



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 1 - U

- i) Se comunica a los adquirentes del pliego mencionado en el epígrafe que se ha efectuado en el mismo la siguiente corrección: En el Artículo 15 - PENALIDADES (3º párrafo "in fine"), donde dice: "... entre las estaciones Retiro y San Isidro", debe decir: "... entre las estaciones FEDERICO LACROZE y RUBEN DARIO".
- ii) De acuerdo con lo expresado a fojas 2 de la Carpeta de Anexos al Pliego mencionado en el epígrafe, se hace llegar a los adquirentes del mismo, acompañando la presente Circular, el Anexo XXVI -Documentación Técnica, la cual está integrada por 1023 folios divididos en las siguientes carpetas:
  - \* Carpeta 1 - Mejoramiento y renovación parcial de vía sector Km 0 a Km 24.
  - \* Carpeta 2 - Estación P.Podestá: vías de acceso a galpón para torno bajo piso.
  - \* Carpeta 3 - Habilitación servicio eléctrico vía ascendente Km 22,884 al 23,281 .
  - \* Carpeta 4 - Renovación cubierta y desagües taller Coronel Francisco Lynch.
  - \* Carpeta 5 - Construcción base para apoyos de gatos en Depósito Base.
  - \* Carpeta 6 - Base para torno bajo piso en Pablo Podestá.
  - \* Carpeta 7 - Reemplazo de conductores troncales del señalamiento electroautomático.
  - \* Carpeta 8 - Sistema integral de radiocomunicaciones operativas.
  - \* Carpeta 9 - Radioenlace Lacroze - Lynch - Darío.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

- \* Carpeta 10 - Tendido de dos cables de media tensión entre S/E Pereyra y Barrufaldi.
- \* Carpeta 11 - Tendido de un cable de media tensión entre S/E Arata y Lynch.
- \* Carpeta 12 - Renovación de 2000 M. de continuidad de tercer riel entre Lacroze y Gral. Paz.
- \* Carpeta 13 - Provisión e instalación de telecomando en S/E Pereyra y Barrufaldi.
- \* Carpeta 14 - Reconstrucción y reparación general de 8 coches eléctricos japoneses.
- \* Carpeta 15 - Elevadores electroautomáticos para coches eléctricos.
- \* Carpeta 16 - Grúa pórtico para elevar bogies y órganos de parque.
- \* Carpeta 17 - Equipo compresor de aire de accionamiento eléctrico.
- \* Carpeta 18 - Banco de pruebas para válvulas neumáticas.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 2-U

- i) Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el título que se han efectuado las siguientes correcciones
- En el Artículo 1.1.3, donde dice "Anexo IX", debe decir "Anexo X".
  - En el Artículo 1.1.4, donde dice "Anexo X", debe decir "Anexo XI".
  - En el Artículo 1.2, donde dice "Anexo XI", debe decir "Anexo IX".
  - En el Artículo 31, donde dice "Anexo XXXI" debe decir "Anexo XXXIII".
  - En el Artículo 53, donde dice "Anexo XXXII" debe decir "Anexo XXXI".
  - En el Artículo 62, donde dice "Artículo 35", debe decir "Artículo 55".
  - En el Artículo 63, donde dice "Anexo XXXIII", debe decir "Anexo XXXII".
- ii) Se modifica el segundo párrafo del Artículo 30 de las Condiciones Particulares, reemplazando su texto por el siguiente:

*"El desarrollo temporal del programa de inversiones será  
propuesto por el Oferente en su Oferta, de la manera que  
entienda más conveniente para alcanzar las metas de  
cumplimiento del servicio establecidas en este Pliego. El  
cronograma de ejecución física de las obras y/o provisiones*



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

de la cotización de cada una se indicará según el modelo de planilla del Anexo XXXIV".

iii) Respecto de las carpetas técnicas que componen el Anexo XXVI de las Condiciones Particulares, dispónese lo siguiente:

- a) En las carpetas que mencionan "plazos de iniciación" de las obras y "plazos de ejecución" de las mismas, dichos plazos no deberán ser tenidos en cuenta por los Oferentes, quienes podrán proponer la ubicación en el tiempo de cada obra, según lo establece expresamente el Artículo 30 de dichas Condiciones Particulares en su segundo párrafo.
- b) En las carpetas donde se hace mención de que tanto las normas como los catálogos, folletos y toda otra documentación técnica que se agregue a la Oferta deberá ser traducida al idioma español, se suprime dicho requerimiento, y se establece que la documentación técnica referida proveniente de países extranjeros podrá, para mejor interpretación de lo ofrecido, ser presentada en los idiomas francés, inglés, italiano o portugués. La traducción al español por traductor público podrá ser requerida por el Concedente en la presentación del proyecto definitivo.
- c) En las carpetas donde se exige al Concesionario disponer de movilidad permanente para la Inspección, desde el comienzo hasta la finalización de cada obra, dicho requerimiento queda suprimido por la presente.
- d) En las carpetas donde se exige la entrega por el Concesionario de instrumental de medición portátil o adicional (por ejemplo tester, pinzas amperométricas, registradores de potencia, etc.), al término de la obra, dicho requerimiento queda suprimido, debiendo sólo entregarse el instrumental propio o integrante de la obra o del equipamiento a proveer.

Igualmente, queda suprimida en todos los casos en que hubiera sido solicitada, la entrega de automotores, computadores y otros elementos y equipamientos que no sean propios de la obra en sí misma.

- e) En las carpetas donde se exige, para algunos dispositivos eléctricos, la presentación de curvas y gráficos de regulación y de respuesta esperada de relevadores, en distintas condiciones operativas, e incluso en



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

situaciones de emergencia, dicho requerimiento queda suprimido. Para la presentación de las Ofertas será suficiente dejar constancia expresa del cumplimiento de todos los requisitos exigidos en las especificaciones técnicas, quedando la presentación de las referidas curvas y gráficos para la presentación del proyecto definitivo.

- iv) Con la presente circular se entrega a los Oferentes la Carpeta N° 19 del Anexo XXVI de las Condiciones Particulares, relativa a los pasos a distinto nivel a ejecutar en la Línea Urquiza.
- v) Con la presente Circular se hace entrega a los Oferentes de las planillas Anexo XXXI, Anexo XXXIII y Anexo XXXIV.
- vi) Dispónese agregar como artículo 64 de las Condiciones Particulares, el siguiente texto:

**"ARTICULO 64    PLAZO DE LA CONCESION**

**Para los servicios de la Línea Urquiza, integrantes del Grupo de Servicios 3, el Plazo de la Concesión será de VEINTE (20) años."**

Dr. DOMINGO F. CAVALLO  
MINISTRO DE ECONOMIA Y OBRAS Y  
SERVICIOS PUBLICOS

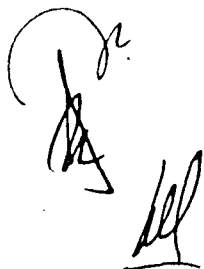
## ANEXO XXXIII

LINEA :

RESUMEN DE COTIZACION DEL SUBSIDIO O CANON Y DE DESEMBOLSOS POR INVERSIONES  
(En pesos; 1U\$S = 1 peso)

DESCRIPCION	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
DESEMBOLSOS POR INVERSIONES										
SUBSIDIO REQUERIDO										
CANON OFRECIDO										
DESEMBOLSO TOTAL DEL CONCEDENTE (1)										

(1) Comprende desembolsos por inversiones menos canon ofrecido, o más subsidio requerido, según corresponda.



MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS

CERTIFICADO DE OBRA Nº

OBJA:

FECHA DE EMISSÃO :  
 DE 1983  
 DE 1983

[illegible]

WKS 3030 :

DECLARO QUE LA EJECUCION DE ESTE TRABAJO Y LAS OBRAS ARRIBA INDICADAS SE CORRESPONDEN CON LOS TERMINOS DEL CONTRATO.

**REPRESENTANTE TECNICO**

INSPECTOR DE OBRA

ANEXO XXXIV  
 LINEA URQUIZA  
 CRONOGRAMA DE INVERSIONES Y COTIZACION TOTAL

DESCRIPCION	FECHA INICIACION		FECHA TERMINACION		COTIZACION En Pesos.
	TRIMESTRE	AÑO	TRIMESTRE	AÑO	
Mejoramiento y renovación parcial de vía Sector Km 0 al Km 24					
Estación Pablo Podestá: vías de acceso a galpón para torno bajo piso					
Habilitación servicio eléctrico vía ascendente Km 22,664 al Km 23,261					
Renovación cubierta y desagües. Taller Lynch					
Construcción base para apoyos de gatos en Depósito Base					
Base para torno bajo piso en Pablo Podestá					
Reemplazo de conductores troncales del señalamiento electroautomático					
Sistema integral de radiocomunicaciones operativas					
Radioenlace Lacroze - Lynch - R. Darío					
Entido de dos cables de media tensión entre S/E Pereyra y Barrufaldi					
Entido de un cable de media tensión entre S/E Arata y Lynch					
Renovación de 2000 m. de continuidad de tercer riel entre Lacroze y Gral. Paz					
Provisión e instalación de telecomando en S/E Pereyra y Barrufaldi					
Reconstrucción y reparación general de 3 coches eléctricos japoneses					
Elevadores electromecánicos para coches eléctricos					
Guía portico para elevar boggies y órganos de parque					
Equipo compresor de aire de accionamiento eléctrico					
Banco de pruebas para válvulas neumáticas					
Construcción pasos vehiculares a distinto nivel					
TOTAL					





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES**

**LICITACION GRUPO 3**

**SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA**


**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES**

**CIRCULAR N° 3-U**

Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el título que con referencia a los términos contenidos en las carpetas que componen el Anexo XXVI del Pliego de Condiciones Particulares debe interpretarse lo siguiente:

Los términos Empresa, Ferrocarril, FE.ME.SA., Inspección o Inspección de Obra, se refieren a la Autoridad de Aplicación en forma directa o a quién actúe en su representación a efectos de la fiscalización del cumplimiento del contrato de concesión, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 37 del Pliego de Condiciones Particulares.

Asimismo, debe interpretarse que tanto el término Contratista, como el término Concesionario, se refieren al Concesionario de los servicios de la Línea correspondiente.

  
LICENCIADO DEL VALLE SORIA  
SECRETARIO DE TRANSPORTE



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS - DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS - DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 4U

Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el epígrafe que en respuesta a las consultas que seguidamente se transcriben, se han proporcionado las respuestas aclaratorias que también se consignan a continuación.

CONSULTA

1. DEFINICION DE RUTAS DE TRENES DE PASAJEROS INTERURBANOS Y DE CARGAS DE F.A. DE LA LINEA URQUIZA

RESPUESTA

Se adjunta a la presente información de los horarios, destinos y frecuencias de los servicios actualmente prestados por la línea Urquiza F.A. como folios Nº69/1 al 69/7 correspondientes al Anexo XV Horarios Vigentes.

CONSULTA

2. DEFINICION DE ESTACIONES Y PLAYAS DONDE OPERARAN ESTOS SERVICIOS, PARA LA LINEA URQUIZA.

RESPUESTA

Las estaciones de cargas se encuentran incluídas en el Anexo IX Listado de Estaciones, Paradas y Apeaderos, más las estaciones Pablo Podestá y Rubén Darío. Las playas de maniobras ofrecidas en la licitación de la red de cargas de la línea F.A. Urquiza son: C. F. Lynch y Trasbordo Caseros.

**M.O.S.P.**

SUBSECRETARÍA  
DE TRANSPORTE



**FERROCARRILES  
ARGENTINOS**

**LINEA GENERAL URQUIZA**

# **ITINERARIO DE TRENES**

**INTERURBANOS DE  
PASAJEROS Y  
CARGAS**

**Nº 21**

**PARA USO Y GOBIERNO DE LOS  
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE**

**VIGENTE DESDE EL**

**9 de Diciembre de 1991**

*Handwritten signature*

*10/1*

FEDERICO LACROZE - LÍNEA GENERAL SAN MARTIN

ASCENDENTES

KILOMETROS			ESTACIONES	2 3 2 1		6 0 3		6 0 1		6 0 1		601/603		601/603	
Según poste	Desde F. Lacroze	Entre Estaciones		R		R		R		R		R		R	
				Sábado		Diario		Mar. Jue. Sáb.		Do. Lu. Mi. Vi.		Mar. Jue. Sáb.		Do. Lu. Mi. Vi.	
				A Rojas		A Corrientes		A Posadas (Ma. a Asun.)		A Posadas		A Posadas (Ma. a Asun.)		A Posadas	
				C.M.		P		P		P		P		P	
				LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	LL	S
..	..	..	FCO. LACROZE	..	6.40	..	12.45	..	15.30	..	15.30	..	15.30	..	15.30
6.7	6.7	6.7	CNEL. FCO. LYNCH	6.53	F	12.58		15.42		15.42		15.42		15.42	
8.6	8.6	1.9	LOURDES	6.57		13.02		15.44		15.44		15.44		15.44	
12.9	12.9	4.3	MARTIN COFONADO	7.04		13.09		15.51		15.51		15.51		15.51	
16.9	16.9	4.0	RUBEN DARIO	7.10	7.11	13.15		15.56		15.56		15.56		15.56	
17.4	17.4	0.5	CRUCE L.S.M.	7.13		13.17		15.58		15.58		15.58		15.58	
23.0	23.0	..	BELLA VISTA (AP.)	7.19	F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25.9	25.9	3.5	GRAL. SARMIENTO	7.22	7.23	13.29	13.34	16.11	16.16	16.11	16.16	16.11	16.16	16.11	16.16
30.5	30.5	..	ALTIMPERGER (AP.)	7.28	F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				1											
32.1	32.1	6.2	PIÑERO (C. au. T)	7.31	F	13.42		16.24		16.24		16.24		16.24	

PROGRAMA

9

20

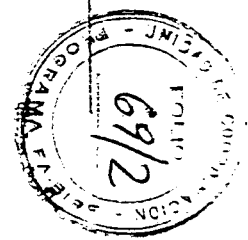
Rige hasta el 8/3/1992

Rige hasta el 7/3/1992

Rige hasta el 8/3/1992

Rige hasta el 7/3/1992

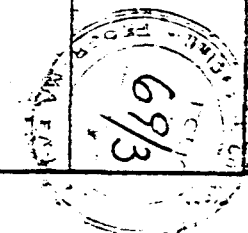
Rige hasta el 9/3/1992



10/2

39.3	39.3	7.2	TORO	9	7.37	7.38	13.47 x 5504	16.31	16.31	16.31	16.31
42.3	42.3	..	MANZONE (AP.)		7.41 F		.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
46.5	46.5	7.2	CRUCE L.S.M.		7.45		13.52	16.37	16.37	16.37	16.37
46.8	46.8	0.3	PILAR	10	7.46	7.47	13.54	16.39	16.39	16.39	16.39
54.7	54.7	7.9	FATIMA	9	7.53	7.54	14.03	16.49	16.49	16.49	16.49
62.5	62.5	7.8	PAVON (EMB.) (Clau.T)		..	..	14.10	16.56	16.56	16.56	16.56
74.3	74.3	11.8	CAPILLA	10	..	..	14.18 F	17.05	17.05 F	17.05	17.05 F
89.3	89.3	15.0	ESCALADA	01	..	..	14.30	17.18	17.19	17.18	17.19
95.0	95.0	5.7	KM. 95 (EMP.)		..	..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
99.1	99.1	4.1	ZARATE		..	..	14.37 14.34 (7)	17.26 17.37 (11)	17.27 17.38 (11)	17.26 17.37 (11)	17.27 17.38 (11)
119.8	119.8	20.7	TALavera		..	..	15.00	17.55	17.56	17.55	17.56
138.0	138.0	18.2	BRAZO LARGO	01	..	..	15.11	18.08	18.10 18.12	18.08	18.10 18.12
158.7	158.7	20.7	LIE. GRAL. SAN MARTIN	10	..	..	15.23	18.22 18.24	18.30	18.22 18.24	18.30

P.: PARARA PARA SUBIR O BAJAR PASAJEROS.-



## FEDERICO LACROZE - LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

ASCENDENTES

KILOMETROS			ESTACIONES	2 3 2 3	5 0 0 1	607/609	6 5 7 3	6 6 5 9	5 5 0 3
Según Poste	Desde F.Lacroze	Entre Estaciones		R Sáb. y Dom. no corre A Rojas C.M.	R Diario A Posadas Directo de Carga	R Lun.Mie.Vie. A Concordia y Paraná p	CONDICIONAL (Mie.Sáb.) A L.G. San Martín Carga Mbras.	CONDICIONAL (Lun.Jue.) A. Rojas Carga Maniobras	CONDICIONAL A Posadas Directo de Carga
				LL S	LL S	LL S	LL S	LL S	LL S
..	..	..	FCO.LACROZE	.. 19.20	.. 22.10	.. 22.45	.. ..	.. ..	.. ..
6.7	6.7	6.7	CNEL. FCO. LYNCH	19.33 F p. 6571	22.23	22.58	.. 4.00	.. 18.50	.. ..
8.6	8.6	1.9	LOURDES	19.37	22.27	23.02	4.04	18.54	.. ..
12.9	12.9	4.3	MARTIN CORONADO	19.44	22.34	23.09	4.11	19.01	.. 2.30 2
16.9	16.9	4.0	RUBEN DARIO	19.50 19.51	22.40	23.15	4.17	19.07	2.38
17.4	17.4	0.5	CRUCE L.S.M.	19.53	22.42	23.17	4.19	19.09	2.40
23.0	23.0	..	BELLA VISTA (AP.)	19.59 F	.. ..	.. 4	.. ..	.. ..	.. ..
25.9	25.9	8.5	GRAL.SARMIENTO	20.02 20.03	22.55	23.30 23.33	4.33	19.23	2.53
30.5	30.5	..	ALTIMPERGHER (AP.)	20.08 F 1	.. ..	.. 4	.. ..	.. ..	.. ..
32.1	32.1	6.2	PIÑERO (Clau.T)	20.11 F	23.05	23.42	4.43	19.33	3.03

## LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN - FEDERICO LACROZE

DESCENDENTES

KILOMETROS		ESTACIONES	5 0 0 6		5 0 0 6		608/610		5 0 0 2		6 0 2		6 0 2		
Desde Posadas	Entre Estaciones		R		R		R		R		R		R		
			Lun.Mis.Via		Do.Ma.Ju.Sa		Lun.Mis.Via		Diario		Do.Ma.Mi.Vi		Lun.Jue.Sáb		
			A F.Lacroze		A F.Lacroze		A F.Lacroze		A F.Lacroze		A F.Lacroze		A F.Lacroze		
			Directo		Directo		F		de Carga		p		(Ju.de Asun)		
				De Carga		De Carga						p			
				LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	LL	S
941.7	..	LIB.GRAL.SAN MARTIN	9	2.31	3.01	2.48	3.18	3.44	3.52	7.13	7.40	8.36	8.47	8.41	8.52
				x5001	(30)	x5001	(30)		(8)	x5503			(11)		(11)
962.4	20.7	BRAZO LARGO	10	3.25		3.42		4.06	F	8.06		9.03		9.08	
980.6	18.2	TALAVERA		3.45		4.02		4.19		8.38		9.17		9.22	
										x 6573		x 6573		x 6573	
1001.3	20.7	ZARATE		4.07	4.12	4.24	4.29	4.34	4.36	9.13	9.59	9.32	9.34	9.37	9.39
					(5)		(5)			p. 602		p.5002		p.5002	
1005.4	4.1	KM. 95 (EMF.)		4.19		4.36		..	..	10.06		..	..	..	..
1011.1	5.7	ESCALADA	10	4.26		4.43		4.45		10.15		9.45		9.50	
				x 5503		x 5503		x 5503							
1026.1	15.0	CAPILLA	9	4.43	5.15	5.00		4.55	4.56	10.43		9.56	F	10.01	
				p.608/610				p.5006							
				(2)											
1037.9	11.8	PAVON (EMB.) (Clau.T)		5.31		5.14		5.36		11.02		10.08		10.12	
								(+)							
1045.7	7.8	FATIMA	10	5.41		5.24		5.12		11.15		10.14		10.18	
								(+)							
1053.6	7.9	PILAR	9	5.51		5.34		5.22		11.28		10.24		10.28	
				x 6573		x 6573		x 6573							

Algo hasta el 8/3/1992

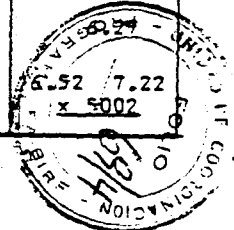
Algo hasta el 9/3/1992

Hija hasta el 8/3/1992

Hija hasta el 9/3/1992

39.3	39.3	7.2	TORO	a	20.17 20.18 x 6660	23.15	$\begin{matrix} \boxed{2} \\ 23.49 \\ \times 6574 \end{matrix}$	4.54 5.04	19.44 19.54	3.13
42.3	42.3	..	MANZONE (AD.)		20.21 F	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
46.5	46.5	7.2	CRUCE L.S.M.		20.25	23.25	$\begin{matrix} \boxed{2} \\ 23.56 \end{matrix}$	5.15	20.05	3.23
46.8	46.8	0.3	PILAR	P	20.26 20.27 x 6574	23.28 x 6574	$\begin{matrix} \boxed{2} \\ 23.58 \\ \text{Ma. Ju. 54.} \end{matrix}$	5.17 6.00 x 608/610 x 5006	20.07 20.07	3.26
54.7	54.7	7.9	FATIMA	a	20.33 20.34 p. 6659	23.38	$\begin{matrix} \boxed{1} \\ 0.08 \end{matrix}$	6.12 6.25	20.19 21.00 pp. 2323	3.36
62.5	62.5	7.8	PAVON (EME.) (Ciau.T)		.. ..	23.48	$\begin{matrix} \boxed{1} \\ 0.16 \end{matrix}$	6.36	.. ..	3.46
74.3	74.3	11.8	CAPILLA	P	.. ..	0.02	$\begin{matrix} \boxed{2} \\ 0.25 \end{matrix}$ 0.26	6.53 7.03	.. ..	4.00
89.3	89.3	15.0	ESCALADA	oi	.. ..	0.19	$\begin{matrix} \boxed{2} \\ 0.39 \end{matrix}$	7.24 7.24	.. ..	4.18 4.49 x 5006 x 608/610
95.0	95.0	5.7	KM. 95 (EMP.)		.. ..	0.26	.. ..	7.31	.. ..	4.58
99.1	99.1	4.1	ZARATE		.. ..	0.33 1.12 pp. 607/609	$\begin{matrix} \boxed{2} \\ 0.46 \end{matrix}$ 0.54 p. 5001 (8)	7.38 7.35	.. ..	5.05 5.45
119.8	119.8	20.7	TALavera		.. ..	1.34	1.10	8.20 9.30 x 5002-602	.. ..	6.07
138.0	138.0	18.2	BRAZO LARGO	oi	.. ..	1.54 Ma. Ju. 54. Da.	1.22 $\begin{matrix} \boxed{2} \end{matrix}$	9.53 10.32 x 5504	.. ..	.. ..
156.7	156.7	20.7	LIB. GRAL. SAN MARTIN	P	.. ..	2.18 2.52 x 5006	1.35 1.37	10.57 .. x 504	.. ..	6.52 7.22 x 5002

F.: PARARA PARA SUBIR O BAJAR PASAJEROS.-





## LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN - FEDERICO LACROZE

## DESCENDENTES

KILOMETROS		ESTACIONES	602/604		602/604		5 5 0 4		6 0 4		6 5 7 4		2 3 2 2		
Desde Posadas	Entre Estaciones		R Lun. Jue. Sáb. A F. Lacroze (Ju. de Asun)		R Co. Ma. Mi. Vi A F. Lacroze		CONDICIONAL A F. Lacroze Directa de Carga		R Diario A F. Lacroze		CONDICIONAL (Mie. Sáb) C. F. Lynch Carga Maniobras		R Dom. y Sáb. no corre A F. Lacroze C.M.		
			P		p				p						
			LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	
941.7	..	LIB. GRAL. SAN MARTIN	9	8.41	8.52 (11)	8.43	8.54 (11)	9.34	10.05	10.54	11.01 x 6573 (7)	..	20.00	..	..
962.4	20.7	BRAZO LARGO	10	9.08		9.10		10.28 x 6573 (+)		11.13		20.25		..	..
980.6	18.2	TALAVERA		9.22 x 6573		9.24 x 6573		10.48		11.24		20.48		..	..
1001.3	20.7	ZARATE		9.37	9.39 p. 5002	9.39	9.41 p. 5002	11.10	12.10 p. 604	11.40	11.42 p. 5504	21.13	21.33	..	..
1005.4	4.1	KM. 95 (EMP.)		..	..	..	..	12.17 (+)		..	..	21.40		..	..
1011.1	5.7	ESCALADA	10	9.50	Rige desde el 12/3/1992	9.52	Rige desde el 10/3/1992	12.32 (+)		11.49	Rige hasta el 9/3/1992	21.47	21.47	..	..
1026.1	15.0	CAPILLA	9	10.01		10.03		12.49	12.01	22.08		22.18	..	..	
1037.9	11.8	PAVON (EMB.) (Clau.T)		10.12		10.14		13.04	12.09	22.35			..	..	
1045.7	7.8	FATIMA	10	10.18		10.20		13.13	12.16	22.46		23.01	7.08	7.09	
1053.6	7.9	PILAR	9	10.28		10.30		13.24		12.25		23.13	23.32 x 5001	7.15	7.16

Rige desde el 12/3/1992

Rige desde el 10/3/1992

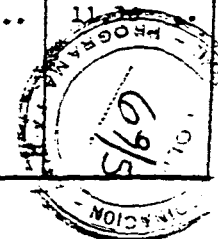
Rige hasta el 9/3/1992

25

1053.9	0.3	CRUCE L.S.M.		5.54	5.37	5.24	11.32	10.26	10.30
1058.1	..	MANZONE (AP.)		.. ..	.. ..	.. <input type="checkbox"/> ..	.. ..	.. ..	.. ..
1061.1	7.2	TORO	P	6.04	5.47	5.33 <input type="checkbox"/>	11.44	10.35	10.39
1068.3	7.2	PIERO (Clnu.T)		6.14	5.57	5.41	11.57	10.41	10.45
1069.9	..	ALTIMERGER (AP.)		.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
1074.5	6.2	GRAL.SARMIENTO	P	6.24	6.07	5.49 5.52	12.06	10.48 10.53	10.52 10.57
1077.4	..	BELLA VISTA (AP.)		.. ..	.. ..	.. <input type="checkbox"/> ..	.. ..	.. ..	.. ..
1083.0	8.5	CRUCE L.S.M.		6.37	6.20	6.04	12.21	11.04	11.08
1083.5	0.5	RUBEN OARID	P	6.39	6.22	6.06	12.25	11.06	11.10
1087.5	4.0	MARTIN CORONADO		6.45	6.28	6.12	12.31	11.11 <input type="checkbox"/>	11.15 <input type="checkbox"/>
1091.8	4.3	LOURDES		6.52	6.35	6.19	12.38	11.13	11.22
1093.7	1.9	CNEL.FCD.LYNCH		6.56	6.39	6.23	12.42	11.20 <input type="checkbox"/>	11.24 <input type="checkbox"/>
1100.4	6.7	FCD.LACROZE		7.09 ..	6.52 ..	6.36 ..	12.55 ..	11.32 ..	11.33 ..

