo recibió con el deterioro por el paso del tiempo, si este material no hubiera sido usado, o en caso contrario, sin diferir las tareas e intervenciones de los ciclos programados de mantenimiento.



Alternativamente el Concesionario, con la autorización de la Autoridad de Aplicación, podrá reutilizar los componentes de dichos bienes para aplicarlos a aquéllos afectados a la concesión, realizando la correspondiente normalización de la situación patrimonial.

A los efectos de la devolución física y técnica del material rodante, la Autoridad de Aplicación realizará conjuntamente con el Concesionario la inspección de dicho material dentro de los treinta (30) días de la notificación por parte del Concesionario.

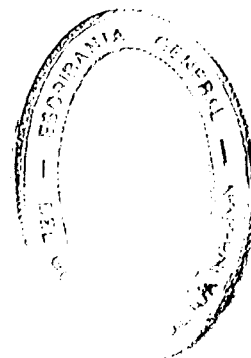
[Handwritten signatures and initials]



GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XVII/3-U ADJUNTO "A"

FICHA DE DATOS DE COCHES



FECHA:

1. COCHE N°: TIPO:
AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:
KILOMETRAJE TOTAL ACUMULADO:
SITUACION DEL COCHE:

PARADO

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

ORGANO	NUMERO
GENERADOR	
REGULADOR DE TENSION	

BOGIE N°		BOGIE N°	
	N° EJES		N° EJES
POS 1		POS 3	
POS 2		POS 4	

3. COCHE PARADO

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:

MOTIVO DE LA PARADA:

ORGANOS EN FALTA:

4. COCHES EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

BOGIES / EJES:

INSTALACION ELECTRICA:

FRENO:

PUERTAS:

VENTANAS:

ASIENTOS:

REVESTIMIENTOS:



FICHA DE DATOS DE COCHES ELECTRICOS

FECHA:

1. COCHE N°: TIPO:
AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:
KILOMETRAJE TOTAL ACUMULADO:
SITUACION DEL COCHE:

PARADO

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

ORGANO	NUMERO
MOTOGENERADOR	
MOTOCOMPRESOR	

BOGIE N°			BOGIES N°	
	N° EJES	N° MOTOR TRACC.		N° EJES
POS 1			POS 3	
POS 2			POS 4	

3. COCHE PARADO

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:

MOTIVO DE LA PARADA:

ORGANOS EN FALTA:

4. COCHES EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

BOGIES / EJES:

INSTALACION ELECTRICA:

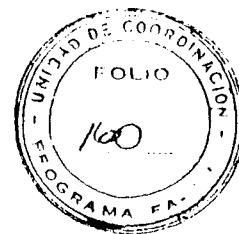
FRENO:

PUERTAS:

VENTANAS:

ASIENTOS:

REVESTIMIENTOS:



FICHA DE DATOS DE LOCOMOTORAS

FECHA:

1. LOCOMOTORA N°: TIPO:
AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:
KILOMETRAJE TOTAL ACUMULADO:
SITUACION DEL COCHE:

PARADA

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

ORGANO	NUMERO
MOTOR DIESEL	
REGULADOR WOODWARD	
GENERADOR PRINCIPAL	
GENERADOR AUXILIAR	
COMPRESOR	

BOGIE N°			BOGIE N°		
	N° EJES	N° MOTOR TRACC.		N° EJES	N° MOTOR TRACC.
POS 1			POS 4		
POS 2			POS 5		
POS 3			POS 6		

3. LOCOMOTORA PARADA

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:

MOTIVO DE LA PARADA:

ORGANOS EN FALTA:

4. LOCOMOTORAS EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

MOTOR DIESEL:

GENERADOR PRINCIPAL:

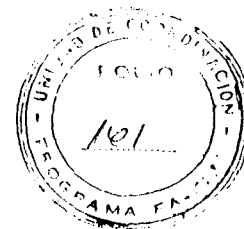
MOTORES DE TRACCION:

CIRCUITO ELECTRICO:

SISTEMA DE FRENO:

BOGIES / EJES:

[Handwritten signature]



FICHA DE DATOS DE COCHES MOTORES

FECHA:

1. COCHE N°: TIPO:
AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:
KILOMETRAJE TOTAL ACUMULADO:
SITUACION DEL COCHE:

PARADA

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

ORGANO	NUMERO
MOTOR DIESEL	
CONVERTIDOR	
CAJA INVERSORA	
GENERADOR AUXILIAR	
COMPRESOR	

BOGIE N°			BOGIE N°		
	N° EJES	CAJA PUENTE		N° EJES	
POS 1			POS 4		
POS 2			POS 5		
POS 3					

3. C.C.M.M. PARADO

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:

