



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Informe firma conjunta

Número:

Referencia: INFORME DE CIERRE AUDIENCIA PÚBLICA PROYECTO DE ACUERDO INTEGRAL DE RENEGOCIACIÓN DEL CONTRATO DEL ACCESO NORTE – AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

PROYECTO DE ACUERDO INTEGRAL
DE RENEGOCIACIÓN DEL CONTRATO
DEL ACCESO NORTE – AUTOPISTAS DEL SOL S.A.
INFORME DE CIERRE
AUDIENCIA PÚBLICA

En la Ciudad de Buenos Aires a los 27 días del mes de febrero de 2018 se eleva el INFORME DE CIERRE de la AUDIENCIA PÚBLICA realizada en el marco del Acuerdo Integral de Renegociación Contractual con AUTOPISTAS DEL SOL S.A., concesionario del Acceso Norte.

I. Introducción – Antecedentes

- 1.- Por Resolución de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD N° 83 del 16 de enero de 2018 se dispuso, en el marco del Acuerdo Integral de Renegociación Contractual con AUTOPISTAS DEL SOL S.A., la convocatoria a Audiencia Pública a fin de posibilitar la participación ciudadana conforme lo establece el Artículo 5° del Decreto N° 367 del 16 de febrero de 2016.
- 2.- La Audiencia Pública tuvo por objeto considerar, en el marco del Acuerdo Integral de Renegociación Contractual con la concesionaria del Acceso Norte, autopistas del sol S.A., el nuevo régimen tarifario de los servicios.
- 3.- La Audiencia Pública se llevó a cabo contemplando las previsiones del “Reglamento General de Audiencias Públicas para el Poder Ejecutivo Nacional” aprobado por el Artículo 1° del Decreto 1172 del 3 de diciembre de 2003.
- 4.- La Audiencia Pública fue convocada para el día 9 de febrero de 2018 en la localidad de Pilar, provincia de Buenos Aires, en la sede del Teatro Municipal Lope de Vega, sito en la calle Pedro Lagrave 725.
- 5.- Conforme lo estipulado en el Artículo 17° del “REGLAMENTO GENERAL DE AUDIENCIAS

PÚBLICAS PARA EL PODER EJECUTIVO NACIONAL”, aprobado por el Artículo 1° del Decreto 1172/2003, se originó el expediente electrónico EX-2018-03329663-APN-DNV#MTR.

6.- La Resolución de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD N° 83 del 16 de enero de 2018 fue publicada el 17 de enero de 2018 en el BOLETÍN OFICIAL. Así también y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 8° de la mencionada resolución, se procedió a la publicación del aviso de Convocatoria a la Audiencia Pública por DOS (2) días consecutivos en el BOLETÍN OFICIAL y en DOS (2) diarios de circulación nacional, cuyas constancias se agregaron en el expediente EX-2018-03329663-APN-DNV#MTR en los Números de Orden 3, 4, 5 y 8.

7.- Fueron convocados especialmente a participar en la Audiencia Pública las autoridades nacionales, provinciales y municipales de las jurisdicciones involucradas, conforme constancias agregadas en el expediente electrónico mencionado en los Números de Orden 10 al 37.

8.- A los fines de la inscripción fue habilitado el Registro de Inscripción de Participantes en la página web de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, desde el día 18 de enero de 2018 y hasta el día 6 de febrero del 2018, en el cual se inscribieron todos los interesados en formar parte en la Audiencia Pública. La inscripción también pudo realizarse de manera presencial de lunes a viernes en el horario de 10:00 horas a 15:00 horas en la sede de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, Mesa de Entradas del Servicio de Asuntos Jurídicos, sita en Avenida Julio A. Roca 738, Piso 8° de la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES.

9.- Los interesados pudieron tomar vista de las actuaciones administrativas vinculadas al objeto de la Audiencia Pública, entre los días 18 de enero de 2018 y 6 de febrero de 2018, de lunes a viernes en el horario de 10:00 horas a 15:00 horas en la sede de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, Mesa de Entradas del Servicio de Asuntos Jurídicos, sita en Avenida Julio A. Roca 738, Piso 8° de la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES.

10.- Conforme las constancias del REGISTRO DE PARTICIPANTES resultaron inscriptos TREINTA Y NUEVE (39) participantes, según planilla obrante en el expediente electrónico EX-2018-03329663-APN-DNV#MTR en el Números de Orden 38.

