Es posible que en 2019 el oficialismo actual esté sufriendo un deslizamiento parecido, de allí la *calentura* **que ahora confiesa con énfasis el Presidente y su apelación al** *aguante*.

OPTIMISMO PROFESIONAL

La Casa Rosada no puede sino registrar lo que las murallas de optimismo profesional de su entorno procuran asordinar: **sus argumentos ya no convencen como antes a sus propios votantes, los contrastes de la gestión** (no sólo los económicos: no hay que olvidar los del ámbito jurídico, como la falta de diálogo con una Corte Suprema a la que se intentó operar; o los políticos, como la sucesión de cortocircuitos que recorre su coalición o los desmanejos de la inteligencia) **se vuelven cada vez más difíciles de sostener en la conversación cotidiana.**

Ya no se trata, por otra parte, de confrontar con interlocutores del kirchnerismo, a los que los seguidores oficialistas podían echar *flit* con rápidas y fáciles réplicas sobre la herencia recibida, alusiones a los cuadernos del chofer Centeno, citas de Fernández Díaz o de Feinmann y escuchas telefónicas propaladas por Majul. **Ahora, en cambio, la base de Cambiemos tiene que defender a su gobierno en temas álgidos** como la inflación que desobedece los pronósticos oficiales, el dólar que se dispara, la pobreza que se incrementa o las tasas escaladoras frente a argumentos de otra índole, cuyas fuentes pueden ser desde Roberto Lavagna hasta Ricardo Alfonsín, desde el socialismo que gobierna Santa Fe hasta Marcelo Tinelli o el ex embajador de Macri en Estados Unidos, Martín Lousteau, o dirigentes empresarios grandes y medianos.

participación en frentes o alianzas electorales. De hecho, fue la convención radical realizada en 2015 en Gualeguaychú la que dio luz verde a la constitución de Cambiemos. Este año debe haber una nueva convención para que la UCR pueda orgánicamente avalar la alianza. Y sucede que no es para nada seguro que lo haga, razón por la cual esa reunión, que debe ser convocada por el Comité Nacional, se viene postergando (ahora se supone que recién ocurrirá a fines de abril o mediados de mayo).

El presidente de la convención nacional de la UCR es el cordobés **Jorge Sappia,** y él ha opinado (en *La Política Online)* que "si no hay un giro de 180 grados, al radicalismo no le queda otro camino que terminar con Cambiemos". Sappia acompañó a Ricardo Alfonsín a entrevistarse con Roberto Lavagna.

Otra figura importante de la UCR, Federico Storani, también expone sus reticencias, considera que puede haber mejores candidatos que Mauricio Macri para la coalición y se queja de que la Casa Rosada no habilita una PASO, en la que a él le gustaría respaldar a Martín Lousteau. Como no se consigue ni esa interna ni la constitución de una conducción colectiva, no descarta la búsqueda de esos objetivos en otro espacio. Por ejemplo, el que se empieza a configurar alrededor de Lavagna.

Entre las opciones no hay que descontar que el radicalismo, por temor a una convención borrascosa que pueda determinar una ruptura partidaria, suspenda *sine die* el encuentro **y deje en libertad de acción a los distritos para que cada uno determine la táctica electoral que considere más conveniente.**

ronismo unificado? ¿Qué ocurriría si a eso se sumara una dispersión radical, con fragmentos del partido encolumnados tras una candidatura que desafíe a Cambiemos?

no rechazara en 2018 y aceptó pagar una compensación por la pérdida salarial de 2018, como demandaban los gremios. Aunque no se la quiera definir de ese modo, es una práctica de manera ostensible, cambiando orientación y hombres por decisión propia antes que esos cambios ocurran por mera imposición de las cosas ◗

MINISTERIO DE TRANSPORTE

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO

LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL Nº 1/2019
EX-2019-04417422- -APN-SG#SOFSE

OBJETO: "LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL PARA LA CONCESIÓN DE USO DEL INMUEBLE IDENTIFICADO CON EL CÓDIGO SM-RTI-FA-PB-L-200 UBICADO EN LA ESTACION RETIRO DE LA LÍNEA SAN MARTIN"

Etapa: única.
Clase: nacional.
Tipo de contratación: concesión de uso.

Consulta y retiro de pliegos: sin cargo. Los interesados deberán descargar los pliegos y registrarse para participar de la licitación mediante acceso al sitio web: www.trenesargentinos.-gob.ar, sección "CONTRATACIONES". En caso de que ello no sea posible, podrán retirarse los pliegos en soporte digital, de lunes a viernes de 10:00 a 12:30 y de 14:30 a 17:30, en Av. Ramos Mejía 1358, 2º piso – Gerencia de Compras y Licitaciones- CABA.-

Fecha límite para la recepción de ofertas: hasta el 30/4/2019 a las 11.30, en Av. Ramos Mejía 1302, planta baja - Mesa General de Entradas, Salidas y Archivos de SOFSE-, CABA.-

Acto de apertura de ofertas: el 30/4/2019 a las 12.00, en Av. Ramos Mejía 1358, 2º piso – Gerencia de Compras y Licitaciones- CABA.-

Para mayor información ingresar a www.trenesargentinos.gob.ar

Consultas y aclaraciones a los pliegos: deberán dirigirse a licitaciones@trenesargentinos.gob.ar, conforme a lo establecido en los pliegos y/o documentación que rija al llamado o convocatoria correspondiente.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2019-19722073-APN-GCYL#SOFSE

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Lunes 1 de Abril de 2019

Referencia: Publicación Diario

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR, o=SECRETARIA DE GOBIERNO DE MODERNIZACION, ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT 30715117564
Date: 2019.04.01 11:51:30 -03'00'

Maria Victoria Cerono
Asesor Legal
Gerencia de Compras y Licitaciones
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR, o=SECRETARIA DE GOBIERNO DE MODERNIZACION, ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT 30715117564
Date: 2019.04.01 11:51:31 -03'00'