

Informe mensual Mayo 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Mayo 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Mayo 2021

Tipo Servicio ▲	Línea	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	32	1784	5,23	11120135	162.868.863,56	6.859.961,68	14,65	1,62	23,74
INP	10	198	4,04	540125	27.545.813,04	1.097.095,23	51,00	0,49	25,11
SGI	98	7186	5,91	40312762	598.018.933,34	32.570.380,12	14,83	1,24	18,36
SGII	5	609	5,69	1894575	65.025.589,54	4.000.788,64	34,32	0,47	16,25
Total General	145	9777	5,73	53867597	853.459.199,48	44.528.225,67	15,84	1,21	19,17

Fuentes:
- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

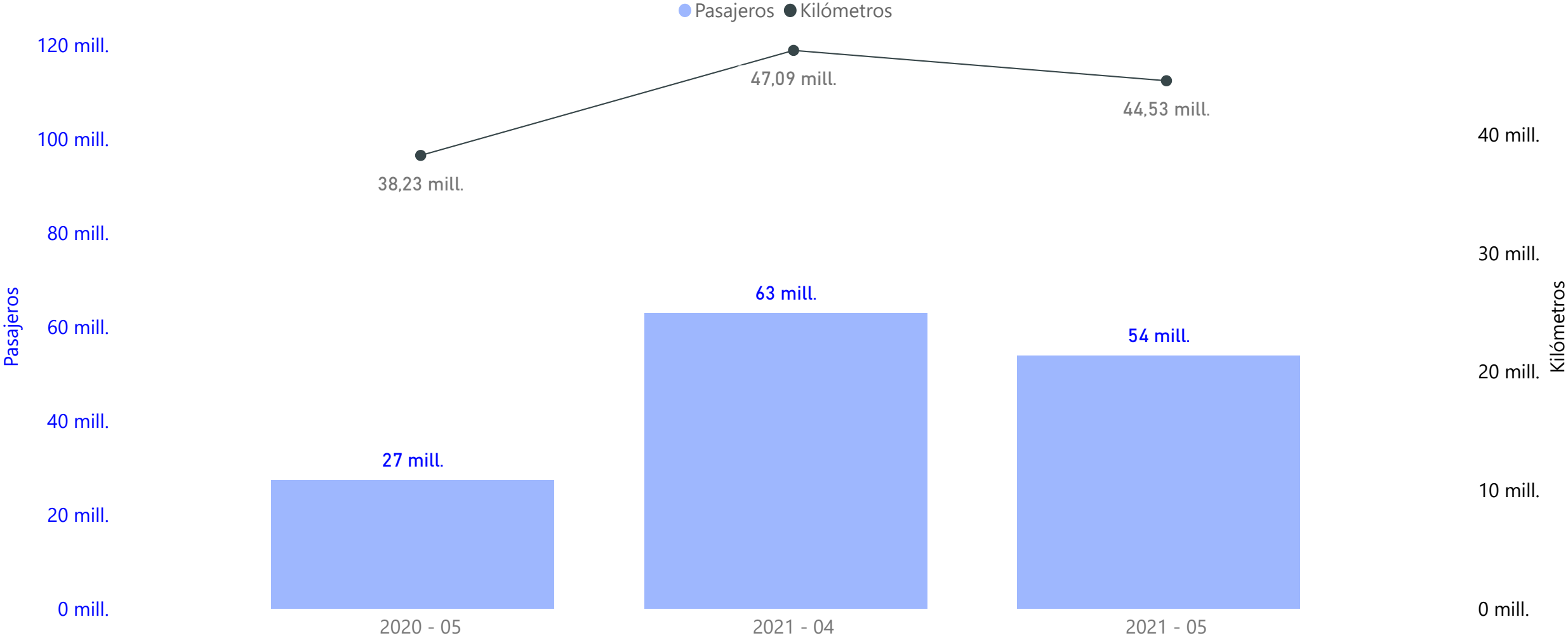


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

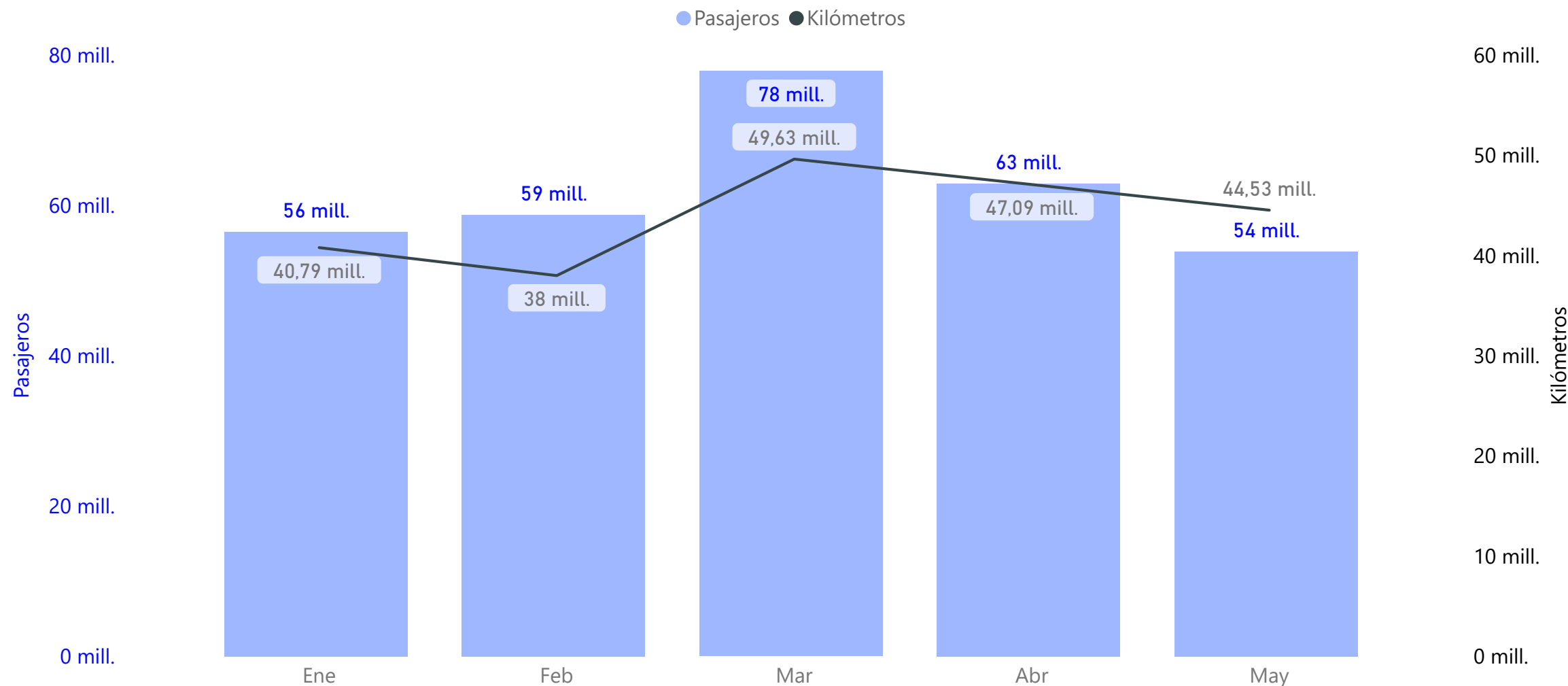
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Abril 2021 - Mayo 2021 vs Mayo 2020



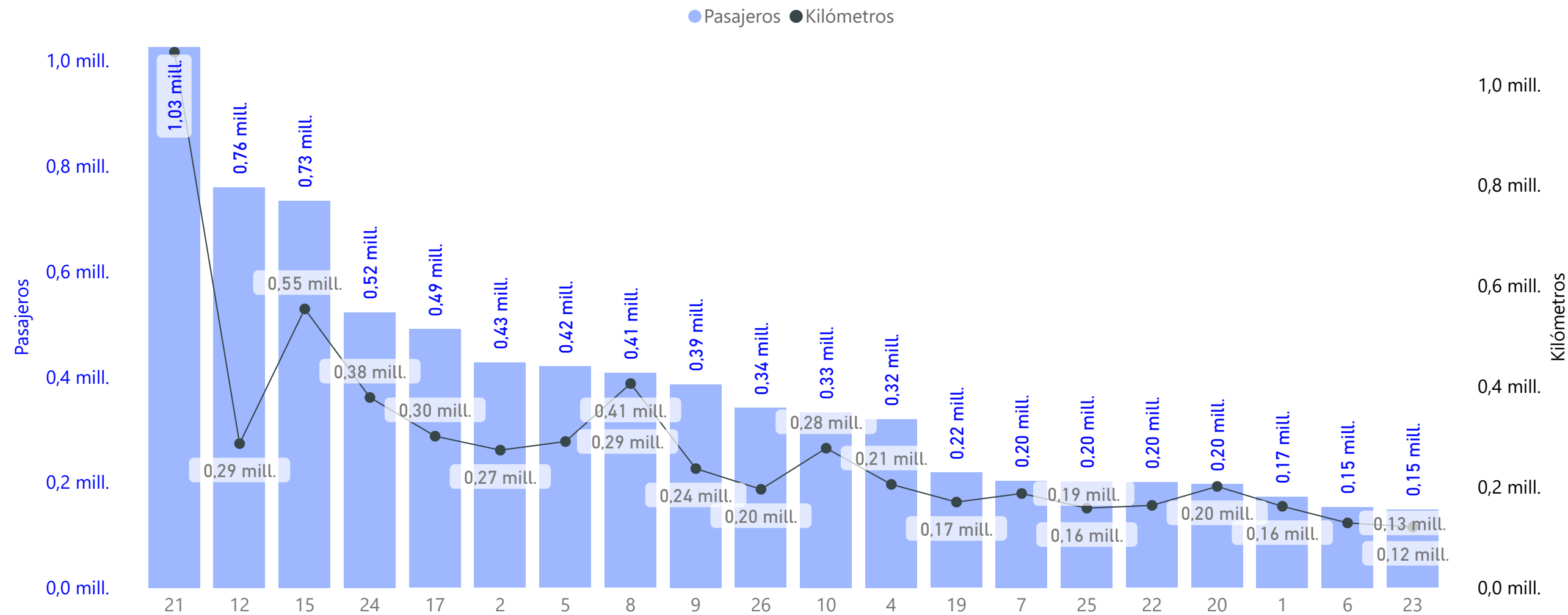
Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Enero - Febrero - Marzo - Abril - Mayo 2021



