

LISTADO DE ANEXOS

ANEXOS

DESARROLLO

VII	MAPA DE LA RED
VIII	RAMALES DE LA CONCESION
IX	EST. PDAS. Y APEADEROS
X	LIMITES DE VIAS FISICOS Y OPERATIVOS
XI	PLANOS DE USOS DE VIA
XII	MATERIAL RODANTE
XIII y XIV	ESTABLECIMIENTOS Y EQUIPOS
XV	HORARIOS VIGENTES
XVI	VALORES MINIMOS DE LA OFERTA
XVII	TIEMPOS DE VIAJES MAXIMOS
XVIII	PUNTUALIDAD Y REGULARIDAD
XIX	CRITERIOS PARA LIMPIEZA
XX	CRITERIOS PARA LIMPIEZA MATERIAL RODANTE
XXI	INFORMACION PERIODICA REQUERIDA
XXII	DESVIOS PART. E INTERCAMBIOS
XXIII	CONTRATOS VIGENTES
XXIV	AREAS NO OPERATIVAS EN TERMINALES
XXV	PROGRAMA DE INVERSIONES
XXVI	DOCUMENTACION TECNICA (PLIEGOS)
XXVII	TARIFAS VIGENTES
XXVIII	TARIFAS ESPECIALES
XXIX	PLANILLA SUBSIDIO
XXX	PLANILLA COTIZACION DE DESEMBOLSOS POR INVERSIONES
XXXI	CERTIFICADO DE OBRA
XXXII	PERSONAL
XXXIII	RESUMEN DE COTIZACION
XXXIV	CRONOGRAMA DE INVERSIONES Y COTIZACION TOTAL

ANEXO VII

MAPA DE LA RED

ANEXO VIII

RAMALES DE LA CONCESION

ANEXO VIII

TIPO DE SERVICIOS QUE SE PRESTAN

RAMAL	LONGITUD (en kms.)	PASAJEROS URBANOS	PASAJEROS INTERURBANO	CARGAS
1) Once/Miserere - Moreno	36, 4	X	X	X
2) Ramal Moreno - Mercedes	61, 7	X	X	X
3) Ramal Merlo - Lobos	68, 5	X		X

ANEXO IX

ESTACIONES, PARADAS Y APEADEROS

ANEXO IX

LISTADO DE ESTACIONES, PARADAS Y APEADEROS
SERVICIOS PARA LOS QUE ESTAN HABILITADAS PARA EL CONCESIONARIO

RAMAL	NOMBRE	DENOMINACION	HABILITACION PARA							OBSERVACIONES
			PU	PI	LA	C	H	LC	T	
ONCE - MERCEDES	ONCE	Estación	x	x	x	x				Empalme acceso a Puerto Madero
	MISERERE	Estación	x							
	CABALLITO	Estación	x							
	FLORES	Estación	x		x					
	FLORESTA	Estación	x		x					
	VILLA LURO	Parada	x							
	LINERS	Estación	x		x	x				
	CIUDADELA	Estación	x		x					
	RAMOS MEJIA	Estación	x		x					
	HAEDO	Estación	x	x	x	x	x	x	x	Empalme con ex- línea Roca (FEMESA)
	MORON	Estación	x							
	CASTELAR	Estación	x							
	ITUZANGO	Estación	x		x	x			x	
	SAN ANTONIO DE PADUA	Estación	x							
	MERLO	Estación	x	x	x	x	x			
	PASO DEL REY	Estación	x							
	MORENO	Estación	x	x	x	x			x	
	LA REJA	Apeadero	x							
	FRANCISCO ALVAREZ	Estación	x	x	x	x			x	
	PABLO MARIN	Parada	x							
	LAS MALVINAS	Parada	x							
	GENERAL RODRIGUEZ	Estación	x		x	x			x	
	LA FRATERNIDAD	Apeadero	x							
	LEZICA Y TORREZURI	Apeadero	x							
	LUJAN	Estación	x	x	x	x	x	x	x	Empalme con línea Mire (FA)
	JAUREGUI	Estación	x		x	x	x	x	x	
	OLIVERA	Estación	x		x	x	x	x	x	
	GOWLAND	Estación	x		x	x	x	x	x	
MERLO - LOBOS	MERCEDES	Estación	x	x	x	x	x	x	x	Empalme con línea San Martín (FA)
	KM 34.5	Parada	x							
	FERRARI	Parada	x							
	MARIANO ACOSTA	Estación	x		x	x	x	x	x	
	MARCOS PAZ	Estación	x		x	x	x	x	x	
	ZAMUDIO	Apeadero	x							
	HORNOS	Estación	x		x	x	x	x	x	
	LAS HERAS	Estación	x		x	x	x	x	x	
	SPERATTI	Apeadero	x							
	ZAPIOLA	Estación	x		x	x	x	x	x	
	EMPALME LOBOS	Estación	x	x						
	LOBOS	Estación	x							
										Empalme con línea Roca (FA)
										Conexión con línea Roca (FA)

Observaciones:

PU: habilitada para servicio de pasajeros urbanos

PI: habilitada para servicio de pasajeros interurbanos

LA: habilitada para lotes acelerados

C: habilitada para servicios de cargas

LC: habilitada para lotes comunes

T: habilitada para telégrafo

H: habilitada para hacienda

ANEXO X

LIMITES DE VIAS, FISICOS Y
OPERATIVOS

ANEXO X

LIMITES DE FE.ME.S.A.

A) LIMITES FISICOS

- _ Ramal Once - Mercedes Km. 0, 00 al Km. 113, 666
- _ Ramal Merlo - Lobos Km.30, 5 al Km.129, 855
- _ Ramal Once (Cabina B)- Puerto Madero
- _ Ramal Emp.Haedo - Caseros: enlace entre vía Nº 1 de playa norte y vías generales
- Ramal Haedo hacia Temperley hasta cambio Nº 59 Km. 17 Polo 14

↳ LIMITES OPERATIVOS

- _ Ramal Miserere - salida a superficie (cambios Nros. 35 y 37)
- Ramal Once - Moreno Km 0, 00 al Km. 36, 618 y desvío centro
- Ramal Merlo - Lobos Km. 0, 00 (desde Merlo) hasta Km. 68, 500



ANEXO XI

PLANOS DE USOS DE VIAS

ANEXO XI

PLANOS DE USOS DE VIAS

LUGAR DE CONSULTA: BARTOLOME MITRE 2815, 3º Piso, Oficina 301



ANEXO XII

MATERIAL RODANTE

ANEXO XII

MATERIAL RODANTE

DESCRIPCION	PARQUE DEPURADO	ANTIGUEDAD
- Coches eléctricos Toshiba	252	1955/62/1976
- Coches motores Fiat 7131 (matrices)	19	1961/3
- Coches motores Fiat 7131 (intermedios)	5	1961/3
- Coches motores Fiat 7131 (cabinas)	17	1961/3
- Locomotoras GAIA 1350 (Alco)	5	1963/6
- Locomotoras Afne-Cockerill	2	1979
- Tren de auxilio Wilson 15 V	1	1912

SUPERFICIE TOTAL DEL TALLER - LINIERS

200.000 m²

SUPERFICIE TOTAL CUBIERTA

Sólo Departamento Mecánica: 48.000 m².--

LONGITUD INTERNA DE VIAS (Bajo techo y playas)

5.428 m.

