

Ciudad de Buenos Aires, 6 de febrero de 2020.

Sres.
Operadora Ferroviaria Sociedad
del Estado (SOFSE)
Presente

MESA ORAL DE ENTRADAS SALIDAS Y ARCHIVO	
ENTRADA	SALIDA
0853/20	
07 FEB 2020	

Ref.: Licitación Abreviada Nacional e
Internacional N° 35/19

Obj: Presenta observaciones de ofertas

De nuestra consideración:

Autotrol S.A., representada por Gustavo Rey Goyanes, en carácter de Apoderado, conforme los poderes acompañados a nuestra oferta, nos dirigimos a Uds. en relación a la Licitación de la referencia con el objeto de manifestar que hemos advertido que la oferta de Siemens, Alstom y Electrónica Tecnobus, exhiben múltiples irregularidades, que representan graves incumplimientos a los requerimientos del Pliego Licitatorio.

Es por ello que exponemos a continuación las diversas falencias detectadas, que hacen que las ofertas de las empresas referidas no solamente resulten inadecuadas e inconvenientes para vuestro organismo, sino que además resultan inadmisibles por no cumplir con los requerimientos del Pliego.

A) Ofertas de Siemens mobility y Alstom argentina. Incumplimiento de las especificaciones técnicas.

Los oferentes Siemens Mobility y Alstom Argentina, ofrecen para el Ítem N°5 "Contadores de ejes" un modelo alternativo, distinto al solicitado por el pliego de especificaciones técnicas, anexo n°5.

Esto resulta un claro incumplimiento a lo especificado en el Pliego Licitatorio, contrariando lo indicado en el punto 3 de la foja 5 del pliego de especificaciones técnicas, que indica lo siguiente:

"El oferente podrá presentar una "Oferta Alternativa", de los renglones 2 y 3, las cuales serán evaluadas por SOFSE sobre la base técnica establecida en los Anexos correspondientes a cada uno de los Renglones objeto de contratación."

Resulta indudable que el artículo anteriormente citado, menciona con claridad los dos únicos Ítems para los cuales son admitidas alternativas, ítems

2 y 3, quedando claro que el ítem 5 debe cumplir ineludiblemente con los requerimientos mencionados en el Anexo 5 del Pliego de especificaciones técnicas – Anexos, el cual indica lo siguiente:

ANEXO 5 CONTADORES DE EJES:

Anexo N° 5 - CONTADOR DE EJES

(Configuración: para tres C.V. vía simple o dos C.V. vía doble)

Descripción: Sistema electrónico de contadores de ejes de uso en ingeniería ferroviaria con sensores de rueda para detección fiable de ejes en movimiento entre 0 y 450 KM/h en cualquier tipo de condiciones climáticas y operativas. Aprobados para la uso en pasos a nivel y en la señalización de vía libre en tramos de vía con seguridad a prueba de errores. Debe ser apropiado para indicar la presencia, velocidad o dirección de trenes.

El conjunto estará formado por el equipo contador de ejes con su lógica de control, sistema de evaluación de estados de sensores, interfaz de comunicación, monitoreo y alarma.

Además la interfaz de aplicación con el sistema cliente deberá contar con contactos de relé libre de potencial fail safe. El sistema contador y los sensores deben cumplir con las más estrictas normas de ingeniería ferroviaria para dispositivos eléctricos y electrónicos como aplicar para normas Sil 4 y Sil 5.

Todo el conjunto el contador y los cuatro sensores deberán permitir la utilización en caso de vía doble dos sectores independientes de detección uno para cada vía o en caso de utilizarse para paso a nivel en vía única tres sectores consecutivos. Los sensores de rueda serán del tipo inductivo e independiente, además de fácil montar al riel de vía.

Referencia: Marca: frauscher -Sensores de rueda RSR - Sistema Contador ACS2000

En tanto que las ofertas de las empresas mencionadas, cotizaron un producto distinto al requerido por las especificaciones técnicas del Pliego Licitatorio y considerando que para dicho ítem no se admiten alternativas, conforme surge claramente del Pliego, sus ofertas deben ser desestimadas en relación al ítem 5.