10/5

P.: HORAS DEPARTAMENTO DE PASAJEROS.-



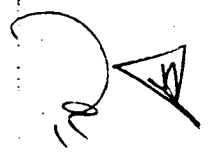
## LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN - FEDERICO LACROZE

DESCENDENTES

KILOMETROS		ESTACIONES		6 6 6 0	2 3 2 4	2 3 2 4			
Desde Pasadas	Entre Estaciones			CONDICIONAL (Mar.Vie) A C.F.Lynch Carga Maniobras	R Domingo A F.Lacroze  C.M.	R Domingo A F.Lacroze  C.M.			
				LL S	LL S	LL S	LL S	LL S	LL S
941.7	..	LIB.GRAL.SAN MARTIN	9	.. ..	.. ..	.. ..			
962.4	20.7	BRAZO LARGO	10	.. ..	.. ..	.. ..			
980.6	18.2	TALAVERA		.. ..	.. ..	.. ..			
1001.3	20.7	ZARATE		.. ..	.. ..	.. ..			
1005.4	4.1	KM. 95 (EMP.)		.. ..	.. ..	.. ..			
1011.1	5.7	ESCALADA	11	.. ..	.. ..	.. ..			
1026.1	15.0	CAPILLA	12	.. ..	.. ..	.. ..			
1037.9	11.8	PAVON (Clau.T)		.. ..	.. ..	.. ..			
1045.7	7.8	FATIMA	13	19.32 19.48	21.38 21.32	20.08 20.09			
1053.6	7.9	PILAR	14	20.00 20.00	21.45 21.46	20.15 20.16			

Rige desde el 15/3/1982

Rige desde el 15/3/1982



27

1053.9	0.3	CRUCE L.S.M.		10.30	10.32	13.26	12.27	23.34	7.17
1058.1	..	MANZONE (AP.)		.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	7.21 F
						<div>1</div>			
1061.1	7.2	TORO	P	10.39	10.41	13.37 13.54 x 503	12.32	23.45 23.55 x 607/609	7.24 7.25
						<div>2</div>		Dom. Jue.	<div>1</div>
1068.3	7.2	PIÑERO (Clau.T)		10.45	10.47	14.06	12.37	0.06	7.32 F
1069.9	..	ALTIMPERGHER (AP.)		.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	7.34 F
1074.5	6.2	GRAL.SARMIENTO	P	10.52 10.57	10.54 10.59	14.15	12.45 12.50	0.16	7.39 7.40
1077.4	..	BELLA VISTA (AP.)		.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	7.43 F
						<div>1</div>			
1083.0	8.5	CRUCE L.S.M.		11.08	11.10	14.28	13.03	0.30	7.49
1083.5	0.5	RUBEN DARIO	P	11.10	11.12	14.30	13.05	0.32	7.51 7.52
1087.5	4.0	MARTIN CORONADO		11.15	11.17	14.36	13.11	0.38	7.58
				<div>1</div>	<div>1</div>				
1091.8	4.3	LOURDES		11.22	11.24	14.43	13.19	0.45	8.05
1093.7	1.9	CNELFCO.LYNCH		11.24	11.26	14.47	13.22	0.49 ..	8.09 F
1100.4	6.7	ECO.LACROZE		11.36 ..	11.38 ..	15.20 ..	13.35 ..	.. ..	8.22

8/89

F.: PARARA PARA SUBIR O BAJAR PASAJEROS.-

29

1053.9	0.3	CRUCE L.S.M.		20.02	21.47	20.17		
1058.1	..	MANZONE (AP.)		.. ..	21.51 F	20.21 F		
1061.1	7.2	TORO	P	20.13 20.22	21.54 21.53	20.24 20.25		
				x 2323	[1]	[1]		
1068.3	7.2	PIÑERO (CLAU.T)		20.33	22.02 F	20.32 F		
1069.9	..	ALTIMPERGHER (AP.)		.. ..	22.04 F	20.34 F		
1074.5	6.2	GRAL.SARMIENTO	P	20.43	22.09 22.10	20.39 20.40		
1077.4	..	BELLA VISTA (AP.)		.. ..	22.13 F	20.43 F		
1083.0	8.5	CRUCE L.S.M.		20.57	22.19	20.49		
1083.5	0.5	RUBEN DARIO	P	20.59	22.21 22.22	20.51 20.52		
1087.5	4.0	MARTIN CORONAOC		21.05	22.28	20.58		
1091.8	4.3	LOURDES		21.12	22.35	21.05		
1093.7	1.9	CNEL.FCO.LYNCH		21.16 ..	22.39 F	21.09 F		
1100.4	6.7	FCD.LACROIX		.. ..	22.52 ..	21.22 ..		

F: Parará para subir o bajar pasajeros.-

10/7

4/69



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES**


**LICITACION GRUPO 3**

**SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA**

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES**

**CIRCULAR Nº 5-U**

Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el título que con la presente se adjuntan las "Especificaciones Técnicas" de la Carpeta Nº 19 - Construcción Pasos Vehiculares a Distinto Nivel, del Anexo XXVI del Pliego de Condiciones Particulares, del Grupo 3, Servicios de la Línea Urquiza.

  
**Lic. EDMUNDO DEL VALLE SORIA**  
**SECRETARIO DE TRANSPORTE**



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 6 U

Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el epígrafe que en respuesta a las consultas que seguidamente se transcriben, se han proporcionado las respuestas aclaratorias que también se consignan a continuación.

1. FC URQUIZA - ANEXO XXVI

CONSULTA

Se solicita plano faltante F IV (O) 404/4

RESPUESTA

El plano fue entregado con la Carpeta Nº 6 del Anexo XXVI.

2. FC URQUIZA - ANEXO XXVI

En varias carpetas técnicas que componen el Anexo XXVI, se solicitan diversos repuestos por porcentaje de la obra o por el consumo estimado por tiempo en funcionamiento de los equipos que constituyen cada una de las instalaciones o provisiones requeridas.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

Se aclara que queda anulada toda provisión de repuesto o material de consumo, debiendo cubrir la cotización únicamente la obra en sí misma.

  
Lic. EDMUNDO DEL VALLE SORIA  
SECRETARIO DE TRANSPORTE





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

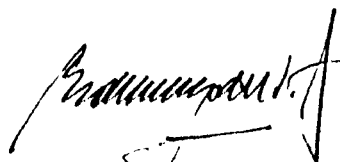
LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 7- U

Mediante la presente circular se hace entrega a los Oferentes de las adjuntas planillas Anexo XXXV y XXXVI, las que integrarán la documentación correspondiente al Sobre Nº 2-B. Las planillas deberán ser completadas para los tres primeros años de la concesión.

  
El Subdirector General de Ferrocarriles  
SECRETARÍA DE ECONOMÍA

ESTADO DE FLUIR DE FONDOS CORRESPONDIENTE AL PERIODO1-XX-XX AL 31-XX-XX

## Disponibilidades al inicio del periodo

Efectivo	.....	
Bancos	.....	.....
		<hr/>

INGRESOS

Por venta de pasajes	.....	
Por alquileres	.....	
Por arrendamientos	.....	
Por concesiones	.....	
Por publicidad	.....	
Otros ingresos	.....	
		<hr/>
Total de ingresos	.....	.....
		<hr/>
		.....

DESEMBOLSOS

<b>Pagos a proveedores</b>		
-Mantenimiento	.....	
-Energía	.....	
-Servicios	.....	
-Seguros	.....	
-Asesoramientos	.....	
-Otros	.....	.....
		<hr/>
<b>Gastos en personal</b>		
-Sueldos y jornales	.....	
-Cargas sociales	.....	
-Indemnizaciones	.....	
-Beneficios	.....	
-Otros	.....	.....
		<hr/>
<b>Gastos de financiación</b>		
-Cancelación de pasivos bancarios	.....	
-Cancelación de pasivos financieros	.....	
-Otros	.....	.....
		<hr/>
<b>Retribuciones por servicios</b>		
-Regalías	.....	
-Honorarios por servicios técnicos	.....	.....
		<hr/>
<b>Gastos Generales</b>		
-Impuestos, tasas y contribuciones	.....	
-Publicidad y promoción	.....	
-Otros	.....	.....
		<hr/>
Total de desembolsos	.....	.....
		<hr/>
Disponibilidades al cierre del periodo	.....	.....
		<hr/>

Efectivo	.....
Bancos	.....
	<hr/>
	.....
	=====

**NOTA:** Esta información deberá ser elaborada para los tres primeros años de explotación.

**ESTADO DE VARIACIONES DEL CAPITAL CORRIENTE**  
**CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 1-XX-XX AL 31-XX-XX**

**\* VARIACION DEL CAPITAL CORRIENTE**

Capital corriente al inicio del periodo	.....
Aumento (disminución) de activos corrientes	.....
(Aumento) disminución de pasivos corrientes	.....
	-----
Aumento (disminución) del capital corriente	.....
	-----
Capital corriente al cierre del periodo.	.....
	=====

**\* CAUSAS DE LA VARIACION DEL CAPITAL CORRIENTE**

Ventas corrientes	.....
Menos:	
Egresos ordinarios corrientes (Anexo ..)	.....
Más:	
Otros ingresos ordinarios corrientes (Anexo ..)	.....
	-----
Capital corriente originado en (o aplicado a) las operaciones ordinarias	.....
Capital corriente originado en (o aplicado a) las operaciones extraordinarias (Anexo ..)	.....
	-----
Capital corriente originado en (o aplicado a) las operaciones	.....
	-----
Aportes de capital	.....
Nuevas deudas a largo plazo	.....
Cobro de créditos no corrientes	.....
Diversos	.....
	-----
Otras causas de origen de capital corriente	.....
	-----
Total de orígenes	.....
	-----
Retiros del consorcio	.....
Inversiones en activos no corrientes	.....
Nuevos créditos no corrientes	.....
Pago de deudas no corrientes	.....
Diversos	.....
	-----
Otras causas de aplicación de capital corriente	.....
	-----
Total de aplicaciones	.....
	-----
Aumento (disminución) del capital corriente	.....
	=====

**NOTA:** Esta información deberá ser elaborada para los tres primeros años de explotación.





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 1

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 8-U

- i) Se modifica el Artículo 1.1.1 de las Condiciones Particulares, reemplazando su texto por el siguiente:

*"Los servicios de pasajeros objeto de la Concesión son los que se prestan sobre las siguientes líneas o ramales ramales:*

*Federico Lacroze - General Lemos*

*Las Líneas Ferroviarias del Grupo de Servicios a Conceder son las que en forma general se ilustra en el mapa Anexo VII (\*), indicativo de la Línea URQUIZA, de FE.ME.SA."*

- ii) Se modifica el Artículo 1.1.3 de las Condiciones Particulares, reemplazando su texto por el siguiente:

*"En el Anexo X, bajo el título LIMITES DE LA CONCESION, se indican los puntos límites de las líneas sobre las que el Concesionario tendrá la responsabilidad del mantenimiento de la infraestructura y de la operación ferroviaria. Se aclara expresamente que los límites asignados a FE.ME.SA. por el Decreto 502/91 son relativos al patrimonio inmobiliario de esa Empresa, y no deben ser confundidos con los límites de la Concesión, no correspondiendo al Concesionario responsabilidad más allá de estos últimos."*



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

- iii) Se modifica el Anexo X de las Condiciones Particulares, cuyo texto se reemplaza por el adjunto a la presente Circular.
- iv) Se modifica el Artículo 9º de las Condiciones Particulares, reemplazando el texto del primer párrafo por el siguiente:

*"Entre los ramales que se incluyen en los LIMITES DE LA CONCESION según el Anexo X, los que a continuación se indican son utilizados solamente para los servicios de transporte de cargas o/y de pasajeros interurbanos o para las necesidades internas de las empresas operadoras ferroviarias."*

En el mismo artículo, debe terminarse el segundo párrafo del modo siguiente:

*"... y las compensaciones correspondientes, que deberán ser razonables. El Concesionario y los Terceros Concesionarios también podrán convenir la realización, por éstos últimos, de los trabajos de conservación de algunos de tales tramos."*

En el mismo artículo, debe agregarse al final del tercer párrafo, el texto siguiente:

*"De no resultar aprobada, el Concesionario efectuará el mantenimiento con cargo a la Autoridad de Aplicación."*

- v) Agrégase al texto del Artículo 1.2 lo siguiente:

**"1.2.1      Estaciones para pasajeros interurbanos**

*En el área del Grupo de Servicios a Conceder existen estaciones, o sectores de ellas, dedicados exclusivamente a la actividad del transporte de pasajeros interurbanos que presta FA (y que en el futuro eventualmente prestarán terceros concesionarios), y a sus servicios de apoyo; también existen sectores utilizados en forma compartida entre aquellas actividades y servicios y los que prestará el Concesionario.*

*El Concesionario acordará con las otras partes involucradas todo lo relativo al uso compartido de*



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

*instalaciones, incluyendo edificios, vestíbulos y accesos, andenes, vías, playas de coches, instalaciones de limpieza y toda otra facilidad puesta al servicio de los pasajeros o del material rodante. Cuando una estación o sector de estación operado y mantenido por una de las partes sea utilizado por la otra, ello tendrá lugar bajo el principio de que los gastos originados a la primera parte deberán ser compensados por la segunda, con criterio de razonabilidad.*

*En las estaciones de pasajeros donde las partes compartan sectores o instalaciones, ellas podrán convenir entre sí acuerdos para la prestación mutua de servicios, a su conveniencia, dando conocimiento a la Autoridad de Aplicación.*

**"1.2.2**

**Estaciones de carga**

*En el área del Grupo de Servicios a Conceder existen estaciones, o sectores de ellas, dedicados exclusivamente a la actividad del transporte de cargas que presta FA, y a sus servicios de apoyo; también existen sectores usados en forma compartida por esas actividades y servicios, y por los que prestará el Concesionario.*

*Los servicios de carga de FA serán gradualmente transferidos a terceros concesionarios. Estos solicitarán, en el área del Grupo de Servicios a Conceder, las estaciones habilitadas exclusivamente para cargas y los sectores de cargas de otras estaciones que deseen incorporar a sus respectivas concesiones, corriendo con todos los gastos que demande la operación y el mantenimiento de los mismos.*

*Cuando una estación de pasajeros del Área Metropolitana de Buenos Aires atendida por el Concesionario esté habilitada también para el transporte de cargas, disponiendo de un sector a ese fin, y esa estación no haya sido seleccionada por alguno de los terceros concesionarios de cargas para sus operaciones,*



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

*el Concesionario continuará la atención del tráfico de cargas de la estación durante los DIECIOCHO (18) meses subsiguientes a la Toma de Posesión. Los gastos que origine esta atención le serán compensados al Concesionario por las empresas operadoras del tráfico de cargas que hagan uso de dicha estación, con criterio de razonabilidad.*

*Transcurrido ese término sin que ningún tercer concesionario, o FA en su defecto, se haga cargo del sector de cargas de esa estación, y también en el caso en que el sector no hubiera registrado movimiento durante cuatro meses sucesivos, el Concesionario podrá solicitar a la Autoridad de Aplicación la inhabilitación de la estación para el transporte de cargas, cursando copia de la solicitud a las empresas operadoras ferroviarias que han intervenido en la movilización del tráfico habitualmente originado o terminado en esa estación.*

*La Autoridad de Aplicación deberá expedirse sobre la solicitud en el plazo de SESENTA (60) días; vencido este término sin haberlo hecho, el Concesionario podrá proceder a la inhabilitación a partir de los TREINTA (30) días subsiguientes, momento a partir del cual el sector quedará desafectado de la Concesión y la Autoridad de Aplicación recibirá las instalaciones para su custodia. Si la Autoridad de Aplicación no aceptara la inhabilitación para cargas de una estación, el Concesionario continuará su atención y aquella Autoridad compensará al mismo por la diferencia entre gastos e ingresos que la continuación en actividad de la estación le origine.*

**"1.2.3**

**Segregación de actividades**

*En relación a las actividades del Concesionario, de FA y de los terceros concesionarios del transporte interurbano de pasajeros y de cargas, las partes podrán celebrar acuerdos para el reordenamiento y redistribución de sus respectivas actividades, con la finalidad de conseguir una mayor o total independencia operativa entre las*



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

*mismas, cuando así convenga a la economía de sus explotaciones. En los casos en que dicha segregación no sea posible o conveniente, las partes deberán convenir sobre la distribución de los gastos comunes de las instalaciones que deban compartir. Cuando convenga a las partes podrán convenir sobre la ejecución por una de ellas de tareas, servicios y movimientos por cuenta y cargo de la otra parte, con la debida compensación económica. Todas las compensaciones se harán con criterio de razonabilidad.*

*Las inversiones que sean necesarias para permitir la separación de actividades a que se hace referencia serán soportadas por las partes según ellas lo convengan, y el Concesionario podrá incluir la parte que le corresponda en el programa de inversiones complementarias establecido en el Artículo 17."*

- vi) Agrégase a las Condiciones Particulares el artículo 4.5 (nuevo) con el texto siguiente:

**"4.5 SEGURIDAD DEL SERVICIO Y DE LOS PASAJEROS**

*La seguridad del servicio, la de los pasajeros y terceros y la del propio personal del Concesionario es un objetivo del Concedente al que deberá contribuir aquél, disponiendo los medios apropiados en su organización y previendo en su presupuesto anual los recursos necesarios para dar cumplimiento a la legislación vigente. Se entenderá que la cotización de los Oferentes ha incluido todo lo necesario a esta finalidad, y la adjudicación a quien resulte Concesionario no eximirá a éste de ninguna obligación en cuanto a ese cumplimiento.*

*El Concesionario deberá cumplir, respecto de las instalaciones fijas, del material rodante y de los materiales y repuestos afectados al servicio, con las normas técnicas de seguridad vigentes, establecidas por las autoridades competentes en cada caso, por FE.ME.SA. y, en su defecto, las recomendadas por los fabricantes, y las que establezca la Autoridad de Aplicación. Esta última podrá disponer las inspecciones y verificaciones*





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

*que sirvan para acreditar el cumplimiento de aquellas normas, y podrá requerir los informes pertinentes al Concesionario cuando lo estime necesario.*

*Asimismo, en las obras y provisiones que integran el plan de inversiones, el Concesionario tendrá en cuenta los criterios de seguridad en el diseño y especificación de las mismas, de modo que esos criterios sean satisfechos durante la construcción, instalación y servicio de cada una. Si dichos criterios, eventualmente, pudieran demandar cambios en el diseño o especificación de la obra, suministrados en el Anexo XXVI, los Oferentes ajustarán sus cotizaciones a dicho anexo y en la oportunidad de la aprobación de la documentación de cada obra, previo a su ejecución, el Concesionario requerirá a la Autoridad de Aplicación el criterio a aplicar.*

*En relación a la seguridad pública el Concesionario deberá implementar acciones que le permitan contribuir eficazmente en la adecuada prevención de actividades delictivas contra los bienes y personas transportados, brindar eficaz información a las autoridades policiales competentes y facilitar el accionar de las mismas, sin quedar eximido de las responsabilidades que le corresponden en su condición de transportista de acuerdo a la legislación vigente."*

GUIDO DI TELLA  
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTURA  
E INT. DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS  
PUBLICOS



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**ANEXO X**

**GRUPO DE SERVICIOS 3 - LINEA URQUIZA**

**LIMITES DE LA CONCESION**

**Línea:** Federico Lacroze (punta de rieles) - General Lemos (punta de rieles).

**Línea:** Rubén Darío (empalme con línea a General Lemos) - Zárate. El límite se sitúa en el kilómetro 19,623.

-----



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 9 -U

- 1º) Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el título que se han efectuado las modificaciones al mismo que seguidamente se indican:

i) **Artículo 1.5 (inmuebles)**

Se reemplaza el texto del artículo 1.5 por el siguiente:

**"1.5 INMUEBLES**

*"Del total de los terrenos del patrimonio de FE.ME.SA. dentro de los límites del Grupo de Servicios a Conceder, sólo formarán parte de la Concesión las "áreas operativas". Estas se integran con los terrenos de la zona de vías y de los cuadros de estación que sean necesarios para las operaciones ferroviarias del transporte de pasajeros del Area Metropolitana de Buenos Aires o directamente vinculados a ellas, y aquellos donde se asientan los talleres y otros establecimientos de reparación, las instalaciones fijas y los edificios necesarios para las operaciones ferroviarias y actividades administrativas y auxiliares de las mismas; también serán considerados áreas operativas los inmuebles que se prevea utilizar para las obras establecidas en el programa de inversiones, y para las futuras ampliaciones de vías e instalaciones, cuando cuenten con la conformidad de la Autoridad de Aplicación.*

*"Los terrenos no afectados a esas operaciones y actividades, y en particular los dedicados a las actividades del transporte de pasajeros interurbanos y al transporte de cargas, no formarán parte de la Concesión, salvo en los casos previstos por el presente Pliego o*



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

*cuando lo disponga la Autoridad de Aplicación.*

*"Se define como área operativa de la zona de vía la ocupada por las vías férreas, más los márgenes de libranza del material rodante y los espacios necesarios para la implantación de todas las instalaciones fijas (señales, postes de telecomunicaciones, conducciones eléctricas, etc), más las zanjas de desagüe y servicios conexos, más el espacio reservado para futuras vías adicionales, en los tramos de línea que las justifiquen a criterio de la Autoridad de Aplicación.*

*"En los cuadros de estación, se define como áreas operativas aquellas donde se implantan las vías férreas, los andenes y plataformas, los edificios dedicados a la atención de los pasajeros, los espacios para acceso, circulación y espera de los mismos, los edificios dedicados a los servicios técnicos de apoyo y los terrenos a las instalaciones fijas de cualquier tipo.*

73

*"Las áreas en las zonas de vía, cuadros de estación y establecimientos varios, no dedicadas a las operaciones ferroviarias y a sus actividades de apoyo ("áreas no operativas") , que en virtud de su ubicación, extensión y delimitación posean valor comercial o inmobiliario, no formarán parte de la Concesión y serán vendidas o explotadas mediante locaciones o concesiones que administrará la entidad que oportunamente sea designada a ese fin por la autoridad competente.*

*"A partir del momento en que se firme el Contrato de Concesión y hasta el término de DIECIOCHO (18) meses a partir de la Toma de Posesión por el Concesionario, la Autoridad de Aplicación, con la colaboración de aquel, determinará con precisión las áreas operativas cuyos inmuebles integrarán la Concesión. La delimitación será practicada de forma tal que ni subsectores del área operativa queden desvinculados en desmedro de la funcionalidad del conjunto, ni se impida la realización del valor económico potencial de las áreas no operativas. En caso de desacuerdo entre la Autoridad de Aplicación y el Concesionario sobre dicha delimitación, prevalecerá el criterio de la primera.*

*"Las áreas no operativas serán oportunamente desafectadas de la explotación, y no se incorporarán a la Concesión, o se retirarán de ella una vez tomada la decisión respectiva, según corresponda. Durante el período de análisis antes referido, también podrá determinarse la incorporación a la Concesión de inmuebles que no estaban definidos preliminarmente como parte integrante de ella,*



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

*cuando resulte necesario por exigencias del servicio o de las obras. En ningún caso la desafectación o la incorporación de inmuebles a la Concesión, dará lugar a reajuste del nivel del subsidio o canon.*

*"A partir de la Toma de Posesión, el Concesionario tomará a su cargo la custodia de los inmuebles recibidos en ese acto, incluso de aquellos cuyo destino final no hubiera sido aún formalmente determinado. Los terrenos que deban quedar desafectados de la Concesión serán custodiados por el Concesionario durante un lapso de hasta tres meses posteriores a la definición de su situación, y vencido ese término la custodia será a cargo de FE.ME.SA.*

*"La delimitación y cercado de los terrenos que se desafecten de la Concesión, será por cuenta y cargo de FE.ME.SA."*

ii) **Artículo 1.8 (establecimientos y oficinas)**

Se reemplaza el texto del artículo 1.8 por el siguiente:

**"1.8            ESTABLECIMIENTOS Y OFICINAS**

*"El Concesionario recibirá como parte de la Concesión los establecimientos que en su Oferta hubiera seleccionado, entre los indicados en el Anexo XIII, dedicados al mantenimiento y alistamiento del material tractivo y remolcado, de las vías y obras de arte, y de las instalaciones fijas, con todo su equipamiento y mobiliario. Su posterior rechazo o devolución de parte de dichos establecimientos no dará lugar a la modificación del nivel de subsidio o canon.*