MOTIVO DE LA PARADA:

ORGANOS EN FALTA:

4. C.C.M.M. EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

MOTOR DIESEL:

CONVERTIDOR:

CAJA INVERSORA:

CIRCUITO ELECTRICO:

SISTEMA DE FRENO:

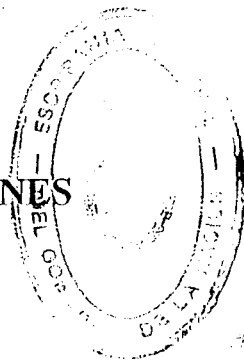
BOGIES / EJES:

PUERTAS Y VENTANAS:

ASIENTOS:

REVESTIMIENTOS:

FICHA DE DATOS DE VAGONES



FECHA:

1. VAGON N°: TIPO: TARA: CARGA:
AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:
FECHA ULTIMA REPARACION:

PARCIAL

GENERAL

SITUACION DEL VAGON:

PARADO

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

BOGIE N°		BOGIE N°	
	N° EJES		N° EJES
POS 1		POS 3	
POS 2		POS 4	

3. VAGON PARADO

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:

MOTIVO DE LA PARADA:

ORGANOS EN FALTA:

4. VAGON EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

CARROCERIA:

BOGIES / EJES:

FRENO:

FICHA DE DATOS DEL TREN DE AUXILIO

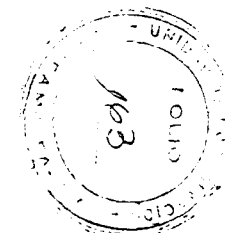
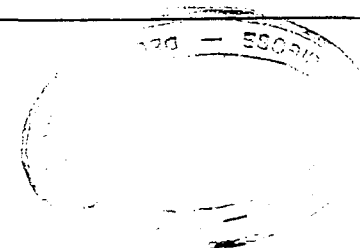
1. VEHICULOS QUE COMPONEN EL TREN DE AUXILIO:

N°	TIPO	AÑO PUESTA EN SERVICIO	TIPO Y FECHA ULTIMA REPARACION TALLER	ESTADO OPERACIONAL

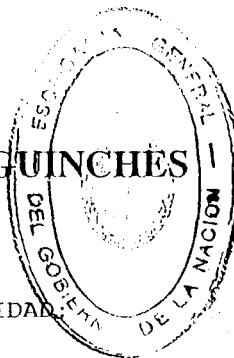
En el guinche adicionar fecha última habilitación de caldera.

2. EQUIPAMIENTO DEL TREN DE AUXILIO:

EQUIPAMIENTO EXISTENTE	CANTIDAD	ESTADO OPERACIONAL



FICHA DE DATOS DE GUINCHES



FECHA:

1. GUINCHE N°: TIPO: CAPACIDAD:
AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:

FECHA ULTIMA HABILITACION CALDERA:

SITUACION DEL GUINCHE:

PARADO

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

BOGIE N°		BOGIE N°	
	N° EJES		N° EJES
POS 1		POS 3	
POS 2		POS 4	

3. GUINCHE PARADO

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:

MOTIVO DE LA PARADA:

ORGANOS EN FALTA:

4. GUINCHE EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

BASTIDOR/TORRETA:

BOGIES / EJES:

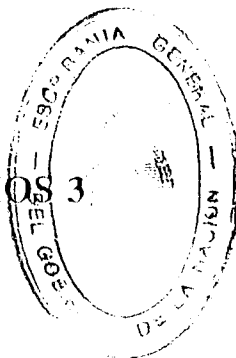
CALDERA:

PLUMA:

COMANDOS:

GRUPO DE SERVICIOS 3

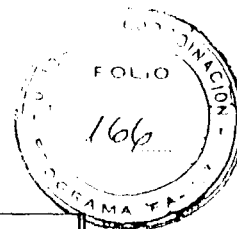
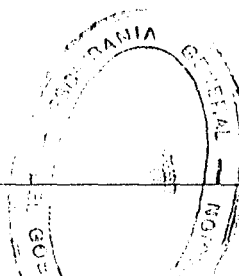
ANEXO XVIII-U



