

## Representante Comercial

Nuestro representante comercial para **Licitación Abreviada Nacional e Internacional N° 46 / 2019** de la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE) es el Ing. Daniel Roel, cuyos datos indicamos a continuación.

REPRESENTANTE COMERCIAL	
NOMBRE:	Daniel Vicente Roel
DNI	11.027.156
CARGO	Gerente Comercial de la División Tránsito y Transporte
TELEFONO	4879-9807 o 4879-9891
TELEFONO MOVIL	15-6459-7000 / 15.-048-9744
CORREO ELECTRÓNICO	<a href="mailto:droel@autotrol.com.ar">droel@autotrol.com.ar</a> / <a href="mailto:jss@autotrol.com.ar">jss@autotrol.com.ar</a>

AUTOTROL S.A.  
GUSTAVO REY GOYANES  
AFIDECADO

## Designación Representante Técnico

Por intermedio de la presente para la ***Licitación Abreviada Nacional e Internacional 46/2019 – “Licitación Abreviada Nacional e Internacional para la Adquisición de Equipos para Instalaciones PAN y ATS”***, designamos como representante técnico al Ing. Juan Carlos Lescarboursa, Ing. Electrónico, especialidad ferroviaria, matrícula N° 4401, DNI N° 12.889.662, cuyo CV adjuntamos.



GUSTAVO REY GOYANES  
APODERADO  
AUTOTROL

El Ing. Juan Carlos Lescarboursa acepta la designación como representante técnico y asume el compromiso de realizar el proyecto ejecutivo de la contratación de la referencia.



ING. JUAN CARLOS LESCARBOURA  
REPRESENTANTE TECNICO  
AUTOTROL



Juan Carlos  
Lescarbourea

Fecha nacim. 14/9/1957  
edad 59 años

Argentino  
Casado

La Rioja 1115 – 4°B  
C.A.B.A

☎: part. 4931 5448

Cell: 15 5759 9005

jclescarbourea@gmail.com

**Títulos:** Ingeniero en Electrónica (UTN)  
Ingeniero Ferroviario (UBA)

Matricula Prof. N° 4401 – COPITEC ARG.

***Experiencia Profesional (resumen)***

Proyecto, Dirección de Obras Ferroviarias  
Representante Técnico, personal a cargo

Experiencia en sistemas de Señalización  
Ferroviaria, instalación y mantenimiento de  
Barreras Automáticas, desde 1975.

Durante 18 años empleado en Ferrocarriles  
Argentinos y otro tanto en empresa Privada.

***Formación académica***

- 1971-1976 **Técnico en Electrónica**  
Escuelas Técnicas Municipales Raggio
- 1977-1982 **Ingeniero en Electrónica**  
Universidad Tecnológica Nacional (UTN)
- 1985 - **Ingeniero Ferroviario**  
Universidad de Buenos Aires (UBA)

***Cursos y Especializaciones:***

Señalización Electro Automática Luminosa Ferroviaria y  
Barreras Automáticas para uso Ferroviario durante 3 meses  
en Planta **Siemens** AG, Braunschweig en Alemania

Cursos de Post-grado en UBA y UTN: Filtros Digitales,  
Comunicación con Fibra Óptica, Lenguajes de  
Programación C++.

Asistente a Siemens Signaling Academy, capacitación  
realizada Julio de 2016 en Louisville, Kentucky, U.S.A.

***ACTIVIDAD DOCENTE***

En Ferrocarriles Arg.: Cursos p/ técnicos de mantenimiento,  
en sistemas de señalamiento y barreras automáticas.

Durante los años 1985-2008: Profesor Adjunto en U.T.N.  
Medrano - Ingeniería electrónica - Materia Informática I  
Publicaciones: libro de programación y publicaciones varias

***IDIOMAS:*** Inglés intermedio, Alemán básico.

AUTOTROL S.A.  
GUSTAVO RIVERO GONZALEZ  
APODERADO



## RESUMEN DE ACTIVIDAD PROFESIONAL:

Desde 1999 hasta la actualidad en AUTOTROL S.A.

Sub Gerente de Transporte Ferroviario – Representante Técnico.  
Proyecto, Dirección de Obras Ferroviarias, personal a cargo.

Desde 1992 hasta 1998 Como Profesional Independiente, asistiendo a clientes privados con servicios diversos relacionados con la Informática y Sistemas de Redes de Computación, CCTV, Alumbrado y Alimentación de Energía Eléctrica.

Abril 1996 hasta Noviembre 1997: MERCOSOFT S.R.L. (Computación y equipos)  
Encargado de reparación y mantenimiento de equipos de computación y redes informáticas a empresas e industrias.