*"El Concesionario recibirá también los espacios necesarios para la ubicación de sus dependencias administrativas en los edificios del Grupo de Servicios a Conceder; tales espacios serán sólo los adecuados a la cantidad de personal con la que atenderá esas actividades, según la organización y programa de recursos humanos que el Concesionario hubiera propuesto en el Plan Empresarial presentado en el Sobre N° 2-A. Esas dependencias podrán ubicarse, como criterio general, en los edificios donde funcionan las dependencias de FE.ME.SA. afectadas al Grupo de Servicios del que se trate.*

*"Cuando se trate de ocupar espacio en los edificios de las estaciones terminales a las que se refiere el artículo 12, dicha ocupación será*



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

*con caracter precario, hasta tanto se determinen las áreas que serán explotadas por un tercer concesionario, según lo explica el citado artículo.*

*"En el término de NOVENTA (90) días corridos a partir de la firma del Contrato de Concesión, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario determinarán con precisión los espacios que éste ocupará en los edificios del Grupo de Servicios Concedido. En caso de no arribarse a acuerdo entre las partes, prevalecerá el criterio de la Autoridad de Aplicación.*

*"Todos las edificios, oficinas y establecimientos serán transferidos en el estado en que se encontraren a la fecha de Toma de Posesión, y podrán ser visitados por los postulantes, previa autorización de FE.ME.SA., y de FA cuando así corresponda.*

*"Los trabajos de caracter no provisorio, necesarios para la adecuación de dichas oficinas, edificios o establecimientos, o de parte de ellos, a las necesidades del Concesionario, serán incluidos en el programa de inversiones complementarias que se prevé en el Artículo 17."*

iii) **Artículo 2º (alcance de la Concesión)**

Reemplázase el punto 2.2, apartado c) por el siguiente texto:

*"c) La explotación comercial de locales, espacios y publicidad en inmuebles de las áreas operativas del transporte de pasajeros del Area Metropolitana de Buenos Aires, con las limitaciones consignadas en este Pliego, y las establecidas por normas y reglamentaciones nacionales, provinciales y municipales."*

iv) **Artículo 11.1 (Contratos existentes que serán transferidos al Concesionario)**

Se reemplaza el texto del artículo 11.1 por el siguiente:

**"11.1 CONTRATOS EXISTENTES QUE SERAN TRANSFERIDOS AL CONCESIONARIO**

*"En el Anexo XXIII consta la nómina de los contratos celebrados por FE.ME.SA. (o por FA y transferidos a FE.ME.SA.) cuyas fechas de vencimiento son posteriores al 20 de julio de 1992.*



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

*"Dichos contratos, si su vencimiento no se operara con anterioridad a la fecha de Toma de Posesión del Grupo de Servicios Concedido, serán transferidos al Concesionario a partir de ella, conforme a lo establecido en el Artículo 34.5 de las Condiciones Generales del Pliego de las licitaciones de que se trata.*

*"Cuando se trate de contratos de publicidad, de arrendamiento o de concesión de inmuebles, locales o espacios en zona de vía o cuadros de estaciones, sólo serán transferidos al Concesionario aquellos que afecten a las áreas operativas. Si alguno de los contratos listados en el Anexo XXIII fuera relativo al área no operativa, no será transferido al Concesionario, salvo que la delimitación de dicha área no hubiera sido aún practicada, en cuyo caso el contrato podrá serle transferido en forma precaria y por el término que demande aquella delimitación, con acuerdo expreso de la Autoridad de Aplicación y sin que ello otorgue al Concesionario derecho a explotar dichos espacios más allá de aquel término ni a explotar en ningún caso el resto del área no operativa.*

*"Si antes de la Toma de Posesión por el Concesionario se comprobara la existencia de algún contrato relativo al área operativa, no indicado en el Anexo XXIII, el Concesionario podrá optar por la transferencia de dicho contrato o por no recibirlo.*

*"Los Oferentes podrán consultar los contratos de que se trata en las oficinas de FE.ME.SA. en Bartolomé Mitre 2815, Buenos Aires.*

*"Posteriormente, producido el vencimiento de dichos contratos, el Concesionario podrá proceder según su conveniencia, pero con ajuste a las normas que seguidamente se consignan:"*

v)      **Artículo 11.1            (Contratos de arrendamiento o de concesión de inmuebles)**

Suprímese el texto del punto 11.1 y se lo reemplaza por el siguiente:

*"Tratándose de contratos de arrendamiento o de concesión de inmuebles (terrenos, edificios, galpones, etc.) ubicados en áreas operativas del Grupo de Servicios Concedido, el Concesionario podrá disponer su arrendamiento u otra forma de explotación colateral sujeto a las limitaciones consignadas en este Pliego y a las establecidas por normas y reglamentaciones nacionales, provinciales y municipales. Cuando se trate de las áreas no operativas, aún no*



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

*desafectadas de la Concesión, podrá disponer igualmente su concesión con carácter precario y previa conformidad de la Autoridad de Aplicación."*

vi) **Artículo 11.3 (Contratos de publicidad)**

Se reemplaza el primer párrafo por el texto siguiente:

*"Tratándose de contratos de publicidad, el Concesionario, al vencimiento de los contratos transferidos, podrá explotar espacios para la exhibición de publicidad gráfica, en el interior de los coches; en paredes, techos, andenes, etc., de las estaciones y en los terrenos del área operativa de la zona de vía y de los cuadros de estación; y en el espacio aéreo correspondiente a la zona de Concesión, con sujeción a las siguientes normas:"*

Sustitúyese el apartado 11.3.4 por el texto siguiente:

*"Los contratos de publicidad gráfica que utilicen el espacio aéreo correspondiente a la zona de la Concesión contendrán cláusulas estableciendo la precariedad de la autorización, toda vez que la Autoridad de Aplicación retiene el derecho a explotar dicho espacio aéreo y aquellas áreas no operativas."*

vii) **Artículo 28 La Oferta Financiera (Sobre N° 2)**

Se agrega a este artículo el siguiente punto 28.5:

**"28.5 VALORES MONETARIOS DE LA COTIZACION**

*"La Oferta Financiera será a valores monetarios vigentes el segundo mes anterior a la apertura del Sobre N° 2-A."*

viii) **Artículo 32 (pagos de subsidio y de canon)**

Agrégase al texto de dicho artículo, el siguiente:

*"El adjudicatario y la Autoridad de Aplicación podrán convenir, para su inclusión en el Contrato de la Concesión, los procedimientos a seguir ante situaciones que, a juicio de alguna de las partes, requieran ponderar la oportunidad de ajustar el importe a pagar por*





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

*el Concesionario en concepto de canon o por la Autoridad de  
Aplicación en concepto de subsidio."*

**ix) Artículo 53 (Certificaciones y pagos mensuales)**

Se agrega al texto de dicho artículo, el siguiente párrafo:

*"El adjudicatario y la Autoridad de Aplicación podrán convenir, para su inclusión en el Contrato de la Concesión, los procedimientos a seguir ante situaciones que, a juicio de alguna de las partes, requieran ponderar la oportunidad de ajustar el importe a pagar por la Autoridad de Aplicación al Concesionario en concepto de certificados de obra."*

GUIDO DI TELLA  
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO  
E INT. DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS  
PÚBLICOS



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 10- U

- 1) Se modifican los Artículos y apartados 4.4 , 4.4.1 , 4.4.2 , 4.4.3 , 4.4.4 , 4.4.5 y 4.4.11 de las Condiciones Particulares, reemplazando sus textos por los siguientes:

4.4 CALIDAD DEL SERVICIO DE TRENES

La calidad del servicio que proveerá el Concesionario se valorizará con un índice que combinará mediciones objetivas de la calidad de la oferta que aquél programe, con mediciones del cumplimiento de esa misma programación. La medición de la calidad del servicio prestado considerará los siguientes factores:

- i) Cantidad de coches despachados.
- ii) Velocidad comercial (tiempo de viaje entre terminales).
- iii) Intervalo entre trenes sucesivos.
- iv) Cumplimiento de la cantidad de trenes programados.
- v) Puntualidad de los trenes corridos.

El no cumplimiento de la programación aprobada dará lugar a la aplicación de penalidades económicas, cuando el incumplimiento supere los límites aceptables que se especifican en este Pliego. Por su parte, el



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

mejoramiento de la calidad del servicio medida por el referido índice, dará lugar al estímulo por medio del reconocimiento del derecho a aplicar un incremento tarifario. El régimen de penalidades y estímulos se determina en los artículos 15 y 27.4 del presente pliego de condiciones particulares.

Los valores límites de los parámetros que determinan la calidad mínima del servicio que deberá programarse y ofrecerse en cada uno de los años de la concesión, y para las diferentes horas de los días hábiles y no hábiles se definen en los Anexos XVI, XVII y XVIII.

La medición de la calidad del servicio se hará por separado para cada uno de los "servicios" que son identificados en el apartado 27.4.1.

En los apartados que siguen se explica el cómputo de los índices parciales representativos de cada uno de los aspectos que determinan la calidad global del servicio prestado. Todos los índices son relativos a la situación de cada servicio especificada para el año 1 de la Concesión en los Anexos XVI, XVII y XVIII. Los índices correspondientes a un período, serán el promedio simple de los valores de cada uno de los días que para cada índice deban ser considerados y que estén incluidos en el período.

4.4.1 Índice de cantidad de coches despachados

En la medición de la calidad del servicio la utilización de este índice se basa en que la cantidad de coches despachados está inversamente relacionada con la cantidad de pasajeros por coche, y por lo tanto con la comodidad de los mismos.

El "Índice de coches despachados" se determinará con la fórmula siguiente:

$$ICD_i = \frac{CDHPM_i + CDHPT_i}{CPHPM_i + CPHPT_i}$$

Donde:

$ICD_i$  : Índice de cantidad de coches despachados, del día  $i$  de un año de la Concesión.

$CDHPM_i$  : cantidad real de coches despachados en el período pico de la



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

mañana, del día i de dicho año.

CDHPT<sub>i</sub> : cantidad real de coches despachados en el período pico de la tarde, del mismo día i de dicho año.

CPHPM<sub>i</sub> : cantidad de coches despachados en el período pico de la mañana, del mismo día i, según la especificación del **Anexo XVI** para el año 1 de la Concesión.

CPHPT<sub>i</sub> : cantidad programada de coches despachados en el período pico de la tarde, del día i, según la especificación del **Anexo XVI** para el año 1 de la Concesión.

Las citadas cantidades de coches son las despachadas desde o hacia cada terminal, según corresponda, durante los períodos pico de los días laborables. Para el período pico matinal se consideran los coches despachados en la dirección hacia las terminales céntricas de la ciudad de Buenos Aires, y en el período pico de la tarde, en el sentido opuesto.

El índice para un período dado es el promedio simple de los índices de los días laborables del período.

Los períodos pico del día son los que se indican, para cada línea y servicio, en el **Anexo XVI**.

#### 4.4.2 Índice de velocidad comercial

El índice de velocidad comercial que se calculará es relativo a la programación de servicios del Concesionario. Su cálculo será hecho por separado para cada uno de los servicios identificados en el Artículo 4.4 y para cada uno de ellos, para cada "tren tipo" j.

Se lo computa con la expresión siguiente:

$$IVC = \sum_j a_j \frac{TVR_j}{TVH_j}$$



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

Donde :

- IVC : Índice de velocidad comercial para la programación del servicio vigente en un año de la Concesión.
- TVR<sub>j</sub> : tiempo de viaje de referencia, que especifica el pliego en su Anexo XVII, para el tren tipo j, en el año 1 de la Concesión.
- TVH<sub>j</sub> : tiempo de viaje según la programación u horario vigente de un año de la Concesión, para el tren tipo j.
- a<sub>j</sub> : peso relativo que tiene en la programación el "tren tipo" j (cantidad de trenes tipo j dividido cantidad total de trenes programados).

En el caso que el Concesionario introdujera trenes tipo con un régimen de paradas distinto al especificado en el Anexo XVII, la Autoridad de Aplicación determinará cual será el tiempo de viaje de referencia que corresponderá a los nuevos tipos de tren, a partir de los valores especificados en el mencionado Anexo.

#### 4.4.3 Índice de frecuencia del servicio

El índice de frecuencia del servicio es relativo a la programación de servicios del Concesionario. Se calculará por separado para cada uno de los servicios individualizados en el Artículo 4.4 y dentro de cada uno, para los diferentes grupos en que las estaciones sean clasificadas según la frecuencia de paradas programadas. El cómputo se realizará para los períodos pico y no pico de los días hábiles y no hábiles.

El cálculo del índice será como se indica :

$$IF = \sum_k b_k \frac{IMR_k}{IMH_k}$$

Donde :

- IF : índice de frecuencia del servicio, para la programación del servicio vigente en un año de la Concesión.
- IMR<sub>k</sub> : intervalo medio (en minutos) durante los períodos de los que se



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

trate, entre los trenes con parada en el grupo de estaciones k, según especificación del pliego en su **Anexo XVI**, para el año 1 de la Concesión.

$IMH_k$  : intervalo medio (en minutos) durante los mismos períodos, entre los trenes con parada en el grupo de estaciones k, según la programación u horario vigente de un año de la Concesión.

$b_k$  : peso correspondiente al grupo de estaciones k. Será en función de la cantidad de pasajeros.

Los períodos considerados en el cómputo son los que se fijan en el **Anexo XVI**, y el índice global será el promedio ponderado de los índices parciales de cada período. En el mismo Anexo se fijan los coeficiente de ponderación correspondientes.

#### 4.4.4 Índice de cumplimiento del servicio programado

El índice de cumplimiento del servicio programado es relativo a la proporción de trenes corridos que prestan servicio al público respecto de la cantidad de trenes programados. Se considerará que un tren ha corrido cuando ha completado su recorrido programado. Un tren cancelado sin haber completado su recorrido, no será computado como tren corrido. Quedan excluidos del cálculo del índice los trenes de coches vacíos, los trenes recaudadores y otros que no ofrecen servicio al público.

La expresión matemática del índice de cumplimiento del servicio, es la siguiente:

$$IC_i = \frac{NTH_i - NTA_i}{NTH_i \times K_{e1} / 100}$$

Donde:

$IC_i$  : índice de cumplimiento del servicio para el día i de un año de la Concesión.

$NTA_i$  : cantidad de trenes cancelados del mismo día i.

$NTH_i$  : cantidad de trenes programados del mismo día i.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

$K_{c1}$  : cumplimiento del servicio, en porcentaje, según la especificación dada en el Anexo XVIII, para el año 1 de la Concesión.

Este índice se computará diariamente, y para un período dado se aplicará el promedio de los índices diarios.

En el cómputo no se considerarán cancelados aquellos trenes que lo hayan sido por causas de fuerza mayor, a criterio de la Autoridad de Aplicación.

**4.4.5 Índice de puntualidad**

El índice de puntualidad es el cociente entre la cantidad de trenes corridos puntuales y la cantidad de trenes corridos totales, que serán en ambos casos los trenes que prestan servicio al público. La expresión matemática del índice es la siguiente:

$$IP_i = \frac{NTP_i}{NTC_i \times K_{p1} / 100}$$

Donde :

$IP_i$  = índice de puntualidad del día i de un año de la Concesión.

$NTP_i$  = cantidad de trenes puntuales del mismo día i.

$NTC_i$  = cantidad de trenes corridos del mismo día i.

$K_{p1}$  = puntualidad del servicio, en porcentaje, según la especificación dada en el Anexo XVIII, para el año 1 de la concesión.

Este índice se computará diariamente, y para un período dado se aplicará el promedio de los índices diarios. En el cómputo serán considerados puntuales los trenes cuyo atraso haya ocurrido por causas de fuerza mayor, a criterio de la Autoridad de Aplicación.

Para el cómputo de este índice serán consideradas la puntualidad en la llegada a la estación terminal del recorrido. Será considerado puntual todo



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

tren cuyo atraso a la llegada no supere las tolerancias establecidas en el Anexo XVIII.

**4.4.11 Índice global de calidad del servicio**

Para cada uno de los servicios definidos en el Artículo 4.4 la Autoridad de Aplicación computará mensualmente el Índice Global de Calidad del Servicio, en la siguiente forma:

$$IG = 0,20 \times ICD + 0,10 \times IVC + 0,20 \times IF + 0,25 \times IC + 0,25 \times IP$$

ICD = Índice de coches despachados, promedio de las horas pico de los días hábiles.

IVC = Índice de velocidad comercial, valor correspondiente a la programación vigente del Concesionario.

IF = Índice de frecuencia, valor correspondiente a la programación vigente del Concesionario.

IC = Índice de cumplimiento del servicio, promedio de los valores diarios.

IP = Índice de puntualidad, promedio de los valores diarios.

- 2) Se han practicado modificaciones al Artículo 27 de las Condiciones Particulares, cuyo texto queda como sigue a continuación:

**ARTICULO 27 TARIFAS DEL SERVICIO DE PASAJEROS**

Por la prestación del servicio concedido el Concesionario percibirá de los pasajeros el precio de los pasajes que se fijará en las tarifas públicas aprobadas por la Autoridad de Aplicación.

Esas tarifas establecerán, para cada servicio, los precios a ser aplicados a las distintas categorías de pasajes, básicamente en función de la distancia. Los pasajes se dividen en categorías según el tipo de comodidad ofrecida; si un boleto se aplica a un único viaje o a un conjunto de ellos; si existe algún tipo





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

de rebaja aplicable a grupos socioeconómicos determinados; si existe la posibilidad del viaje combinado con otras empresas de transporte, etc.

"En el Anexo XXVII se da a conocer la tarifa que aplica FE.ME.SA. sobre los tramos del Grupo de Servicios a Conceder, y vigentes al 31 de marzo de 1992. Esa tarifa corresponde a los servicios de FE.ME.SA. con las características generales de calidad ofrecida al pasajeros a la misma fecha.

Los Oferentes deberán preparar sus ofertas económicas considerando la tarifa vigente el 31 de marzo de 1992 para el viaje simple, y podrán adoptar para los viajes múltiples (boletos de ida y vuelta, semanales, quincenales y mensuales, y abonos) precios que guarden con los del viaje simple relaciones distintas a las que establece la tarifa vigente mencionada.

La Autoridad de Aplicación podrá modificar la tarifa vigente al 31 de marzo de 1992 entre la fecha de recepción de los Sobres N° 2 y la de Toma de Posesión del Grupo de Servicios por el Concesionario, en cuyo caso será reajustado el importe de subsidio (o de canon, si fuera el caso) cotizado por quien hubiera resultado adjudicatario.

Será considerada "tarifa básica" para cada servicio del referido Grupo de Servicios, la tabla de los precios en función de la distancia, para el viaje simple (boleto o pasaje de ida solamente, sin rebaja ni descuento) de clase única, que estuviera vigente a la fecha de la Toma de Posesión por el Concesionario.

Será de aplicación obligatoria para los viajes simples la tabla del precio en función de la distancia establecida por la "tarifa básica". A partir de la Toma de Posesión el precio de la tarifa se modificará únicamente cuando lo disponga o cuando lo autorice la Autoridad de Aplicación, en las condiciones establecidas en este Pliego.

Los precios para los viajes múltiples (boletos de ida y vuelta, boletos semanales, quincenales o mensuales, abonos, etc) en función de la distancia, serán fijados libremente por el Concesionario, previa información a la Autoridad de Aplicación con una anticipación de QUINCE (15) días a la fecha en que los nuevos precios serán aplicados. . .

Igualmente, el concesionario podrá crear categorías especiales de pasajes para ser utilizados durante las horas del día con menor demanda o durante los días no hábiles. Podrá, también, acordar libremente con empresas o con entidades públicas el precio de venta a las mismas de boletos múltiples a ser utilizados por sus empleados.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

3) Se sustituye el texto del artículo 27.4 por el siguiente:

**27.4 MAYOR PRECIO POR MEJOR SERVICIO**

La tarifa básica para todos los servicios, es la que estará vigente el día de la Toma de Posesión del Grupo de Servicios Concedido, y mantendrá su vigencia durante el período de la Concesión.

El Concesionario tendrá derecho, en las condiciones que establece este artículo, a aplicar precios superiores a los establecidos en la tarifa básica cuando la calidad del servicio, medida con el índice global de calidad definido en el apartado 4.4.11, resulte igual o superior a la especificada por este Pliego y sus Anexos.

En el apartado 27.4.1 se indican: a) el primero de los años de la Concesión en el cual el Concesionario tendrá derecho a aplicar un precio superior al establecido en la tarifa básica; y b) el porcentaje acumulativo anual que servirá para calcular el precio correspondiente, aplicando dicho porcentaje al precio de la tarifa básica a partir de aquel año inclusive.

Para poder hacer uso de ese derecho en el año indicado en el apartado 27.4.1, y en los años sucesivos, el Concesionario deberá haber prestado el servicio con un índice de calidad no inferior al mínimo, por lo menos durante los últimos SEIS (6) meses del año precedente.

La solicitud se formulará a la Autoridad de Aplicación, acompañando la demostración de la pertinencia del aumento, basada en los registros del cumplimiento del servicio que el Concesionario deberá llevar en todas sus dependencias operativas y técnicas.

La Autoridad de Aplicación se expedirá en un plazo no superior a QUINCE (15) días corridos. La no contestación en dicho plazo será tenida por ambas partes, a todos los efectos, como respuesta afirmativa.

Si de un modo u otro la respuesta resultara afirmativa, el Concesionario pondrá en vigor el aumento previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos, en las estaciones del Grupo de Servicios a Conceder. El aumento será aplicable a los pasajes que se vendan a partir de esa fecha, pero no tendrá carácter retroactivo a los boletos múltiples y abonos que hubieran sido vendidos con anterioridad.

La Autoridad de Aplicación podrá denegar el aumento solicitado si la auditoría



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

del servicio demostrara que la información aportada por el Concesionario no es correcta. Si el Concesionario apelara de esta decisión y demostrara, a satisfacción de la Autoridad de Aplicación, que la información que en su momento aportara era correcta, dicha Autoridad autorizará el aumento a partir de la fecha más próxima posible, previa publicidad por el plazo de SIETE (7) días, y compensará al Concesionario por el lapso comprendido entre la fecha a partir de la cual solicitó el aumento y la fecha de la aplicación efectiva del mismo, mediante el pago de la suma resultante de aplicar el porcentaje de aumento tarifario autorizado al total de los ingresos fehacientemente percibidos por el Concesionario en dicho lapso, en concepto de venta de pasajes involucrados en el aumento.

Si estando vigente la nueva tarifa, el Índice de calidad del servicio descendiera por debajo del nivel que fundamentó el aumento durante TRES (3) meses consecutivos, o durante CUATRO (4) discontinuos en los últimos seis meses, el nivel tarifario será reajustado según el promedio de los Índices que no alcanzaron aquel nivel. El reajuste anulará varios aumentos anteriores, en el caso que el citado promedio descendiera por debajo de los Índices de calidad mínimos que, en su oportunidad, hubieran justificado aquellos aumentos.

La mejora del precio de que trata este artículo, alcanza hasta el décimo año de la Concesión para todos los Grupos de Servicios, incluso el Grupo 3, cuyo período de Concesión es de VEINTE (20) años.

El Concesionario podrá fijar con libertad las tarifas aplicables a servicios de carácter diferencial, cuya introducción deberá contar con la aprobación de la Autoridad de Aplicación.

4) Se agrega a continuación del artículo 27.4 el apartado siguiente:

**27.4.1 Incremento tarifario anual sobre la tarifa básica**

El incremento tarifario que se autoriza sobre la tarifa básica, cuando así corresponda según las condiciones del artículo 27.4, se expresa como un porcentaje anual acumulativo aplicable a partir del año indicado de la Concesión. Dicho porcentaje se especifica a continuación para los distintos servicios considerados dentro del Grupo de Servicios.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

Eléctrico : Federico Lacroze - General Lemos.

DOS CON TREINTA POR CIENTO (2,30 %)

A partir del año 4 y hasta el año 10 inclusive, a partir del cual no habrá aumento.

GUIDO DI TELLA  
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULT.  
E INT. DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS  
PUBLICOS



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR N° 11-U

Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el título que, sobre la base de las consultas realizadas, se ha efectuado la revisión al artículo 28.4 del Pliego de Condiciones Particulares, cuyo texto queda como se transcribe a continuación:

*"Los oferentes cotizarán la realización del programa de inversiones especificado en el Anexo XXV de este Pliego, por el sistema de ajuste alzado. La cotización se hará para cada subprograma: obra, instalación, trabajo, provisión u otro subprograma identificado en dicho Anexo.*

*Se cotizará, de cada subprograma, su costo total sobre la base de la documentación técnica que se incluye como Anexo XXVI al Pliego.*

*Complementariamente, el oferente agregará a su oferta en el sobre 2-B, la planilla de cómputo y presupuesto de cada subprograma sobre la base de los precios unitarios por él cotizados. En caso que la documentación técnica de la obra que se incluye como Anexo XXVI al Pliego, no contara con cómputo oficial, el oferente deberá presentarlo con una adecuada división en ítems o tareas, pudiendo utilizar como unidad de medición el porcentaje con respecto al costo total cotizado.*

*Las cotizaciones se realizarán en moneda argentina de curso legal, y en el caso de ítems que se refieren a bienes importados colocados en plaza, se indicará también en moneda extranjera, indicando la misma y el tipo de cambio adoptado.*

*Todos los gastos que demande el cumplimiento de las obligaciones*



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

*impuestas por el subprograma, y para las cuales no se hubiera establecido  
item, se considerarán incluidos en el costo total y prorratados entre  
todos los precios del presupuesto cotizado."*

GUIDO DI TELLA  
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULT.  
E INT. DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS  
PUBLICOS



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR N° 12-U

- 1º) Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el título que se han efectuado las modificaciones al mismo que seguidamente se detallan:

i) Artículo 8º

Se reemplaza el texto del artículo 8º por el siguiente:

**"ARTICULO 8º CIRCULACION DE TRENES DE FA (O DE  
TERCEROS CONCESIONARIOS) SOBRE LAS  
VIAS DEL GRUPO DE SERVICIOS A CONCEDER**

Sobre las líneas del Grupo de Servicios a Conceder circularán los trenes de pasajeros y de cargas de Ferrocarriles Argentinos y/o de terceros concesionarios.

