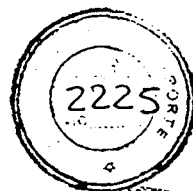


ANEXO I



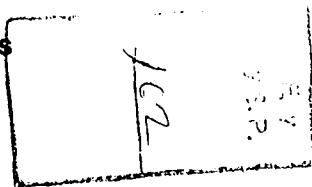
4403

Anexo 1

M.E.V. O.V.S.F.
162

126

Cuadro tarifario Metrovías



1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017

Subte

Nueva tarifa a percibir por Metrovías	0,500	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579
Nueva tarifa al público	0,500	0,600	0,700	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750

FFCC Urquiza

Tramo 1

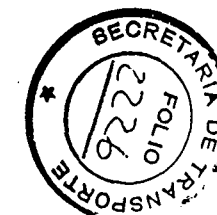
Nueva tarifa a percibir por Metrovías	0,375	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393
Nueva tarifa al público	0,400	0,400	0,450	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550

Tramo 2

Nueva tarifa a percibir por Metrovías	0,551	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569	0,569
Nueva tarifa al público	0,600	0,600	0,750	0,900	0,900	0,900	0,900	0,900	0,900	0,900	0,900	0,900	0,900	0,900	0,900	0,900	0,900	0,900	0,900

Tramo 3

Nueva tarifa a percibir por Metrovías	0,750	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768	0,768
Nueva tarifa al público	0,850	0,850	1,050	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250



ANEXO II

ANEXO I

2227

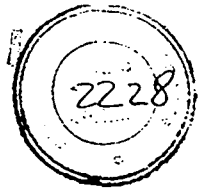
4405

Anexo 2

REV
Y.S.P.

162

- ANEXO 2 -



**PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN
DEL NUEVO PROGRAMA DE INVERSIONES CON CARGO A LA TARIFA.
-S.B.A.-**

A fin de proceder a la imputación de los importes correspondientes a los fondos por incremento de la tarifa destinado a la ejecución de obras de las líneas subterráneas y premetro, conforme se consigna en el ANEXO 1, a los porcentuales de obra ejecutada por el concesionario que en cada caso se detallan específicamente en el ANEXO 7- 4 SBA, tendiente a la cancelación de los certificados de obra devengados por su realización, se seguirá el procedimiento que a continuación se indica.

- 1.- El Concesionario ejecutará las obras contenidas en el Programa de inversiones, de acuerdo al Cronograma fijado en el ANEXO 7 - 4 SBA.
- 2.- El fondo por incremento de tarifa destinado a la ejecución de las obras contempladas por el referido anexo, de aquí en más denominado "El Fondo", estará determinado por los ingresos producto de la demanda para cada año de la concesión y la diferencia -neta de impuestos- entre la tarifa cobrada al público y la tarifa reconocida al concesionario, previa deducción de los gastos de gestión y dirección de obras reconocidos al concesionario por las obras cuya ejecución se prevé para dicho año, correspondiendo para obras civiles y de equipamiento el 16,15% y para obras de provisión de coches nuevos, el 8% sobre el monto total y definitivo de cada una de ellas, considerando además el ajuste que en cada caso proceda de acuerdo al saldo del fondo del año precedente, lo que se expresa en la siguiente fórmula:

$$F_i = D_i * (T^i - T_r^i) - M^i + S_{i-1}$$

donde:

ANEXO

2229

4407

F_i : fondo por incremento de tarifa correspondiente al año i
 D_i : demanda real del año i
 T : tarifa cobrada en el año i
 T_r : tarifa reconocida al Concesionario en el año i
 M_f : monto por gastos de gestión y dirección de obra certificada en el año i
 S_{i-1} : saldo del fondo del año anterior ($i-1$)

- 3.- "El Fondo" de cada año destinado a la ejecución de las obras anteriormente referidas, estará sujeto al nivel de demanda y ejecución de las obras proyectadas para dicho año, por lo cual, el Concesionario deberá presentar con una antelación de treinta (30) días hábiles a la finalización de cada año el ajuste del programa de las obras contenidas en el Anexo 7 - 4 SBA, que tendrá en cuenta, entre otros, el saldo estimado del fondo por aumento de tarifa del año por finalizar, variaciones de demanda, evolución de los precios testigo y ajustes en el cronograma de obras. Dicho programa contendrá la proyección sucesiva para cada año de concesión, con especial detalle de las obras correspondientes al ejercicio siguiente, indicando su cronograma y los montos estimados a ejecutar de cada una de ellas.
- 4.- Anualmente, a los efectos de llevar a cabo el ajuste del programa y de estimar el porcentaje de cada boleto o cospel vendido destinado al "Fondo" durante el respectivo período, el Concesionario elaborará la estimación de monto de obra a ejecutar, diferenciando en obras civiles y de equipamiento y en obras de provisión de coches nuevos. A partir de los montos diferenciados se calculará el monto anual de los gastos de gestión y dirección de obras correspondientes a dicho ejercicio en base a los porcentajes indicados en el punto 2.
- 5.- A partir del monto anual estimado de los gastos de gestión y dirección de obras, la demanda anual estimada, la tarifa cobrada y la tarifa reconocida al Concesionario, se calculará el porcentaje de cada boleto o cospel vendido -neto de impuestos- que el Concesionario depositará en "el Fondo", de acuerdo a la fórmula que a continuación se expresa:

$$P = \frac{D^e * (T - T_r) - M^e}{D^e * T}$$

donde:



p : porcentaje de cada boleto o cospel vendido a depositar en el fondo por incremento de tarifa

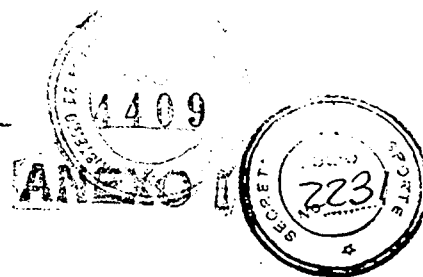
D^e : demanda estimada para ese año

T : tarifa cobrada durante dicho año

T_r : tarifa reconocida al Concesionario

M^e_f : monto estimado por gastos de gestión y dirección de obra

- 6.- Tanto a los efectos del ajuste del Programa como del cálculo del porcentaje de cada cospel o boleto vendido a depositar en "el Fondo", la demanda para el año se estimará a partir de la demanda real de los últimos 12 meses y el índice de crecimiento estimado para ese año en las "Proyecciones de Demanda" presentadas por el Concesionario que obran incorporadas a las actuaciones administrativas.
- 7.- Dentro de las setenta y dos (72) horas del cierre diario del servicio, el Concesionario depositará en una cuenta específica: "Caja de Ahorro y/u operaciones a plazo fijo en moneda local o divisa extranjera", vinculadas con dicha Caja de Ahorro que abrirá a su nombre en el Banco de la Ciudad de Buenos Aires, con el objeto de administrar los fondos por cuenta y orden del Concedente, el monto destinado al "Fondo", calculado según se detallara en el punto 5 precedente.
- 8.- El porcentual de obra ejecutada se medirá de acuerdo al trámite previsto por el Pliego de Condiciones Particulares y el Contrato de Concesión. El Concesionario emitirá el correspondiente certificado que una vez visado por la Inspección, presentará a la Autoridad de Control. El certificado se considerará aprobado de no mediar observación dentro de los cinco (5) días posteriores a su presentación.
- 9.- Aprobado cada certificado, el Concesionario retirará su monto de la cuenta a la que refiere el punto 5 del presente.
- 10.- El detalle de los movimientos de fondos de la cuenta, será informado mensualmente a la Autoridad de Control, dentro de los primeros diez días hábiles de cada mes.
- 11.- Al finalizar cada año de la Concesión, el Concesionario elaborará un informe sobre las obras iniciadas y culminadas y aquéllas en curso de ejecución y el valor que en cada caso correspondió aplicar de los fondos incrementales



provenientes de la tarifa, imputable a la cancelación de los certificados derivados del porcentual de obra ejecutada durante el correspondiente año.

Las diferencias en más o en menos que surjan por aplicación de los gastos de gestión y dirección de obras reconocido al Concesionario correspondientes a cada ejercicio, serán cancelados y ajustados durante el primer trimestre de año siguiente.

Los saldos en favor del Concesionario que no hubieren podido ser cancelados durante el primer trimestre por insuficiencia de fondos, serán deducidos por éste, previo a la imputación de todo otro concepto, aplicando los fondos que ingresen en la cuenta durante los meses sucesivos, no correspondiendo en este caso su reclamación al Concedente.

12.- El informe al que refiere el punto anterior, será presentado a la Autoridad de Control dentro de los primeros quince (15) días hábiles del primer mes del siguiente año al que corresponda la certificación y consiguiente imputación, entendiéndose aprobado de no mediar observación formal dentro de los sesenta (60) días hábiles siguientes a la fecha de su presentación.

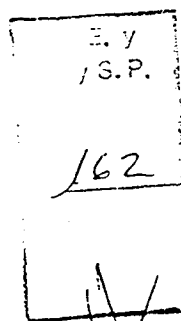
13.- Si al finalizar cada año de la concesión hubiere fondos remanentes, éstos se trasladarán y adicionarán a los montos que correspondan al año siguiente y así sucesivamente.

La existencia de fondos excedentes dará lugar al adelantamiento de las obras del Programa de Inversiones correspondientes al Anexo 7 - 4 SBA

14.- Si por el contrario, los valores previstos para ese año no alcanzaren para cancelar los certificados acumulados, su diferencia será cancelada durante el año siguiente con imputación a los valores previstos para dicho ejercicio.

La diferencia en favor del concesionario, no cancelada al finalizar el ejercicio, dará lugar a la prórroga o postergación del programa de inversiones previsto en el Anexo 7- 4 SBA.

15.- Se han previsto otras obras de Extensión y Modernización de Líneas cuya ejecución se proyecta como parte del Programa de Inversiones con cargo a Fondo por incremento de tarifas precedentemente establecido, las que quedan expresamente comprendidas en el Anexo 7 - 4 SBA. "Otras Obras de Extensión o Modernización (Anexo X)".

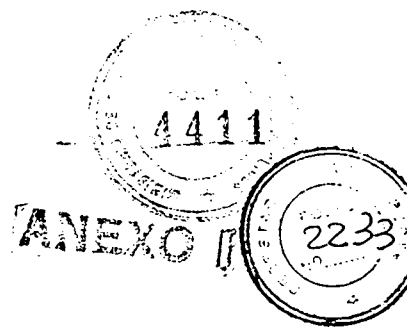




Los montos que figuran en la Planilla adjunta, "Inversiones a ser financiadas por Tarifa", en el renglón "Obras según Anexo X", serán aplicados a la realización de las obras de extensión y modernización detalladas en el precitado Anexo 7 - 4 SBA (Anexo X), de acuerdo a la selección, programación y cronograma de ejecución que el Concesionario proponga en oportunidad de su realización y apruebe la Autoridad de Control.

A handwritten signature and several scribbles in black ink.

162



- ANEXO 2 -

**PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN
DEL NUEVO PROGRAMA DE INVERSIONES CON CARGO A LA TARIFA.
-URQUIZA-**

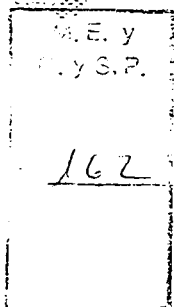
A fin de proceder a la imputación de los importes correspondientes a los fondos por incremento de la tarifa destinado a la ejecución de obras para la Línea URQUIZA de ferrocarriles, conforme se consigna en el ANEXO 1, a los porcentuales de obra ejecutada por el concesionario que en cada caso se detallan específicamente en el ANEXO 7-4 U, tendiente a la cancelación de los certificados de obra devengados por su realización, se seguirá el procedimiento que a continuación se indica.

- 1.- El Concesionario ejecutará las obras contenidas en el Programa de inversiones, de acuerdo al Cronograma fijado en el ANEXO 7-4 U.
- 2.- El fondo por incremento de tarifa destinado a la ejecución de las obras contempladas por el referido anexo, de aquí en más denominado "El Fondo", estará determinado por los ingresos producto de la demanda para cada año de la concesión y la diferencia -neta de impuestos- entre la tarifa cobrada al público y la tarifa reconocida al concesionario, previa deducción de los gastos de gestión y dirección de obras reconocidos al concesionario por las obras cuya ejecución se prevé para dicho año, correspondiendo para obras civiles y de equipamiento el 16,15% y para obras de provisión de coches nuevos, el 8% sobre el monto total y definitivo de cada una de ellas, considerando además el ajuste que en cada caso proceda de acuerdo al saldo del fondo del año precedente, lo que se expresa en la siguiente fórmula:

$$F_i = D_i * (T^i - T_r^i) - M^i + S_{i-1}$$

donde:

F_i : fondo por incremento de tarifa correspondiente al año i



D_i : demanda real del año i

T : tarifa cobrada en el año i

T_r : tarifa reconocida al Concesionario en el año i

M_f : monto por gastos de gestión y dirección de obra certificada en el año i

S_{i-1} : saldo del fondo del año anterior ($i-1$)

3.- "El Fondo" de cada año destinado a la ejecución de las obras anteriormente referidas, estará sujeto al nivel de demanda y ejecución de las obras proyectadas para dicho año, por lo cual, el Concesionario deberá presentar con una antelación de treinta (30) días hábiles a la finalización de cada año, el ajuste del programa de las obras contenidas en el Anexo 7-4 U que tendrá en cuenta, entre otros, el saldo estimado del fondo por aumento de tarifa del año por finalizar, variaciones de demanda, evolución de los precios testigo y ajustes en el cronograma de obras. Dicho programa contendrá la proyección sucesiva para cada año de concesión, con especial detalle de las obras correspondientes al ejercicio siguiente, indicando su cronograma y los montos estimados a ejecutar de cada una de ellas.

4.- Anualmente, a los efectos de llevar a cabo el ajuste del programa y de estimar el porcentaje de cada boleto vendido destinado al "Fondo" durante el respectivo período, el Concesionario elaborará la estimación del monto de obra a ejecutar, a partir del cual se calculará el monto anual de los gastos de gestión y dirección de obras correspondientes a dicho ejercicio en base al porcentaje establecido en el punto 2.

5.- A partir del monto anual estimado de los gastos de gestión y dirección de obras, la demanda anual estimada, la tarifa cobrada y la tarifa reconocida al Concesionario, se calculará el porcentaje de cada boleto -neto de impuestos- que el Concesionario depositará en "el Fondo", de acuerdo a la fórmula que a continuación se expresa:

$$p = \frac{D^e * (T - T_r) - M^e}{D^e * T}$$

donde:

p : porcentaje de cada boleto o cospel vendido a depositar en el fondo por incremento de tarifa

D^e : demanda estimada para ese año.

ANEXO II

2235

4413

T: tarifa cobrada durante dicho año

T_r: tarifa reconocida al Concesionario

M_g: monto estimado por gastos de gestión y dirección de obra

- 6.- Tanto a los efectos del ajuste del Programa como del cálculo del porcentaje de cada boleto vendido a depositar en "el Fondo", la demanda para el año se estimará a partir de la demanda real de los últimos 12 meses y el índice de crecimiento estimado para ese año en las "Proyecciones de Demanda" presentadas por el Concesionario, que obra incorporado a las actuaciones administrativas.
- 7.- Dentro de las setenta y dos (72) horas del cierre diario del servicio, el Concesionario depositará en una cuenta específica: "Caja de Ahorro y/u operaciones a plazo fijo en moneda local o divisa extranjera", vinculadas con dicha Caja de Ahorro que abrirá a su nombre en el Banco de la Nación Argentina, con el objeto de administrar los fondos por cuenta y orden del Concedente, el monto destinado al "Fondo", calculado según se detallara en el punto 5 precedente.
- 8.- El porcentual de obra ejecutada se medirá de acuerdo al trámite previsto por el Pliego de Condiciones Particulares y el Contrato de Concesión. El Concesionario emitirá el correspondiente certificado que una vez visado por la Inspección, presentará a la Autoridad de Control. El certificado se considerará aprobado de no mediar observación dentro de los cinco (5) días posteriores a su presentación.
- 9.- Aprobado cada certificado, el Concesionario retirará su monto de la cuenta a la que refiere el punto 5 del presente.
- 10.- El detalle de los movimientos de fondos de la cuenta, será informado mensualmente a la Autoridad de Control, dentro de los primeros diez días hábiles de cada mes.
- 11.- Al finalizar cada año de la Concesión, el Concesionario elaborará un informe sobre las obras iniciadas y culminadas y aquéllas en curso de ejecución y el valor que en cada caso correspondió aplicar de los fondos incrementales provenientes de la tarifa, imputable a la cancelación de los certificados derivados del porcentual de obra ejecutada durante el correspondiente año.

ANEXO II

4414



Las diferencias en más o en menos que surjan por aplicación de los gastos de gestión y dirección de obras reconocido al Concesionario correspondientes a cada ejercicio, serán cancelados y ajustados durante el primer trimestre de año siguiente.

Los saldos a favor del Concesionario que no hubieren podido ser cancelados durante el primer trimestre por insuficiencia de fondos, serán deducidos por éste, previo a la imputación de todo otro concepto, aplicando los fondos que ingresen en la cuenta durante los meses sucesivos, no correspondiendo en este caso su reclamación al Concedente.

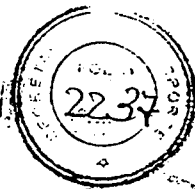
- 12.- El informe a que se refiere el punto anterior, será presentado a la Autoridad de Control dentro de los primeros quince (15) días hábiles del primer mes de siguiente año al que corresponda la certificación y consiguiente imputación entendiéndose aprobado de no mediar observación formal dentro de los sesenta (60) días hábiles siguientes a la fecha de su presentación.
- 13.- Si al finalizar cada año de la Concesión hubiere fondos remanentes, éstos se trasladarán y adicionarán a los montos que correspondan al año siguiente y así sucesivamente. La existencia de fondos excedentes dará lugar al adelantamiento de las obras del Programa de Inversiones correspondientes al Anexo 7-4 U.
- 14.- Si por el contrario, los valores previstos para ese año no alcanzaren para cancelar los certificados acumulados, su diferencia será cancelada durante el año siguiente con imputación a los valores previstos para dicho ejercicio.

La diferencia en favor del concesionario, no cancelada al finalizar el ejercicio, dará lugar a la prórroga o postergación del programa de inversiones previsto en el Anexo 7-4 U.

- 15.- El Concesionario podrá, previo a la aplicación de cualquier aumento autorizado por el Concedente, elevar un informe a la Autoridad de Control, con un análisis con respecto a la demanda y a la situación tarifaria de esta línea y de las otras líneas ferroviarias que operen en la zona del corredor. La Autoridad de Control, procederá a su análisis, considerando para la aplicación del aumento las observaciones del Concesionario respecto a la relación tarifaria vigente entre los distintos sistemas. En tal sentido, y si así surgiera de las observaciones del estudio señalado, se podrá aplicar además a partir del año 2003 un incremento del 10% sobre la tarifa vigente en ese momento a fin de producir el adelantamiento en la ejecución de las obras especificadas en el Programa 7-Otras obras de adecuación y modernización.

- 16.- Si concluido el programa de obras previstas en el Anexo 7-4 U, existiera remanente en el "Fondo", el Concesionario propondrá y someterá a la aprobación de la Autoridad de Control la o las obras que podrían ejecutarse con esos recursos.

ANEXO



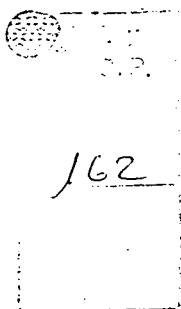
- ANEXO 3 -

4415

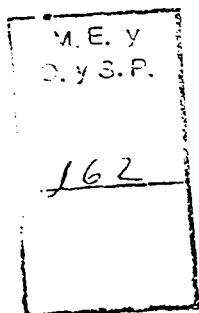
PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS COMPROMETIDAS POR REINVERSIÓN DEL CANON

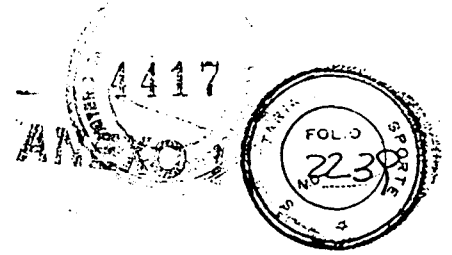
A los efectos derivados del programa de inversiones que por esta ADDENDA se aprueba, el Concesionario aplicará los desembolsos comprometidos en concepto de canon, a la ejecución de las obras detalladas en el ANEXO 7 - 3, en los términos y condiciones aquí establecidos.

- 1.- El Concesionario ejecutará las obras contenidas en el Nuevo Programa de inversiones, de acuerdo al Cronograma fijado en el ANEXO 7 - 3
- 2.- El Concesionario presentará al comienzo de cada año, el cronograma detallado de ejecución en dicho año, de las obras contenidas en el ANEXO 7 - 3, con indicación, de acuerdo a los presupuestos previstos para cada obra, de los montos estimados a ejecutar de cada una de ellas.
- 3.- El Concesionario ejecutará las obras comprendidas en el referido ANEXO 7 - 3, aplicando el Régimen de Contrataciones establecido en el ANEXO 7 - 3 de la ADDENDA, conforme las previsiones indicadas para las obras en el citado ANEXO 7 - 3
El sistema de ejecución de cada obra será determinado en los respectivos Pliegos de Licitación que al efecto apruebe la Autoridad de Control.
El valor de la obra será el que resulte de adicionar al monto de la oferta preadjudicada en la licitación respectiva, el costo de ingeniería básica, elaboración de pliegos y supervisión y coordinación de obras, determinados en un OCHO por ciento (8%) para obras de provisión de coches nuevos y del DIECISEIS CON QUINCE por ciento (16,15%) para obras civiles y de equipamiento.
Aprobada la adjudicación, el Concesionario dará inicio al Subprograma correspondiente
- 4.- El porcentual de obra ejecutada se medirá y certificará de acuerdo al trámite previsto por el Pliego de Condiciones Particulares y el Contrato de Concesión.



- 5.- El Concesionario emitirá el correspondiente certificado que una vez visado por la Inspección de Obra, presentará a la Autoridad de Control. El Certificado se considerará aprobado de no mediar observación dentro de los cinco (5) días posteriores a su presentación.
- 6.- Una vez aprobado cada certificado, éste tendrá efecto cancelatorio respecto de la obligación indicada en el ANEXO 7 - 3, por el monto que consigna el respectivo certificado, el cual incluye el porcentaje que corresponde al Concesionario por los conceptos indicados en el punto 3 precedente.
- 7.- El detalle del avance de las obras será informado mensualmente a la Autoridad de Control, antes del día 10 de cada mes.
- 8.- Al finalizar cada año de la Concesión, el Concesionario presentará al CONCEDENTE un informe sobre las obras iniciadas y culminadas y aquéllas en curso de ejecución y el valor que en cada caso correspondió aplicar para la ejecución del porcentual de obra ejecutada y certificada durante el correspondiente año.
- 9.- El informe al que refiere el punto anterior, será presentado a la Autoridad de Control dentro de los primeros treinta (30) días hábiles del siguiente año al que corresponda la certificación y consiguiente imputación, entendiéndose aprobado de no mediar observación formal dentro de los sesenta (60) días hábiles siguientes a la fecha de su presentación.
- 10.- Si los montos correspondientes a la ejecución de los programas de obras, determinados conforme lo indicado en el punto 3 que antecede, fueran mayores a los previstos en la planilla del ANEXO 7 - 3, ello dará lugar a la postergación o ajuste del programa de inversiones correspondiente, de manera tal de obtener un resultado equivalente. Si dichos montos fueran menores, se adelantará el programa de obras a los efectos de reestablecer la equivalencia.
- 11.- En los casos en que las obras no fuesen ejecutadas en los tiempos previstos en el cronograma de ejecución, en la programación anual siguiente deberá reestablecerse la equivalencia entre los montos de obras comprometidas y el monto del canon fijado según la metodología adjunta.
- 12.- Finalizada la totalidad de las obras a ejecutar por reinversión de canon, o agotados los montos previstos para su ejecución, lo que ocurra primero, las partes realizarán un balance final a fin de verificar la equivalencia entre las obras realizadas y los montos comprometidos por ese concepto, de acuerdo a la metodología antes citada.





Si de dicho balance surge que el Concesionario afectó la totalidad de los montos previstos por reinversión de canon, se dará por cumplida en su integridad la obligación a su respecto, asumida conforme el Artículo 7.3 del Contrato de Concesión, modificado por su ADDENDA.

Si por el contrario, se hubiesen ejecutado la totalidad de las obras previstas y del balance final surgiera la existencia de fondos comprometidos remanentes, las partes deberán acordar las obras en que se han de invertir dichos fondos.

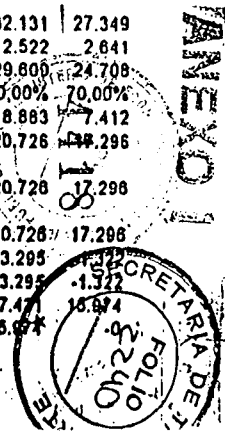
E. y S.P.
162

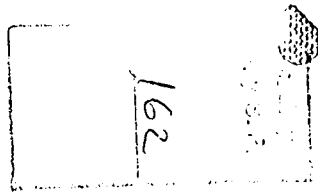
NUEVAS INVERSIONES PROPUESTAS PARA SUDTE A FINANCIAR CON CANON		CONCESION (ANOS)															
MONT [Dic. 1999]		6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	19	20		
		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
PROGRAMA 1 - Modernización y Ampliación de la Flota																	
2. Incorporación de 60 coches adicionales		60.000					18.000	22.000	22.000								
Incorporación 30 coches adicionales		24.884	24.884														
Incorporación 30 coches Nagoya adicionales		84.884	24.884														
Subtotal programa							16.000	22.000	22.000								
PROGRAMA 2 - Mejoramiento de las Instalaciones Fijas																	
1. Alimentación Eléctrica																	
Tableros centros de potencia línea D		121	121														
Subtotal programa		121	121														
PROGRAMA 3 - Mejoramiento de la Accesibilidad y la Circulación																	
2. Mejoras en la Accesibilidad																	
Programa de Mejoras en Estaciones		2.408	2.408														
Portones de acceso comandables		1.190					595	595									
Nuevas escaleras mecánicas (reemplazando escaleras fijas)		11.738				623	4.618	6.498									
Subtotal programa		15.333	2.408			623	5.211	7.093									
PROGRAMA 4 - Mejoras en las Instalaciones de Mantenimiento																	
2. Ampliación y mejoramiento de los talleres de línea																	
Adecuación del taller Premetro Mariano Acosta		1.025			1.025												
Subtotal programa		1.025			1.025												
O.K.		101.362	2.527	24.884	1.025	623	21.211	29.093	22.000								

NUEVAS INVERSIONES PROPUESTAS PARA FFCC URQUIZA A FINANCIAR CON C		CONCESION (ANOS)															
MONTO [Dic. 1997]		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PROGRAMA 2 - Mejoramiento de las Instalaciones Fijas																	
1. Alimentación Eléctrica																	
Alimentación Eléctrica en 132 kV en la Línea Urquiza		7.727									3.683	4.045					
Adecuación Instalación baja tensión en estaciones de FFCC Urquiza		1.207						403	362	362							
2. Señalamiento																	
Renovación de sistema de señalamiento del FFCC Urquiza		22.337						2.415	3.622	5.433	10.806						
Subtotal programa		31.271						2.898	3.984	5.795	14.549	4.045					
PROGRAMA 3 - Mejoramiento de la Accesibilidad y la Circulación																	
1. Centros de Transbordo																	
Centros de transbordo Lemos y Lynch		5.000				1.813	3.247										
2. Mejoras en la Accesibilidad																	
Remodelación de estaciones del FFCC Urquiza		6.437							1.215	5.222							
Subtotal programa		11.497				1.813	3.247		1.215	5.222							
O.K.		42.768				1.813	3.247	2.898	5.199	11.017	14.549	4.045					

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Canon a fecha de Contrato	343.974	4.585	0.057	11.332	18.857	19.873	22.454	24.188	25.781	27.401	28.506	31.478	31.497	31.615	32.131	27.349
Diferencias aprobadas a favor de Metrovías por variaciones de costos	39.622	2.739	2.745	2.809	2.688	2.733	2.695	2.860	2.025	2.595	2.594	2.516	2.526	2.534	2.522	2.641
Canon Neto a diciembre de 1997	304.352	1.846	8.312	8.523	14.109	16.940	19.750	21.508	23.156	24.806	25.912	28.982	28.071	29.081	29.600	24.708
Afectación a obras		70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%
Recursos destinados al ANSES (Ley 23968)	91.308	554	1.894	2.557	4.251	5.082	5.928	6.452	6.947	7.469	7.774	8.689	8.691	8.724	8.883	7.412
Recursos del Canon para Inversiones	213.046	1.292	4.419	5.966	9.918	11.858	13.831	15.055	16.209	17.427	18.138	20.274	20.279	20.357	20.726	17.296
Ingresos por Canon	213.046	1.292	4.419	5.966	9.918	11.858	13.831	15.055	16.209	17.427	18.138	20.274	20.279	20.357	20.726	17.296
Costo de obras sin financiamiento	-144.130	-2.527	-24.884	-1.025	-1.813	-3.870	-24.108	-34.292	-33.017	-14.549	-4.045					
Resultado antes de financiamiento	68.916	-2.527	-23.592	3.394	5.966	8.105	7.989	-10.277	-19.236	-16.808	2.878	14.094	20.279	20.357	20.726	17.296
Costo financiero de obras	-68.916	-147	-1.608	-3.239	-3.132	-2.718	-2.075	-2.240	-4.284	-8.043	-8.714	-9.028	-8.208	-6.760	-5.135	-3.295
Costo total de obras	-213.047	-2.674	-26.580	-4.264	-3.132	-4.531	-5.945	-26.348	-38.658	-39.960	-23.263	-13.073	-8.208	-6.760	-5.135	-3.295
Resultado	0	-2.674	-25.288	165	2.835	6.387	5.913	-12.517	-23.501	-5.838	5.065	12.068	13.520	15.222	17.471	13.974
Resultado acumulado		-2.674	-27.062	-27.808	-24.973	-19.586	-13.673	-26.100	-49.691	-73.442	-79.277	-74.212	-62.146	-46.627	-33.405	-15.674
Tasa de costo financiero (Incluye IVA)	12,00%															
Tasa de valuación de acrederos financieros (Incluye IVA)	7,00%															

Todas las cifras de la presente planilla están expresadas en miles de pesos.





ANEXO 3

DESEMBOLSOS COMPROMETIDOS POR EL CONCESIONARIO EN CONCEPTO DE CANON TOTAL DE CONCESIÓN

- **CANON TOTAL NETO A DICIEMBRE DE 1997 POR EL PERÍODO ORIGINAL DE CONCESIÓN** (Hasta el año 2013 inclusive):

TRESCIENTOS CUATRO MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL PESOS (\$304.352.000)

- **FORMA DE PAGO DEL CANON TOTAL POR EL PERÍODO ORIGINAL DE CONCESIÓN** (en valores desagregados anuales):

Años de Concesión

1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Montos en miles de pesos														
1.846	6.312	8.523	14.169	16.940	19.759	21.508	23.156	24.896	25.912	28.962	28.971	29.081	29.609	24.708

- **CANON TOTAL NETO POR EL PERÍODO ADICIONAL DE CONCESIÓN**
(desde el año 2014 hasta el 2017 inclusive)

NOVENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y DOS MIL PESOS (\$98.832.000)

- **FORMA DE PAGO DEL CANON TOTAL POR EL PERÍODO ADICIONAL DE CONCESIÓN** (en valores desagregados anuales):

Años de Concesión

2014	2015	2016	2017
Montos en miles de pesos			
24.708	24.708	24.708	24.708



ANEXO

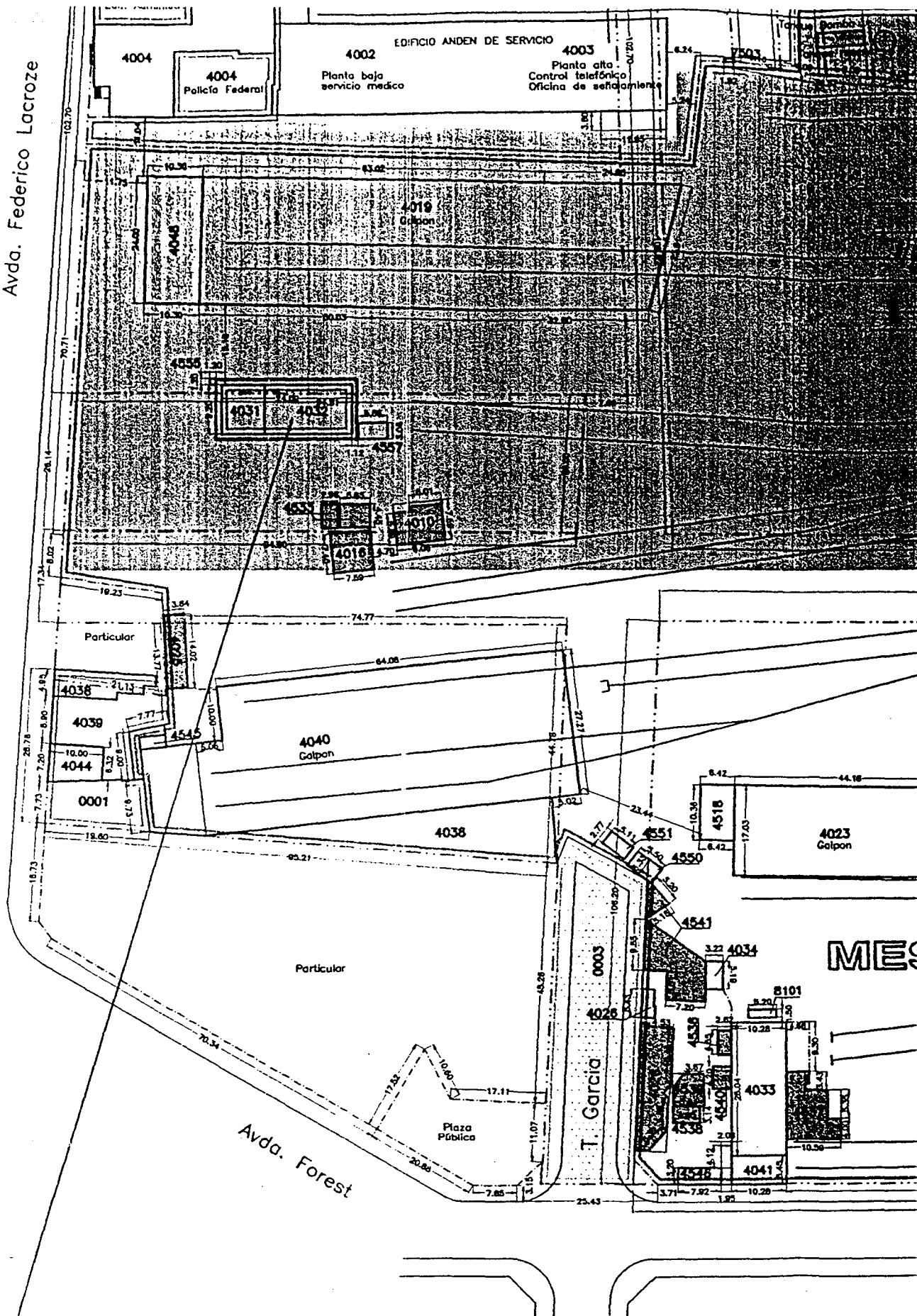


Anexo 4

E. y
S.P.

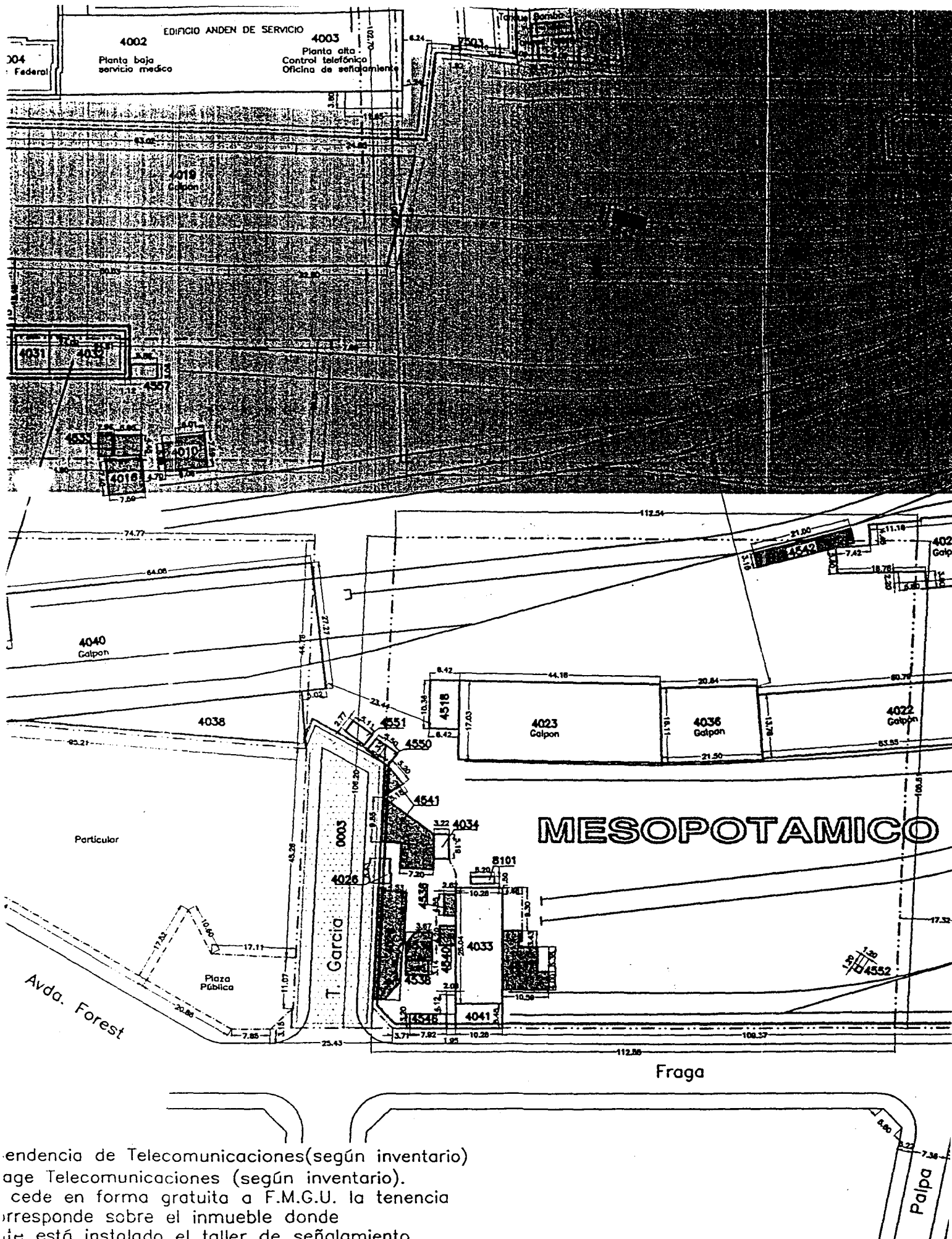
162

Avda. Federico Lacroze

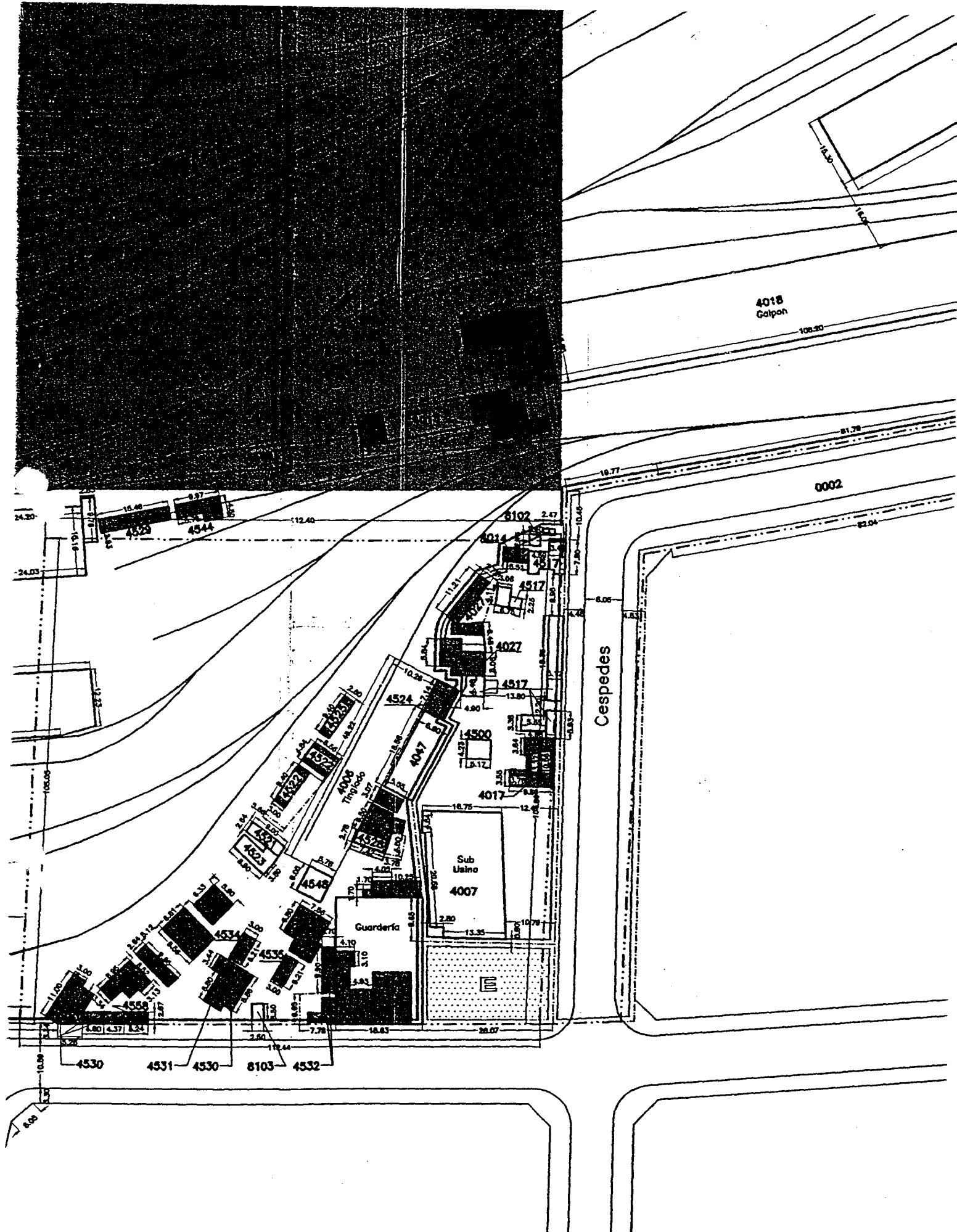


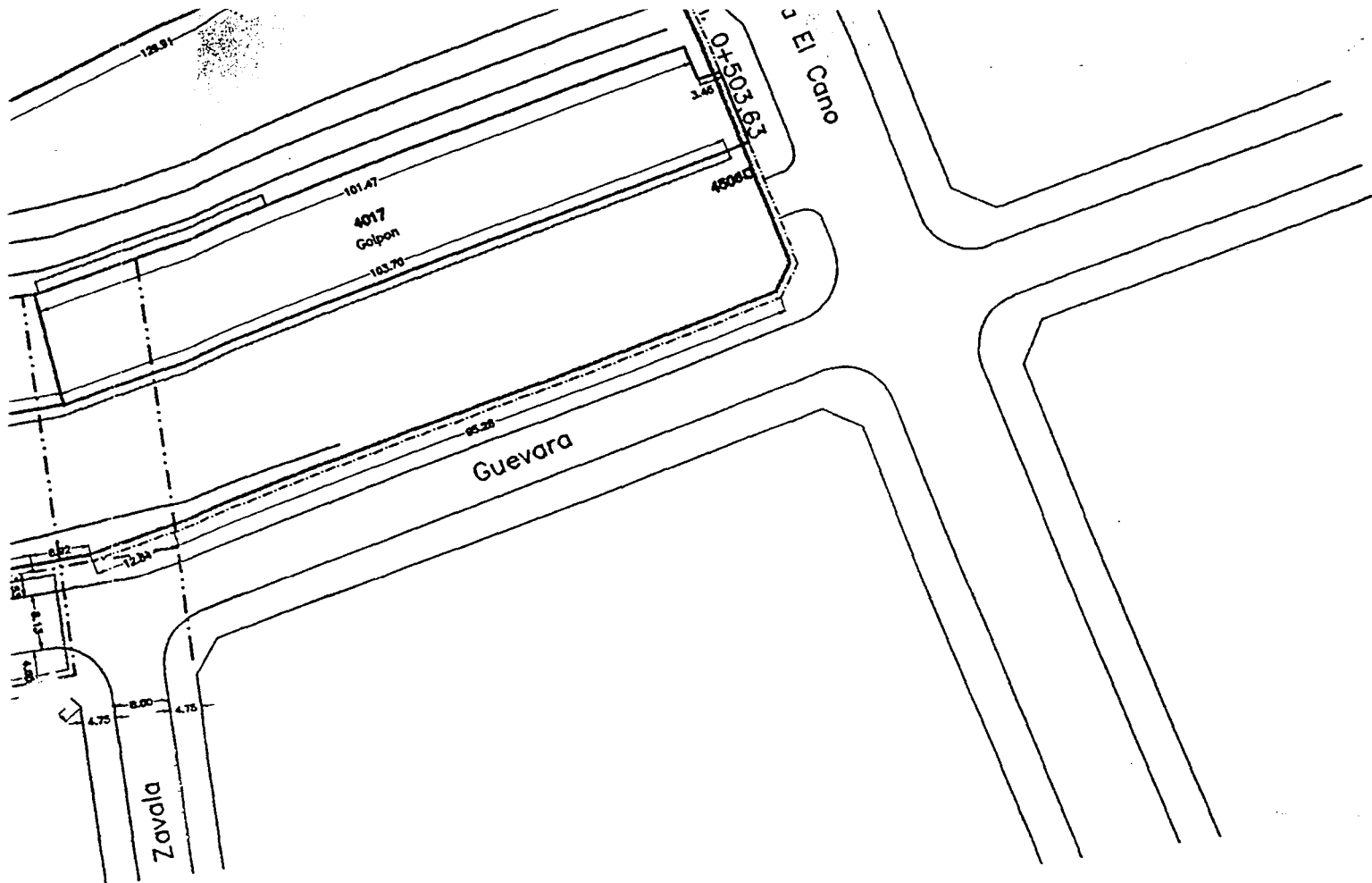
M.E.
1 2. y
162

4031 Dependencia de Telecomunicaciones(según inventario)
4032 Garage Telecomunicaciones (según inventario).
Metrovías cede en forma gratuita a F.M.G.U. la tenencia
que le corresponde sobre el inmueble donde
actualmente está instalado el taller de señalamiento,
sanitarios y dependencias.



dependencia de Telecomunicaciones(según inventario)
 age Telecomunicaciones (según inventario).
 cede en forma gratuita a F.M.G.U. la tenencia
 corresponde sobre el inmueble donde
 ite está instalado el taller de señalamiento,
 y dependencias.

