

COMBUSTIBLES PARA LOCOMOTORAS DIESEL ELECTRICAS	DEPARTAMENTO NORMALIZACION Y METODOS
	FA. 8 324 Agosto de 1978

1 – ALCANCE

Esta especificación establece las características que debe cumplir el combustible para locomotoras diesel eléctricas.

2 – REQUISITOS ESPECIALES

El producto deberá cumplir los requisitos establecidos a continuación:

Método de ensayo	Especificación ASTM	Límites
Número de cetano calculado	D-976	Mínimo 40
Punto de ebullición 90%	D-86	Máximo 343°C
Punto de ebullición final	D-86	Máximo 371°C
Recuperación por destilación	D-86	Mínimo 99,00%
Azufre total	D-1552	Máximo 0,50%
Azufre corrosivo (3 horas a 100°C)	D-130 modificada	Tira de ensayo N° 2 o mejor
Residuo carbonoso Conradson (sobre el 10% de los sedimentos)	D-189	Máximo 0,35%
Agua y Sedimento	D-1796	Máximo 0,05%
Punto de enturbamiento y temperatura de fluidez crítica	D-2500, D-97	Igual o inferior a -5°C
Punto de inflamación	D-93	Mínimo 55°C%
Cloruros orgánicos	Método UOP N° 588-65	Máximo 20 ppm de cloro
Ensayo de la limpieza por filtración (materia sólida tal como óxido de hierro, pirólisis catalítica y arcilla)	Norma EMD: Práctica de Laboratorio N° 102	Máximo 1,3 mg por litro de escorias residuales sobre el filtro de 0,8 μ
Viscosidad SSU a 37,8°C	D-445	32 a 45
Cenizas, % en peso	D-482	Máximo 0,02%

NOTA: Esta especificación corresponde a lo establecido por General Motors, para el combustible a utilizar en sus unidades Diesel Eléctricas (Maintenance Instruction M.I. 1750 Rev.G - November 1977 - pp. 1 a 4). Dicho boletín está revisado y reemplaza **todos** los anteriores boletines sobre este asunto.