II. Detalle de los Participantes Registrados

Total de registrados: TREINTA Y NUEVE (39)

1. Carlos Mourelle, particular interesado.
2. Analía Moreda, Directora de Investigación de Accidentología de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.
3. Estebán Mainieri, Director de Estudios en Seguridad de Infraestructura Vial y del Automotor de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.
4. Andrés Fernando Reyes, Comisario Policía Vial Acceso Oeste.
5. Sabina Fortunato, particular interesado.
6. Leandro Mauricio Gamizo, Comisario Policía Vial Acceso Oeste.
7. Juan Esteban Gavilán, particular Interesado.
8. Darío Fabián Apiñolo, Secretario de Tránsito de la Municipalidad de Vicente López.
9. Bernardo Schiffrin, particular interesado.
10. Tomás Llorente Martínez, Titular de ONG “Ayudar a soñar”.
11. Gustavo Eduardo Brambati, Titular de CESVI Argentina, Centro de Experimentación Vial de Argentina.
12. Marina Esquivel, particular interesado.
13. Hugo Quintero, particular interesado.
14. Ezequiel Noailles, particular interesado
15. Gonzalo Villanueva, particular interesado.
16. Manuel Alfredo Quintana, particular interesado.

17. Gastón García, particular interesado.
18. Ricardo Lasca, representante del Comité Nacional de Defensa del Usuario Vial (CONADUV).
19. Eduardo Bisognin, particular interesado.
20. Personal de la Subgerencia de Concesiones de la Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires.
21. Cecilia Isa, particular interesado.
22. Eduardo Marcelo Duplán, particular interesado.
23. Diego Rey, particular interesado.
24. Roberto Pereira, particular interesado.
25. Manuel Guillermo Fernández, particular interesado.
26. Guido Martín Lorenzino Matta, Defensor del Pueblo de la provincia de Buenos Aires.
27. Federico Stiz, particular interesado.
28. Juan Manuel Scanga, representante de la Defensoría del Pueblo de la provincia de Buenos Aires.
29. Luis Alberto Morales, representante de la Defensoría del Pueblo de la provincia de Buenos Aires.
30. Virginia Alicia Esoin, particular interesado.
31. Guillermo Iglesias, Secretario de Obras Públicas de la Municipalidad de Pilar.
32. Sandra Sosa, Subsecretaria de Obras Públicas de la Municipalidad de Pilar.
33. Carlos Frutos, Director de Transporte de la Municipalidad de Pilar.
34. Nicolás Ducote, Intendente de la Municipalidad de Pilar.
35. Walter Lasagno, Director de Asuntos Legales de la Municipalidad de Malvinas Argentinas.
36. Roberto Caratozzolo, Director General de Obras Públicas de la Municipalidad de Malvinas Argentinas.
37. Diego Esses, Secretario de Obras Públicas de la Municipalidad de Tres de Febrero.
38. Alejandro Cornejo, representante de J.P. Urruti y Asociados S.A., Desarrolladora Inmobiliaria.
39. Santiago Barrenechea, Jefe de Administración de Barrios Pilar del Este y San Sebastián, Grupo Eidico, Desarrolladores Inmobiliarios.

III. Orden del Día. Audiencia Pública. 9 de febrero de 2018. Localidad de Pilar – Buenos Aires.

Autoridades: Dr. Ricardo Stoddart, Lic. Ma. Soledad Segovia.

Expositores por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD: Ricardo Stoddart, Jorge Felizia y Daniel Dreizzen.