LISTADO DE ESTABLECIMIENTOS

DESCRIPCION	UBICACION
1. INFRAESTRUCTURA	
1.1. Señalamiento y telecomunicaciones	
- Taller de señalamiento y telecomunicaciones	Estación Lacroze. Playa de cargas. Sector P202 (1)
- Local para inspectores de señalamiento y telecomunicaciones	Estación Lacroze. Playa de cargas. Sector P201 (1)
- Locales para operarios de señalamiento y telecomunicaciones	Estación Lacroze. Playa de cargas. Sector P201 (1)
- Local para depósito de materiales	Estación Lacroze. Playa de cargas. Sector P201 (1)
- Central telefónica	Estación Lacroze
- Locales para operarios de señalamiento y telecomunicaciones	Lynch
- Local para cuadrilla de señalamiento	Lynch
- Local para cuadrilla de telecomunicaciones	Lynch
- Local para operarios de señalamiento	Martín Coronado

[Handwritten signatures]



1.2 Instalaciones de vía y obras	
<ul style="list-style-type: none">- Campamento cuadrilla N°1- Oficina y vivienda inspector de vía. Vivienda capataz de vía- Taller artesanos	Lacroze. Calle Céspedes Lacroze. Calle Céspedes
<ul style="list-style-type: none">- Campamento cuadrilla N°2- Taller y depósito materiales chicos.- Vivienda capataz de vía- Taller artesanos	Lacroze. Subsuelo edificio administrativo Lynch. Calle Rosales. Espacio para depósito de materiales. Lynch
<ul style="list-style-type: none">- Taller de vía y obras- Campamento cuadrilla N° 3- Vivienda capataz de vía	Lynch Lynch. Automotores en playa oeste. Lynch. Calle Rosales. R. Darío. Adyacente vía principal descendente Km. 6,950. Rubén Darío

[Handwritten signature]

1.3 Subestaciones y redes	
- Fco. Lacroze. El Cano	Km. 1,000
- Pda. Arata. SET Arata	Km. 2,300
- Est. Lynch. SET Lynch	Km. 6,750
- Est. Lynch. Edificio tele- comando	Km. 6,750
- Est. Lynch. Oficina sumi- nistro energía eléctrica	Km. 6,750
- Est. Lynch. Oficina jefatu- ra energía eléctrica	Km. 6,750
- Est. Lynch. Oficina jefatu- ra de talleres (parcial)	Km. 6,750
- Pda. Bosch. SET Bosch	Km. 11,200
- Pda. P. Podestá. SET Podes- tá	Km. 14,400
- Est. R. Darío. SET Pereyra	Km. 16,500
- Pda. Sqto. Barrufaldi. SET Barrufaldi	Km. 20,600
- Pda. Campo de Mayo. SET Campo de Mayo	Km. 23,800
2. ALMACENES	
- Almacén Central	Lynch
3. MATERIAL RODANTE	
- Taller coches eléctricos	Lynch
- Depósito Base coches eléc- tricos	Rubén Darío
- Galpón para futuro torno bajo piso	P. Podestá

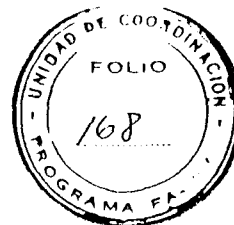
(1) Según lo indicado en el plano XVI/1 Estación Lacroze'

[Handwritten signatures and initials]

3

GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XIX/1-U



ESPACIOS PARA OFICINAS Y DEPENDENCIAS ADMINISTRATIVAS

De conformidad a lo establecido en el apartado 1.8 de las Condiciones Particulares, el Concedente otorga al Concesionario el permiso de uso exclusivo sin cargo, mientras subsista la Concesión, de los siguientes locales en los que ubicará sus dependencias administrativas:

Estación Federico LACROZE
Edificio administrativo con acceso por Avda. Federico Lacroze N° 4181 y por el hall de dicha estación.
Plantas cuarto (4°), quinto (5°) y sexto (6°) piso.

El permiso de uso que se otorga, lo será con arreglo a las siguientes pautas:

- El uso del edificio será compartido con terceros concesionarios y/o con dependencias de la Autoridad de Aplicación y/o con otros ocupantes según esta lo disponga.
- El Concesionario no podrá cambiar el destino ni hacer modificaciones (excepto tabiques y artefactos fácilmente desmontable) sin consentimiento por escrito del Concedente. Las mejoras que hiciere, quedarán incorporadas al edificio sin derecho a reintegro de ningún tipo.
- Los gastos que demande cada área exclusiva para su conservación y reparación estarán a cargo del respectivo permisionario, en tanto que las expensas que fueren necesarias para la administración y reparación de los bienes comunes estarán a cargo de todos los ocupantes en proporción al área exclusiva asignada.
- Dentro de los quince (15) días hábiles de la fecha de firma de este contrato, la Concesionaria iniciará el trámite ante las Empresas prestadoras para independizar la medición y facturación de los servicios de energía eléctrica, gas, y de los teléfonos externos números 553-2156(c/fax), 553-9214, 553-7952, 553-1199, 553-1916, 553-5887, 553-7133, 553-5888 que

quedarán en los locales citados. Los servicios de agua estarán a cargo del Concedente. En oportunidad de modificarse la base de facturación y aplicarse ésta mediante medidor o sistema equivalente, dicho servicio estará a cargo del Concesionario.