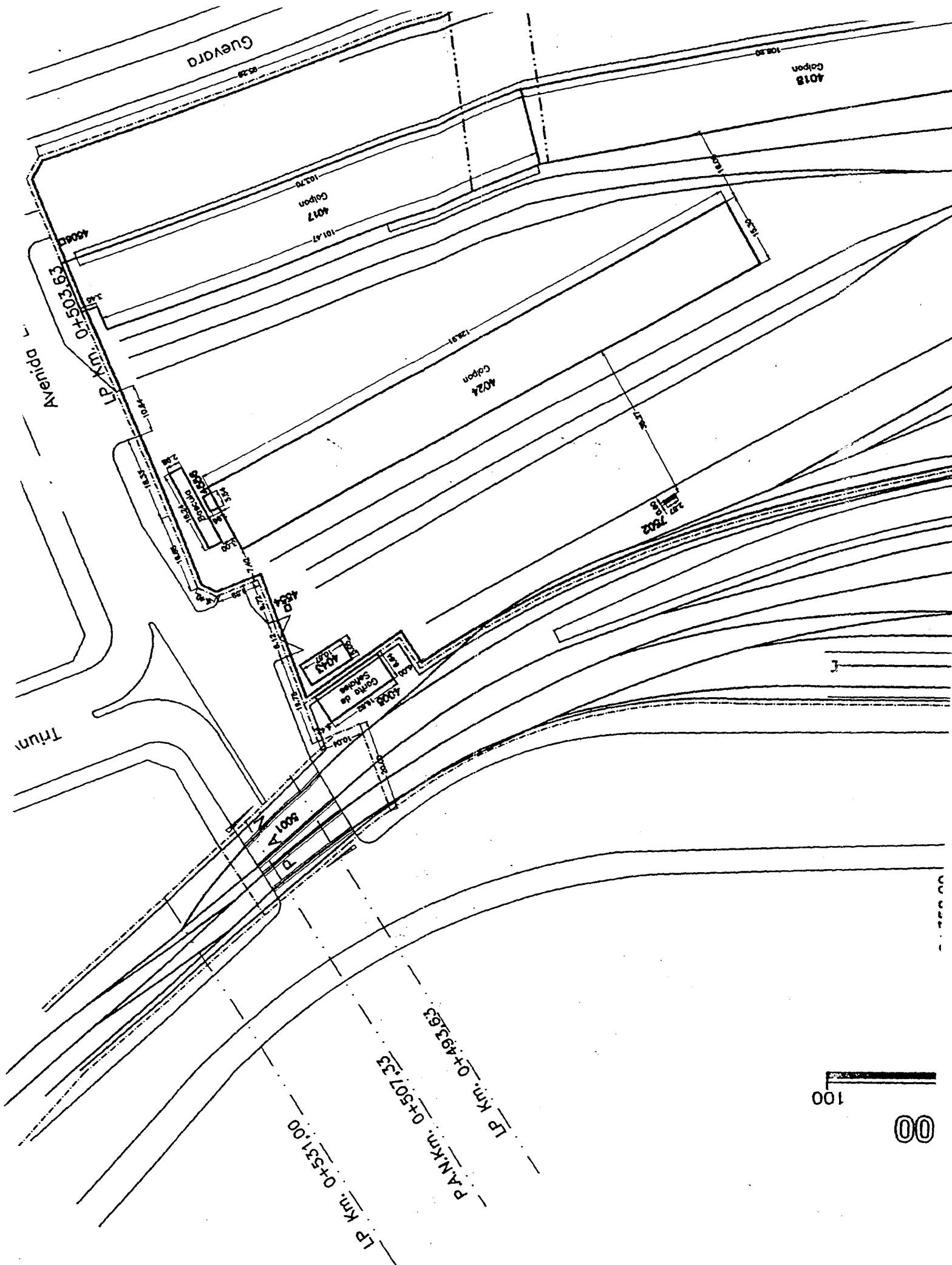




PREDIO INCORPORADO PARA REALIZAR CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL DE PASAJEROS.

SI EL CONCESIONARIO HICIESE EXPLOTACION COMERCIALES DEBERA PREVIAMENTE CONVENIR CON EL ENABIEF EL PAGO DEL CANON CORRESPONDIENTE.

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.



cuerdo 6/12/96
 conformidad para
 e el uso y goce
 La ocupación se
 a gratuita y por
 e duración de la
 a cual es titular
 os que antes se
 de la concesión
 o caso el uso y
 ón se revertirá a
 or de Metrovías.

ESCALA: 1:10



LP Km. 0+358,00

Triunvirato

Subterráneo

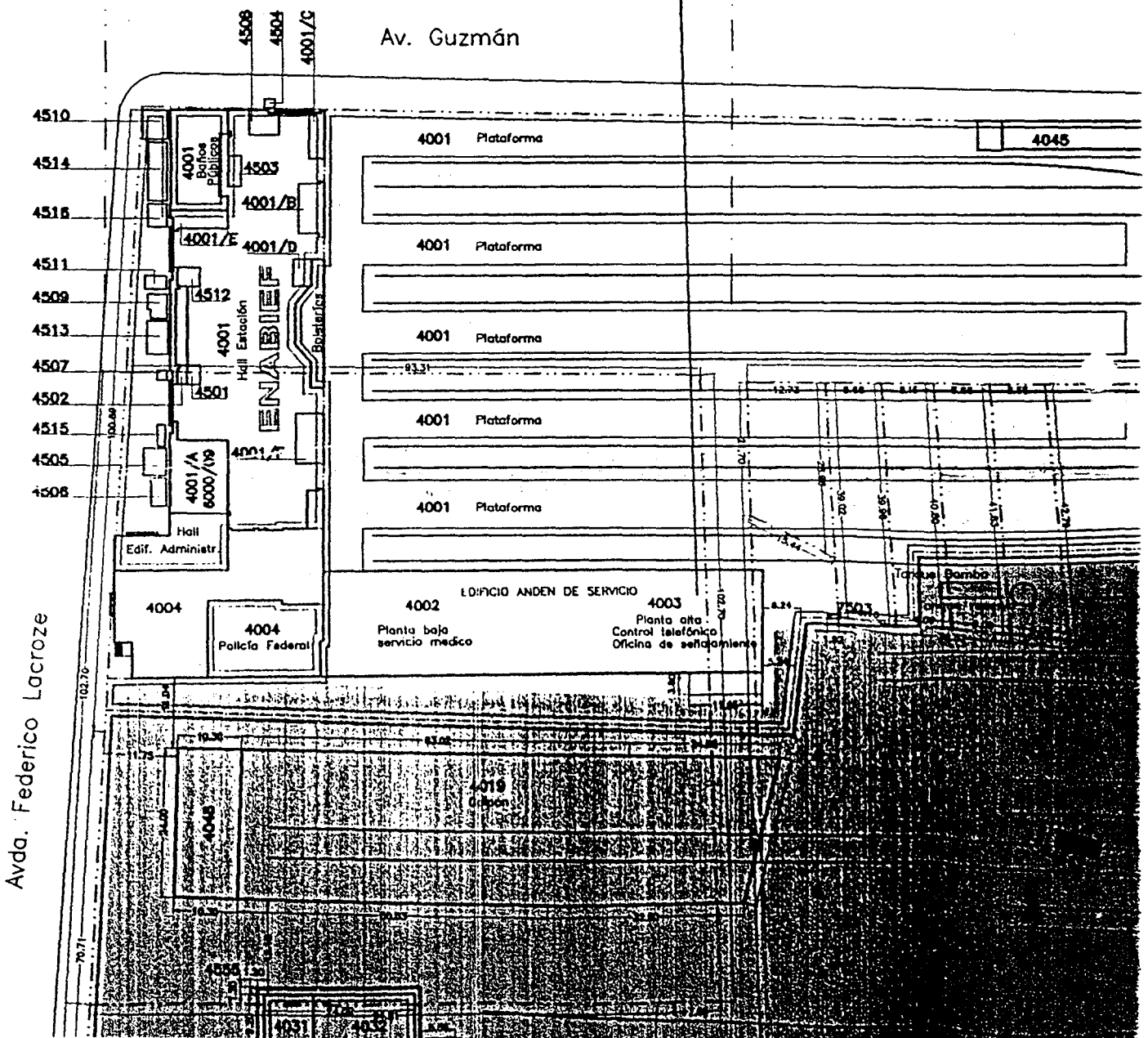
METROVIAS

L.P. Km0+000,00

Acta acuerdo 6/12/96
F.M.G.U. cede en forma gratuita
a Metrovías la tenencia que le
corresponde sobre el sector
contiguo al andén N° 10.

EJE ESTACION
Km. 0+102,00

Acta acuerdo
Metrovías presta con
que F.M.G.U. continúe
del galpón N° 5. La
confiere en forma
todo el término de
concesión de la
Metrovías, a menos
produzca la extinción de
de F.M.G.U. en cuyo
goce de dicho galpón
favor



ENABIEF

Ente Nacional de Administración
de Bienes Ferroviarios

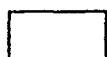
ESTACION **ANEXO I**
FCO. LACROZE

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS.



AREA ENABIEF



AREA OPERATIVA PROVISORIA MESOPOTAMICO



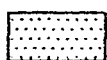
AREA OPERATIVA PROVISORIA U.E.P.F.P.



TERRENO SOLICITADO PARA
CENTRO DE TRANSBORDO



VIVIENDAS



ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO

FECHA:

14/07/98

RAMAL:

U(A)

SECTOR:

90010

N° DE ORDEN:

6000

N° DE IDENTIFICACION

3644964

RELEVO

L. Vázquez

DIBUJO

López M.
Gonzalez G.

N° DE PLANO:

1

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 1

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 1

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

FIRMAS

ES COPIA FIEL

Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

ACTA N° 196

H.D. RES. N° 358/98

AR CENTRO

LOTACIONES
CONVENIR
NON

VAS ERAN P.

ITIR EL
A SEA SU
ES DEL

ENABIEF

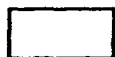
Ente Nacional de Administración
de Bienes Ferroviarios

PARADA

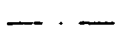
ARTIGAS

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



LIMITE TITULO



CON TITULO



SIN TITULO

FECHA:

21/07/98

RAMAL:

U(A)

SECTOR:

90030

N° DE ORDEN:

6003

N° DE IDENTIFICACION

3644999

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 2

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 2

RELEVO

M. Ruiz

DIBUJO

M. López

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

2

FIRMAS

ES COPIA FIEL
FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

Acta n° 126

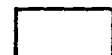
H.D. RES. N° 358/98.

Grat. Lemos

ENAE

Ente Nacional de A
de Bienes Ferr

REFERENCIA:



AREA



LIMITE



CON T



SIN TI

ANEXO
ADJUNT
PLANO

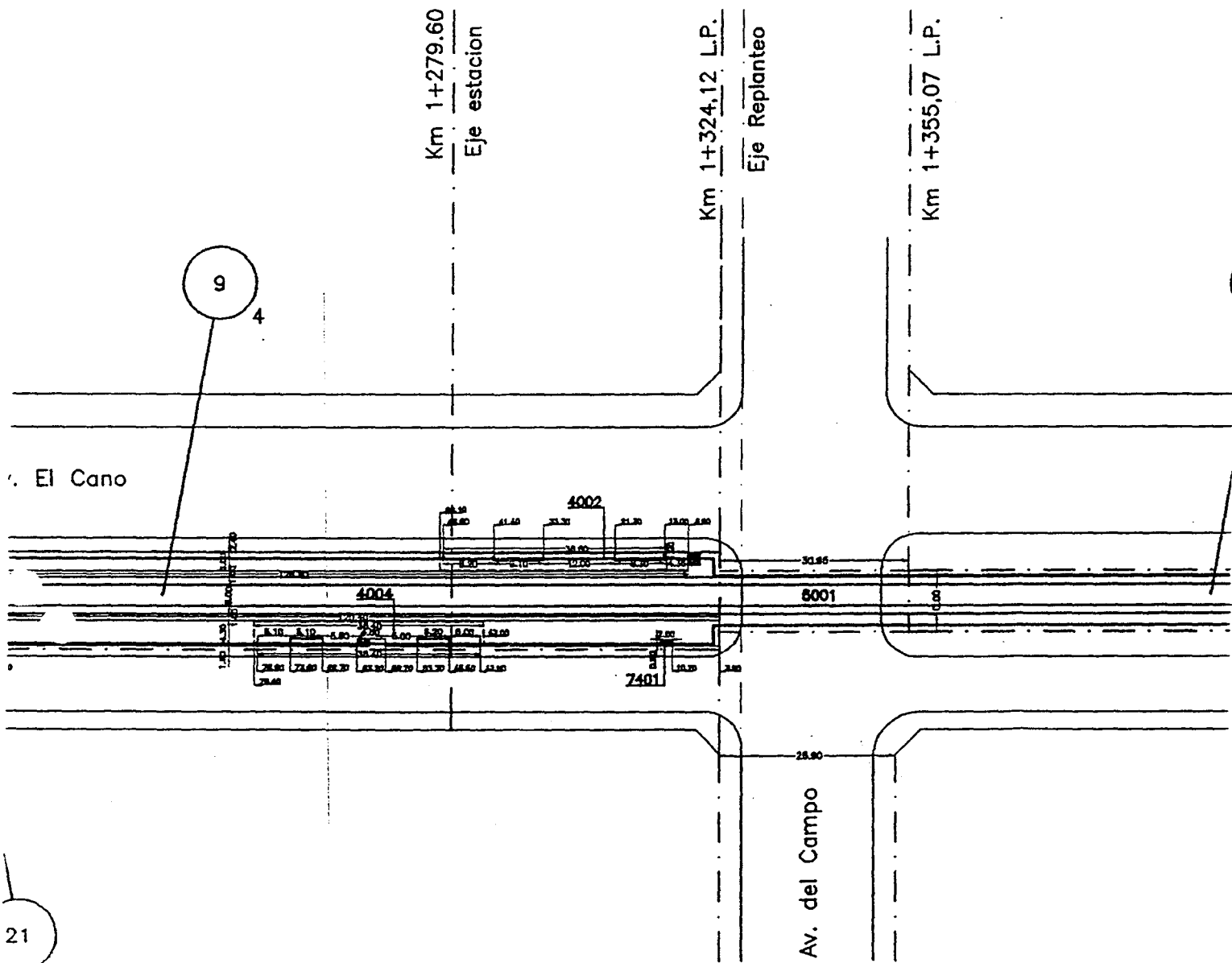
NOTA: Las ma
indicativas. Es

FIRMAS

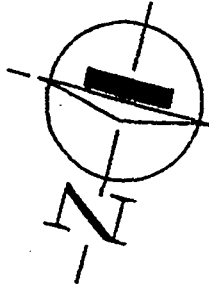
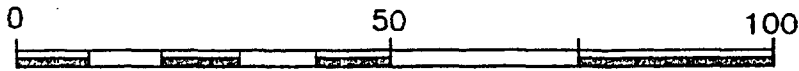
METROVIAS

a Gral. Lemos

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN
CONSERVADAS A SU COSTO POR LA
CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL
ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU
UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL
AREA OPERATIVA.



ESCALA: 1:1000



Km 1+181.22 L.P.

Av. El Cc

da Fcp. Lacroze **METROVIAS**

Gutenberg

Girardot

Montenegro

21

M.F. y
O. J.P.

162

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION 423
ARATA

ANEXO I

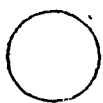
2245

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



SIN TITULO



LIMITE TITULO

M.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 3a

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 3a

FECHA:

22/07/98

RAMAL:

U(A)

SECTOR:

90050

N° DE ORDEN:

6006

N° DE IDENTIFICACION

3645014

RELEVO

M. Arrieta

DIBUJO

C. ZOLEZZI

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

3a

FIRMAS

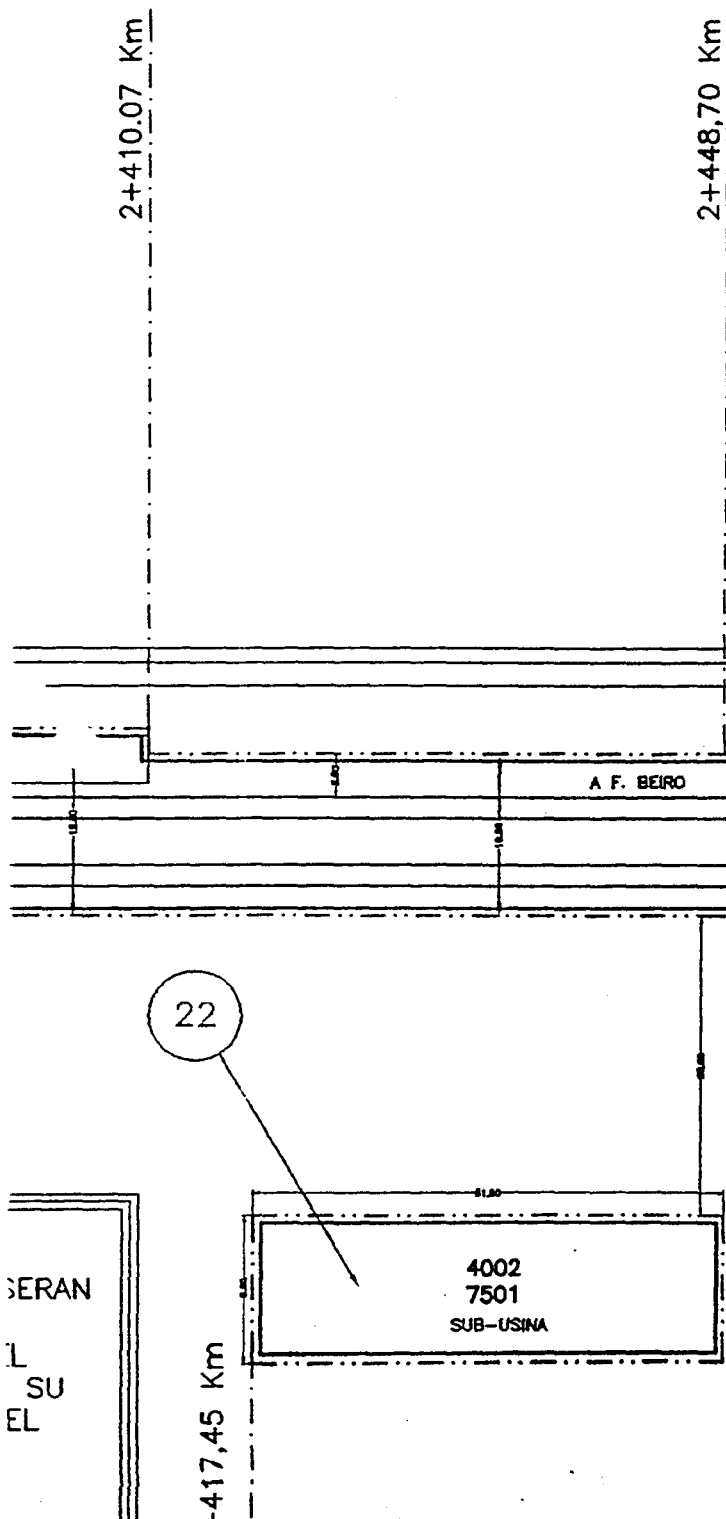
ES COPIA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

ACTA N° 26

H.D. Red. N° 358/93

2+4+8,70 Km

SEIRO



ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

PLANO DE LIMITE

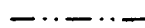
REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



SIN TITULO



LIMITE TITULO

M.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 3a

ANEXO XVI

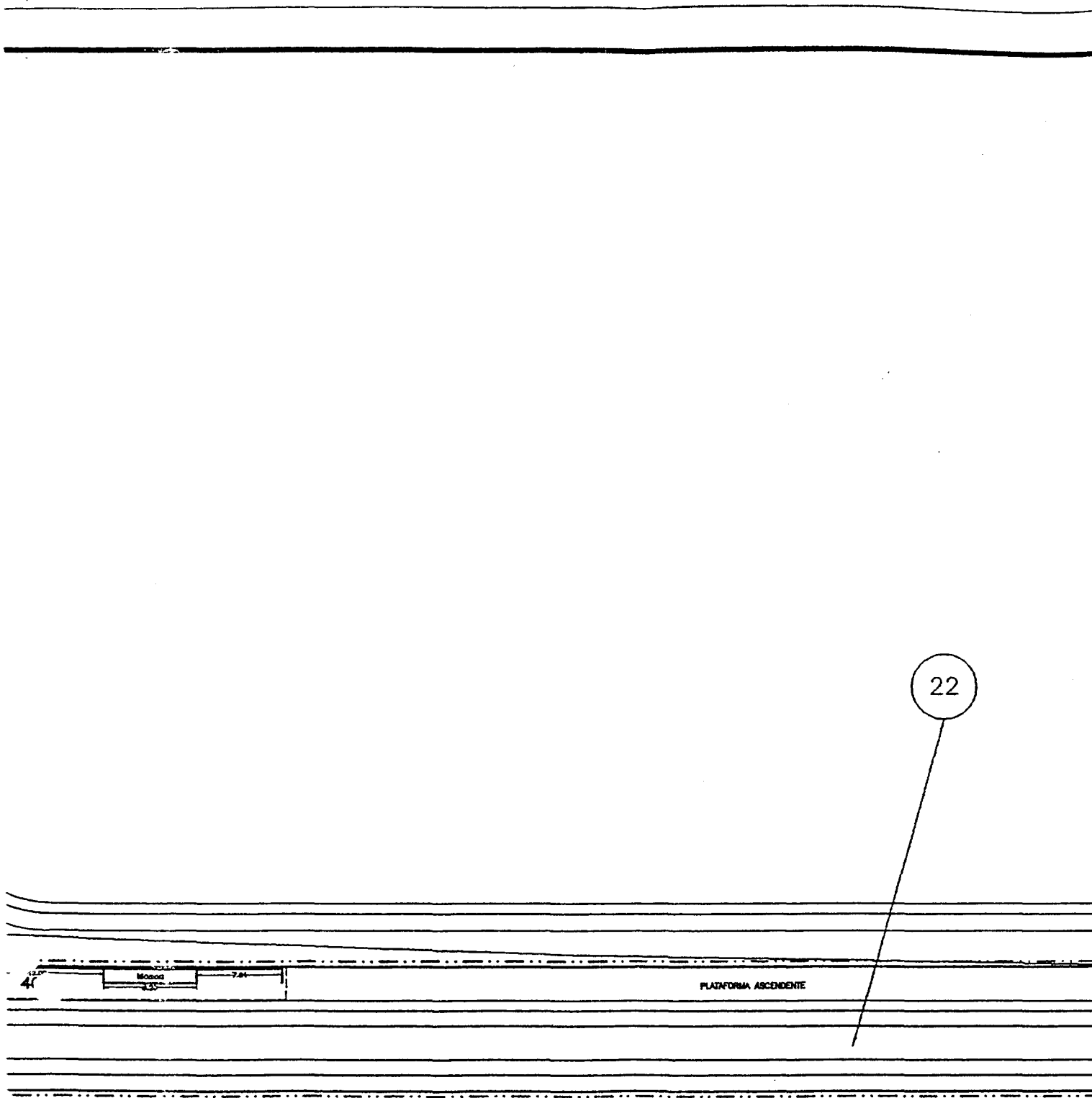
ADJUNTO "A"

PLANO N° 1

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

FIRMAS

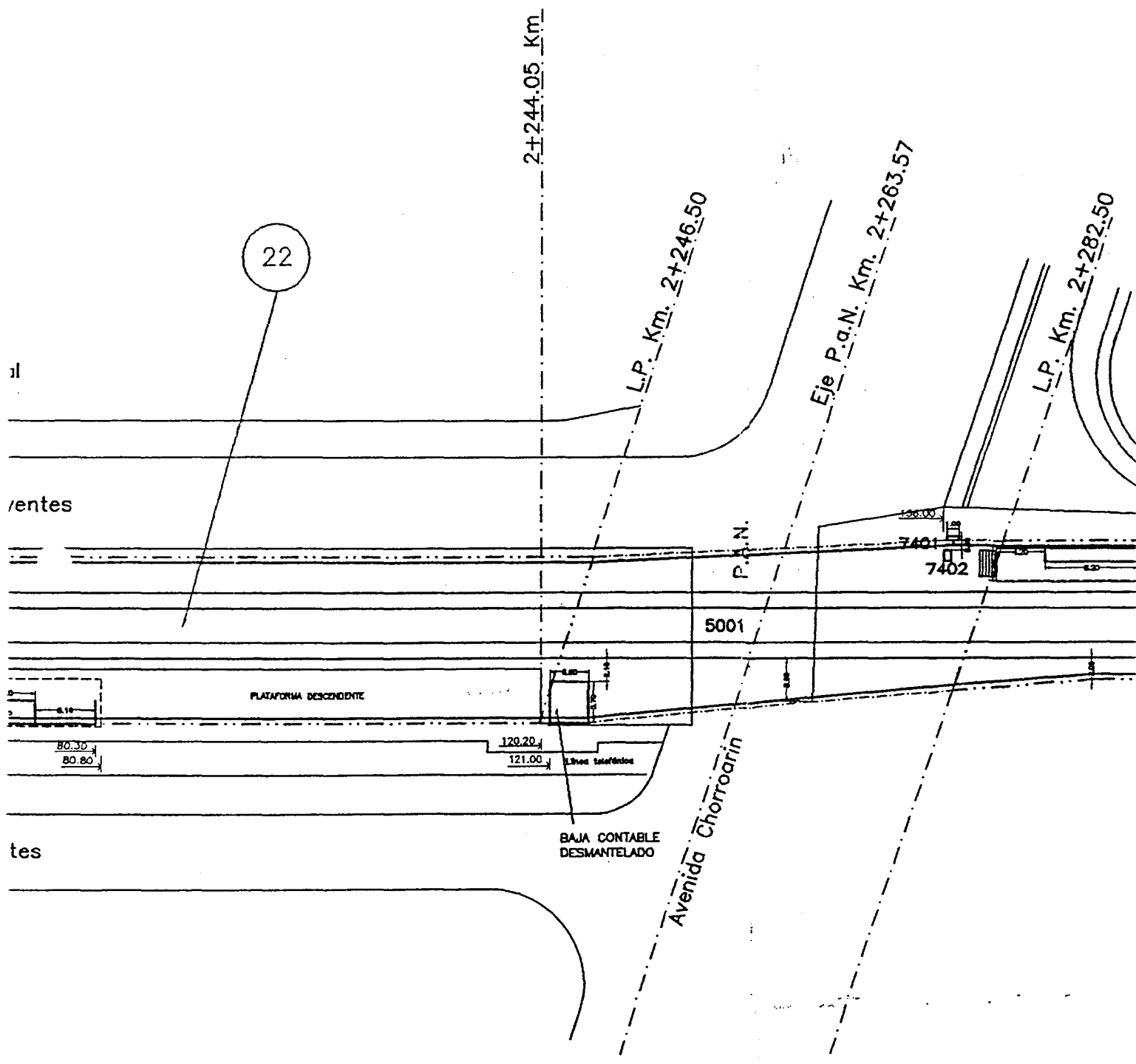
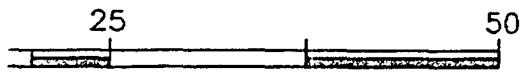
ES
Dr. FEI
SECRE
ACTA
H.D.

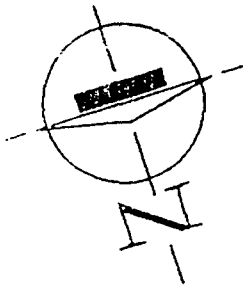


Facultad De Agronomia

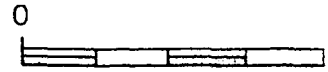
TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS
CONSERVADAS A SU COSTO POR LA
CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR
ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SE
UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES
AREA OPERATIVA.

ALA: 1:500





ESCA



2+123,83 Km

Eje Parada Km. 2+169.10

Terreno Municipal

Avenida De Los Constituyentes

A FEDERICO LACROZE

7501

7502

METROVIAS

PLATAFORMA DESCENDENTE

boletaria

4003

Mocon

0.03

45.00
44.00

60.70 85.00
62.00

Avenida De Los Constituyentes

ERAN

SU
L

ANEXO I

ENABIEF

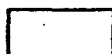
Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION

FRANCISCO BEIRO

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



LIMITE TITULO



SIN TITULO



CON TITULO

M.E. y
C. y S. P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 4a

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 4

FECHA:

22/07/98

RAMAL:

U(A)

SECTOR:

90070

N° DE ORDEN:

6009

N° DE IDENTIFICACION

3645049

RELEVO

M. ARRIETA

DIBUJO

C. Zolezzi

N DE PLANO:

4a

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

FIRMAS

ES COPIA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

Acta n° 126
H.D. Res n° 358/98

Lemos

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.

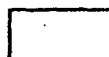
ENABIEF

Ente Nacional de Administracion de Bienes Ferroviarios

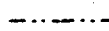
FRAN

LIMI

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROV



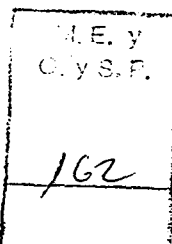
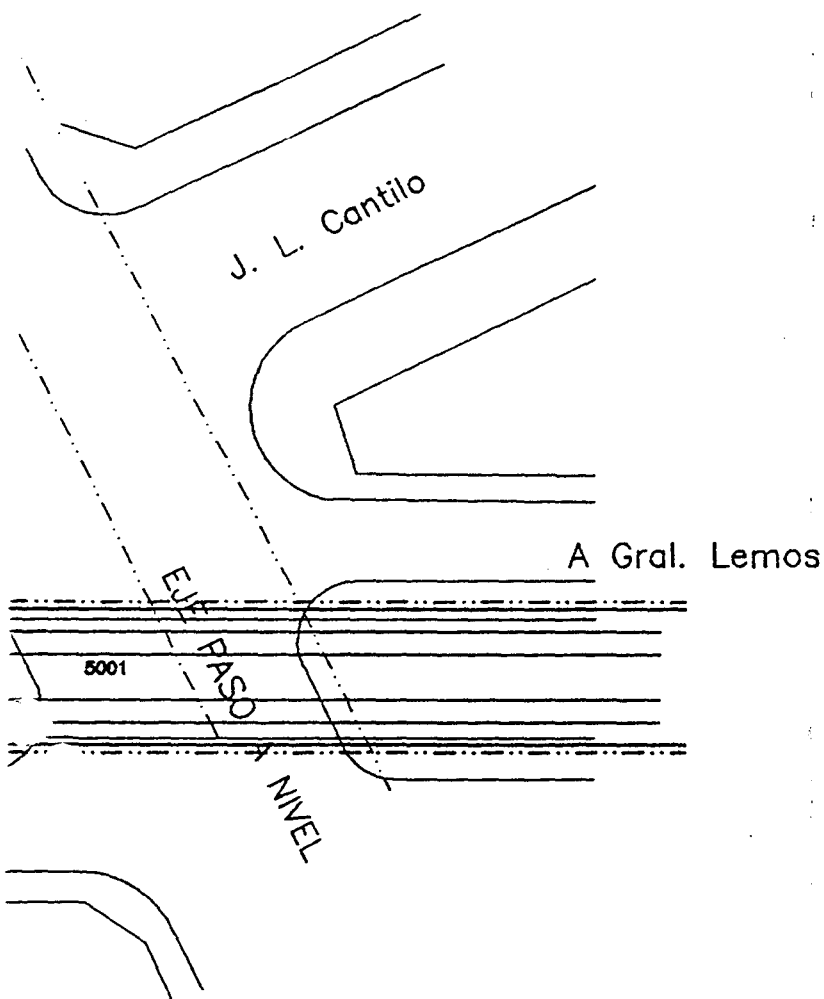
LIMITE TITULO



SIN TITULO



CON TITULO



REEMPLA

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 4a

ANEXO

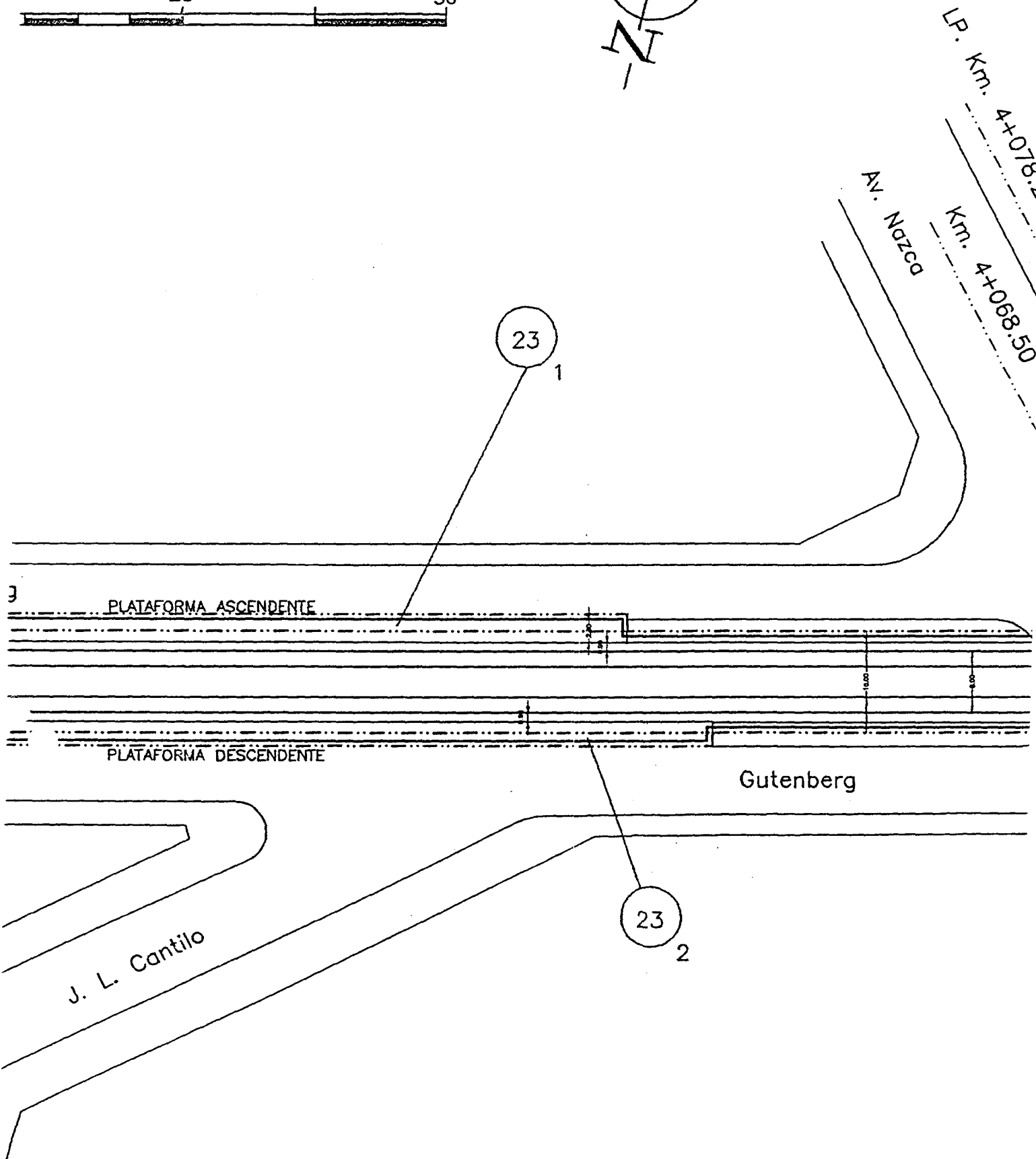
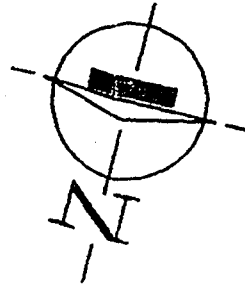
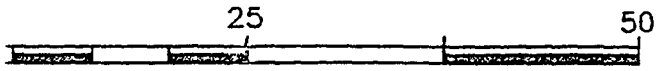
ADJUNTO

PLANO

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas. Estan sujetas a mensura.

FIRMAS

ESCALA: 1:500



0



Km. 3+893.75

EJE PARADA

Km. 3+925.10

Terrada

9

6

Cordón vereda

Gutemberg

A Fco. Lacroze

7501

12.00

4001

7.10

4002

6.30

2.11

Terrada

ENABIEF

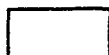
Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION

EL LIBERTADOR

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



LIMITE TITULO



CON TITULO



SIN TITULO

FECHA:

22/07/98

RAMAL:

U(A)

SECTOR:

90090

N° DE ORDEN:

6013

N° DE IDENTIFICACION

3645065

RELEVO

M. Arrieta

DIBUJO

M. Bellotti

M. Balza

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 4b

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 4b

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

4b

FIRMAS

[Handwritten signatures]

ES COPIA FIEL

Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

NOTA N° 126

4.5.225 N° 353/98

Cable eléctrica

7501

0.60

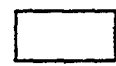



ERAN

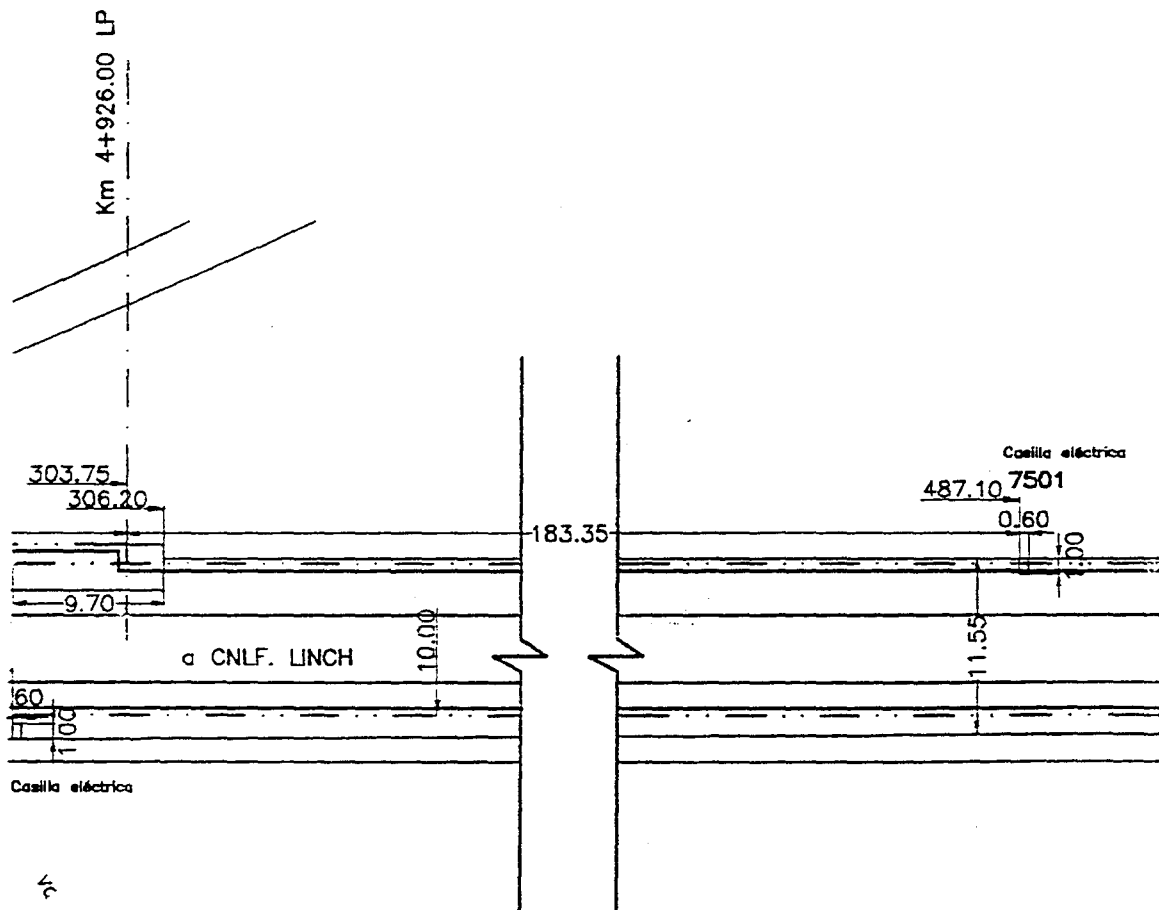
SU
L

ENABIE

Ente Nacional de Adminis
de Bienes Ferroviario

REFERENCIA:

-  AREA OPER
-  LIMITE TITU
-  CON TITULO
-  SIN TITULO



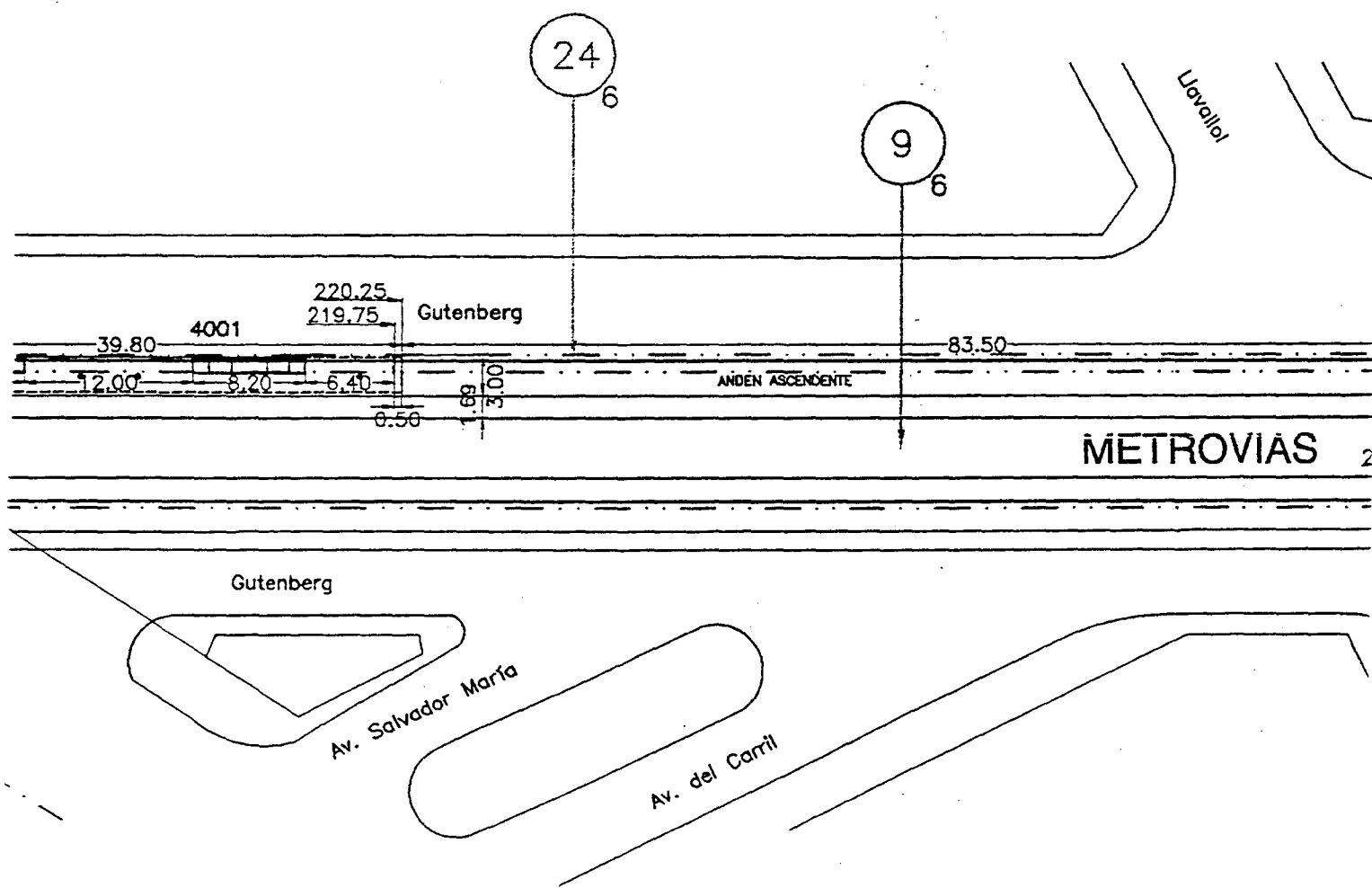
ANEXO XV
ADJUNTO "E"
PLANO N°

NOTA: Las magnitud
indicativas. Estan :

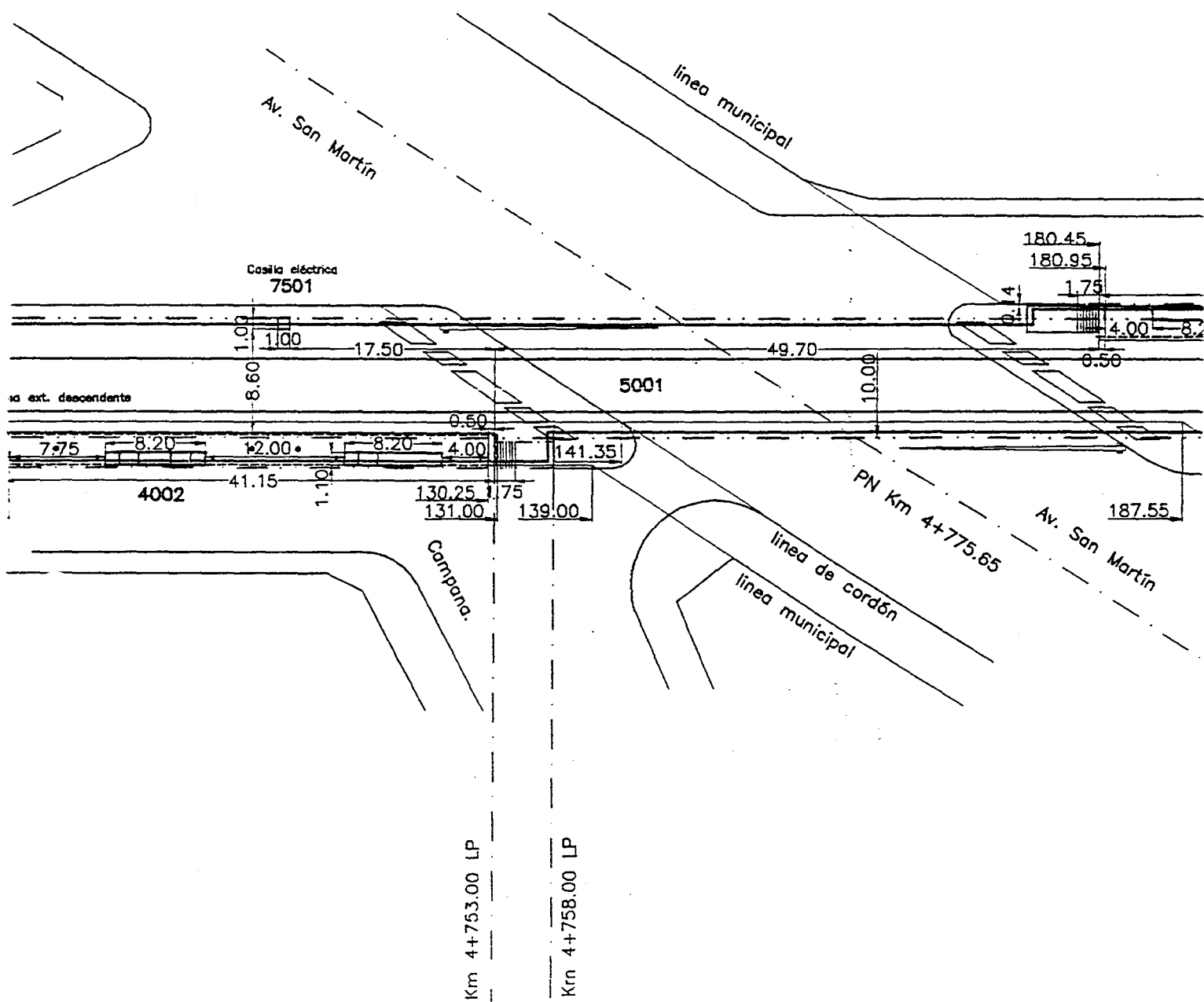
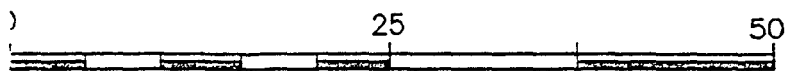
TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN
CONSERVADAS A SU COSTO POR LA
CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL
ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU
UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL
AREA OPERATIVA.

