

Línea N°: 31 INVIERNO 2020
 Ramal: A - B° 9 de Abril (Pdo.de L.de Zamora) - Plaza de Miserere (C.A.B.A.)
 Servicio: Común (por Isaac Newton)

DIA HABIL

DE: Barrio 9 de Abril

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|------------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 4 | 0 | 30,0 | 9 | |
| 4 | 0 | → | 10 | 0 | 8,0 | 45 | |
| 10 | 0 | → | 14 | 0 | 12,0 | 20 | |
| 14 | 0 | → | 17 | 0 | 7,5 | 24 | |
| 17 | 0 | → | 19 | 0 | 8,0 | 15 | |
| 19 | 0 | → | 23 | 45 | 15,0 | 19 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 132 | |

DE: Plaza Miserere

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|------------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 4 | 0 | 30,0 | 9 | |
| 4 | 0 | → | 10 | 0 | 8,0 | 45 | |
| 10 | 0 | → | 14 | 0 | 12,0 | 20 | |
| 14 | 0 | → | 19 | 0 | 7,5 | 40 | |
| 19 | 0 | → | 23 | 45 | 15,0 | 19 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 133 | |

SABADO

DE: Barrio 9 de Abril

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|------------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 5 | 0 | 30,0 | 11 | |
| 5 | 0 | → | 22 | 0 | 10,0 | 102 | |
| 22 | 0 | → | 23 | 45 | 15,0 | 7 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 120 | |

DE: Plaza Miserere

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|------------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 5 | 0 | 30,0 | 11 | |
| 5 | 0 | → | 22 | 0 | 10,0 | 102 | |
| 22 | 0 | → | 23 | 45 | 15,0 | 7 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 120 | |

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Barrio 9 de Abril

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|------------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 5 | 0 | 30,0 | 11 | |
| 5 | 0 | → | 22 | 0 | 12,0 | 85 | |
| 22 | 0 | → | 23 | 45 | 15,0 | 7 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 103 | |

DE: Plaza Miserere

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|------------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 5 | 0 | 30,0 | 11 | |
| 5 | 0 | → | 22 | 0 | 12,0 | 85 | |
| 22 | 0 | → | 23 | 45 | 15,0 | 7 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 103 | |

Parque necesario: 19 vehículos

Línea N°: 31 INVIERNO 2020
 Ramal: B - B° 9 de Abril (Pdo.de L.de Zamora) - Plaza Miserere (C.A.B.A.)
 Servicio: Común (por Baradero y C.de Alas)

DIA HABIL

DE: Barrio 9 de Abril

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|------------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 4 | 0 | 30,0 | 9 | |
| 4 | 0 | → | 9 | 1 | 7,0 | 43 | |
| 9 | 1 | → | 9 | 57 | 8,0 | 7 | |
| 9 | 57 | → | 13 | 57 | 12,0 | 20 | |
| 13 | 57 | → | 14 | 45 | 8,0 | 6 | |
| 14 | 45 | → | 19 | 0 | 8,5 | 30 | |
| 19 | 0 | → | 23 | 45 | 15,0 | 19 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 134 | |

DE: Plaza Miserere

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|------------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 4 | 0 | 30,0 | 9 | |
| 4 | 0 | → | 10 | 0 | 8,0 | 45 | |
| 10 | 0 | → | 14 | 0 | 12,0 | 20 | |
| 14 | 0 | → | 16 | 0 | 8,0 | 15 | |
| 16 | 0 | → | 19 | 0 | 6,0 | 30 | |
| 19 | 0 | → | 23 | 45 | 15,0 | 19 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 138 | |

SABADO

DE: Barrio 9 de Abril

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|------------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 5 | 0 | 30,0 | 11 | |
| 5 | 0 | → | 22 | 0 | 10,0 | 102 | |
| 22 | 0 | → | 23 | 45 | 15,0 | 7 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 120 | |

DE: Plaza Miserere

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|------------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 5 | 0 | 30,0 | 11 | |
| 5 | 0 | → | 22 | 0 | 10,0 | 102 | |
| 22 | 0 | → | 23 | 45 | 15,0 | 7 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 120 | |

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Barrio 9 de Abril

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|------------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 5 | 0 | 30,0 | 11 | |
| 5 | 0 | → | 22 | 0 | 12,0 | 85 | |
| 22 | 0 | → | 23 | 45 | 15,0 | 7 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 103 | |

DE: Plaza Miserere

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|------------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 5 | 0 | 30,0 | 11 | |
| 5 | 0 | → | 22 | 0 | 12,0 | 85 | |
| 22 | 0 | → | 23 | 45 | 15,0 | 7 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 103 | |

Parque necesario: 22 vehículos.