De acuerdo con lo enunciado en las Condiciones Generales - Artículo 34.4, en el Anexo XV se identifican los servicios de trenes de pasajeros y de cargas vigentes que se desarrollan en el sector correspondiente del Grupo de Servicios a Conceder.

El horario y la cantidad de estos servicios podrá modificarse en el futuro y el Concesionario deberá arbitrar las medidas que permitan absorber esas circulaciones en conjunto con las propias del servicio a su cargo, sin por ello quedar eximido de las exigencias de servicio mínimo especificadas en el Anexo XVI.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**8.1 CONDICIONES OPERATIVAS**

- a) La programación anual de servicios del Concesionario preverá la circulación de trenes de pasajeros interurbanos y de carga operados por FA o por terceros concesionarios.
- b) Los horarios de los trenes interurbanos de pasajeros vigentes con el horario 1991/92, son los que se indican en el **Anexo XV**. La cantidad de esos trenes podrá modificarse y sus horarios podrán ser distintos de los actuales. En caso de agregarse frecuencias o nuevos trenes, ellos no deberán programarse dentro de las horas de pico indicadas en el **Anexo XVI**.
- c) Cuando un tren de pasajeros interurbanos circule fuera de su horario programado, el Concesionario deberá dirigir la circulación del mismo procurando conciliarla razonablemente con la del servicio suburbano a su cargo.
- d) Los trenes de carga podrán utilizar las líneas del Sistema Ferroviario Concedido, siempre que ello no restrinja la posibilidad del Concesionario de prestar el servicio a su cargo dentro de los patrones de calidad especificados en el presente Pliego. Como norma general, en los sectores de línea con mayor circulación, en los días hábiles los servicios de carga no deberán circular durante períodos continuados de cinco horas diarias, durante los períodos de pico matutinos y vespertinos especificados en el **Anexo XVI**.
- e) El Concesionario preverá trazados horarios ("rutas") para la corrida de trenes de carga en las horas que no sean de pico, para absorber las circulaciones diagramadas y otras condicionales (de reserva). Esos trazados contemplarán, razonablemente, las necesidades comerciales de los servicios de carga de FA y de los terceros concesionarios, y los trenes de carga deberán ajustar su circulación a esos trazados. Fuera de las horas de pico el servicio de pasajeros a cargo del Concesionario no deberá constituirse en un factor que haga inviable el servicio ferroviario de cargas, que es considerado por el Gobierno Nacional como parte esencial del sistema de transporte del país.
- f) Cuando un tren de cargas circule cumpliendo su horario, el Concesionario dirigirá su circulación de modo de no





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

producirle una demora en su punto de destino o de egreso de la zona de la Concesión, superior a 30 minutos. Si un tren de cargas circula fuera de horario, el Concesionario dirigirá su circulación de manera de hacer mínima la perturbación del servicio a su cargo, y podrá demorar dicho tren hasta la siguiente ruta prevista.

f) La circulación de los trenes de FA o de los terceros concesionarios se hará obedeciendo a la reglamentación operativa vigente sobre las líneas del Sistema Ferroviario Concedido. Cuando el personal a cargo de dichos trenes no esté capacitado con la mencionada reglamentación operativa, o no estuviera familiarizado con la línea a recorrer, el Concesionario suministrará un empleado que actuará como piloto, con cargo a la empresa que requiera ese servicio.

g) Las alteraciones en la regularidad del servicio suburbano del Concesionario que se demuestren causadas por los trenes de FA o de terceros concesionarios, no darán lugar a penalidades impuestas a aquel por la Autoridad de Aplicación.

## 8.2 CONDICIONES ECONOMICAS (PEAJE)

FA y los terceros concesionarios pagarán al Concesionario un peaje por la circulación de sus trenes sobre las líneas del Grupo de Servicios Concedido.

Dicho peaje se establece en los siguientes valores, por kilómetro recorrido sobre las líneas del Concesionario:

Trenes de pasajeros con locomotora y coches, o coches motor y acoplados, y formaciones de vacíos:

Hasta 18 ejes totales	Pesos 2,00
-----------------------	------------

Más de 18 ejes totales	Pesos 3,00
------------------------	------------

Trenes de carga:

Hasta 50 ejes totales	Pesos 3,00
-----------------------	------------

Más de 50 ejes totales	Pesos 4,00
------------------------	------------



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

Locomotoras livianas:

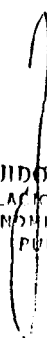
Por una locomotora sola  
o por un grupo acoplado  
de hasta tres unidades

Pesos 1,00

Dichos importes no incluyen el costo de proveer el piloto, que se facturará como concepto separado. El importe total de peaje y pilotos, cuando correspondiere, será facturado mensualmente por el Concesionario a las empresas cuyos trenes circulen, y el no pago sucesivo de tres facturas será causal suficiente para que el Concesionario no les conceda vía libre o autorización de uso de la vía, previa intimación fehaciente e información a la Autoridad de Aplicación.

Si el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, en caracter de Concedente de los servicios ferroviarios interurbanos de pasajeros y de carga, acordara con los terceros concesionarios valores de peaje inferiores a los dispuestos en este artículo, el Concesionario facturará al tercer concesionario sobre la base de los peajes acordados por este con el citado Ministerio, y a la Autoridad de Aplicación por la diferencia. Si, en cambio, los peajes acordados por aquel Ministerio fueran superiores a los dispuestos en el presente artículo, el Concesionario le facturará al tercer concesionario en base a estos últimos.

Los valores fijados por el presente artículo podrán ser reajustados por la Autoridad de Aplicación, sobre la base de los costos reales del Concesionario auditados por dicha Autoridad.

  
GUIDO DI TELLA  
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y GUERRA  
E INT. DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS  
PUBLICOS



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR N°13-U

Habiéndose recibido consultas de parte de algunos oferentes, seguidamente se las transcribe y se consigna, para cada una, la correspondiente respuesta.

- i) **Consulta:** "Se refiere a lo señalado en el Art. 2.3 (fs.9) del Pliego de Condiciones Particulares para las tres líneas ferroviarias que componen el primer llamado a licitación. Dado que para definir el nivel de mantenimiento de la vía se necesita conocer datos sobre el volumen de transporte en trenes de carga y de pasajeros interurbanos. Agradeceremos entregarnos la proyección estimada para los próximos 10 años tanto en cantidad, horarios, composición y ton-km brutas arrastradas."

**Respuesta:** Para el servicio suburbano objeto de la Concesión, en función de la información suministrada con las Condiciones Particulares los oferentes están en condiciones de estimar la proyección solicitada.

Para el servicio de pasajeros interurbanos, los oferentes disponen de los horarios, y composiciones actuales, y deberán suponer, para los próximos 10 años, que el servicio no se incrementará.

Para los trenes de carga, a los fines de la consulta, deberán suponer que el tonelaje bruto correspondiente crecerá a una tasa acumulativa anual del CINCO POR CIENTO (5 %).



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

- ii) **Consulta:** "Referente a la licitación de la Concesión de Explotación de los Servicios de los Ferrocarriles Metropolitanos, y dada la complejidad del estudio y el escaso tiempo para una evaluación precisa, entendemos que las obras que generan las posibles interferencias de servicios que se encuentren por debajo del nivel de calzada se califican como obras adicionales, dado que responden al concepto de obras "no especificadas"."

**Respuesta:** En las obras de pasos viales a diferente nivel de las vías férreas, la relocalización de servicios públicos que se encuentren debajo de la calzada se asignará al programa de inversiones complementarias establecido en el artículo 17 de las Condiciones Particulares.

- iii) **Consulta:** "En cuanto a la licitación de la Concesión de Explotación de los Servicios de los Ferrocarriles Metropolitanos S.A. y Subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires S.E. y Premetro y atento que los pliegos para las obras de inversión básica tienen una orientación acorde con Contratos de Locación de Obras, rogamos aclarar si se deben prever costos de Inspección y en caso de ser afirmativo dar pautas concretas del tipo de gastos a absorber por el Concesionario."

**Respuesta:** Los gastos de la Inspección de Obra de la Autoridad de Aplicación o la realizada por terceros autorizados por cuenta de ella, serán a cargo de dicha Autoridad.

Cuando el Concesionario resuelva ejecutar una obra por medio de terceros contratistas, los gastos que suponga la inspección de esos trabajos por cuenta del Concesionario, serán a su cargo, sin perjuicio de la simultánea inspección que en todos los casos se ejercerá por cuenta de la Autoridad de Aplicación.

El costo de la inspección por cuenta del Concesionario quedará incluido en la cotización de cada obra, y prorrateado entre sus diferentes ítems si así corresponde.

- iv) **Consulta:** "El Pliego de Condiciones Generales en su artículo 21) incluye pautas generales sobre el uso de la infraestructura ferroviaria por terceros concesionarios, se pregunta:



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

a - ¿Cuál es la nómina de terceros concesionarios que actualmente operan en cada grupo?

b - ¿Cuál es la modalidad de la compensación económica por los servicios a terceros concesionarios?

c - ¿Cuáles las tarifas de los módulos de servicios según el punto b)?"

**Respuesta:** a - En la Línea Mitre ha sido preadjudicada la Concesión de los servicios de carga a la firma Nuevo Central Argentino (NCA), estando los límites de dicha Concesión en Zárate y en Capilla del Señor.

Para la Línea San Martín y remanente de la Línea Sarmiento, la Concesión de los servicios de carga está en la etapa de estudio de las ofertas, aún no concluido.

Para las líneas Urquiza, Roca y Belgrano, las licitaciones de los servicios de carga han sido publicadas, estando en la etapa de presentación de ofertas.

b - La modalidad de la compensación económica será el pago de un peaje, por FA o por los terceros concesionarios de cargas o de pasajeros, al Concesionario. Dicho peaje se aplicará a cada tren kilómetro recorrido sobre líneas del Grupo de Servicios Concedido.

c - Los valores de dichos peajes, a ser tenidos en cuenta para la cotización, son los siguientes:

Trenes de pasajeros con locomotora y coches, o coches motor y acoplados, y formaciones de vacíos:

Hasta 18 ejes totales	Pesos 2,00
Más de 18 ejes totales	Pesos 3,00

Trenes de carga:

Hasta 50 ejes totales	Pesos 3,00
Más de 50 ejes totales	Pesos 4,00



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

Locomotoras livianas:

Por una locomotora sola  
o por un grupo acoplado  
de hasta tres unidades Pesos 1,00

- v) **Consulta:** "Dado que los pliegos de obras de inversión básica que están incluidos dentro de los anexos de los Pliegos de Condiciones Particulares para la Concesión de la Explotación de los Servicios de Ferrocarriles Metropolitanos S.A. y Subterráneos de Buenos Aires S.E. y Premetro tienen una orientación acorde con Contratos de Locación de Obra y que están dentro de un contexto de Concesión, se pregunta:

¿Deben cotizarse los materiales de reserva, repuestos, instrumentos especiales, herramientas, asistencia técnica post-venta, etc, atento que el servicio será mantenido por el Concesionario?"

**Respuesta:** Los bienes y servicios a los que se refiere la consulta pueden ser adquiridos por el Concesionario con recurso a los gastos corrientes, o también incluidos en la cotización de la obra, prorrateado su costo entre los ítems componentes.

- vi) **Consulta:** En el Anexo XXVI del Pliego de Condiciones Particulares para la Concesión de la Explotación de los Servicios Metropolitanos del Ferrocarril Mitre, carpeta 15, art.12; carpeta 19, art.2 y carpeta 21, art. 12, se indican plazos de obra a partir de la adjudicación.

Se pregunta atento el caracter de la licitación y la limitación anual de inversión establecida:

a - ¿Estos plazos tienen validez?

b - En caso afirmativo, ¿cuál es el día uno de esos plazos?

**Respuesta:** La consulta ha sido contestada por circulares 2-M, 2-S y 2-U.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

vii) **Consulta:** Se refiere a lo señalado en el **Anexo XVI** del Pliego de Condiciones Particulares para las tres líneas ferroviarias que componen el primer llamado a licitación. Se necesita conocer si la cantidad de coches por hora y el intervalo máximo entre trenes mencionados en dicho anexo tienen aplicación sobre todo el ramal o sólo sobre el tramo más cargado.

**Respuesta:** En los cuadros del **Anexo XVI** se indican las estaciones entre las cuales deberán ser diagramados los servicios con la cantidad de coches mínima y el intervalo máximo entre trenes allí indicados. Dichos requerimientos son dados para el recorrido total entre las mencionadas estaciones.

viii) **Consulta:** Desembolsos por el programa de inversiones (Arts. 30 y 31 CP/FFCC y 17 y 18 CP/SBASE)

De acuerdo al art. 30, tercer párrafo, cuando el oferente dispone de una línea de crédito podrá cotizar presentando únicamente el desarrollo de los desembolsos requeridos según dicha línea de crédito, a lo largo de un período no necesariamente coincidente con la concesión.

Este concepto se contradice con los arts. 31/FFCC y 18/SBASE, segundo párrafo, cuando al definir el valor presente señala que será el total del desembolso del concedente durante la concesión. Según este texto cuando el concesionario hubiese obtenido un crédito superior a los diez años o veinte años respectivamente, a los efectos del cálculo del valor presente, no se computarían los desembolsos que exceden lo diez o veinte años según corresponda.

**Respuesta:** El valor presente, en el caso planteado, se calculará computando los desembolsos de todos los años, incluso los que excedan el período de la Concesión.

ix) **Consulta:** Dado que gran parte de las obras incluidas en el plan de inversiones se pueden considerar de prioridad, con el agravante de existir correlatividad entre ellas, a fin del aprovechamiento de instalaciones, se pregunta si se aceptarán desfasajes en las inversiones más allá del tope del 12.5% anual, especialmente



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

en los primeros años de gestión.

Asimismo, se solicita se aclare si la remoción de servicios, obras sanitarias, teléfonos, gas, etc, se considerarán a los efectos del pago como inversiones complementarias.

**Respuesta:** Para el programa de inversiones en todos los Grupos de Servicios, con exclusión de los proyectos de Subterráneos de Buenos Aires, es de aplicación el límite del 12,5 %, que es relativo al desembolso anual requerido del Concedente y no se refiere a la ejecución física, que podrá ser programado en función del financiamiento al que hubiera tenido acceso el Oferente.

La remoción de toda instalación subterránea de servicios públicos, cada vez que no haya sido identificada en la documentación técnica de los proyectos, se podrá incluir dentro del programa de inversiones complementarias.

x) **Consulta:** Tasa de descuento anual (art. 31/FFCC)

El pliego de ferrocarriles lo fija en el 12 % anual, y en el pliego de subterráneos en el 15 % anual. La contradicción surge más notoria respecto al grupo de servicios Urquiza-SBASE.

**Respuesta:** La tasa de descuento será del DOCE POR CIENTO (12 %) para todos los Grupos de Servicios.

xi) **Consulta:** Aclaración formal

Se aprecia un error formal o de transcripción en los arts. 31/FFCC y 18/SBASE, al desarrollarse la fórmula del valor presente, donde al explicar (d) se indica "en tanto por uno" y sería "en tanto por ciento".

**Respuesta:** Lo consignado en los artículos mencionados del Pliego de Condiciones Particulares es correcto, estando la tasa de descuento expresada en tanto por uno. Por ejemplo, si la tasa de descuento es del DOCE POR CIENTO (12 %), expresada en





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

"tanto por uno" es 0,12.

xii) Consulta: Plan de inversiones

Si el Plan de inversiones no se cumpliera por causas ajenas al Concesionario entendemos que las pérdidas que éste le cause al Concesionario, serán compensadas por el Concedente.

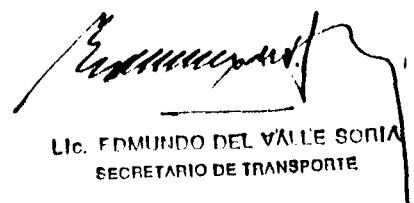
**Respuesta:** El Concesionario no deberá asumir pérdidas cuyo motivo no le sea imputable. Los mecanismos compensatorios que al respecto regirán serán incluidos en el Contrato de Concesión.

xiii) Consulta: Mora en los Pagos de los Subsidios - Caducidad de la Concesión.

Entendemos que se aplica el Art. 41 del Pliego de Bases y Condiciones Generales y Art. 14 del Pliego de Condiciones Particulares.

Además correlativamente a la mora por pago del Canon debería existir una cláusula en el pago de los subsidios que otorgue al Concesionario la facultad de rescindir el Contrato si la mora en los pagos se extendiera más allá de tres períodos consecutivos, ó doce acumulados (Art. 21 de las Condiciones Particulares SBASE)-

**Respuesta:** Será de aplicación la cláusula 41.4.2 de las Condiciones Generales. El Concesionario tendrá el derecho a rescindir el Contrato de Concesión en el caso que el Concedente acumulara CUATRO (4) meses de mora en el pago de los certificados y facturas. El Concesionario deberá continuar la prestación del servicio hasta tanto el Concedente o aquel a quién éste designe se haga cargo del servicio.

  
Lic. EDMUNDO DEL VALLE SORIA  
SECRETARIO DE TRANSPORTE



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS - DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS - DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº14-U

- i) Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el epígrafe que se han efectuado al mismo las siguientes correcciones y ampliaciones: se sustituye el folio Nº 3 Listado de Anexos; se sustituye el folio Nº 77 Regularidad y Puntualidad del Anexo XVIII; se sustituye el folio Nº89 por los folios Nº89/1 y 89/2 al Anexo XXIII Contratos Vigentes. Además se incorporan al mismo rubro, el folio Nº 89 /3, que incluye contratos por publicidad en la línea y folios Nº 89/4 y 89/5, contratos de publicidad, que involucran a más de una línea ferroviaria.

GUIDO DI TELLA  
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO  
E INT. DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS  
PUBLICOS

## LISTADO DE ANEXOS

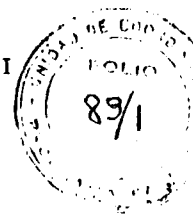
ANEXOS	DESARROLLO
VII	MAPA DE LA RED
VIII	RAMALES DE LA CONCESION
IX	EST. PDAS. Y APEADEROS
X	LIMITES DE VIAS FISICOS Y OPERATIVOS
XI	PLANOS DE USOS DE VIA
XII	MATERIAL RODANTE
XIII y XIV	ESTABLECIMIENTOS Y EQUIPOS
XV	HORARIOS VIGENTES
XVI	VALORES MINIMOS DE LA OFERTA
XVII	TIEMPOS DE VIAJES MAXIMOS
XVIII	PUNTUALIDAD Y REGULARIDAD
XIX	CRITERIOS PARA LIMPIEZA
XX	CRITERIOS PARA LIMPIEZA MATERIAL RODANTE
XXI	INFORMACION PERIODICA REQUERIDA
XXII	DESVIOS PART. E INTERCAMBIOS
XXIII	CONTRATOS VIGENTES
XXIV	AREAS NO OPERATIVAS EN TERMINALES
XXV	PROGRAMA DE INVERSIONES
XXVI	DOCUMENTACION TECNICA (PLIEGOS)
XXVII	TARIFAS VIGENTES
XXVIII	TARIFAS ESPECIALES
XXIX	PLANILLA SUBSIDIO
XXX	PLANILLA COTIZACION DE DESEMBOLSOS POR INVERSIONES
XXXI	CERTIFICADO DE OBRA
XXXII	PERSONAL
XXXIII	RESUMEN DE COTIZACION
XXXIV	CRONOGRAMA DE INVERSIONES Y COTIZACION TOTAL

ANEXO XVIII

REGULARIDAD Y PUNTUALIDAD DEL SERVICIO

SECTOR	AÑO	CUMPLIMIENTO DE LOS TRENES PROGRAMADOS	PUNTUALIDAD (1) DE LOS TRENES CORRIDOS
F.Lacroze-Gral. Lemos	1 al 2	97%	95%
	3 al 5	97%	97%
	6 al 10	98%	98%

(1) Tolerancia cinco (5) minutos.



FE.ME.S.A.  
GERENCIA DE EXPLOTACIONES COMPLEMENTARIAS E INMUEBLES  
LISTADO DE CONCESIONARIOS  
AREAS OPERATIVAS

COD. CONCE- EST. SION	TO RUBRO	FIRMA DEL CONCESIONARIO	NRO. CONTRAT.	FECHAVTO	FECHALIA	TIPO PR	IR	LUGAR	CANON	COD. EXFTE FCIA	OBSERVACIONES
						PAGO	PAGO				
** LINEA URQUIZA											
+ DR.BEIRO F.											
6009 0000000	2	228 TORRES EDUARDO HECTOR	0	03/06/94	03/07/88	1	2	2 6000	33.00	0	
+ Subsubtotal +									33.00		
+ EL LIBERTADOR											
6013 0000000	2	704 ESPOSITO MARIO	95	09/30/92	10/01/89	1	2	2 6000	49.31	0 L 0011/01	
+ Subsubtotal +									49.31		
+ 'OURDES											
0000000	2	723 LASE LUIS RAMON	37	09/30/92	10/01/89	1	2	2 6000	47.66	0 L 0020/01	
Subsubtotal +									47.66		
+ TROFEZON											
6027 0000000	2	704 PERRI JOSE	611	01/25/93	01/26/90	1	2	2 6000	68.65	0 L 0028/01	
6027 0000000	2	704 PALOMBA JUAN CARLOS	401	09/30/92	10/30/87	1	2	2 6000	69.00	0 L 0028/02	
6027 0000000	2	311 LOVATO ELIDA	650	03/19/93	03/18/90	1	2	2 6000	59.47	0 L 0028/03	
6027 0000000	2	107 COCINA Y TORRES	40	09/30/92	10/01/89	1	2	2 6000	141.53	0 L 0028/04	
+ Subsubtotal +									338.65		
+ BOSCH,JOSE H.											
6029 0000000	18	516 DRAGOTTA RICARDO	0	09/30/91	01/06/91	1	0	0 6000	76.00	0 C 6029/01	
6029 0000000	2	723 LOPEZ RIOS JOSE	572	01/09/93	01/10/93	1	2	2 6000	115.00	0 L 0019/01	
6029 0000000	2	723 DYARZABAL ATILIO	446	09/30/92	10/01/89	1	2	2 6000	90.04	0	
6029 0000000	2	103 GONZALEZ GARCIA BADINI MOURA	445	09/30/92	10/01/89	1	2	2 6000	205.45	0 L 0019/04	
6029 0000000	2	558 LOCOLO BRUNO Y FERAZZI JUAN	482	09/30/92	10/01/89	1	2	2 6000	147.94	0	
6029 0000000	2	228 ASOFFER ASOC.F.C/ALCOH.Y DROG.	846	01/31/94	02/01/92	1	2	2 6000	78.00	0 L 0019/08	
+ Subsubtotal +									712.43		
CORONADO,MARTIN											
6031 0000000	2	704 TIRONE ANTONIO	584	01/25/93	01/26/90	1	2	2 6000	73.41	0 L 0021/01	
6031 0000000	2	414 EIRENS DAVID OSCAR	585	01/25/93	01/26/90	1	2	2 6000	58.74	0 L 0021/05	
6031 0000000	2	723 LOCUADRA DE PANTIN NATILDA	59	09/30/92	10/01/89	1	2	2 6000	92.38	0 L 0021/06	
6031 0000000	2	311 VERGORA DE LOBATO ELIDA	109	09/30/92	10/01/89	1	2	2 6000	59.43	0 L 0021/07	
+ Subsubtotal +									283.96		
+ DARIO,RUBEN											
6037 0000000	2	723 BLANCO CARLOS ALBERTO	569	01/09/93	10/01/90	1	2	2 6000	95.50	0 L 0021/01	
+ Subsubtotal +									95.50		

FE.ME.S.A.  
GERENCIA DE EXPLOTACIONES COMPLEMENTARIAS E INMUEBLES  
LISTADO DE CONCESIONARIOS  
AREAS OPERATIVAS

COD. CONCE- EST. SION	TO RUBRO FIRMA DEL CONCESIONARIO	NRO. FECHA VIO CONTRAT.	FECHA LTA 01/26/90	TIPO FR PAGO	IR LUGAR PAGO	CANON	COD. EXFTE PCIA	OBSERVACIONES
I EJERCITO DE LOS ANDES								
6038 0000000	2 107 COSCI YOLANDA BEATRIZ	573	01/25/93	01/26/90	1 2 2 6000	73.30	0 L 0012/01	
6038 0000000	2 107 COSCIA YOLANDA BEATRIZ	574	01/25/93	01/26/90	1 2 2 6000	73.31	0 L 0012/02	
I Subsubtotal I						146.61		
II								
6039 0000000	2 107 ARCAMONE JUAN JOSE	641	01/18/93	01/19/90	1 2 2 6000	100.25	0 L 0010/01	
I Subsubtotal I						100.25		
III CAPITAN LOZANO								
0000000	2 107 LOFEZ ARTURO SOLELINO	562	01/25/93	01/26/90	1 2 2 6000	52.20	0 L 0005/01	
I Subsubtotal I						52.20		
IV TENIENTE AGNETA								
6060 0000000	2 723 FRANCO MARTA	468	09/30/92	10/01/89	1 2 2 6000	44.20	0 L 0029/01	
I Subsubtotal I						44.20		
V GRAL. LEMOS								
6066 0000000	2 218 BARRIENTOS MIGUEL ANGEL	242	09/30/92	10/01/89	1 2 2 6000	186.14	0	
6066 0000000	2 702 CASTRO FELIX	806	09/02/90	09/03/87	0 0 0 6000	63.90	0 L 0006/01	
I Subsubtotal I						250.04		
II Subtotal II						2153.81		
III Total III						2153.81		



