

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

**Proyecto: Ampliación y Modernización del Centro de
Frontera Posadas – Encarnación – Provincia de Misiones**

Programa de Infraestructura para la Integración
Préstamo FONPLATA N°ARG-35/2017



Ministerio del Interior
Argentina

La Dirección Nacional de Asuntos Técnicos de Fronteras dependiente de la Secretaría del Interior, informa que se encuentra en elaboración el proyecto ejecutivo para la “Ampliación y Modernización del Centro de Frontera Posadas – Encarnación – Provincia de Misiones”

Esta presentación incluye una síntesis del Estudio de Impacto Ambiental a ser presentado en el Ministerio de Ecología y Recursos Renovables de la provincia de Misiones como requisito emergente de la aplicación de la Ley XVI-35 de dicha provincia para la obtención de la viabilidad ambiental del proyecto.

Dentro del Estudio de Impacto Ambiental, la Ley establece la obligatoriedad de realizar una instancia de comunicación a la comunidad del proyecto.

A continuación se describirán las obras implicadas en el proyecto, cuyo objetivo principal es la readecuación, renovación y ampliación de la infraestructura existente para la mejora de los flujos de pasajeros entre la República Argentina y la República del Paraguay.

El proyecto desarrolla intervenciones en la totalidad del Centro de Frontera, realizando nuevas circulaciones e instalaciones y readecuando las instalaciones y circulaciones existentes.

Las intervenciones contemplan:

- Mejoramiento del sistema circulatorio del Centro, reorganizando el tránsito vehicular en el complejo.
- Readecuación del área de control de vehículos de transporte de pasajeros, ampliando la capacidad de acumulación de vehículos fuera del puente internacional.
- Agilización de los controles migratorios mediante el sistema de cabinas con sobrepaso.
- Ampliación y readecuación de la zona de control aduanero.
- Integración con el centro de frontera con el FFCC.
- Incorporación de nuevas dársenas para transporte público urbano.
- Sustitución de los pavimentos deteriorados, reparación de veredas exteriores e identificación de senderos peatonales adecuados e iluminados.
- Demarcación horizontal y vertical en los pavimentos, renovación de la totalidad de la señalética exterior e interior, instalación de elementos de seguridad vial.
- Renovación y revalorización de las instalaciones contra incendio, hidráulicas, eléctricas, sanitarias y termo mecánicas.
- Adecuación del alumbrado exterior y del cerco perimetral.

El proyecto se licitará y ejecutará en dos etapas:

Una primera etapa corresponde a nuevas edificaciones para generar la separación del área de control de vehículos de transporte de pasajeros en el ingreso al país; de esta forma se descongestiona el ingreso; y se amplía la capacidad de atención.

y **una segunda etapa** que corresponde a la refuncionalización y refacción de la infraestructura existente, generando un nuevo sector para ómnibus y espera de los pasajeros.



En la Etapa 1 se realizarán las siguientes obras:

Sector E3: Creación de una nueva vía de ingreso de autos particulares al país, dividiendo de esta manera los flujos entre ómnibus, camiones y autos, desde el puente internacional.

