

LINTERNAS ELECTRICAS PARA REVISADORES DE VEHICULOS Y CAMBISTAS	CONTROL DE CALIDAD NORMAS Y ESPECIFICACIONES
	FA. 8 607 Diciembre de 1984

1 – OBJETO

1-1. Esta especificación indica las características que deben cumplir las linternas eléctricas destinadas a los Revisadores de Vehículos y al Personal Cambista para desarrollar tareas de control de trenes en plataformas de estaciones, señales de maniobras y actividades anexas que se efectúan a la intemperie.

2 – CONDICIONES GENERALES

2-1. Dimensiones: Se ajustarán a las indicadas en el Plano NEFA N° 1525.. La construcción del cuerpo de las linternas serán efectuadas con materiales adecuados como aluminio o aleación de aluminio estampado o metal no ferroso que aseguren su buen comportamiento con el uso para el cual son destinadas.

2-2. Señales Luminosas: Las linternas deberán emitir luz blanca para iluminar la zona de trabajo. Además mediante un mecanismo adecuado de accionamiento rápido y seguro deberán emitir señales de colores rojo y verde. Los colores serán obtenidos mediante lentes coloreados en la masa y no decolorarán bajo la acción de agentes naturales.

2-3. Llave interruptora: La llave interruptora deberá resistir los accionamientos continuos sin sufrir alteraciones en su mecanismo y asegurando una luz estable.

2-4. Pilas y Focos: Las linternas se adecuarán para el uso de pilas normalizadas del tipo cilíndrico, utilizándose focos cuya potencia no será inferior a 1,5 V, ambos elementos deberán ser de fácil adquisición en cualquier lugar del país.

2-5. Focos de repuesto: Las linternas llevarán un foco de repuesto ubicado en compartimiento adecuado.

2-6. Circuito eléctrico: El circuito eléctrico y en especial los contactos, deberán ser totalmente seguros y no presentarán variaciones sensibles en el curso del tiempo, debiendo ser estos elementos de bronce fosforoso o latón fosforoso.

2-7. Lente del cabezal: La lente del cabezal deberá tener un diámetro de acuerdo a lo indicado en el Plano NEFA N° 1525.

2-8. Alcance visibles de las señales luminosas: Las señales luminosas roja y verde emitidas deberán tener un alcance mínimo visible de 850 m para un observador normal, a simple vista y en condiciones atmosféricas normales.

2-9. Presentación de muestra: Los oferentes deberán presentar una muestra, que será evaluada por las Gerencias de Transporte y Mecánica en cuanto a sus condiciones técnicas de construcción, funcionabilidad, alcance visual y demás características requeridas que aseguren un rendimiento eficiente durante el uso. Ferrocarriles Argentinos se reserva el derecho de aceptación o rechazo de los tipos ofrecidos.

3 – INSPECCION Y RECEPCION

3-1. Las linternas que integran la partida o el lote de entrega, deberán ajustarse en un todo a la muestra presentada por el oferente y aceptada por la empresa.