- El Concesionario dará inmediata cuenta a la concedente de cualquier desperfecto significativo que sufriera la propiedad permitiendo a sus representantes el libre acceso a cualquier dependencia, cuando ésta juzgue necesaria su inspección y permitirá la ejecución de todo trabajo que se estime corresponder.

Las partes que compartan el edificio establecerán en base a planos preexistentes y las mediciones que resulten necesarias cuales son las áreas exclusivas y comunes y los porcentuales respectivos para la distribución de gastos.

- Con un representante de cada uno de los ocupantes del edificio se integrará un Comité que entenderá en todas las tareas inherentes a la administración del edificio, área y servicios comunes; prorrateo de gastos y limpieza de área comunes y todos los aspectos que hagan a la normal convivencia entre las partes. El comité se dará sus propias normas de funcionamiento.

El Concesionario ha solicitado que le sean asignados en el mismo edificio los pisos 1, 2 y 3 para ubicar en ellos las dependencias de la concesión de los Grupos de Servicios 1 y 2, de las que es también preadjudicatario.

A la fecha del presente contrato, el Concedente está analizando favorablemente tal solicitud, y a ese fin está coordinando negociaciones con Ferrocarriles Argentinos y con el concesionario de servicios de cargas Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza.

Si como resultado de esas negociaciones fuera posible acceder a la solicitud del Concesionario, le serán asignadas en las mismas condiciones anteriores, la totalidad de los espacios en los pisos 1, 2 y 3, el subsuelo, el entrepiso y la terraza del edificio. En cuanto a la planta baja, le será asignado solamente el hall de ascensores y la entrada desde el hall principal de la estación, según se indica en el plano Adjunto A del Anexo XV.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO XIX/2

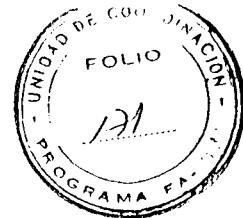
CUMPLIMIENTO DE NORMAS SOBRE HIGIENE Y SEGURIDAD DEL TRABAJO

En los primeros seis (6) meses de la concesión, el Concesionario llevará a cabo el relevamiento de las situaciones en que se registren incumplimientos a la legislación y normativa sobre higiene y seguridad, y dentro de ese período elevará para los casos identificados el plan de acción para regularizar su situación. Todas las irregularidades detectadas durante dicho período deberán ser resueltas dentro de los cuatro años a partir de la Toma de Posesión.

Los proyectos de instalación, ampliación, acondicionamiento y/o modificación de los edificios, instalaciones y túneles que con tal objeto se realicen, serán ejecutados dentro del programa de inversiones complementarias. A este fin, una vez finalizado el período de seis (6) meses antes aludido el Concesionario presentará un plan indicativo con las obras a ejecutar y su cronograma tentativo de realización, el que una vez aprobado por el Concedente adquirirá carácter de compromiso contractual.

Cuando durante el lapso que media entre la Toma de Posesión y la fecha en que, según dicho cronograma, una irregularidad debería haber quedado solucionada, la autoridad de aplicación que en su caso corresponda impusiera al Concesionario sanciones o cambios de procedimientos que alteraran los costos del Concesionario, el costo de dichas medidas será a cargo del Concedente. Una vez vencido el plazo para la solución de cada irregularidad, el costo de las medidas en cuestión será a cargo del Concesionario.

Serán a cargo del Concesionario los costos en materia de insalubridad y seguridad laboral que hubieran sido declarados por el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social una vez cumplidos los primeros seis (6) meses posteriores a la Toma de Posesión, cuando la circunstancia que motivara la declaración no hubiera sido identificada y propuesta para su corrección por el Concesionario



antes de la finalización de aquel período.

Cuando por cambios en la legislación o en las reglamentaciones nacionales, provinciales o municipales, etc., resultare necesario efectuar trabajos y/o cambios de cualquier índole, ya sea ambiental o laboral, los mismos serán informados por el Concesionario a la Autoridad de Aplicación. Los plazos de ejecución de dichos trabajos se determinarán oportunamente de común acuerdo y las inversiones que resultaren necesarias serán a cargo del Concedente.

[Handwritten signatures and initials]