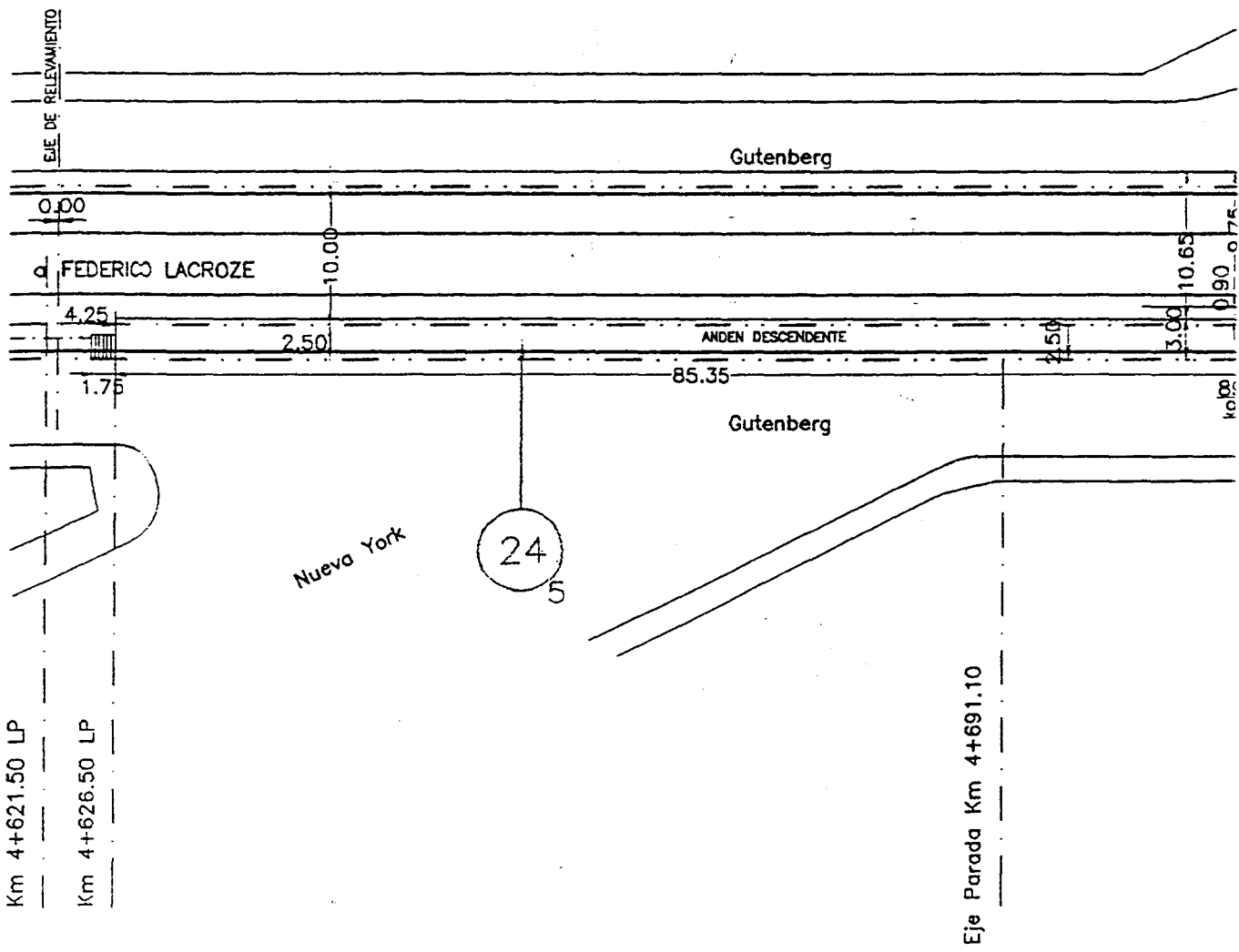
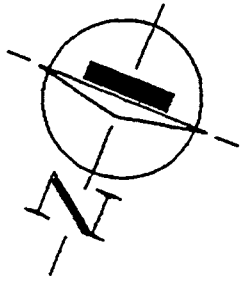
FIRMAS

Handwritten signatures and stamps are present in the bottom right corner.



ESCALA: 1:500





ENABIEF

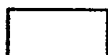
Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION
A. DEVOTO

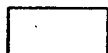
ANEXO

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

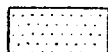
REFERENCIA:



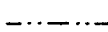
AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



AREA ENABIEF



HABILITADO AL USO PUBLICO



LIMITE TITULO



CON TITULO



SIN TITULO

O. y
O. y S. P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 4c

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 4

FECHA:

17/11/97

RAMAL:

U(A)

SECTOR:

90110

N° DE ORDEN:

6016

N° DE IDENTIFICACION

3645081

RELEVO

M. Arrieta

DIBUJO

M. Bellotti
M. Balsa

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

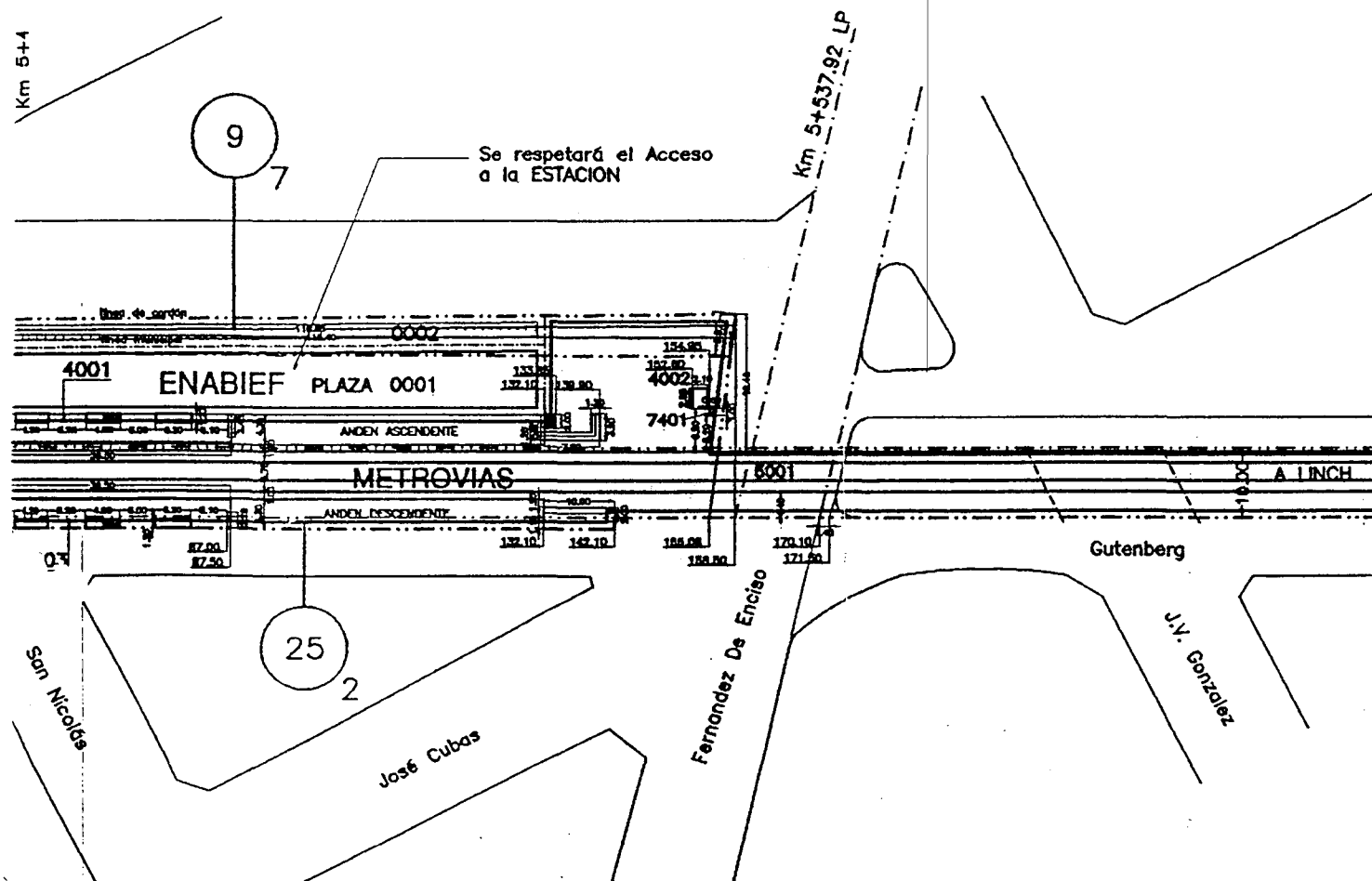
4c

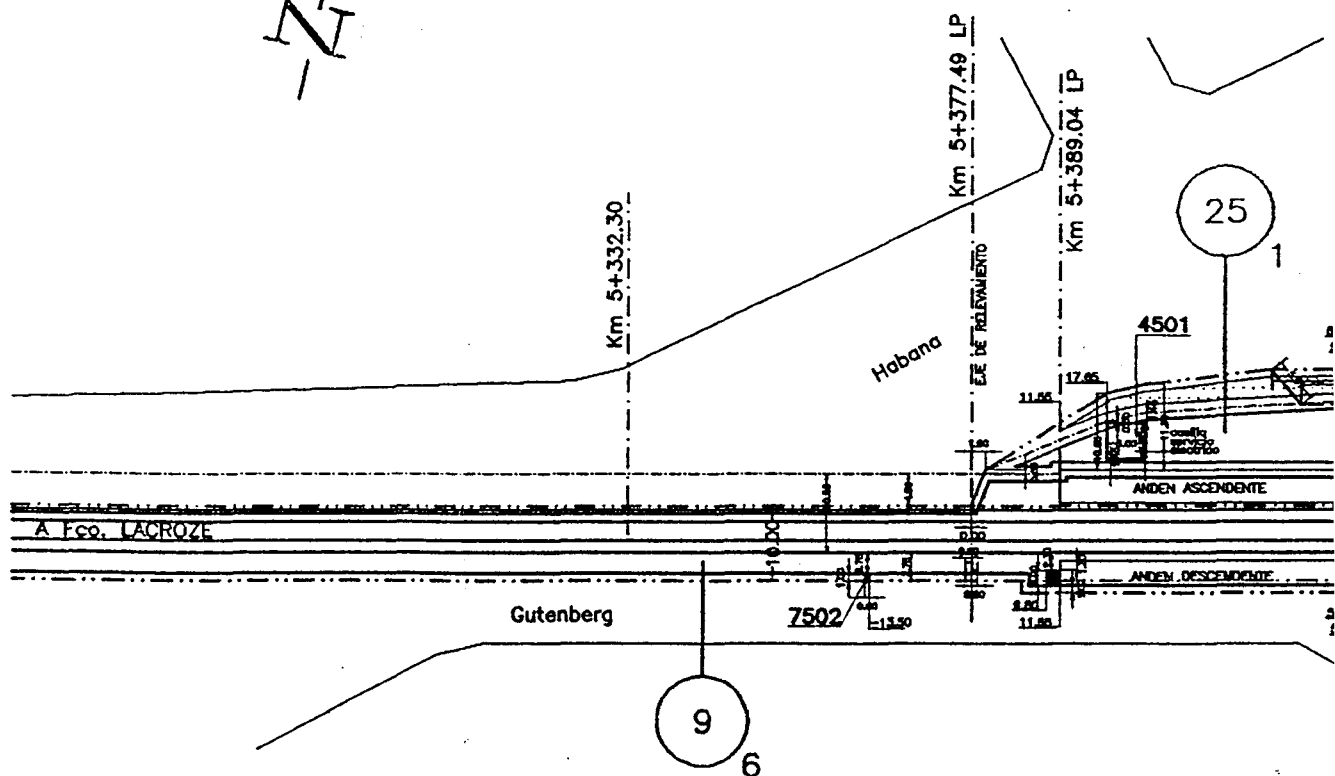
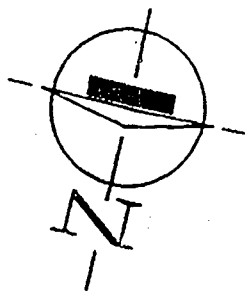
FIRMAS

ES COPIA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

ACTA N° 126
H. D. RES N° 358/98

Km 5+4 0





TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.

100

18

L.P. Km.	0+352.00
Av. Motienzo	
L.P. Km.	0+369.00

Av. Matienzo

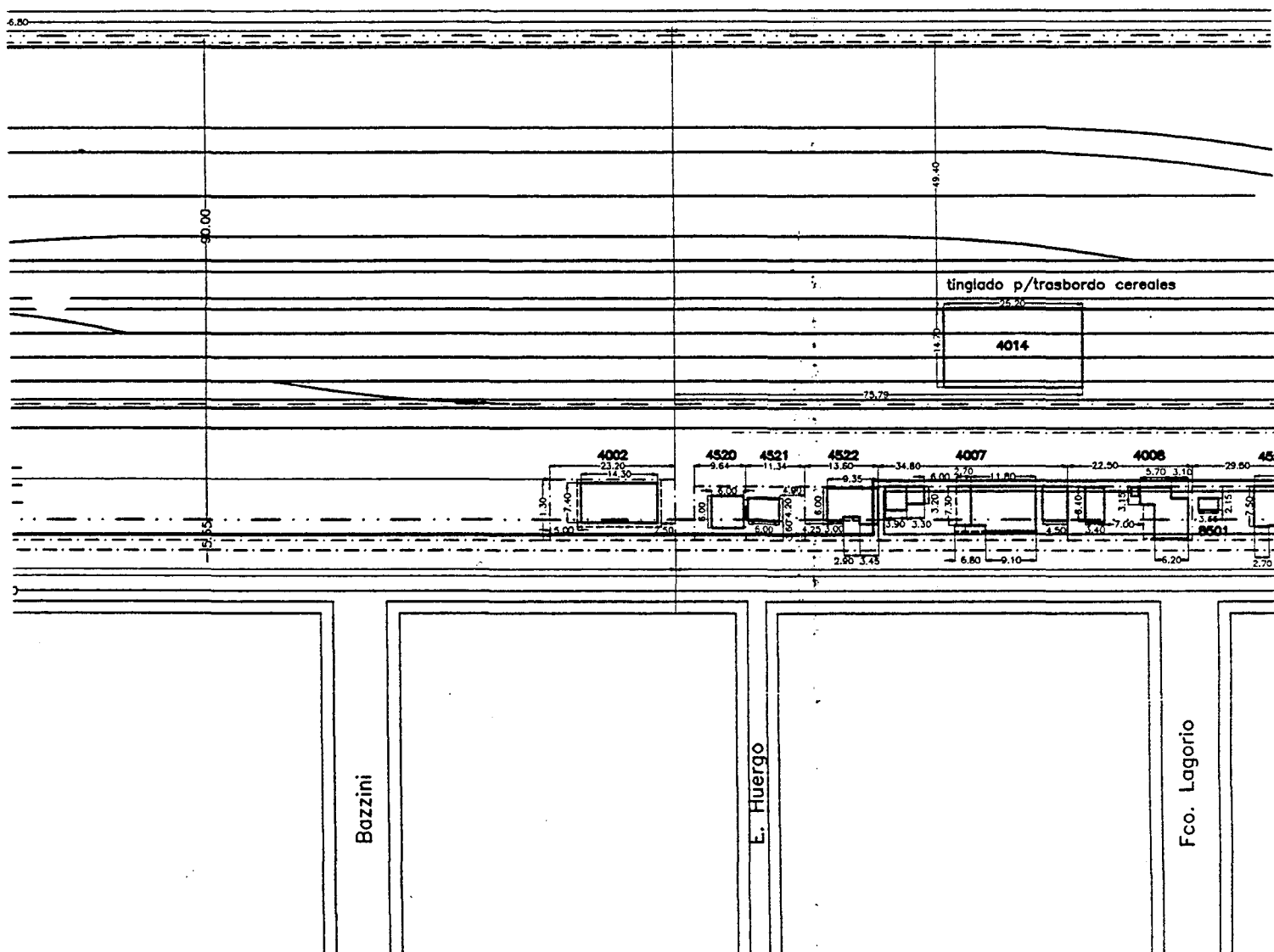
muro 0,30m x 2.50 m

comodidades personal	galpon cargas
trafico	

PLAZA LOLA MORA

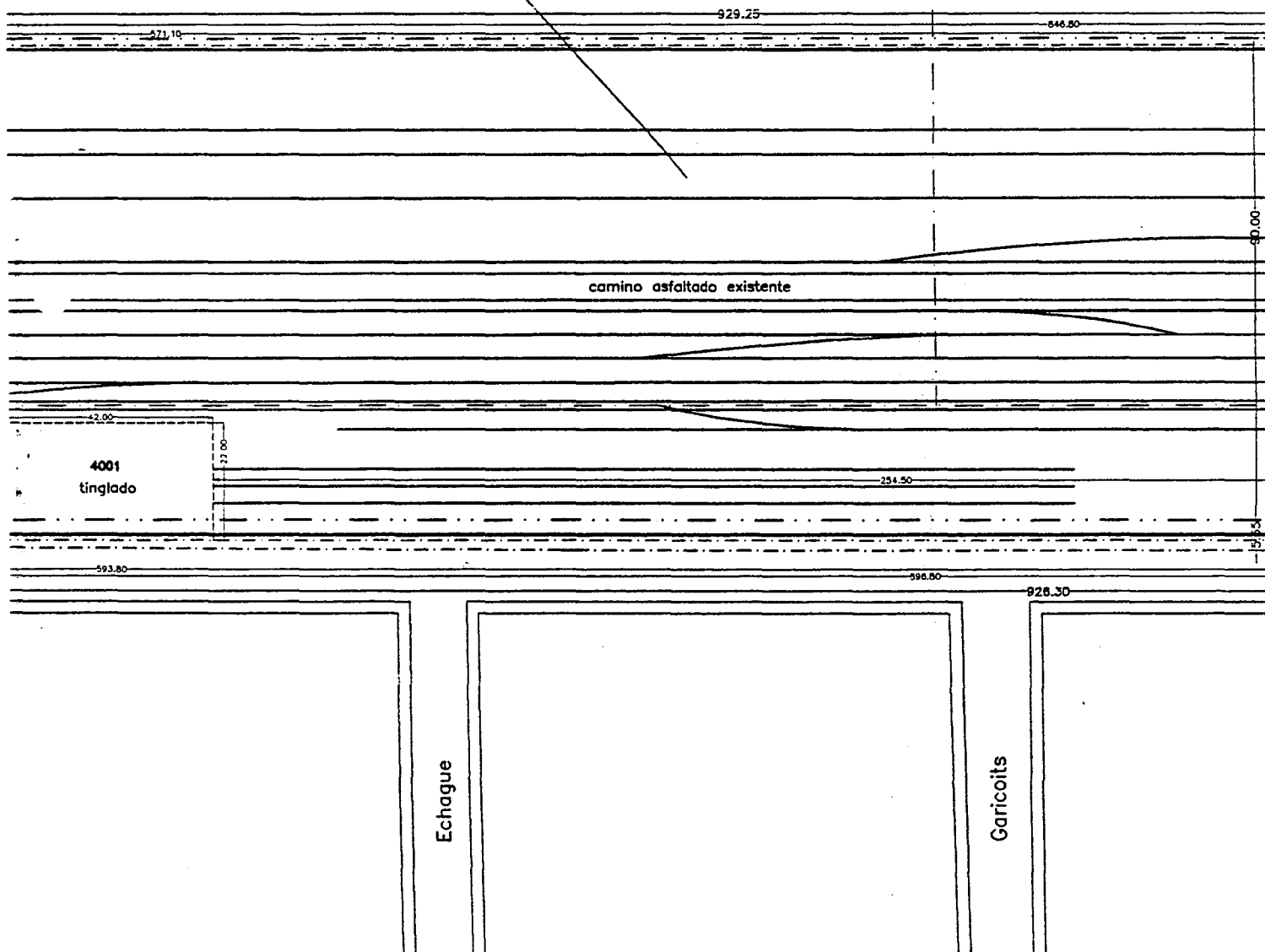
Fco. Lagorio

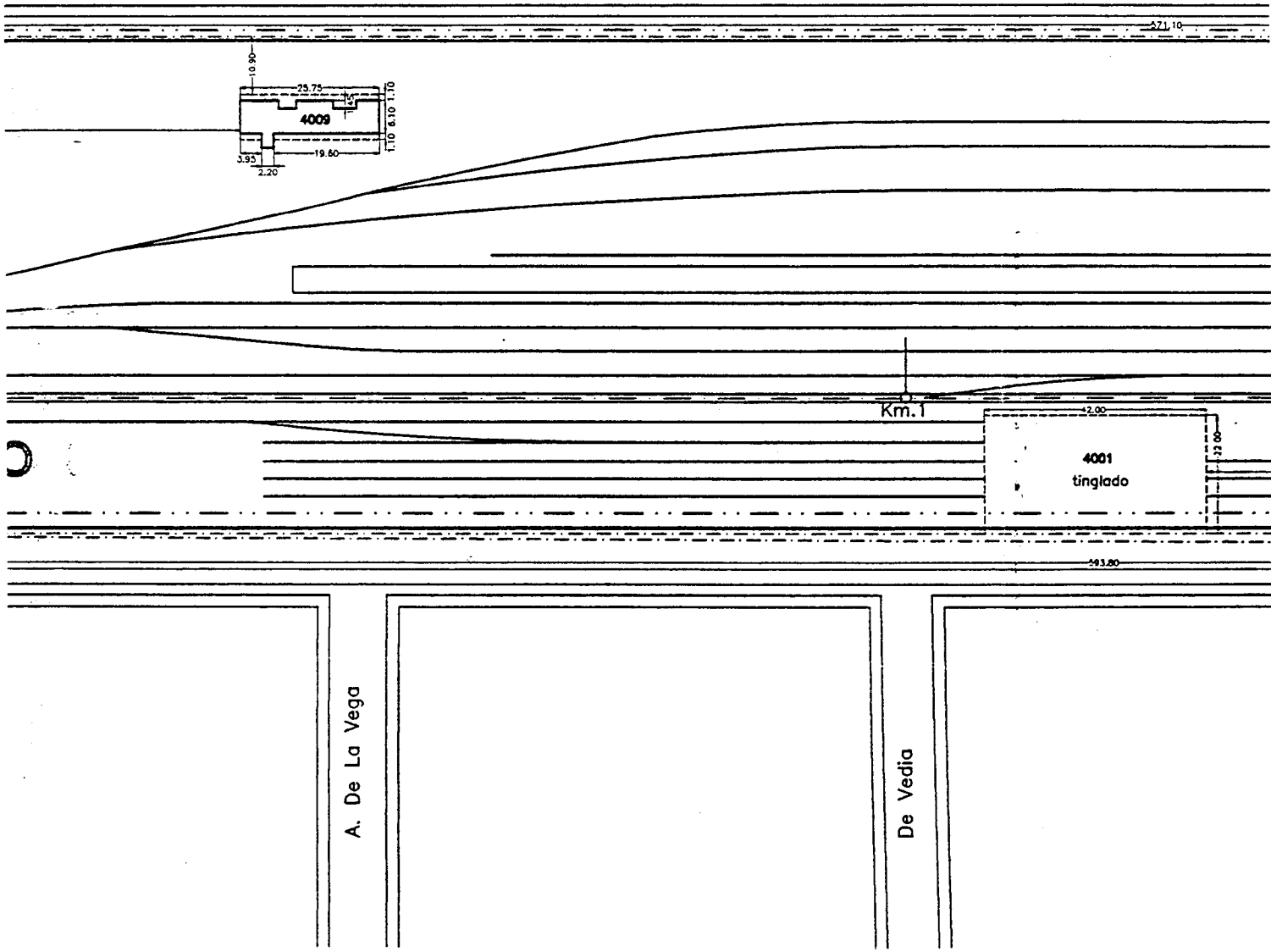
Sgto. Palma



60
18

EJE DE ESTACION
Km. 0+ 808.00





60
18

LIMITE JURISDICCION
S.M.2 Km. 1+928.00

L.P. Km. 1+264.00

L.P. Km. 1+247.00

ENABIEF

0001

Dr. R. Balbin

0004

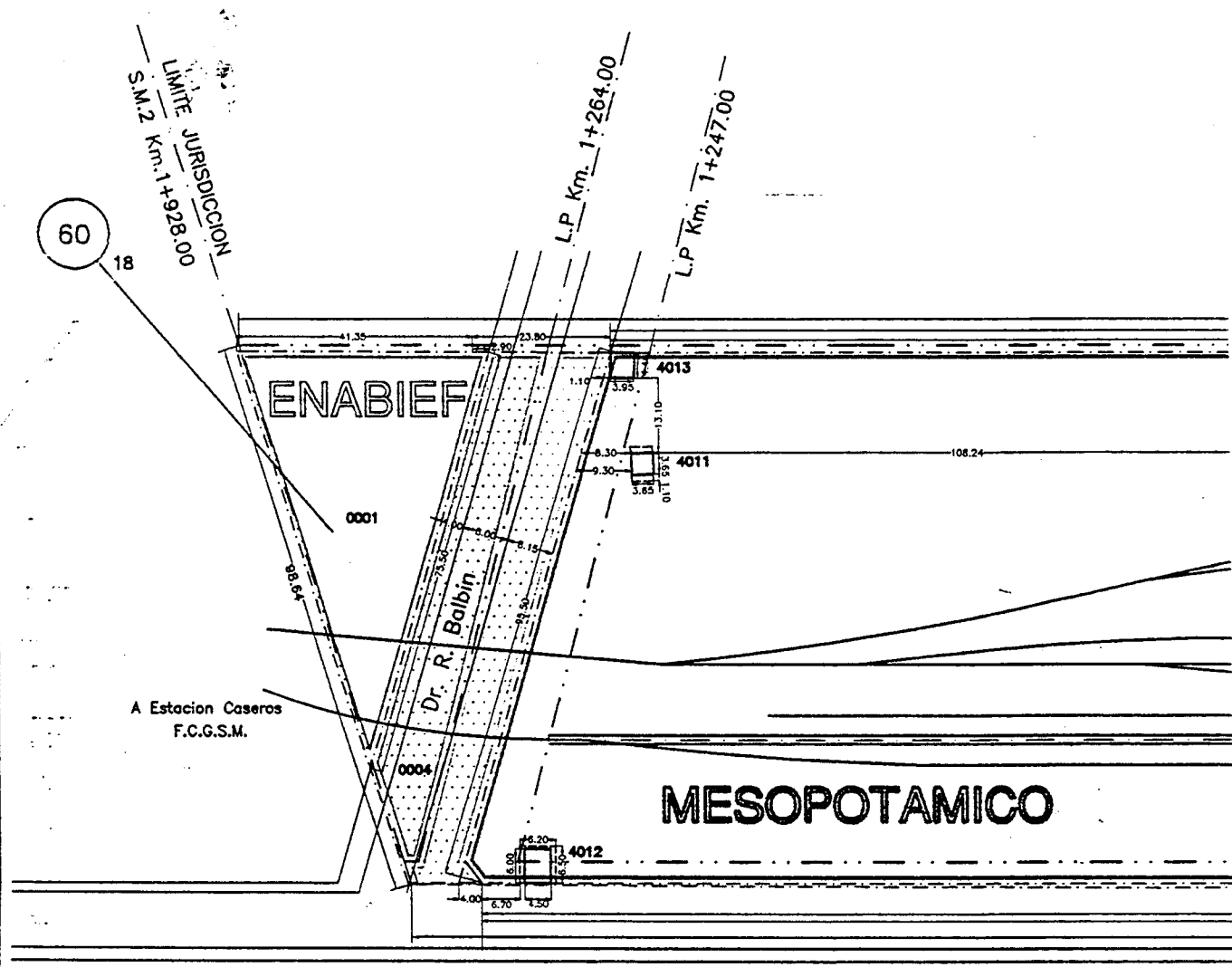
A Estacion Caseros
F.C.G.S.M.

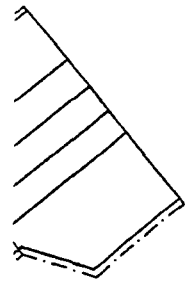
4013

4011

4012

MESOPOTAMICO





me Traslado Caseros
197.70

ANEXO 1

ENABIEF
Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION 134
TRANSBORDO CASEROS


PLANO DELIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:	FECHA: 25/11/97
<input type="checkbox"/> AREA OPERATIVA PROVISORIA MESOPOTAMICO	RAMAL: U(A)
<input type="checkbox"/> AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS	SECTOR: 90260
<input type="checkbox"/> AREA ENABIEF	N° DE ORDEN:
<input type="checkbox"/> ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO	N° DE IDENTIFICACION 3645294
<input type="checkbox"/> VIVIENDAS	RELEVO
M.E. y O. y S.P. 162	DIBUJO Smith
REEMPLAZA A:	N° DE PLANO: 10
ANEXO XVI-U ADJUNTO "B" PLANO N° 10	
ANEXO XVI-U ADJUNTO "A" PLANO N° 10	
NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas. Estan sujetas a mensura.	

FIRMAS

ES COPIA FIEL
DR. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF
NOTA n° 126
H.D. Res n° 358/98

ATIVAS SERAN
LA
RMITIR EL
ERA SEA SU
MITES DEL

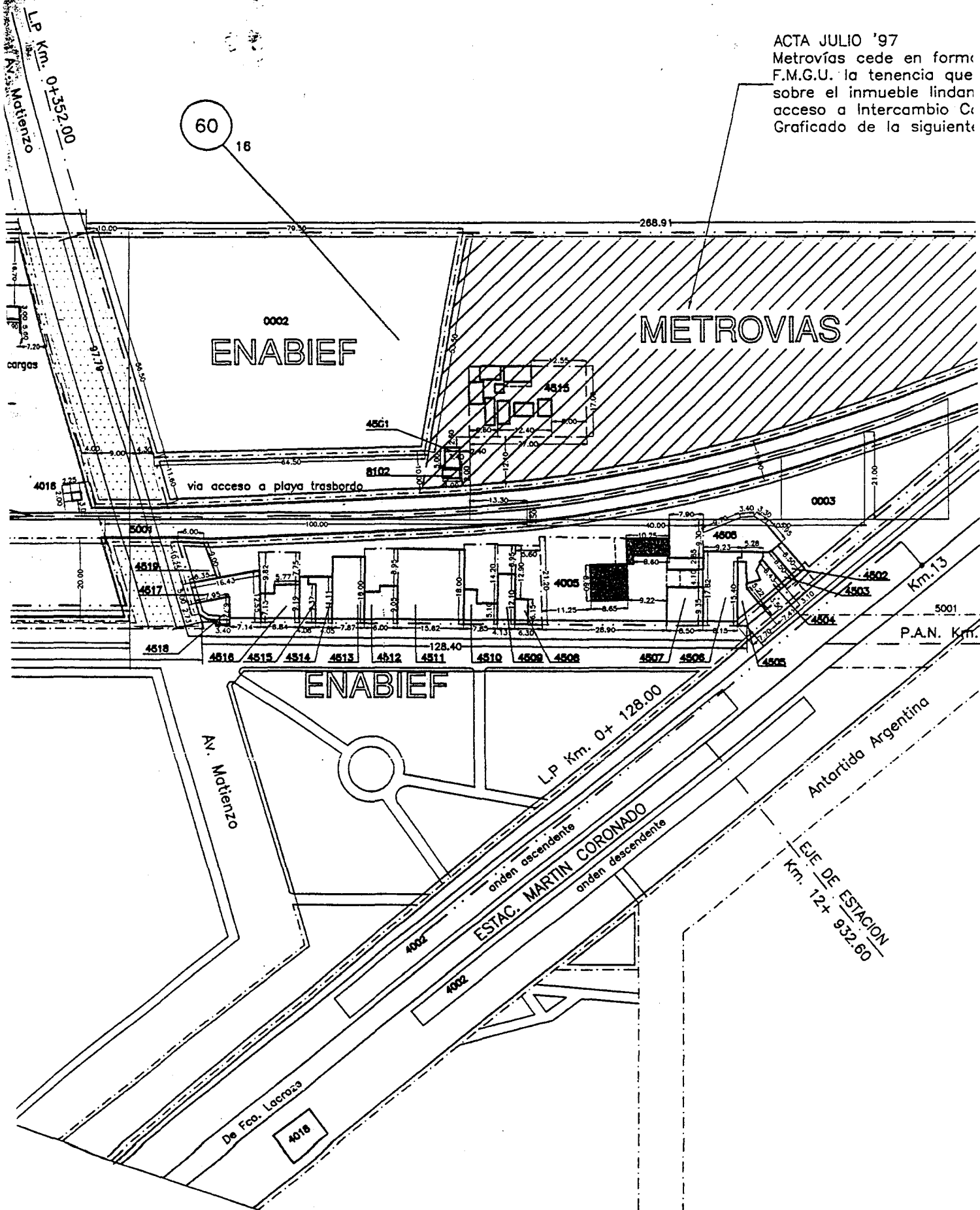
s cede en forma gratuita a
la tenencia que le corresponde
el inmueble lindante a la vía de
a Intercambio Caseros
o de la siguiente manera 

This technical drawing illustrates a proposed road intersection. A main road, labeled "P.A.N. Km. 12+970.40", runs horizontally across the middle. Another road, labeled "Km. 13", branches off diagonally from the main road towards the top left. The intersection area is marked with stationing points: 4502 and 4503 on the branching road, and 5001 on the main road. A bridge structure is shown crossing a river or waterway at the intersection. The bridge has a width dimensioned as 21.00. The riverbed is indicated by hatched lines. Other labels include "Cada Argentina" along the bottom edge and "Zeros" near the top right corner.

ESTACION
2.60

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.

ACTA JULIO '97
 Metrovías cede en forma
 F.M.G.U. la tenencia que
 sobre el inmueble lindan
 acceso a Intercambio Co
 Graficado de la siguiente



1+ 161.60

=====

=====

AREA OPERATIVA
bilidad
ue el Inmueble
ón por terceros

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION
Cnel. F. LYNCH



LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- ☐ AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS
- ☐ AREA OPERATIVA PROVISORIA MESOPOTAMICO
- ☐ AREA ENABIEF

FECHA:

11/12/97

RAMAL:

U(A)

SECTOR:

90160

N° DE ORDEN:

6021

N° DE IDENTIFICACION

3645111

RELEVO

DIBUJO

O. SMITH

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 5

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 5

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

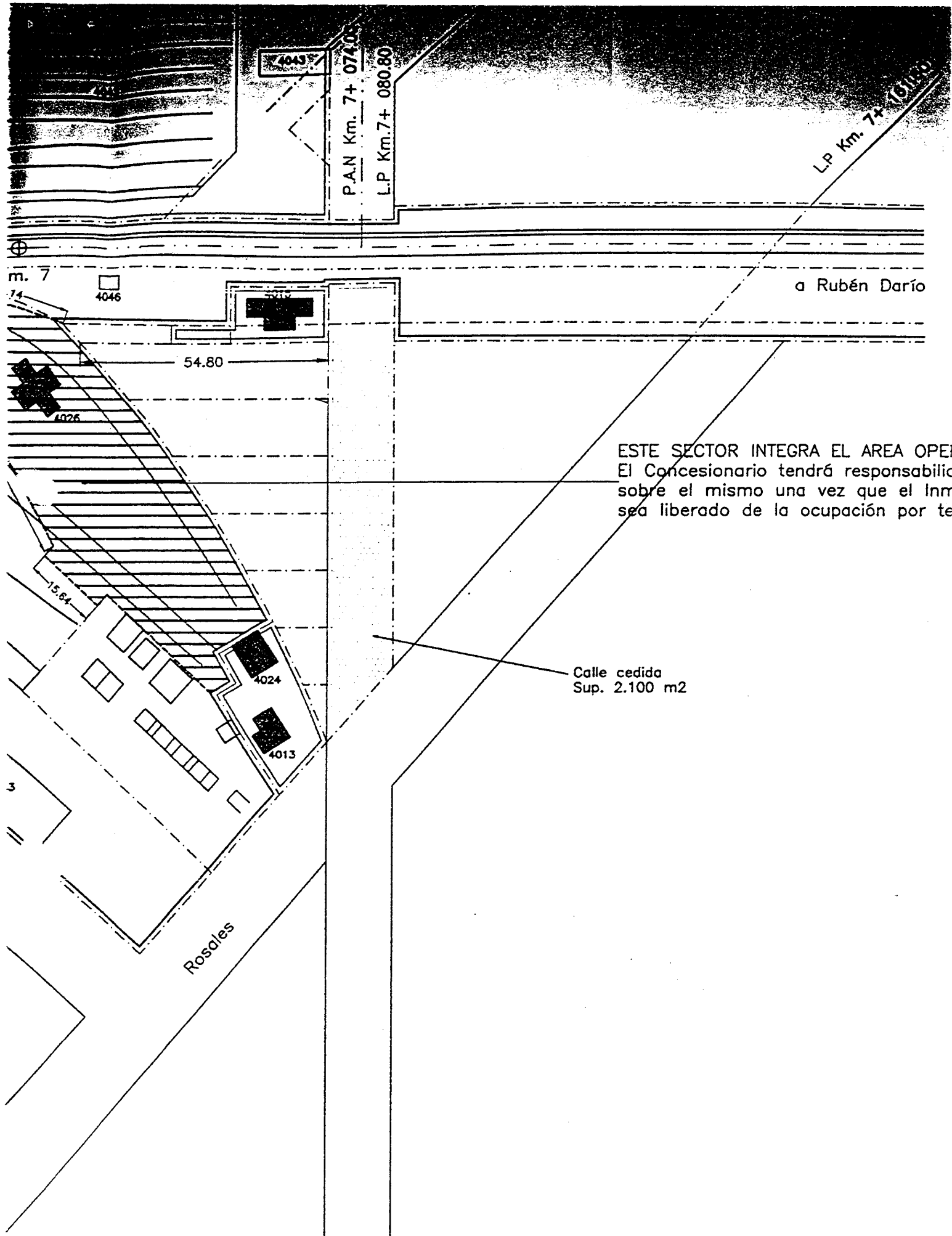
N° DE PLANO:

5

FIRMAS

[Handwritten signatures]

ES COPIA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF
NOTA N° 126
H. 2. 22 N° 353/98



4043

P.A.N Km. 7+ 074.00
L.P Km.7+ 080.80

L.P Km. 7+101.00

m. 7

4046

a Rubén Darío

54.80

ESTE SECTOR INTEGRA EL AREA OPEI
El Concesionario tendrá responsabilidad
sobre el mismo una vez que el Inm
sea liberado de la ocupación por te

Calle cedida
Sup. 2.100 m2

Rosales

4024

4013

3

4037

4041

4001

4038

4037

4037

4042

4035

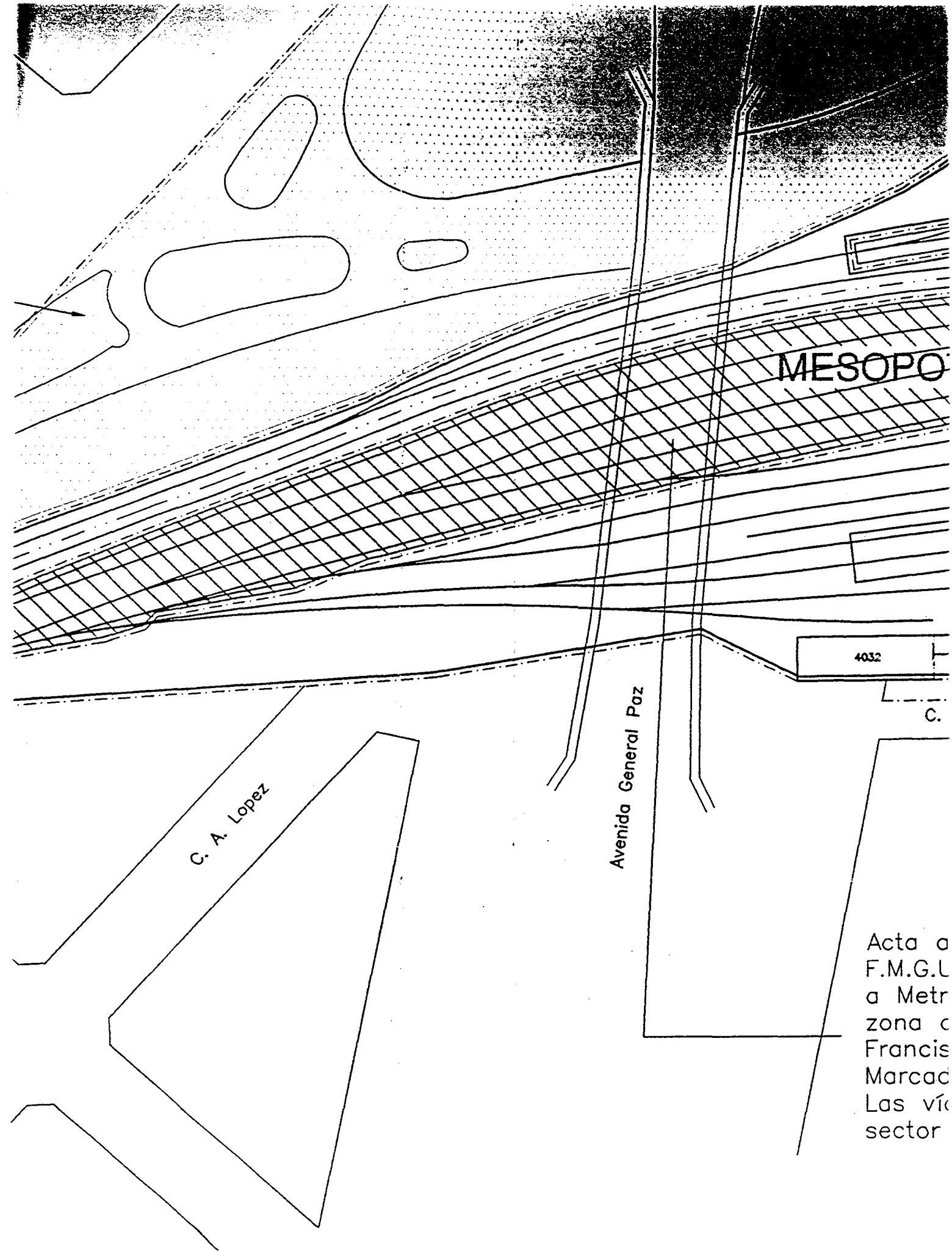
4034

ENABIEF

I. Gomez

Cuenca

R. Gutierrez



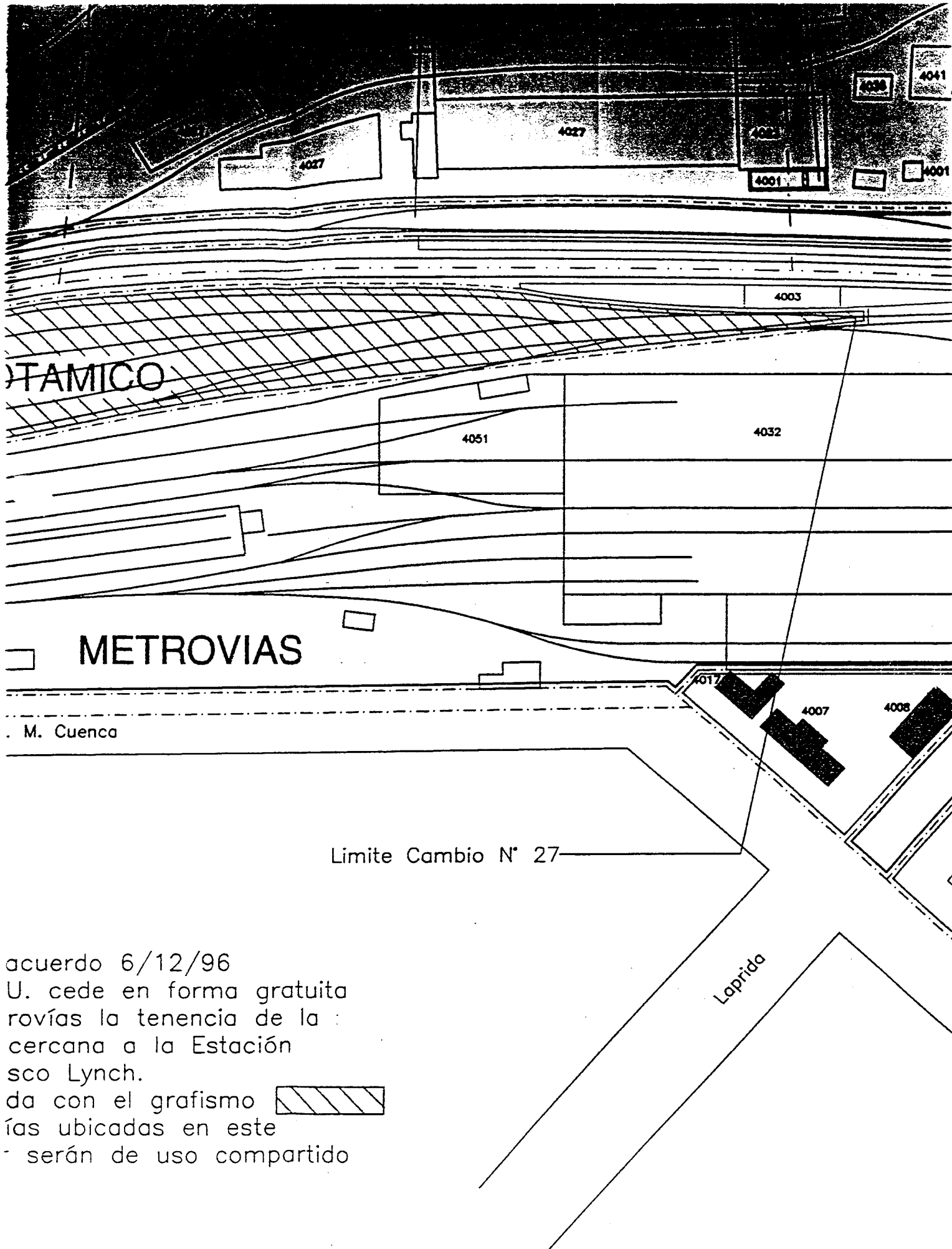
MESOPO


4032

Avenida General Paz

C. A. Lopez

Acta d
F.M.G.L
a Metr
zona c
Francis
Marcad
Las ví
sector



acuerdo 6/12/96
U. cede en forma gratuita
rovías la tenencia de la :
cercana a la Estación
sco Lynch.
da con el grafismo 
ías ubicadas en este
serán de uso compartido

Seguro

VENDIDO: D.N.VALIDAD
Sup. 18.360,50 m2

Limite Cambio N° 9

Sanabria

Avenida General Mosconi

a Rubén Darío

Km. 6+ 309.60 L.P

Km. 6+ 290.00 L.P

S INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN
DAS A SU COSTO POR LA
VARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL
LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU
RESPECTO DE LOS LIMITES DEL
RATIVA.

LAS VIVIENDAS UBICADAS GEOGRAFICAMENTE
DENTRO DEL AREA OPERATIVA DEFINITIVA DEL
CONCESIONARIO DEL SERVICIO FERROVIARIO DE
PASAJEROS FORMAN PARTE DE LA CONCESION.

161.60

ENABIEF

Ente Nacional de Administración
de Bienes Ferroviarios

ESTACION

Cnel. F. LYNCH

LIMITES FISICO DE LA CONCESION

TODAS LAS INSTALACIONES
CONSERVADAS A SU COSTO
CONCESIONARIA, DEBIENDO
ACCESO A LAS MISMAS CU
UBICACION RESPECTO DE
AREA OPERATIVA.