Línea N°: 31 INVIERNO 2020
 Ramal: C - Newton y Epecuén (Pdo.de L.de Zamora) - Pompeya (C.A.B.A.)
 Servicio: Común (por Isaac Newton)

DIA HABIL

DE: *Newton y Epecuén*

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 6 | 10 | → | 9 | 12 | 13,0 | 15 | |
| 9 | 12 | → | 11 | 12 | 20,0 | 6 | |
| 11 | 12 | → | 13 | 12 | 15,0 | 8 | |
| 13 | 12 | → | 15 | 12 | 20,0 | 6 | |
| 15 | 12 | → | 20 | 11 | 13,0 | 23 | |
| | | | 6 | 10 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 58 | |

DE: *Nueva Pompeya*

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 6 | 40 | → | 8 | 36 | 14,5 | 9 | |
| 8 | 36 | → | 9 | 36 | 15,0 | 4 | |
| 9 | 36 | → | 11 | 36 | 20,0 | 6 | |
| 11 | 36 | → | 13 | 36 | 15,0 | 8 | |
| 13 | 36 | → | 15 | 36 | 20,0 | 6 | |
| 15 | 36 | → | 20 | 40 | 16,0 | 19 | |
| | | | 6 | 40 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 52 | |

SABADO

DE: *Newton y Epecuén*

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 6 | 20 | → | 9 | 20 | 20,0 | 10 | |
| 9 | 20 | → | 11 | 20 | 30,0 | 4 | |
| 11 | 20 | → | 15 | 20 | 20,0 | 12 | |
| | | | 6 | 20 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 26 | |

DE: *Nueva Pompeya*

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 6 | 30 | → | 9 | 30 | 20,0 | 10 | |
| 9 | 30 | → | 11 | 30 | 30,0 | 4 | |
| 11 | 30 | → | 15 | 30 | 20,0 | 12 | |
| | | | 6 | 30 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 26 | |

Parque necesario: 6 vehículos.

Los servicios del Recorrido D no se prestan los días Domingo y Feriados.

Línea N°: 31

INVIERNO 2020

Ramal: D - Ingeniero Budge (Pdo.de L.de Zamora) - Pompeya (C.A.B.A.)

Servicio: Común

(por Baradero y C.de Alas)

DIA HABIL

DE: Ingeniero Budge

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|------|---------|---|------|---------|--------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 6 | 0 | → | 9 | 2 | 13,0 | 15 | |
| 9 | 2 | → | 11 | 2 | 20,0 | 6 | |
| 11 | 2 | → | 13 | 2 | 15,0 | 8 | |
| 13 | 2 | → | 15 | 2 | 20,0 | 6 | |
| 15 | 2 | → | 19 | 9 | 13,0 | 19 | |
| | | | 6 | 0 | 0,0 | | |
| | | | | | Total | 54 | |

DE: Nueva Pompeya

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|------|---------|---|------|---------|--------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 6 | 30 | → | 9 | 32 | 14,0 | 14 | |
| 9 | 32 | → | 11 | 32 | 20,0 | 6 | |
| 11 | 32 | → | 13 | 32 | 15,0 | 8 | |
| 13 | 32 | → | 15 | 32 | 20,0 | 6 | |
| 15 | 32 | → | 19 | 32 | 16,0 | 15 | |
| | | | 6 | 30 | 0,0 | | |
| | | | | | Total | 49 | |

SABADO

DE: Ingeniero Budge

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|------|---------|---|------|---------|--------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 6 | 10 | → | 9 | 10 | 20,0 | 10 | |
| 9 | 10 | → | 11 | 10 | 30,0 | 4 | |
| 11 | 10 | → | 15 | 10 | 20,0 | 12 | |
| | | | 6 | 10 | 0,0 | | |
| | | | | | Total | 26 | |

DE: Nueva Pompeya

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|------|---------|---|------|---------|--------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 6 | 40 | → | 9 | 40 | 20,0 | 10 | |
| 9 | 40 | → | 11 | 40 | 30,0 | 4 | |
| 11 | 40 | → | 15 | 40 | 20,0 | 12 | |
| | | | 6 | 40 | 0,0 | | |
| | | | | | Total | 26 | |

Parque necesario: 6 vehículos.

