

ACEITE LUBRICANTE PARA CILINDROS DE VAPOR RECALENTADO	DEPARTAMENTO INVESTIGACION Y NORMALIZACION
	FA. 8 310 Junio de 1971

A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR

- A-1. El método para la extracción de muestras se establece en la Norma IRAM 6502.
- A-2. El método de ensayo para determinar el punto de escurrimiento se establece en la Norma IRAM 6540.
- A-3. El método de ensayo para determinar el Carbón Conradson se establece en la Norma IRAM 6542.
- A-4. El método de ensayo para determinar la viscosidad SSU se establece en la Norma IRAM 6544.
- A-5. El método de ensayo para determinar el contenido de agua se establece en la Norma IRAM 6551.
- A-6. El método de ensayo para determinar el punto de inflamación se establece en la Norma IRAM 6555.
- A-7. El método de ensayo para determinar el número de neutralización se establece en la Norma IRAM 6558.
- A-8. El método de ensayo para determinar cenizas se establece en la Norma IRAM 6564.

B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION

- B-1. esta especificación se refiere a las características que debe cumplir el aceite utilizado en la lubricación de los cilindros de las locomotoras que trabajan con vapor recalentado.

C – DEFINICIONES

- C-1. No trata.

D - CONDICIONES GENERALES

TIPO

- D-1. Estará constituido por un corte residual de petróleo, adicionado de 5% de aceite de pata de buena calidad.

ASPECTO

- D-2. Será completamente homogéneo, libre de materias extrañas, agua y otras impurezas.

EMBALAJE

D-3. Será envasado en tambores de 200 litros de capacidad.

D-4. Los tambores deberán ser rotulados en forma visible con la leyenda respectiva al tipo de aceite que contienen.

Se indicará además:

- a) Contenido neto.
- b) Número de la orden de compra o contrato.
- c) Fecha de llenado.
- d) Número de identificación de elaboración.

E – REQUISITOS ESPECIALES

VISCOSIDAD - PUNTO DE INFLAMACION - PUNTO DE ESCURRIMIENTO - MATERIAS ASFALTICAS - CARBON CONRADSON - CENIZAS - NUMERO DE NEUTRALIZACION - AGUA

E-1. Ensayado de acuerdo a G-1/12, deberá satisfacer los requerimientos que se consignan a continuación:

Viscosidad SSU 37,8 C	máx.	6800
Viscosidad SSU a 98,9 C	máx.	240
	mín.	220
Punto de inflamación Cleveland V.A.C.	mín.	290
Punto de escurrimiento C	máx.	7
Materias asfálticas %	máx.	0,1
Carbón Conradson	máx.	2,50
Cenizas %	máx.	0,05
Número de neutralización	máx.	0,20
Agua	Vestigios	

F – INSPECCION Y RECEPCION

LUGAR DE INSPECCION

F-1. La inspección del producto sobre cada partida se efectuará en el lugar de recepción, salvo que el contrato u orden de compra lo especifique de otra manera.

MUESTRA

F-2. La muestra estará constituida por el número de envases equivalente a la raíz cúbica (o el número entero más próximo) del número total de envases que componen el lote. De la muestra se extraerá para los ensayos de verificación el contenido de un (1) litro como mínimo.

F-3. La extracción de muestra se efectuará según la Norma IRAM 6502.

CRITERIO DE ACEPTACION O RECHAZO

F-4. Se rechazará el total de la partida si los resultados de los ensayos realizados sobre la muestra extraída de uno de los envases, según F-2 y F-3 no cumplen con lo establecido en esta especificación.

F-5. El proveedor deberá certificar el contenido de aceite de pata.

G – METODOS DE ENSAYO

PUNTO DE ESCURRIMIENTO

G-1. Para la determinación del punto de escurrimiento, se sigue el método establecido en la Norma IRAM 6540.

CARBON CONRADSON

G-2. Para la determinación del Carbón Conradson, se sigue el método establecido en la Norma IRAM 6542.

VISCOSIDAD

G-3. Para la determinación de la viscosidad SSU, se sigue el método establecido en la Norma IRAM 6544.

AGUA

G-4. Para la determinación del contenido de agua, se sigue el método establecido en la Norma IRAM 6551.

PUNTO DE INFLAMACION

G-5. Para la determinación del punto de inflamación, se sigue el método establecido en la Norma IRAM 6555.

NUMERO DE NEUTRALIZACION

G-6. Para la determinación del número de neutralización, se sigue el método establecido en la Norma IRAM 6558.

CENIZAS

G-7. Para la determinación de las cenizas, se sigue el método establecido en la Norma IRAM 6564.

MATERIAS ASFATICAS

G-8. Las materias asfálticas se determinan de acuerdo con lo indicado en los párrafos siguientes.

G-9. En un frasco Erlenmeyer de 125 ml de capacidad previamente secado y tarado, se pesan 10 gramos de aceite.

G-10. Se agregan 25 ml de éter sulfúrico, se tapa y se mezcla hasta la total disolución de la muestra. Se agrega gota a gota y agitando 12,5 ml de alcohol etílico de 96°, se tapa bien el frasco y se deja reposar 5 horas. Se filtra el líquido por un Crisol Gooch previamente tarado, dejando el insoluble en el frasco.

G-11. Se lava el contenido del Erlenmeyer con 4 porciones de 10 ml cada una, consistentes en dos partes de éter sulfúrico y una parte de alcohol etílico de 96° filtrando en la misma forma anterior, es decir, pasando por el filtro solamente el líquido; luego se lava el contenido del frasco con cuatro porciones de alcohol de 96°, hirviendo dos o tres minutos cada vez. Se filtra en la misma forma.

G-12. Se lava finalmente el Crisol Gooch con el cloroformo en pequeñas porciones recogiendo el filtrado en el Erlenmeyer original, el que se evapora y se pesa. La diferencia con el peso del Erlenmeyer vacío da el contenido de materias asfálticas en la muestra.

H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

H-1. No trata.

I – ANTECEDENTES

I-1. No trata.