MESOPOTAMICO

B. Lynch

P. Díaz

4003

Beozley

4043

P.A.N Km. 7+ 074.00

L.P Km.7+ 080.80

L.P Km. 7+ 161.60

4043

ones ni
cesionario

Estocolmo

Km. 6+ 870.45

Acopio de Materiales

4029

cesión

R. Frios

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

4037

4010

4005

4009

4004

4006

4057

4021

4020

4022

viv. partic.

viv. partic.

METROVIAS
depósito de material
de vía

ENABIEF

4030

4044

4037

038

4037

4037

4037

4037

4025

4018

SCALA: 1:1000



Km. 6+ 609.10 LIMITE CAPITAL FEDERAL
LIMITE PROVINCIA BS. AS

En esta área no deberan estacionarse
efectuarse cerramientos que obstaculice
el tránsito de pasajeros y personal del

EJE DE ESTACION Km. 6+ 764.10

L. Agote

El edificio de la E
esta excluido de l
salvo el sector bo

Postorino

4038

4046

4047

4040

4039

4027

4027

4027

4050

4023

4001

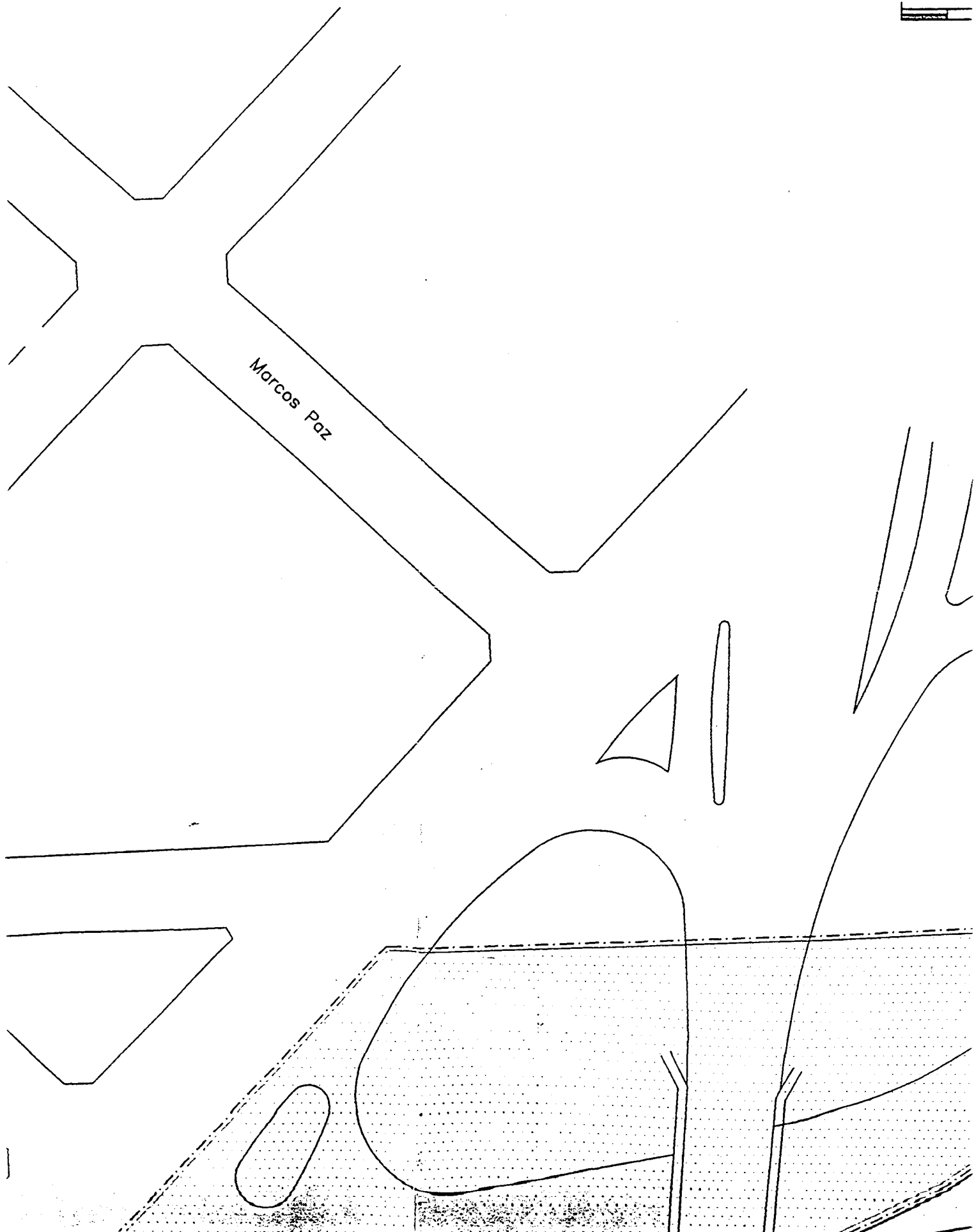
4036

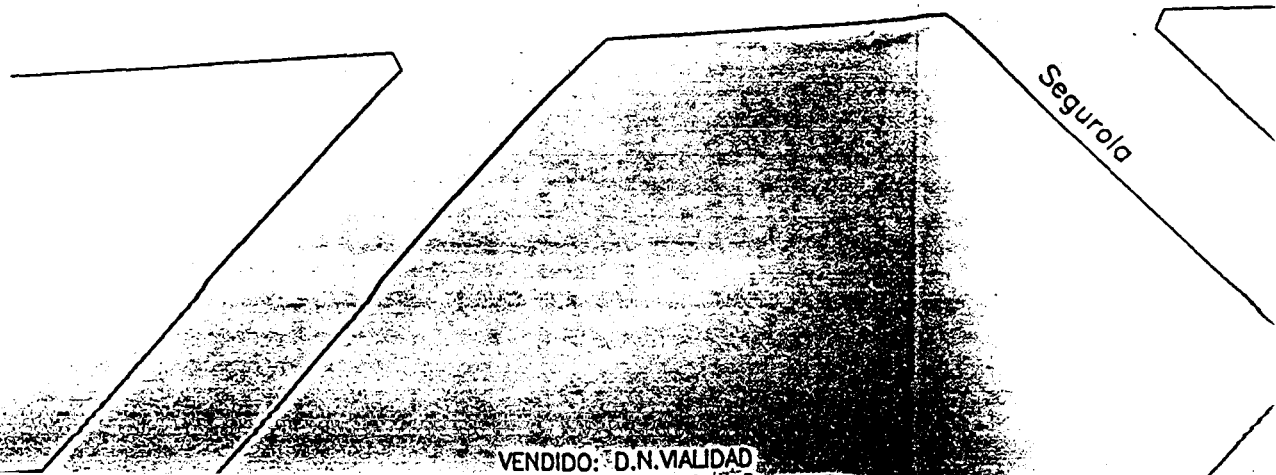
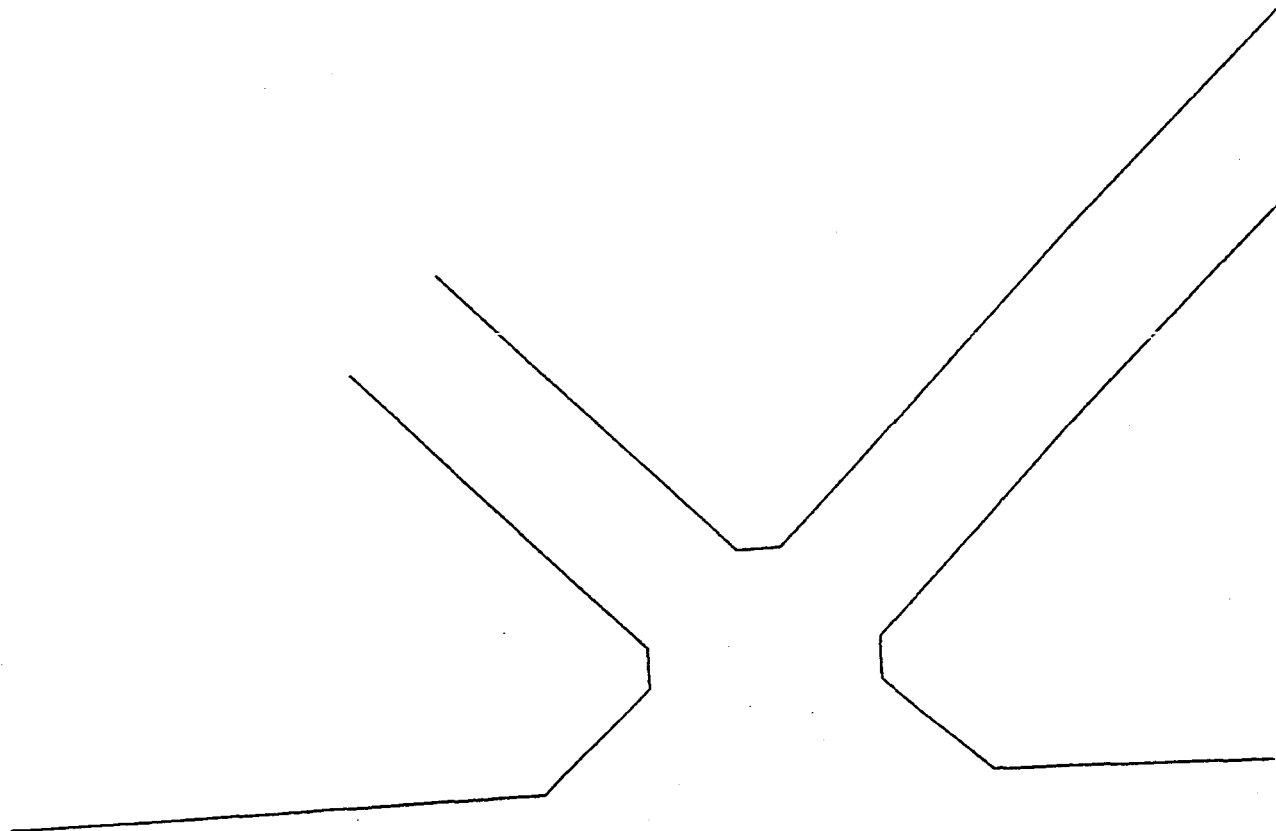
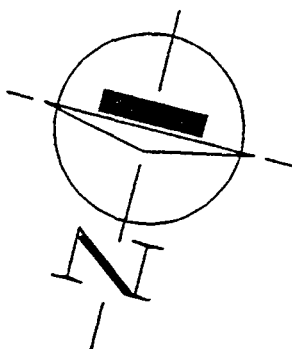
4041

4001

0

Marcos Paz





Segurola

VENDIDO: D.N.VALIDAD

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION

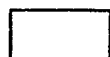
FERNANDEZ MORENO

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

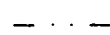
REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



AREA ENABIEF



LIMITE TITULO



CON TITULO



SIN TITULO

FECHA:

24/11/97

RAMAL:

U.(A)

SECTOR:

90180

N° DE ORDEN:

6023

N° DE IDENTIFICACION

3645146

RELEVO

C. Ruiz

DIBUJO

M. Bellotti
M. Balsa

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

6

FIRMAS

ES COPIA FIEL

Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

Acta n° 126

H.A. Res. n° 358 / 98

LP. Y PN.
Km 8+068.00 L.P.

42

des

ENA

Ente Nacional
de Bienes

REFERENCIA

- ☐ AF
- ☐ AF
- ☐ LI
- ☐ C
- ☐ S

E. y
O. y S. P.

162

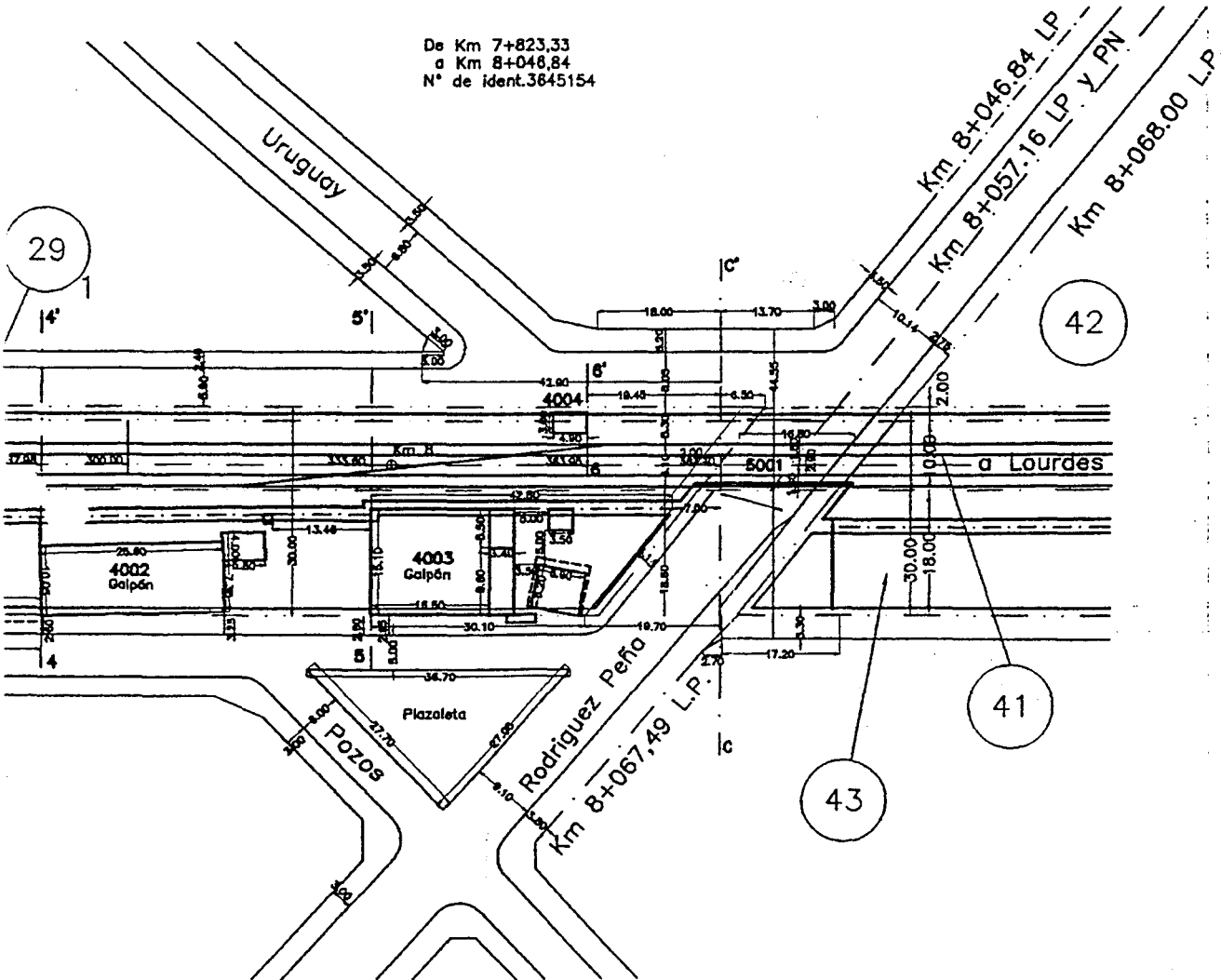
ANEX
ADJL
PLAN

NOTA: Las
indicativas.

FIRMAS

[Handwritten signature]

De Km 7+823.33
a Km 8+046.84
N° de ident. 3845154



:1000

100

De Km 7+664,55
a Km 7+823,33
N° de Ident.3845148

Km 7+823.33

R. Saeriz Peña

F. Giorello

40

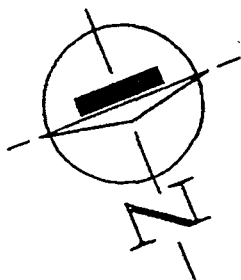
29

ENABIEF

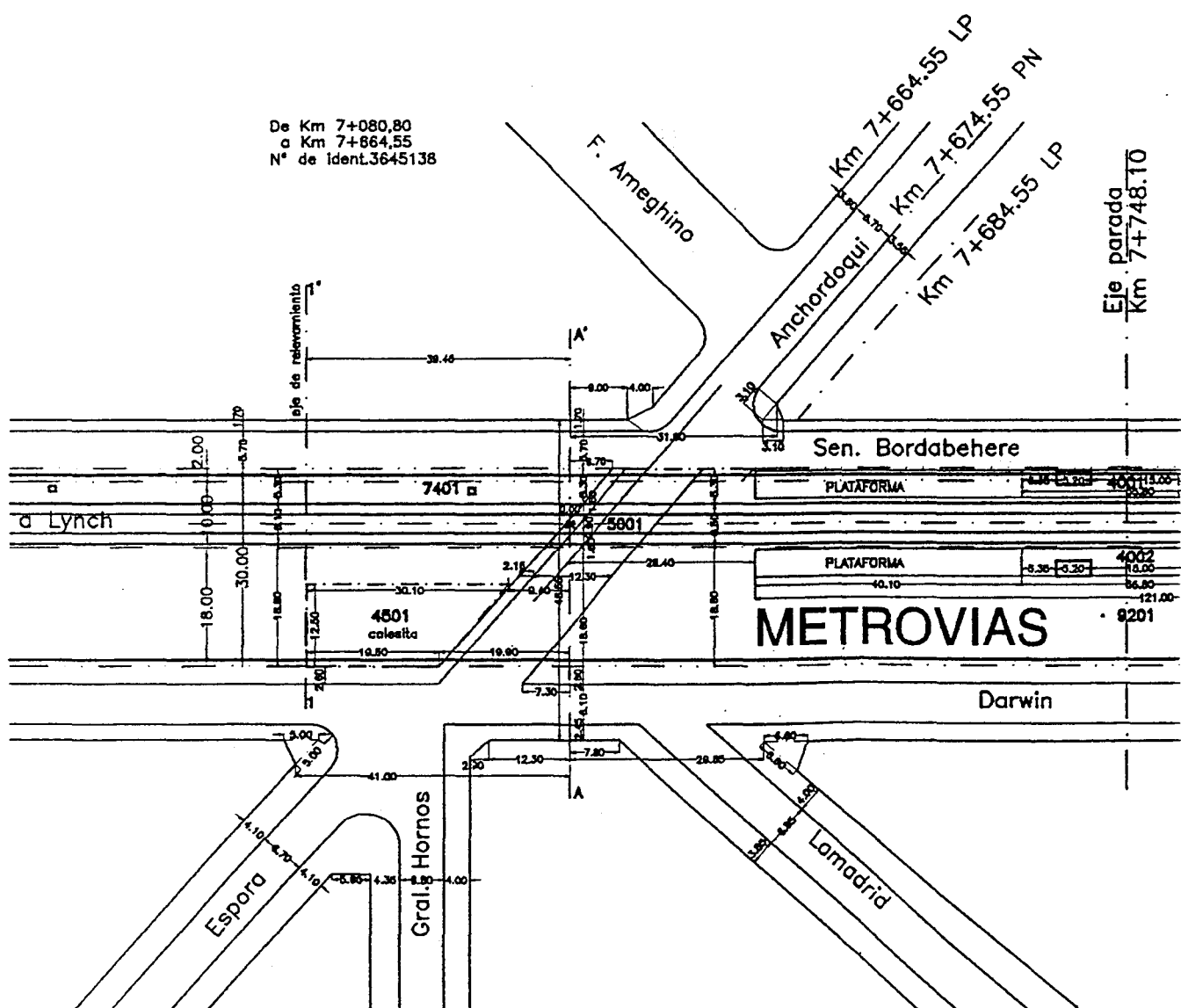
38

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN
CONSERVADAS A SU COSTO POR LA
CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL
ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU
UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL
AREA OPERATIVA.

ESCALA: 1



De Km 7+080,80
a Km 7+664,55
N° de Ident. 3645138



ANEXO I

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION
LOURDES

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- ☐ AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS
- ☐ AREA ENABIEF
- ☐ AREA OPERATIVA PROVISORIA MESOPOTAMICO
- ☒ ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO
- ☒ ENABIEF CON C.U.C.
- ☒ VIVIENDAS

M.E. y
C. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 7a

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 7a

FECHA:

19/08/97

RAMAL:

U (A)

SECTOR:

90200

N° DE ORDEN:

6025

N° DE IDENTIFICACION

3645162

RELEVO

DIBUJO

G. Smittenaar

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

7a

FIRMAS

[Handwritten signatures]

ES COPIA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF
DGA N° 126
H.D. 223 N° 353/93

SERAN




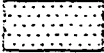


EL
A SU
DEL

LAS VIVIENDAS UBICADAS GEOGRAFICAMENTE
DENTRO DEL AREA OPERATIVA DEFINITIVA DEL
CONCESIONARIO DEL SERVICIO FERROVIARIO DE
PASAJEROS FORMAN PARTE DE LA CONCESION.

ENABI

Ente Nacional de Admin
de Bienes Ferrovia

REFERENCIA:

-  AREA OP
-  AREA ENA
-  AREA OP
-  ENABIEF
-  ENABIEF
-  VIVIENDAS

M.E. y
O. y S.P.

162

ANEXO XV
ADJUNTO
PLANO N°

NOTA: Las magnitud
indicativas. Estan

FIRMAS



AREA OPERATIVA
A RESPONSABILIDAD
QUE EL INMUEBLE
PACION POR TERCEROS.

Patria

Av. La Plata

Km. 9+247.00

Williams

Km. 9+261.00

4004

P.A.N.

ACION: +907.45	57.320,39 m2
-------------------	--------------

IEF :	45.000,88 m2
-------	--------------

OVIAS :	12.319,51 m2
---------	--------------

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SE UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES AREA OPERATIVA.

METROVIAS

ESTE SECTOR INTEGRA EL /
EL CONCESIONARIO TENDRA
SOBRE EL MISMO UNA VEZ
SEA LIBERADO DE LA OCUP

G.P.S.

SUP. CUADRO DE E

De Km. 8+046.84 a Km.

S

°

I

"

W

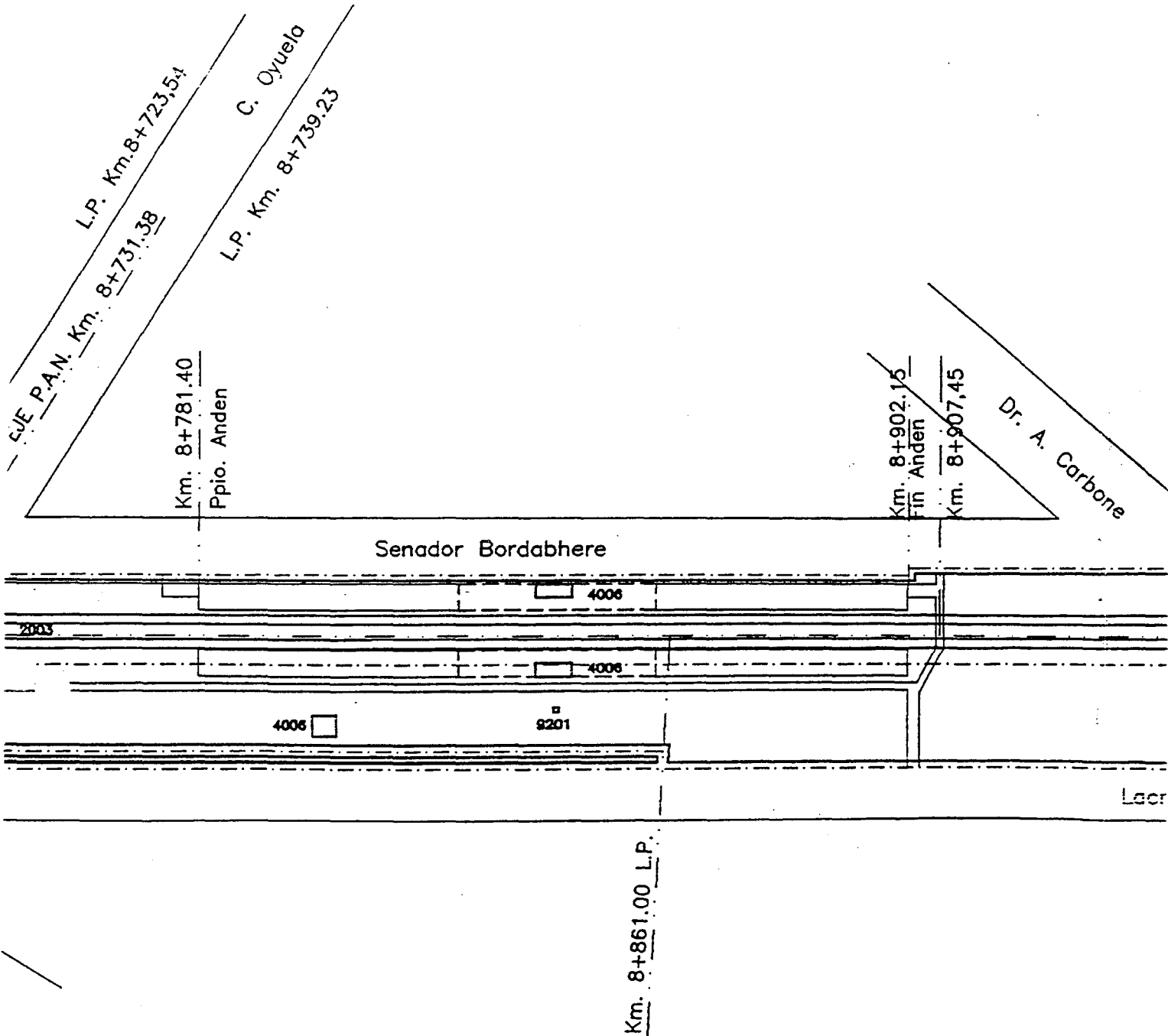
°

I

"

SUP. ADMINISTRADA POR E

SUP. CONCESIONADA A M



EJE ESATCION Km. 8+606.97

4001

5001

4002

ENABIEF

4003

Lacroze

Sara

H. Yrigoyen

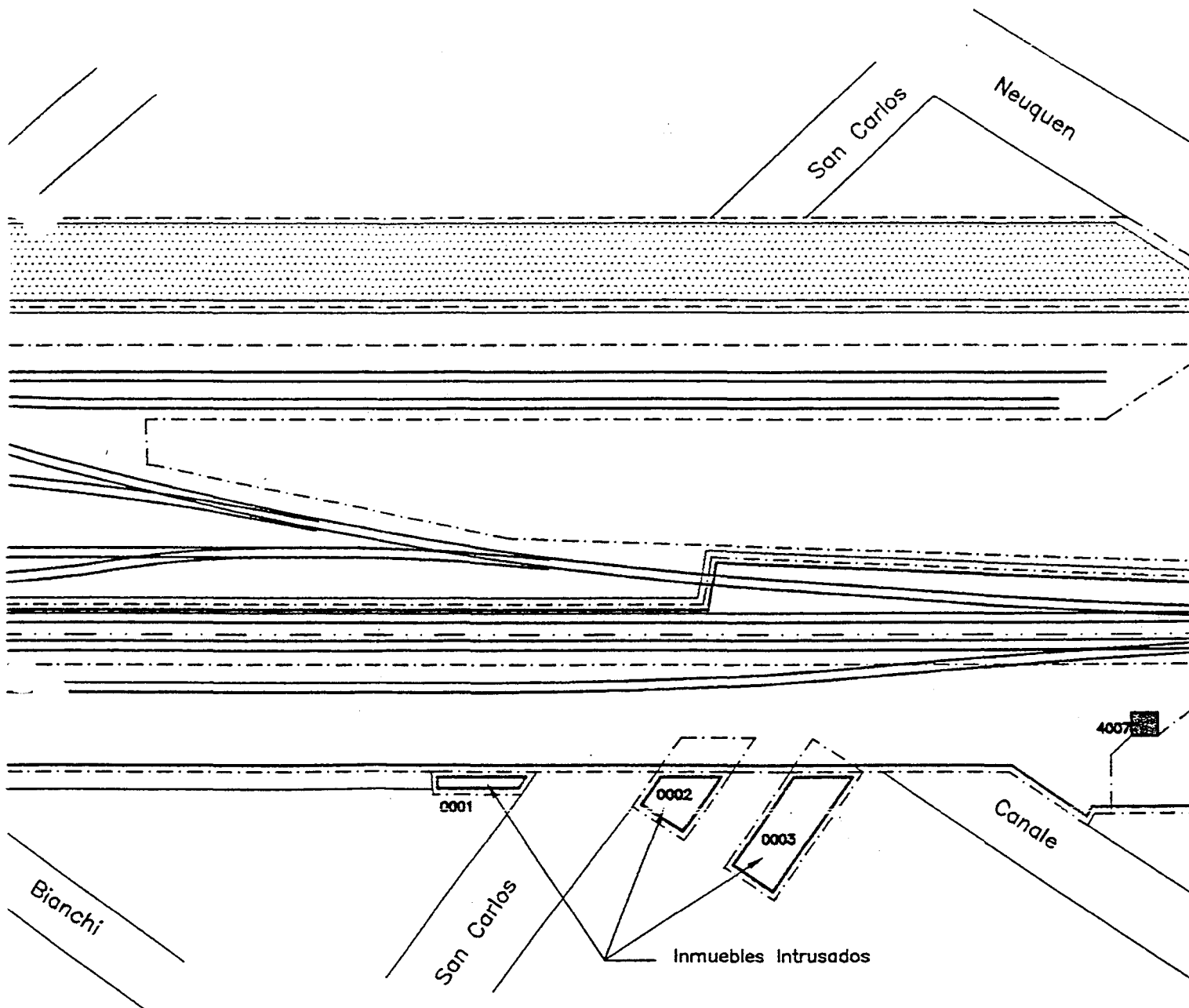
Ombu

Km. 8+633,00

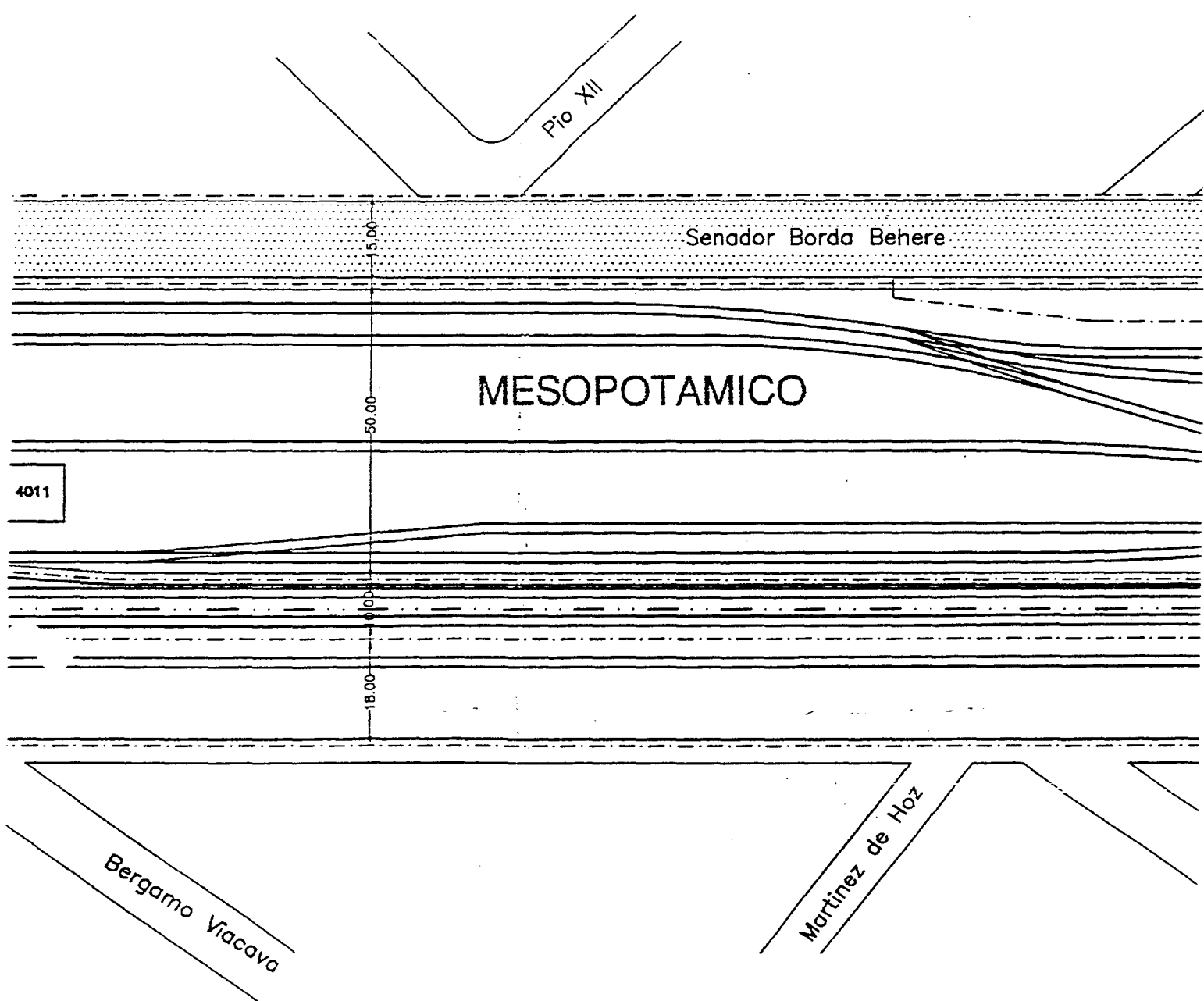
Km. 8+652,00

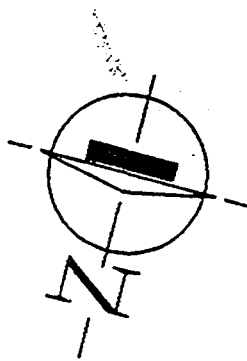
C.U.C. 369 Bs. As.
Res. P. Nro. 7377/72
Sup. 385.52 m2
Nro. Ident. 3645731
Ocupado por Intrusos.

100



ESCALA: 1:1000





L.P. Km. 8+046.84

L.P. Km. 8+039

4010

4008

Rodriguez Peña

san Lorenzo

ANEXO I**ENABIEF**Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION

PDA. TROPEZÓN

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



AREA ENABIEF



ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO

FECHA:

25/11/97

RAMAL:

U.(A)

SECTOR:

6027

N° DE ORDEN:

90220

N° DE IDENTIFICACION

3645197

RELEVO

DIBUJO

Martín Paz.

N° DE PLANO:

7b

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

FIRMAS

ES COPIA FIEL
DR. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF
ATA N° 126
H.D. Res N° 353/93

OPERATIVAS SERAN
POR LA
PERMITIR EL
QUIERA SEA SU
S LIMITES DEL

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION
PDA. TROPE

PLANO DE LIMITE FISICO DE L

REFERENCIA:

- ☐ AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS
- ☐ AREA ENABIEF
- ☒ ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO

FECHA:

RAMAL:

SECTOR

N° DE

N° DE

RELEVO

DIBUJO

N° DE

M.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U
ADJUNTO "B"
PLANO N° 7b

ANEXO XVI-U
ADJUNTO "A"
PLANO N° 7b

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

FIRMAS

[Handwritten signatures]

ES COPIA
Dr. FEDERICO A
SECRETARIA - E
ATA N° 126
H. D. RES N

ION: 1.00	~4122,18
IAS:	~4122,18

TODAS LAS INSTALACIONES
CONSERVADAS A SU CO
CONCESIONARIA, DEBIEN
ACCESO A LAS MISMAS
UBICACION RESPECTO D
AREA OPERATIVA.

Medina

Güemes

ENABIEF

Nº Ident. 3845227

4501

6027/01/B

ENABIEF

Diagonal 141

Triunvirato

L.P. Km.10+255.50

Chivilcoy

L.P. Km.10+495.30

Eje P a N

Km.10+512
Gral. Hornos

1:1000



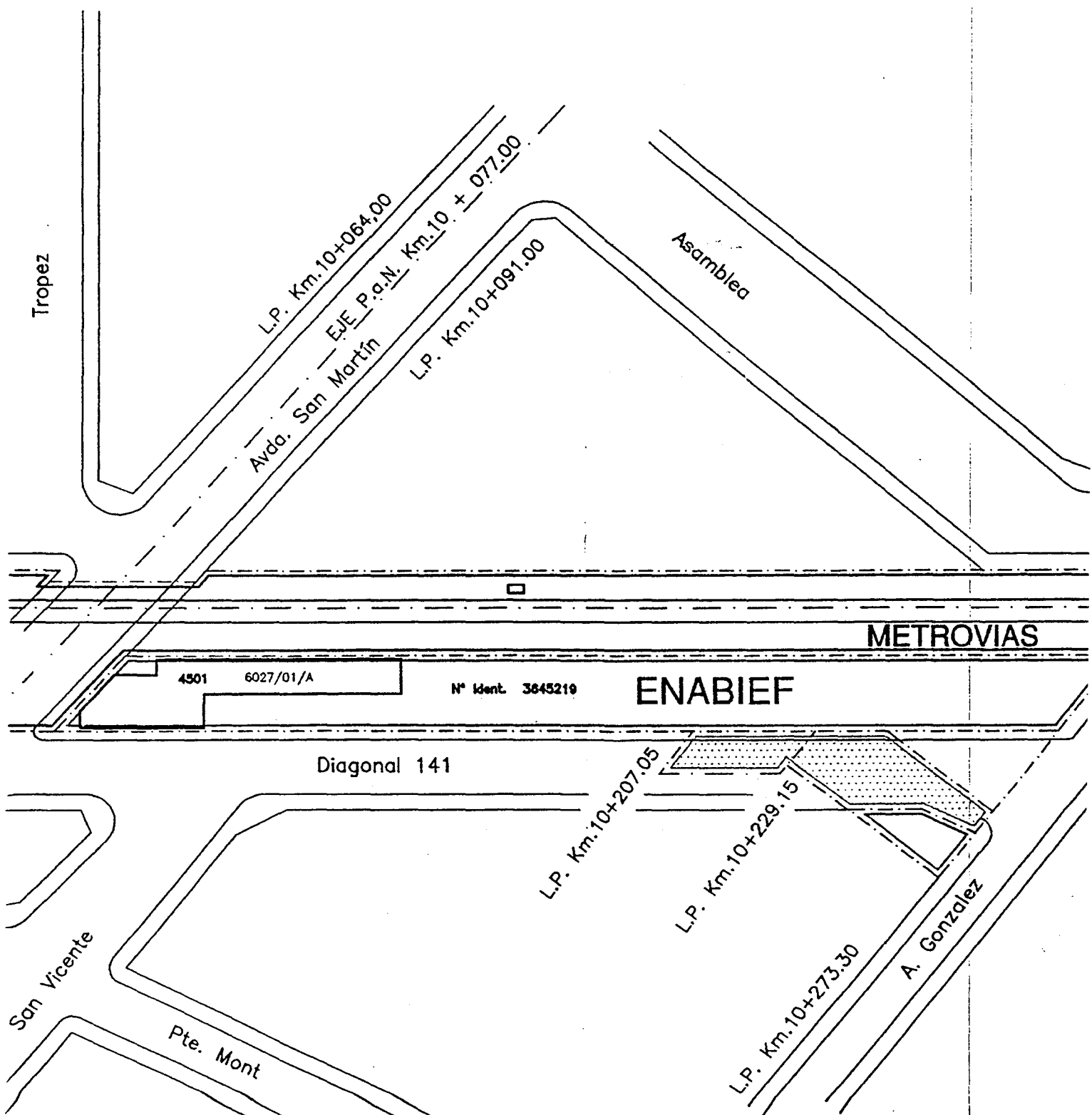
G.P.S.

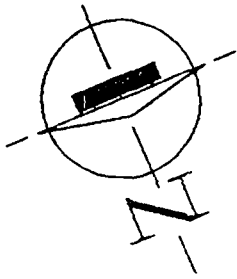
S ° ' "

W ° ' "

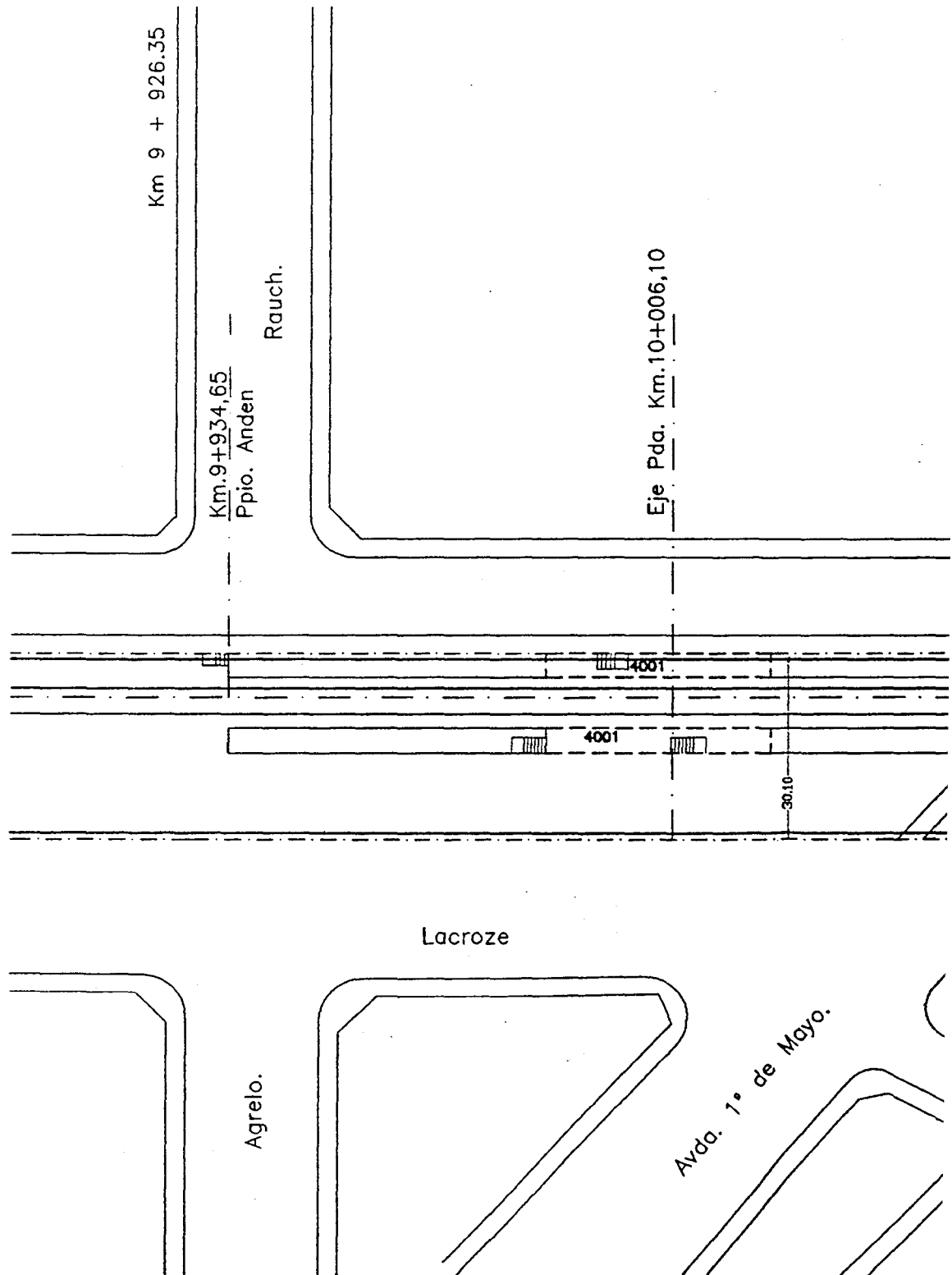
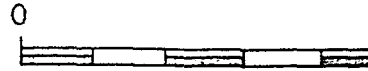
SUP. CUADRO DE ES
de Km.9+926.35 a Km.10

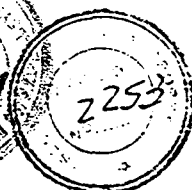
SUP. CONCESIONADA A ME





ESCALA



ANEXO I**ENABIEF**Ente Nacional de Administración
de Bienes FerroviariosESTACIÓN 431
J.M.BOSCH**PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION**

REFERENCIA:

☐ AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS☐ AREA ENABIEF☐ ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO☐ VENDIDO Y ESCRITURADO☐ ENABIEF CON C.U.C.☐ CEDIDO☐ VIVIENDASM.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 8**ANEXO XVI-U**

ADJUNTO "A"

PLANO N° 8

FECHA:

06/07/98

RAMAL:

U (A)

SECTOR:

90240

N° DE ORDEN:

6029

N° DE IDENTIFICACION

3645235

RELEVO

A. Ruiz

DIBUJO

D. Smith
M.GiordanoNOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

8

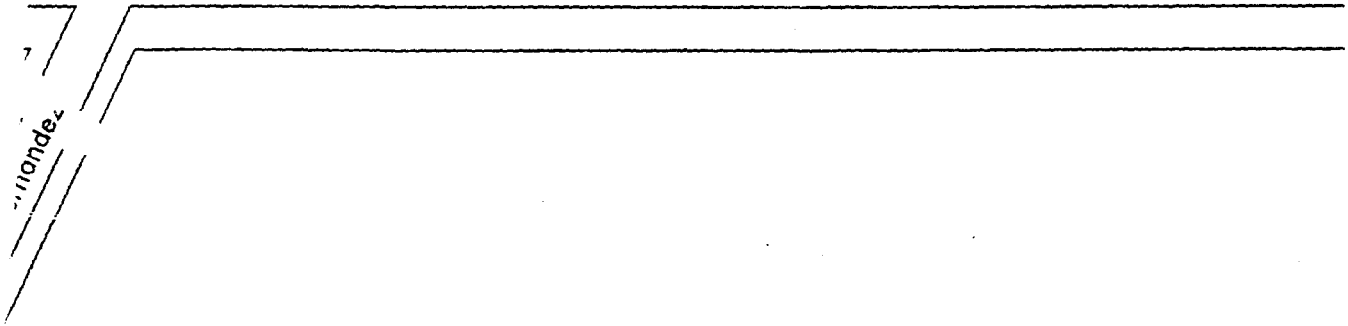
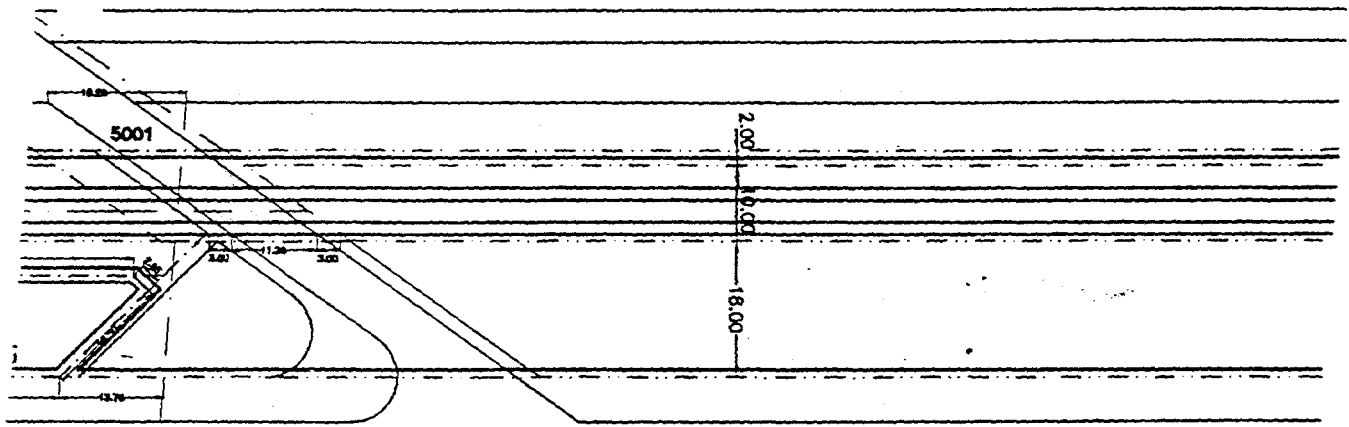
FIRMAS

ES CORIA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

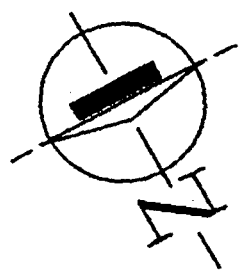
NOTA N° 126

H.D. 225 N° 358 / 98

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN
CONSERVADAS A SU COSTO POR LA
CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL
ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU
UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL
AREA OPERATIVA.