Los servicios del Recorrido E no se prestan los días Domingo y Feriados.

Línea N°: 31 INVIERNO 2017
 Ramal: E - B° 9 de Abril (Pdo.de L.de Zamora) - Plaza de Miserere (C.A.B.A.)
 Servicio: Expreso Sobre la Traza del Recorrido A (por Isaac Newton)

DIA HABIL

DE: Barrio 9 de Abril

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|------|---------|---|------|---------|--------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 5 | 10 | → | 20 | 55 | 45,0 | 22 | |
| | | | 5 | 10 | 0,0 | | |
| | | | | | Total | 22 | |

DE: Plaza Miserere

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|------|---------|---|------|---------|--------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 5 | 10 | → | 20 | 55 | 45,0 | 22 | |
| | | | 5 | 10 | 0,0 | | |
| | | | | | Total | 22 | |

SABADO

DE: Barrio 9 de Abril

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|------|---------|---|------|---------|--------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 6 | 0 | → | 13 | 30 | 45,0 | 11 | |
| | | | 6 | 0 | 0,0 | | |
| | | | | | Total | 11 | |

DE: Plaza Miserere

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|------|---------|---|------|---------|--------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 6 | 0 | → | 13 | 30 | 45,0 | 11 | |
| | | | 6 | 0 | 0,0 | | |
| | | | | | Total | 11 | |

Parque necesario: 3 vehículos.

Línea N°: 31 INVIERNO 2020
 Ramal: F - B° 9 de Abril (Pdo.de L.de Zamora) - Plaza Miserere (C.A.B.A.)
 Servicio: Expreso Sobre la Traza del Recorrido B (por Baradero y C.de Alas)

DIA HABIL

DE: **Barrio 9 de Abril**

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 5 | 10 | → | 18 | 40 | 40,5 | 21 | |
| 18 | 40 | → | 20 | 40 | 40,0 | 3 | |
| | | | 5 | 10 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 24 | |

DE: **Plaza Miserere**

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 5 | 10 | → | 18 | 40 | 40,5 | 21 | |
| 18 | 40 | → | 20 | 40 | 40,0 | 3 | |
| | | | 5 | 10 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 24 | |

SABADO

DE: **Barrio 9 de Abril**

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 6 | 0 | → | 12 | 45 | 40,5 | 11 | |
| | | | 6 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 11 | |

DE: **Plaza Miserere**

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 6 | 0 | → | 12 | 45 | 40,5 | 11 | |
| | | | 6 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 11 | |

Parque necesario: 3 vehículos.

Línea N°: 31 INVIERNO 2017
 Ramal: G - Newton y Epecuén (Pdo.de L.de Zamora) - Pompeya (C.A.B.A.)
 Servicio: Expreso Sobre la Traza del Recorrido C (por Isaac Newton)

DIA HABIL

DE: *Newton y Epecuén* (No presta servicios hacia Pompeya)

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | 0 | 0 | 0,0 | 0 | |
| | | | 0 | 0 | 0,0 | | |
| | | | | | | | |
| Total | | | | | | 0 | |

DE: *Pompeya*

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 15 | 0 | → | 20 | 0 | 60,0 | 6 | |
| | | | 15 | 0 | 0,0 | | |
| | | | | | | | |
| Total | | | | | | 6 | |

Parque necesario: 1 vehículo.

Línea N°: 31 INVIERNO 2020
 Ramal: H - Etación Ingeniero Budge (Pdo.de L.de Zamora) - Pompeya (C.A.B.A.)
 Servicio: Expreso Sobre la Traza del Recorrido D (por Baradero y C.de Alas)

DIA HABIL

DE: **Estación Ingeniero Budge** (No presta servicios hacia Pompeya)

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | | | | 0 | |
| | | | | | | | |
| Total | | | | | | 0 | |

DE: **Nueva Pompeya**

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 15 | 0 | → | 20 | 0 | 60,0 | 6 | |
| | | | 15 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 6 | |

Parque necesario: 1 vehículo.

