

LAMPARAS ELECTRICAS INCANDESCENTES PARA VEHICULOS FERROVIARIOS	DEPTO. CONTROL DE CALIDAD NORMAS Y EXPECIFICACIONES
	FA. 8 601  Noviembre de 1983

### **A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR**

A-1. Las características de las lámparas eléctricas incandescentes para vehículos ferroviarios se establecen en la Norma IRAM-FA L 20-55.

### **B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION**

B-1. Esta especificación establece las características que deben cumplir las lámparas eléctricas incandescentes con ampolla clara u opalizada interiormente, destinadas a ser utilizadas en vehículos ferroviarios.

### **C – DEFINICIONES**

C-1. No trata.

### **D - CONDICIONES GENERALES**

D-1. Las lámparas eléctricas incandescentes para vehículos ferroviarios, deberán cumplir con lo establecido en la Norma IRAM-FA L 20-55 de diciembre de 1978 con los siguientes agregados y/o modificaciones:

- 1 - Capítulo 3 – Párrafo 3.9: deberá decir: Lámpara opalizada: aquella que posee ampolla pintada interiormente de color blanca o de vidrio opalino.
- 2 - Capítulo 4 – Párrafo 4.1 – Apartado d): se elimina.
- 3 - Capítulo 5 – Párrafo 5.1.2 Tabla VI: se agregan los símbolos “W” de la unidad Watt y el símbolo “h” de la unidad hora – faltantes en el encabezamiento de la Tabla VI.

Se modifica la altura total máxima de 78,5 mm indicada para la lámpara tipo 7 por 75,5 mm.

Lámpara tipo 5: deberá decir;

- a) Ampolla: gota o tubular, clara.
- b) Altura máxima (h): 71,5 mm
- c) Diámetro máximo (d): 46,0 mm

Lámpara tipo 10: deberá decir:

- a) Ampolla: clara o esmerilada interior
- b) Altura máxima (h): 91,0 mm
- c) Diámetro máximo (d): 55,0 mm

- 4 - Capítulo 5 – Párrafo 5.3.1 – Lámparas de iluminación tipos 1-2-3-4-5-7-10 y 12: Deberá decir: Cuando el flujo luminoso medido según 7.1 al 75% de la duración nominal, sea menor del 85%; la lámpara se considera que ha llegado al límite de duración.
- 5 - Capítulo 5 – Párrafo 5.3.2 – Lámpara e señalización: tipos 6-8-9 y 11: Deberá decir: Cuando el flujo luminoso medido según 7.1 al 75% de la duración nominal, sea menor del 70%, la lámpara se considera que ha llegado al límite de duración.
- 6 - Capítulo 6 – Párrafo 6.4.1: Donde dice: “se seleccionará al número de lámparas indicadas en la Tabla I”. Deberá decir: Se seleccionará el número de lámparas indicadas en la Tabla VIII.

En la Tabla VIII. Para las características Eléctricas Lumínicas. Para Lotes de 10001 a 35000, en la columna R, donde dice: "6", deberá decir: "4".

- 7 - Capítulo 7 – Párrafo 7.2.1 – Estabilidad de la tensión: Deberá decir: Durante el ensayo de duración las fluctuaciones momentáneas de la tensión de ensayo no deben ser mayores de  $\pm 1\%$ .
- 8 - Capítulo 7 – Agregado Párrafo 7.2.3.1.: Ensayo Acelerado: Puede realizarse el ensayo de duración con una tensión superior a la nominal en un 10%, en este caso la duración a la tensión nominal se obtiene de la siguiente expresión:

$$tn = ts \frac{(Us)^X}{(Un)}$$

siendo: **tn** la vida útil con la tensión nominal; **ts** la vida útil con sobretensión; **Us** tensión de ensayo; **Un** tensión nominal; **X** = 14 (para lámpara a gas) y **X** = 13 (para lámpara de vacío).

#### **E – REQUISITOS ESPECIALES**

E-1. No trata.

#### **F – INSPECCION**

F-1. No trata.

#### **G – METODOS DE ENSAYO**

G-1. No trata.

#### **H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS**

H-1. No trata.

#### **I – ANTECEDENTES**

I-1. No trata.



Esta especificación anula la Especificación FA. 8 601 de enero de 1970.