Participantes Presenciales: Nicolás Ducoté, Intendente de Pilar; Analía Moreda, Agencia Nacional de Seguridad Vial; Esteban Maineri, Agencia Nacional de Seguridad Vial; Guido Lorenzino, Defensor del Pueblo de la provincia de Buenos Aires; Mariano Campos, Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires; Diego Esses; Secretario de Obras Públicas de la Municipalidad de Tres de Febrero; Darío Anpiñolo, Director de Tránsito de la Municipalidad de Vicente López; Roberto Caratozzolo, Director de Obras Públicas de la Municipalidad de Malvinas Argentinas; Guillermo Iglesias, Secretario de Obras Públicas de la Municipalidad de Pilar; Ricardo Lasca, CONADUV; Gustavo Brambatti, CESVI, Leandro Gamizo, Policía Vial Acceso Norte; Tomás Llorente Martínez, ONG “Ayuda a soñar”; Carlos Mourelle, representación propia; Sabina Fortunato, representación propia; Juan Esteban Gavilán, representación propia; Bernardo Schiffrin, representación propia; Marina Esquivel, representación propia; Hugo Quintero, representación propia; Ezequiel Noailles, representación propia; Gonzalo Villanueva, representación propia; Manuel Quintana, Representación propia; Gastón García, representación propia; Eduardo Bisognin, representación propia; Cecilia Isa, Representación propia; Eduardo Duplán, representación propia; Diego Rey, representación propia; Roberto Pereira, representación propia; Manuel Fernández, representación propia; Virginia Esoin, representación propia; Sandra Sosa, Subsecretaria de Obras Públicas de la Municipalidad de Pilar; Carlos Frutos, Director de Transporte de la Municipalidad de Pilar; Walter Lasagno; Director de Asuntos Legales de la Municipalidad de Malvinas Argentinas; Alejandro Cornejo, J.P. Urruti y Asociados; Santiago Barrenechea, Grupo Eidico.

IV. Desarrollo de la Audiencia

La Audiencia Pública se llevó a cabo el día 9 de febrero de 2018 en el Teatro Municipal Lope de Vega, sito en la calle Pedro Lagrave 725 de la localidad de Pilar, provincia de Buenos Aires, a partir de las 10:26 horas y hasta las 14:04 horas, con la Presidencia del Dr. Ricardo Stoddart y como Secretario de Acta la Lic. Ma. Soledad Segovia.

La misma se desarrolló contemplando las previsiones del “REGLAMENTO GENERAL DE AUDIENCIAS PÚBLICAS PARA EL PODER EJECUTIVO NACIONAL”, aprobado por el Artículo 1° del Decreto 1172 del 3 de diciembre de 2003.

La Audiencia fue registrada en forma taquigráfica y videograbada, realizándose asimismo el Acta correspondiente en la que se mencionan las intervenciones efectuadas por los representantes de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, las autoridades presentes, los participantes registrados y de toda otra persona a quien le fuera concedida la palabra. El Acta de la Audiencia Pública se agregó al expediente electrónico Ex-2018-03329663-APN-MTR#DNV en el Número de Orden 40. La versión taquigráfica ha sido incorporada al Expediente electrónico antes mencionado en el Número de Orden N° 43.

El total de asistentes autoridades, participantes presenciales y público fueron CIENTO SESENTA Y NUEVE (169) conforme las planillas de asistencias que obran en el Expediente EX 2017-03329663-APN-DNV DNV #MTR en el número de orden N° 38.

Autoridades presentes:

- Nicolás Ducoté, Intendente de la localidad de Pilar.
- Sebastián Abella, Intendente de Campana.
- Jorge Arena, Secretario de Gobierno de la Municipalidad de Pilar.
- Guillermo Iglesias, Secretario de Obras Públicas de la Municipalidad de Pilar.
- Ezequiel Christie Newbery, Gerente Ejecutivo de Planeamiento y Concesiones de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
- Lucas Logaldo, Gerente Ejecutivo de Relaciones Institucionales, Comunicaciones y Política de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

Durante el desarrollo de la Audiencia se convocó a hacer uso de la palabra al:

- Sr. Nicolás Ducoté, intendente de la Municipalidad de Pilar

Celebró la realización de la audiencia pública entendiendo su importancia para el sostenimiento de las buenas prácticas en el reordenamiento y renegociación de contratos que afectan la vida de los vecinos de Pilar. Se manifestó a favor de continuar con los trabajos de elevación de puentes y solicitó calles colectoras asfaltadas. Hizo un pedido para mejorar el mantenimiento de los espacios verdes y la limpieza a los costados de la Autopista. Además, solicitó mejorar la coordinación entre Municipio y empresa concesionaria para la mejorar la atención sanitaria en los accidentes que suceden en Panamericana. Por último, mencionó las mejoras que se están proyectando en el acceso del km 50, como también pidió por la realización de mejoras en otros accesos como el del km 54, cruce con RP N° 25 y RP N°26.

- Sr. Guillermo Iglesias, secretario de Obras Públicas de la Municipalidad de Pilar

Coincidió con el intendente de Pilar en el pedido en la construcción de colectoras y mejoras en los accesos, especialmente el Acceso del km 54. Pidió además, que el producido de reparaciones y fresados realizados en la Autopista pueda ser utilizado por la Municipalidad para la mejora de sus calles.