EOGRAFICAMENTE
IVA DEFINITIVA DEL
CIO FERROVIARIO DE
DE LA CONCESION.



L.P Km. 11+ 712.00
L.P Km. 11+ 737.00

Campo de Mayo

92

1

92

2

Nahuel Huapi

ENABIEF

4508
6025/06

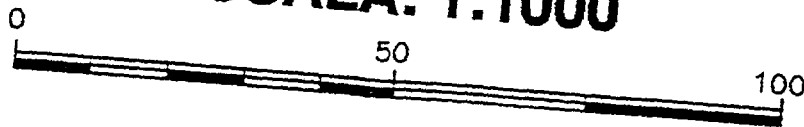


Miguel Angel

Ascasubi

José Hernán

ESCALA: 1:1000



LAS VIVIENDAS UBICADAS
DENTRO DEL AREA O
CONCESIONARIO DEL
PASAJEROS FORMAN

4507
6029/12

9

Arturo Illia

vas cedidas
-75-76
2

EJE DE ESTACION
Km. 11+ 159.00

92

1

92

2

9201

4006

4007

4501

4502

4001

4505

4503

4504

Miguel Angel

0001

Km. 11+ 109.00

95

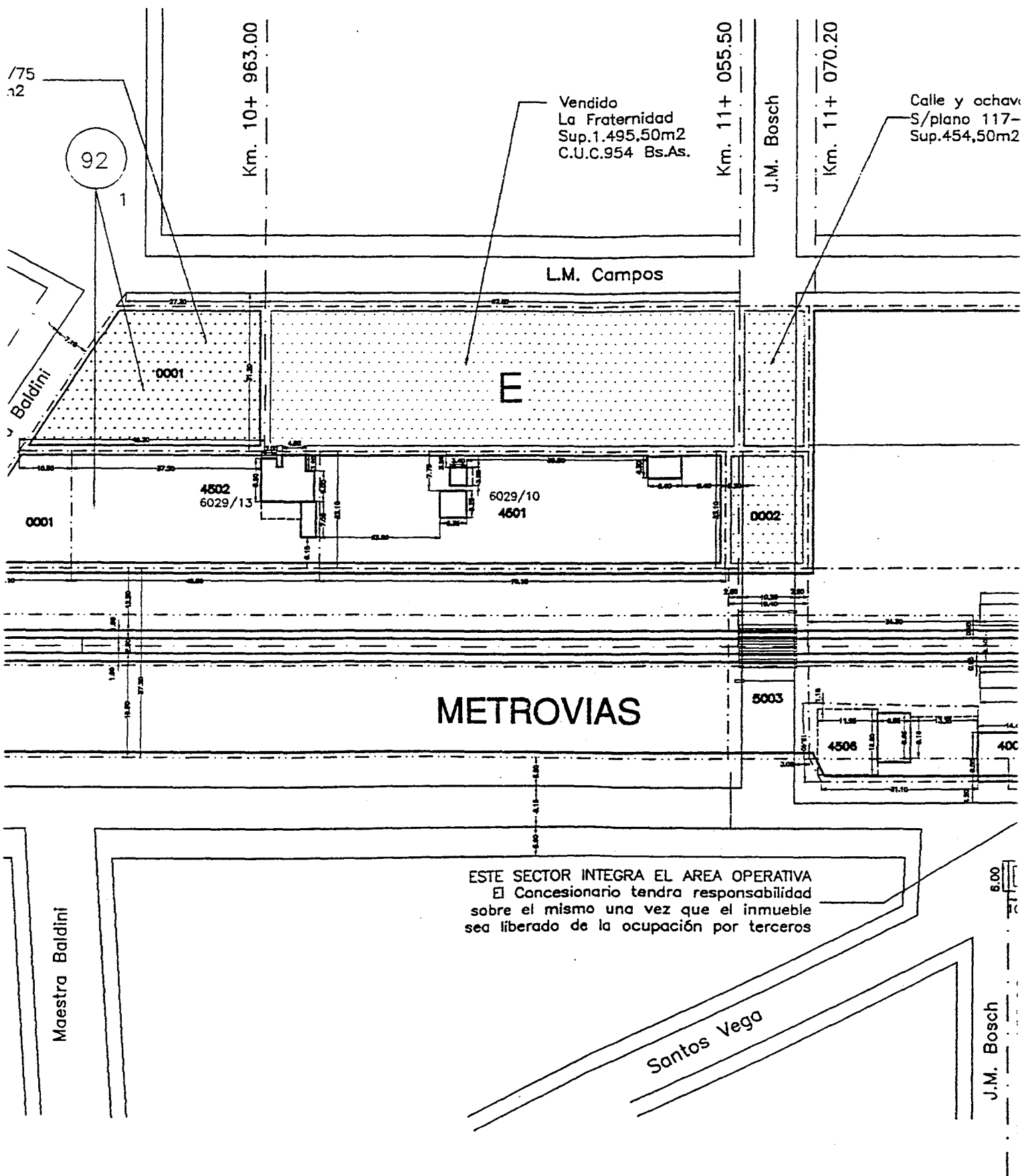
94

96

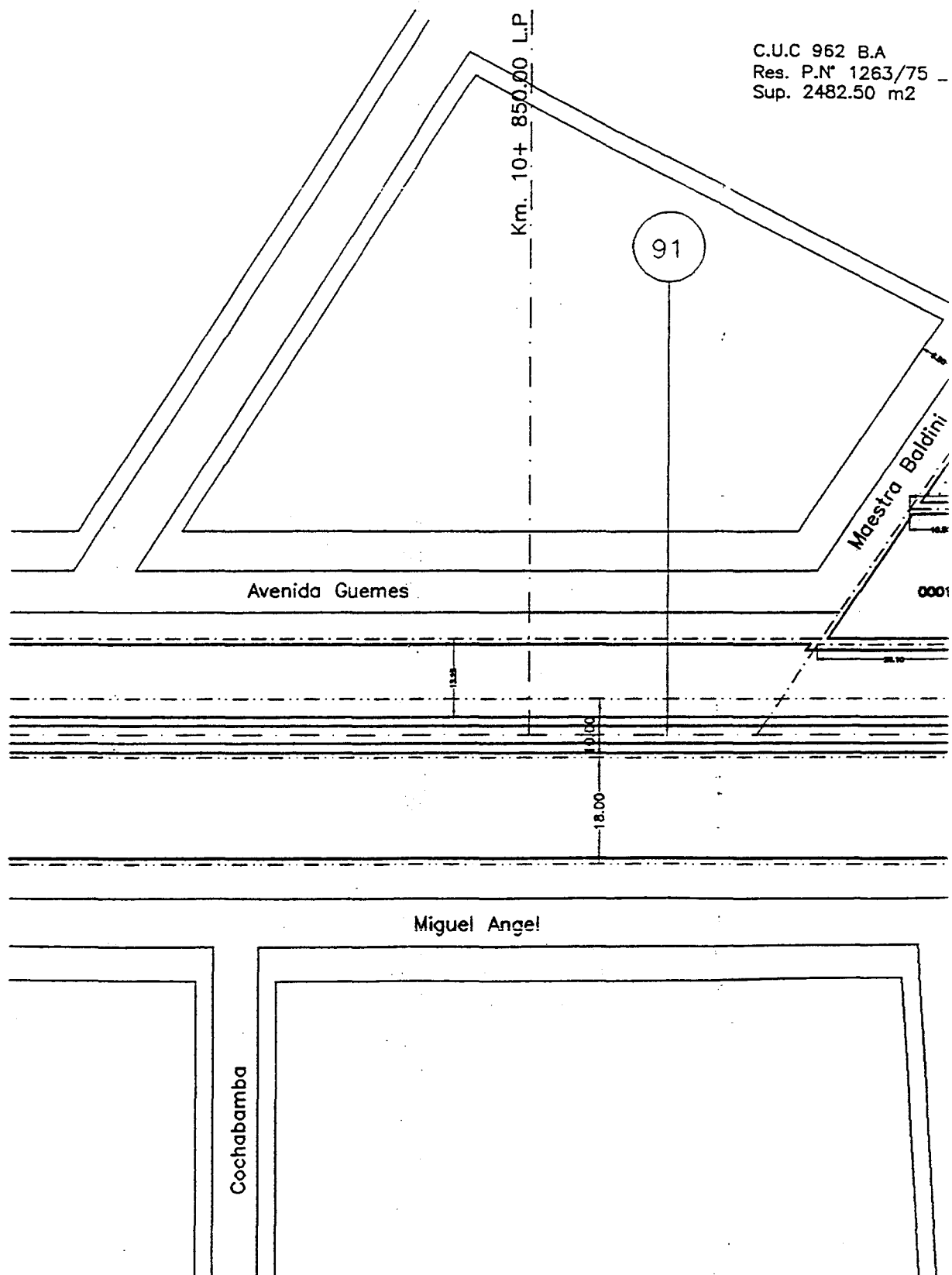
Quintana

Km. 11+ 209.00

El Payador



C.U.C 962 B.A
Res. P.N° 1263/75
Sup. 2482.50 m2



ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION

MARTIN CORONADO

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

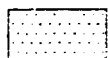
REFERENCIA:



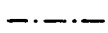
AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



AREA ENABIEF



VENDIDO



LIMITE TITULO



CON TITULO



SIN TITULO



VIVIENDAS

M. E. y
O. y S. P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 9

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 9

FECHA:

1/12/97

RAMAL:

U (A)

SECTOR:

90260

N° DE ORDEN:

6031

N° DE IDENTIFICACION

3645286

RELEVO

DIBUJO

M. Bellotti

N° DE PLANO:

9

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

FIRMAS

[Handwritten signatures]

ES CORIA FIEL

DR. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

ACTO N° 126

H.D. 123 N° 558/93

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN
CONSERVADAS A SU COSTO POR LA
CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL
ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU
UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL
AREA OPERATIVA.

Ver detalle Plano N° 13
"Transborodo Caseros"
y Acta acuerdo Julio'97
(plano Anexo III)

Limite Cambio N° 8

Km 13+197.70
Empalme trasborodo Caseros

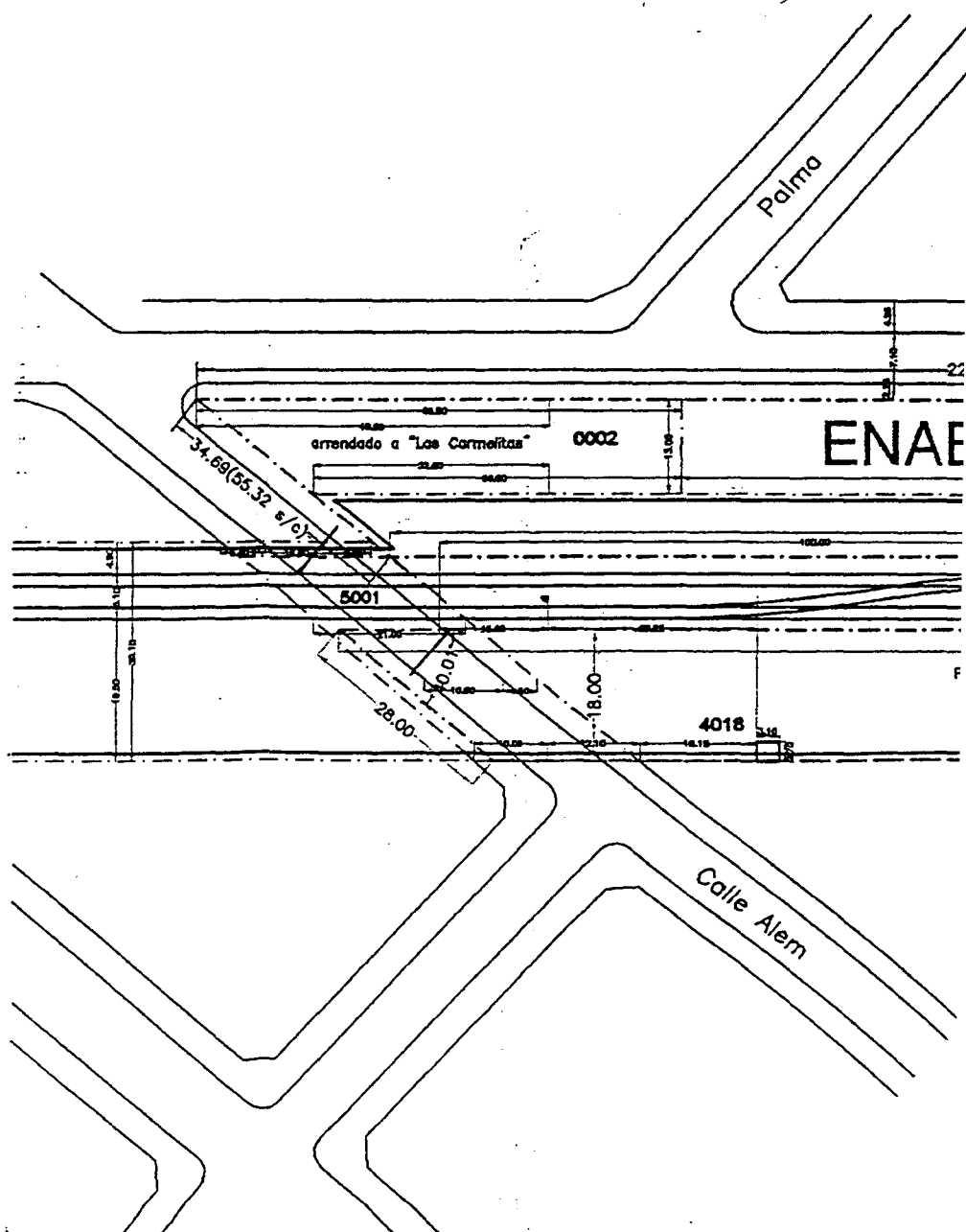
RETROVIAS

Campos de deportes
espacio verde
escuela N° 21
M. Coronado

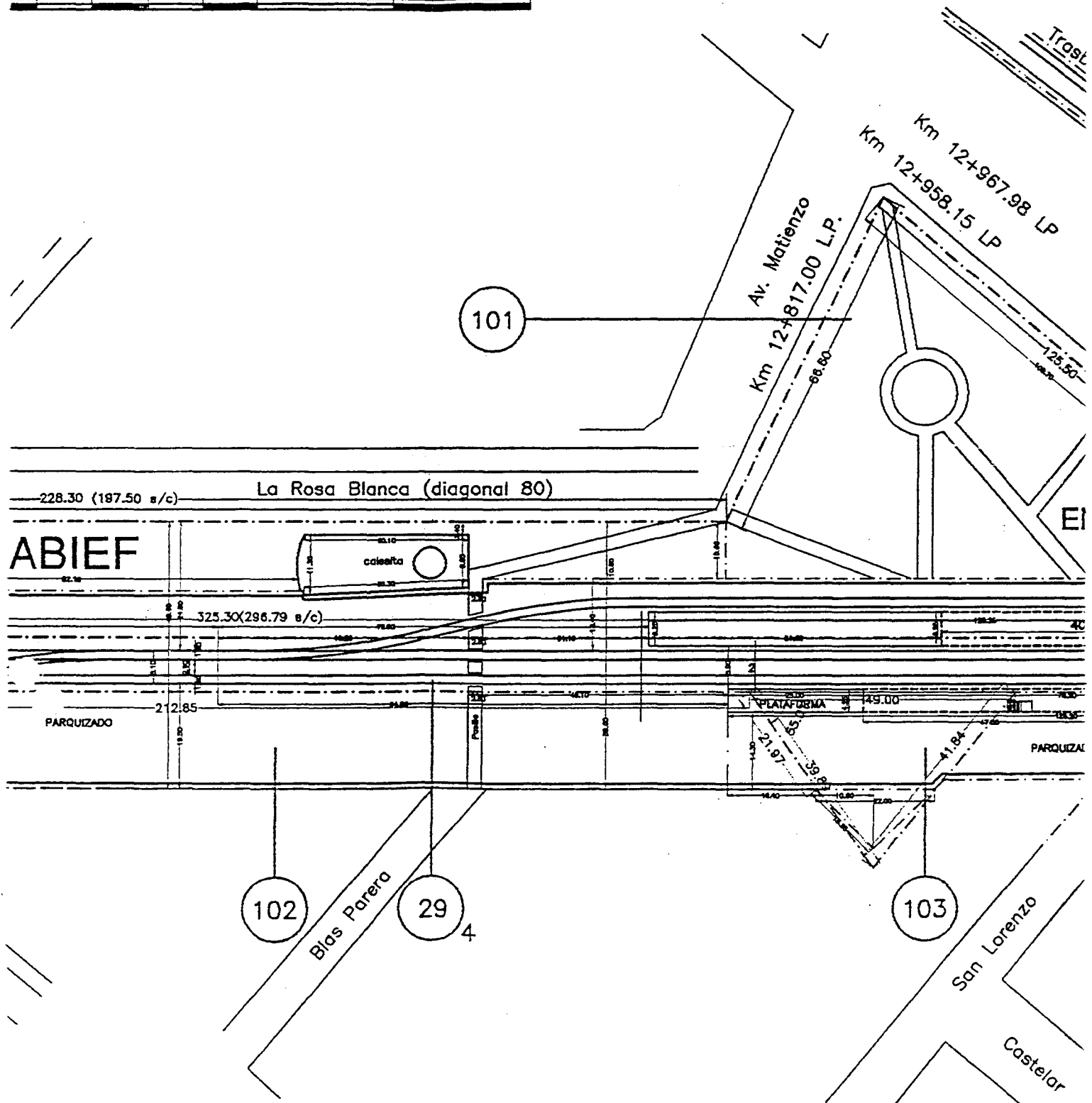
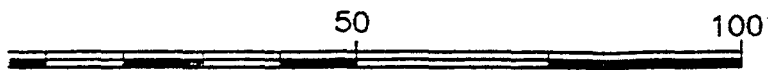
Caseros



Km 12+643.40 LP
PN Km 12+632.45
Km 12+621.50 LP



ESCALA: 1:1000



Trabordo Coseros

ENABIEF

4018
4002
4001
4000
4001
4002
4003
4004
4005
4006
4007
4008
4009
4010
4011
4012
4013
4014
4015
4016
4017
4018
4019
4020
4021
4022
4023
4024
4025
4026
4027
4028
4029
4030
4031
4032
4033
4034
4035
4036
4037
4038
4039
4040
4041
4042
4043
4044
4045
4046
4047
4048
4049
4050
4051
4052
4053
4054
4055
4056
4057
4058
4059
4060
4061
4062
4063
4064
4065
4066
4067
4068
4069
4070
4071
4072
4073
4074
4075
4076
4077
4078
4079
4080
4081
4082
4083
4084
4085
4086
4087
4088
4089
4090
4091
4092
4093
4094
4095
4096
4097
4098
4099
4100
4101
4102
4103
4104
4105
4106
4107
4108
4109
4110
4111
4112
4113
4114
4115
4116
4117
4118
4119
4120
4121
4122
4123
4124
4125
4126
4127
4128
4129
4130
4131
4132
4133
4134
4135
4136
4137
4138
4139
4140
4141
4142
4143
4144
4145
4146
4147
4148
4149
4150
4151
4152
4153
4154
4155
4156
4157
4158
4159
4160
4161
4162
4163
4164
4165
4166
4167
4168
4169
4170
4171
4172
4173
4174
4175
4176
4177
4178
4179
4180
4181
4182
4183
4184
4185
4186
4187
4188
4189
4190
4191
4192
4193
4194
4195
4196
4197
4198
4199
4200
4201
4202
4203
4204
4205
4206
4207
4208
4209
4210
4211
4212
4213
4214
4215
4216
4217
4218
4219
4220
4221
4222
4223
4224
4225
4226
4227
4228
4229
4230
4231
4232
4233
4234
4235
4236
4237
4238
4239
4240
4241
4242
4243
4244
4245
4246
4247
4248
4249
4250
4251
4252
4253
4254
4255
4256
4257
4258
4259
4260
4261
4262
4263
4264
4265
4266
4267
4268
4269
4270
4271
4272
4273
4274
4275
4276
4277
4278
4279
4280
4281
4282
4283
4284
4285
4286
4287
4288
4289
4290
4291
4292
4293
4294
4295
4296
4297
4298
4299
4300
4301
4302
4303
4304
4305
4306
4307
4308
4309
4310
4311
4312
4313
4314
4315
4316
4317
4318
4319
4320
4321
4322
4323
4324
4325
4326
4327
4328
4329
4330
4331
4332
4333
4334
4335
4336
4337
4338
4339
4340
4341
4342
4343
4344
4345
4346
4347
4348
4349
4350
4351
4352
4353
4354
4355
4356
4357
4358
4359
4360
4361
4362
4363
4364
4365
4366
4367
4368
4369
4370
4371
4372
4373
4374
4375
4376
4377
4378
4379
4380
4381
4382
4383
4384
4385
4386
4387
4388
4389
4390
4391
4392
4393
4394
4395
4396
4397
4398
4399
4400
4401
4402
4403
4404
4405
4406
4407
4408
4409
4410
4411
4412
4413
4414
4415
4416
4417
4418
4419
4420
4421
4422
4423
4424
4425
4426
4427
4428
4429
4430
4431
4432
4433
4434
4435
4436
4437
4438
4439
4440
4441
4442
4443
4444
4445
4446
4447
4448
4449
4450
4451
4452
4453
4454
4455
4456
4457
4458
4459
4460
4461
4462
4463
4464
4465
4466
4467
4468
4469
4470
4471
4472
4473
4474
4475
4476
4477
4478
4479
4480
4481
4482
4483
4484
4485
4486
4487
4488
4489
4490
4491
4492
4493
4494
4495
4496
4497
4498
4499
4500
4501
4502
4503
4504
4505
4506
4507
4508
4509
4510
4511
4512
4513
4514
4515
4516
4517
4518
4519
4520
4521
4522
4523
4524
4525
4526
4527
4528
4529
4530
4531
4532
4533
4534
4535
4536
4537
4538
4539
4540
4541
4542
4543
4544
4545
4546
4547
4548
4549
4550
4551
4552
4553
4554
4555
4556
4557
4558
4559
4560
4561
4562
4563
4564
4565
4566
4567
4568
4569
4570
4571
4572
4573
4574
4575
4576
4577
4578
4579
4580
4581
4582
4583
4584
4585
4586
4587
4588
4589
4590
4591
4592
4593
4594
4595
4596
4597
4598
4599
4600
4601
4602
4603
4604
4605
4606
4607
4608
4609
4610
4611
4612
4613
4614
4615
4616
4617
4618
4619
4620
4621
4622
4623
4624
4625
4626
4627
4628
4629
4630
4631
4632
4633
4634
4635
4636
4637
4638
4639
4640
4641
4642
4643
4644
4645
4646
4647
4648
4649
4650
4651
4652
4653
4654
4655
4656
4657
4658
4659
4660
4661
4662
4663
4664
4665
4666
4667
4668
4669
4670
4671
4672
4673
4674
4675
4676
4677
4678
4679
4680
4681
4682
4683
4684
4685
4686
4687
4688
4689
4690
4691
4692
4693
4694
4695
4696
4697
4698
4699
4700
4701
4702
4703
4704
4705
4706
4707
4708
4709
4710
4711
4712
4713
4714
4715
4716
4717
4718
4719
4720
4721
4722
4723
4724
4725
4726
4727
4728
4729
4730
4731
4732
4733
4734
4735
4736
4737
4738
4739
4740
4741
4742
4743
4744
4745
4746
4747
4748
4749
4750
4751
4752
4753
4754
4755
4756
4757
4758
4759
4760
4761
4762
4763
4764
4765
4766
4767
4768
4769
4770
4771
4772
4773
4774
4775
4776
4777
4778
4779
4780
4781
4782
4783
4784
4785
4786
4787
4788
4789
4790
4791
4792
4793
4794
4795
4796
4797
4798
4799
4800
4801
4802
4803
4804
4805
4806
4807
4808
4809
4810
4811
4812
4813
4814
4815
4816
4817
4818
4819
4820
4821
4822
4823
4824
4825
4826
4827
4828
4829
4830
4831
4832
4833
4834
4835
4836
4837
4838
4839
4840
4841
4842
4843
4844
4845
4846
4847
4848
4849
4850
4851
4852
4853
4854
4855
4856
4857
4858
4859
4860
4861
4862
4863
4864
4865
4866
4867
4868
4869
4870
4871
4872
4873
4874
4875
4876
4877
4878
4879
4880
4881
4882
4883
4884
4885
4886
4887
4888
4889
4890
4891
4892
4893
4894
4895
4896
4897
4898
4899
4900
4901
4902
4903
4904
4905
4906
4907
4908
4909
4910
4911
4912
4913
4914
4915
4916
4917
4918
4919
4920
4921
4922
4923
4924
4925
4926
4927
4928
4929
4930
4931
4932
4933
4934
4935
4936
4937
4938
4939
4940
4941
4942
4943
4944
4945
4946
4947
4948
4949
4950
4951
4952
4953
4954
4955
4956
4957
4958
4959
4960
4961
4962
4963
4964
4965
4966
4967
4968
4969
4970
4971
4972
4973
4974
4975
4976
4977
4978
4979
4980
4981
4982
4983
4984
4985
4986
4987
4988
4989
4990
4991
4992
4993
4994
4995
4996
4997
4998
4999
5000

4000

4001

4002

4003

4004

4005

4006

4007

4008

4009

4010

4011

4012

4013

4014

4015

4016

4017

4018

4019

4020

4021

4022

4023

4024

4025

4026

4027

4028

4029

4030

4031

4032

4033

4034

4035

4036

4037

4038

4039

4040

4041

4042

4043

4044

4045

4046

4047

4048

4049

4050

4051

4052

4053

4054

4055

4056

4057

4058

4059

4060

4061

4062

4063

4064

4065

4066

4067

4068

4069

4070

4071

4072

4073

4074

4075

4076

4077

4078

4079

4080

4081

4082

4083

4084

4085

4086

4087

4088

4089

4090

4091

4092

4093

4094

4095

4096

4097

4098

4099

4100

4101

4102

4103

4104

4105

4106

4107

4108

4109

4110

4111

4112

4113

4114

4115

4116

4117

4118

4119

4120

4121

4122

4123

4124

4125

4126

4127

4128

4129

4130

4131

4132

4133

4134

4135

4136

4137

4138

4139

4140

4141

4142

4143

4144

4145

4146

4147

4148

4149

4150

4151

4152

4153

4154

4155

4156

4157

4158

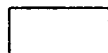
4159

4160

ANEXO**ENABIEF**Ente Nacional de Administración
de Bienes FerroviariosZONA DE VIA
1433**M. CORONADO-P. PODESTA**

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

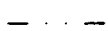
REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



AREA ENABIEF



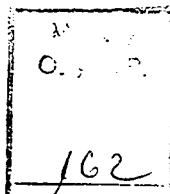
LIMITE TITULO



CON TITULO



SIN TITULO



REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 9**ANEXO XVI-U**

ADJUNTO "A"

PLANO N° 9

FECHA:

21/07/98

RAMAL:

U (A)

SECTOR:

90260

N° DE ORDEN:

6031

N° DE IDENTIFICACION

3645286

RELEVO

C. Ruiz

DIBUJO

M. López

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

9

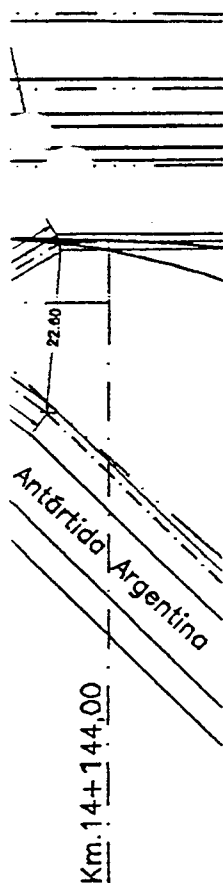
FIRMAS

ES COPIA FIELDr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

ACTA n° 126

H.D. Res n° 358/98

SERAN
L
SU
EL



ENABIEF

Ente Nacional de Administración
de Bienes Ferroviarios

ANEXO
ZONA DE VIA
433
M. CORONADO-P. PODE

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

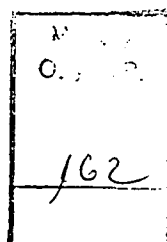
☐ AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS

☐ AREA ENABIEF

--- LIMITE TITULO

☐ CON TITULO

☐ SIN TITULO



REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 9

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 9

FECHA:

21/07,

RAMAL:

U (A)

SECTOR:

90260

N° DE ORDEN:

6031

N° DE IDENTIFICACION:

364528

RELEVO

C. Ruiz

DIBUJO

M. López

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

9

FIRMAS

ES COPIA FIEL
D. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF
NOTA n° 126
H.D. Res n° 358)

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVA
CONSERVADAS A SU COSTO POR LA
CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITI
ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA
UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES
AREA OPERATIVA.

105

METROVIAS

106

2

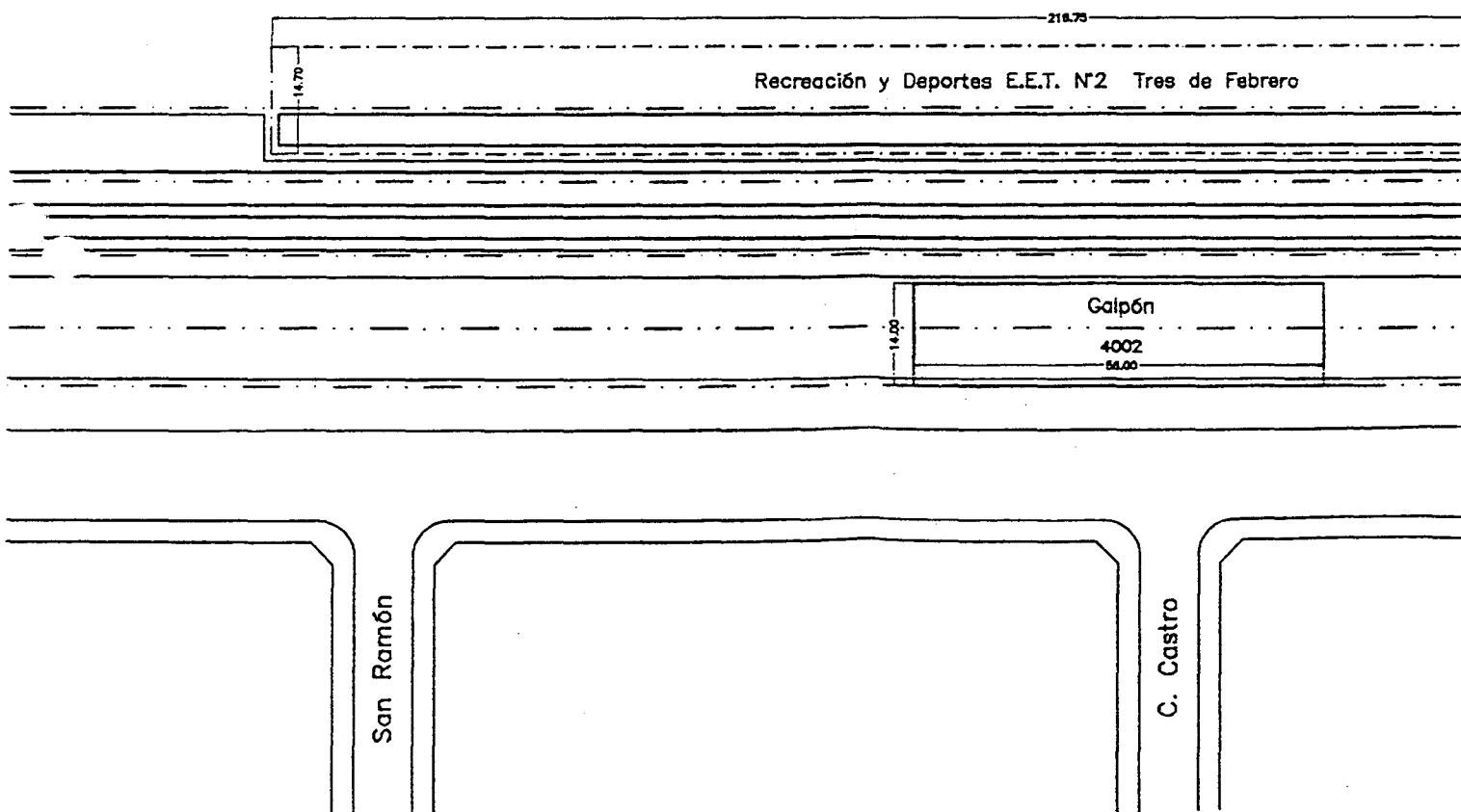
Ortega

60₁₂

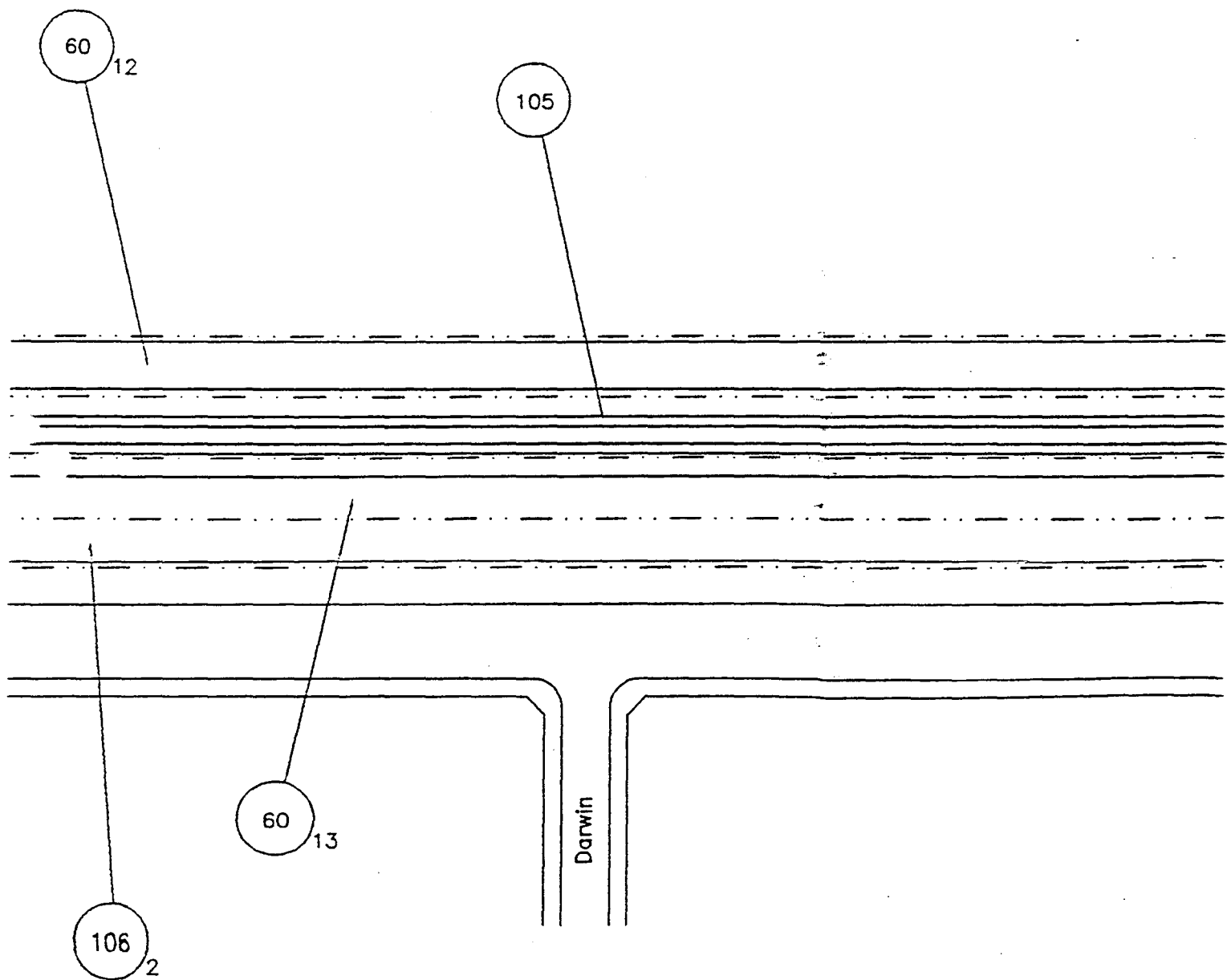
60₁₃

El Kaiser

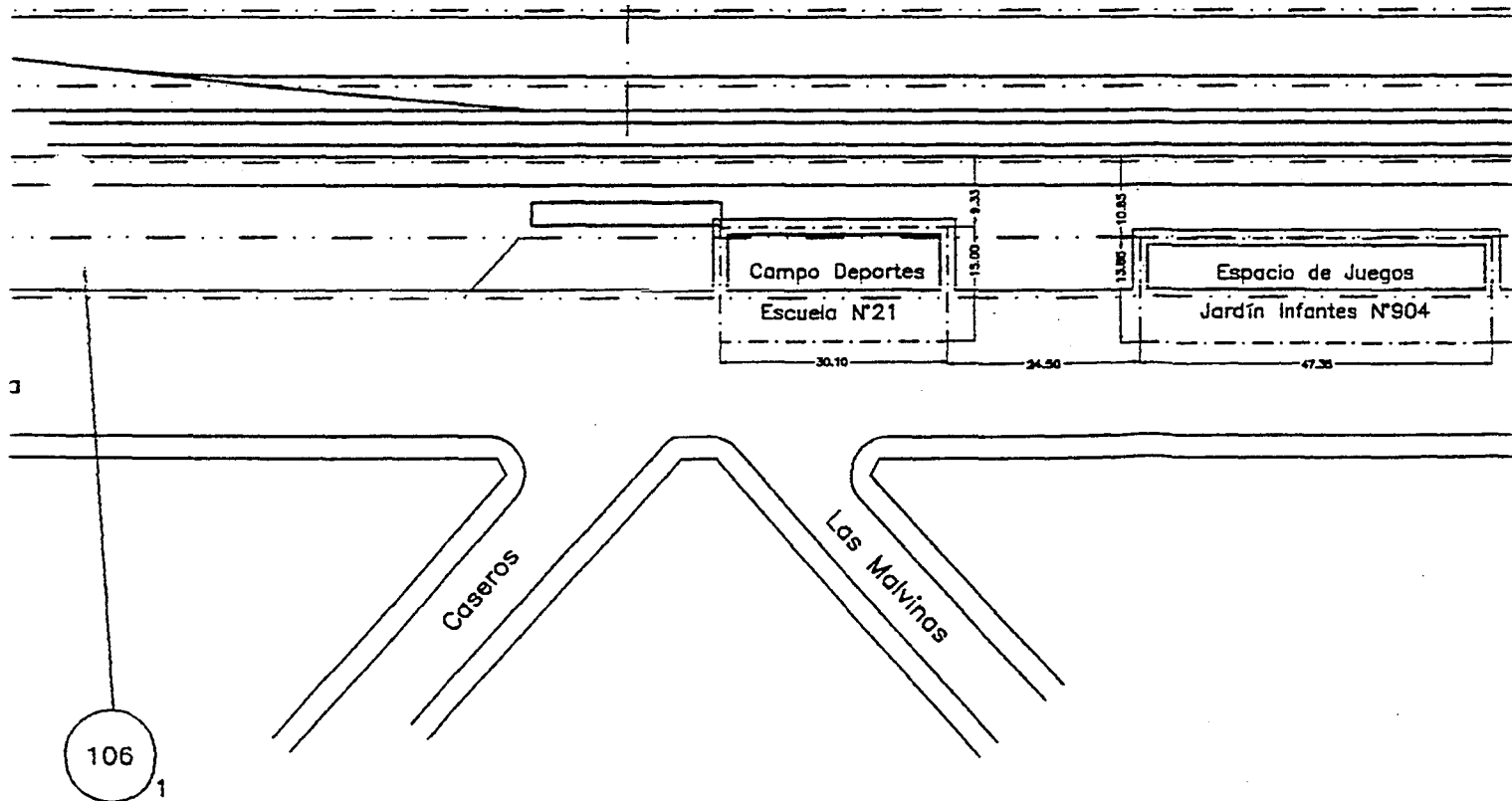
¡SCALA: 1:1000

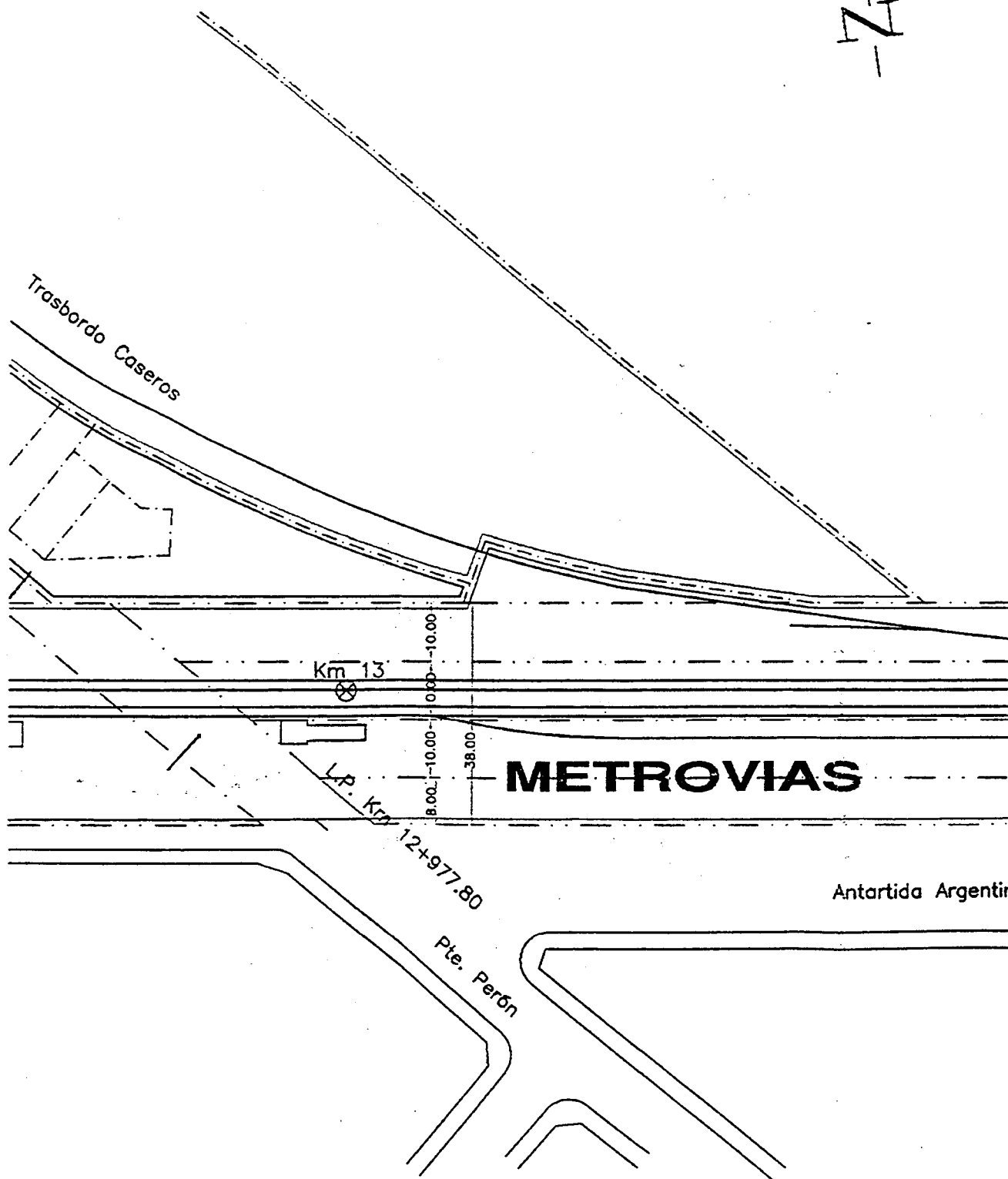
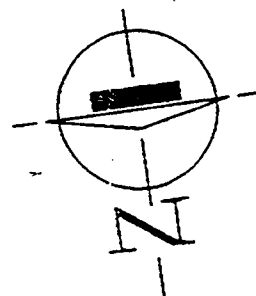


