

MADERA ASERRADA NACIONAL PARA USO ESTRUCTURAL	DEPARTAMENTO NORMALIZACION Y METODOS
	FA. 8 911 Setiembre de 1976

A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR

A-1. Las características de los tablonos de quebracho blanco para pisos de vagones se establece en la Especificación F.A 8 018.

A-2. La clasificación de piezas en grados de calidad para el Pino Paraná se establece en la Norma IRAM 9504.

A-3. Las características de la madera aserrada de CEDRO NACIONAL se establecen en la especificación F.A. 8 912.

B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION

B-1. Esta especificación establece las características que deben cumplir las maderas nacionales de uso estructural.

B-2. Esta especificación no considera la madera utilizada para los pisos de vagones, que es objeto de otra especificación.

C – DEFINICIONES

C-1. No trata.

D - CONDICIONES GENERALES

ESPECIES

D-1. Podrá ser cualquiera de las especies indicadas en la Tabla I según se indique en el pedido.

TABLA I

ESPECIES DE MADERAS NACIONALES PARA USO ESTRUCTURAL

N° DE ORDEN	DENOMINACION COMERCIAL	DENOMINACION TECNICA
1	PINO MISIONERO	ARAUCARIA ANGUSTIFOLIA
2	PINO DEL CERRO	PODOCARPUS PARLATOREI
3	CEDRO	CEDRELA BALANSAE (SALTA) CEDRELA TUBIFLORA (MISIONES)
4	QUINA O INCIENSO COLORADO	MYROXYLON PERUIFERUM

N° DE ORDEN	DENOMINACION COMERCIAL	DENOMINACION TECNICA
5	MORA AMARILLA	CHLOROPHORA TINCTORIA
6	LAPACHO AMARILLO	TABEBUIA LAPACHO
7	LAPACHO NEGRO	TABEBUIA IPE
8	IBIRA - PITA O VIRAPITA O CAÑA PISTOLA	PELTOPHORUM DUBIUM
9	TIMBO COLORADO	ENTEROLOBIUM CONTORTISILIQUEUM
10	TIMBO BLANCO	CATHORMIOM POLYANTHUM
11	GUAICA BLANCA	OCOTEA PUBERULA
12	LAUREL	NECTANDRA LANCEOLATA
13	EUCALIPTO	EUCALYPTUS SALIGNA
14	PEHUEN	ARAUCARIA ARAUCANA
15	COIHUE	NOTHOFAGUS DOMBEYI
16	LENGA	NOTHOFAGUS PUMILIO
17	TIPA	TIPUANA TIPU

CALIDAD

D-2. La madera de Pino Misionero y Pino del Cerro deberán cumplir con lo establecido en la Norma IRAM 9504: *"PINO PARANA – CLASIFICACION DE PIEZAS EN GRADOS DE CALIDAD"*, para los Grados II o III según se indique en el pedido. Si en el mismo no se aclara explícitamente, deberá ser Calidad II.

D-3. Para el Cedro deberá cumplir con lo establecido en la Especificación F:A. 8 912: "Madera aserrada de cedro nacional".

D-4. Para cada una de las restantes especies de la Tabla I, deberán cumplir con la calidad que en plaza se denomina "primera calidad".

ESCUADRIA

D.5. Las escuadrías deberán seleccionarse entre las indicadas en la Tabla II.

TABLA II

ESCUADRIAS DE MADERAS ASERRADAS NACIONALES PARA USO ESTRUCTURAL

ESCUADRIA	
(*)	(mm)
1/2 x 6	12,7 x 152,4
1/2 x 12	12,7 x 304,8
3/4 x 3	19 x 76,2
3/4 x 4	19 x 101,6
3/4 x 12	19 x 304,8

ESCUADRIA	
(*)	(mm)
2 x 2	50,8 x 50,8
2 x 3	50,8 x 76,2
2 x 4	50,8 x 101,6
2 x 6	50,8 x 152,4
2 x 9	50,8 x 228,6

ESCUADRIA	
(*)	(mm)
1 x 1	25,4 x 25,4
1 x 3	25,4 x 76,2
1 x 4	25,4 x 101,6
1 x 5	25,4 x 127
1 x 6	25,4 x 152,4
1 x 7	25,4 x 177,8
1 x 8	25,4 x 203,2
1 x 9	25,4 x 228,6
1 x 12	25,4 x 304,8
1 1/2 x 2	38,1 x 50,8
1 1/2 x 4	38,1 x 101,6
1 1/2 x 5	38,1 x 127
1 1/2 x 6	38,1 x 152,4
1 1/2 x 9	38,1 x 228,6
1 1/2 x 12	38,1 x 304,8

ESCUADRIA	
(*)	(mm)
2 x 12	50,8 x 304,8
3 x 2	76,2 x 50,8
3 x 3	76,2 x 76,2
3 x 4	76,2 x 101,6
3 x 6	76,2 x 152,4
3 x 8	76,2 x 203,2
3 x 9	76,2 x 228,6
3 x 12	76,2 x 304,8
4 x 4	101,6 x 101,6
4 x 6	101,6 x 152,4
4 x 8	101,6 x 203,2
4 x 9	101,6 x 228,6
4 x 12	101,6 x 304,8
5 x 6	127 x 152,4

BASES DE COMPRA

D-6. Al solicitarse la madera deberán darse las indicaciones siguientes:

- Denominación comercial de la especie.
- Escuadría.
- Cantidad en metros cuadrados.
- Grado de calidad II o III (si se trata de Pino Misionero o Pino del Cerro).
- Número del nomenclador que corresponda.

E – REQUISITOS ESPECIALES

E-1. No trata.

F – INSPECCION Y RECEPCION

LUGAR DE LA INSPECCION

F-1. La inspección se deberá efectuar en el lugar de entrega o en los depósitos del proveedor según se indique en el pedido.

VERIFICACION DE LA PARTIDA

F-2. La inspección de Ferrocarriles Argentinos verificará la calidad de las piezas entregadas en forma unitaria, rechazándose aquellas que no cumplen con lo establecido en esta especificación.

F-3. En el caso que durante el curso de la inspección se verifique un porcentaje de rechazo mayor del 10%, la inspección de Ferrocarriles Argentinos podrá interrumpir la inspección y solicitar al proveedor una reclasificación de la partida que deberá ser presentada nuevamente a la inspección de Ferrocarriles Argentinos.

G – METODOS DE ENSAYO

G-1. No trata.

H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

H-1. No trata.

I – ANTECEDENTES

I-1. No trata.



Esta especificación anula la Especificación F.A. 8 911 de Julio de 1974.