FE.ME.S.A.  
GERENCIA DE EXPLOTACIONES COMPLEMENTARIAS E INMUEBLES  
CARTELES PUBLICITARIOS  
AREAS OPERATIVAS

PERMISO AGENCIA	CANT. AVISOS	SUP. UBICACION	LINEA	FECHA INICIO	FECHA VTO.	CANON MES	OBSERVACIONES
555 PUBLICAR	4	207 AV.GRAL.PAZ - LYNCH	URQUIZA	07/01/90	06/30/93	675.50 MAR.92	TFA.MARZO 91 (LEY 23920)
398 DOMAR	1	2 EST.EL LIBERTADOR	URQUIZA	/ /	/ /	21.02 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
*** Total ***						696.60	



FE.ME.S.A.  
GERENCIA DE EXPLOTACIONES COMPLEMENTARIAS E INMUEBLES  
CARTELES PUBLICITARIOS  
AREAS OPERATIVAS

PERMISO AGENCIA	CANT. AVISOS	SUP. UBICACION	LINEA	FECHA INICIO	FECHA VTD.	CANON MES	OBSERVACIONES
440 CAR VEL	26	63 EN ESTACIONES ZONA VIAS LOCAL	B.M. Y R.	/ /	/ /	537.51 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
531 DOMAR	6	15 EST.SAENZ-ALSINA-LUGANO-MARTIN EZ-ZAMORA	B.M.R.	/ /	/ /	127.00 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
478 DOMAR	8	17 EST.SAENZ-EL PALOMAR-ZAMORA BALLESTER	B.M.R.SM.	/ /	/ /	184.97 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
465 DOMAR	120	120 EN ESTACIONES	B.M.R.SM.U.	/ /	/ /	1063.20 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
425 ORGEN	62	278 EN ESTACIONES Y P.A. NIVEL	B.M.R.U.SM.S	/ /	/ /	1519.95 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
424 DOMAR	107	130 EN ESTACIONES	B.M.R.URD.	/ /	/ /	1065.60 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
565 MANZANO	187	567 EN ESTACIONES Y ZONA VIAS	B.R.SM.S.	08/01/90	07/31/92	2016.86 MAR.92	TFA.MARZO 91(LEY 23928)
459 VENNERI	2	25 P.AN.RUTA 202-PAN AV.SENADOR MORON	B.Y SM.	/ /	/ /	89.25 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
275 D.P.P.	7	182 TERRAP.EL CANO AV.LIBERTADOR-GRAL.PAZ-LUIS M.CAMPOS	M. S.M.	/ /	/ /	1630.04 MAR.92	RENOVACIONES COMPLEMENTARIAS
512 YUMA	5	42 P.AN. AV.SAN MARTIN-AV.CENTENARIO J.CAMPOS S.LORENZO	M. Y BEL.	/ /	/ /	151.01 MAR.92	
546 HUELLA	4	17 TERRAP.SUPERI-PAREDON EL CANO-PDA.CHACARITA	M. Y S.M.	/ /	/ /	85.08 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
405 CIA.MECA	2	52 AV.GRAL.PAZ MIGUELETE-PAN.DORREGO PDA.CHACARITA	M. Y SM.	/ /	/ /	342.60 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
367 ORGEN	3	23 PAN.AV.SAN MARTIN -AV.BEIRO DEVOTO	M.- S.M.	/ /	/ /	82.47 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
558 CIA.PLATENSE	64	864 EN ESTACIONES S/PARANTES	M.R.S.	07/01/90	06/30/92	1814.44 MAR.92	TFA.MARZO 91(LEY 23928)
460 PUBLICAR	20	628 L.P.AV.LIBERT.S.FE CRNL.FREYRE	M.SM.	09/01/89	08/31/91	13904.04 MAR.92	OPCION 2 AZOS(31-8-93)
545 ESTELA	3	74 P.AN.AV.CONGRESO - WARNES-S/EGTRUC.PUENTE AGUERO	M.SM.R.	/ /	/ /	327.38 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
528 DOMAR	4	12 PAN.ARTIGAS-EST.DEVOTO-EST.EL LIBERTADOR	M.SM.URD.	/ /	/ /	69.53 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
304 D.P.P.	11	286 P.AN.TRIUNVIRATO-LA PAMPA NAON AV.DEL TEJAR ETC.	M.SM.Y BELG.	/ /	/ /	151.22 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
381 ORGEN	8	51 PASO PEATONAL CIUDADELA	M.SIO.	/ /	/ /	207.86 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
419 VERDAD	5	148 CENTENARIO-SAN MARTIN MARTINEZ AVELLANEDA LUJAN	R.S.	/ /	/ /	507.30 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
439 CEVE	8	60 EN EST.SAN MIGUEL-FLORES-LINIERS-MORON Y	S.M-STO	/ /	/ /	304.21 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES





FE.ME.S.A.  
GERENCIA DE EXPLOTACIONES COMPLEMENTARIAS E INMUEBLES  
CARTELES PUBLICITARIOS  
AREAS OPERATIVAS

PERMISO AGENCIA	CANT. AVISOS	SUP. UBIACION	LINEA	FECHA INICIO	FECHA VTO.	CANON MES	OBSERVACIONES
		MERLO					
415 VENERI	3	40 P.AN.BV SAN MARTIN-RIO RECONQUISTA Y VIAS	SM Y U.	/ /	/ /	144.60 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES
277 ESTELA	3	104 P.AN.BEIRO Y NAZCA AV.RIVADAVIA C/CUZCO Y GRAL.PAZ	SM.Y STD.	/ /	/ /	326.40 MAR.92	RENOVACIONES MENSUALES

\*\*\* Total \*\*\*

26652.52



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR N° 15 -U

Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el epígrafe que en respuesta a la consulta que seguidamente se transcribe se ha proporcionado la respuesta aclaratoria que también se consigna a continuación.

**1. FC URQUIZA - ANEXO XXVI - MEJORAMIENTO Y RENOVACION PARCIAL  
DE LA VIA DE KM. 0 A KM. 24 ENTRE F. LACROZE Y GENERAL LEMOS.**

**CONSULTA**

- 1) Se necesita conocer la calidad a que deben ajustarse los rieles a proveer en consideración a las normas actuales vigentes, que no es la mencionada por esa Empresa, según se entiende (F 70 - 21 del 14/08/70).
- 2) Además, la existencia de items condicionales y globales (incluso simultáneamente) en el cómputo de la obra, dificultará seriamente la correcta comparación de las distintas ofertas y la evaluación de las mismas.
- 3) Se requiere aclaración con respecto a que el cómputo de materiales para el 3er. riel, pide el necesario para 9,6 Km. y en el punto 12 de la hoja N° 5 se indica el global para toda la sección de la obra".
- 4) En hoja N° 6 se incluyen trabajos no especificados (Ver nota).
- 5) En hoja N° 9 induce que debe contar con 3 conductores de equipos de vía ¿Cuándo? ¿Para qué equipos?
- 6) Por otra parte no se hace referencia a la disponibilidad del tren de trabajo, vagones, tolvas, locomotoras etc. y condiciones de su otorgamiento.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 1

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 16-U

Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el epígrafe que en respuesta a las consultas que seguidamente se transcriben se han proporcionado las respuestas aclaratorias que también se consignan a continuación.

1. FC URQUIZA - ANEXO XXVI. CARPETA 10

CONSULTA

TENDIDO DE DOS CABLES DE MEDIA TENSION ENTRE SUB-ESTACION PEREYRA Y BARRUFALDI

1) En el folio 495. "Documentación", se indica:

"....El Oferente deberá entregar previo a la recepción de los empalmes la siguiente documentación en quintuplicado.

- Protocolo de ensayos de tipo realizados en Laboratorio de reconocida capacidad a juicio de la Inspección de Obras.
- Planilla de datos técnicos garantizados.
- Catálogos descriptivos e instrucciones de la instalación..."

2) En Folio 497, punto 5. "DOCUMENTACION E INFORMACION TECNICA", se indica:

...El Oferente entregará con anterioridad a la recepción de los conjuntos la siguiente documentación por quintuplicado.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

- Protocolo de los ensayos de tipo, realizados en laboratorios de reconocido prestigio a juicio de la Inspección de Obras.  
No se aceptarán protocolos de ensayos realizados en la fábrica por el proveedor.
- Planilla de datos garantizados.
- Catálogos descriptivos e instrucciones de instalación..."

**RESPUESTA**

Todos los requisitos y documentación mencionados deberán presentarse recién en el Proyecto Definitivo, antes de comenzar las obras.

**2. FC URQUIZA - ANEXO XXVI. CARPETA11**

**CONSULTA**

**TENDIDO DE UN CABLE DE MEDIA TENSION ENTRE SUB-ESTACION ARATA Y C.F. LYNCH**

1) En folio 511, "DOCUMENTACION", se indica:

"... El Oferente deberá entregar previo a la recepción de los empalmes la siguiente documentación en quintuplicado."

- Protocolo de ensayos de tipo, realizados en laboratorios de reconocida capacidad.  
No se aceptarán protocolos realizados por el fabricante de los empalmes.
- Planilla de datos técnicos garantizados.
- Catálogos descriptivos e instrucciones de instalación..."

2) En folio 513, "DOCUMENTACION E INFORMACION TECNICA", se indica:  
"... El Oferente entregará con anterioridad a la recepción de los conjuntos la siguiente documentación por quintuplicado.

- Protocolo de ensayos de tipo, realizados en laboratorios de reconocido prestigio, no se aceptarán protocolos de ensayos realizados en la fábrica del proveedor.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

- Planilla de datos garantizados.
- Catálogos descriptivos o instrucciones de instalación..."

**RESPUESTA**

Toda la información señalada, deberá ser presentada en el Proyecto Definitivo, antes de comenzar las obras.

**3. FC URQUIZA - ANEXO XXVI. CARPETA 14**

**CONSULTA**

**LA RECONSTRUCCION Y RENOVACION GENERAL DE COCHES ELECTRICOS JAPONESES**

1) En folio 571, punto 6, " UBICACION DE LAS UNIDADES", se indica:  
"...Con la finalidad, de que el Concesionario pueda cotizar y efectuar consultas previas a la apertura de la licitación, se detalla a continuación la ubicación de las unidades en cuestión.

MU 3808/MFU 3004

MU 3817/MU 3869 Talleres Lynch

MU 3853/MU 3905

MU 3836/MU 3888 Depósito Rubén Darío

Se cotizará por cada módulo (2 coches) individualmente..."

2) En folio 668, CUADERNILLO No. 18 Art. 1, "REPARACION DE BOGIE", punto 1.8, se indica:

"... Se realizará la reparación del portazapatas de freno que lo requiera por relleno y maquinado, en caso de ser necesario se sustituirá cuando el desgaste supere el 50% del espesor de respaldo. La misma se proveerá a precio unitario.

Las zapatas serán provistas por el Oferente..."

En los casos presentados, donde se lee oferente, entendemos debe leerse Concesionario.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**RESPUESTA**

- 1) Donde se lee Concesionario debe decir Oferente.
- 2) Donde se lee Oferente debe decir Concesionario.

**4. FC URQUIZA - ANEXO XXVI. CARPETA 1**

**CONSULTA**

El resumen del material necesario a proveer por el Contratista, de acuerdo con lo especificado en el folio No. 43 de la Carpeta No.1 del Anexo 26 del Plan de Inversiones y que corresponde a la obra "Mejoramiento y Renovación Parcial de la vía; Sector Km. 0 a Km. 24, incluye Riel U 50 de 50,8 Kg/m. de 36 m.

Como es de su conocimiento, este material es provisto por los fabricantes en longitud de 18 m por lo que resulta necesario su soldadura para llegar al largo previsto.

Esto puede encararse eléctricamente en talleres La Plata o con soldadura aluminotérmica en el sitio de la obra.

Por lo que antecede se requiere conocer las posibilidades de utilización de Talleres La Plata y condiciones y costos incluido el transporte, traslado y manipuleo del material.

Inclusión de la soldadura cualquiera sea su tipo entre los ítems del presupuesto y/o listado de materiales.

Se apreciará sus aclaraciones al respecto.

**RESPUESTA**

A efectos de la cotización, puede considerarse la soldadura en sitio de los rieles.

**5. FC URQUIZA - PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES ART. 17 y 29, y 25.**



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**CONSULTA**

- 1) El art. 29 menciona que " ... no serán admitidos reclamos por diferencias en el tipo de tareas, su cantidad, intensidad, etc., ni por la necesidad de realizar obras complementarias que no hubieran sido identificadas en la documentación técnica".

El art. 17 menciona lo siguiente : "A los fines de este Pliego se denominan "inversiones complementarias" las que siendo individualmente de reducida magnitud no resulta posible identificarlas para la totalidad del período de la concesión, y aquellas otras cuya necesidad manifestarse o surgir en el futuro, sin que a la fecha sean previsibles."

Entendemos que el concepto válido es el mencionado en el art. 17 y no en el art. 29. Aclarar.

- 2) Se entiende que el costo de los centros de transbordo, solicitados en el art. 25 se deben incluir en las inversiones complementarias. Aclarar.

**RESPUESTA**

- 1) El art. 29 "Conocimiento de la Documentación - Trabajos Adicionales", del Pliego de Condiciones Particulares se refiere a los proyectos correspondientes al Programa de Inversiones del Anexo XXV, cuya documentación técnica está contenida en el Anexo XXVI. En cambio, el art. 17 "Inversiones Complementarias" se refiere a obras aún no identificadas y que por lo tanto no están contenidas en el Programa de Inversiones del Anexo XXV.
- 2) En principio, no está prevista la inclusión de los centros de transbordo en un programa de inversiones complementarias a cargo del concedente.

  
LIC. FERMÍN DEL VALLE ROSA  
SECRETARIO DE TRANSPORTES



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 17 /U

- 1º) Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el título que se ha incorporado a continuación del artículo 26 de las Condiciones Particulares, el siguiente apartado:

**26.1 INTEGRACION DE SERVICIOS CON LA LINEA B DE SBASE**

La reunión en un único Grupo de Servicios a Conceder de los servicios que prestan la Línea Urquiza de FE.ME.SA. y Subterráneos de Buenos Aires S.E. responde al objetivo de largo plazo del Concedente, respecto de la integración de los servicios de la Línea Urquiza y los de la Línea B de SBASE, y a la posibilidad de dar plena utilización a los activos disponibles en el primero de los sistemas nombrados. Los aspectos a ser tenidos en cuenta por los Oferentes son los siguientes:

- a) En el corto plazo, el Concesionario podrá utilizar material rodante existente de la Línea Urquiza en los servicios de la Línea B de SBASE, sin que ello implique prestar un servicio con trenes que circulen sobre ambas líneas. Para ello el Concesionario realizará las adecuaciones que resulten necesarias a dicho material rodante, para permitir su circulación por la Línea B en condiciones de seguridad equivalentes a las del material rodante que actualmente la sirve.

La cantidad de material rodante que podrá transferirse será hasta una cantidad que no impida al Concesionario prestar los servicios sobre la Línea Urquiza, satisfaciendo las





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

7) El ítem 17 c) del cómputo indica 37.300 t. de piedra y el 12 b) indica 24.500 t lo que hace un total de 69.800. En el listado de materiales figuran 56.800 t.

8) Se indica el perfil de vía s/plano FIV (V) 424/0 que dispone de un ancho de terraplén no existente en la práctica ¿Cómo se aplicará?

No están previstos en el cómputo modificaciones al respecto.

9) El listado de materiales no detalla el material para aislaciones (Art. 31)

Se agradecerán sus aclaraciones sobre lo que antecede.

**RESPUESTA**

1) La norma vigente para rieles es: FA 7003 de setiembre/70 y norma FA 70-21 de Agosto /70.

2) El ítem es global, por lo que el contratista debe cotizar por el total del mismo, y es condicional, porque de acuerdo a las necesidades de la obra puede ser ordenada su ejecución o no.

3) Se considera que la totalidad del material a renovar para 3er. riel para toda la obra, sólo necesita la provisión para 9,6 Km, el resto es material existente que no necesita ser renovado.

4) No se entiende la pregunta.

5) Para los equipos de vía autopropulsados que provea el contratista.

6) El concesionario deberá prever el alquiler de los trenes de trabajo que necesite. FE.ME.SA. no dispone de los mismos en la Gerencia Operativa IV.

7) El total del material a proveer es de 56.800 ton. la diferencia de 13.000 ton es porque los ítems 12 b) y 17 c) son de carga y descarga de piedra, no de su provisión. Sólo se considera 13.000 ton de carga a vagón porque el resto viene directamente de cantera y se descarga en la obra.

8) En los sectores a renovar se respetará al perfil del Plano FIV (V) 424/0, y en los sectores a mejorar se respetará al perfil existente.

9) La lista de materiales a proveer por el contratista es indicativa, éste debe proveer la cantidad necesaria de juntas aisladas en función de los circuitos de vía para señalamiento que lleve a cabo.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

especificaciones del servicio contenidas en estas Condiciones Particulares.

- b) El Concesionario podrá prever la utilización de las facilidades y espacios disponibles en la estación Coronel Francisco Lynch, talleres homónimos y en el depósito de coches eléctricos Rubén Darío, de la Línea Urquiza de FE.ME.SA. para la ejecución de tareas de mantenimiento de los coches que actualmente utiliza la Línea B de SBASE.

Puesto que el programa de inversiones que debe cotizar el Concesionario, especificado en el **Anexo XXV**, no prevé en los mencionados establecimientos mejoras específicamente destinadas a posibilitar la derivación de reparaciones de coches de la Línea B, el Concesionario podrá incluirlas en el programa de inversiones complementarias aludido en el **artículo 17**, aclarándose que podrá utilizar a este fin el cupo de inversión previsto para la línea Urquiza y para los servicios de SBASE, en conjunto.

- c) El Concedente mantiene como objetivo de largo plazo alcanzar la operación de un servicio integrado de la Línea Urquiza y de la Línea B de SBASE. Se entiende por tal servicio integrado aquél en que los trenes pasan de una línea a la otra, evitando el transbordo de los pasajeros.

El Concedente considera como lineamiento general de dicho servicio integrado: a) que todos los trenes de la Línea Urquiza ingresen al túnel y presten servicio hasta la estación Leandro Alem, con similar régimen de paradas que los trenes de la Línea B; y b) que eventualmente algunos trenes de la Línea B extiendan su circulación hasta el límite de la Capital Federal.

Las obras e instalaciones necesarias para permitir prestar aquel servicio integrado en condiciones de eficiencia, confiabilidad y seguridad, son de costo importante ya que incluyen obras en las estaciones Federico Lacroze y Lynch, así como instalar los equipamientos de un sistema de control de los pasajes adecuado, posiblemente más sofisticado que el de una línea ferroviaria aislada.

Frente al conjunto de problemas que afectan a la explotación de las líneas del Grupo de Servicios a Conceder, se considera



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

que el proyecto de servicio integrado debería ser encarado solamente cuando hayan sido definitivamente superadas las mayores limitaciones y deficiencias que presentan ambos sistemas en la actualidad . En consecuencia, el programa de inversiones definido por la Autoridad de Aplicación no contiene provisiones con este fin.

Pero, puesto que el Concedente mantiene el proyecto como objetivo de largo plazo, se entiende que su realización podrá ser encarada, por acuerdo entre la Autoridad de Aplicación y el Concesionario, en principio a partir del año undécimo de la Concesión, y aplicando a tal fin recursos específicos cuya cuantía será determinada en esa oportunidad.

Por lo expuesto, el Concesionario deberá tener en cuenta el objetivo de integración de servicios en el esquema de planeamiento para el desarrollo del Grupo de Servicios a su cargo a que alude el artículo 26, debiendo en esa ocasión presentar una propuesta que abarque la totalidad de los aspectos involucrados. En particular deberá tomarse como premisa la unificación tecnológica de los equipamientos fijos y móviles de las líneas Urquiza y B, o su compatibilización.

No obstante lo anterior, la Autoridad de Aplicación considerará las iniciativas del Concesionario que tiendan a anticipar la realización del proyecto de integración de servicios entre las líneas B y Urquiza.

  
LIC. EDMUNDO DEL VALLE GORIA  
SECRETARIO DE TRANSPORTE



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CCNDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº18 - U

- 1) Se modifica el artículo 12 de las Condiciones Particulares, cuyo texto se reemplaza por el siguiente, quedando además suprimido el Anexo XXIV.

**ARTICULO 12 CONCESION DE AREAS NO OPERATIVAS**

"De acuerdo con lo determinado por el Decreto Nº 1143/91, estará excluída de la Concesión la explotación de espacios y locales de todo tipo en las áreas operativas y no operativas de la estación Federico Lacroze, que darán lugar a la concesión de su explotación por un Tercer Concesionario. Las actividades a desarrollar por éste en las áreas operativas y no operativas de la terminal no deberán impedir ni entorpecer la actividad propia del Concesionario, ni el movimiento y comodidad de los pasajeros, ni el futuro desarrollo del tráfico."

- 2) Se modifica el artículo 13 de las Condiciones Particulares, cuyo texto a partir del cuarto párrafo se sustituye por el siguiente:

"El Plan Empresario que los oferentes deberán incluir en el sobre 2 - A de la licitación deberá comprender los siguientes temas:

Capítulo 1 : Estudio del mercado; proyección de la demanda sobre cada ramal del Grupo de Servicios a Conceder. Plan de comercialización de servicios principales y colaterales. Tipos de boletos a implantar, sistema de venta y de control de la evasión.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

Capítulo 2 : Programa Operativo para atender a la demanda prevista sobre cada ramal : horario de trenes, frecuencia, régimen de paradas en estaciones, recorrido de trenes, consumo de combustible y de energía eléctrica, relación con el sistema de control de la evasión. El Oferente deberá demostrar cómo prevé emplear los medios materiales y humanos a su disposición para satisfacer la demanda en cantidad y calidad de servicios. Programación previa a la Toma de la Posesión y del primer año de la Concesión.

Capítulo 3 : Plan de mantenimiento de la vía, edificios, estructuras, túneles, etc. Diagnóstico. Acciones a encarar.

Capítulo 4 : Plan de mantenimiento del material rodante en depósitos, desvíos y talleres. Diagnóstico del material rodante. Acciones a encarar. Establecimientos a operar, diagnóstico y mejoras organizativas propuestas.

Capítulo 5 : Plan de mantenimiento de instalaciones de señalamiento y telecomunicaciones.

Capítulo 6 : Plan de mantenimiento de instalaciones eléctricas de tracción, fuerza motriz, bombeo, ventilación, escaleras rodantes, y otras. -

NOTA : Para los capítulos 3, 4, 5 y 6 el Oferente deberá explicitar, en cada uno, cómo prevé emplear los medios materiales y humanos a su disposición y el consumo de los principales materiales para el mantenimiento, para satisfacer las necesidades del mantenimiento de los bienes recibidos en concesión. Justificación de ejecutar el mantenimiento por terceros o con recursos propios. Mejoras de bajo costo de posible realización en correspondencia con tareas de mantenimiento normales.

Capítulo 7 : Organización propuesta para alcanzar los objetivos del Plan Empresarial. Descripción de funciones hasta el tercer nivel debajo del Gerente General o posición equivalente.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

Capítulo 8 : Programa de recursos humanos. Cantidad de personal y su justificación para las principales áreas y principales agrupamientos dentro de cada una. Nivel salarial promedio, su relación con el mercado laboral. Régimen de incentivos. Lineamientos para alcanzar aumentos de la productividad. Capacitación. Motivación del personal. Participación del personal en la Sociedad Concesionaria, si corresponde.

NOTA : En los capítulos 2 al 8, el Oferente procurará explicitar claramente el aumento de productividad que espera conseguir en la aplicación de sus propuestas.

Capítulo 9 : Programa de relaciones con la comunidad, tendiente a la mejora de la imagen empresarial de los ferrocarriles metropolitanos. Difusión sobre el rol del ferrocarril metropolitano y sobre las mejoras logradas. Campañas de educación relativas a la seguridad.

Capítulo 10 : Programa de inversiones. Justificación del cronograma y su relación con el Plan Operativo. Inversiones adicionales del Concesionario.

Las propuestas contenidas en el Plan Empresarial se incluirán como obligaciones del Concesionario en el contrato de Concesión."

- 3) Se ha modificado el apartado **27.4.1** de las Condiciones Particulares, en cuyo texto se debe intercalar, a continuación del primero, el párrafo que sigue:

"Si el índice de calidad especificado para el primer año indicado a continuación en este apartado, fuera alcanzado o superado durante SEIS (6) meses continuados con anterioridad al año referido, el Concesionario podrá requerir que sea autorizado anticipadamente el porcentaje de aumento tarifario que hubiera correspondido en aquel año. Similar criterio será de aplicación cuando el Concesionario alcance o supere anticipadamente, y durante SEIS (6) meses continuados, el índice de calidad especificado para los años sucesivos a partir de aquél, pudiendo cada vez requerir la autorización del correspondiente porcentaje de aumento. Una vez alcanzado el índice de calidad correspondiente al décimo año de la Concesión, no se



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

aplicarán aumentos hasta la conclusión de la Concesión. El procedimiento para el otorgamiento de la autorización y el correspondiente cuando el índice de calidad descendiera, serán semejantes al expuesto en el artículo 27.4."

*[Firma manuscrita]*

*[Firma manuscrita]*

GUIDO DI TELLA  
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO  
E INT. DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS  
PUBLICOS

- 8 ABR 1982



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR N° 19 U

- 1) Se modifica el artículo 8.2 de las Condiciones Particulares, puesto en conocimiento de los Oferentes mediante Circular N° 12-U, debiendo reemplazarse su texto por el siguiente:

8.2 CONDICIONES ECONOMICAS (PEAJE)

FA y los terceros concesionarios pagarán al Concesionario un peaje por la circulación de sus trenes sobre las líneas del Grupo de Servicios Concedido.

