



Ficha de Iniciativa

Concesión de la Operación, Mantenimiento, Rehabilitación y Expansión de las Rutas Nacionales Nros. 12, 14 y 117.

Datos de la persona que presenta	Luis Losi S.A -Rovella Carranza S.A - JCR S.A
Fecha de presentación	22 de enero de 2025
Sector	Transporte
Convocatoria Nombre de la convocatoria (Completar solo si su respuesta fue SI)	NO
Estado del trámite	Análisis

Síntesis de los datos más relevantes del proyecto

Descripción general	Concesión de la Operación, Mantenimiento, Rehabilitación y Expansión de las Rutas Nacionales Nros. 12, 14 y 117, que conforman el Corredor vial 18, actualmente concesionado a la empresa Caminos del Río Uruguay S.A.
Modalidad de ejecución	Contrato de Concesión en los términos de la Ley N° 17.520



Ubicación geográfica	RNN°12 desde el Empalme de RNN°193 (Km 81,13) y RNN°9(Km 84,60) hasta Acceso a Ceibas (Km 160,59), RNN°14 entre Ceibas (Km 0,00) hasta Paso de los Libres (Km 496,35) y RNN°117 desde Empalme RNN°14 (Km 0,00) hasta la rotonda Pte. Int. (Km 12,48) Superficie total del Proyecto (M2): 588,29 Km x ancho de camino
Beneficios y externalidades asociadas	El proyecto consiste en una serie de obras tendientes a la puesta en valor y mantenimiento de la calzada del corredor y, asimismo, contempla la prestación de servicios de alto valor al usuario y la comunidad: fortalecimiento del sistema Integral de Información y Atención Ciudadana, estrategias para incrementar la seguridad vial, gestión inteligente del tránsito, gestión y conservación de áreas verdes con fines de protección medioambiental, descanso, recreación, esparcimiento, detención segura de turistas y utilización de la zona de camino permitida con fines productivos. La importancia de este corredor está dada por formar parte del Eje Mercosur – Chile, tal como ha sido definido en la Iniciativa IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana) siendo uno de los ejes principales de transporte carretero entre Argentina, Brasil y Uruguay. A través de dicho corredor transita la gran mayoría del transporte de cargas con destino al Centro y Sur de Argentina, configurando un eje de integración económica y social de toda la región.
Obras previstas a realizar y/o servicios prestados	<ul style="list-style-type: none">•Fresado de calzada completa • Bacheo con mezcla asfáltica•Riego de liga• Carpeta de concreto asfáltico en 5 y 7 cm de espesor• Reciclado de banquetas c/ incorporación de cemento.• Rotura y reconstrucción de losas de hormigón.• Señalización horizontal.• Retiro y recolocación de barandas metálica del tipo flex-beam



**Monto estimado de la
inversión**

Quinientos seis Millones de dólares (USD 506.000.000) -Trescientos once Millones de dólares (USD 311.000.000) puesta en valor, más ciento noventa y cinco Millones de dólares (USD 195.000.000) Repavimentación.

Plazos

Quince años (15)