En caso contrario se estaría violando el principio de igualdad de los oferentes y favoreciendo a empresas incumplidoras, en detrimento de nuestra empresa que sí ofertó el producto especificado y requerido.

Debe tenerse presente que si el Pliego Licitatorio hubiese admitido la posibilidad de ofrecer productos alternativos para ese ítem o si se hubiese requerido otro producto, Autotrol podría haber ofertado otra marca y modelo a igual o menor costo que las ofertadas por Siemens Mobility y por Alstom. Pero como el Pliego solicita un producto determinado y no se admiten alternativas para ese producto, Autotrol cotizó lo requerido y cumplió con lo exigido por el Pliego, a diferencia de los otros oferentes, que ofrecieron productos alternativos, incumpliendo lo requerido.

Por lo tanto, si se privó a nuestra empresa de ofrecer alternativas más económicas (porque así lo dispuso el Pliego), no podrían ser admitidas nunca

las ofertas de Siemens Mobility y de Alstom que cotizan dichas alternativas, prohibidas por el Pliego Licitatorio.

B) Oferta de Electronica Tecnobus. Incumplimiento de la Garantía de Oferta.

El oferente Electrónica Tecnobus incumplió con la garantía de mantenimiento de oferta, en tanto que presentó una garantía por un monto insuficiente, menor al requerido por el Pliego Licitatorio.

El Artículo 13 del Pliego de bases y condiciones Particulares, indica que la garantía deber ser el 5% del monto total ofertado:

"ARTÍCULO 13°. TIPO DE GARANTÍAS

1.- Los oferentes, pre adjudicatarios y adjudicatarios deberán constituir las siguientes garantías, de acuerdo a la etapa del procedimiento de selección en que se encuentren:

- Mantenimiento de la OFERTA (5% del monto total ofertado)."

Sin embargo, Electrónica Tecnobus presentó una oferta por U\$S 78.117,60 con IVA incluido y presentó como garantía un pagare por \$147.641,13, siendo este monto inferior al 5% de su oferta considerando el tipo de cambio vigente al momento de la apertura.

Además, la garantía de oferta presentada incumple lo expresamente establecido por el artículo 180 del Reglamento de Compras y Contrataciones de SOFSE, que dispone que la garantía debe ser emitida en la misma moneda de la cotización:

"ARTÍCULO 180.- MONEDA DE LA GARANTÍA. La garantía se deberá constituir en la misma moneda en que se hubiere hecho la oferta. Cuando la cotización se hiciere en moneda extranjera y la garantía se constituya en efectivo o cheque, el importe de la garantía deberá consignarse en moneda nacional y su importe se calculará sobre la base del tipo de cambio vendedor del BANCO DE LA NACION ARGENTINA vigente al cierre del día anterior a la fecha de constitución de la garantía".

La cotización de Electronica Tecnobus fue realizada en dólares estadounidenses, pero la garantía fue emitida en pesos argentinos, incumpliendo claramente lo indicado en el artículo precedente, que sólo exceptúa la regla para el caso de efectivo o cheque. Para el caso de pagaré, la garantía debe ser presentada ineludiblemente en la misma moneda de cotización, conforme la normativa citada.

De acuerdo a lo expuesto, incumpliendo Electronica Tecnobus con la garantía de oferta, y siendo este un elemento esencial de la oferta, que no admite subsanación alguna, y resulta causal de rechazo, conforme lo dispuesto por el RCC y Pliego Licitatorio, corresponde la inmediata desestimación de su oferta.


Nos reservamos el derecho a presentar nuevas observaciones de las ofertas competidoras, las cuales contienen múltiples incumplimientos y falencias técnicas.

C) CONCLUSION. SOLICITUDES.

De acuerdo a lo expuesto, solicitamos:

- Desestimar la oferta de Siemens Mobility y Alstom, para el Item 5 por no cumplir con lo solicitado en el pliego de especificaciones técnicas, habiendo cotizado un producto alternativo no admitido por el Pliego.
- Desestimar la oferta de Electrónica Tecnobus por incumplir con la garantía de oferta requerida.

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente.



p/ Gustavo Rey Goyanes
Apoderado
Autotrol S.A.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Nota Observaciones - AUTOTROL S.A. - EX-2019-72217288-APN-SG#SOFSE

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.