

DOBLE VIDRIADO HERMETICO PARA VEHICULOS FERROVIARIOS CON AIRE ACONDICIONADO	DEPARTAMENTO NORMALIZACION Y METODOS
	FA. 8 016 Setiembre de 1979

#### **A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR**

A-1. Las características del doble vidriado hermético para vehículos ferroviarios con aire acondicionado se establecen en la Norma IRAM-FA L 125-78 de Junio de 1976.

A-2. Las características de los vidrios laminados se establecen en la Norma IRAM 10 003 de Diciembre de 1949.

#### **B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION**

B-1. Esta especificación establece las características del doble vidriado hermético utilizado en los vehículos ferroviarios con aire acondicionado, en los tres tipos siguientes:

A: con vidrio laminado, ambas caras;

B: con vidrio laminado en la cara exterior y vidrio templado en la cara interior;

C: con vidrio templado en ambas caras.

#### **C – DEFINICIONES**

C-1. No trata.

#### **D - CONDICIONES GENERALES**

D-1. El doble vidriado hermético utilizado en los vehículos ferroviarios deberá cumplir con la Norma IRAM-FA L 125-78 de Junio de 1976: *DOBLE VIDRIADO HERMETICO PARA VEHICULOS FERROVIARIOS CON AIRE ACONDICIONADO*, excluyéndose la Norma IRAM 12 549: *Vidrios de seguridad laminados para transporte terrestre*.

D-2. En reemplazo de la Norma IRAM 12 549 (no aprobada aún), se adoptará la IRAM 10 003 de Diciembre de 1949: *Vidrios de seguridad laminados para transporte terrestre*, y en cuanto a los valores de los espesores y las discrepancias serán los consignados en el plano establecido.



Esta especificación anula la Especificación FA. 8 016 de Mayo de 1974.