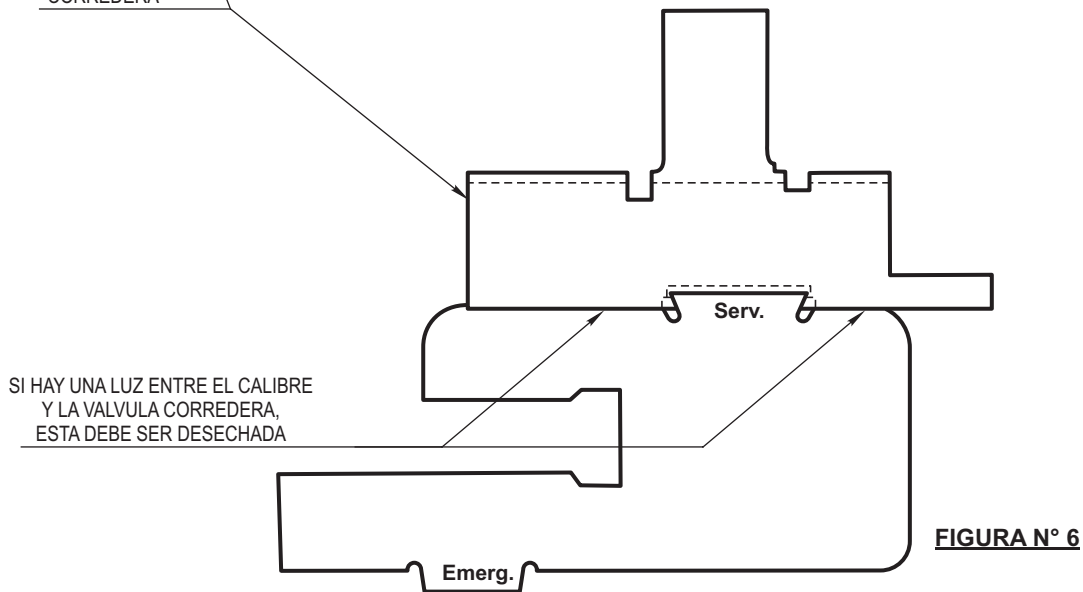


**FIGURA N° 5**

**CONTROL DEL ESPESOR DE LA VALVULA CORREDERA**

VALVULA CORREDERA

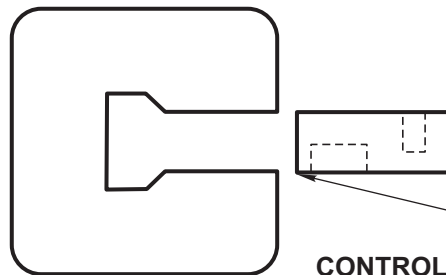


**FIGURA N° 6**

**CONTROL DE PROFUNDIDAD DE LA RANURA DE ESCAPE**

SI HAY UNA LUZ ENTRE EL CALIBRE Y LA VALVULA CORREDERA, ESTA DEBE SER DESECHADA

**FIGURA N° 7**



LA VALVULA GRADUADORA NO DEBE ENTRAR EN EL CALIBRE

**CONTROL DE LA VALVULA GRADUADORA**

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN.
<b>METODO DE APLICACION DE CALIBRES SEGUN NEFA N° 1234 (FIGURAS N° 3 Y 4)</b>				<b>FERROCARRILES ARGENTINOS</b>
				AREA <b>MECANICA</b>
ESCALA S/E		TROCHA TODAS	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VAGONES
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO <b>NEFA 1235</b>		EMISION
				<b>1</b>