Mayo 1992 hasta Agosto 1995: PERFECT S.R.L.  
Socio Gerente. Importación y exportación de Hardware y Software, provisión e instalación de redes de computación a empresas e industrias.

Julio 1975 hasta Agosto 1991: FERROCARRILES ARGENTINOS  
Jefe de Turno de Mantenimiento - Jefe de Sección Señalamiento y Telecomunicaciones del Area Infraestructura (Ferrocariles Suburbanos).  
Av. Ramos Mejía 1302 – Retiro – Capital Federal

### Cursos de Capacitación efectuados en el País y el exterior

- Curso de Formación de Dirigentes organizado por FFCC Argentinos.
- Curso de Ingeniería Ferroviaria, recorrido por todo el país en las distintas actividades y talleres ferroviarios.
- Curso de capacitación (duración 3 meses) en Barreras automáticas y Señalización (SEAL), con equipos *Siemens* en su planta de Braunschweig Alemania. (sistema completo instalado por la Empresa *Siemens* en línea Mitre, Retiro a Tigre, en 1975, sistema que funciona en la actualidad)
- En la empresa *Honeywell* en Escocia y Dinamarca, sistemas de detección de trenes por sistema de contadores de ejes, para señalización ferroviaria y barreras automáticas.
- En la empresa *Safetran Systems* (USA), Sistemas de Barreras Automáticas, señalización electromecánica y electrónica. (Minneapolis - Minnesota USA)
- Sistemas de detección por circuitos de vía Audiofrecuencia. Sistemas inteligentes *Safetran Systems*, Predictores de detección de trenes, (Louisville, Kentucky, USA)
- Sistema de contadores de ejes *Frauscher* procedencia Austria (realizado en USA), equipos instalados en la ciudad de Bragado Pcia. de Bs As.

AUTOTROL S.A.  
GUSTAVO REY GOYANES  
A. G. 1999

## ***Actividades principales en Obras Ferroviarias***

Realizador del Proyecto Ejecutivo, desarrollo de Ingeniería Básica y de Detalle  
Representante Técnico designado por la empresa AUTOTROL en todas las obras ferroviarias de la empresa.

### ***Alguna de las Obras destacadas a mi cargo***

- **SEFECHA. S.A.** Provisión e instalación de **barreras automáticas en 6 pasos a nivel** en el ramal Metropolitano CACUI-BARRANQUERAS. (Ciudad de Resistencia Provincia del Chaco). Año 1999
- **METROVÍAS** Provisión, instalación y puesta en marcha de Señalización Luminosa y controladores electrónicos en 8 cruces semafóricos viales, demarcación horizontal y vertical, protección flexible (guard-rail) a lo largo de los 8 km del recorrido del Premetro de la Ciudad de Buenos Aires. Año 2000
- **EDECA S.A.** Provisión e instalación 2 barreras automáticas en la Ciudad de Rosario, en vías del ferrocarril Nuevo Central Argentino S.A. Año 2000
- **HORMIQUÉN S.A. - CODAM S.R.L. - U.T.E.** (Municipalidad de Neuquen) Provisión e instalación de barrera automática con cruce semafórico vial coordinados con la misma, en parque central de Neuquen Capital. Año 2001
- **TRANSNEA S.A. – TRANSPORTES METROPOLITANOS S.A.** Diseño y provisión de señales ferroviarias con tecnología halógena y leds. Año 2002
- **GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES** Provisión e instalación de barreras automáticas en la calle Vedia y vías de TBA. en el Ramal a Mitre. Año 2003
- **GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES** Provisión e instalación de nuevo mecanismo de barrera automática por hacerse doble mano en calle Lafuente y vías de Transportes Metropolitanos Belgrano Sur. Año 2003
- **NESTOR GUERECHET S.A. EMPRESA CONSTRUCTORA** Provisión e instalación de Barreras Automáticas de ferrocarril para Ruta 91 y vías del FCG Belgrano Provincia Santa Fe. Año 2004
- **GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES** Provisión e instalación barreras automáticas en calle Blanco Encalada Trenes de Buenos Aires S.A. en el Ramal a Tigre, (Ex. F.C. Mitre). Año 2004
- **EMVISUR Y GA** Provisión de **Semáforos y controladores de tránsito** – Provisión e instalación de barreras automáticas en Av. Libertad – Ciudad de Mar del Plata. Año 2005
- **ESUCO S.A. – FERROBAIRES MAR DEL PLATA** Provisión e instalación de Barreras Automáticas para ferrocarril en intersección de Ruta 2 – Ciudad de Mar del Plata y vías de Ferrobaires entrada a la ciudad. Año 2005
- **EQUIMAC SA – COARCO SA - ESUCO SA UTE**  
Para ferrocarril FERROBAIRES – DOLORES Provisión e instalación equipos electromecánicos y juego de Cantilevers (recomendado por CNRT, primera instalación de ese tipo en el País) para Barreras Automáticas y sistema de semáforos luminosos para el tren en Ruta 63 – Ciudad de Dolores. Año 2006
- **LUCIANO S.A. – HOMAQ S.A. – NOROESTE CONSTRUCCIONES – UTE.** Provisión e instalación de Barreras Automáticas para ferrocarril en la Ruta 51 – Av. Kennedy y vías del FC Belgrano Cargas S.A. hacia Acceso a Aeropuerto Ciudad de Salta. Año 2006
- **ANTONIO MINISENDA S.A.** Provisión e instalación de Barreras Automáticas para Ferrocarril en la Ruta Prov. 34s y vías del FC Belgrano Cargas S.A. Ciudad de San Genaro Norte. Año 2006