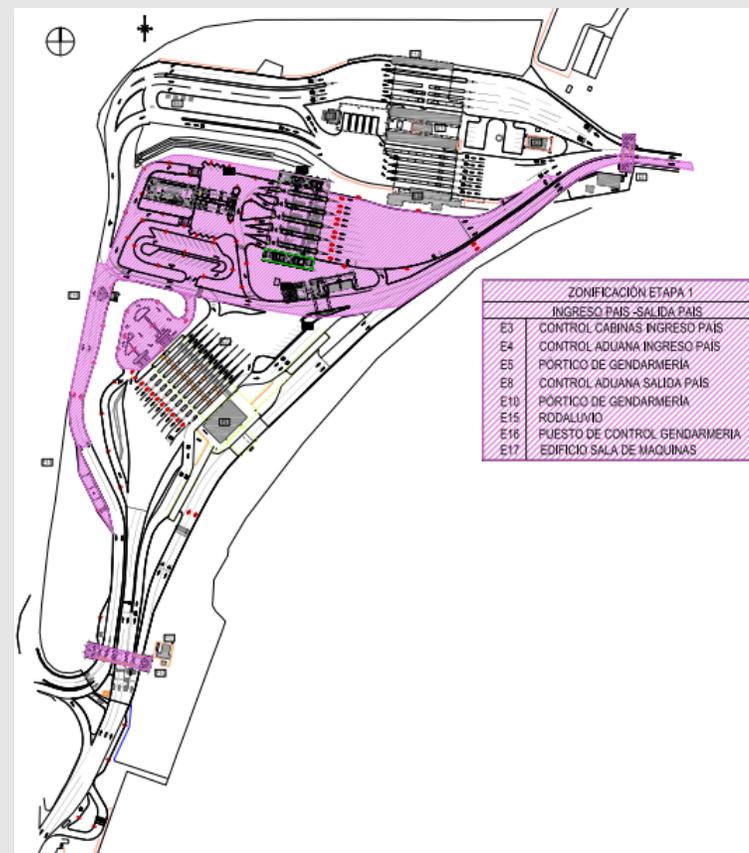
11 nuevas cabinas de atención de migraciones. Contemplan la posibilidad de atención de dos funcionarios en simultáneo. La disposición de las cabinas permite el sobrepaso para no generar demoras.

Así mismo el sector comprende un área de Coordinación del Centro de Frontera y sala de reuniones para uso de los organismos.

Sector E4: Está compuesto por dos sectores:

Sector dársenas: que cuenta con fosas para la revisión de los vehículos bajo un espacio semicubierto.

Sector nuevo edificio para Aduana: Comprende oficinas tanto para Aduana de Paraguay como Argentina, depósitos, un núcleo de servicios y el sector para scanner de equipajes. Contará con scanner y con puestos de atención para aduana y SENASA.



EDIFICIOS PORTERÍAS - E10/E5



CONTROL ADUANA INGRESO PAIS - E4



CONTROL CABINAS INGRESO PAIS - E3



CONTROL ADUANAS SALIDA PAIS - E8

En la Etapa I también se realizarán las siguientes obras:

Sector 5-E10-E16: Controles de Gendarmería

El sistema de pódicos E5 – E10 permite tanto en el sector del Puente internacional como hacia la salida del país, contar con un sector de control y vigilancia de todo el predio que junto con los cerramientos perimetrales delimitan toda el área de control.

La cabina de control E16 se ubica de forma estratégica donde confluyen los vehículos una vez que realizaron los controles, dada su ubicación, puede desalentar posibles fugas o intentos de evasión a los controles.

Sector E8: Está compuesto por dos sectores:

En este edificio se realiza el control de aduana para los vehículos que salen del país, el programa de necesidades incluye oficinas y depósitos para funcionarios de ambos países, con un sector para cobro de tasas y un área de espera para los pasajeros.

En el sector semicubierto se contempla un estacionamiento cubierto para revisión exhaustiva de los vehículos

Sector E15: Rodaluvio: Para garantizar las condiciones de bioseguridad necesarias se instala un sistema de desinfección de ruedas para los vehículos que ingresan al país, cumpliendo con los requisitos que solicita el Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria (SENASA)



En la Etapa II se realizarán las siguientes intervenciones:

Edificio E1: Edificio de ómnibus Ingreso país

Se remodela en su interior y se refuncionaliza generando un ala exclusiva para pasajeros y el otro, exclusivo para un sector operativo. Se remodelan los grupos sanitarios y se incorporan baños para discapacitados.

