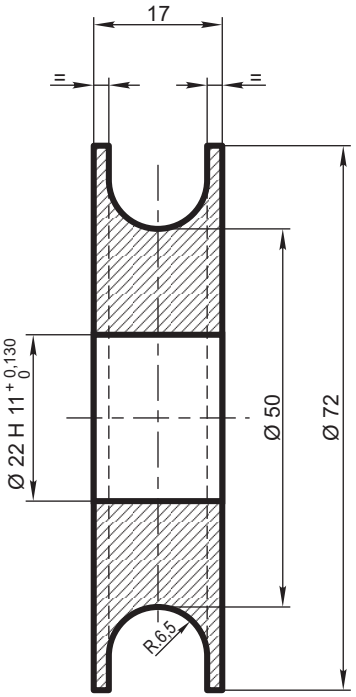
ES COPIA DEL PLANO NEFA 2-73-2-5017
M. BELLOCCHIO - GCIA.CONTROL TECNICO FERROVIARIO - C.N.R.T.

TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS	SIMBOLOS DE LABRADO
JS.15 = js.15 IRAM 5002	IRAM 4517

ES COMPONENTE DEL SOPORTE PARA PUERTA CORREDIZA MODIFICADO, UTILIZANDO LA PLACA SOSTEN ORIGINAL Y DEL SOPORTE PARA PUERTA CORREDIZA NUEVO DISEÑO. DIBUJO NEFA 2-73-2-5021 Y 2-73-2-5022 RESPECTIVAMENTE, Y NUEVO DISEÑO MODIFICADO DIBUJO NEFA 2-73-2-5113.



EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA - FIRMA
5		Se colocó Código 2/70	14/8/85
4		Se cambió diámetro exterior de acuerdo a carta M.E. 1925 (MR) R del 19/4/85	21/5/85
3		Se agregó cota "Igual Igual"	6/8/84
2		Se cambió medidas de diámetro, antes 47 y 60 mm	24/6/81

	ROLDANA SUPERIOR MODIFICADA		Poliamida 6	2/70/2/23/2243/0 (ex-2/73/2/23/0227/1)
ITEM	DESCRIPCION	Cant.x Coche	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.

ROLDANA

PUERTAS CORREDIZAS PARA VESTIBULO COCHES LOCALES

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA
MECANICA

ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
1:1	1676	SAN MARTIN	COCHES MATERFER CLASE UNICA LOCAL Y CLASE UNICA CON FURGON	1 2 3 4 5

FIRMA Y FECHA APROB.

N° DE PLANO
NEFA 2-73-2-5017