DESCRIPCION DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES Y EQUIPOS PRINCIPALES DE CADA SECTOR. DETALLE DE LAS CARACTERISTICAS TECNICAS MAS IMPORTANTES.

TORNERIA GENERAL

Superficie: 1.800 m².--

Altura libre: 6,70 m.--

Máquinas instaladas:

- 21 Tornos paralelos.
- 6 Tornos revólver
- 4 Rectificadoras
- 6 Fresadoras
- 2 Mortajadoras
- 1 Alesadora
- 6 Agujereadoras radiales
- 5 Limaadoras
- 1 Cepilladora
- 1 Guinche eléctrico Monorriel. Capacidad 4 Tn.--

TORNERIA DE RUEDAS

Superficie: 1.900 m².

Altura libre: 6,70 m y 5 m. en sector rodados.

Máquinas instaladas:

- 1 Torno para ruedas 3 TCH
- 3 Tornos para ruedas 1 TCH
- 3 Tornos para ruedas de vagones
- 4 Tornos verticales
- 5 Tornos y rectificadoras para gorriones
- 1 Prensa hidráulica para calar y decalar ruedas.
- 1 Puente grúa. Capacidad 4 Tn.
- 2 Guinches eléctricos Monorriel. Capacidad 4 Tn.
- 1 Guinche eléctrico Monorriel. Capacidad 5 Tn.

HEBERERIA:

Superficie: 3.000 m².

Altura libre: 6,70 m.

Este sector tiene conexión de vapor.

Máquinas instaladas:

- 5 Martinetes a vapor
- 2 Martinetes neumáticos
- 1 Pantógrafo
- 1 Cizalla. Capacidad de corte: 2500 x 15 mm.
- 7 Hornos
- 8 Hornos para tratamiento térmico
- 2 Hornos para cementar
- 1 Prensa excéntrica
- 5 Prensas Hidráulicas

CUARTO DE HERRAMIENTAS

Superficie: 340 m².

Altura libre: 6,70 m.

Máquinas instaladas:

- 7 Tornos paralelos
- 1 Rectificadora Universal
- 3 Procesadoras Universales
- 1 Presadora Copiadora
- 2 Limadoras
- 1 Taladradora a electro erosión
- 1 Agujeradora radial
- 1 Medidor de dureza Rock-well
- 8 Afiladoras para herramientas

DIESEL ELECTRICAS

Superficie: 7.000 m².

Altura libre:

- | | |
|--|---------|
| Nave principal (Desmontaje y Montaje): | 5,20 m. |
| Parte eléctrica loca. | 4,50 m. |
| Tinglado lavado | 4,80 m. |
| Cuartos: alturas varias | 4,80 m. |

En nave principal hay 3 fosas iluminadas de 78 m. c/u; 3 fosas sin iluminar de 78 m.c/u y 6 de 37 m. sin iluminar. En tinglado lavado hay 8 fosas de 20 m. sin iluminar.-
En Tinglado lavado hay conexión de vapor.-

Máquinas instaladas:

- 1 Balanceadora
- 1 Torno paralelo(p/tornear colector M.T)
- 1 Lapidadora plana a plato 609 mm.
- 6 Rectificadoras para válvulas e inyectores
- 1 Banco de prueba bomba combustible
- 1 Banco de prueba bomba de inyectores
- 1 Banco de prueba de inyectores
- 1 Banco de prueba de válvulas de freno
- 1 Banco de prueba compresoras
- 1 Banco de prueba de potencia locomotoras
- 1 Banco de prueba del gobernador de Motor Diesel
- 1 Banco de prueba del velocímetro
- 4 Puentes grúa de 30 Tn. de capacidad y 5 Tn. en Pluma chica.
- 1 Puente grúa de 25 Tn. de capacidad y 5 Tn. en Pluma chica

MAQUINARIAS:

Superficie: 360 m².

Altura libre: 5,50 m.

Máquinas instaladas:

- 1 Limadora
- 3 Agujereadoras
- 2 Tornos
- 1 Prensa hidráulica. Cap. 50 Tn.
- 1 Guinche eléctrico Monorriel. Capacidad 4 Tn.
- 3 Compresores de aire: P= 100 psi.
Caudal: 2 comp. de 95 m³/min. c/u
1 comp. de 48 m³/min. c/u
- 3 calderas de vapor
2 x p = 8 Kg./cm².....Q= 180 Kg.vapor/h (gasto de vapor)
1 x p = 5,62 Kg/cm²....Q= 11 Kg.vapor/h

CERRERIA:

Superficie: 280 m²

Altura libre: 5,50 m.

Equipos principales:

19 Equipos soldaduras eléctricas

CARPINTERIA Y ASERRADERO

Superficie: 2100 m²

Altura libre: 5,40 m.

Este sector tiene conexión de vapor

Máquinas instaladas:

- 21 máquinas de la especialidad de carpintería y aserradero.
- 6 afiladoras de sierras

AJUSTE COCHES:

Superficie: 4.700 m².

Altura libre: 5,40 m.

En playa vía 22 hay 1 fosa sin iluminar de 59 m.

Máquinas instaladas:

- 1 roedora capacidad 6 mm.
- 1 soldadora de puntos.
- 1 plegadora 90 Tn. capacidad 5,5 x 200 mm.
- 4 cizallas
- 1 dobladora capacidad 3 mm.

TAPICERIA:

Este Sector tiene conexión de vapor

Máquinas instaladas:

- 5 máquinas de coser
- 1 cardadora
- 1 rebajadora de suela

BOGIES Y FREIOS:

Superficie: 8.300 m²

Altura libre: 5,40 m.

Este Sector tiene 1 fosa s/iluminar de 70 mts. y otra fosa iluminada de 70 mts. de longitud.-

Máquinas instaladas:

Probador de cilindros de frenos
Dispositivo para desarmar regulador "GAB"

FUNDICION:

Superficie: 150 m²

Altura libre: 4,20 m.

Máquinas e instalaciones:

- 1 grúa puente capacidad 5 Tn.
- 1 grúa puente capacidad 1 Tn.
- 1 centrifugadora para metalar cojinetes
- 1 horno para metal blanco
- 1 horno
- 1 aparejo neumático

PINTURERIA:

Superficie: 5.500 m²

Altura libre: 4,80 m.

Este sector tiene conexión de vapor

Hay 3 fosas de 63 mts. c/u sin iluminar.

ALUMBRADO:

Superficie: 300 m²

Altura libre: 5,40 m.

Hay 1 fosa de 15 mts. sin iluminar.

PLANTA COMPRESORA:

Se dispone de:

- 2 compresores 95 m³/min.-presión 7 Kgr./cm² c/unidad
- 1 compresor 48 m³/min.-presión 7 Kgr/cm² c/unidad

Con red de distribución dentro del Taller.-

4-1) -INSTALACIONES DE SEÑALAMIENTO-

ATTACHMENT ONE:

CABINA "A" No. 0,300.-

САРИНА "Б" Лт. 1.-

Puerto revindoren.- Sub-Usina - LADO SUR.-

-ESTACION CAEALITO

CABINA ESTER.- Anden lado sur.