Dicho peaje se establece en una tasa por kilómetro recorrido sobre las líneas del Concesionario, cuyo valor es el siguiente:

Trenes de pasajeros con locomotora y coches, o coches motor y acoplados, y formaciones de vacíos:

Todos los trenes Pesos 1,20

Trenes de carga:

Durante todo el día,  
con excepción del  
período nocturno Pesos 4,50

Durante el período  
nocturno Pesos 1,10





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

Locomotoras livianas de los servicios de pasajeros y de cargas,  
solas o acopladas:

Por una locomotora sola  
o por un grupo acoplado  
de hasta tres unidades


Pesos 1,00

El período nocturno al que se alude en relación con los trenes de carga, se extiende entre las veintidós (22) horas y las cinco (5) horas del día siguiente. A los fines del cómputo del peaje que recibirá el Concesionario por cada tren, se considerará para cada uno el kilometraje recorrido cumplido dentro de los períodos diurno y nocturno, aplicándose a cada kilometraje la tasa correspondiente.

Dichos importes no incluyen el costo de proveer el piloto, que se facturará como concepto separado. El importe total de peaje y pilotos, cuando correspondiere, será facturado mensualmente por el Concesionario a las empresas cuyos trenes circulen, y el no pago sucesivo de tres facturas será causal suficiente para que el Concesionario no les conceda vía libre o autorización de uso de la vía, previa intimación fehaciente e información a la Autoridad de Aplicación.

Si el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, en carácter de Concedente de los servicios ferroviarios interurbanos de pasajeros y de carga, acordara con los terceros concesionarios valores de peaje inferiores a los dispuestos en este artículo, el Concesionario facturará al tercer concesionario sobre la base de los peajes acordados por éste con el citado Ministerio, y a la Autoridad de Aplicación por la diferencia. Si, en cambio, los peajes acordados por aquel Ministerio fueran superiores a los dispuestos en el presente artículo, el Concesionario le facturará al tercer concesionario en base a estos últimos.

Los valores fijados por el presente artículo podrán ser reajustados por la Autoridad de Aplicación, sobre la base de los costos reales del Concesionario auditados por dicha Autoridad.

  
*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

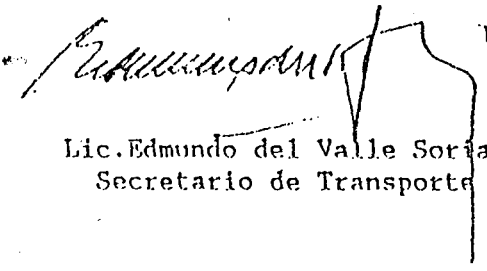
LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº20- U

De acuerdo con lo expresado en el Artículo 14 (primer párrafo) del Pliego mencionado en el título, se hace llegar a los adquirentes del mismo, acompañando a la presente Circular, un anteproyecto del contrato de concesión que en su momento se propondrá a quien resulte Adjudicatario del Grupo de Servicios Nº 3 (Servicios de SBASE y Línea URQUIZA).

  
Lic. Edmundo del Valle Soria  
Secretario de Transporte

ANTEPROYECTO DE  
CONTRATO DE CONCESION

Este Contrato de Concesión se celebra en Buenos Aires, a los ... días del mes de ..... de 1992, entre: a) El Ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos de la Nación, en adelante "Autoridad de Aplicación" o "el Concedente", por una parte; y b) ..... Sociedad Anónima Concesionaria del Grupo de Servicios N°..., en adelante "el Concesionario", por otra.

Por ello, SE CONVIENE:

ARTICULO 1º.- DEFINICIONES.-

Los términos y expresiones mencionados a continuación por orden alfabético, tendrán el significado que seguidamente se les atribuye, salvo especificación en contrario.

**Autoridad de Aplicación para la explotación de los servicios de la línea URQUIZA:** Hasta tanto no entre en vigencia la ley de creación de la Autoridad del Transporte del Area Metropolitana de Buenos Aires, prevista en el Decreto N° 1143 del 24 de junio de 1991, será Autoridad de Aplicación, en cuanto a los servicios ferroviarios concedidos, el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos.

**Autoridad de Aplicación para la explotación de los servicios de Subterráneos de Buenos Aires de Sociedad del Estado:** Hasta tanto no entre en vigencia la Ley de creación de la Autoridad del Transporte del Area Metropolitana, prevista en el Decreto N°

1143/91, será Autoridad de Aplicación en cuanto a los servicios de transporte de pasajeros de Subterráneos de Buenos Aires Sociedad del Estado, la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires.

**Bienes de la Concesión:** son todos los bienes afectados a la Concesión y cuyo uso se otorga al Concesionario;

**Concedente:** es el Estado Nacional a través del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos de la Nación;

**Concesionario:** ..... S.A , sociedad constituida en la Ciudad de Buenos Aires, bajo la legislación argentina, prestataria del Servicio Público cuya Concesión se contrata;

**Contrato:** el presente contrato, sus Anexos y los documentos puntualizados en el Pliego de Bases y condiciones Generales de la Licitación como integrantes de dicho acuerdo de voluntades, por el cual se regulan los derechos y obligaciones derivados de la presente Concesión;

**Contratos Cedidos:** son los contratos que se listan en el Anexo ... del presente, de los cuales se hace cargo el Concesionario;

**FE.ME.SA.:** la empresa Ferrocarriles Metropolitanos S.A., creada por el Decreto N° 502/91;

**F.A.:** la empresa Ferrocarriles Argentinos;

**Grupo de Servicios Concedido:** el otorgado en Concesión por el presente contrato;

**Inventario:** listado de bienes muebles e inmuebles afectados a la Concesión;

**Oferta:** la Oferta presentada por el Concesionario en la Licitación Pública de carácter Nacional e Internacional para la Explotación del Grupo de Servicios 1;

**Parte/Partes:** el Concedente y/o el Concesionario;

**Pliegos:** el Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Licitación Pública Nacional e Internacional para la Explotación de los Servicios Ferroviarios de Pasajeros -de superficie y subterráneos- del Area Metropolitana de Buenos Aires, aprobado por Resolución del ME y O SP Nº 1456/91, y sus Circulares Aclaratorias y Modificatorias, más el Pliego de Condiciones Particulares, aprobado por Resolución del MEyOySP Nº ....., y sus Circulares Aclaratorias y Modificatorias;

**Programa de Inversiones:** plan de ejecución de obras e inversiones, integrante de la Oferta del Concesionario;

**Red Ferroviaria Metropolitana:** el conjunto de las líneas ferroviarias de FE.ME.SA.

**SBASE:** la empresa Subterráneos de Buenos Aires Sociedad del Estado, cuyo capital accionario pertenece en su totalidad a la Municipalidad de Buenos Aires.

**Tercer Concesionario:** la empresa concesionaria de servicios ferroviarios de pasajeros interurbanos o de cargas, usuaria de sectores de la Red Ferroviaria Metropolitana;

## **ARTICULO 2º - OBJETO Y ALCANCE DE LA CONCESION.-**

### **2.1. OBJETO.-**

El Concedente otorga en favor del Concesionario, y este acepta,

la Concesión Integral para la explotación del Grupo 3 de los servicios ferroviarios de pasajeros del Area Metropolitana de Buenos Aires, sobre la base de las disposiciones de los Pliegos y la Oferta presentada.-

**2.2. ALCANCE.-**

2.2.1. El Concesionario prestará el Servicio Público de transporte de pasajeros sobre las líneas del Grupo de Servicios Concedido, teniendo a su cargo la explotación comercial y la operación de los trenes.-

2.2.2. La Concesión también incluye:

a) la realización por parte del Concesionario de las tareas de mantenimiento de la totalidad de los bienes muebles e inmuebles que estén afectados a la Concesión;

b) la realización por el Concesionario, por cuenta y cargo del Concedente, del Programa de Inversiones establecido en este Contrato como Anexo ..., relativo a infraestructura, superestructura, equipamiento y material rodante afectado al servicio dado en Concesión, más el Programa de Inversiones Complementarias, y las inversiones adicionales que realice durante la Concesión, al cual se refiere el Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de la Línea Urquiza, en sus artículos 17 y 18, respectivamente.

c) la explotación comercial de locales, espacios, y publicidad en las estaciones e inmuebles comprendidos en el Grupo de Servicios Concedido, según las disposiciones establecidas por el

artículo 11 del Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de los servicios de la Línea urquiza, por el artículo 6º del Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de los servicios de SBASE, y por las pertinentes reglamentaciones nacionales, provinciales y municipales.

2.2.3. El Concesionario deberá permitir la operación sobre sus líneas ferroviarias de superficie de los trenes de pasajeros interurbanos y de carga, operados por F.A. o por Terceros Concesionarios, y prestar los servicios auxiliares de los mismos cuando sea necesario, en las condiciones establecidas en el Artículo 8º del Pliego de Condiciones Particulares, según el texto establecido por la Circular Nº , modificado en cuanto al Apartado 8.2 -Condiciones Económicas (Peaje), por la Circular Nº

**ARTICULO 3º - PLAZO DE LA CONCESION.-**

El plazo de duración de la Concesión es de Veinte (20) años corridos contados a partir de la fecha de la Toma de Posesión, prorrogables por períodos sucesivos de Diez (10) años corridos.-

La Concesión podrá ser prorrogada cuando, a juicio de la Autoridad de Aplicación, el Concesionario haya dado cumplimiento satisfactorio a las Obligaciones que le corresponden según el presente Contrato y demás documentos integrantes del mismo, y se haya verificado un mensurable mejoramiento de los índices de desempeño del sistema. Las condiciones en que esa prórroga será acordada podrán variar respecto de las que hubieran regido durante el período precedente, en función del estado de los

bienes dados en concesión y de la evolución de la demanda del público usuario, dirigida al sistema de transporte.-

El Concesionario deberá solicitar la prórroga de la Concesión con una anticipación de Dos (2) años a la fecha de vencimiento de la concesión, y no mayor de Tres (3) años.-

Si las tratativas correspondientes a la prórroga solicitada no tuvieran éxito, el Concedente procederá , dieciocho (18) meses antes de la finalización del término efectivo de la Concesión, a efectuar el llamado a licitación para conceder nuevamente la explotación de los servicios, llamado del cual podrá , a su solo juicio, excluir o no a la sociedad concesionaria, según fuera la calificación que como tal le mereciera.-

#### ARTICULO 4º - NORMAS DE APLICACION E INTERPRETACION.-

Este Contrato será regido e interpretado de acuerdo con las leyes de la República Argentina y, en particular, por la Ley Nº 23.696, por su Decreto Reglamentario Nº 1105/89, por el Decretos Nº 1143/91; .....-

Los casos no previstos en las Normas anteriores, en el Pliego de Bases y Condiciones Generales y Particulares, y en el presente Contrato, se regirán por las disposiciones administrativas análogas o por los principios generales del Derecho Administrativo.-

A los efectos de la aplicación e interpretación de las disposiciones contractuales, regirá el siguiente orden de prelación:



a) El Pliego de Condiciones Generales y Particulares, con sus anexos y las circulares aclaratorias o modificatorias emitidas y notificadas a los oferentes.

c) La Oferta y la Resolución de adjudicación.

d) El Contrato y sus anexos.

e) El Decreto del Poder Ejecutivo Nacional que apruebe el presente Contrato.

Todos los documentos serán considerados como recíprocamente explicativos, pero en el caso de surgir ambigüedades o discrepancias, prevalecerán los Pliegos en el orden establecido precedentemente.

**ARTICULO 5º - AUTORIDAD DE APLICACION. FISCALIZACION DEL CONTRATO.-**

En tanto no se concrete la creación de la Autoridad del Transporte del Area Metropolitana, prevista en el Artículo 2º del Decreto 1143/91, será Autoridad de Aplicación para la Concesión de los servicios de la línea Urquiza, el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, por sí o a través de organismos específicos a los cuales encomiende la atención de aspectos parciales de la función; y para la explotación de los servicios de Subterráneos de Buenos Aires, será Autoridad de Aplicación la municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires.

La Autoridad de Aplicación fijará las tarifas básicas y aprobará los servicios a prestar por el Concesionario. Entenderá en todo lo relativo al cumplimiento de las obligaciones a cargo del

Concesionario, en las quejas del público relativas al servicio ferroviario concedido, en la aplicación de penalidades y en el reconocimiento del derecho del Concesionario a superar las tarifas básicas, cuando haya mejorado la calidad del servicio según lo determina el Artículo 27.4 del Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de la Línea Urquiza, y el Artículo 11.1 del Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de los servicios de SBASE. Asimismo, será responsable por dar su previa conformidad a los pagos que correspondieren al Concesionario por la ejecución del Programa de Inversiones y por el subsidio a la operación (o por la percepción del canon).-

Toda relación que fuere necesaria entre el Concesionario y autoridades gubernamentales de cualquier nivel se hará a través de la Autoridad de Aplicación, cuando así corresponda a la naturaleza o importancia del asunto de que se trate, y con conocimiento de esta en los restantes casos.-

La Autoridad de Aplicación acordará con el Concesionario el tratamiento administrativo de las diferentes gestiones a que dé lugar el presente Contrato de Concesión.-

La Autoridad de Aplicación tendrá responsabilidad, con la intervención de FE.ME.SA. o de SBASE, según el caso, en la supervisión del estado de los bienes dados en concesión o incorporados a la Concesión, y del cumplimiento de las obligaciones respecto de su mantenimiento, custodia y vigilancia; en la certificación del avance de las obras e instalaciones del

programa de inversiones, y en la recepción provisoria y definitiva de las mismas. Asimismo, recibirá formalmente del Concesionario, con intervención de FE.ME.SA., o de SBASE, según el caso, los bienes que sean dados de baja a lo largo de la Concesión, y los que sean devueltos al cabo de la misma, verificando su cantidad y estado, de acuerdo al Inventario actualizado a que hace referencia el artículo 8.2 del presente Contrato.-

Los bienes que el Concesionario incorpore al Grupo de Servicios Concedido, y las modificaciones y reformas que desee realizar a los bienes recibidos en concesión, deberán contar con la aprobación de la Autoridad de Aplicación que corresponda. Esta la concederá con intervención de FE.ME.SA. o de SBASE, según corresponda. Las partes contratantes darán intervención a las municipalidades, siempre que se trate de la modificación, proyecto, construcción y recepción provisoria y definitiva de obras que tengan lugar en espacios de jurisdicción de las mismas o que una vez realizadas pasen a su dominio, explotación o mantenimiento.-

La Autoridad de Aplicación tendrá todas las facultades de fiscalización del Concesionario en la ejecución de sus obligaciones contractuales, que prevé el correspondiente Pliego de Condiciones Particulares.-

#### **ARTICULO 6º - REGIMEN SOCIETARIO.-**

##### **6.1. ESTATUTO DE LA SOCIEDAD ANONIMA CONCESIONARIA.-**

Se adjunta como Anexo ... del presente Contrato, el Acta Constitutiva y el Estatuto de la Sociedad Anónima Concesionaria, el que cuenta con la aprobación de la Autoridad de Aplicación y cumple con los requisitos establecidos en el Pliego de Bases y Condiciones Generales. Toda modificación al Estatuto, salvo por el simple aumento de capital social que no afecte la participación en el mismo exigida a los adjudicatarios en su carácter de accionistas, requiere la aprobación previa y expresa de la Autoridad de Aplicación.-

#### 6.2. PARTICIPACION DE LOS ADJUDICATARIOS.-

La participación de los Adjudicatarios en el capital social de la Sociedad Anónima Concesionaria es el siguiente:

Clase	Porcentaje (%)
- .....	
- .....	
- .....	
- .....	

Los Adjudicatarios, en su carácter de accionistas de la Sociedad Anónima Concesionaria y eventualmente sus cesionarios autorizados, mantendrán la proporción de capital y de votos que figura en el detalle anterior. Cualquier modificación a dicha proporción deberá ser previa y expresamente autorizada por la Autoridad de Aplicación.-

**ARTICULO 7º - GARANTIA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO.-**

7.1. Para asegurar el cumplimiento de las obligaciones contraídas con motivo del presente, el Concesionario entrega en este acto de firma del Contrato, la Garantía de Cumplimiento de Contrato por un valor de ...-, conforme a la aplicación del Artículo 29.1 del Pliego de Condiciones Generales.

Dicha Garantía está constituida por ....., y tendrá vigencia hasta ciento ochenta (180) posteriores a la extinción de la Concesión por cualquier causa.-

7.2. La Garantía de Cumplimiento de Contrato será restituida al Concesionario dentro de los CIENTO OCHENTA (180) DIAS de concluida la Concesión, una vez cubiertas y solventadas las obligaciones de aquél, emergentes del presente Contrato. La Autoridad de Aplicación restituirá también la Garantía de Cumplimiento contractual en caso de rescisión por su culpa o por caso fortuito o fuerza mayor.-

7.3. La Garantía de Cumplimiento de Contrato se hará efectiva en caso de:

- a) incumplimiento de las obligaciones relativas a la prestación del servicio concedido;
- b) no devolución o devolución en deficiente estado de uso y mantenimiento, al termino de la Concesión, de los bienes afectados al Grupo de Servicios Concedido, los que los sustituyan, amplíen o mejoren, y los que se incorporen a la Concesión;

c) no ejecución en tiempo y forma del Programa de Inversiones;  
d) incumplimiento de la Toma de Posesión y del pago de las multas;

e) incumplimiento de toda otra obligación del Concesionario derivada del cumplimiento del presente Contrato de Concesión.-

**ARTICULO 8º - INVENTARIO DE LOS BIENES DE LA CONCESION.-**

8.1. El Concesionario recibirá todos los bienes afectados al servicio concedido, referidos en el Artículo 1º del Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de la línea Urquiza, y en el Artículo 1º del Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de los servicios de SBASE, con las modalidades y en la forma establecidas en los Pliegos. El Concesionario podrá desistir de la transferencia de los bienes que considere innecesarios.-

8.2. El Concesionario deberá mantener actualizado, mientras dure la Concesión, un inventario de los bienes de la misma, al que deberá agregar los bienes que vaya incorporando a la Concesión. El inventario así actualizado servirá como base para la devolución de los bienes al término de la Concesión. Los bienes en los que el Concesionario hubiere realizado inversiones de mantenimiento, ampliación, construcción o modificación, serán transferidos al Concedente sin cargo alguno, en las condiciones previstas en el Artículo 8.4. del presente Contrato.-

8.3. El valor de cada uno de los bienes afectados al Servicio concedido será equivalente al de su reposición multiplicado por

el coeficiente de desgaste atribuido a cada bien en el Anexo ... del presente Contrato.-

#### **8.4. DEVOLUCION DE LOS BIENES.-**

Terminada la Concesión por cualquier causa, el Concesionario devolverá en buen estado de mantenimiento los bienes afectados al Grupo de Servicios Concedido que le fueron entregados para su uso, los que los sustituyan, amplíen o mejoren y los que se incorporen a la Concesión, sin cargo alguno para el Concedente. De no devolverlos o devolverlos en deficiente estado de mantenimiento, el Concesionario abonará el valor de dichos bienes, de acuerdo a lo establecido en el artículo 19.5.3 del presente. La Autoridad de Aplicación podrá afectar la Garantía de Cumplimiento del Contrato a este fin.-

#### **ARTICULO 92 - TOMA DE POSESION.-**

9.1. La Toma de Posesión por parte del Concesionario del Grupo de Servicios Concedido se concretará a la CERO HORA del día 1º de .....de 1992.-

9.2. En la fecha de Toma de Posesión se realizarán los siguientes actos, labrándose acta de los mismos:

- a) la Autoridad de Aplicación entregará al Concesionario el Grupo de Servicios Concedido y los bienes afectados a la prestación de los mismos;
- b) el Concesionario entregará a la correspondiente Autoridad de Aplicación, previamente aprobadas por ésta, las pólizas de seguro de bienes, de responsabilidad civil y de accidentes de

trabajo, a que hace referencia el artículos 38 del Pliego de Bases y Condiciones Generales;

c) el Concesionario abonará a la Autoridad de Aplicación la parte proporcional del Canon, estipulado en el artículo 15 de este Contrato.-

(o)

d) el Concesionario entregará la factura del subsidio previsto por el Artículo 15 de este Contrato.-

#### ARTICULO 10 - ASISTENCIA TECNICA-OPERACIONAL.-

10.1. El Concesionario se obliga por todo el plazo de la Concesión, a mantener la asistencia técnica-operacional en materia de comercialización, operación y mantenimiento de los servicios objeto del presente Contrato, que le brindará la firma ....., de acuerdo al contrato entre ambas partes, que se agrega como Anexo Nº.... del presente Contrato.-

10.2. En caso de que, por cualquier causa, dicha asistencia se extinguiera, el Concesionario, dentro de los 90 días subsiguientes a la extinción, se obliga a celebrar un nuevo contrato de asistencia técnica-operacional equivalente, previa aprobación de la Autoridad de Aplicación que corresponda.-

#### ARTICULO 11 - REGIMEN TARIFARIO.-

11.1. El concesionario percibirá de los pasajeros, por la prestación de los servicios dados en concesión, los precios contenidos en las tarifas obrantes en el Anexo ... del presente Contrato.-



El precio que establece la tarifa básica para el viaje simple será de aplicación obligatoria para los viajes de ese tipo, modificándose únicamente cuando la Autoridad de Aplicación lo disponga o lo autorice de acuerdo a lo estipulado en el correspondiente Pliego de Condiciones Particulares y sus Notas Aclaratorias y Modificatorias.-

11.2. PROCEDIMIENTO PARA LA MODIFICACION DEL NIVEL DE PRECIOS.-  
(Se discutirá entre la Autoridad de Aplicación y el Adjudicatario).

ARTICULO 12 - SUBSIDIO.- (ESTA CLAUSULA SE INCLUIRA SEGUN LA OFERTA, DEBIENDOSE ADECUAR A ELLA)

El Concesionario percibirá mensualmente de la Autoridad de Aplicación que corresponda, el subsidio definido en el Anexo ... del presente, en la forma y según la modalidad establecida en los artículos 32, 33 y 36 del Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de la línea Urquiza, y los artículos 19, 20 y 22 del Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de los servicios de SBASE.

ARTICULO 13 - CANON.- (ESTA NORMA SE INCLUIRA SEGUN LA OFERTA, DEBIENDOSE ADECUAR A ELLA)

El Concesionario pagará a la Autoridad de Aplicación que corresponda, la suma de ..... en concepto de canon. Dicho canon será abonado, según proceda, en la forma y según la modalidad establecida en los artículos 32, 34 y 36 del Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de la Línea Urquiza, y en los

artículos 19,21 y 22 del Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de los servicios de SBASE.-

**ARTICULO 14 - PRESTACION DE LOS SERVICIOS. CONDICIONES.-**

A partir de la Toma de Posesión, el Concesionario prestará el servicio concedido, hasta entonces a cargo de FE.ME.SA., o de SBASE, en forma ininterrumpida, con regularidad y continuidad, a los efectos de atender el interés general de los usuarios. Dicha explotación estará regida por la normativa del presente contrato de Concesión, sin perjuicio de lo cual, el Concesionario podrá proponer a la Autoridad de Aplicación reglamentaciones internas de operación del servicio, en sustitución de las vigentes, que tengan por objeto el logro de una explotación más eficiente. La sustitución, en todos los casos, será expresamente aprobada por la Autoridad de Aplicación respectiva.-

Las condiciones de explotación del servicio serán las estipuladas en los artículos 4,5,6,7,8,9 y 10 del Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de los servicios de la línea Urquiza, y en el Artículo 2º del Pliego de Condiciones Particulares para la Concesión de los servicios de SBASE.

**ARTICULO 15 - PROGRAMA DE INVERSIONES.-**

El Concesionario ejecutará el Programa de Inversiones que obra como Anexo ... del presente, con las condiciones, modalidades, derechos y obligaciones que se establecen en los Pliegos.-

Las obras, instalaciones y provisiones se ceñirán a lo

establecido en la documentación técnica para cada una, que figuran como Anexo.-

**ARTICULO 16: CONTRATOS EXISTENTES QUE SON TRANSFERIDOS AL CONCESIONARIO.-**

En el Anexo ... del presente consta la nómina de los contratos celebrados por FE.ME.SA., o por FA y transferidos a FE.ME.SA., cuyos derechos y obligaciones se transfieren al Concesionario, con arreglo a lo estipulado en los Artículos 34.5 y 36 del Pliego de Bases y Condiciones Generales y en el Artículo 11 del Pliego de Condiciones Particulares para la explotación de los servicios de la línea Urquiza y en los Artículos 5,6 y 7 del Pliego de Condiciones Particulares para SBASE.-

En cuanto a los contratos de aprovisionamiento de tracto sucesivo, los pagos efectuados por FE.ME.SA. y SBASE en concepto de provisiones o servicios, cuyo período de aprovisionamiento trascienda la fecha de Toma de Posesión, y los consumos de energía, servicios de comunicaciones, y otros de igual naturaleza que abarquen lapsos anteriores y posteriores a la citada fecha, serán asumidos, en una parte, por FE.ME.SA. o por SBASE, y por la otra por el Concesionario en proporción a los días o las cantidades que correspondan a cada una, a cuyo efecto, en los casos en que sea factible, ambas partes verificarán los respectivos registros de consumo a la Hora CERO del día de la Toma de Posesión.

**ARTICULO 17 - ATENCION DE OBLIGACIONES NO ASUMIDAS O ASUMIDAS POR**

#### **EL CONCESIONARIO.**

Las responsabilidades del Concedente y del Concesionario por la atención de obligaciones no asumidas o asumidas por este último, son las establecidas en los artículos 36.3 y 36.4 del Pliego de Bases y Condiciones Generales aprobado por Resolución Nº 1456/91 MEyOySP.

#### **ARTICULO 18 - RESPONSABILIDAD DEL CONCESIONARIO - ACCIDENTES** Generalidades

En general, la responsabilidad del Concesionario es la que surge de la naturaleza del Contrato de Concesión y de los caracteres particulares del objeto del mismo.

