



Septiembre 2017

¿EL FLETE INTERNO ES MÁS CARO QUE EL INTERNACIONAL?



¿EL FLETE INTERNO ES MAS CARO QUE EL INTERNACIONAL?

➤ Si, pero no es un fenómeno propio de Argentina

Aspectos estructurales

- ✔ **Motivos físicos y de escala** hacen que los costos de amortización y costos operativos por km y ton-km sean mucho más altos en el transporte terrestre.

Aspectos coyunturales

- ✔ **Existe una sobreoferta de bodega en el mercado mundial** de transporte marítimo, por lo que los fletes se ubican en los niveles más bajos de los últimos 15 años.
- ✔ En el caso de Brasil, el valor de los fletes carreteros se encuentra en niveles muy bajos dada la crisis económica.

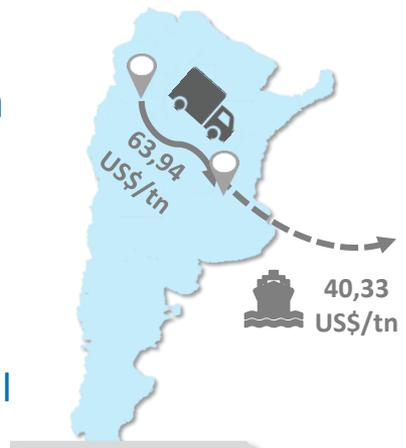
➤ *Debe considerarse que estas relaciones tienen una gran variación en el tiempo.*

¿EL FLETE INTERNO ES MÁS CARO QUE EL INTERNACIONAL?

➤ Si, pero no es un fenómeno propio de Argentina

EXPORTACIÓN
GRANELES 

- En todos los países es más caro para la misma distancia.
- Sin embargo, la distancia media recorrida por el camión es muy disímil en cada caso.



Argentina
Salta – Rosario – Asia
(1.200 km)



Brasil
Mato Grosso do Sul– Paranaguá– Asia
(1.150 km)



Estados Unidos*
St. Louis– New Orleans – Asia
(1.100 km)

Relación
Flete interno /
Internacional:

1,79

1,59

1,37

* En este tráfico en realidad se emplean barcasas.

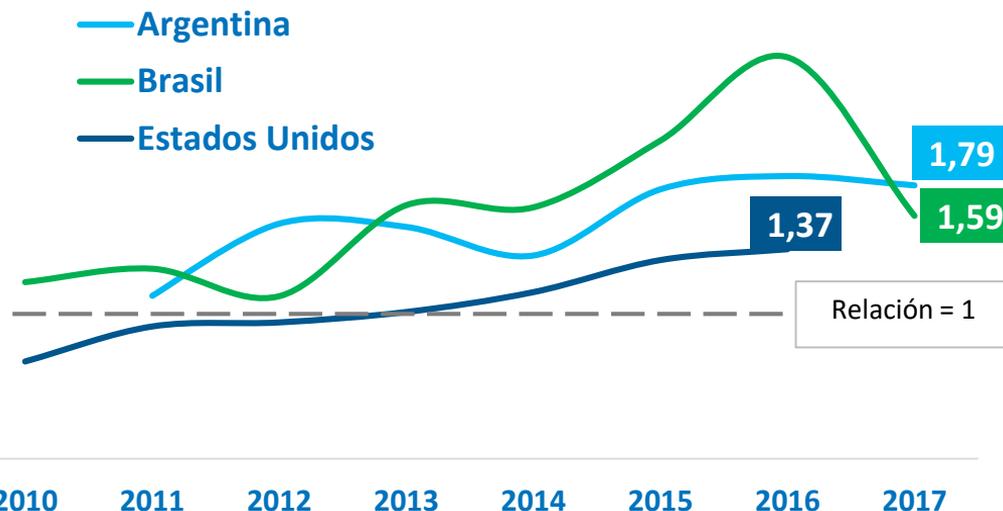


¿EL FLETE INTERNO ES MAS CARO QUE EL INTERNACIONAL?

➤ Si, pero no es un fenómeno propio de Argentina

- Estas relaciones tienen una gran variación en el tiempo
- Actualmente existe una sobreoferta de bodega en el mercado mundial de fletes marítimos.

Relación Flete Interno vs Internacional. Evolución 2010-2017



Fuente: elaboración propia en base a SSTA, Agroindustria, IGC, USDA, NTC.