ABRIGO DE NEUTRO. — Calle Donato Alvarez. — lado norte. —

Puerto de revisionadores.— Playa lado norte.—

ESTACION FLORESTA:

Punto de revisionadores. Estación Calle Yerbal.

ESTIMATION LINES:

CABINA TALLERES.- Sala revincadores.-

Sala de relâo.

Сопровоженъ.

ESTACION LINTERAS: Calles Cral.Pas y Cusco,~

CADITA ESTE: Chilo Barragan.

Enla de rolos, calle ousoo,-

Officina de Inaportoren.- Planta Alta.-

Deposito de Materiales. -- Planta baja. --

Casilla de revisadores.

ESTACION CIUDADELA:

Sala de relojería.—Estación.—

ESTADÍSTICA RANOS 17 JUL:

Solo de releas.

ESTACION MAEDOS

PIE"TO DE HANDO:

CABINA: Planta baja.

FUPITRES, Planta Alta, - Arden bajo Potasio Negro, - lado sur, -

11 Satellite Station Costa Loda Norte Calle 100 y 1000.

PUESTO IDENTIFICACION: Playa Encodo lado norte.-

PUESTO INSPECTORES: Calle Juan B. Justo y Vías del Ferrocarril.-

TALLER:

Oficina Jefe Taller B y T. - Rivadavia 16.542.-

Laboratorio,

Talleres Telografos.-

Taller Tecnología:

Pinturorin.

Corroia, -

Foldadura.—

Electrochemical.

Anticon.-

Depósito de materiales para señales: calle A. Vignes entre 1^{ra} Junta y Tapalque.

$$= 2/2$$

ESTACION CASTELLAR:

PUESTO DE MANDO;
CABINA: Frente estación Lado Sur.-
PUESTO DE REVISADORES: SEÑALES.-

ESTACION ITZAINCO:

Sala de releo.- Frente estación Lado Norte.-

ESTACION SAN ANTONIO DE PADUA:

Sala de releo.- Frente estación lado Norte.-

ESTACION MERLO:

PUESTO DE MANDO;
CABINA: Andén Bajo Lado Sur.-
PUESTO DE REVISADORES: Playa Estación Lado Norte.-

ESTACION PASO DEL REY:

Sala de releo.- Estación Lado Norte.-

ESTACION MORENO:

PUESTO DE MANDO;
CABINA: Andén bajo.- Lado Sur.-
PUESTO REVISADORES: Andén contra Planta alta.-

ESTACION TABLADA:

PUESTO DE REVISADORES: Estación Tablada; Punta Andén Lado Sur.-

ESTACION GENERAL RODRIGUEZ:

PUESTO INSPECTORES : Estación Rodriguez Lado Norte.-
PUESTO REVISADORES: Estación Rodriguez Lado Norte.-
CABINA: Estación Rodriguez; Planta Baja Lado Norte.-

ESTACION LUJAN:

PUESTO REVISADORES: Frente Estación Luján Lado Sur.-

ESTACION MERCEDES:

PUESTO REVISADORES: Estación Mercedes.-

SB
O
K

INSTALACIONES SECCION DE TELECOMUNICACIONES.-

ESTACION OMNE.-

Oficina Inspección Telecom Omne.-

1er. Piso Oficina 127.-

Central Telefónica.-

1er. Piso Oficina 122.-

Laboratorio Telecomunicaciones.-

1er. Piso Oficina 123.-

Conmutador Omne.-

1er. Piso Oficina 121.-

Guarda Hilos Telecomunicaciones (Oficina)

Andén 10 OMNE.-

ESTACION VILLA LURO.-

Local Guarda Hilos -

Estación Villa Luro.-

Frente Estación Lado Sud.-

ESTACION LINIERS (TALLERES.)

Central Telefónica.-

Riso Patrón 150.-

Conmutador.-

Riso Patrón 150.-

Sala de Baterías.-

Riso Patrón 150.-

ESTACION LINIERS.-

Local Guarda Hilos.-

Estación Liniers.- (Sobre Estación.)

ESTACION HAEDO.-

Central Telefónica - Guarda Hilos.-

Playa Haedo JUAN B. JUSTO entre Vías del F.F.C.C

Sala de Baterías.-

Playa Haedo.- JUAN B. JUSTO entre Vías del F.F.C.C

ESTACION CASTELAR.-

Local Guarda Hilos - Ex Cabina Estación Castelar - Lado Sur.-

ESTACION MERLO.-

Guarda Hilos Telecomunicaciones - Lado Sud -(Local)

ESTACION LAS HERAS.-

Casilla Guarda Hilos.-

Estación Las. Heras.-

ESTACION TABLADA.-

Casilla Guarda Hilos.-

Estación Lado Este.-

INSTALACIONES SECCION DE TELECOMUNICACIONES.-

ESTACION LUJAN.-

Al Telefonos.-

Edificio Estación Luján.-

Guarda Hilos.-

Edificio Estación Luján.-

ESTACION MERCEDES.-

Alta Guarda Hilos.-

Estación Mercedes.-

Onda Portadora.-

Estación Mercedes.-

PLANILLA DE DATOS DE SUBESTACIONES RECTIFICADORAS

NOMBRE	UBICACION Km. VIA. PPAL.	AÑO PUESTA EN SERVICIO	ANTIGÜEDAD DEL EQUIPO		RECTIFICADORES POR S.E.			POTENCIA TOTAL KW.	CONTROL Y COMANDO
			INTERRUP. MT	RECTIFICAD.	CANT.	POT. UNITARIA			
ONCE	0,700	1911	1978/1979	1986	2	2000	ESTADO SOLIDO	4000	LOCAL
CABALLITO	3,750	1966	1966	1966	1	2000	ESTADO GASEOSO	2000	TELECOM.
FLORES	5,550	1940	1978/1979	1986	1	2000	ESTADO SOLIDO	2000	TELECOM.
VILLA LURO	9,850	1911	1978/1979	1986	2	2000	ESTADO SOLIDO	4000	LOCAL
CIUDADELA	13,250	1966	1966	1966	1	2000	ESTADO GASEOSO	2000	TELECOM.
RAMOS MEJIA	15,050	1940	1978/1979	1986	1	2000	ESTADO SOLIDO	2000	TELECOM.
HAEDO	17,970	1966	1966	1966	2	2000	ESTADO GASEOSO	4000	TELECOM.
CASTELAR	22,500	1911	1978/1979	1940	1	1200	ESTADO GASEOSO	5200	LOCAL
				1986	2	2000	ESTADO SOLIDO		
SAN A. de PADUA	26,350	1966	1966	1966	1	2000	ESTADO GASEOSO	2000	TELECOM.
MERLO	30,100	1940	1978/1979	1986	1	2000	ESTADO SOLIDO	2000	TELECOM.
PASO del REY	34,500	1979	1979	1979	1	2000	ESTADO SOLIDO	2000	TELECOM.
MORENO	36,282	1911	1978/1979	1986	2	4000	ESTADO SOLIDO	4000	LOCAL

LINEAMIENTOS PARA LA DELIMITACION DEL SISTEMA FERROVIARIO A CONCEDER.

