



## Ficha de Iniciativa

# Concesión de la Operación, Mantenimiento, Rehabilitación y Expansión de las Rutas Nacionales Nros. 12, 14 y 117.

<b>Datos de la persona que presenta</b>	Luis Losi S.A -Rovella Carranza S.A - JCR S.A
<b>Fecha de presentación</b>	22 de enero de 2025
<b>Sector</b>	Transporte



**Ubicación geográfica**

RNN°12 desde el Empalme de RNN°193 (Km 81,13) y RNN°9(Km 84,60) hasta Acceso a Ceibas (Km 160,59), RNN°14 entre Ceibas (Km 0,00) hasta Paso de los Libres (Km 496,35) y RNN°117 desde Empalme RNN°14 (Km 0,00) hasta la rotonda Pte. Int. (Km 12,48)  
Superficie total del Proyecto (M2): 588,29 Km x ancho de camino

**Beneficios y externalidades asociadas**

El proyecto consiste en una serie de obras tendientes a la puesta en valor y mantenimiento de la calzada del corredor y, asimismo, contempla la prestación de servicios de alto valor al usuario y la comunidad: fortalecimiento del sistema Integral de Información y Atención Ciudadana, estrategias para incrementar la seguridad vial, gestión inteligente del tránsito, gestión y conservación de áreas verdes con fines de protección medioambiental, descanso, recreación, esparcimiento, detención segura de turistas y utilización de la zona de camino permitida con fines productivos. La importancia de este corredor está dada por formar parte del Eje Mercosur – Chile, tal como ha sido definido en la Iniciativa IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana) siendo uno de los ejes principales de transporte carretero entre Argentina, Brasil y Uruguay. A través de dicho corredor transita la gran mayoría del transporte de cargas con destino al Centro y Sur de Argentina, configurando un eje de integración económica y social de toda la región.

**Obras previstas a realizar y/o servicios prestados**

- Fresado de calzada completa • Bacheo con mezcla asfáltica
- Riego de liga
- Carpeta de concreto asfáltico en 5 y 7 cm de espesor
- Reciclado de banquinas c/ incorporación de cemento.
- Rotura y reconstrucción de losas de hormigón.
- Señalización horizontal.
- Retiro y recolocación de barandas metálica del tipo flex-beam



**Monto estimado de la  
inversión**

Quinientos seis Millones de dólares (USD 506.000.000) -Trescientos once Millones de dólares (USD 311.000.000) puesta en valor, más ciento noventa y cinco Millones de dólares (USD 195.000.000)  
Repavimentación.

**Plazos**

Quince años (15)