- Sr. Carlos Arena, secretario de Obras Públicas del Municipio de Pilar

Celebró el acuerdo integral que se está llevando adelante entre el Estado y la empresa concesionaria del Acceso Norte. Resaltó la importancia que la Autopista no se convierta en una barrera arquitectónica y

coincidió con las demás autoridades de Pilar en solicitar colectoras asfaltadas. Destacó el rol que el Estado debe tener entre la concesionaria y los usuarios.

- Sr. Guido Lorenzino, defensor del Pueblo de la provincia de Buenos Aires, quien no se encontraba presente.
- Sr. Gustavo Brambati, presidente de CESVI y vecino de Pilar

Manifestó que más del 35 por ciento de las víctimas en siniestros viales son producto de choques frontales, por lo cual mencionó que las rutas deberían contemplar o atenuar los errores de los conductores y destacó que las obras previstas en Plan de Obras propuesto tienden a contemplarlos. Señaló la contribución a la seguridad vial que producirá el cambio de los guardarrail de chapa por barreras New Jersey de hormigón.

- Sr. Ricardo Lasca, presidente de CONADUV

Destacó la realización de la Audiencia Pública pero lamentó su carácter no vinculante. Recordó que el Comité Nacional de Defensa del Usuario Vial ha presentado varios proyectos de infraestructura vial pero no han sido tratados en las respectivas comisiones del Congreso Nacional. Negó que se haya producido un atraso tarifario en los peajes y señaló que muchas veces se toma como un pago a cuenta de futuras obras. Por último, pidió por una red vial sin sistema de peaje. Sugirió la igualdad de tarifas de peaje en los accesos y corredores y que se cobre por el real kilometraje recorrido. Destacó la realización de las obras aunque manifestó que no comparte la metodología de financiamiento.

- Sr. Tomás Llorente Martínez, titular de ONG, Ayudar a Soñar

Pidió por mejoras en el acceso a Manuel Alberti y destacó el impacto social que el Plan de Obras previsto puede tener en la creación de puestos de trabajo y en la generación de proyectos solidarios.

- Sr. Carlos Mourelle, quien no se encontraba presente en la Audiencia.
- Sr. Sergio Lucero, jefe del Departamento Autopistas de la Policía Vial, quien solicitó hablar en nombre de Leandro Gamizo.

Destacó la importancia de la construcción de colectoras, aunque solicitó que en la misma no se construyan lomos de burro como medida de control de velocidad. Mencionó además, la necesidad de instalación de cartelería inteligente, como también video cámaras y lectores de patentes. Entendió como elemental radarizar la panamericana, ya que la velocidad es un factor determinante en los accidentes de tránsito.

- Sr. Juan Esteban Gavilán, quien no se encontraba presente.
- Sr. Fortunato Sabina, no se encontraba presente
- Sr. Bernardo Schiffrin, quien no estaba presente en la Audiencia.
- Sra. Marina Esquivel, no estaba presente.
- Sr. Hugo Quintero

Solicitó la finalización de colectoras y destacó el trabajo de levantamiento de puentes. Manifestó su agrado con la obra prevista en el cruce del km 50, y solicitó que se replique en otros puntos de acceso. Por último, se refirió a la cantidad de accidentes viales que son atendidos por el municipio.

- Sr. Ezequiel Noailles, no se encontraba presente.
- Sr. Gonzalo Villanueva, no estaba presente en la Audiencia.
- Sr. Manuel Quintana, no estaba presente.
- Sr. Gastón García, quien no se encontraba presente.
- Sr. Eduardo Bisognin

Se manifestó en contra del cobro de peaje en la autopista Panamericana ya que la concesión terminó. Sostuvo que el mantenimiento de la Autopista debe ser solventado con el impuesto a los combustibles. También manifestó su desacuerdo con la extensión de las horas pico en el cobro de tarifa. Finalmente,

solicitó que los proyectos de colectoras se construyan sin lomos de burro de manera que sea una alternativa de tránsito. Finalmente, manifestó su desacuerdo con la renegociación. Refirió a las obras del levantamiento de los puentes y pidió que haya foto multas y controles para los camiones en los puentes.

- Sra. Cecilia Isa, no se encontraba en la Audiencia
- Sr. Eduardo Duplan

Destacó el crecimiento que la localidad de Pilar y toda la zona norte ha tenido y sigue teniendo y la importancia que este desarrollo sea acompañado con obras de infraestructura vial.