LINEA SARRIENTO

6) AREA DE CUADRILLA - DEPOSITO DE MATERIALES - TALLERES.

RAMAL ONCE - MERCEDES

ESTACION	DEPOSITO DE MATERIALES	CAMPAMENTO CUADRILLA	TALLER DE ARIESONOS	TALLER DE VIA Y OBRA
ONCE	Entre vias N° 4 y 5 Km 0+300 Lado Norte respecto de via N°10 Entre Km 0+300/0+400 Sobre Diaz Velez y Bustamante.	Sobre calle Bulnes Km 1+500 Cuadr. N°151 Sobre Diaz Velez y Bustamante.		
CARALLITO	Galpón proximo a calle Martin de Gainza Playa Norte Km 0+050	Galpón Cuadrilla Playa Norte Km 0+050 Cuadr. N°152 Verbal 1533		
LINIERS	Calle Barragán y Vias del Ferrocarriil	Calle Barragán y Vias del Ferrocarriil	Calles Fragueiro y Viedma	
HAEDO	Depósito de piedras. Dr. Rawson y Vias de Juan B. Justo Entre Vignes Playa Norte y Vias del Ferrocarriil	Entre Km 18+ +100/18+400 Entre enlace via auxiliar N°9 / via principal y via auxiliar N°1 C.C.N°155 Entre Km19+ 150 y 19+200 Sobre calle Iguazu Entre vias auxiliares N°196 y N°8 Entre Km 18+ +500/18+900 Sobre calle Iguazu esqui na Valentin Gomez y via auxiliar 204 Entre vias auxiliares N°32 y N°34 y calle Canada.	Entre Km 18+ +100/18+400 Entre enlace via auxiliar N°9 / via principal y via auxiliar N°1	Sobre calle Iguazu Entre vias auxiliares N°196 y N°8 Entre Km 18+ +500/18+900

ESTACION	DEPOSITO DE MATERIALES	CAMPAMENTO CUADRILLA	TALLER DE ARTESANOS	TALLER DE VIA Y OBRA
CASTELAR	Calle Rivadavia Norte. Entre San Pedro España y vía auxiliar N°8.	Calle Rivadavia Sur. Entre Saenz Peña y Buenos Aires		
MERLO		C.V. N°157 Sobre calle América. Entre vías auxiliares N°8 y N°12		
RODRIGUEZ	Calle Int. Manny. Entre Calle 6 y Boulevard 7			
LUJAN		Entre vía General N°1 y auxiliar Entre Km 66+400 y 66+450		
JAUREGUI	Entre Km 73+050 y 73+150			
OLIVERA	Sobre calle Circunvalación. Entre Km 81+350 y 81+550			
GOWLAND	Sobre vía General N°2 Entre Km 90+450 y 90+500			
MERCEDES	Lado Sur Calles Pueyrredón y Castelli.	C.F. N°405. Sobre calle Bme. Mitre. Entre vías de F.C.D.F.S. y F.C.G.S.M.		

RAMAL SARMIENTO

AREA DE CUADRILLA - DEPOSITO DE MATERIALES - TALLERES .

RAMAL HACDO - EMPALME TEMPERLEY.

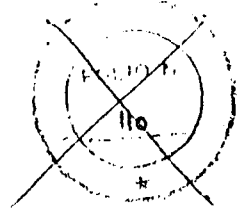
ESTACION	DEPOSITO DE MATERIALES	CAMPAMENTO CUADRILLA	TALLER DE ARTESANOS	TALLER DE VIA Y OBRA
TABLADA		C.V.N°158 Calle Ayacucho y Superf		

RAMAL MERLO - EMPALME LOBOS.

MARIANO ACOSTA		C.V. N°159 Sobre calle de Circunvalación.Lado playa Oeste.		
MARCOS PAZ	Calles Belgrano y Pellegrini.			
MORHOS	Sobre calle de Circunvalación. Km 62+000			
LAS HERAS		C.V.N°160 Calle de Circunvalación y Mitre		
ZAPIOLA	Calle de Circunvalación.Lado Norte.			

ANEXO XIII y XIV

ESTABLECIMIENTOS Y EQUIPOS



WALLERES Y DEPOSITOS (EX LINEA SORMIENTO)

TALLER REPARACIONES VILLA LURO

1) UBICACION GEOGRAFICA:

El Taller se encuentra ubicado en el oeste de la ciudad de Bs.As., en la calle Irigoyen 199, a 300 metros de la Estación Villa Luro (al 10.000 de Avenida Rivadavia).--

2) SERIES QUE ATIENDE:

Serie TOSHIBA (F.Militares) año de fabricación 1973 - 1976 - Cantidad: 16.--

Serie TOSHIBA - año de fabricación 1961 - 1962 - Cantidad: 31.--

Serie KINKI - año de fabricación 1961 - 1966 - Cantidad: 144.--

Serie KAWASAKI - año de fabricación 1957 - 1966 - Cantidad: 46.--

Serie NIPON SHARYO - año de fabricación 1961 - Cantidad: 23.--

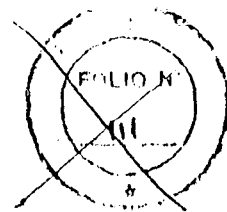
3) No se atiende material rodante de F.A.--

4) Se requiere el apoyo de Talleres Liniero para la realización de la reparación general de la carrocería y del bogie.--

5) INFRAESTRUCTURA:

Se trata de una construcción de mampostería y vigas de ladrillo con columnas y vigas carrileras metálicas para soporte de vías de puentes grúas, la cubierta es de chapa on diente de sierra orientado hacia el Este; como fuera antes indicado, el Establecimiento se habilitó en 1923. En la década del 50, se prolongó la nave principal en 30 metros hacia el oeste.--

En la década del 80, se construyó el sector de pintura, lavado de piezas, la carpintería, las oficinas y el comedor.--



El área total asignada al Taller es de 38.808 m.2, de los cuales 11.271 son cubiertos.-

Se poseen 6.310 mts. de vías, de los cuales 1.750 son cubiertos.-

La potencia instalada es de 350 HP.-

El Establecimiento no posee usina propia.-

Las máquinas fijas instaladas son las que a continuación se listan:

7 tornos paralelos de 1 m. a 2 m. entre puntas.

1 torno revólver.

1 rectificadora.

1 fresadora de 60 cm. de largo útil de banco.

2 agujereadoras radiales.

1 cepilladora p/perfil de 320 mm.

2 balancines.

2 limadoras.

2 roscadoras.

Y diversas máquinas de menor cuantía, como ser: amoladoras, cizallas, soldadoras por arco y autógena, etc.

1 bobinadora de solenoides.

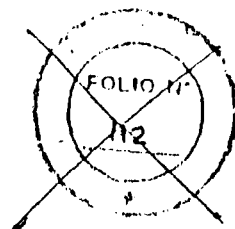
1 balanceadora.

1 banco de prueba de motogenerador.

1 banco de prueba WABCO.

2 bancos de prueba de motogenerador.

2 sierras sin fin.



1 prensa manual.

1 sierra circular.

1 cepilladora múltiple.

1 cabina de pintado con cortina de agua y extractor de aire.

Se poseen 4 puentes grúas, 2 de ellos de 20 toneladas, 1 de 15 toneladas y 1 de 3 toneladas.