ES



Km 13+197.70
Empalme trasbordo Caseros





Antartida Argentir

1000

100

60

18

L.P. Km. 0+352.00
Av. Matienzo
L.P. Km. 0+369.00

275.20

muro 0.30m x 2.50 m

4008

4025

4010

4004

4003

comodidades personal
trafico

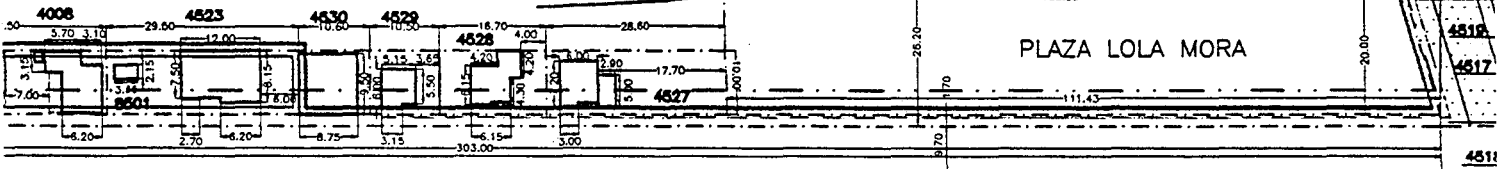
galpon cargas

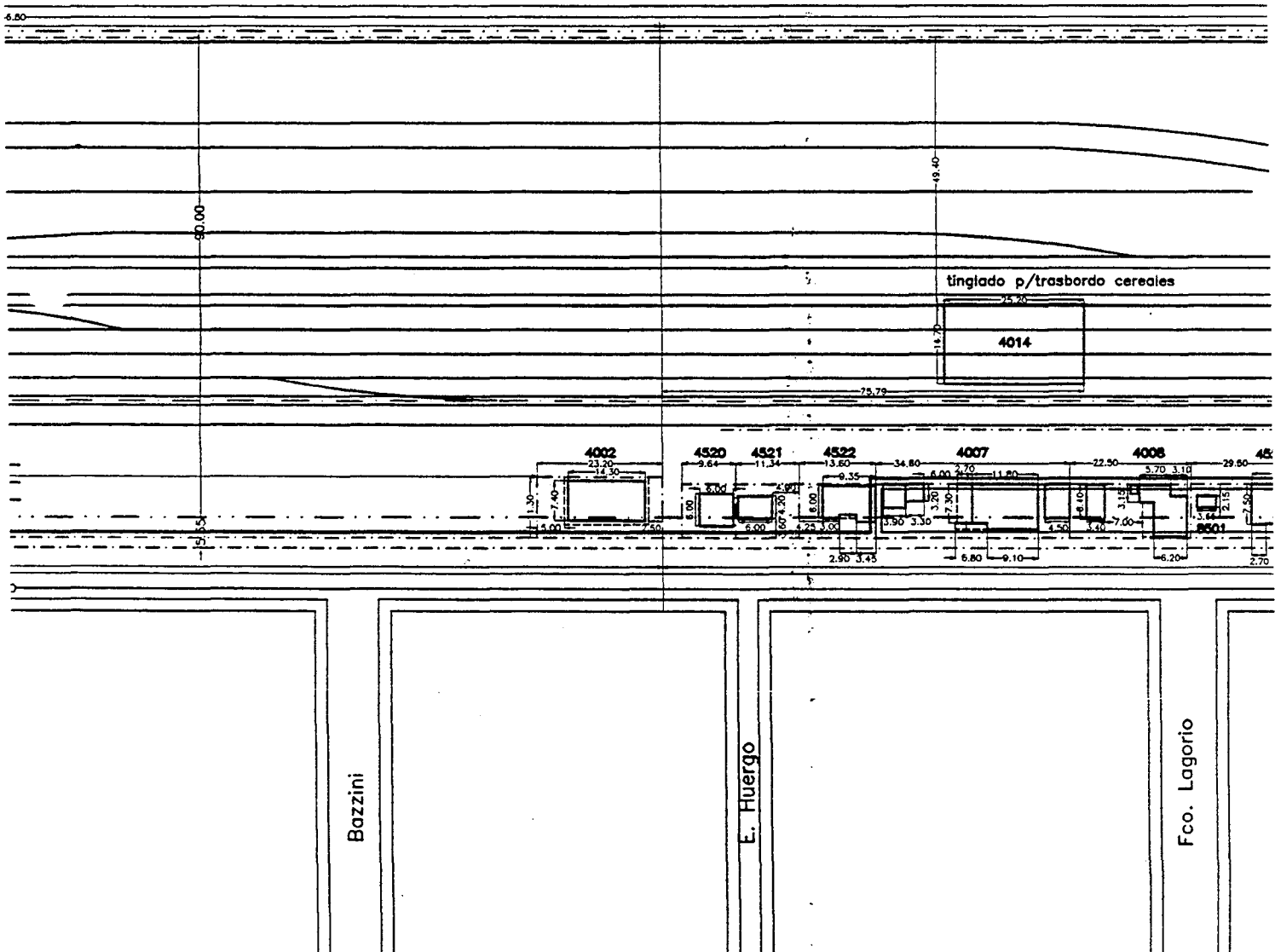
4016

PLAZA LOLA MORA

Fco. Lagorio

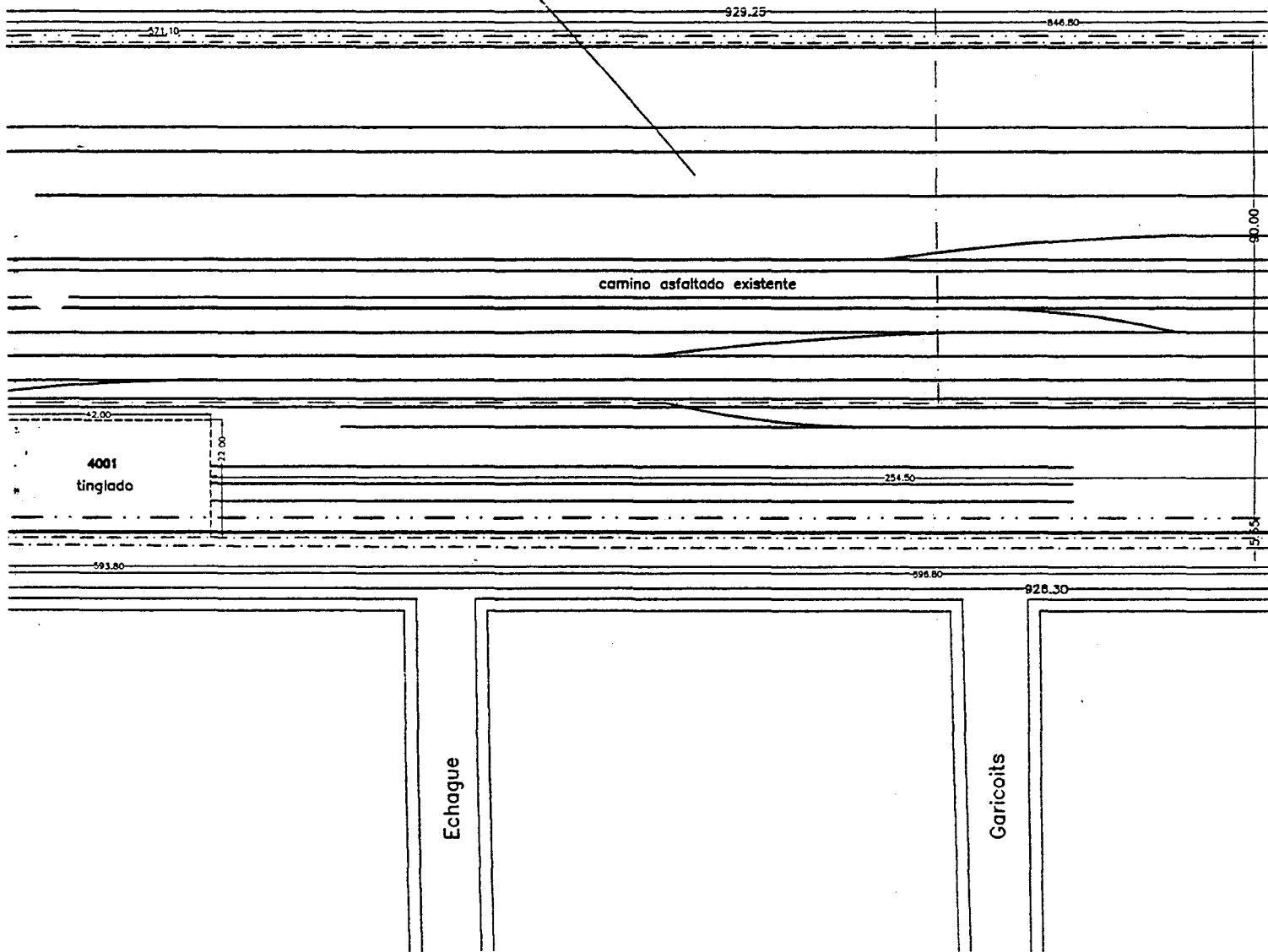
Sgto. Palma

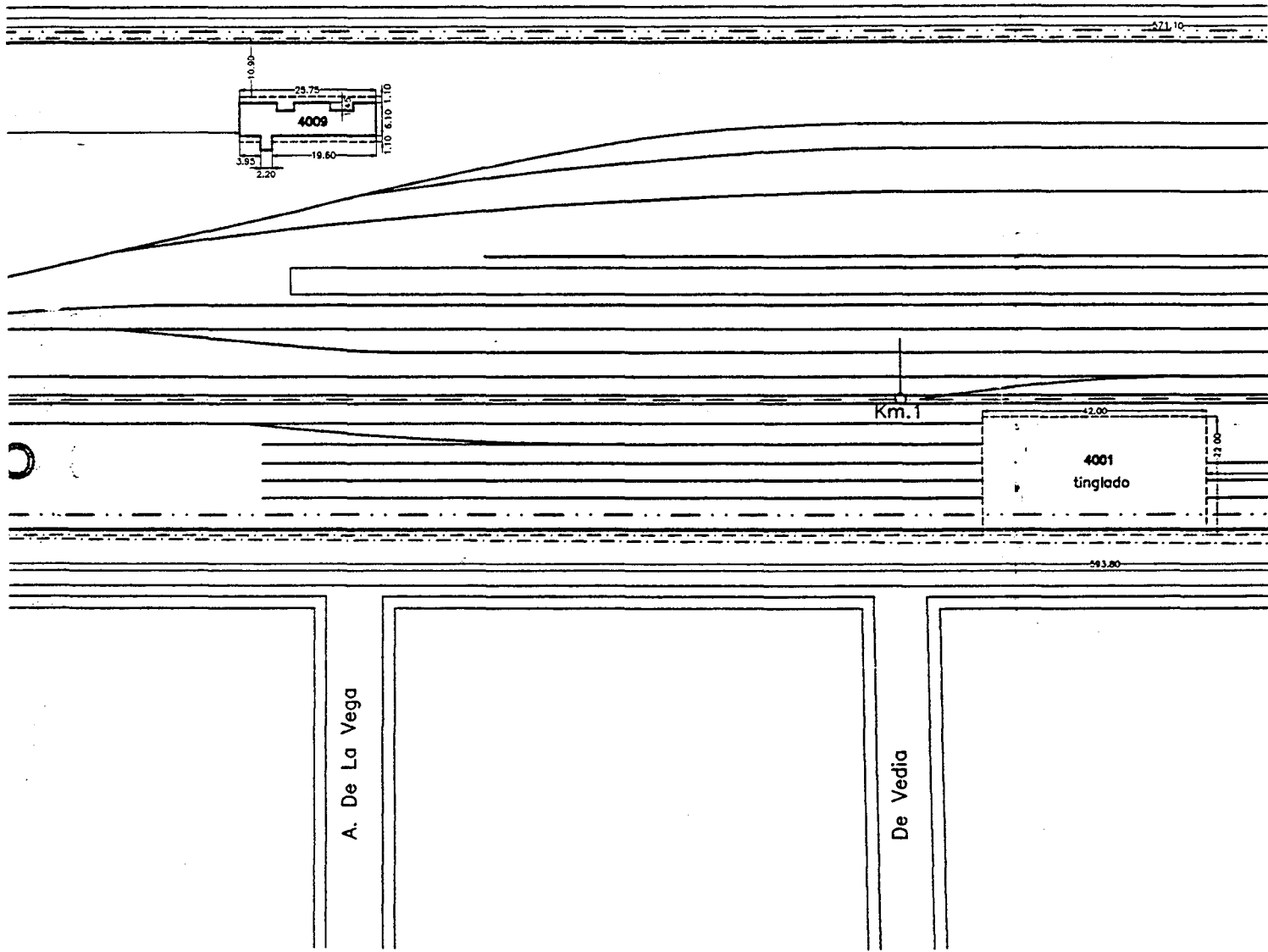




60
18

EJE DE ESTACION
Km. 0+ 808.00





60
18

LÍMITE JURISDICCION
S.M.2 Km. 1+928.00

L.P. Km. 1+264.00

L.P. Km. 1+247.00

ENABIEF

0001

Dr. R. Balbin

0004

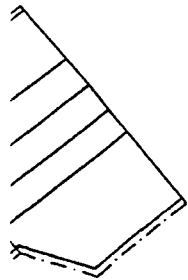
A Estacion Caseros
F.C.G.S.M.

MESOPOTAMICO

4013

4011

4012



me Transbordo Cáceres
197.70

ANEXO I

ENABIEF

Ente Nacional de Administración
de Bienes Ferroviarios

ESTACION 434

TRANSBORDO CASEROS

PLANO DELIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- ☐ AREA OPERATIVA PROVISORIA MESOPOTAMICO
- ☐ AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS
- ☐ AREA ENABIEF
- ☒ ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO
- ☒ VIVIENDAS

M.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 10

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 10

FECHA:

25/11/97

RAMAL:

U(A)

SECTOR:

90260

N° DE ORDEN:

N° DE IDENTIFICACION

3645294

RELEVO

DIBUJO

Smith

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

10

FIRMAS

ES COPIA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

ACTA N° 126

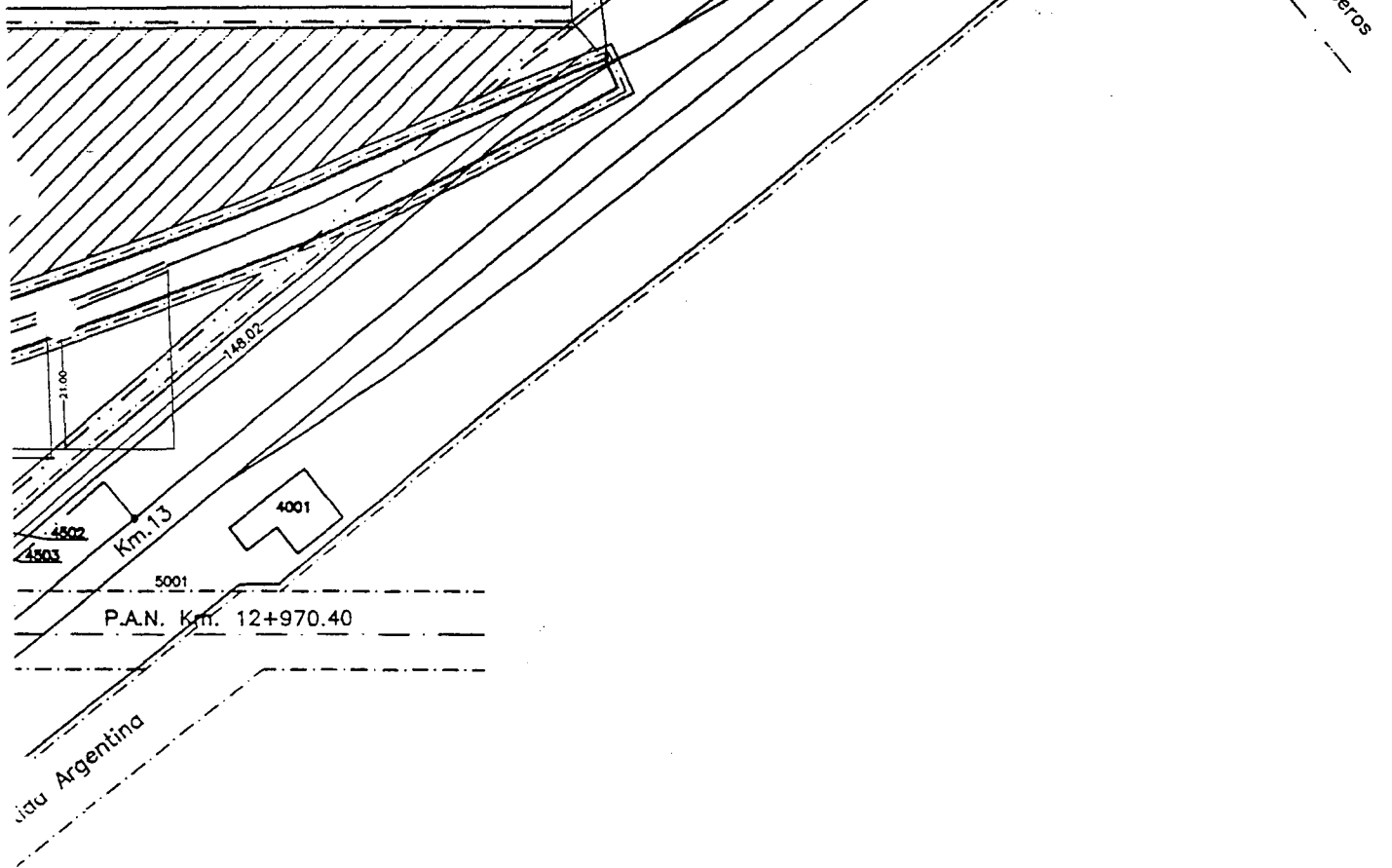
H.D. Res N° 359/98

ATIVAS SERAN
LA
RMITIR EL
ERA SEA SU
MITES DEL

LIO '97

se cede en forma gratuita a
la tenencia que le corresponde
el inmueble lindante a la vía de
a Intercambio Caseros
o de la siguiente manera

Limite cambio N° 8

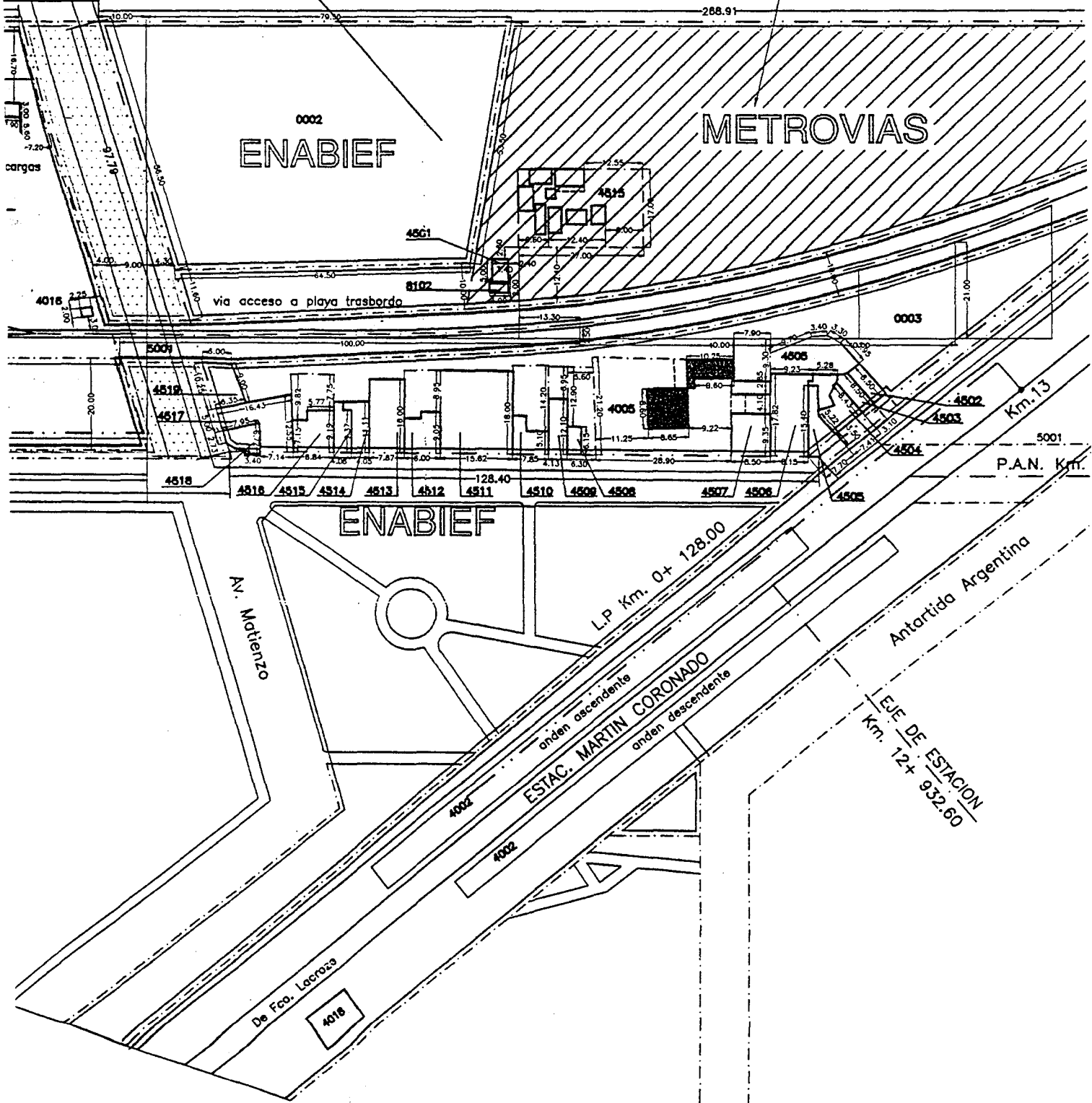


TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN
CONSERVADAS A SU COSTO POR LA
CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL
ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU
UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL
AREA OPERATIVA.

LP Km. 0+352.00
Av. Matienzo

60
18

ACTA JULIO '97
Metrovías cede en forma
F.M.G.U. la tenencia que
sobre el inmueble lindan
acceso a Intercambio Co
Graficado de la siguiente



ANEXO I

ESTACIÓN 435

PABLO PODESTA

ENABIEF

Ente Nacional de Administración
de Bienes Ferroviarios

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- ☐ AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS
☐ AREA OPERATIVA PROVISORIA MESOPOTAMICO
☐ AREA ENABIEF
☐ ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO
☐ VIVIENDAS
- - - LIMITE TITULO
○ CON TITULO
- - SIN TITULO

M.E. y SIN TITULO
O. y S.P.

ANEXO XVI-U
ADJUNTO "B"

PLANO N° 11a

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U
ADJUNTO "A"

PLANO N° 11a

FECHA:

13/07/98

RAMAL:

U(A)

SECTOR:

90280

N° DE ORDEN:

6033

N° DE IDENTIFICACION

3645316

RELEVO

C. Ruiz

DIBUJO

M. López

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

11a

FIRMAS

[Handwritten signatures]

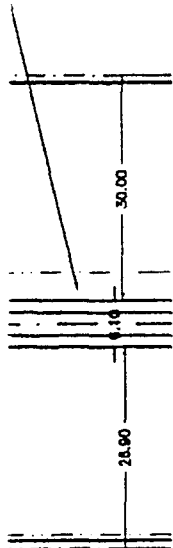
ES COPIA FIEL

Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

Acta N° 126

H. A. Res N° 358/98

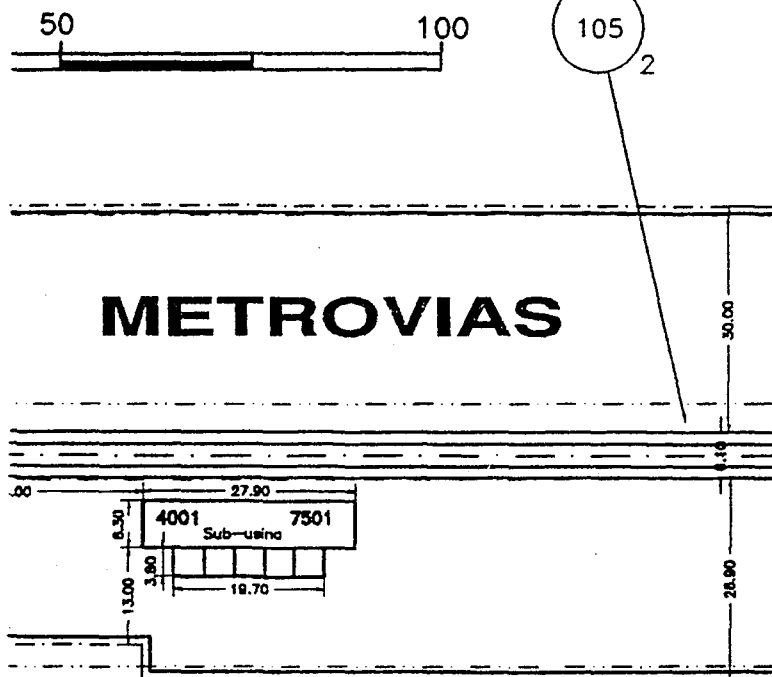
2



AS SERAN

IR EL
SEA SU
DEL

LA: 1:1000



TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.


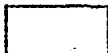
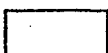
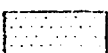


ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

PA

PLANO DE

REFERENCIA:

-  AREA OPERATIVA DEFINITIVA METRO
-  AREA OPERATIVA PROVISORIA MES
-  AREA ENABIEF
-  ENABIEF HABILITADO AL USO PUB
-  VIVIENDAS
- - - LIMITE TITULO
-  CON TITULO
- - SIN TITULO

(M.E. y SIN TITULO.
O.Y.S.P.

162

REEMPL

ANEXO XVI-U
ADJUNTO "B"

PLANO N° 11a

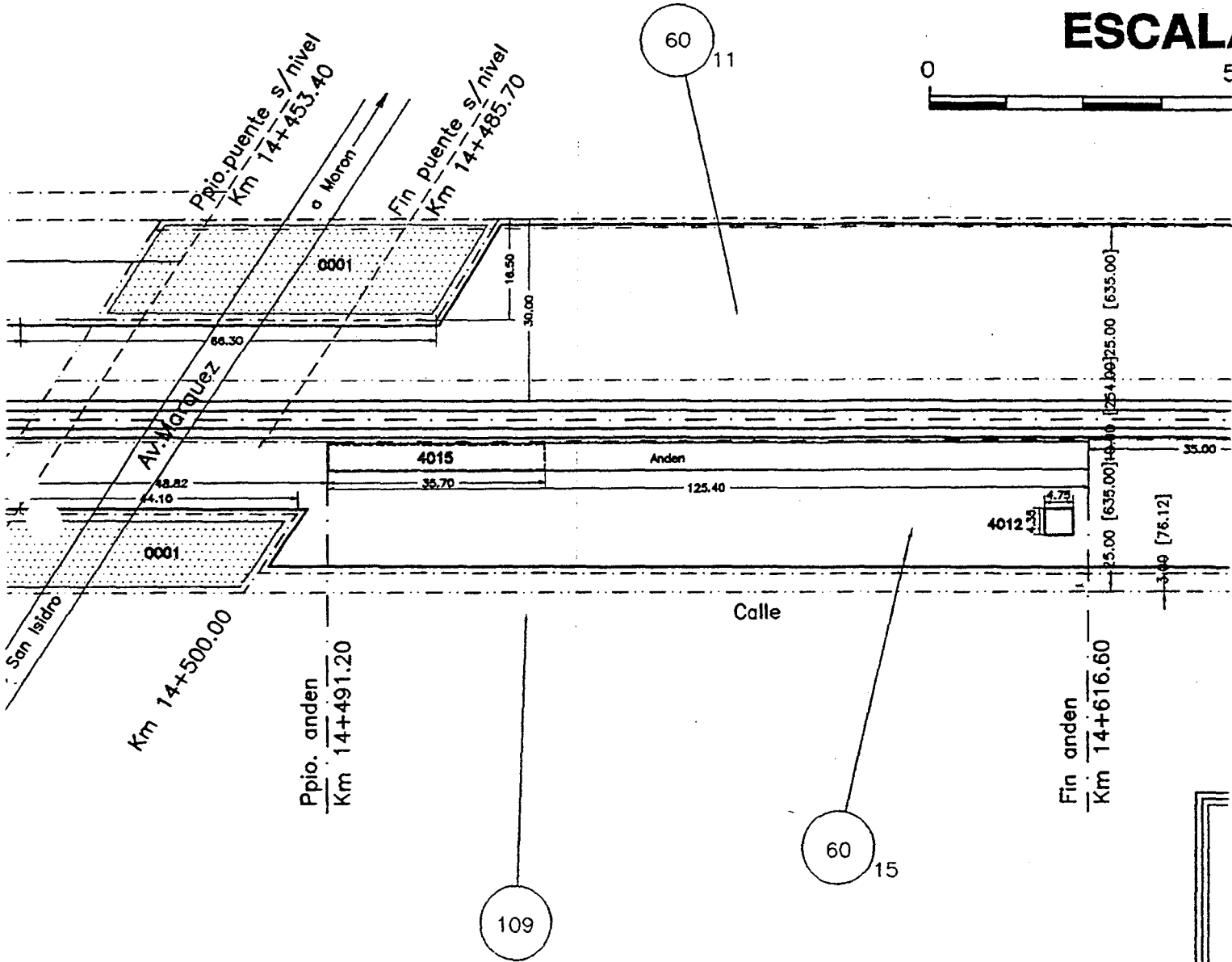
ANEXO
ADJUNTO
PLANO

NOTA: Las magnitudes del presente plano indicativas. Estan sujetas a mensura.

FIRMAS

[Handwritten signatures]

ESCALA

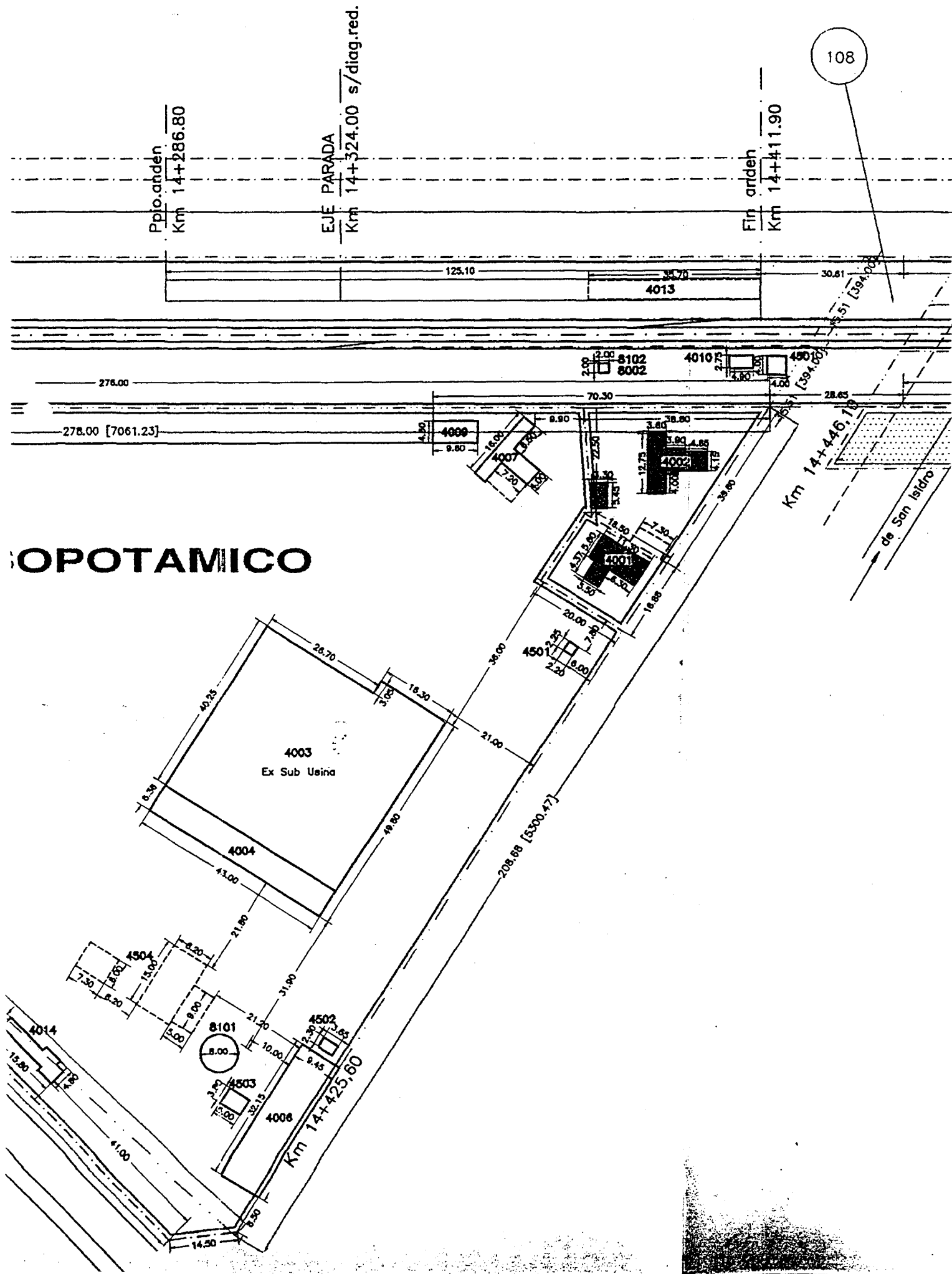


108

EJE PARADA
Km 14+324.00 s/diag.red.

Fin arden: —
Km 14+411.90

OPOTAMICO



60
12

105

Calle BRADLEY

METROVIAS

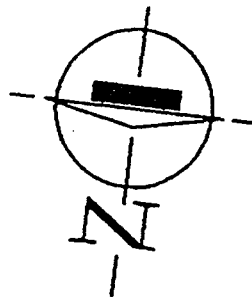
-12.76 [324.13]
-32.40 [822.96]

60
13

Ortega

106
2

Km.14+144.00



Antártida Argentina

-242.20 [6151.78]
-216.52 [5499.63]

108
bis

ME

ANEXO I

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION

JORGE NEWBERY

4436

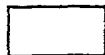
2258

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



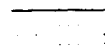
AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



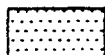
AREA ENABIEF



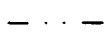
ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO



VENDIDO



ENABIEF CON C.U.C.



LIMITE TITULO



CON TITULO



SIN TITULO

M.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 11b

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 11 b

FECHA:

22/07/98

RAMAL:

U(A)

SECTOR:

90310

N° DE ORDEN:

xx

N° DE IDENTIFICACION

3645359

RELEVO

xx

DIBUJO

Arq.M.Giordano

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

11b

FIRMAS

ES COPIA FIEL

DR. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

25-10-126

10-203-358/33

ANEXO I

4436

ESTACIÓN

JORGE NEWBERY

ENABIEF

Ente Nacional de Administración
de Bienes Ferroviarios

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCES

REFERENCIA:

FECHA:

22/07/98

RAMAL:

U(A)

SECTOR:

90310

N° DE ORDEN:

xx

N° DE IDENTIFICACION

3645359

RELEVO

xx

DIBUJO

Arq.M.Giordano

☐ AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS☐ AREA ENABIEF☐ ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO☐ VENDIDO☐ ENABIEF CON C.U.C.

- - - - LIMITE TITULO

☐ CON TITULO☐ SIN TITULOM.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 11b

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 11 b

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

11b

FIRMAS

ES COPIA FIEL

DR. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

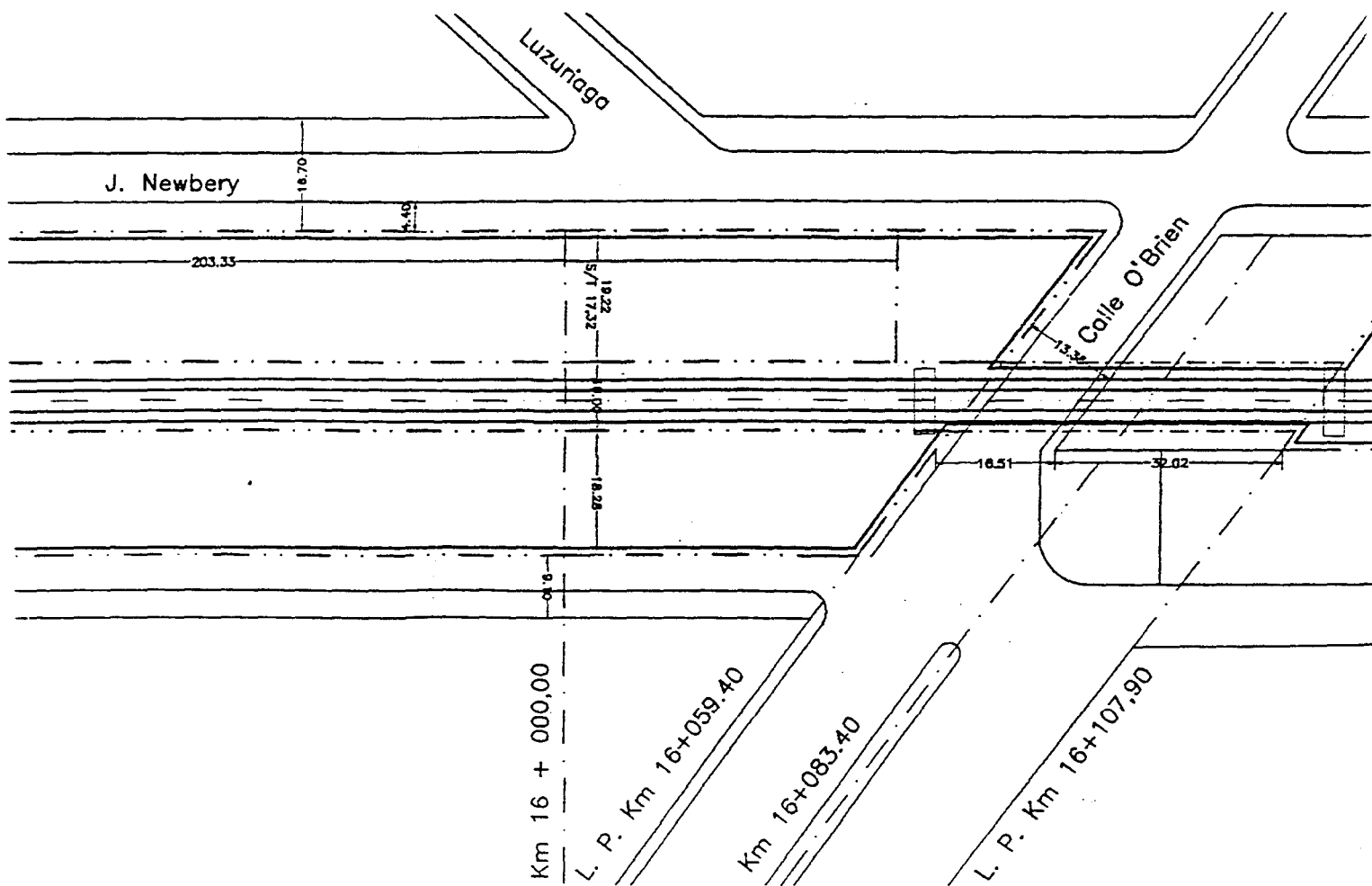
N° 10° 126

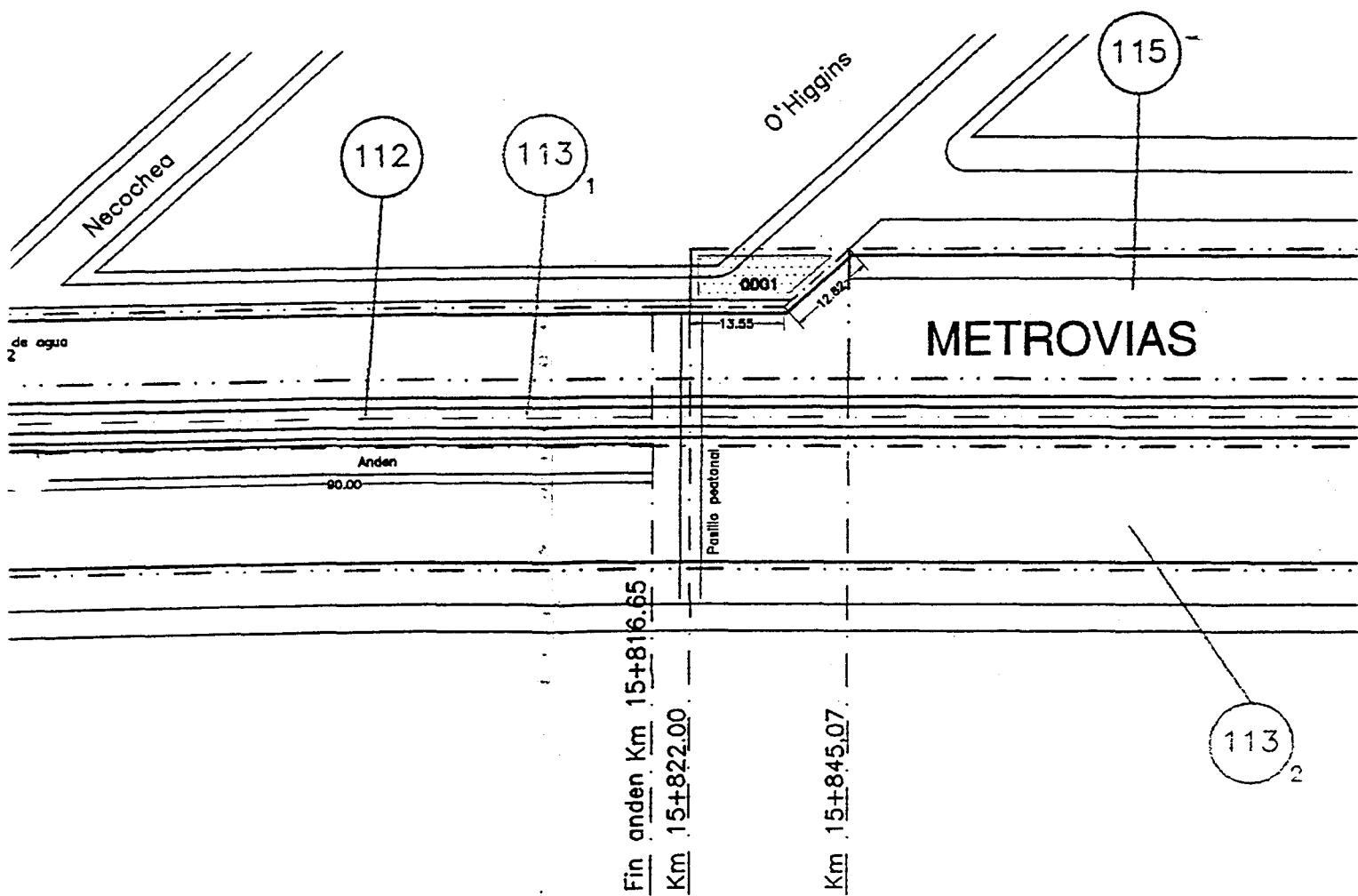
F. 205 00358/33

/AS SERAN

TIR EL
SEA SU
ES DEL

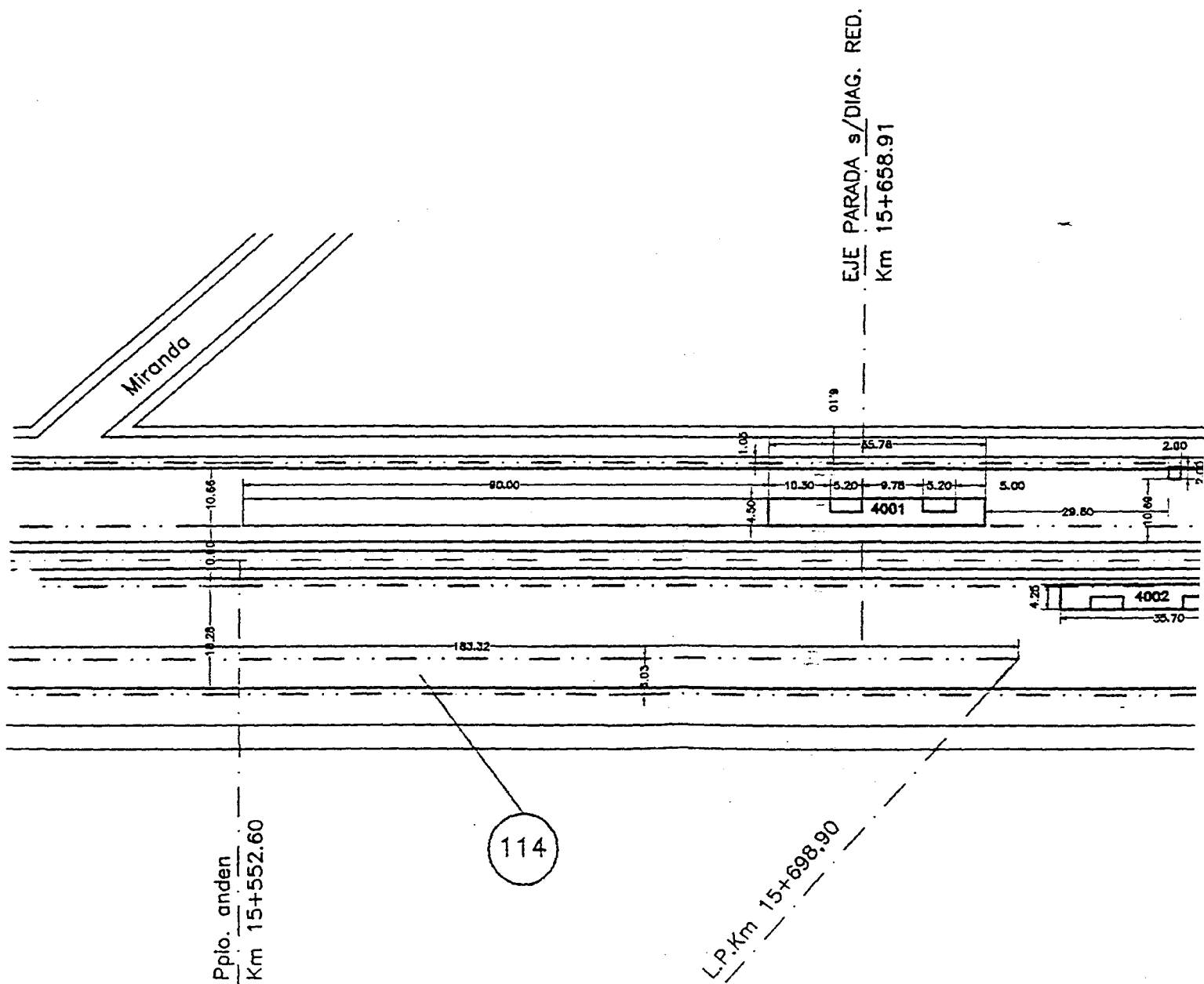
TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS DEBEN SER MANTENIDAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PROPORCIONAR ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIER QUE SEA LA UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.

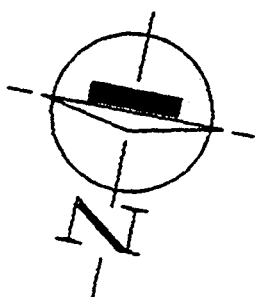




1000

100



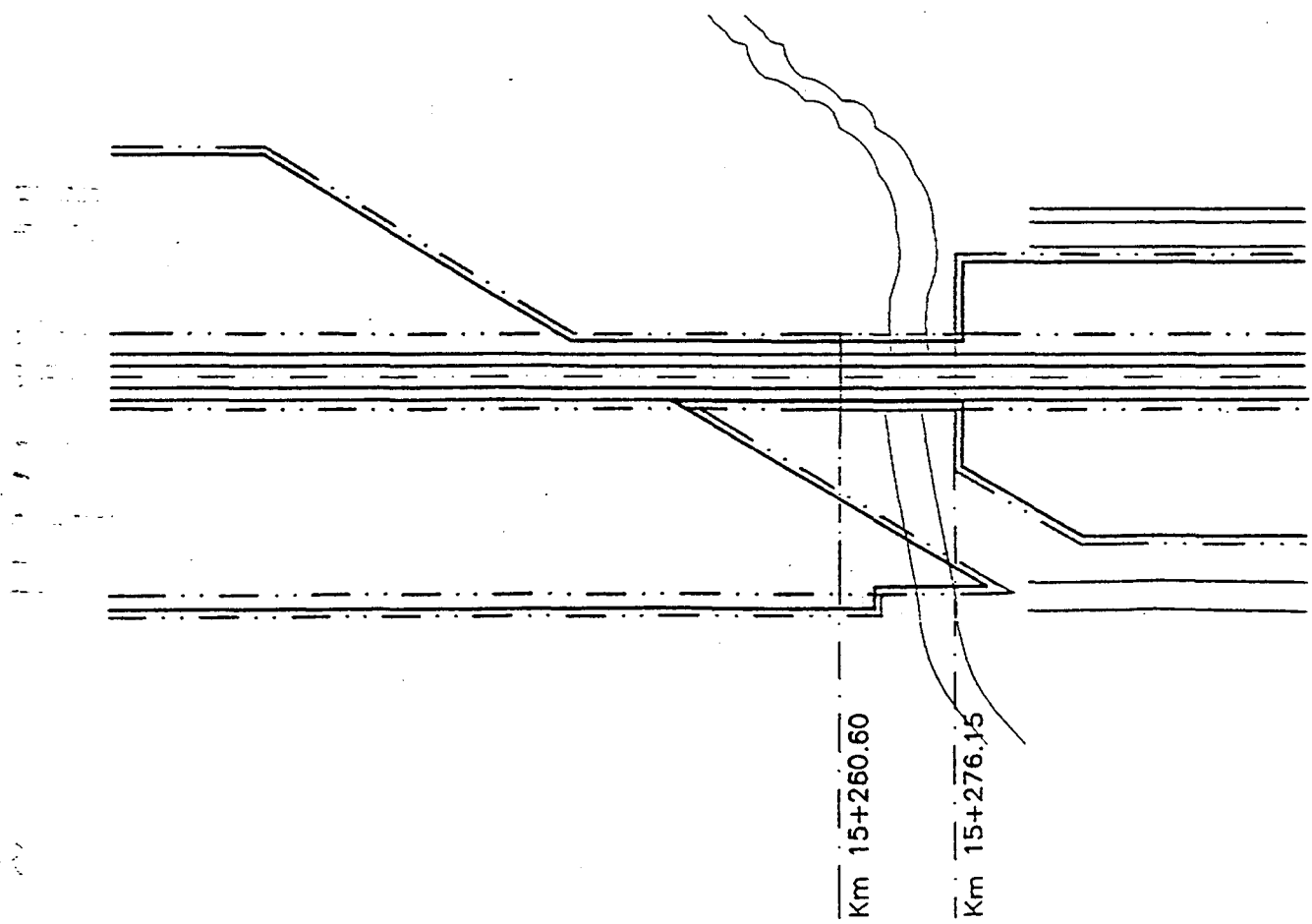


ESCALA: 1



METROVIAS

L.P.Km 15+698.90



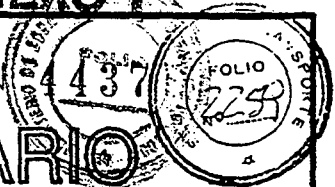
ANEXO I

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

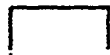
ESTACION

RUBEN DARIO

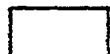


LIMITE FISICO DE LA CONCESION

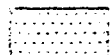
REFERENCIA:



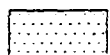
AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



AREA OPERATIVA PROVISORIA MESOPOTAMICO



ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO



ENABIEF CON C.U.C.