Edificio E2: Edificio gendarmería ingreso país

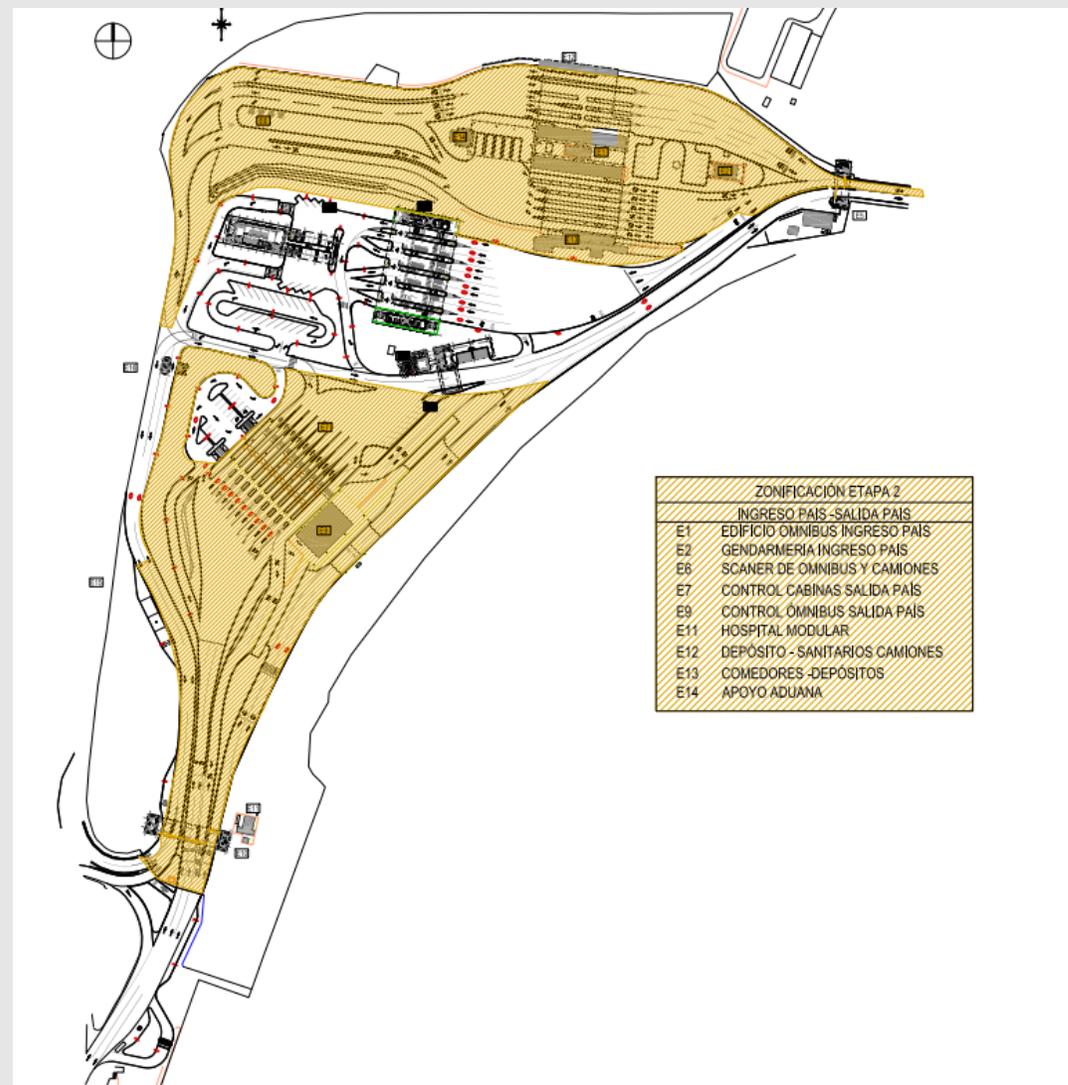
Se demuele el edificio existente y se construye uno nuevo de dos niveles. En la planta baja se alojarán: Oficinas, Sala de descanso, Sector administrativo, Sala de detención, Sala de monitoreo y Sanitarios y vestuarios. En planta alta se alojará en un semicubierto, un espacio para control y visuales a todo el paso.

Edificio E6: Scanner de camiones

Se mantiene el scanner móvil y se construye una nueva cubierta de manera que su operación quede bajo la misma. Se remodelan y refaccionan las oficinas existentes.

Edificio E9: Control de ómnibus salida país

Se refaccionará y se agregará un segundo núcleo sanitario para pasajeros, de modo que los mismos no tengan que volver al punto inicial del proceso una vez finalizados los trámites.