Por ejercer la tenencia del Grupo de Servicios Concedido el Concesionario es el responsable de los daños y perjuicios que se produjeran por causa de los bienes muebles e inmuebles utilizados en dicho Grupo o por el personal por él empleado.

También tiene la responsabilidad por los daños y perjuicios que produjera el material rodante explotado por él.

En Anexo...obra el procedimiento acordado entre el Concedente y el Concesionario, a aplicarse en todos los casos de accidentes ferroviarios en que el Concesionario estuviera involucrado, con el fin de determinar sus causas y las responsabilidades emergentes.

#### **ARTICULO 19 - PERSONAL.-**

El Concedente se obliga a cumplir con todas las obligaciones a cargo de FE.ME.SA., estipuladas en el artículo 39 del Pliego de

Bases y Condiciones Generales, y vinculadas al personal a transferir al Concesionario.-

**ARTICULO 20 - INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. SANCIONES.-**

20.1. Los incumplimientos del Contrato verificados por la Autoridad de Aplicación a través de sus inspecciones y auditorías darán lugar a la aplicación de las sanciones que establecen los Pliegos en las formas, modalidades y a través del procedimiento que dichas normas indican. Siendo además pasible el Concesionario de sanciones por las causales y montos que a continuación se enumeran:

**20.1.1. SANCIONES POR INCUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACION DE MANTENIMIENTO DE LOS BIENES DE LA CONCESION.-**

Si el Concesionario no da cumplimiento a juicio de la Autoridad de Aplicación a las obligaciones de mantenimiento de los bienes afectados a la Concesión, impuestas por los Pliegos, será pasible de una multa equivalente a .....-

**20.1.2. SANCIONES POR INCUMPLIMIENTO DE DISPOSICIONES LEGALES O REGLAMENTARIAS.-**

Si el Concesionario, sus cesionarios, subcontratistas o empleados incumpliesen disposiciones legales o reglamentarias, el Concesionario será pasible de una multa equivalente a ....., además de las multas que correspondiesen si los incumplimientos impidieren la prestación de los servicios.-

**20.1.3. SANCIONES POR INOBSERVANCIA, RETICENCIA Y/U OCULTAMIENTOS A LA AUTORIDAD DE APLICACION.-**

Si el Concesionario no observase u ocultase a la Autoridad de Aplicación, o si mantuviere para con ella una actitud reticente, será pasible de la aplicación de una multa equivalente a .....-

#### ARTICULO 21 - TERMINACION DE LA CONCESION.-

La Concesión terminará por:

- a) vencimiento del plazo;
- b) resolución por culpa del Concesionario;
- c) quiebra del Concesionario;
- d) rescate del servicio; incumplimiento del Concedente;
- e) renuncia del Concesionario no aceptada por la Autoridad de Aplicación.-

El Concesionario, cualquiera fuere la causa de extinción del Contrato de Concesión, deberá continuar la prestación del servicio hasta tanto la Autoridad de Aplicación o aquel a quien ésta designe se haga cargo del mismo.-

##### 21.1. VENCIMIENTO DEL PLAZO.-

21.1.1. La Concesión se extingue por el cumplimiento del plazo por el que fue otorgada, con más las prórrogas que se hubiesen acordado. Con ella se extinguirán también las cesiones o subcontrataciones que hubiese realizado el Concesionario.-

21.1.2. El Concesionario deberá mantener la infraestructura y los bienes dados en concesión, durante los últimos DOS (2) años de la Concesión, por lo menos en similares condiciones que las logradas al finalizar el año cinco (5) de la Concesión.-

Cualquier disminución en el ritmo de inversiones o mantenimiento

deberá ser debidamente justificada ante la Autoridad de Aplicación y contar con su conformidad, pudiendo ser el incumplimiento de esta Obligación, causal de resolución anticipada de la Concesión, por culpa del Concesionario. La Garantía de Cumplimiento de Contrato podrá ser afectada a la reparación o restitución de los bienes no devueltos o devueltos en malas condiciones de mantenimiento por el Concesionario.-

21.2. RESOLUCION DEL CONTRATO DE CONCESION POR CULPA DEL CONCESIONARIO Y RENUNCIA DEL CONCESIONARIO NO ACEPTADA POR LA AUTORIDAD DE APLICACION.-

21.2.1. La Autoridad de Aplicación podrá resolver el Contrato de Concesión por culpa del Concesionario, con pérdida de la Garantía de Cumplimiento del Contrato, en los siguientes casos:

- a) si el Concesionario cediera total o parcialmente el Contrato de Concesión sin autorización previa y expresa de la Autoridad de Aplicación;
- b) si el Concesionario no tomara posesión del Grupo de Servicios Concedido, conforme a las disposiciones del Artículo 9 del presente;
- c) cuando el Concesionario incumpliese reiterada y gravemente sus obligaciones contractuales y, habiendo sido intimado fehacientemente por la Autoridad de Aplicación, no las cumpliera;
- d) cuando el Concesionario incurra en abandono del Grupo de Servicios Concedido. Se presumirá que existe abandono cuando el

Concesionario, sin causa justificada, deje de prestar servicio en alguno de los ramales troncales durante más de cinco (5) días corridos;

e) cuando el Concesionario se atrase, sin causa justificada, en más de seis (6) meses en el cumplimiento del Programa de Inversiones.-

f) Cuando el Concesionario incurra en mora en el pago del canon de más de tres (3) cuotas mensuales, previa intimación fehaciente, realizada por la Autoridad de Aplicación.-

g) Cuando el Concesionario no cumpla con la obligación establecida en el Artículo 10 del presente.-

h) Cuando el Concesionario no cumpla con las obligaciones que le impone el Artículo 26 del Pliego de Bases y Condiciones Generales.-

21.2.2. Si la aplicación de la Garantía de Cumplimiento de Contrato no fuera suficiente para compensar los daños y perjuicios sufridos con motivo de la resolución del Contrato de Concesión por culpa del Concesionario, la Autoridad de Aplicación tendrá derecho a exigir al Concesionario el pago del saldo deudor en la forma que estime conveniente.-

21.2.3. En el supuesto de que la Autoridad de Aplicación resuelva el presente Contrato por culpa del Concesionario, asumirá el personal que, a su solo juicio, estime necesario tomar a su cargo, en cuyo caso el Concesionario deberá hacerse cargo de la indemnización por despido de las personas cuyas



relaciones laborales no sean transferidas.-

21.2.4. La renuncia del Concesionario no aceptada por la Autoridad de Aplicación será equiparada a la resolución del Contrato por culpa del Concesionario.-

21.3. QUIEBRA DEL CONCESIONARIO.-

La quiebra del Concesionario dará lugar a la rescisión del presente Contrato de Concesión, con los efectos previstos para la rescisión "por culpa del Concesionario", con pérdida de la Garantía de Cumplimiento de contrato y demás consecuencias establecidas en el Artículo 21.2 del presente Contrato de Concesión.-

21.4. RESCATE DEL SERVICIO. INCUMPLIMIENTO DEL CONCEDENTE.-

21.4.1. El rescate del servicio será causa de extinción de la Concesión. Se entiende por rescate a la declaración unilateral de la Autoridad de Aplicación, discrecionalmente adoptada, por la que se da por terminada la Concesión.-

21.4.2. Cuando el Concedente incurra en incumplimiento de sus obligaciones en el pago de 3 cuotas del Subsidio, el Concesionario podrá declarar la Resolución del Contrato, previa intimación fehaciente para que en el plazo de veinte (20) días regularice la situación.-

21.4.2.1. En caso de rescate del servicio concedido o incumplimiento del Concedente, el Concesionario tendrá únicamente derecho a reclamar, en concepto de indemnización de daños y perjuicios, un monto indemnizatorio que será determinado de

común acuerdo por las partes de este Contrato, y si no hubiese acuerdo, por un Tribunal Arbitral, el que deberá tener en cuenta la prueba ofrecida de los daños sufridos y la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia de la Nación imperante a la fecha del rescate o del incumplimiento del Concedente.-

El Tribunal Arbitral se integrará conforme lo determina el artículo 41.7.3. del Pliego de Bases y Condiciones de la Licitación. El Procedimiento que regirá la actuación del Tribunal Arbitral es el descripto en el Libro VI, Título I, del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación. El laudo del Tribunal Arbitral podrá ser apelado ante la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Contencioso Administrativo Federal.-

El monto de la indemnización deberá ser pagado en dinero efectivo dentro de los treinta (30) días de:

- a) la fecha en que se alcanzó un acuerdo sobre la indemnización;
- b) la fecha en que quede firme el laudo del Tribunal Arbitral;  
o
- c) la fecha de notificación a las partes de la sentencia definitiva, si se hubiera apelado el laudo arbitral.-

21.4.2.2. En el supuesto de extinción del Contrato por rescate o por culpa del Concedente, este asumirá en la fecha de traspaso de los bienes todo el personal que prestare servicios para el Concesionario, o reembolsará a este el valor de las indemnizaciones legales que se paguen con motivo del despido de

los funcionarios y agentes que se opongan a la transferencia de sus contratos. El reembolso de dichas sumas se hará efectivo dentro de los quince (15) días del requerimiento de pago que efectúe el Concesionario.-

**21.5. DEVOLUCION DE LOS BIENES INVENTARIADOS, ENTREGADOS, ADQUIRIDOS O INCORPORADOS AL GRUPO DE SERVICIOS CONCEDIDO, AL TERMINO DE LA CONCESION.-**

21.5.1. Concluida la Concesión por cualquier causa, volverán a FE.ME.SA., o a SBASE, según el caso, sin cargo alguno, todos los bienes dados en uso al Concesionario, según el Inventario actualizado previsto por el artículo 8.2. del presente Contrato, en su estado normal de mantenimiento, salvo el deterioro motivado por el uso normal y el simple paso del tiempo. También se devolverán sin cargo los bienes que reemplazaron a los que terminaron su vida útil, y los que se incorporaren a la Concesión. Todo ello con las previsiones del artículo 8.4. de este Contrato.-

**21.5.2. MATERIALES Y REPUESTOS.-**

Con relación a la devolución de los materiales y repuestos se estará a lo establecido en los Artículos 1.10 y 1.3.1. de los Pliegos de Condiciones Particulares para los servicios de la Línea Urquiza y de SBASE, respectivamente.-

**21.5.3. OBLIGACION DE PAGO EN SUSTITUCION DE BIENES.-**

En el supuesto que el Concesionario no devuelva los bienes de la Concesión, o los devuelva inutilizados para su uso, una vez

extinguida la Concesión por cualquier causa, abonará al Concedente el importe correspondiente a los mismos, según lo dispuesto por el artículo 8.3. del presente.-

En caso de que los devuelva en mal estado de mantenimiento, el Concesionario abonará al Concedente la diferencia resultante entre el importe correspondiente a los mismos según lo dispuesto en el artículo 12.2.3. del presente Contrato, y el costo de reparación que estime la Autoridad de Aplicación.-

#### 21.5.4. PROCEDIMIENTO PARA LA DEVOLUCION DE LOS BIENES.-

##### 21.5.4.1.1. AL VENCIMIENTO DE LA CONCESION.-

Una vez transcurrido el plazo originariamente pactado con más las prórrogas, el Concesionario deberá entregar los bienes de la Concesión, para que opere la extinción.-

La expiración del plazo provocará en forma automática la extinción de todos los contratos celebrados por el Concesionario en ocasión de la prestación del servicio público, salvo que el Concedente expresamente accediera a continuarlos.-

Tres meses antes de la extinción de la Concesión, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario controlarán el Inventario actualizado de los bienes de la Concesión, el que deberá estar determinado a la fecha de dicho vencimiento.-

Dentro de los noventa (90) días contados desde la extinción de la Concesión, la Autoridad de Aplicación formulará los cargos que correspondan por deficiencias en el estado de mantenimiento de los bienes, o por falta de alguno de ellos. Dentro de dicho

plazo, el Concesionario repondrá los bienes faltantes y efectuará las tareas de mantenimiento o de reparación que establezca la Autoridad de Aplicación, en base a las determinaciones a las que arribe, de acuerdo con lo establecido en el párrafo precedente. Si no cumpliera con ello, la Autoridad de Aplicación valorizará los daños y quedará afectada para el pago de los mismos la garantía del Contrato. Si ésta no fuera suficiente, el Concesionario deberá pagar dentro de los treinta (30) días posteriores las diferencias resultantes. Si no existieren cargos, se devolverá al Concesionario la garantía contractual en los términos previstos en el artículo 7.2. del presente Contrato.- De la recepción de los bienes de la Concesión se labrará un acta.-

21.5.4.1.2. Con razonable anticipación al fin de la Concesión, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario acordarán el equipamiento mínimo, partes y repuestos, muebles y útiles y bienes consumibles, y la provisión de servicios, que el Concesionario deberá aportar al Concedente para asegurar una transferencia fluida y ordenada que preserve la continuidad, regularidad y calidad del servicio, por el lapso de seis meses.- El equipamiento y demás bienes antes mencionados serán aportados por el Concesionario sin cargo.-

En cuanto a la provisión de servicios, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario acordarán con la suficiente anticipación, los plazos, precios, y demás condiciones a que se ajustarán los

respectivos contratos.-

**21.5.4.2. EXTINCIÓN IMPREVISTA.-**

En caso de extinción anticipada al vencimiento de la Concesión, la Autoridad de Aplicación labrará acta de toma de posesión de los servicios y de los bienes y procederá, en un plazo de noventa (90) días, a la revisión y control del inventario de los bienes de la concesión.-

Dentro de los sesenta (60) días siguientes, la Autoridad de Aplicación practicará la liquidación final de los importes que las partes adeudaren según el presente contrato, para cuyo pago las partes contarán con un plazo de treinta (30) días.-

La garantía del contrato será afectada a lo que adeudare el Concesionario. Si no hubiere deudas del Concesionario, y le correspondiere la restitución de la Garantía, esta le será restituída ciento ochenta (180) días después de la toma de posesión del servicio y de los bienes por parte de la Autoridad de Aplicación.-

**ARTICULO 22 - SOLUCION DE DIVERGENCIAS. JURISDICCION.-**

Si el Concesionario no estuviese de acuerdo con resoluciones dictadas o comunicadas por la Autoridad de Aplicación, deberá agotar la vía administrativa correspondiente, sobre la base de lo dispuesto por la Ley 19.549; ello, previo a la iniciación de las acciones judiciales pertinentes ante los Tribunales Federales correspondientes en lo Contencioso Administrativo Federal de la Capital Federal, Tribunales a los que las partes

se someten con renuncia a cualquier otro fuero o jurisdicción. Igualmente para todos los efectos derivados del Contrato, las partes pactan la jurisdicción de los Tribunales precedentemente citados.-

**ARTICULO 23 - DOMICILIOS DE LAS PARTES.-**

Para todas las notificaciones judiciales y extrajudiciales relacionadas con el presente Contrato, las partes fijan sus domicilios dentro de la Capital Federal en: .....

Todas las notificaciones efectuadas a los domicilios indicados se tendrán por válidamente realizadas. Cualquier cambio de domicilio debe efectuarse dentro de la Capital Federal, previa notificación por escrito entre las partes.

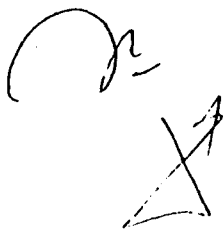
**ARTICULO 24 - VIGENCIA DEL CONTRATO.-**

El presente Contrato se firma ad referendum del Poder Ejecutivo Nacional y entrará en vigencia con la notificación al Concesionario del Decreto que lo aprueba.-

**ARTICULO 25 - FIRMA DEL CONTRATO.-**

Ambas Partes, al firmar el presente Contrato, aceptan los términos del mismo y la documentación que lo integra y se hacen responsables de las obligaciones emergentes.

En prueba de conformidad, las Partes firman dos ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en la ciudad de Buenos Aires, a los ..... días del mes de ..... de 1992.-





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 21-U

Se comunica a los adquirentes del Pliego mencionado en el epígrafe que en respuesta a las consultas que seguidamente se transcriben, se han proporcionado las respuestas aclaratorias que también se consignan a continuación.

1. FC URQUIZA - ANEXO XXVI. CARPETA Nº 11.

CONSULTA

En carpeta Nº 11 de ferrocarril Urquiza se establece que la traza del cable de M.T. a instalar sea 0,60 m. más lejos de las vías que la del cable Nº 13.038 y a la vez se da libertad al Contratista de estudiar otra traza.

Pregunta : ¿Puede adoptarse una traza a 0,60 m. más cerca de las vías que la del cable Nº 13.038 o esta zona está reservada a otros usos?

RESPUESTA

El pliego da cierta libertad en el trazado de la ruta para los nuevos cables de 13,2 Kv, con la condición de estar 0,60 m. separados del cable Nº 13.038. Por razones constructivas, pues se trata de terrenos menos afectados por la circulación de los trenes, conviene que esa separación sea siempre hacia afuera de la vía, salvo en algún punto singular donde esto no fuera posible.





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**2. FC URQUIZA - ANEXO XXVI. OBRAS DE ARTE.**

**CONSULTA**

El Plan de Inversiones no contempla trabajos referidos a las obras de arte de la línea.

Se consulta si deben considerarse mejoras en puentes y alcantarillas. En caso afirmativo se solicita el alcance de la tarea y dónde y cómo ha de ser considerado.

**RESPUESTA**


Todos los trabajos de inspección y conservación de alcantarillas y puentes, deberán ser encarados dentro del plan de mantenimiento del futuro Concesionario.

**3. ANEXO XXVI. CRUCES VEHICULARES.**

**CONSULTA**

- 1) Dado que los cruces bajo nivel incluyen importantes instalaciones que servirán a necesidades del tránsito vehicular, y requerirán una atención y mantenimiento permanente que hace a la función de los municipios en la jurisdicción de que se trate, necesitamos se defina si el mantenimiento de equipos, iluminación, etc., a partir de la recepción definitiva de las obras, será por cuenta y cargo de la Municipalidad en cuya jurisdicción se realice la obra.
- 2) Habiéndose agregado pliegos de la Municipalidad de Buenos Aires para los pasos bajo nivel, específicamente -ANEXO VIII- se exigen obras que a nuestro entender hacen a la gestión Municipal tales como: señalamiento luminoso y los detectores de bucle -ANEXO IX-, que exceden las instalaciones corrientes de iluminación y señalamiento (vertical-horizontal), y se pregunta si éstas instalaciones deben ser cotizadas.

**RESPUESTA**

- 
- 1) El mantenimiento de los equipos y suministro de energía para las obras viales, después de la recepción definitiva de las obras correrá por cuenta del



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

Municipio que corresponda.

- 2) Todo lo requerido en los pliegos debe ser suministrado. En consecuencia, el señalamiento luminoso, el señalamiento vertical y horizontal y los detectores de bucle, deben ser cotizados y posteriormente instalados en los cruces que así lo requieran.
4. CIRCULARES 7-M, 6-S, 5-U. ANEXO XXVI. ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA CONSTRUCCION DE PASOS VEHICULARES A DISTINTOS NIVELES DE LOS GRUPOS 1, 2 Y 3 -LINEAS MITRE, SARMIENTO Y URQUIZA.

CONSULTA

Se hace notar a la Comisión, que el pliego no indica el Sobre en el cual se debe incluir esta documentación técnica. Por analogía con lo requerido en distintas circulares para otras Obras del Programa de Inversión, entendemos que la mencionada documentación debe ir incorporada en el Sobre 2B. Se solicita confirmación sobre el particular.

RESPUESTA

La documentación solicitada en estas carpetas y la cotización correspondiente debe incluirse en el Sobre Nº 2-B.

5. ANEXO XXVI. ESPECIFICACIONES TECNICAS SOBRE SISTEMAS DE COMUNICACIONES.

CONSULTA

Dado que en la actualidad la Secretaría de Comunicaciones no se ha expedido respecto de la banda de frecuencia en la que se habilitaría la operación del servicio de telecomunicaciones mediante el sistema "TRUNKING" y teniendo en cuenta que para la operación de tales servicios existen antecedentes internacionales que se opera tanto en la banda de 400 Mhz. como en la de 800 Mhz.

Consultamos si es posible cotizar equipamiento de 400 Mhz, sin excluir, la posibilidad de cotizar como hasta ahora en 800 Mhz, como se plantea actualmente en los pliegos de condiciones de los Ferrocarriles Mitre, Sarmiento y Urquiza.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**RESPUESTA**

De acuerdo al Artículo 16 del Pliego de Condiciones Particulares, la cotización del programa de inversiones a incluir en los Sobres N° 2-B, debe ceñirse en un todo a la documentación técnica de las carpetas que componen cada una de las obras del Anexo XXVI.

En el "Sobre N° 2 - Oferta Opcional", los oferentes pueden incluir los cambios que consideren convenientes para el mejor logro de los objetivos perseguidos por la Licitación, sujeto a las condiciones estipuladas en el Artículo 18.5 de las Condiciones Generales.

**6. ANEXO XXVI. OBRAS DE VIA**

**CONSULTA**

Con respecto a las obras de vía, incluidas en los planes de inversiones y a fin de evitar interpretaciones erróneas de la forma como debe considerarse la entrega del material de vía o del 3° riel conductor tanto del producido de obras ya ejecutadas y a utilizar en el futuro por el Concesionario, entendemos conveniente emitir una circular que confirme que el mismo se dispondrá sin cargo, o en su defecto cual es el costo actual.

Igual aclaración debe formularse con respecto al material nuevo que los Ferrocarriles tengan depositados y que ya no pueden conseguirse por corresponder a perfiles de rieles que ya no se fabrican como por ejemplo las agujas, contragujas y cruzamientos de perfiles 100 BSR.

Es decir si el Ferrocarril entregara los mismos, para su utilización en las obras, sin que el Oferente deba o no considerar en su propuesta ningún importe al respecto salvo el manipuleo o su adecuación a las condiciones previstas en el Pliego respectivo.

**RESPUESTA**

Los materiales que el Grupo de Servicios a Conceder tenga depositados, serán transferidos al concesionario de acuerdo a lo establecido en el artículo 1.10 "Materiales y Repuestos" de las Condiciones Particulares de la Licitación.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

Los materiales reutilizables, recuperados de las obras de vía, serán entregados sin cargo al concesionario por parte de la Autoridad de Aplicación, para su reutilización con ajuste a lo estipulado por el Artículo 1.14 de las Condiciones Particulares de la Licitación. En todos los casos, queda a cargo del concesionario el manipuleo, transporte y adecuación de los mismos a las condiciones previstas en las especificaciones respectivas.

**7. ANEXO XXVI. TRENES DE TRABAJO.**

**CONSULTA**

Por su importancia en la ejecución de los trabajos de vía nos permitimos insistir sobre nuestro pedido de aclaración sobre la concesión de los trenes de trabajo, es decir locomotoras con su personal, vagones y tolvas para el transporte tanto del material nuevo desde el obrador como para transportar el producido desde el lugar de trabajo.

La disponibilidad de los mismos es indispensable para la ejecución de las tareas y para el caso en que deban ser alquilados se requiere conocer las condiciones y costos actuales que representan, para ser tenidos en cuenta en la confección de los respectivos presupuestos.

**RESPUESTA**

El concesionario deberá actuar en el doble aspecto de responsable del servicio operativo y de la ejecución de las obras. En los Grupos de Servicios donde se transfieren locomotoras, el concesionario dispondrá de éstas para los trenes de trabajo, quedando a su cargo el personal, combustible, etc., necesario para su accionamiento.

En cuanto a la provisión de locomotoras en los Grupos de Servicios que no cuenten con ellas, y la de vagones borde bajo, tolva, etc., la misma debe ser resuelta por el concesionario, quedando a su cargo todos los trámites y costos para obtenerlos.

**8. ANEXO XXVI. REPERFILADO DE RIELES.**

**CONSULTA**

Nos permitimos reiterar nuestro pedido de aclaración con



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

respecto al verificado de rieles cuya ejecución se plantea en varias obras de vía.

Ante la imposibilidad de realizar dicha tarea en algún taller independiente de Ferrocarriles Argentinos (La Plata y/o La Banda) se requiere conocer dicha tarea y el costo que implicará la misma y condiciones de realización.

En caso negativo, como se lograría dicho reperfilado y si se lo consideraría indispensable.

Para el caso de respuesta afirmativa a esta consulta sería interesante por razones de costo poder ejecutar en simultáneamente la soldadura eléctrica de rieles, para lo que se requeriría conocer también el costo y condiciones de dicha tarea.

Por otra parte, si bien se ha aclarado las normas que deben cumplirse para la recepción de rieles no se ha mencionado el grado de calidad requerida que debe disponerse en cada caso, entre las indicadas en dicha norma.

**RESPUESTA**

Al solo efecto de la cotización debe considerarse la provisión de rieles nuevos y su correspondiente soldadura, en lugar de reperfilado de rieles y soldadura. Dicha provisión debe estar perfectamente discriminada en la cotización que presente el Oferente, donde se indique Unidad, Cantidad y Precio Unitario.

Con posterioridad a la adjudicación y previo a la realización de la obra y en el caso de contar con la posibilidad de los servicios de Talleres La Plata o terceros capacitados técnicamente para realizar las tareas de reperfilado y soldado de los rieles existentes en el sector a tratar, el Concesionario presentará un presupuesto conforme a lo especificado en el pliego original, procediéndose de acuerdo a lo estipulado en el Artículo 16 de las Condiciones Particulares.

Respecto al último párrafo de la consulta, las normas de aceptación de rieles reperfilados será la que se encuentra actualmente en vigencia en Ferrocarriles Argentinos.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**9. ARTICULO 13 DE LAS CONDICIONES PARTICULARES.**

**CONSULTA**

- 1) Con la circular Nº 19-M, punto 2, se modifica el Art. 13 de las Condiciones Particulares del Ferrocarril Mitre. Similar modificación se hizo para los Ferrocarriles Sarmiento y Urquiza.

El Capítulo 4 de dicho Artículo se modifica, agregando: "Diagnóstico del material rodante. Acciones a encarar..."