Se poseen 2 autoelevadores nafteros de 1,5 toneladas cada uno.-

El taller cuenta con un pequeño sector que se dedica al remetalado de cojinetes, equipado con dos crisoles y 1 horno.-

PLANTA COMBUSTORA

El Establecimiento cuenta con un compresor MORTFORT de 6 cilindros, movido por un motor eléctrico de 90 HP; esta máquina fue instalada a fin de suplir cualquier eventualidad en el suministro del aire comprimido que se recibe desde Talleres Liniers.-

DEPOSITO BASE LOCOMOTORAS Y COCHES MOTORES HAEDO

1) UBICACION GEOGRAFICA:

El Depósito se encuentra ubicado en el oeste de la ciudad de Buenos Aires, en el Km.18 P.4, a 800 metros de la estación Haedo (altura Avenida Rivadavia 17.500).-

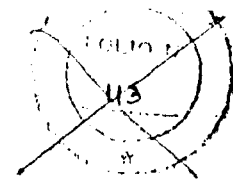
2) SERIES QUE ATIENDE:

13 locomotoras General Motors Serie 6.22.CW.-

21 coches motores Fiat Serie 7131.-

17 coches acoplados con cabina Fiat Serie 7131.-

4 Coches acoplados sin cabina Fiat Serie 7131.-



2 Locomotrices AHE - COCTERU. -

- 3) Se atiende el alistamiento - abastecimiento y reparaciones menores, el parque perteneciente a la Línea Roca-Sarmiento (F.A.), compuesto por:

50 locomotoras General Motors Serie GR.12W.-

15 locomotoras General Motors Serie GA.B.-

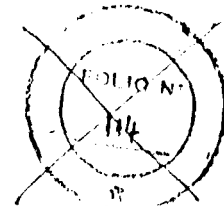
- 4) Requiere el apoyo del Taller General Liniers para efectuar las intervenciones numerales del parque General Motors B.22.CW, como así también reparaciones y recambios de órganos de gran importancia, como ser: Motores Diesel, Generador principal, reparación integral de bogies y además contar con la reparación de otros órganos de parque, para reemplazar en la misma base, como ser: Compresores, Caja incrementadora, Generador auxiliar, sepiadores, motores de tracción, gobernador, inyectores, etc. -

Los coches motores requieren el apoyo de la Empresa Privada C.A.T. para efectuar su reparación numeral, como así también la reparación de órganos de parque.-

Las reparaciones generales de estas unidades eran efectuadas por Talleres Junín. Debido a que las mismas fueron canceladas, no se dispone aún de establecimiento asignado para realizarlas.-

5) INFRAESTRUCTURA:

SUPERFICIE CUBIERTA: 11.250 metros para reparación de coches motores, remolcados y locomotoras.-



SUPERFICIE CUBIERTA: 5.400 metros para depósito de coches.-

6) EQUIPAMIENTO:

El principal equipamiento y maquinaria de esta base es la siguiente: 3 tornos paralelos (uno fuera de servicio), 3 agujereadoras de pie de distinta magnitud, 2 compresores de aire, 1 limadora, 1 dobladora de chapa, 1 prensa hidráulica, 1 serrucho eléctrico, 1 cortadora de chapa, 3 máquinas rotativas de soldadura eléctrica, 1 equipo de soldadura autógena, 1 sierra sin fin, 1 guinche monoriel de 3 toneladas de capacidad y demás herramientas pequeñas o de mano, 2 tanques para almacenamiento de gas-oil de 1.150.000 litros cada uno, 2 tanques para almacenamiento de gas-oil de 30.000 litros, 1 tanque para almacenamiento de gas-oil subterráneo de 50.000 litros y 1 tanque para almacenamiento de aceite de 30.000 litros, laboratorio químico para análisis de combustible, agua, grasas y aceites, equipo desmineralizador para tratamiento de agua destinada a los sistemas de refrigeración de locomotoras diesel eléctricas y CC.MM.-

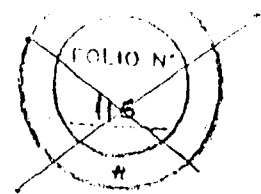
DEPOSITO BASE CASTELAR

1) UBICACION GEOGRAFICA:

El Depósito se encuentra ubicado en el oeste de la Ciudad de Bs.As., en el Km.23 a 500 mts. de la Estación Castelar (al 23.301 de Avenida Rivadavia).-

2) SERIES QUE ATIENDE:

Serie TOSHIBA (F.Militares) año de fabricación 1973 - 1974 -
Cantidad: 16.-



- 6 -

Serie TOSHIBA - año de fabricación 1961 - 1962 - Cantidad:
31.-

Serie KINKI - año de fabricación 1956 y 1961 - Cantidad: 144.-

Serie KAWASAKI - año de fabricación 1956 y 1959 - Cantidad:
46.-

Serie NIPON SUARYO - año de fabricación 1961 - Cantidad: 25.-

3) No se atiende material rodante de F.A.-

4) No requiere el apoyo de establecimiento de F.A.-

5) EQUIPAMIENTO:

Superficie cubierta: 13.200 mts.2.

Superficie de playas: 27.000 mts.2

Longitud de vía instalada: 5.600 mts.

Potencia instalada: 30 KVA.

Usina externa con planta transformadora propia de 200 KVA.

Un puente grúa fijo de 16 toneladas para descarga de bogies
sobre chatas.

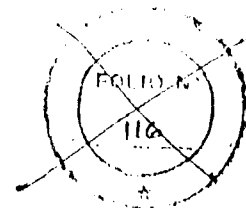
Potencia 12 HP. 3 x 380 V - C.A.

Compresor NORFORT: para aire comprimido refrigerado por aire
a presión. Desplazamiento 5 a 6 m³/min. Presión de trabajo 6-7
Kg./cm.2.

Potencia 55 HP. 3 x 380 V - C.A.

Equipo encarrilador oleohidráulico: consta de un pupitre de
mando, un equipo de bombeo manual y otro mecánico.

Además está compuesto por varios gatos hidráulicos, con



- 7 -

capacidad hasta 60 toneladas y otro para desplazamiento transversal de 6 toneladas.--

Gatos JOYCE PNEUMATICOS Modelo 35 H.L. con capacidad 35 toneladas para levantar carrocerías y efectuar cambios de bogie.--

Equipo desmineralizador de agua Modelo H.B.12 con una capacidad semanal de producción de 400 litros de agua destilada.--

Además se cuenta con 2 agujereadoras de pie de distinta magnitud, 2 amoladoras, 2 máquinas rotativas de soldadora eléctrica, 1 soldadura autógena, 1 sierra sin fin, etc.--

1 grúa automotriz con capacidad para 200 Kg.--



ANEXO XV

HORARIOS VIGENTES

ANEXO XVI

VALORES MINIMOS DE LA OFERTA

ANEXO XVI

CALIDAD DEL SERVICIO: SERVICIOS MINIMOS

Sector: Merlo - Las Heras (1)

AÑO	PERIODO	SENTIDO	FRANJA HORARIA	SERVICIOS/FRAN.HORARIA	COCHES/SERVICIO
1 al 10	Lunes a Viernes	Ascendente	0.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 9.00	3	2
			9.00 a 15.00	2	2
			15.00 a 22.00	5	2
			22.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 10.00	4	2
			10.00 a 15.00	2	2
			15.00 a 22.00	4	2
			22.00 a 24.00	0	0
	Sábados	Ascendente	0.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 15.00	5	2
			15.00 a 18.00	2	2
			18.00 a 21.00	1	2
			21.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 15.00	5	2
			15.00 a 18.00	2	2
			18.00 a 21.00	1	2
			21.00 a 24.00	0	0
	Domingos y Feriados	Ascendente	0.00 a 8.00	0	0
			8.00 a 20.00	1	2
			20.00 a 24.00	0	0
			0.00 a 8.00	0	0
			8.00 a 20.00	1	2
			20.00 a 24.00	0	0

(1) Se tendrá en cuenta que los servicios diesel deberán combinar con el servicio eléctrico en Merlo, de manera tal que los usuarios no esperen más de diez (10) minutos en la estación de transferencia.