Línea N°: 31 INVIERNO 2020
 Ramal: I - Est.Term.de Ómn.Pte de la Noria (Pdo.de L.de Zamora) - Plaza de Miserere (C.A.B.A.)
 Servicio: Expreso Sobre la Traza del Recorrido A

DIA HABIL

DE: Estación Terminal de Ómnibus Puente de la Noria

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 5 | 0 | → | 9 | 30 | 45,0 | 7 | |
| | | | 5 | 0 | 0,0 | | |
| | | | | | Total | 7 | |

DE: Nueva Pompeya (No presta servicios hacia .Pte.de la Noria)

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | | | | 0 | |
| **** | **** | → | | | | 0 | |
| **** | **** | → | | | | 0 | |
| **** | **** | → | | | | 0 | |
| **** | **** | → | | | | 0 | |
| **** | **** | → | | | | 0 | |
| **** | **** | → | | | | 0 | |
| | | | | | Total | 0 | |

Parque necesario: 2 vehículos.

Línea N°: 31 INVIERNO 2020
 Ramal: J - Estación Ingeniero Budge (Pdo.de L.de Zamora) - Plaza Miserere (C.A.B.A.)
 Servicio: Expreso Sobre la Traza del Recorrido B (por Baradero y C.de Alas)

DIA HABIL

DE: Barrio 9 de Abril

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 5 | 0 | → | 9 | 0 | 60,0 | 5 | |
| | | | 5 | 0 | 0,0 | | |
| | | | 5 | 0 | 0,0 | | |
| Total | | | | | | 5 | |

DE: Plaza Miserere (No se prestan servicios hacia Barrio 9 de Abril)

| De | | | A | | Frecuencia | Servicios | FRANJA A MODIFICAR |
|--------------|---------|---|------|---------|------------|-----------|--------------------|
| Hora | Minutos | | Hora | Minutos | | | |
| 0 | 0 | → | | | | 0 | |
| **** | **** | → | | | | 0 | |
| **** | **** | → | | | | 0 | |
| Total | | | | | | 0 | |

Parque necesario: 2 vehículos.

LÍNEA Nº 31

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la para la temporada INVIERNO 2020, los siguientes:

**Recorrido A - Olimpo y Cno. de Cintura (Pdo.de L.de Zamora) - Plaza de Miserere (C.A.B.A.)
(Servicio Común) (por Isaac Newton)**

| Desde | Hasta | Distancia (km.) | Hora Pico | | Hora Valle | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) |
| Av. Olimpo y Cno. de Cintura | Newton y Camino de la Ribera Sud | 3,449 | 10 | 20,69 | 10 | 20,69 |
| Newton y Camino de la Ribera Sud | Term. De M.O. Puente de La Noria | 4,108 | 11 | 22,41 | 11 | 22,41 |
| Term. De M.O. Puente de La Noria | SADOP | 3,549 | 9 | 23,66 | 9 | 23,66 |
| SADOP | Av. Sáenz y Av. Amancio Alcorta | 4,406 | 11 | 24,03 | 10 | 26,44 |
| Av. Sáenz y Av. Amancio Alcorta | 24 de Noviembre y Av. Chiclana | 3,837 | 12 | 19,19 | 11 | 20,93 |
| 24 de Noviembre y Av. Chiclana | Plaza de Miserere | 2,952 | 12 | 14,76 | 10 | 17,71 |
| Total | | 22,301 | 65 | | 61 | |

LÍNEA Nº 31

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la para la temporada INVIERNO 2020, los siguientes:

Recorrido B - Olimpo y Cno. de Cintura (Pdo.de L.de Zamora) - Plaza de Miserere (C.A.B.A.)
(Servicio Común) (por Baradero y Claudio de Alas)

| Desde | Hasta | Distancia (km.) | Hora Pico | | Hora Valle | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) |
| Av. Olimpo y Cno. de Cintura | Recondo y Claudio de Alas | 4,249 | 10 | 25,49 | 10 | 25,49 |
| Recondo y Claudio de Alas | Term. De M.O. Puente de La Noria | 2,615 | 11 | 14,26 | 8 | 19,61 |
| Term. De M.O. Puente de La Noria | SADOP | 3,549 | 9 | 23,66 | 9 | 23,66 |
| SADOP | Av. Sáenz y Av. Amancio Alcorta | 4,406 | 11 | 24,03 | 10 | 26,44 |
| Av. Sáenz y Av. Amancio Alcorta | 24 de Noviembre y Av. Chiclana | 3,837 | 12 | 19,19 | 11 | 20,93 |
| 24 de Noviembre y Av. Chiclana | Plaza de Miserere | 2,952 | 12 | 14,76 | 10 | 17,71 |
| Total | | 21,608 | 65 | | 58 | |

LÍNEA Nº 31

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la para la temporada INVIERNO 2020, los siguientes:

Recorrido C - Newton y Epecuén (Pdo.de L.de Zamora) - Nueva Pompeya (C.A.B.A.)
(Servicio Común) (por Isaac Newton)

| Desde | Hasta | Distancia (km.) | Hora Pico | | Hora Valle | |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) |
| Newton y Epecuén | Term. De M.O.Puente de La Noria | 5,244 | 12 | 26,22 | 10 | 31,46 |
| Term. De M.O.Puente de La Noria | SADOP | 3,549 | 9 | 23,66 | 9 | 23,66 |
| SADOP | Nueva Pompeya | 4,795 | 11 | 26,15 | 12 | 23,98 |
| Total | | 13,588 | 32 | | 31 | |

LÍNEA Nº 31

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la para la temporada INVIERNO 2020, los siguientes:

Recorrido D - Recondo y Claudio de Alas (Pdo.de L.de Zamora) - Nueva Pompeya (C.A.B.A.)
(Servicio Común) (por Baradero y Claudio de Alas)

| Desde | Hasta | Distancia (km.) | Hora Pico | | Hora Valle | |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) |
| Recondo y Claudio de Alas | Term. De M.O.Puente de La Noria | 2,615 | 11 | 14,26 | 8 | 19,61 |
| Term. De M.O.Puente de La Noria | SADOP | 3,549 | 9 | 23,66 | 9 | 23,66 |
| SADOP | Nueva Pompeya | 4,795 | 11 | 26,15 | 12 | 23,98 |
| Total | | 10,959 | 31 | | 29 | |

LÍNEA Nº 31

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la para la temporada INVIERNO 2020, los siguientes:

Recorrido E - Olimpo y Cno. de Cintura (Pdo.de L.de Zamora) - Plaza de Miserere (C.A.B.A.)
(Servicio Expreso) (por Isaac Newton)

| Desde | Hasta | Distancia (km.) | Hora Pico | | Hora Valle | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) |
| Av. Olimpo y Cno. de Cintura | Newton y Camino de la Ribera Sud | 3,449 | 11 | 18,81 | 10 | 20,69 |
| Newton y Camino de la Ribera Sud | Term. De M.O. Puente de La Noria | 4,108 | 12 | 20,54 | 11 | 22,41 |
| Term. De M.O. Puente de La Noria | Av. Sáenz y Av. Amancio Alcorta | 8,026 | 9 | 53,51 | 9 | 53,51 |
| Av. Sáenz y Av. Amancio Alcorta | 24 de Noviembre y Av. Chiclana | 3,837 | 10 | 23,02 | 9 | 25,58 |
| 24 de Noviembre y Av. Chiclana | Plaza de Miserere | 2,952 | 12 | 14,76 | 10 | 17,71 |
| Total | | 22,372 | 54 | | 49 | |

LÍNEA Nº 31

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la para la temporada INVIERNO 2020, los siguientes:

Recorrido F - Olimpo y Cno. de Cintura (Pdo.de L.de Zamora) - Plaza de Miserere (C.A.B.A.)
(Servicio Expreso)