En la Etapa II se realizarán las siguientes intervenciones:

Edificio 12: Depósito sanitario de camiones

Se refuncionaliza el edificio para generar un área de servicios sanitarios para los camioneros que se encuentran a la espera para ingresar al control por scanner, el edificio cuenta con otros dos espacios que se destinarán para vestuarios del personal y depósitos para Aduana y Migraciones

Edificio 13: Comedores/depósitos

Este edificio alojará dos comedores para Aduana (en su actual ubicación, refaccionado), y otro para Migraciones, dos vestuarios con lockers, un núcleo sanitario mínimo que sirva también para los comedores y el depósito de SENASA.

Edificio 14: Apoyo a aduana

Este edificio se remodelará como parte de las tareas necesarias para asegurar su mantenimiento y se instalarán nuevos servicios.

Edificio 18: Sala de máquinas eléctricas

En este edificio se instalarán nuevos tableros eléctricos como parte de las obras necesarias para la readecuación y mantenimiento de las instalaciones.



ESTUDIOS SOCIO AMBIENTALES :

Estudio de Impacto Ambiental.

Plan de Gestión ambiental y social.

Difusión a la comunidad.

ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

El área operativa (AO) queda definida por la zona de camino, obrador, las intersecciones con caminos de accesos a áreas urbanas y toda fuente de agua superficial o subterránea utilizada durante la etapa de construcción. Es ahí donde se concentran los impactos ambientales producidos en forma directa e inmediata, vinculados fundamentalmente a la etapa de construcción. Su delimitación ha considerado también, si el proyecto es una obra nueva, si es modificación de traza existente, los préstamos y/o yacimientos, el emplazamiento del obrador.

Para la delimitación del **Área de Influencia Directa (AID)** se consideraron rasgos urbanos a partir de la selección de seis radios censales urbanos de la localidad del Posadas, los cuales son contiguos al AO del Proyecto. Dentro de esta área quedan incluidos la zona sur del barrio Villa Mola, veinticuatro manzanas del barrio centro, el barrio Mariano Moreno, espacios verdes públicos y el área del Complejo Hospitalario de Posadas.

El **Área de Influencia Indirecta (AII)** fue delimitado desde el punto de vista del medio físico natural en función de la división administrativa. De este modo, se tomo como AII al departamento Capital (Misiones, Argentina).



CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Clima: El clima de Posadas es “subtropical sin estación seca”, los veranos se caracterizan por ser calurosos con temperaturas máximas medias de 33°C en el mes de enero, alcanzando máximas históricas de 41.7°C. En la temporada de invierno, el mes más frío es agosto, con temperatura promedio de 24°C (Máxima) y 13°C (Mínima). Los inviernos con temperaturas bajas históricas han alcanzado los -2.8° C.

Geología y geomorfología: el **AII** se encuentra en la llanura Chaco-pampeana, dentro de la provincia Mesopotamia. Fue definida como Provincia Geológica por Groeber (1938), estando circunscripta por los ríos Paraná y Uruguay al oeste y este respectivamente, por los ríos San Antonio y Pepirí Guazú al noreste y por el Río Iguazú al norte.

Suelos: Dentro del **AII** predominan los órdenes Alfisoles y Molisoles, y Ultisoles. Dentro del AID predominan suelos del orden de los Ultisoles. En términos generales, estos suelos se caracterizan por ser de textura arcillosa, bien drenados y sin salinidad.

Hidrología superficial: Se pueden identificar tres escalas para el análisis hídrico: 1) A escala regional el área de estudio se emplaza sobre la cuenca hídrica del Río Paraná hasta la confluencia con el Río Paraguay, la cual incluye a la represa de Yacyretá-Apipé. 2) El AII se emplaza sobre la cuenca de arroyos de Misiones sobre el Río Paraná hasta Posadas y 3) El **AID** se emplaza sobre dos cuencas hídricas urbanas: Mitre y Vicaro.

Flora: en el **AII**, es posible diferenciar tres unidades de vegetación: 1) Bosque ribereño subtropical; 2) Sabana de Aristida jubata con Acacia y palmeras y 3) Selva pluvial semicaducifolia.