ANEXO XVI

CALIDAD DEL SERVICIO: SERVICIOS MINIMOS

Sector: Merlo – Lobos (1)

AÑO	PERIODO	SENTIDO	FRANJA HORARIA	SERVICIOS/FRAN.HORARIA	COCHES/SERVICIO
1 al 10	Lunes a Sábados	Ascendente	0.00 a 6.00	0	0
			6.00 a 23.00	6	2
			23.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 4.00	0	0
			4.00 a 21.00	6	2
			21.00 a 24.00	0	0
	Domingos y Feriados	Ascendente	0.00 a 7.00	0	0
			7.00 a 21.00	5	2
			21.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 9.00	0	0
			9.00 a 22.00	5	2
			22.00 a 24.00	0	0

(1) Se tendrá en cuenta que los servicios diesel deberán combinar con el servicio eléctrico en Merlo, de manera tal que los usuarios no esperen más de diez (10) minutos en la estación de transferencia.

ANEXO XVI

CALIDAD DEL SERVICIO: SERVICIOS MINIMOS

Sector: Moreno – Mercedes (1)

AÑO	PERIODO	SENTIDO	FRANJA HORARIA	SERV./FRAN.HORARIA	COCHES/SERVICIO
1 al 10	Lunes a Viernes	Ascendente	0.00 a 5.30	0	0
			5.30 a 10.00	3	2
			10.00 a 14.00	2	2
			14.00 a 19.30	3	2
			19.30 a 23.30	2	2
			23.30 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 9.30	3	2
			9.30 a 15.30	3	2
			15.30 a 20.00	3	2
			20.00 a 22.00	1	2
			22.00 a 24.00	0	0
1 al 10	Sábado	Ascendente	0.00 a 5.30	0	0
			5.30 a 10.00	3	2
			10.00 a 22.00	6	2
			22.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 9.30	3	2
			9.30 a 21.30	6	2
			21.30 a 24.00	0	0
1 al 10	Domingos y Feriado	Ascendente	0.00 a 6.00	0	0
			6.00 a 14.00	4	2
			14.00 a 17.00	1	2
			17.00 a 23.00	3	2
			23.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 7.00	0	0
			7.00 a 13.00	3	2
			13.00 a 15.00	1	2
			15.00 a 23.00	4	2
			23.00 a 24.00	0	0

(1) Se tendrá en cuenta que los servicios diesel deberán combinar con el servicio eléctrico de manera tal tal que los usuarios no esperen más de diez (10) minutos en la estación de transferencia.



ANEXO XVI

CALIDAD DEL SERVICIO: SERVICIOS MINIMOS

Sector: Moreno – Luján (1)

ANO	PERIODO	SENTIDO	FRANJA HORARIA	SERV./FRAN.HORARIA	COCHES/SERVICIO
1 al 10	Lunes a Sábado	Ascendente	0.00 a 7.00	0	0
			7.00 a 12.00	3	2
			12.00 a 15.00	0	0
			15.00 a 21.00	3	2
			21.00 a 23.00	0	0
		Descendente	0.00 a 6.00	0	0
			6.00 a 13.00	4	2
			13.00 a 16.00	0	0
			16.00 a 21.00	3	2
			21.00 a 24.00	0	0
1 al 10	Domingos y Feriados	Ascendente	0.00 a 6.00	0	0
			6.00 a 22.00	7	2
			22.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 7.00	0	0
			7.00 a 22.00	7	2
			22.00 a 24.00	0	0

(1) Se tendrá en cuenta que los servicios diesel deberán combinar con el servicio eléctrico, de manera tal que los usuarios no esperen más de diez (10) minutos en la estación de transferencia.

ANEXO XVI

CALIDAD DEL SERVICIO: SERVICIOS MINIMOS E INTERVALOS MAXIMOS ENTRE TRENES

Sector: Once - Moreno

AÑO	PERIODO	SENTIDO	FRANJA HORARIA	COCHES /HORA	INTERVALO MAXIMO ENTRE TRENES (Minutos)
1	Lunes a Viernes	Ascendente	1.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 7.00	40	12
			7.00 a 15.00	48	10
			(*) 15.00 a 21.00	64	7,5
			21.00 a 22.30	40	12
			22.30 a 1.00	24	15
		Descendente	1.00 a 4.00	0	0
			4.00 a 6.00	48	10
			(*) 6.00 a 10.00	64	7,5
			10.00 a 21.00	48	10
			21.00 a 22.30	40	12
			22.30 a 1.00	24	15
2 y 3	Lunes a Viernes	Ascendente	1.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 7.00	45	12
			7.00 a 15.00	54	10
			(*) 15.00 a 21.00	72	7,5
			21.00 a 22.30	45	12
			22.30 a 1.00	24	15
		Descendente	1.00 a 4.00	0	0
			4.00 a 6.00	54	10
			(*) 6.00 a 10.00	72	7,5
			10.00 a 21.00	54	10
			21.00 a 22.30	45	12
			22.30 a 1.00	24	15
4 al 8	Lunes a Viernes	Ascendente	1.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 15.00	54	10
			(*) 15.00 a 21.00	72	7,5
			21.00 a 22.30	45	12
			22.30 a 1.00	24	15
		Descendente	1.00 a 4.00	0	0
			4.00 a 5.00	54	10
			(*) 5.00 a 10.00	72	7,5
			10.00 a 21.00	54	10
			21.00 a 22.30	45	12
			22.30 a 1.00	24	15
9 al 10	Lunes a Viernes	Ascendente	1.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 15.00	54	10
			(*) 15.00 a 21.30	72	7,5
			21.30 a 23.00	45	12
			23.00 a 1.00	24	15
		Descendente	1.00 a 4.00	0	0
			4.00 a 5.00	54	10
			(*) 5.00 a 11.00	72	7,5
			11.00 a 21.00	54	10
			21.00 a 22.30	45	12
			22.30 a 1.00	24	15

(*) Servicios del "periodo pico" de acuerdo a lo mencionado en el artículo 4.4.1 del Pliego de Condiciones Particulares.