VIVIENDAS

M.E. y
C. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 12

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 12

FECHA:

27/11/97

RAMAL:

U(A)

SECTOR:

90330

N° DE ORDEN:

6037

N° DE IDENTIFICACION

3645375

RELEVO

DIBUJO

L. PITASSI

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

12

FIRMAS

ES CORIA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

Acta n° 96

H.D. Res N° 393/98






Fatima
9,623.
rovías,
.M.G.U.
nto de
S.U.

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion de Bienes Ferroviarios

REFERENCIA:

-  AREA OPERATIVA DEF
-  AREA OPERATIVA PRO
-  ENABIEF HABILITADO
-  ENABIEF CON C.U.C.
-  VIVIENDAS

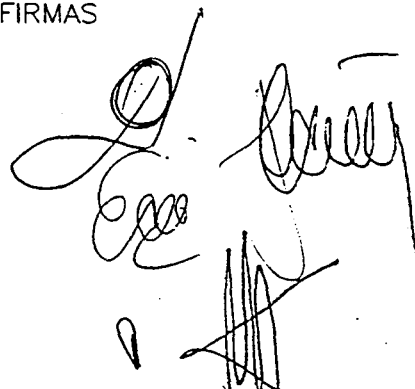
M.E. y
C. y S.P.

162

ANEXO XVI-U
ADJUNTO "B"
PLANO N° 12

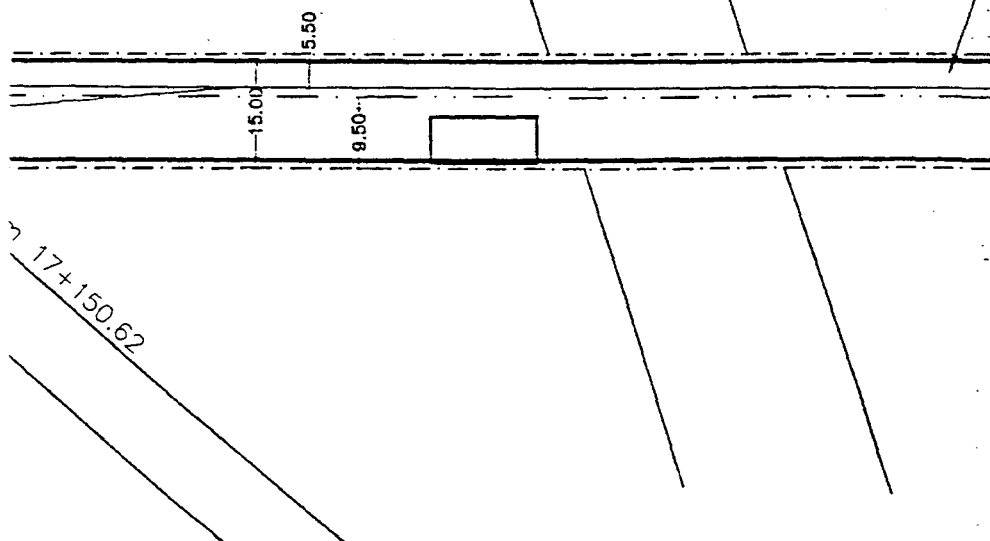
NOTA: Las magnitudes del pre
indicativas. Estan sujetas a

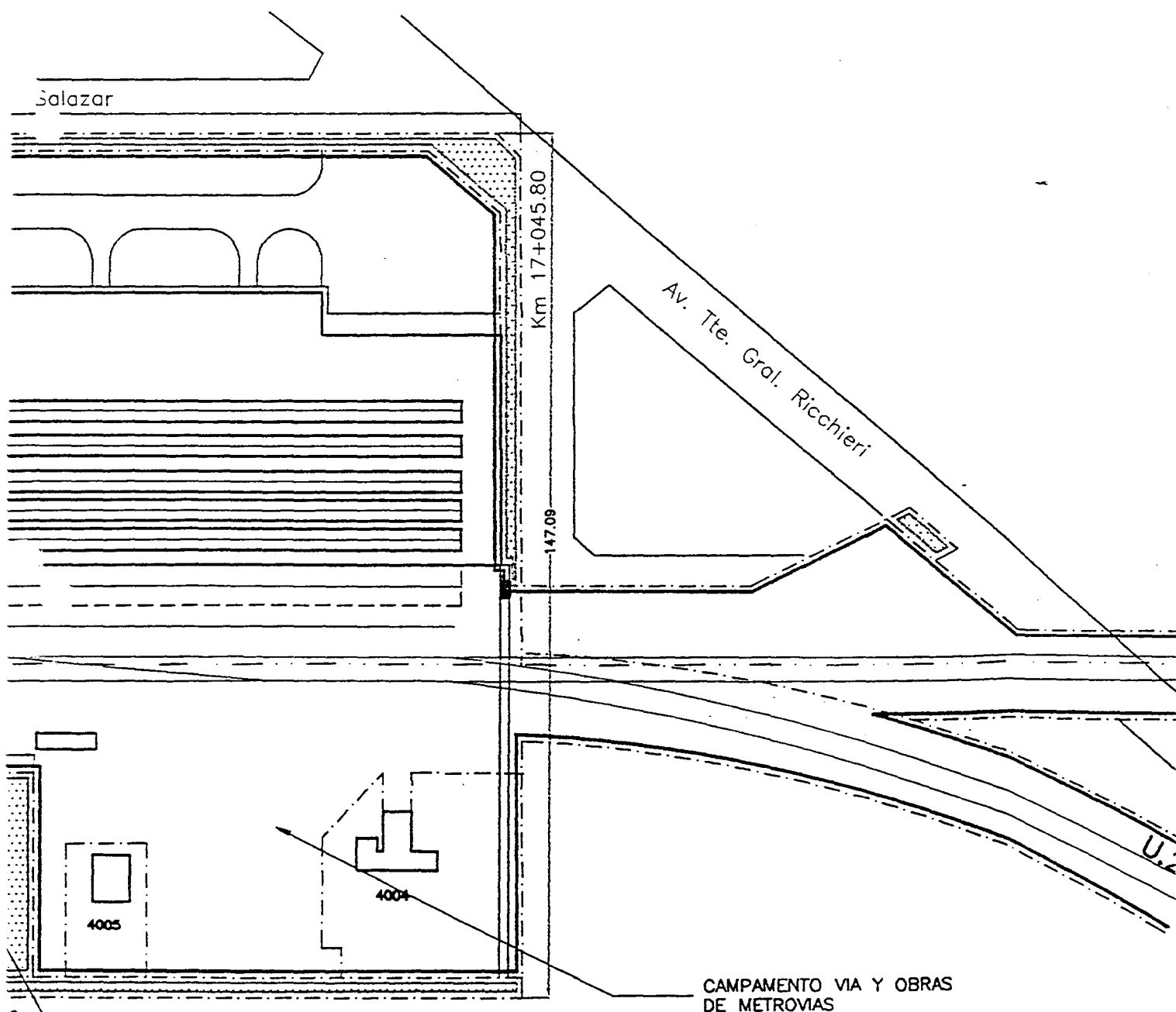
FIRMAS



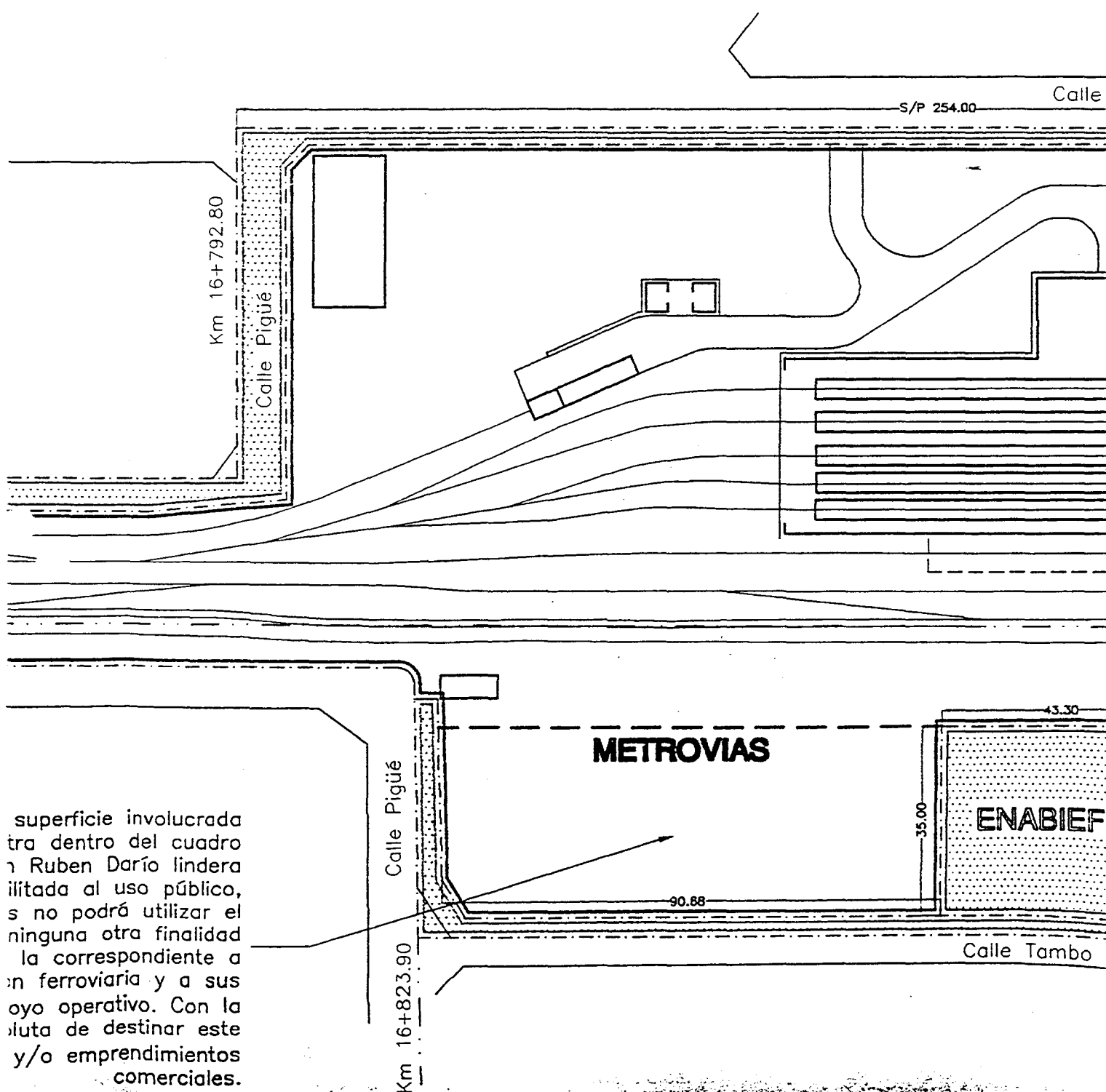
Vergata

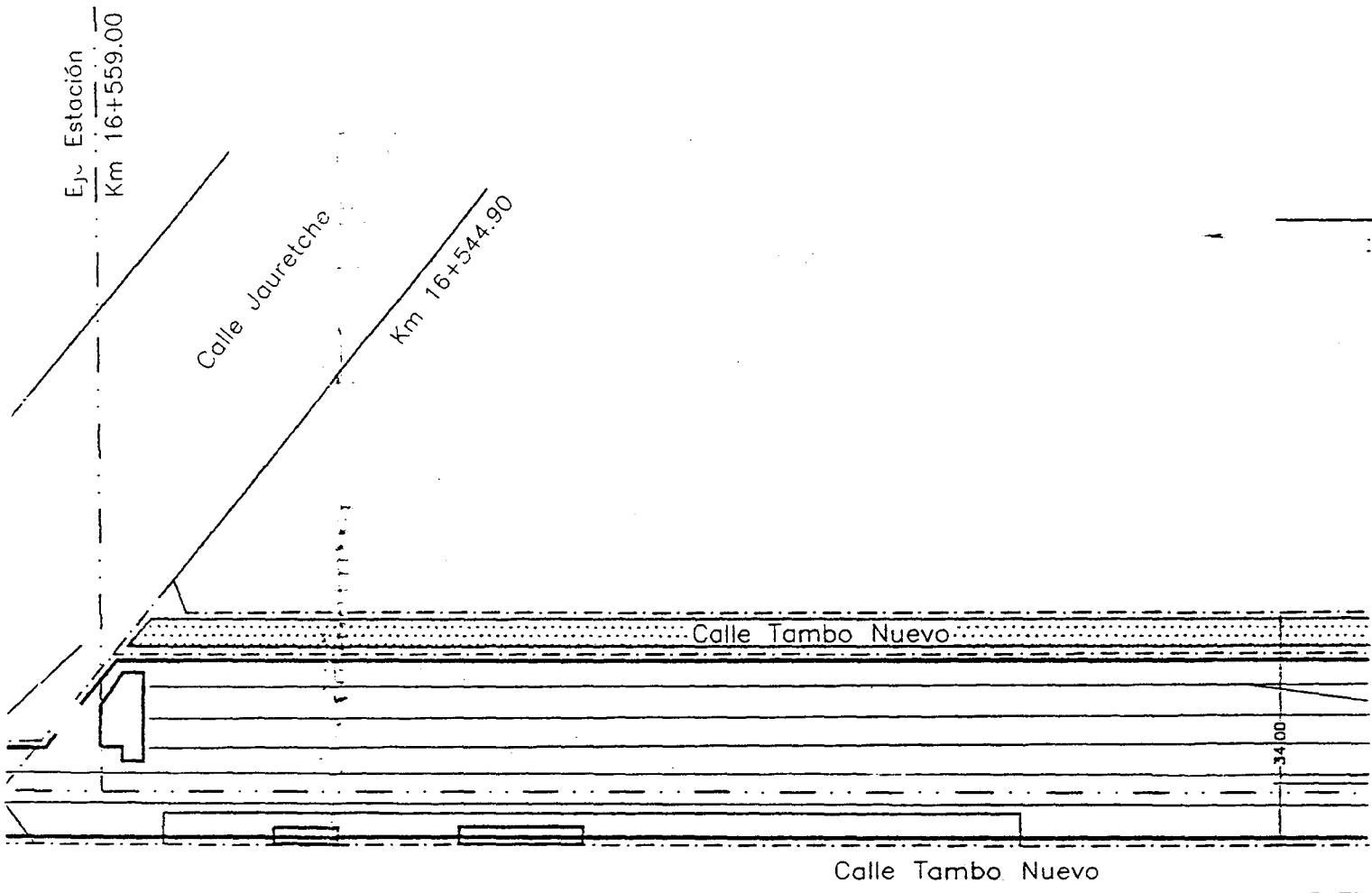
Acta acuerdo 6/12/96 Ramal Ruben Darío - Fatima
Tramo de vía de Km. 17,356 a 19,623.
Dicho tramo integra la concesión de Metrovías,
es utilizado en forma exclusiva por el F.M.G.U.
y las partes acuerdan que el mantenimiento de
dicho sector correrá por cuenta y cargo del F.M.G.U.





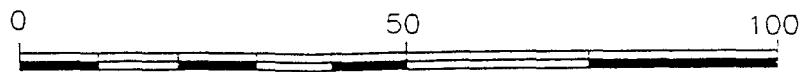
C.U.C. 1191 Bs.As.
Sup. 1550.50 m2
Res. I n°497/91
Nro. Ident.3662539





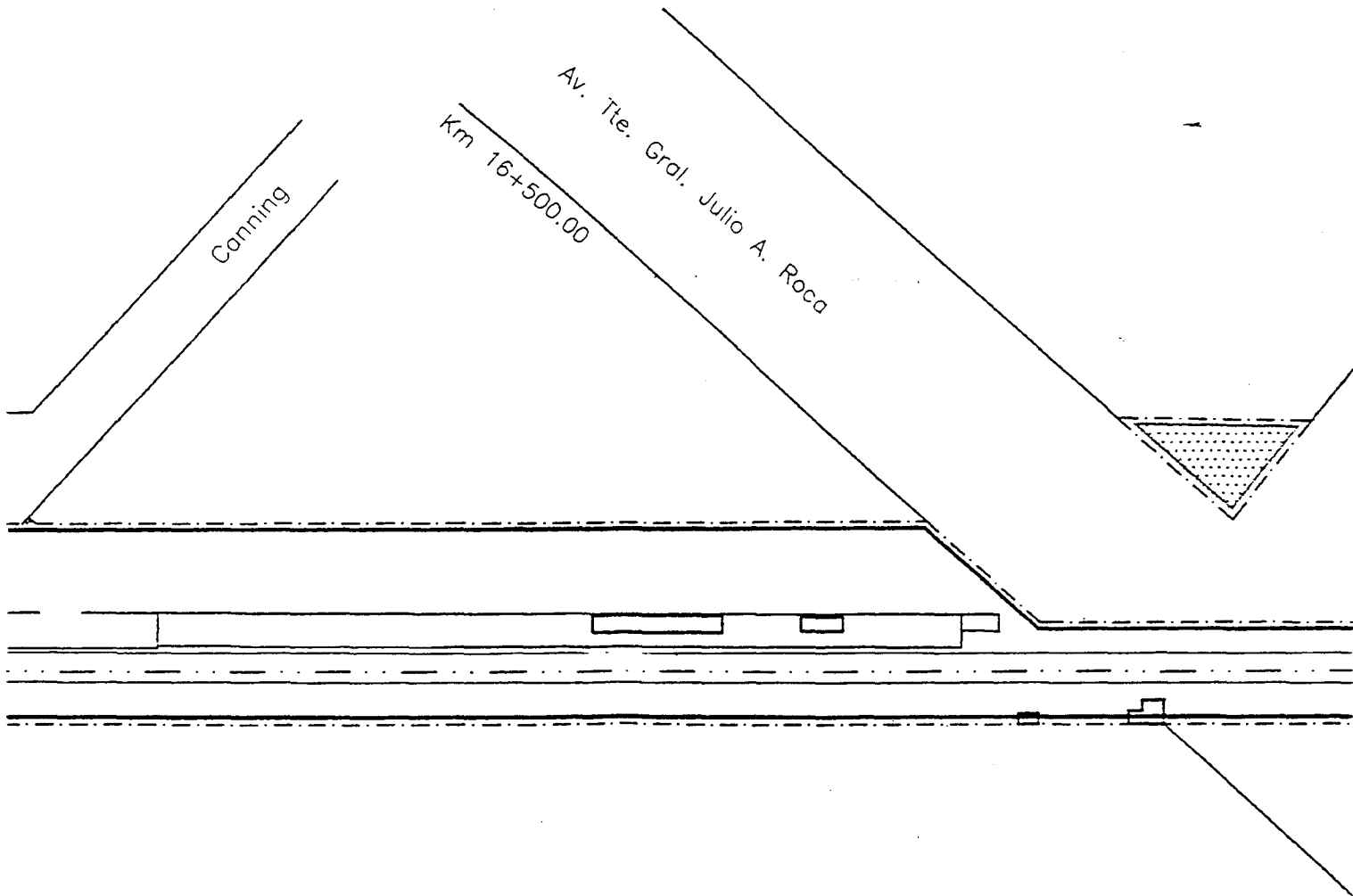
Dado que
se enc
de Est
a un área
Metr
inmueble p
que no
una oper
actividades de
prohibición
inmueble a activida

ESCALA: 1:1000



Av. Tte. Gral. Julio A. Roca
Km 16+500.00

Canning



259.40
Gral O'Brian

Km 16+107.90

Gral. T. Luzuriaga

Km 16+234.95

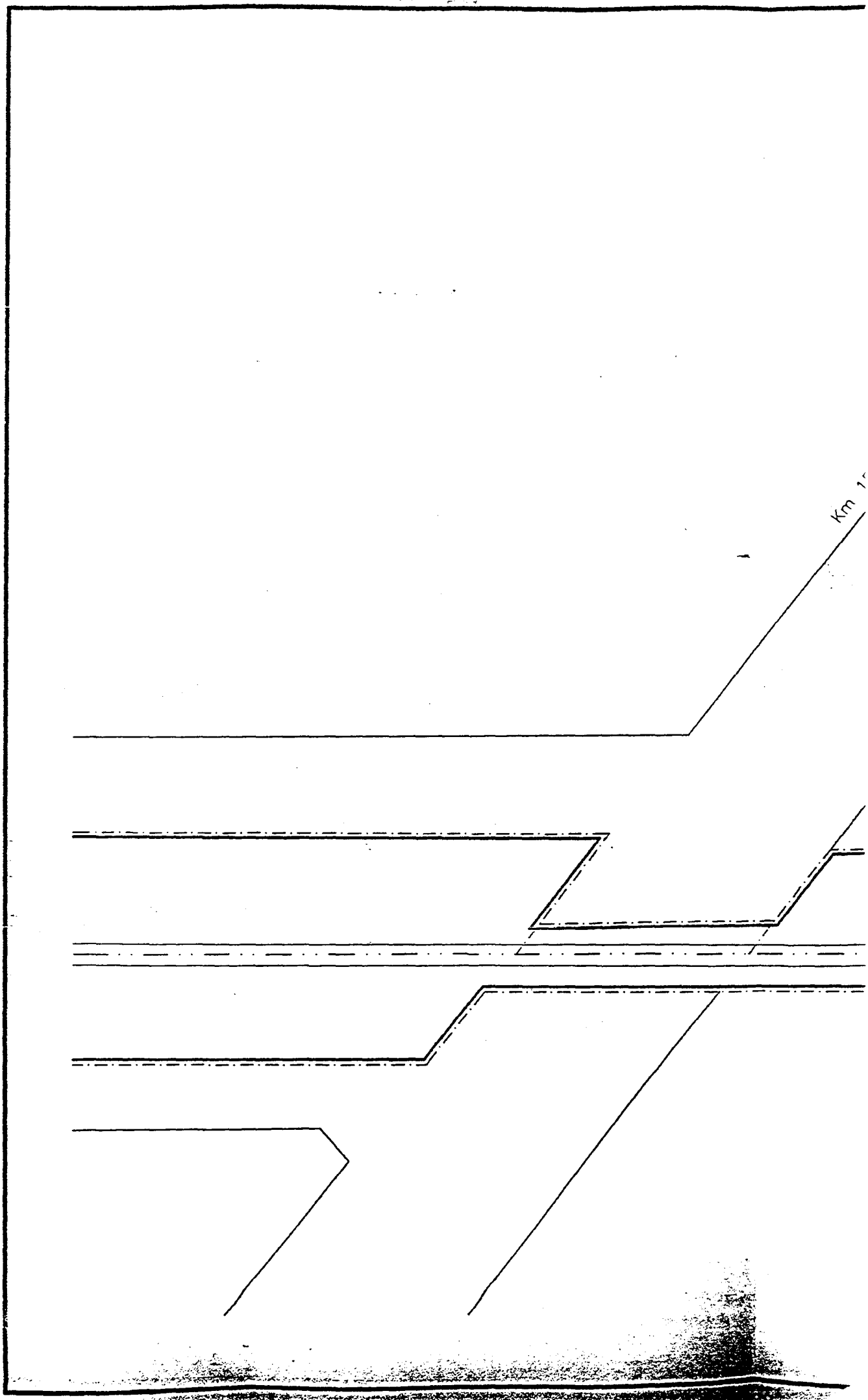
Isabel La Católica

P. De Mendoza

METROVIAS

Edificio estación

4002



TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.



ANEXO 1



ENABIEF

Ente Nacional de Administracion de Bienes Ferroviarios

ESTACION
EJERCITO DE LOS ANDES

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- ☐ AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS
☐ AREA ENABIEF

FECHA:

10/12/97

RAMAL:

U.22

SECTOR:

98520

N° DE ORDEN:

6038

N° DE IDENTIFICACION

3640993

RELEVO

G. LEGGIERI

DIBUJO

M. BELLOTTI
M. PAZ

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U
ADJUNTO "B"
PLANO N° 14

ANEXO XVI-U
ADJUNTO "A"
PLANO N° 14

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

14

FIRMAS

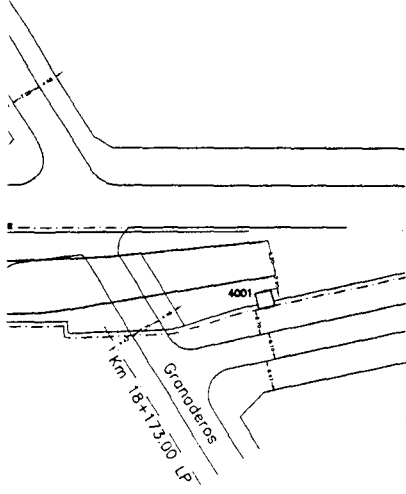
[Handwritten signature]

ES COPIA FIEL
DR. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

ACTA N° 56
Hojas N° 353/53

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.

ANEXO



ENABIEF

Ente Nacional de Administracion de Bienes Ferroviarios

ESTACION

EJERCITO DE LOS ANDES

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



AREA ENABIEF

FECHA:

10/12/97

RAMAL:

U.22

SECTOR:

98520

N° DE ORDEN:

6038

N° DE IDENTIFICACION

3640993

RELEVO

G. LEGGIERI

DIBUJO

M. BELLOTTI
M. PAZ

M.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 14

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 14

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

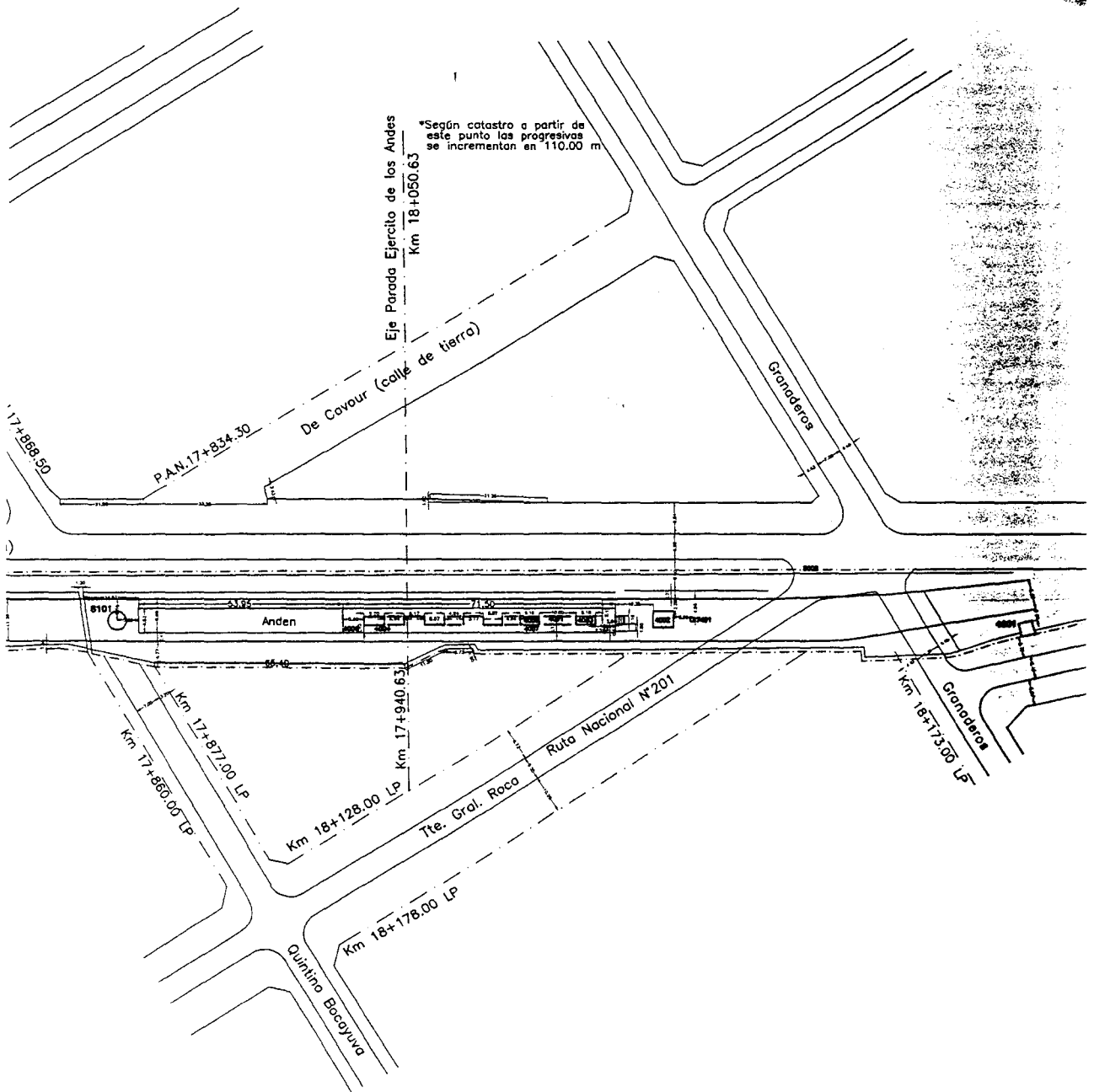
14

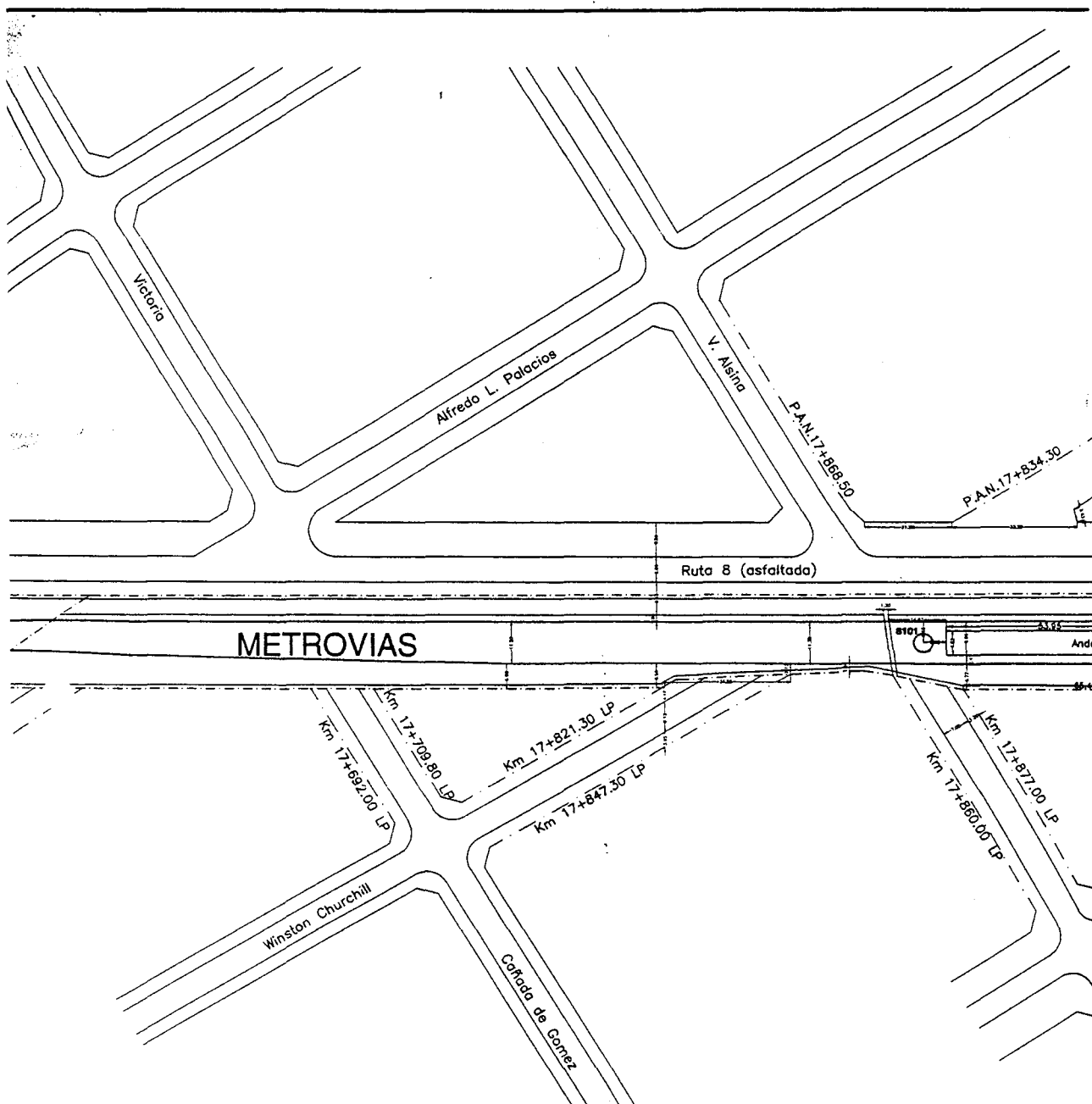
FIRMAS

[Handwritten signature]

ES COPIA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

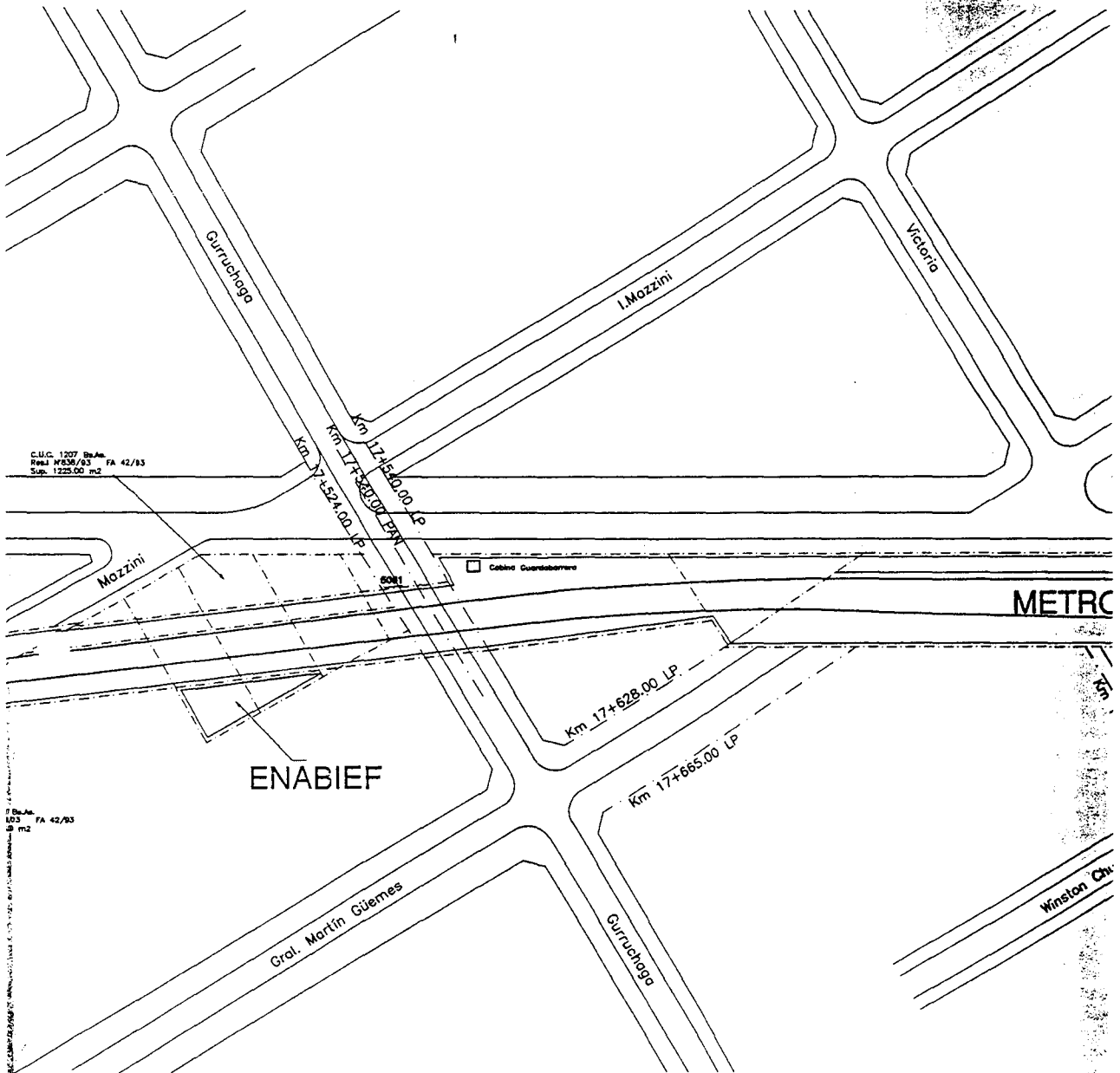
Acta N° 96
4 de Dec de 1997/93



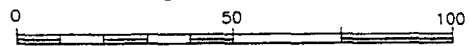


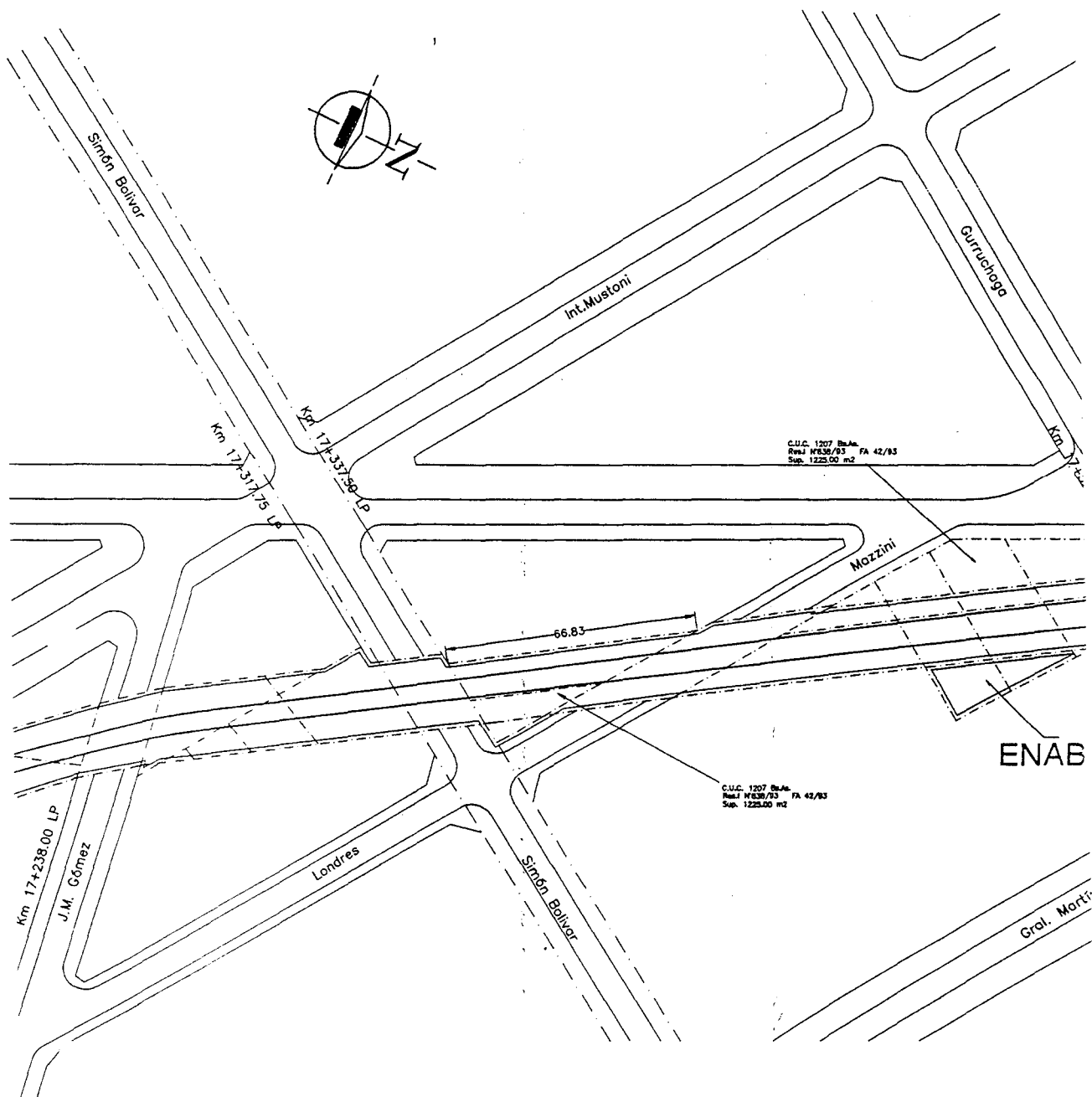
ALA: 1:1000



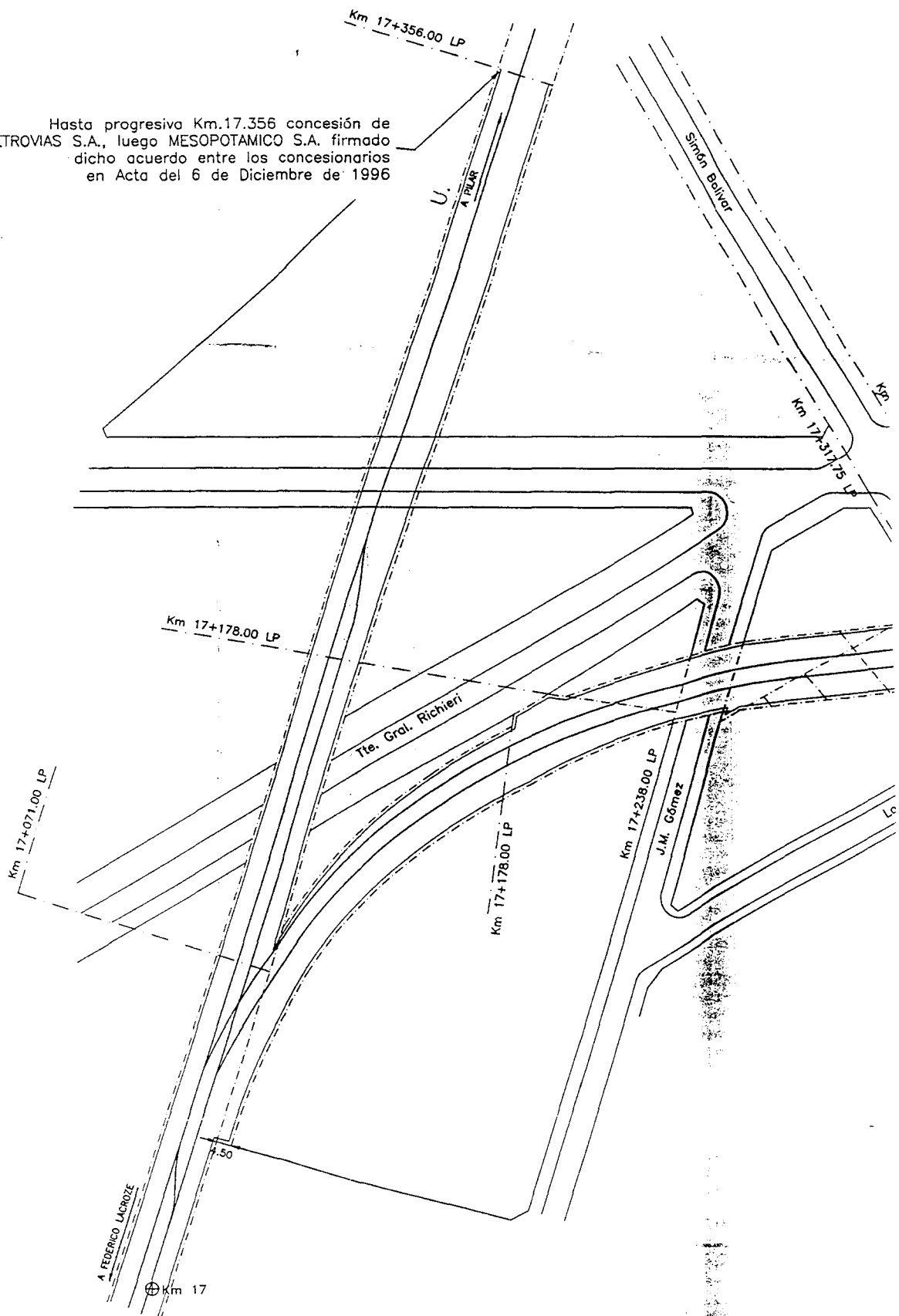


ESCALA: 1:1000





Hasta progresiva Km.17.356 concesión de
METROVIAS S.A., luego MESOPOTAMICO S.A. firmado
dicho acuerdo entre los concesionarios
en Acta del 6 de Diciembre de 1996



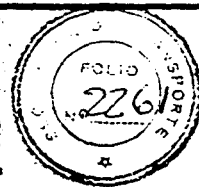
ANEXO 1

ENABIEF

Ente Nacional de Administración
de Bienes Ferroviarios

ESTACION 139

J.B. LASALLE



PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS

M.E. y
C. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 16

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 16

FECHA:

21/11/97

RAMAL:

U 22

SECTOR:

98540

N° DE ORDEN: -

6039

N° DE IDENTIFICACION

3644131

RELEVO

DIBUJO

M. Bellotti

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

16

FIRMAS

ES COPIA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARÍA - ENABIEF

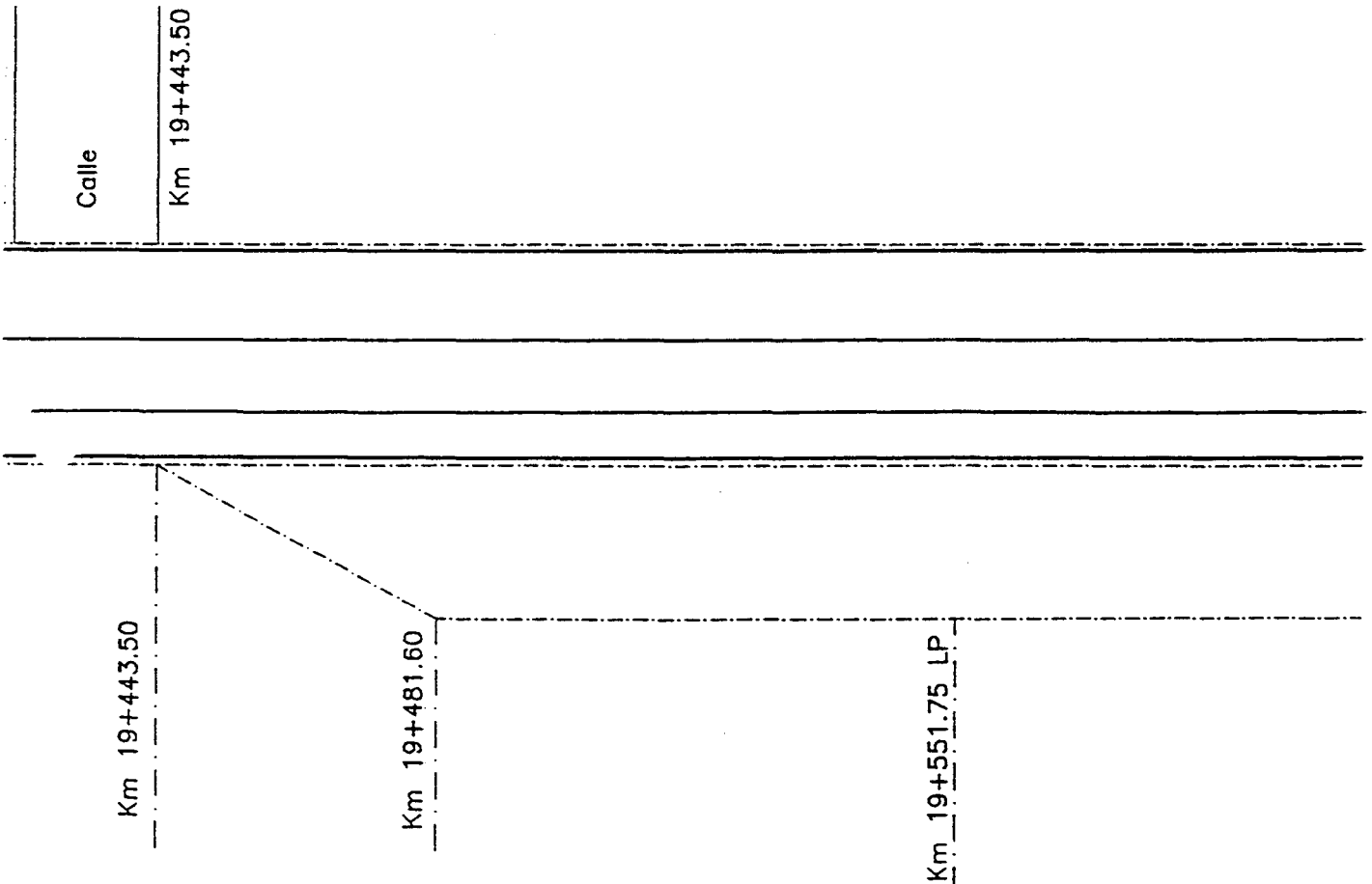
Dicta N° 126

H. d. res 358/97

SUP.CUADRO DE ESTACION: De Km 18+869,70 a Km 19+069,70	~6.062,21 m2
--	--------------

SUP.ADMINISTRADA POR ENABIEF :	00,00 m2
SUP. CONCESIONADA A METROVIAS:	~6.062,21 m2

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.