Sobre la traza del Recorrido B
(por Baradero y Claudio de Alas)

| Desde | Hasta | Distancia (km.) | Hora Pico | | Hora Valle | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) |
| Av. Olimpo y Cno. de Cintura | Recondo y Claudio de Alas | 4,249 | 13 | 19,61 | 10 | 25,49 |
| Recondo y Claudio de Alas | Term. De M.O. Puente de La Noria | 2,615 | 9 | 17,43 | 8 | 19,61 |
| Term. De M.O. Puente de La Noria | Av. Sáenz y Av. Amancio Alcorta | 8,026 | 9 | 53,51 | 10 | 48,16 |
| Av. Sáenz y Av. Amancio Alcorta | 24 de Noviembre y Av. Chiclana | 3,837 | 10 | 23,02 | 9 | 25,58 |
| Av. Sáenz y Av. Amancio Alcorta | Plaza de Miserere | 2,952 | 12 | 14,76 | 9 | 19,68 |
| Total | | 21,679 | 53 | | 46 | |

LÍNEA Nº 31

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la para la temporada INVIERNO 2020, los siguientes:

Recorrido G - Nueva Pompeya (C.A.B.A.) - Newton y Epecuén (Pdo.de L.de Zamora)
(Servicio Expreso) (por Isaac Newton)

Sobre la traza del Recorrido C

| Desde | Hasta | Distancia (km.) | Hora Pico | | Hora Valle | |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) |
| Av. Sáenz y M. Lebensohn | Term. De M.O.Puente de La Noria | 8,041 | 9 | 53,61 | 9 | 53,61 |
| Term. De M.O.Puente de La Noria | Isaac Newton y Epecuén | 4,151 | 12 | 20,76 | 10 | 24,91 |
| Total | | 12,192 | 21 | | 19 | |

LÍNEA Nº 31

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la para la temporada INVIERNO 2020, los siguientes:

Recorrido H - Nueva Pompeya (C.A.B.A.) - Recondo y Claudio de Alas (Pdo.de L.de Zamora)
(Servicio Expreso)

Sobre la traza del Recorrido D
(por Baradero y Claudio de Alas)

| Desde | Hasta | Distancia (km.) | Hora Pico | | Hora Valle | |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) |
| Av. Sáenz y M. Lebensohn | Term. De M.O.Puente de La Noria | 8,041 | 9 | 53,61 | 8 | 60,31 |
| Term. De M.O.Puente de La Noria | Recondo y Claudio de Alas | 2,207 | 9 | 14,71 | 9 | 14,71 |
| Total | | 10,248 | 18 | | 17 | |

LÍNEA Nº 31

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la para la temporada INVIERNO 2020, los siguientes:

Recorrido I - Estación Terminal de Ómnibus Puente de la Noria (Pdo. de L. de Zamora) - Plaza de Miserere (C.A.B.A.)
(Servicio Expreso)

Sobre la traza del Recorrido A

| Desde | Hasta | Distancia (km.) | Hora Pico | | Hora Valle | |
|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) |
| Term. De M.O. Puente de La Noria | Av. Sáenz y Av. Amancio Alcorta | 7,861 | 9 | 52,41 | 9 | 52,41 |
| Av. Sáenz y Av. Amancio Alcorta | 24 de Noviembre y Av. Chiclana | 2,820 | 10 | 16,92 | 9 | 18,80 |
| 24 de Noviembre y Av. Chiclana | Plaza de Miserere | 2,952 | 12 | 14,76 | 10 | 17,71 |
| Total | | 13,633 | 31 | | 28 | |

LÍNEA Nº 31

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la para la temporada INVIERNO 2020, los siguientes:

Recorrido J - Recondo y Claudio de Alas (Pdo.de L.de Zamora) - Nueva Pompeya (C.A.B.A.)
(Servicio Expreso)

Sobre la traza del Recorrido B

| Desde | Hasta | Distancia (km.) | Hora Pico | | Hora Valle | |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) | Tiempo de Marcha (min.) | Velocidad Comercial (km/h) |
| Recondo y Claudio de Alas | Term. De M.O.Puente de La Noria | 2,615 | 9 | 17,43 | 8 | 19,61 |
| Term. De M.O.Puente de La Noria | Av.Sáenz y Av.Amancio Alcorta | 7,861 | 9 | 52,41 | 9 | 52,41 |
| Av.Sáenz y Av.Amancio Alcorta | 24 de Noviembre y Av.Chiclana | 2,820 | 10 | 16,92 | 9 | 18,80 |
| Av.Sáenz y Av.Amancio Alcorta | Plaza de Miserere | 2,952 | 12 | 14,76 | 10 | 17,71 |
| Total | | 16,248 | 40 | | 36 | |