ANEXO XVI

CALIDAD DEL SERVICIO: SERVICIOS MINIMOS
E INTERVALOS MAXIMOS ENTRE TRENES

Sector: Once – Moreno

AÑO	PERIODO	SENTIDO	FRANJA HORARIA	COCHES/HORA	INTERVALOS MAXIMO ENTRE TRENES (Minutos)
1 al 4	Domingos y Feriados	Ascendente	1.00 a 6.00	0	0
			6.00 a 8.00	16	30
			8.00 a 21.00	32	15
			21.00 a 24.00	16	30 (1)
		Descendente	1.00 a 6.00	0	0
			6.00 a 8.00	16	30
			8.00 a 22.00	32	15
			22.00 a 24.00	16	30 (1)
5 al 1	Domingos y Feriados	Ascendente	1.00 a 6.00	0	0
			6.00 a 8.00	16	30
			8.00 a 22.00	32	15
			22.00 a 24.00	32	30 (1)
		Descendente	1.00 a 6.00	0	0
			6.00 a 8.00	16	30
			8.00 a 23.00	32	15
			23.00 a 24.00	16	30 (1)

(1) Los lunes de 0.00 hs. a 1.00 no hay servicio.

ANEXO XVI

CALIDAD DEL SERVICIO: SERVICIOS MINIMOS
E INTERVALOS MAXIMOS ENTRE TRENES

Sector: Once - Moreno

AÑO	PERIODO	SENTIDO	FRANJA HORARIA	COCHES/HORA	INTERVALO MAXIMO ENTRE TRENES (Minutos)
1	Sábado	Ascendente	1.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 12.00	40	12
			12.00 a 16.00	48	10
			16.00 a 21.00	40	12
			21.00 a 22.30	32	15
			22.30 a 1.00	16	30
		Descendente	1.00 a 4.00	0	0
			4.00 a 8.00	48	10
			8.00 a 21.00	40	12
			21.00 a 22.30	32	15
			22.30 a 1.00	16	30
2 al 10	Sábado	Ascendente	1.00 a 5.00	0	0
			5.00 a 12.00	45	12
			12.00 a 17.00	54	10
			17.00 a 21.00	45	12
			21.00 a 22.30	36	15
			22.30 a 1.00	18	30
		Descendente	1.00 a 4.00	0	0
			4.00 a 8.00	54	10
			8.00 a 21.00	45	12
			21.00 a 22.30	36	15
			22.30 a 1.00	18	30

ANEXO XVI

CALIDAD DEL SERVICIO: SERVICIOS MINIMOS
E INTERVALOS MAXIMOS ENTRE TRENES

Sector: Once - Castelar (1)

AÑO	PERIODO	SENTIDO	FRANJA HORARIA	COCHES/HORA	INTERVALO MAXIMO ENTRE TRENES (Minutos)
1 al 2	Lunes a Viernes	Ascendente	0.00 a 15.00	0	0
			(*) 15.00 a 21.00	16	30
			21.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 6.00	0	0
			(*) 6.00 a 10.00	16	30
			10.00 a 24.00	0	0
3	Lunes a Viernes	Ascendente	0.00 a 15.00	0	0
			(*) 15.00 a 21.00	18	30
			21.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 6.00	0	0
			(*) 6.00 a 10.00	18	30
			10.00 a 24.00	0	0
4 al 7	Lunes a Viernes	Ascendente	0.00 a 15.00	0	0
			(*) 15.00 a 21.00	22 (2)	24
			21.00 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 6.00	0	0
			(*) 6.00 a 10.00	22 (2)	24
			10.00 a 24.00	0	0
8 al 10	Lunes a Viernes	Ascendente	0.00 a 15.00	0	0
			(*) 15.00 a 21.30	22 (2)	24
			21.30 a 24.00	0	0
		Descendente	0.00 a 6.00	0	0
			(*) 6.00 a 10.00	22 (2)	24
			10.00 a 24.00	0	0

(1) No se prestan servicios los días sábados y domingos.

(2) Bajo la hipótesis de despachar 5 trenes cada 2 hs.

(*) Servicios del período pico de acuerdo a lo mencionado en el artículo 4.4.1 del Pliego de Condiciones Generales.

ANEXO XVII

TIEMPOS DE VIAJE MAXIMOS

ANEXO XVII

TIEMPO DE VIAJE MAXIMO POR SECTOR

SECTOR (1)	TIPO DE SERVICIO (2)	PERIODO	TIEMPO DE VIAJE MAXIMO (Minutos)	
			Asc.	Desc.
Once/Miserere - Moreno	Standard	Años 1 al 4	54	54
Once/Miserere - Moreno	Standard	Años 5 al 10	49	49
Once/Miserere - Castelar	Standard	Años 1 al 10	34	34
Moreno - Mercedes	Standard	Años 1 al 2	70	81
Moreno - Mercedes	Standard	Años 3 al 10	70	75
Moreno - Luján	Standard	Años 1 al 2	37	48
Moreno - Luján	Standard	Años 3 al 10	37	42
Merlo - Lobos	Standard	Años 1 al 2	110	110
Merlo - Lobos	Standard	Años 3 al 9	83	83
Merlo - Lobos	Standard	Año 10	75	75
Merlo - Las Heras	Standard	Años 1 al 2	50	50
Merlo - Las Heras	Standard	Años 3 al 10	42	42

(1) Entre terminales del servicio correspondiente.

(2) Servicio que para en todas las estaciones, paradas y apeaderos.

ANEXO XVIII

PUNTUALIDAD Y REGULARIDAD

ANEXO XVIII

REGULARIDAD Y PUNTUALIDAD DEL SERVICIO

SECTOR	AÑO	CUMPLIMIENTO DE LOS TRENES PROGRAMADOS	PUNTUALIDAD (1) DE LOS TRENES CORRIDOS
Once-Castelar-Moreno	1 al 2	94%	87%
	3 al 5	95%	90%
	6 al 10	96%	93%
Moreno-Mercedes	1 al 2	80%	80%
	3 al 5	85%	85%
	6 al 10	93%	93%
Merlo-Lobos	1 al 2	80%	80%
	3 al 5	85%	85%
	6 al 10	93%	93%

(1) Tolerancia cinco (5) minutos.

ANEXO XIX

CRITERIOS DE LIMPIEZA PARA
ESTACIONES, PARADAS Y APEADEROS
Y DEMAS DEPENDENCIAS

ANEXO XIX

CRITERIOS PARA LA LIMPIEZA DE ESTACIONES

PARADAS Y APEADEROS Y DEMAS DEPENDENCIAS

El concesionario dispondrá lo necesario para que el ámbito de la estación presente permanentemente un aspecto de limpieza general.

Una vez al día se procederá al lavado de pisos de andenes, espacios y dependencias con afluencia de público, sin perjuicio de lo cual, el oportuno barrido evitará la acumulación de residuos o desperdicios. Un número adecuado de cestos o papeleros será distribuido convenientemente, observando las costumbres del público.

Los baños serán lavados al menos dos veces al día, y desodorizados.

Periódicamente, cuando sea necesario, deberán limpiarse la parte baja de las paredes expuestas al público, los vidrios de puertas y ventanas, eliminar grafittis y publicidad gráfica no autorizada, y limpiar artefactos, canillas, bronce y elementos en general.

Se efectuaran las desinsectaciones y desodorizaciones necesarias.



