

ACEITE LUBRICANTE PARA PUNTAS DE EJE	DEPARTAMENTO NORMALIZACION Y METODOS
	FA. 8 308 Enero de 1975

A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR

- A-1. El método para la extracción de muestras se establece en la Norma IRAM 6502.
- A-2. El método de ensayo para determinar el punto de escurrimiento se establece en la Norma IRAM 6540.
- A-3. El método de ensayo para determinar la viscosidad SSU, se establece en la Norma IRAM 6544.
- A-4. El método de ensayo para determinar el contenido de agua, se establece en la Norma IRAM 6551.
- A-5. El método de ensayo para determinar el punto de inflamación, se establece en la Norma IRAM 6555.
- A-6. El método de ensayo para determinar el número de neutralización se establece en la Norma IRAM 6558.

B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION

B-1. Esta especificación se refiere a las características que debe cumplir el aceite lubricante utilizado para la lubricación de las puntas de ejes de coches, locomotoras, tenders y vagones que utilizan cojinetes de deslizamiento, como así también para la lubricación de movimientos externos de locomotoras y maquinaria pesada de baja velocidad.

C – DEFINICIONES

C-1. No trata.

D - CONDICIONES GENERALES

TIPO

D-1. El aceite lubricante para ejes estará constituido por un destilado de petróleo adicionado de 1,5 a 2,5% de aceite fijo (aceite de patas o vegetal), de buena calidad.

ASPECTO

D-2. Será completamente homogéneo, libre de materias extrañas, agua y otras impurezas.

EMBALAJE

D-3. Será envasado en tambores de 200 litros de capacidad o cargado a granel en

vagones tanques, según lo estipule el contrato u orden de compra.

D-4. Los tambores o vagones tanques utilizados para el transporte de aceite deberán ser rotulados en forma visible con la leyenda respectiva al tipo de aceite que contienen.

Se indicará además:

- a) Contenido neto.
- b) Número de la orden de compra o contrato.
- c) Fecha de llenado.
- d) Número de identificación de elaboración.

E – REQUISITOS ESPECIALES

VISCOSIDAD - PUNTO DE INFLAMACION - PUNTO DE ESCURRIMIENTO - NUMERO DE NEUTRALIZACION - AGUA Y MATERIAS ASFALTICAS

E-1. Ensayado de acuerdo a G-1/9 deberá satisfacer los requerimientos que se consignan a continuación:

	Mínimo	Máximo
Viscosidad SSU a 37,8 C	1000	1200
Viscosidad SSU a 98,9 C	74	78
Punto de inflamación C.V.A. C	200	
Punto de escurrimiento C		-5
Número de neutralización		0,4
Agua	No contendrá	
Materias asfálticas %		0,1

F – INSPECCION Y RECEPCION

LUGAR DE INSPECCION

F-1. La inspección del producto sobre cada partida se efectuará en el lugar de recepción, salvo que el contrato u orden de compra lo especifique de otra manera.

MUESTRA

F-2. La extracción de muestra se efectuará según la Norma IRAM 6502.

F-3. Cuando se extraigan muestras de cargamentos entregados en vagones tanques se tomarán por lo menos cinco (5) litros de cada vagón tanque.

F-4. Cuando se extraigan muestras de cargamentos entregados en tambores, se abrirán para la extracción de muestras un número igual a la raíz cúbica (o el número entero más próximo) del número total de envases y en ningún caso será inferior a un litro por envase.

CRITERIO DE ACEPTACION Y RECHAZO

F-5. Si la entrega se efectúa en tambores, se rechazará el total de la partida si uno de los tambores verificados no cumple con esta especificación. Cuando la entrega se efectúa a granel,

se rechazará el vagón tanque si el resultado de los ensayos realizados en la muestra extraída del mismo, no cumple con esta especificación.

G – METODOS DE ENSAYO

PUNTO DE ESCURRIMIENTO

G-1. Para la determinación del punto de escurrimiento, se sigue el método establecido en la Norma IRAM 6540.

VISCOSIDAD

G-2. Para la determinación de la viscosidad SSU, se sigue el método establecido en la Norma IRAM 6544.

AGUA

G-3. Para la determinación del contenido de agua, se sigue el método establecido en la Norma IRAM 6551.

PUNTO DE INFLAMACION

G-4. Para la determinación del punto de inflamación, se sigue el método establecido en la Norma IRAM 6555.

NUMERO DE NEUTRALIZACION

G-5. Para la determinación del número de neutralización, se sigue el método establecido en la Norma IRAM 6558

MATERIAS ASFALTICAS

G-6. Las materias asfálticas, se determinarán de acuerdo con el siguiente método. En un frasco Erlenmeyer de 125 ml de capacidad previamente secado y tarado, se pesa 10 gramos de aceite.

G-7. Se agregan 25 ml de éter sulfúrico, se tapa y se mezcla hasta la total disolución de la muestra. Se agrega gota a gota y agitando 12,5 ml de alcohol etílico de 96°, se tapa bien el frasco y se deja reposar 5 horas. Se filtra el líquido por Crisol Gooch previamente tarado, dejando el insoluble en el frasco.

G-8. Se lava el contenido del Erlenmeyer con 4 porciones de 10 ml cada una, consistentes en dos partes de éter sulfúrico y una parte de alcohol etílico de 96° filtrando en la misma forma anterior, es decir, pasando por el filtro solamente el líquido; luego se lava el contenido del frasco con cuatro porciones de alcohol de 96° hirviendo dos o tres minutos cada vez. Se filtra en la misma forma.

G-9. Lavar finalmente el Crisol Gooch con el cloroformo en pequeñas porciones recogiendo el filtrado en el Erlenmeyer original, el que se evapora y se pesa. La diferencia con el peso del Erlenmeyer vacío da el contenido de materia asfáltica en la muestra.

H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

H-1. No trata.

I – ANTECEDENTES

I-1. No trata.



Esta especificación anula la Especificación F.A. 8 308 de abril de 1970.