AUTOTROL S.A.  
GUSTAVO PEREZ ROVANEZ



- **MASSALIN PARTICULARES S.A.** Provisión e instalación de Barreras Automáticas para ferrocarril en acceso privado a la planta de producción por Ruta 7 (Av. Rivadavia) en vías de Trenes de Buenos Aires S.A. en el Ramal a Moreno (Ex. F.C. Sarmiento). Instalando un semáforo peatonal ferroviario con indicación se "Otro Tren" cuando ocurre un cruce de trenes (recomendado por CNRT, primera instalación de ese tipo en el País). Año 2006.
- **AFE - Administración de Ferrocarriles del Estado - URUGUAY.** Renovación y Mantenimiento de Protecciones de 75 Pasos a Nivel en Montevideo incluyendo la provisión, instalación y puesta en marcha del equipamiento de barreras automáticas, construcción de pasos peatonales y obra civil. Año.2007-2010.
- **UGOFE S.A – Línea General Roca.** Provisión e instalación de barreras automáticas y renovación de 20 pasos a nivel en los ramales Ezeiza-Cañuelas, Temperley-Haedo y Avellaneda-La Plata- Año 2010.
- **Transportes Don Pedro – Línea General Roca.** Comando local y señalización ferroviaria en desvío para trenes de carga a planta de transferencia en la localidad de Tristán Suarez
- **METROTRANVIA URBANO DE LA CIUDAD DE MENDOZA:**  
Diseño implementación de Ingeniería y puesta en marcha de **sistema de Señalización Ferroviaria.**  
Equipos de Enclavamiento, Mediante relés Safetran y circuitos de vía de Audio-frecuencia en vía electrificada, tableros de mando local en 3 estaciones terminales y desvíos,  
Control con Telemando tipo CTC en un Centro de control mediante RTU, de las estaciones terminales Gutiérrez, Las Heras y salida a taller en Luzuriaga.
- **ADIF SE - Zonis - Autotrol**  
Instalación de 12 Barreras automáticas en Pasos a Nivel de San Nicolás, General Alvear, General Lagos (Pcia. de Santa Fe y Bragado Pcia de Bs.As).
- **COMPLEJO PORTUARIO EUROAMERICA (Transportes Don Pedro)** Provisión e instalación de Barreras Haití y vías del FC Argentren S.A. (ex UGOFE línea Roca). Localidad de Tristán Suárez Provincia de Bs. As. Año 2014.-
- **AGP (Administración General DE Puertos)** Provisión e instalación de sistema completo de señalización vial y ferroviaria, formada por 20 columnas con Fono-luminosas, activadas mediante control remoto inalámbrico desde tierra y desde locomotoras de la AGP, para vías de carga que cruzan la Av. Comodoro Py - Retiro- Puerto Madero. Año 2014.
- **Universidad Nacional de La Plata,** Proyecto de Ingeniería y dirección de obra Señalización vial y ferro-tranviaria para el Tren Universitario de la ciudad de La Plata, incluyendo semaforización y campanas de ferrocarril, con activación mediante la detección automática de los trenes con espiras magnéticas. Total 9 cruces. Año 2014.
- **ADIF – Obra en ejecución – Proyecto de Ingeniería y dirección de Obra** "Provisión e instalación de 9 barreras automáticas y Proyecto y dirección de obra de Señalización de estación Cabred", ramal Pilar-Cabred" línea F.C. San Martín. (Año 2015-2016).
- *En la actualidad trabajo en Señalización Ferroviaria, realizando diversas obras en todo el país, para la Empresa Autotrol SA, realizando Proyecto y Dirección de obras en Sistemas de Señalización, mejoras de instalaciones existentes e instalación de nuevas Barreras automáticas (la mayoría citadas antes)*

AUTOTROL S.A.  
GUSTAVO J. GONZALEZ  
JOHANNES