ANEXO XX

CRITERIOS DE LIMPIEZA PARA
MATERIAL RODANTE

ANEXO XX

CRITERIOS PARA LA LIMPIEZA DEL MATERIAL RODANTE

El Concesionario deberá entregar al servicio vehículos limpios, desodorizados, desinfectados y desinsectizados.

Debe entenderse por limpios que todas las superficies, accesorios, asientos, respaldares, portaequipajes, vidrios, pisos, compartimento de encomiendas, etc., estén libres de polvo, suciedad de cualquier origen, manchas y posean el brillo normal y natural de los elementos tratados.

Las tareas necesarias para lograr estos resultados deberán efectuarse sin ocasionar molestias o perjuicios al público.

Sin perjuicio de la limpieza diaria (lavado de carrocería exterior de los coches -excluido techo- y vidrios -interiores y exteriores- de pisos y demás accesorios) el Concesionario efectuará periódicamente la limpieza profunda y completa de cada coche, tanto interior como exterior.



ANEXO XXI

INFORMACION PERIODICA
REQUERIDA

ANEXO XXI

ESTADISTICAS A PROPORCIONAR POR EL CONCESIONARIO

DESCRIPCION	PERIODECIDAD INFORMACION
A) INFRAESTRUCTURA :	
A1.Longitud de líneas en explotación:	anual
- electrificadas	
- no electrificadas	
A2.Longitud de vías en explotación:	anual
- electrificadas	
- no electrificadas	
- troncales (1)	
- ramales (2)	
-auxiliares (3)	
✓ Total (1) + (2) + (3) =	anual
A.3 Número de estaciones en explotación	anual
A.4 Número de paradas en explotación	anual
A.5 Número de apeaderos en explotación	anual
A. 6 Pasos a Nivel (cantidad)	anual
- barreras manuales	
- barreras automáticas	
- señales fonoluminosas	
- Con cruz de San Andrés	
- sin señalización	
A.7 Pasos vehiculares (cantidad)	anual
- Bajo nivel	
- Sobre nivel	
A.8 Pasos peatonales (cantidad)	anual
- Bajo nivel	
- Sobre nivel	
A.9 Señalamiento (en km.)	anual
- automático (1)	
- manual (2)	
Total (1) + (2)=	
A. 10 Estado de la vía (en km.)	anual
- muy bueno	
- bueno	
- regular	
- malo	
A. 11 Renovación de vía (en km.)	anual
A. 12 Mejoramiento de vía (en km.)	anual

B) MATERIAL RODANTE

B. 1 Parque y disponibilidad de locomotoras d.e.	mensual
B. 2 Parque y disponibilidad de locotractores	mensual
B. 3 Parque y disponibilidad de coches eléctricos motrices	mensual
B. 3.1. Parque y disponibilidad de coches eléctricos acoplados	mensual
B. 4 Parque y disponibilidad de coches motores diesel (motrices)	mensual
B. 4.1. Parque y disponibilidad de coches motores diesel (acoplados)	mensual
B. 5 Parque y disponibilidad de vagones para el servicio interno	mensual
B. 6 Parque y disponibilidad de coches para el servicio interno	mensual
B. 7 Parque y disponibilidad destinado al auxilio de trenes	mensual
B. 8 Cantidad de reparaciones de material rodante	trimestral
B. 8.1 Cantidad de reparaciones generales coches electricos	
B. 8.2 Cantidad de reparaciones parciales coches eléctricos	
B. 8.3 Cantidad de reparaciones generales locomotoras	
B. 8.4 Cantidad de reparaciones parciales locomotoras	
B. 8.5 Cantidad de reparaciones generales coches motores motrices	
B. 8.6 Cantidad de reparaciones parciales coches motores acoplados	

C) PERSONAL

anual

- C. 1 Administración
- C. 2 Material Rodante
- C. 3 Infraestructura
- C. 4 Transporte

D) EXPLOTACION

D. 1 Recorrido de trenes (trenes - Km.) (1)	mensual
D. 1.1. servicio eléctrico	
D. 1.2. servicio diesel locomotoras	
D. 1.3. servicio diesel coches motores	
D. 2 Recorrido de vehículos (1)	mensual
D. 2.1. Recorrido de coches eléctricos	
D. 2.2. Recorrido de coches diesel	

E. EXPLOTACION

mensual

- E. 1 Pasajeros viaje (1)
- E. 2 Pasajeros kilometros (1)
-
- E. 5 Recorrido medio (en km.) (1)

F. CONSUMO DE ENERGIA

anual

- F. 1 Consumo de gas oil (en litros)
- F. 2 Consumo de electricidad (en Mwh)
- F. 3 Consumo de lubricantes (en kgs.)

G. ACCIDENTES

trimestral

- G. 1 Del material rodante
 - G. 1.1 Trenes circulando
 - G. 1.2 Maniobras
- G. 2 Pasos a nivel
 - G. 2.1 vehiculares
 - G. 2.2. peatonales
- G. 3 Descarrilamientos
 - G. 3.1 Trenes circulando
 - G. 3.2. Maniobras
- G. 4 Consecuencias
 - G. 4.1 Pasajeros muertos
 - G. 4.2 Pasajeros heridos
 - G. 4.3 Personas extrañas muertas
 - G. 4.4 Personas extrañas heridas

(1) Para cada ramal separadamente:

Once - Castelar ; Once - Moreno ; Merlo - Las Heras ; Merlo - Lobos
Moreno - Luján ; Moreno - Mercedes

H. RESULTADOS DE LA EXPLOTACION

Anual

H. 1 Ingresos de la explotación

- H. 1.1. Por venta de pasajes
- H. 1.2. Por otros ingresos
- H. 1.3. Subsidio del Gobierno

H. 2 Egresos de explotación

- H. 2.1. Personal
- H. 2.2. Materiales
- H. 2.3. Mantenimiento por terceros
- H. 2.4. Energía, combustibles y lubricantes
- H. 2.5. Varios
- H. 2.6. Total

H. 3. Resultados de la Explotación

- H. 3.1. Diferencia entre ingresos y egresos explotación (sin subsidio)
- H. 3.2. Diferencia entre ingresos y egresos explotación (con subsidio)

H. 4 Monto de inversiones

- H. 4.1. Material rodante
- H. 4.2. Infraestructura
- H. 4.3. Otros



ANEXO XXII

DESVIOS PARTICULARES E
INTERCAMBIOS

ANEXO XXII

DETALLE DE LOS DESVIOS PARTICULARES E INTERCAMBIOS

RAMAL	NOMBRE	DENOMINACION	HABILITACION PARA						FIRMAS
			PU	PI	LA	C	H	LC	
ONCE - MORENO	CABALLITO	Desvío Particular				X			Morixe Hnos. S.A.
	CABALLITO	Desvío Particular				X			Lorna Negra S.A.
	HAEDO	Desvío Particular				X			Armco Arg. S.A.
	HAEDO	Desvío Particular				X			Aceros Revestidos S.A.
	HAEDO	Desvío Particular				X			La Cantábrica S.A.
	HAEDO	Desvío Particular				X			Eternit Argentina
MORENO - MERCEDES	MERCEDES	Desvío Particular				X			S.A. Francisco Corés
	MERCEDES	Desvío Particular				X			Tacesa S.A.