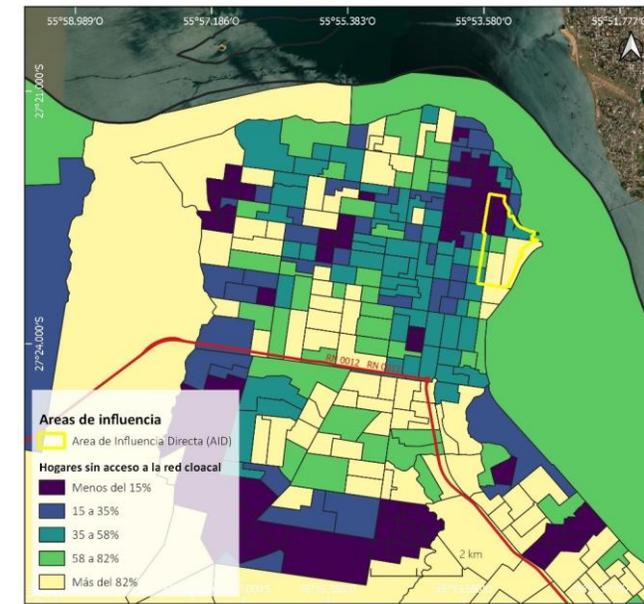
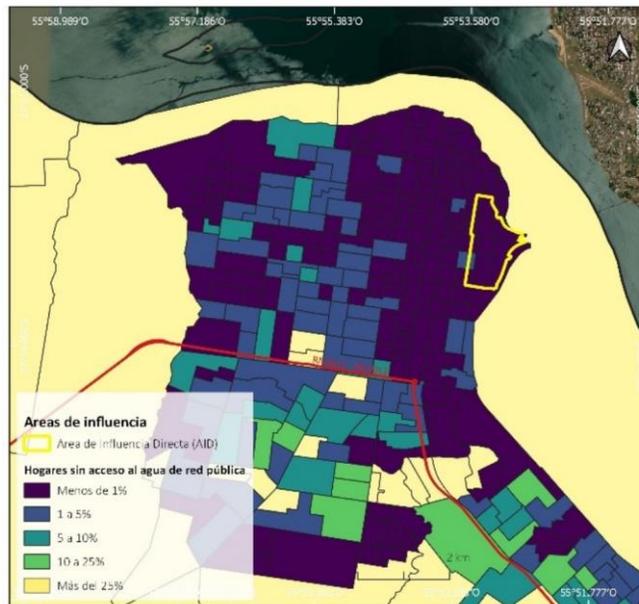
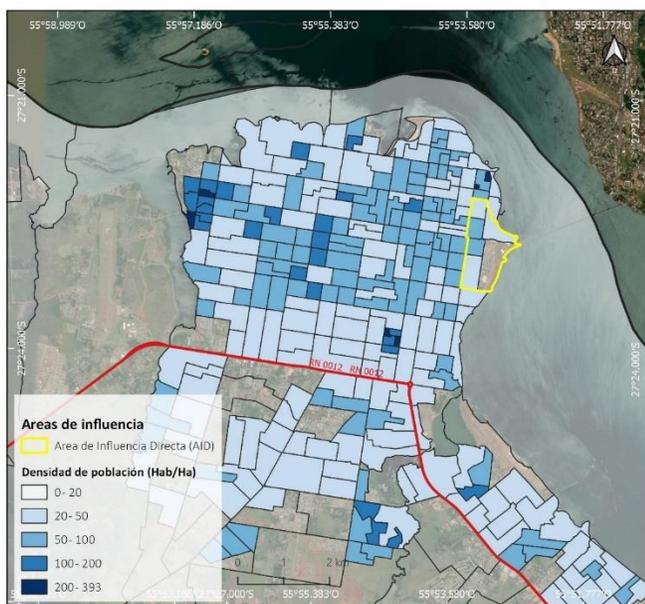
Fauna: El **AII** se compone de las ecorregiones vecinas, por lo que puede incluir especies chaqueñas y paranaenses. Entre los mamíferos se pueden encontrar especies vulnerables al nivel mundial, como el venado de las pampas (*Ozotoceros bezoarticus leucogaster*) y el aguara-guazú (*Chrysocyon brachyurus*).

Lo importante a destacar en relación con el medio físico natural es que la obra en sus dos etapas NO AFECTARÁ sustancialmente ninguno de los factores revisados, habida cuenta que todo el desarrollo se llevará dentro de los límites del Centro de Frontera.

CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

El **AID** y el **AO**, por su grado de urbanización, no cuentan con extensiones de hábitats prístinos para especies de fauna. No obstante, una vez identificadas las especies amenazadas descriptas para el área de estudio (Ecorregión de campos y malezas), se realizó una búsqueda de avistamiento de estas dentro del área de estudio a partir de la herramienta de lugares de avistamiento elaborada por GBIF (Infraestructura Mundial de Información en Biodiversidad) en el software QGIS.

- El **AID**, esta se encuentra emplazada sobre la localidad de Posadas, en radios urbanos. En el radio donde se emplaza el **AO** la densidad de población es baja (Menos de 20 Hab/Ha).
- El **AID**, tiene menos del 1% de la población sin acceso al agua de red. El **AO** está abastecida por la red de agua corriente de la ciudad de Posadas.
- El **AID**, tiene más del 80% de la población con acceso a cloacas. El **AO** está servida por esa red.



PRINCIPALES IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES POSITIVOS

Etapa de construcción

- Se generará empleo
- Ingresos locales por la demanda de materiales e insumos
- No hay desplazamiento de población
- No hay afectación de flora y fauna
- No hay afectación de agua y suelo

Etapa de operación

- Mejora la conectividad vial entre las dos ciudades fronterizas porque agiliza en tránsito en la verificación de documentación
- Disminuye los tiempos de espera (en un sentido y otro) de vehículos particulares
- Disminuye los tiempos de espera de vehículos de carga y transporte público de pasajeros
- Mejora las condiciones laborales de todo el personal que trabaja en el Centro de Frontera al ampliarse las instalaciones
- La articulación con el FFCC mejora sensiblemente la conectividad y los tiempos de tramitación y espera
- El proyecto no afecta los factores naturales de área de influencia directa

PRINCIPALES IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES NEGATIVOS

Etapa de construcción.

- Los impactos negativos identificados y evaluados como significativos, son en términos generales, de moderada a baja intensidad, locales, temporarios y reversibles al finalizar las dos etapas del proyecto. Estos impactos están relacionados con acciones de movimiento de suelos, Calidad del aire (por la generación de material particulado y ruido).
- La producción de residuos de obra en la etapa I pero sobre todo en la etapa II se evalúa como de alta intensidad, aunque locales, temporarios y reversibles.

Etapa de operación

- La continuidad de las emisiones de gases de efecto invernadero producidos por el tránsito pasante.
- La demanda de energía ante la renovación y nuevas incorporaciones de equipos de refrigeración

PRINCIPALES MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y CONTROL DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES NEGATIVOS DEL PROYECTO

Desarrollo de un Plan de Manejo Ambiental y Social

Designación de un responsable ambiental de la obra

Designación de un responsable social de la obra

El PMAS incluye:

- Programa de Permisos Ambientales
- Programa de Manejo Ambiental de Obradores y campamentos
- Programa Línea de Base Ambiental
- Programa de instalación y operación de planta asfáltica y/o Plantas fijas de mezclas
- Programa de Capacitación
- Programa de comunicación con la comunidad (comunicación social y Mecanismo para la Resolución de Conflictos)
- Programa de control de la contaminación
- Programa de Manejo y Disposición residuos
- Programa de Manejo ambiental de materiales, yacimientos de suelo y/o canteras
- Programa de protección del patrimonio natural
- Programa de restauración ambiental de préstamos, canteras, yacimientos y pasivos ambientales
- Programa De Monitoreo, Indicadores y Frecuencia de las observaciones
- Programa de Seguridad y Contingencias
- Programa de desmovilización y Restauración Ambiental (fase de abandono).
- Programa de riesgo de trabajo y salud
- Programa de seguridad Vial en Desvíos
- Programa de neutralización o cierre temporario
- Programa de Protección del Patrimonio Cultural
- Programa de Seguridad y Contingencias
- Programa de desmovilización y Restauración Ambiental (fase de abandono).
- Programa de riesgo de trabajo y salud
- Programa de seguridad Vial en Desvíos
- Programa de neutralización o cierre temporario
- Programa de manejo de efluentes
- Programa de Protección del Patrimonio Cultural

Argentina unida