Por otra parte, el pliego indica que se deben someter a reparación general 143 coches del Mitre y 219 del Sarmiento, solicito se aclare si el diagnóstico solicitado se refiere al resto de la flota o a toda ella.


- 2) En la nota que sigue al Capítulo 6, se solicita, para el Capítulo 4, el consumo de los materiales para el mantenimiento de coches.

Se requiere aclaración sobre el alcance y, asimismo, si esto es año por año por el período de concesión.

**RESPUESTA**

- 1) El diagnóstico solicitado involucra a la totalidad del material rodante e incluye a aquellos coches a los que se les efectuará reparación por medio del Plan de Inversiones.

- 2) En base a su metodología de mantenimiento cada oferente determinará los principales materiales necesarios para el mantenimiento preventivo y las reparaciones accidentales. El consumo de dichos materiales deberá ser presentado para todo el período de la Concesión, con una distribución temporal adecuada para permitir la evaluación del plan de mantenimiento.

  
Licio del Valle Soria  
SECRETARIO DE TRANSPORTE



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 22 - U

Habiéndose recibido consultas de parte de algunos Oferentes, seguidamente se las transcribe y consigna, para cada una, la correspondiente respuesta:

- i) Consulta: "Se solicita a la Comisión que determine las áreas no operativas de las terminales céntricas referidas en el art. 2 h) de las Bases de la Licitación, con su respectivo plano."

Respuesta: El criterio para determinar las áreas operativas y no operativas ha sido dado por las Circulares 12-M, 9-S y 9-U. Las áreas operativas son mostradas en los planos correspondientes, para los Grupos de Servicios 1, 2 y 3, que podrán ser consultados por los Oferentes en las siguientes dependencias de FE.ME.SA.:

Grupo 1 : Gerencia Operativa I - Av. Ramos Mejía  
1358 - 3er. piso - Oficina 360

Grupo 2 : Gerencia Operativa I - Unidad Infraestructura - Bartolomé Mitre 2815 - 2do. piso - Oficina 206

Grupo 3 : Gerencia Operativa IV - Unidad Infraestructura - Federico Lacroze 4181 - 6º piso - Oficina Vías

El plano con la delimitación detallada de las áreas operativas en cada una de las terminales céntricas en la ciudad de Buenos Aires, será entregado al Adjudicatario de cada Grupo de Servicios dentro de los TREINTA (30) días posteriores a la fecha de la Adjudicación.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

ii) Consulta: "Se solicita información sobre si FE.ME.SA. tiene inconvenientes que el Concesionario aplique un boleto único para cada línea."

Respuesta: De acuerdo con las disposiciones de las Circulares 13-M, 10-S y 10 -U, las ofertas económicas deberán basarse en la función tarifaria vigente al 31 de marzo de 1992, para el viaje simple, quedando excluida la aplicación de un boleto único para cada línea.

iii) Consulta: "En Circular Nº 4 SBA a la Consulta vii), en la que se solicita se informe la fecha en que se indicará a los oferentes cuáles items quedan excluidos en la cotización, se responde: " Se comunicará a los oferentes cuales serán los items excluidos, no más tarde del 10 de abril de 1992."

"Dado que a la fecha no se ha recibido tal información es que solicitamos suministren la misma."

Respuesta: Los Oferentes deberán cotizar la totalidad de los items incluidos en el Pliego, incluyendo los correspondientes a la modernización de la Línea-A.

iv) Consulta: "Las Circulares 19/U, 18/S y 20/M recientemente recibidas, han modificado el criterio sobre aplicación de los montos de peaje que fueran establecidos por circulares 12/U, 11/S, y 14/M para la circulación de trenes de pasajeros y carga y locomotoras livianas de Ferrocarriles Argentinos u otro concesionario en líneas del grupo de servicios concedido.

"Los nuevos valores de peaje (1,2 \$/tren Km) para todo tipo de tren de pasajeros son sustancialmente inferiores a las anteriores de 2\$/tren Km para trenes de hasta 18 ejes y 3\$/tren Km para trenes de más de 18 ejes.

"Para los trenes de carga se habían fijado, para trenes de hasta 50 ejes, 3 \$/tren Km y para más de 50 ejes 4 \$/tren Km para circulaciones entre las 05:00 y 22:00 hs. y de 1,10 \$/tren Km en el resto de las horas nocturnas destacando que la mayoría de los servicios de carga se efectúa en este turno.





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

"Solicitamos se revea esta medida para los valores de peaje de los trenes de pasajeros, de acuerdo a la cantidad de ejes, manteniendo como mínimo los valores fijados anteriormente.

"Asimismo, se solicita modificar, elevando los valores fijados para el peaje de los trenes de carga en horario de 22,00 a 05,00 hs., atento que la mayor parte de esos horarios, el pliego prevé la suspensión del servicios de pasajeros, pero el Concesionario deberá mantener el sistema habilitado, y en consecuencia los valores no compensan los costos, de dicha habilitación."

**Respuesta:** Los valores informados en las circulares referidas en la consulta son los que el Concesionario percibirá de los terceros concesionarios del servicio de cargas, y de Ferrocarriles Argentinos en tanto ésta siga prestando esos servicios. Los Oferentes tomarán en cuenta dichos valores y sus propios costos para formular la cotización del subsidio o del canon en sus ofertas.

El Concesionario deberá mantener habilitada la circulación durante la totalidad del horario nocturno, aún si el pliego no le impone la obligatoriedad de prestar el servicio durante determinados lapsos.

**v) Consulta:** "La consulta persigue precisar el alcance atribuido a la expresión "por cuenta y cargo" utilizada en los pliegos en diversas normas (entre otras arts. 17 y 18 PCP), la que por no integrar o estar receptada expresamente en el derecho positivo argentino arroja dudas respecto a sus verdaderos alcances.

"En nuestra opinión la misma comprende la posibilidad de efectuar compras ya sea facturándolas directamente por "cuenta y orden" del Estado, a opción del concesionario, indistintamente.

"Resulta imprescindible destacar la importancia de contar con dichas precisiones con antelación necesaria a la fecha de presentación de ofertas."

**Respuesta:** La expresión "por cuenta y cargo" conforme está utilizada en el plexo normativo aplicable en las concesiones de que se trata, tanto para el Conce-



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

dente (Artículo 1.6., último párrafo; artículo 17, segundo párrafo; entre otros, de las Condiciones Particulares), como para el Concesionario (Artículo 1.4., segundo párrafo, artículo 18, primer párrafo, entre otros, también de las Condiciones Particulares) se refiere en uno y otro caso a quien, en definitiva, debe cargar los costos de las obras, trabajos, provisiones o servicios que contrata o requiere, pero no es asimilable, bajo ningún aspecto, al concepto "por cuenta y orden", no comprendiendo, por lo tanto, la posibilidad de que el Concesionario efectúe compras "por orden" del Estado con facturación a éste de parte del constructor o proveedor.

La realización por el Concesionario "por cuenta y cargo" del Concedente, del Plan de Inversiones previsto en el Pliego, sólo quiere decir que el Concesionario deberá realizar el Plan de Inversiones que le encargue el Concedente, quien se lo pagará según el régimen establecido en el Artículos 53 al 55 de las Condiciones Particulares del Pliego, régimen en el cual no se da participación ni cabida a subcontratista o proveedor alguno.

vi) **Consulta:** "1. La consulta se refiere al régimen de pagos del programa de inversiones, conforme las previsiones de los pliegos de condiciones particulares, en las situaciones especiales que se describen a continuación:

"I) Cuando el concesionario compra bienes y servicio por cuenta y cargo del concedente:

"a) Si el proveedor factura los bienes y servicios directamente al concesionario y éste factura al concedente:

"a/1) ¿Cómo avala el Estado directamente al proveedor las obligaciones de pago por las compras hechas por el concesionario por cuenta y cargo del concedente?

"a/2) ¿Cómo garantiza el Estado al concesionario las obligaciones de pago que asumió con éste, cuando el concesionario le factura la compra de bienes y servicios que hizo por cuenta y cargo del concedente, para que estas garantías puedan ser transferidas del concesionario al proveedor?.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

"b) Si el proveedor factura directamente al concedente las compras de bienes y servicios que el concesionario hace por su cuenta y cargo:

"b/1) ¿Cómo garantiza el concedente estas compras? ¿Qué aval ofrece?

"II. Cuando el concesionario ofrece financiamiento al concedente para pagar las compras de bienes y servicios hechas por su cuenta y cargo:

"a) ¿Cómo avala el concedente su deuda con la entidad financiera que financia sus operaciones?

"b) Cuando la entidad financiera financia al concesionario por las compras de bienes y servicios que éste hace por cuenta y cargo del concedente, y transfiere al concedente los beneficios del financiamiento, ¿cómo garantiza el concedente al concesionario y a la entidad financiera el cumplimiento de las obligaciones de pago?

"2. Se formulan estas consultas pues las garantías ofrecidas en la Circular Nro. 10 no resultan suficientes para garantizar las inversiones que se comprometen por el Pliego y por la cuenta y cargo del concedente."

**Respuesta:** El alcance dado a la expresión "por cuenta y cargo" en la respuesta a la consulta que antecede, torna abstractas las "situaciones especiales" descritas en los puntos 1.I y 1.II de la consulta que ahora se responde.

Por lo demás, el Pliego de Bases y Condiciones de la Licitación no prevé el otorgamiento de avales por parte del Concedente en situación alguna, y en cuanto a garantías, sólo se prevé el caso contemplado en la Circular Nº 10.

**vii) Consulta:** "Según el Artículo 1.5. del P.C.P. modificado por Circular Nº 12 M, la desafectación o la incorporación de inmuebles a la Concesión, en ningún caso dará lugar al reajuste del nivel del Subsidio o Canon.

"En oportunidad de incorporaciones no previstas sería factible que para rehabilitar el inmueble se generen obras u otras situaciones con costos



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

imposibles de prever a priori y que a juicio de alguna de las partes requieren ajustar el importe a pagar por el Concesionario en concepto de canon o por la Autoridad de Aplicación en concepto de Subsidio.

"Por lo mencionado, entendemos que de producirse desafectaciones o incorporaciones de inmuebles, las partes deberán convenir los procedimientos a seguir ante estas situaciones."


**Respuesta:** Si tuviera lugar una desafectación de un inmueble de la explotación, o una reafectación a la misma, y por ese motivo fuera necesaria la realización de obras o trabajos no previstos a la fecha, que por su naturaleza merecieran la calificación de "inversiones", los mismos podrán incluirse dentro del programa de inversiones complementarias de cada año. En ningún caso se hará lugar, por este motivo, al reajuste del subsidio o canon convenido.

**viii) Consulta:** "Con relación al Plan Empresario indicado en el Art. 12 del Pliego de Condiciones Particulares, y en particular al Capítulo 10 del mismo, solicitamos se nos aclare si el mismo incluye la descripción y el alcance del Programa de Inversiones Básicas o si este debe ser incluido en el Sobre 2B o si dicha descripción y alcance no es necesario que se presente."

**Respuesta:** Se entiende que la consulta es relativa al capítulo 10 del Plan Empresario referido en el artículo 13 de las Condiciones Particulares. Dicho artículo fue modificado por las Circulares 19-M, 17-S y 18-U, y al respecto se aclara que:

a) En el Capítulo 10 del Plan Empresario deberá incluirse la fundamentación del desarrollo cronológico del programa, así como cualquier explicación que sobre los proyectos individuales el oferente considere conveniente agregar.

b) Todo lo requerido debe presentarse en el Sobre Nº 2-A.

 **ix) Consulta:** "En la Circular Nº 1 del Pliego de Bases y Condiciones Generales, en el punto II-vi) Artículo



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

18.4 se indica:

*El Sobre Nº 2-B-Adicional contendrá la oferta financiera única correspondiente a los Grupos de Servicios por cuyo conjunto el Oferente también presenta un Sobre Nº 2-A Adicional...*

"Si no se modificaran las Planillas de Presupuestos para la Cotización de Desembolsos por Inversiones correspondientes a las ofertas básicas de los Grupos que componen en una sola oferta conjunta por 2 ó más Grupos, la Oferta Financiera adicional consistiría en presentar los Anexos XXIX, XXX, XXXIII, XXXIV, XXXV, y XXXVI para las líneas Mitre, Sarmiento y Urquiza y los Anexos VIII, IX, X, XI, XXXV y XXXVI para SBASE.

"Solicitamos aclaración."

**Respuesta:** Tal como expresa el Artículo 18.4 del Pliego de Condiciones Generales, según el texto de la Circular Nº 1 - punto II - vi, la Oferta financiera contenida en el Sobre 2-B-Adicional debe ser única. Ello significa que en el caso planteado no deben presentarse copia de los Anexos incluidos en los Sobres 2-A de los Grupos de Servicios que componen la Oferta Adicional, sino nuevos Anexos que presenten, consolidadas, las cifras contenidas en aquellos.

x) **Consulta:** Se solicita a la Comisión que aclare si, respecto al tema de certificaciones y pagos mensuales, se aplicaría el criterio expuesto para los Ferrocarriles Sarmiento, Mitre, Urquiza (Circulares 9S, 12M y 9U), también para SBASE."

**Respuesta:** Para SBASE se aplicará el mismo criterio que para las líneas ferroviarias de FE.ME.SA.

xi) **Consulta:** "Circular N 4-SBA

"Entiendo que lo expresado en las respuestas a las consultas N II y N. XVI, en cuanto a preparación del Programa de Inversión y a la aplicación del límite del 12.5% anual, se contradice con lo establecido en el punto II de la Circular N.1 - SBA.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

"Se solicita a la comisión aclaración sobre el particular."

*Re*  
**Respuesta:** Prevalece lo establecido en la Circular 4-SBA.  
(Artículo 28, último párrafo, del Pliego de Bases  
y Condiciones Generales).

*Edmundo del Valle Soria*  
STT  
Lic. EDMUNDO DEL VALLE SORIA  
SECRETARIO DE TRANSPORTE



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

LICITACIONES PUBLICAS DE CARACTER NACIONAL  
E INTERNACIONAL PARA LA CONCESION DE LA EXPLOTACION DE LOS  
SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS -DE SUPERFICIE Y  
SUBTERRANEOS- DEL AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

LICITACION GRUPO 3

SERVICIOS DE LA LINEA URQUIZA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CIRCULAR Nº 23 - U

Se informa a los adquirentes del Pliego mencionado en el título que en respuesta a las consultas que seguidamente se transcriben, se han proporcionado las respuestas aclaratorias que también se consignan a continuación:

**CONSULTA**

Atento lo establecido en el Artículo 23 de las CP de SBASE (Fiscalización del Contrato de Concesión) y 27.7 de las CP de los Ferrocarriles, solicito aclaración sobre el contenido de las normas que dictará la Autoridad de Aplicación, para que el Concesionario ajuste su contabilidad de costos.

**RESPUESTA**

Las normas en cuestión serán definidas al suscribirse el Contrato de Concesión. La contabilidad de costos deberá permitir a la Autoridad de Aplicación el conocimiento del costo del servicio prestado por el Concesionario y el porcentaje del mismo que será cubierto por las tarifas.

**CONSULTA**

Solicito a la Comisión que aclare en el Artículo 32, 1º párrafo de las CP de SBASE y 50 de las CP de Ferrocarriles (Plazos de Obra), que el plazo allí previsto, debe computarse desde que ocurrió el hecho, o desde que éste fue conocido por el Concesionario.

**RESPUESTA**

El plazo debe computarse a partir del día en que se produjo el hecho.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**CONSULTA**

El artículo 1.6. hace referencia a Anexos de XII/1 a XII/5 figurando sólo una página como Anexo XII. Se solicita se aclare este punto complementando esta información con el estado del material rodante.

**RESPUESTA**

El Anexo XII incluye el parque que será transferido a la Concesión, y resume y reemplaza los anexos citados en el artículo 1.6 de las Condiciones Particulares. Con respecto al estado del material rodante, dado que no existe información con criterio uniforme y objetivo que resuma su situación, los oferentes deberán realizar las inspecciones correspondientes a fin de tomar conocimiento de su condición.

**CONSULTA**

Atento lo previsto en el Artículo 1.16 de las CP de los Ferrocarriles, solicito a la Comisión se aclare que el estado de mantenimiento de los bienes al momento de su devolución, será constatada conjuntamente por el Concedente y el Concesionario.

**RESPUESTA**

El estado de mantenimiento de los bienes al momento de su devolución, será verificado por la Autoridad de Aplicación.

**CONSULTA**

De acuerdo con lo previsto en el artículo 2.3, se solicita se indique si sobre la base de los precios existentes a la fecha para el transporte de carga, se reconocerá la diferencia que pudiera derivarse con posterioridad a la privatización de todas las Líneas.

**RESPUESTA**

La circulación de los trenes de FA o de Terceros Concesionarios será compensada según se ha establecido en las Circulares N° 20-M, 18-S y 19-U. En cuanto a la atención de estaciones o sectores que sean utilizados por FA o por Terceros Concesionarios, estas partes resarcirán al Concesionario





*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

los gastos incurridos. El Contrato de Concesión y los contratos entre el Concesionario y las empresas operadoras de servicios ferroviarios que utilicen estaciones o sectores, ponderarán la oportunidad de producir reajustes a los precios pactados.

**CONSULTA**

Se solicita aclaración a la Comisión respecto de lo previsto en el Artículo 4.4.3 de las CP de Ferrocarriles.

El índice de frecuencia del servicio es conformado por un "bk" correspondiente al grupo de Estaciones "K". Será en función de pasajeros. Faltan en el Anexo XVI estos coeficientes de ponderación en la situación actual.

Por otra parte, ¿qué significa el uso de la expresión "será en función de la cantidad de pasajeros? Si cambian los coeficientes en el futuro, ¿quién fijará los nuevos coeficientes y de qué forma?

Adicionalmente, al igual que lo señalado más adelante en el punto 59, considero que el IMRK, según la especificación del Anexo XVI, resulta tan bajo que no se podría alcanzar por programación del Concesionario.

**RESPUESTA**

En el último párrafo del artículo 4.4.3 (índice de frecuencia del servicio) debe eliminarse el texto que dice "En el mismo Anexo se fijan los coeficientes de ponderación correspondientes". Los coeficientes de ponderación (o peso)  $b_k$  serán calculados a partir de la mejor estimación sobre la cantidad de viajes originados en cada estación, que se obtenga de la información estadística disponible más reciente anterior a la firma del Contrato de Concesión, y serán acordados por las partes en acta anexa a dicho Contrato.

**CONSULTA**

Se solicita se aclare la diferencia existente entre el Art. 11 de las CP y el Anexo XV, en cuanto a la fecha de vencimiento.

**RESPUESTA**

Se interpreta que la consulta es relativa al Anexo XXIII. Este indica la fecha



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

de vencimiento, cuando ella supera el 20 de julio de 1992. En los casos en que no se indica, significa que el contrato ha vencido, y que se continúa con renovaciones mensuales.

**CONSULTA**

Se solicita aclaración respecto del término "infracción" contenido en el Art. 15.4 de las CP de Ferrocarriles.

**RESPUESTA**

El término "infracción" contenido en el artículo 15.4 de las Condiciones Particulares del Pliego de licitación para las líneas ferroviarias de superficie, debe considerarse sinónimo del término "incumplimiento", utilizado en el mismo artículo.

**CONSULTA**

Se solicita se aclare en cuanto al Art. 18 (Inversiones Adicionales a riesgo del Concesionario), si dichas Inversiones se deben incluir en el Plan Empresario (Sobre 2A) y, consecuentemente, en el Sobre 2B y/o 2B Adicional, como costo de explotación.

**RESPUESTA**

Las Inversiones del Concesionario (Artículo 18 de las Condiciones Particulares) serán aquellas que con la Concesión ya en marcha, el Concesionario podrá proponer en función del conocimiento que hubiera alcanzado sobre la explotación del Grupo de Servicios Concedido, con la finalidad de mejorar el resultado de dicha explotación, siendo a su cargo la ejecución de la inversión y a su riesgo la recuperación de la misma en función de aquella mejora. Estas inversiones no deben ser incluidas en el Plan Empresario.

**CONSULTA**

Se solicita aclaración respecto de la fijación de montos máximos en los estudios y diseños de los pasos viales (Art. 20).



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**RESPUESTA**

El Artículo 20 no establece montos máximos para los estudios y diseños de pasos a diferente nivel. Para los pasos a diferente nivel que debe construir el Concesionario dentro del plan de obras a ejecutar como parte de la Concesión (artículo 21 de las Condiciones Particulares), los estudios y diseños finales serán llevados a cabo por el Concesionario si las obras no los tuvieran, y de tenerlos el Concesionario los revisará, completará o actualizará, el costo de todo lo cual, y de la tramitación ante las autoridades municipales, será incluido en la cotización total de cada proyecto. Para los pasos a diferente nivel que construyan los municipios y entidades viales, sin aporte económico del Concesionario (artículo 22 de las Condiciones Particulares) los estudios y diseños serán a cargo de dichas entidades y la obligación del Concesionario será la de facilitar información y documentación técnica preexistentes que posea, prestar su colaboración en las tratativas con los municipios y entidades, participar en las comisiones técnicas, aprobar el proyecto y asistir a la inspección de la obras, en lo que a los trabajos ferroviarios se refiere, el costo de todo lo cual será a cargo del Concesionario.

**CONSULTA**

Se solicita aclaración a la Comisión respecto de las características de las mediciones y ensayos de control de calidad, referidos en el Art. 51 de las CP de los Ferrocarriles.

**RESPUESTA**

Las mediciones y ensayos de control de calidad, serán los indicados en las carpetas de especificaciones técnicas que integran el Anexo XXVI de las Condiciones Particulares. Las mediciones y ensayos de control de calidad no especificados, serán los necesarios para complementar a los anteriores en la verificación de la calidad de las obras de ingeniería y equipamientos provistos.

**CONSULTA**

Se solicita aclaración a la Comisión, respecto de la oportunidad de reintegro de las sumas depositadas en el Fondo de Reparos (Art. 57, CP de Ferrocarriles).



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**RESPUESTA**

La falta de precisión en la consulta no permite su contestación.

**CONSULTA**

Se solicita aclaración sobre el significado del término "H", referido en el Anexo IX de las CP de los Ferrocarriles.

**RESPUESTA**

El término "H", corresponde a la habilitación para recepción y/o despacho de hacienda.

**CONSULTA**

Se solicita se faciliten los planos que deberían estar agregados en el Anexo X y los límites operativos.

**RESPUESTA**

El Anexo VII especifica la red de cada uno de los Grupos de Servicios a Conceder, y el Anexo X especifica los límites operativos. Los planos mencionados en el Anexo XI, también señalan los límites operativos con mayor precisión, y pueden ser consultados en las Gerencias Operativas que corresponden a cada una de las Líneas.

**CONSULTA**

Se solicita aclaración respecto de la base tenida en cuenta a los efectos del cálculo de los tiempos de viaje señalados en el Anexo XVII de las CP de los Ferrocarriles. El tiempo de viaje de referencia tan bajo no podría ser alcanzado por programación del Concesionario.

**RESPUESTA**

El cálculo de los tiempos de viaje se ha basado en el tiempo que demoraría



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

**RESPUESTA**

El reintegro de las sumas depositadas en el fondo de reparos, o de las garantías que respalden la sustitución de dicho fondo, deducidos los cargos que correspondieren formular al Concesionario, será efectuado una vez recibida definitivamente cada una de las obras que componen el Plan de Inversiones.

**CONSULTA**

Se solicita aclaración a la Comisión, respecto del año consignado en el Art. 63 de las CP de Ferrocarriles.

**RESPUESTA**

Las fechas exactas de la información sobre cantidad de personal y su detalle por servicio, antigüedad, salarios y agremiación, se encuentran consignadas en el Anexo XXXI de cada uno de los Grupos de Servicios.

**CONSULTA**

Solicitamos información sobre el material rodante "excedente" que pasaría a la Línea "B" de SBASE.

**RESPUESTA**

El Concesionario deberá programar el servicio de la Línea Urquiza de modo de satisfacer las especificaciones del Pliego en cuanto a cantidad de coches, velocidad comercial e intervalo entre trenes, previendo las reservas operativas y técnicas que estimare necesarias. El material rodante del parque de la Línea Urquiza que resultare en exceso de la necesidad podrá ser destinado a la línea B de SBASE.

**CONSULTA**

Planilla IV D). Análisis de Precios. Solicitamos se aclare si existe una omisión al no incorporarse durmientes de madera. En caso afirmativo, deberá informarse sus dimensiones, tipo de fijación y la consecuente ampliación del listado de precios.



*Ministerio de Economía y  
Obras y Servicios Públicos*

un tren efectuando paradas en todas las estaciones. Para la disminución de los tiempos de viaje a lo largo del período de la Concesión, se tuvo en cuenta el Plan de Inversiones que ejecutará el Concesionario, como así también las mejoras en el mantenimiento de los bienes recibidos en Concesión.

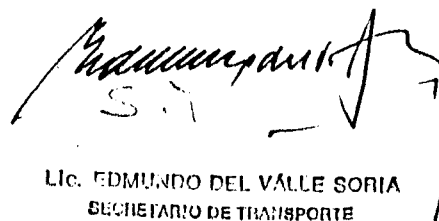
**CONSULTA**

En las Condiciones Particulares se encuentra definido el plan de obras al cual tiene que atenerse el oferente para la formulación de la oferta básica. Asimismo, se definen los niveles teóricos, relativos a las prestaciones que el sistema de transporte así implementado deberá garantizar en el plazo de la concesión.

Se solicita se aclare qué medios arbitrará la AA en el supuesto que dicho plan de obras no sea suficiente para garantizar los niveles mínimos de las prestaciones requeridas.

**RESPUESTA**

Se entiende que el plan de obras definido para la Concesión es compatible con el logro de las especificaciones de calidad de los Anexos XVI, XVII y XVIII.



Lic. EDMUNDO DEL VALLE SORIA  
SECRETARIO DE TRANSPORTE