- Sr. Diego Rey

Recordó lo tedioso que era viajar a Pilar cuando él era chico y no existía la Autopista, señaló que en la actualidad se complica circular por el alto tráfico que tiene la misma. Destacó la necesidad de mejorar la circulación en el acceso de la ruta 26 y Panamericana.

- Sr. Roberto Pereira, no se encontraba presente.
- Sr. Manuel Fernández, no se encontraba presente.
- Sra. Virginia Esoin, no estaba presente en la Audiencia.

- Sr. Alejandro Cornejo, en representación de JP Urruti y Asociados.

Destacó la importancia de la Autopista en el desarrollo de la zona Norte y señaló que Tigre y Pilar - anteriormente zonas de casas de fin de semana - son ahora zonas de vivienda permanente debido a la infraestructura vial. Comentó que los cambios urbanísticos que se han suscitado en estos años son sumamente importantes y hacen a la vida de cada uno de los habitantes de la zona Norte. Manifestó necesario trabajar en los accesos. Y por último celebró que el Estado Nacional respete los contratos.

- Sr. Walter Lasagno, no se encontraba en la Audiencia.
- Sr. Santiago Barrenechea representante de EIDICO

Celebró poder participar de la Audiencia Pública y consideró alentador el Plan de Obras propuesto. Mencionó que al viajar por el interior del país se observan avances en infraestructura vial. Finalmente, destacó la importancia de respetar los contratos.

- Sr. Luis Ramos, presidente de la Cooperativa de Servicios de Fátima

Agradeció el espacio y la posibilidad de expresarse. Solicitó tener en cuenta en la renegociación que en la RN N°8 hay un sector entre el fin del tramo concesionado a Autopistas del Sol y el tramo concesionado a Corredor Americano, que no está a cargo de ninguna de las empresas concesionarias. Mencionó la necesidad de una solución a la salida desde Fátima a la autopista en RN N° 8. Y planteó la preservación de la arboleda y las áreas verdes.

- Sr. Omar Canteros, no estaba presente en la Audiencia.
- Sr. Joaquín Gargo, no estaba presente en la Audiencia.
- Sr. Fernando Dauría, vocal del Consejo Escolar Pilar

Manifestó que las vías de comunicación aportan beneficios a los vecinos pero también pueden alterar la serenidad de una localidad, para lo cual solicitó tener en cuenta el entorno y a los vecinos frentistas en la planificación de las obras. Como también, la plantación de mayor arboleda.

- Sra. Claudia Guerrero, sub secretaria de Transporte de la Municipalidad de Pilar

Mencionó que en la zona de Pilar, los ciudadanos utilizan la autopista como si fuera parte de la ciudad por lo cual conviven con el tránsito de Autopista, debido a ello solicitó revisar las velocidades máximas. Además señaló que el tema del transporte público estuvo ausente en la Audiencia y destacó la importancia de la construcción de colectoras para que el transporte público pueda circular por las mismas. Por último, planteó la necesidad de tener un plan de contingencia cuando se producen incidentes en la Autopista en relación a su impacto en el transporte público de pasajeros.

La Audiencia Pública finalizó a las 14:04 horas suscribiéndose el Acta pertinente junto con las autoridades y participantes que así quisieron hacerlo. La misma obra en el expediente Ex2018-03329663-APN-MTR#DNV en el Número de Orden 40.

Además, en la sede de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD se recibió la siguiente documentación:

- Nota DP N° 764/IV del 6 de febrero de 2018 remitida por la Defensoría del Pueblo de la Nación.

Dicha presentación fue agregada al Expediente electrónico EX 2018-03329663-APN-DNV#MTR en el Número de Orden 9.

Con el presente Informe de Cierre, se da cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 36, Capítulo IV del “REGLAMENTO GENERAL DE AUDIENCIAS PÚBLICAS PARA EL PODER EJECUTIVO NACIONAL”, aprobado por el Artículo 1° del Decreto 1172/2003 donde se da cuenta en forma sumaria de las intervenciones e incidencias de la Audiencia Pública.

Se hace saber que conforme el inciso f) del artículo 36, Capítulo IV del “REGLAMENTO GENERAL DE AUDIENCIAS PÚBLICAS PARA EL PODER EJECUTIVO NACIONAL”, aprobado por el Artículo 1° del Decreto 1172/2003, la Resolución Final será comunicada dentro de los treinta días del presente Informe de Cierre, publicándose en el Boletín Oficial y en el sitio web de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD.-----