G.P.S.

S ° ' "

W ° ' "

Km 19+294.80

Galileo

Km 19+314.10

Km 19+423.50

ESCALA: 1:1000



METROVIAS

ruta NACIONAL N° 202

Km 19+025.80

Cantabria

Km 19+040.80

Km 19+069.70

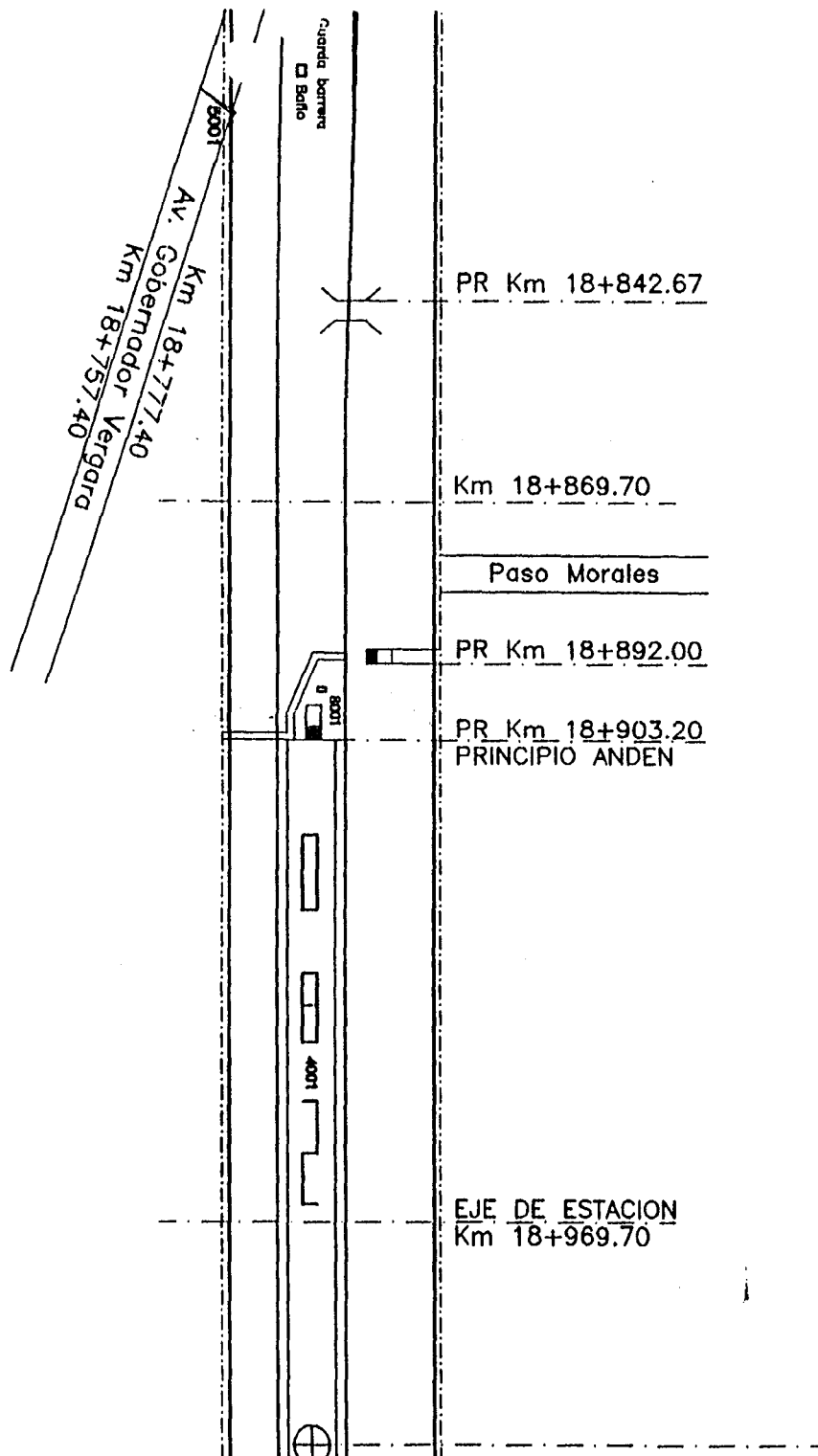
Km 19+170.60

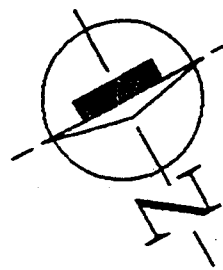
Eistein

Km 19+184.85

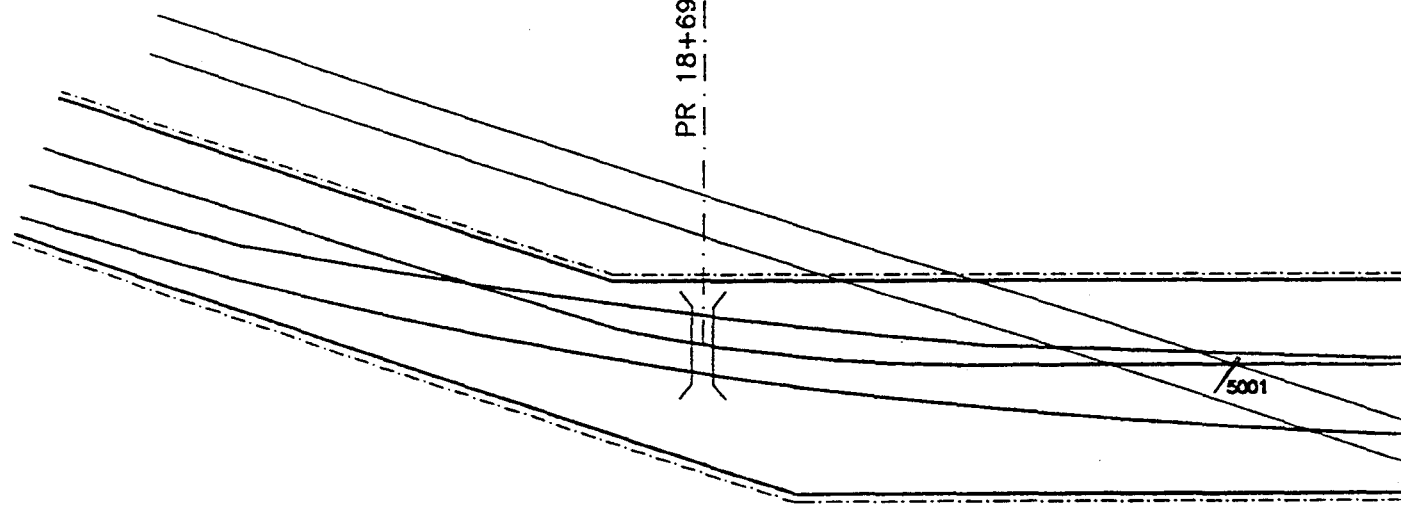
FIN ANDEN
Km 19+028.70

FUTURA AMPLIACION
Km 19+053.20





PR 18+696.95



5001

ENABIEF

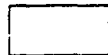
Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION

SGTO. BARRUFALDI

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS

— — LIMITE TITULO



CON TITULO

M.E. y
O. y S. P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 19

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 19

FECHA:

21/11/97

RAMAL:

U 22

SECTOR:

98570

N° DE ORDEN:

6054

N° DE IDENTIFICACION

3641043

RELEVO

DIBUJO

Arq.M.Giordano

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

19

FIRMAS

ES CONIA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

Acta n° 126

H.D. Res n° 358/98

IVAS SERAN
LA
MITIR EL
A SEA SU
ES DEL

Km 20+949.00

Km 21+000.00

34.50

E

RE

NO
inc

FI

TODAS LAS INSTALACIONES OPERAT
CONSERVADAS A SU COSTO POR I
CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERM
ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIER
UBICACION RESPECTO DE LOS LIM
AREA OPERATIVA.

Fin anden
Km 20+833.70

Km 20+858.23

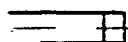
8001
□

Km 20+900

ESCALA: 1:500



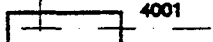
EJE PARADA
Km 20+768.23



ario



Baños



Refugio

4001

ANDEN

ROVIAS



Baño

Campo de Mayo

0

Km 20+660.00

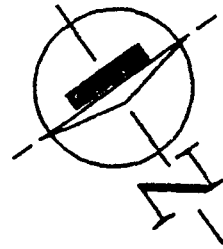
Principio anden
Km 20+708.23

Km 20+700

Cabina Señales
4003

Motobombeador

METI



Km 20+594.90

P.A.N
ACCESO A AL SUBUSINA

39.50

Monolito Sgo.Barrufaldi

4002

Subusina Barrufaldi

Puerta Sgo.Barrufaldi

24

ANEXO I

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION 4441

SGTO. CABRAL

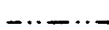
2262

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

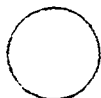
REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



LIMITE TITULO



SIN TITULO

M.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 21

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 21

FECHA:

21/11/97

RAMAL:

U 22

SECTOR:

98650

N° DE ORDEN:

6068

N° DE IDENTIFICACION

3641132

RELEVO

L. Corvalan

DIBUJO

G. Smittenaar

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

21

FIRMAS

ES CORA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

Acta N° 126

H.D. 200 0-353/93

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

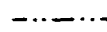
S

F

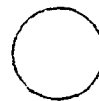
REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METR



LIMITE TITULO



SIN TITULO

M.E. y
O. y S.P.

162

REEMPL

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 21

ANEXO

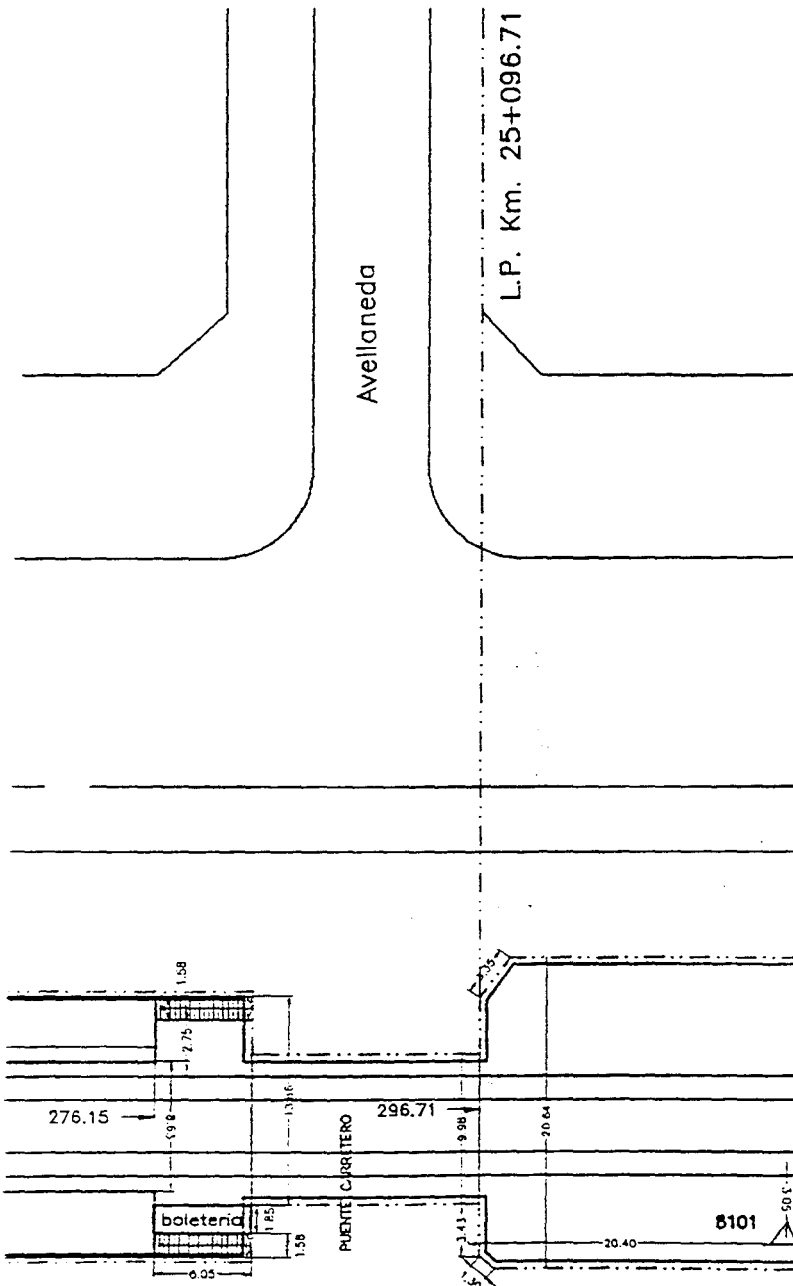
ADJUN

PLANC

NOTA: Las magnitudes del presente plano
indicativas. Estan sujetas a mensura.

FIRMAS

[Handwritten signatures and marks]



BARRIO SOTO, CABRAL

Las Heras

EJE ESTACION

Km. 24+998.91

13.55

9.20

54.65

41.20

4002 refugio

234.85

27

4001 refugio

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN
CONSERVADAS A SU COSTO POR LA
CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL
ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU
UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL
AREA OPERATIVA.

Conesa

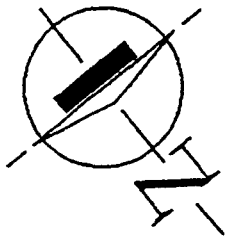
24

Ruta Nac. N°8

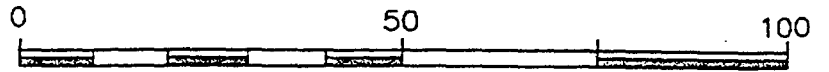
METROVIAS

150.20

CAMPO DE MAYO

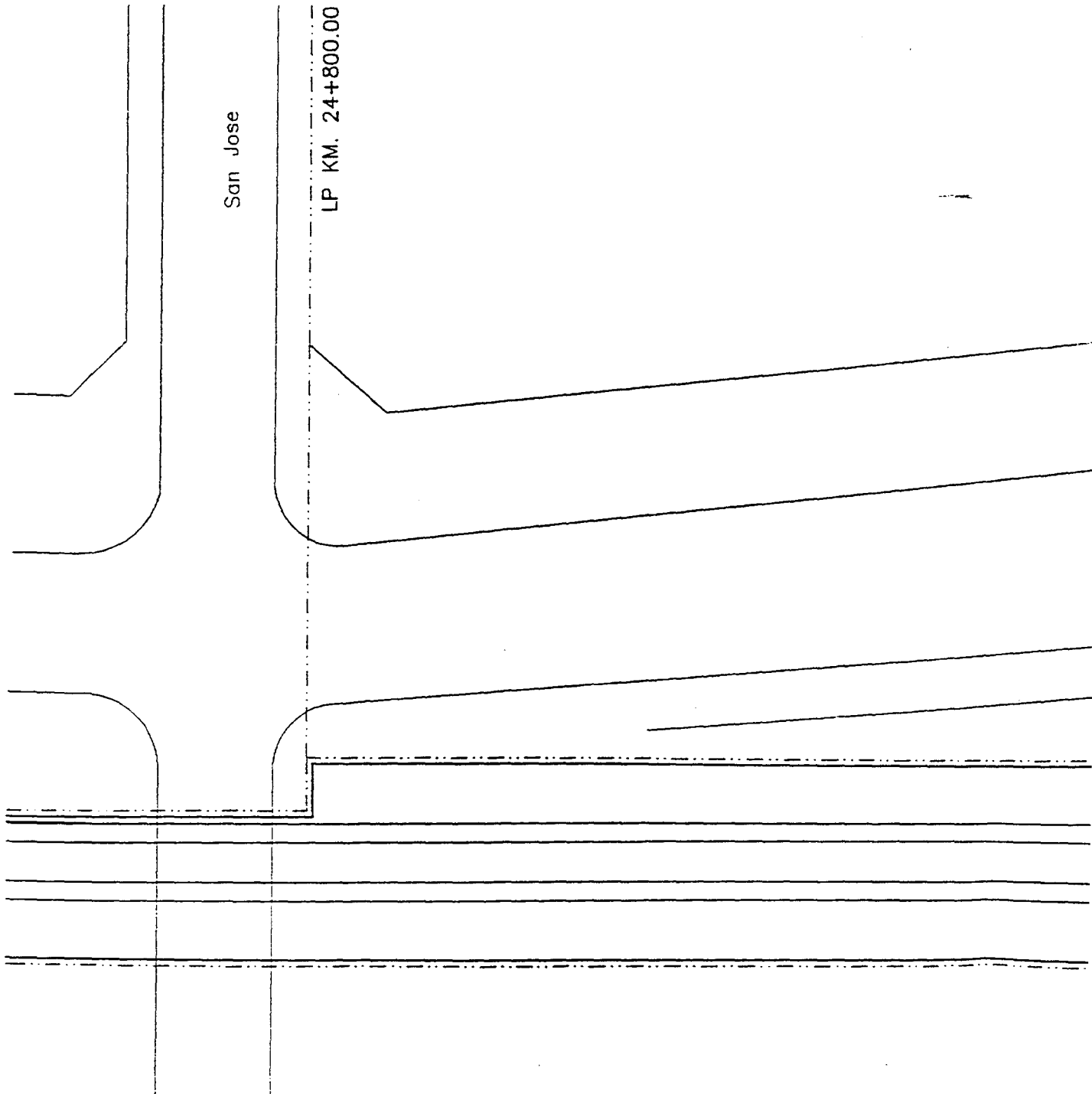


ESCALA: 1:500



San Jose

LP KM. 24+800.00



ANEXO I

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION

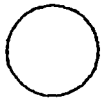
CAPITAN LOZANO

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS



SIN TITULO

— . . . — LIMITE TITULO

M.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 22

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 22

FECHA:

21/11/97

RAMAL:

U. 22

SECTOR:

98590

N° DE ORDEN:

6058

N° DE IDENTIFICACION

3641078

RELEVO

G. Leggieri

DIBUJO

G. Smittenaar

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

22

FIRMAS

ES COPIA FIEL

Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

ACTA N° 126

H.D. Res N° 358/98

ENABIE

Ente Nacional de Administraci
de Bienes Ferroviarios

REFERENCIA:

AREA OPERAT

SIN TITULO

--- LIMITE TITULO

M.E. y
O. y S. P.

162

ANEXO XVI-

ADJUNTO "B"

PLANO N° 2

NOTA: Las magnitudes
indicativas. Estan suje

FIRMAS

[Handwritten signatures]

Campo de Mayo

La pasarela no
es ferroviaria

paso peatonal

pasarela
9501

Via
N° 98.580

37.50

1.98

9.30

58.04

4.66

4.66

1.98

2.50

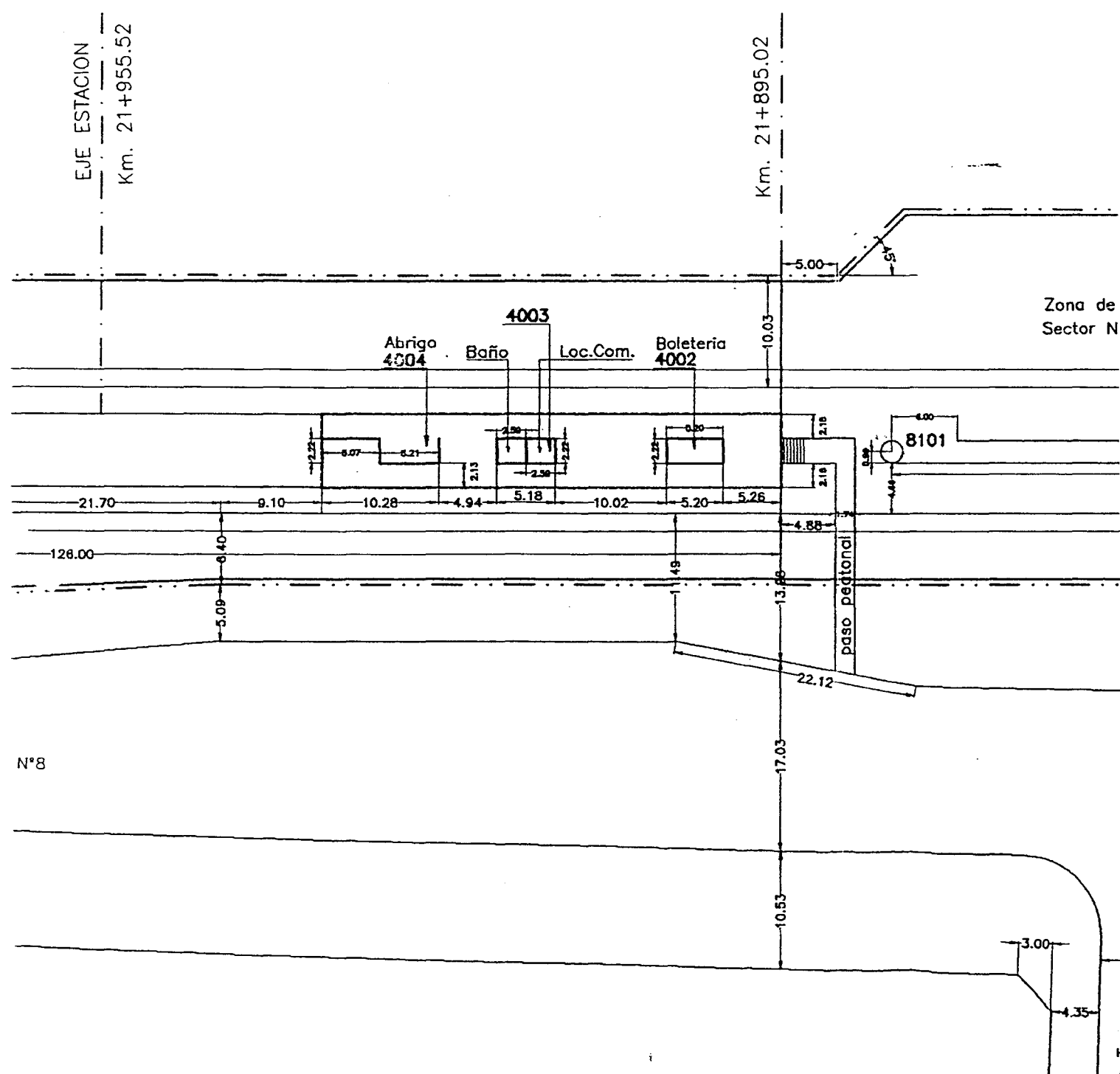
8.03

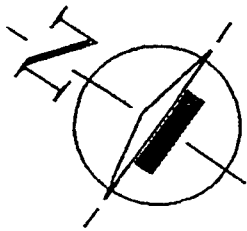
3.00

Calle Lucuman

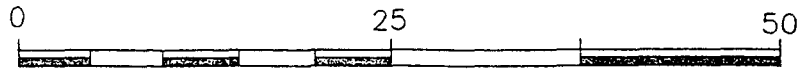
4.53

DAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN
 ONSERVADAS A SU COSTO POR LA
 ONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL
 CESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU
 ICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL
 IEA OPERATIVA.





ESCALA: 1:500



Km. 22+055.00

Km. 22+021.02

24

alambrado existente

METROVIAS

Anden

GPS

54.32

alambrado existente

cordón

RUTA NAC

francisco Bourel

ANEXO

ENABIEF

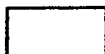
Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION 4443

TENIENTE AGNETA

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS

M.E. y
O. y S. P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 24

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 24

FECHA:

19/08/97

RAMAL:

U 22

SECTOR:

98610

N° DE ORDEN:

6060

N° DE IDENTIFICACION

3641094

RELEVO

DIBUJO

Arg. Andrea Lerer

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

24

FIRMAS

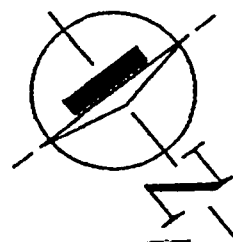
[Handwritten signatures]

ES COPIA FIEL
Dr. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIO ENABIEF

Acta N° 126
H. O. Res N° 358/98

RAN

SU



24

Km. 23+ 150,00

8101.9

T.A. Elevada

Via Descendente

Via Ascendente

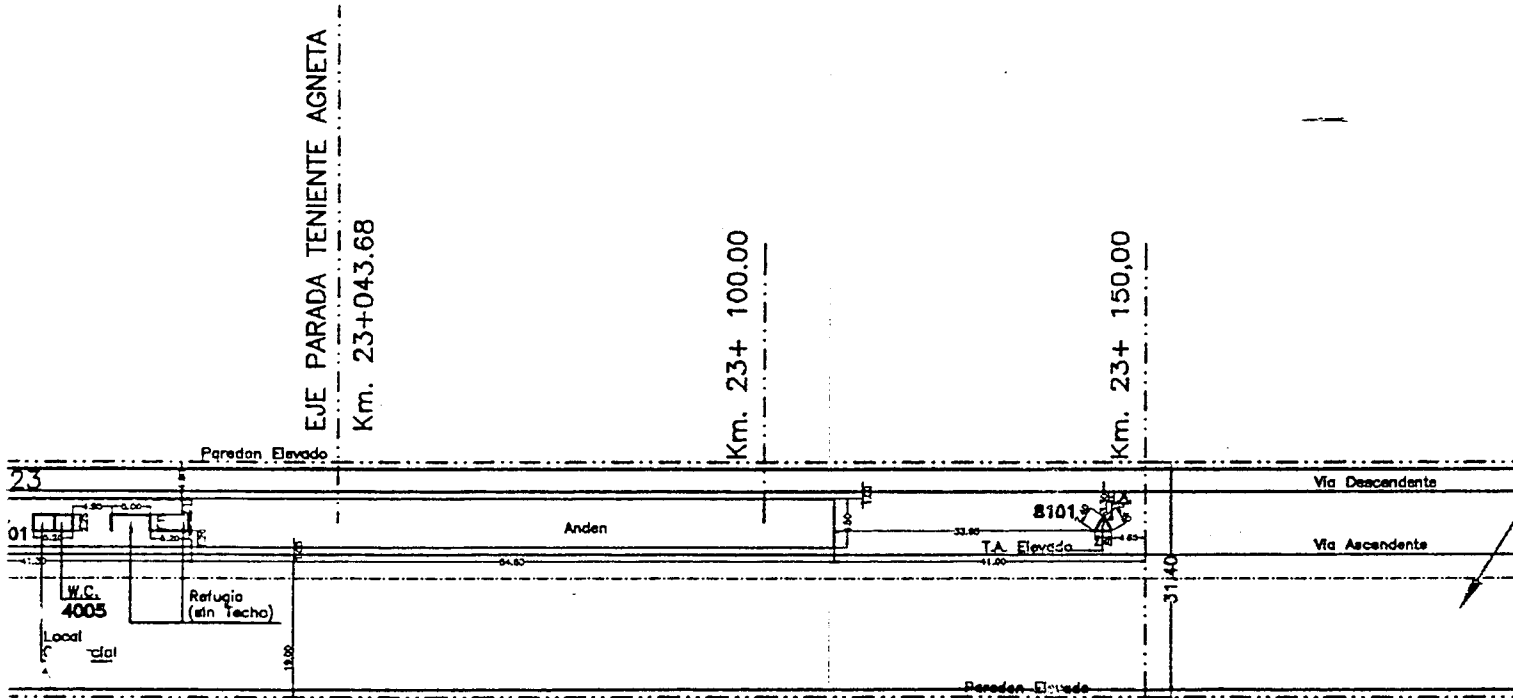
31140



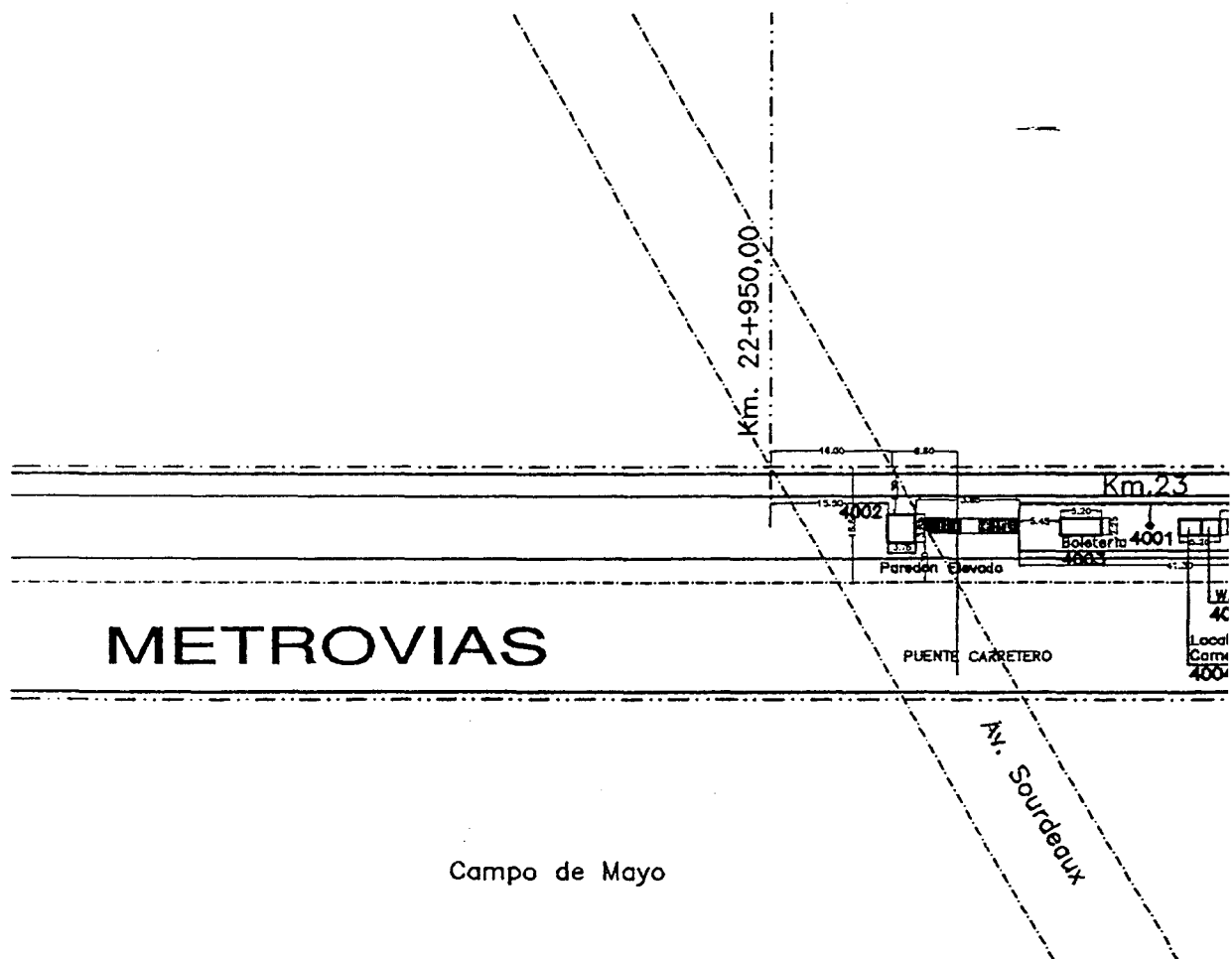
METROVIAS

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERA CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.

00



ESCALA: 1:1000



39,18 m2

0,00 m2

39,18 m2

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION

CAMPO DE MAYO

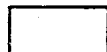
ANEXO I

4444

2265

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS

M.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 26

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 26

FECHA:

21/11/97

RAMAL:

U 22

SECTOR:

98630

N° DE ORDEN:

6066

N° DE IDENTIFICACION

3641116

RELEVO

DIBUJO

Arq. M.GIORDANO

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

26

FIRMAS

ES COPIA FIEL

DR. FEDERICO AL ARENAS
SECRETARIA ENABIEF

ACTA N° 106

1997-11-21

~ 20.459,18 m2

0,00 m2

~ 20.459,18 m2

ENABIEF

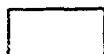
Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION

CAMPO DE MA

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA

REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVA METROVIAS

FECHA:

RAMAL:

U 2

SECTOR:

N° DE O

N° DE ID

RELEVO

DIBUJO

N° DE F

M.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 26

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 26

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

FIRMAS

ES COPI.
DR. FEDERICO
SECRETARIA

G.P.S.

SUP. CUADRO DE ESTACION:
Del Km 23+806,90 al Km 24+198,75

S ° ' "

W ° ' "

SUP. ADMINISTRADA POR ENABIEF : .

SUP. CONCESIONADA A METROVIAS :

Calle Pardo

EIN ANDEN
Km 23+954.06

9.94

Boleteria

4003

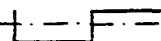
8101

4002

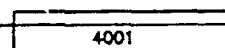
3

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERÁN
CONSERVADAS A SU COSTO POR LA
CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL
ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU
UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL
AREA OPERATIVA.

EJE PARADA
Km 23+894.06



Refugios



Baños



Be

METROVIAS

Calle San Juan

FUTURA AMPLIACION
Km 23+804.06

PRINCIPIO ANDEN
Km 23+828.56

31.50

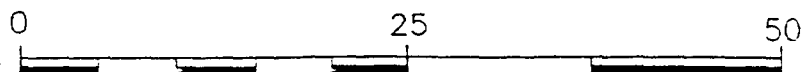
51.60

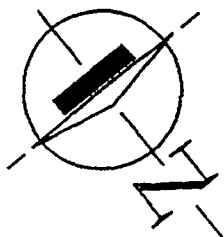
Calle Corrientes

Ruta Nacional Nro. 8

COVIAS

ESCALA: 1:500





Km 23+600.00

METR

ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

ESTACION

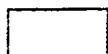
GENERAL LEMOS

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

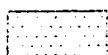
REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVAS METROVIAS



AREA ENABIEF



ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO

M.E. y
O. y S.P.

162

REEMPLAZA A:

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 29

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "A"

PLANO N° 29

FECHA:

19/08/97

RAMAL:

U 22

SECTOR:

98670

N° DE ORDEN: —

6070

N° DE IDENTIFICACION

3641167

RELEVO

L. Corvalan

DIBUJO

C. Fleitas

NOTA: Las magnitudes del presente plano son
indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

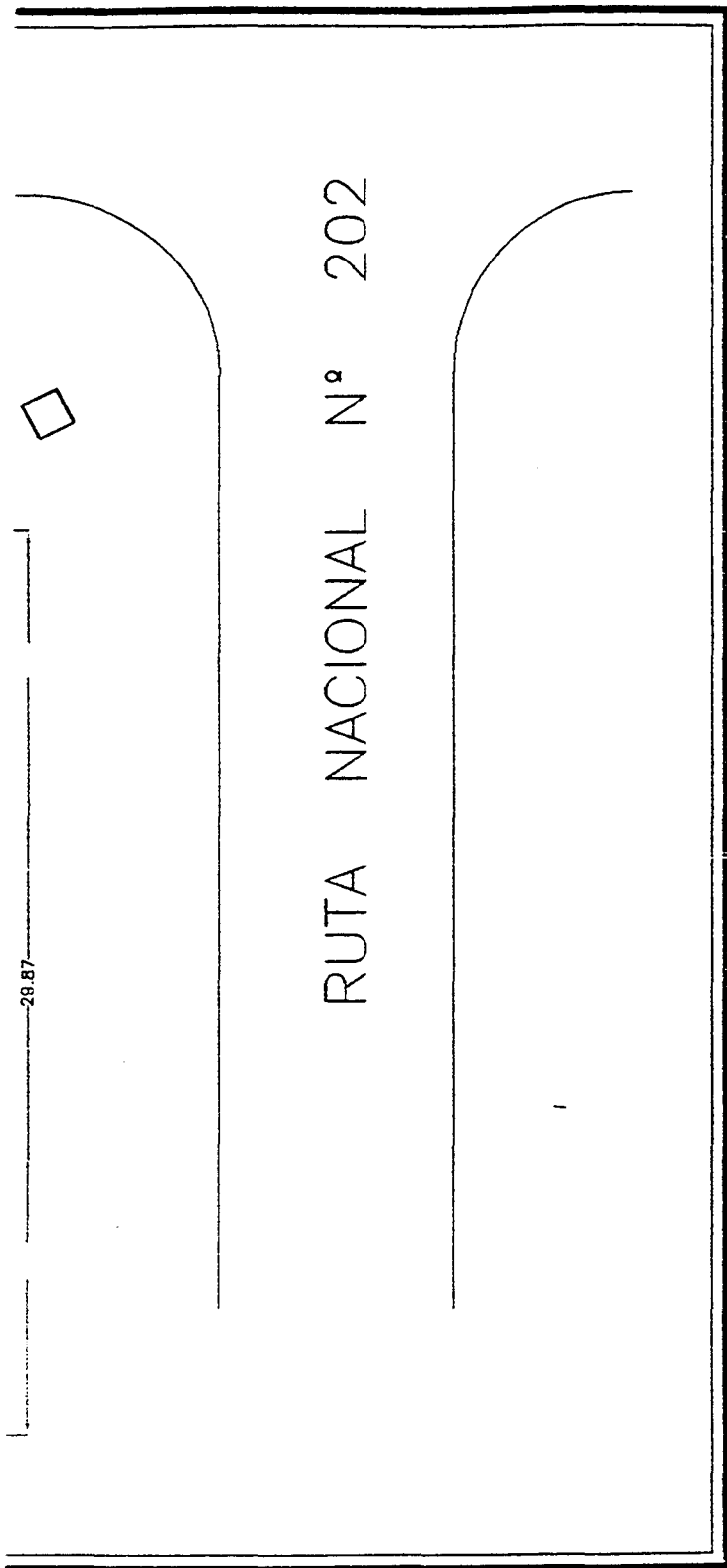
29

FIRMAS

ES COPIA FIEL
DR. FEDERICO A. ARENAS
SECRETARIA - ENABIEF

19/08/97

19/08/97



ODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN
ONSERVADAS A SU COSTO POR LA
ONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL
CCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU
BICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL
REA OPERATIVA.

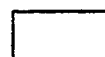
ENABIEF

Ente Nacional de Administracion
de Bienes Ferroviarios

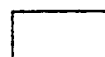
G

PLAN

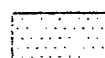
REFERENCIA:



AREA OPERATIVA DEFINITIVAS



AREA ENABIEF



ENABIEF HABILITADO AL USO

M.E. y
O. y S.P.

162

REEN

ANEXO XVI-U

ADJUNTO "B"

PLANO N° 29

ANEXO

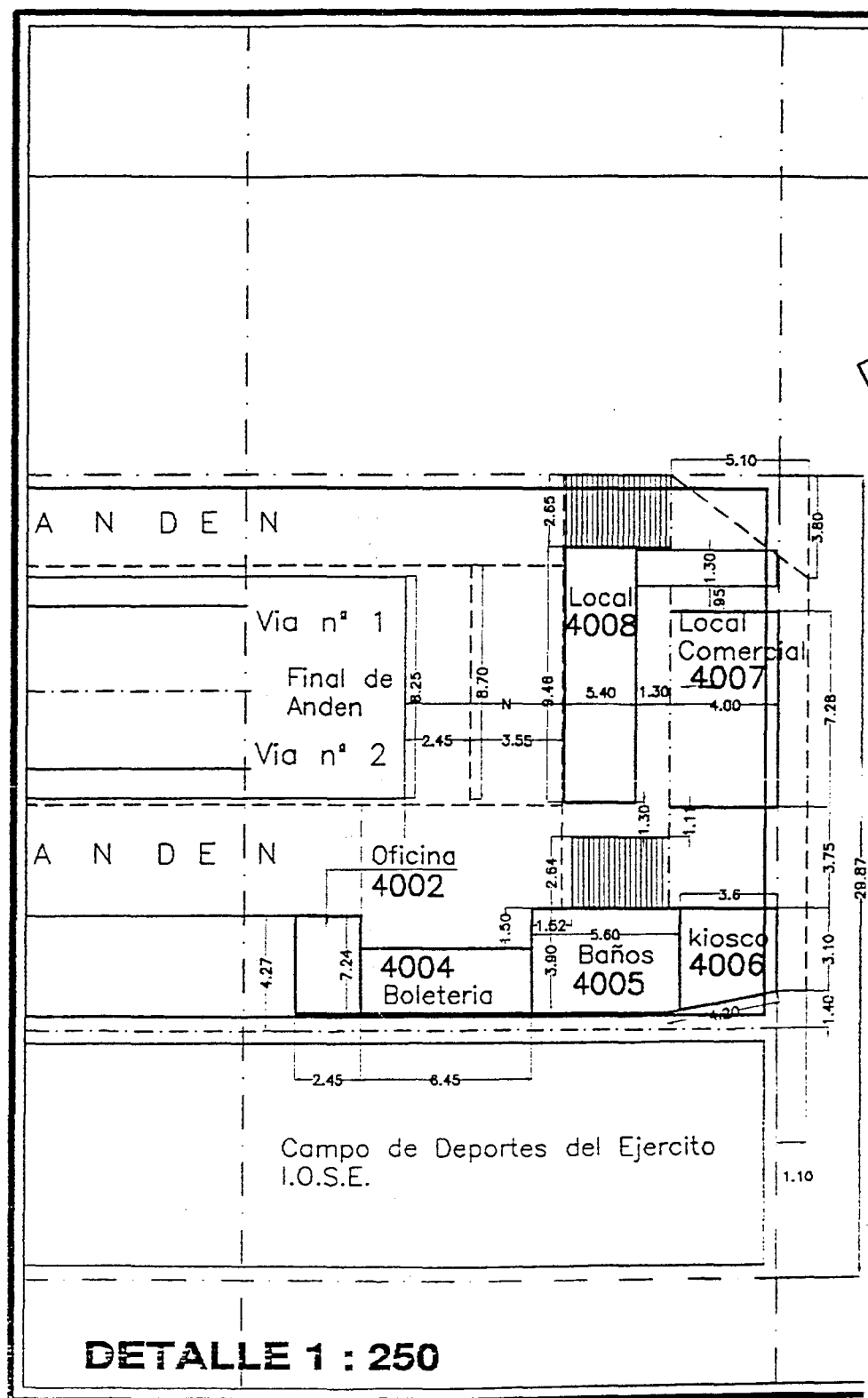
ADJ

PLAN

NOTA: Las magnitudes del presente p
indicativas. Estan sujetas a mensura

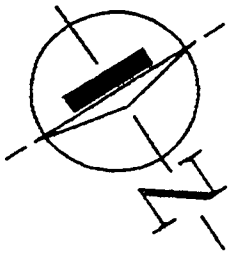
FIRMAS

[Handwritten signatures]



OS INMUEBLES N° 4006 y 4007, no tendrán acceso ni atención al público con frente a la Aduana Nacional N° 202 (solo podrán efectuarlo desde los salones de distribución de público)

TOD
CON
CON
ACC
UBI
ARE

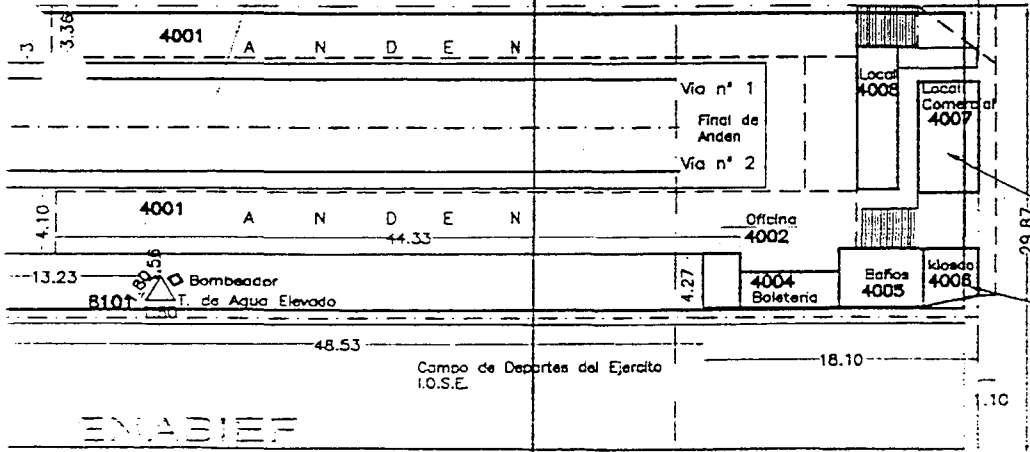


PR 25 + 736,64 Km

Belgrano

L.P. 25 + 756,64 Km

24



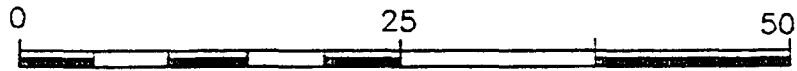
ruta NACIONAL N° 202

VER DE TALLE

ENABIEF

L
o
R
d

ESCALA: 1:500



PR 25 + 611,14 Km

EJE DE ESTACION
25 + 676,64 Km

R U T A N A C I O N A L N° 8

180.00

Paredon

Futura ampliacion

A N D E N

METROVIAS

20.80

Futura ampliacion

A N D E N

4003
Cabin

Puente

6.40 2.90 6.20
Local Comercial

Snack Bar
4501

Local Comercial

31.00

6.00

36.95
9.10

12.35

28.10

32.12

15.50

-3.90 -

6.53

26.83

Campo de Mayo

Charlone

PR 25 + 576.64 Km

8.43

4501

8.90

1.27