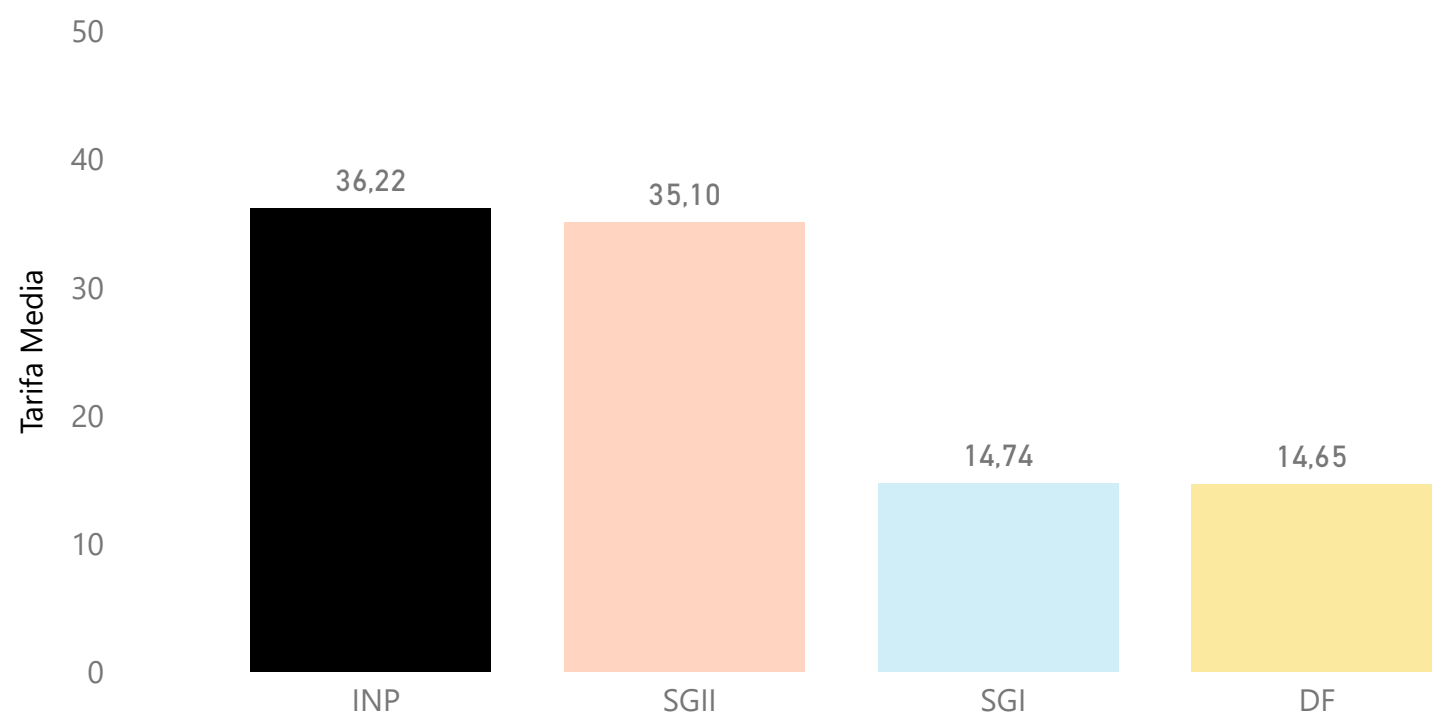
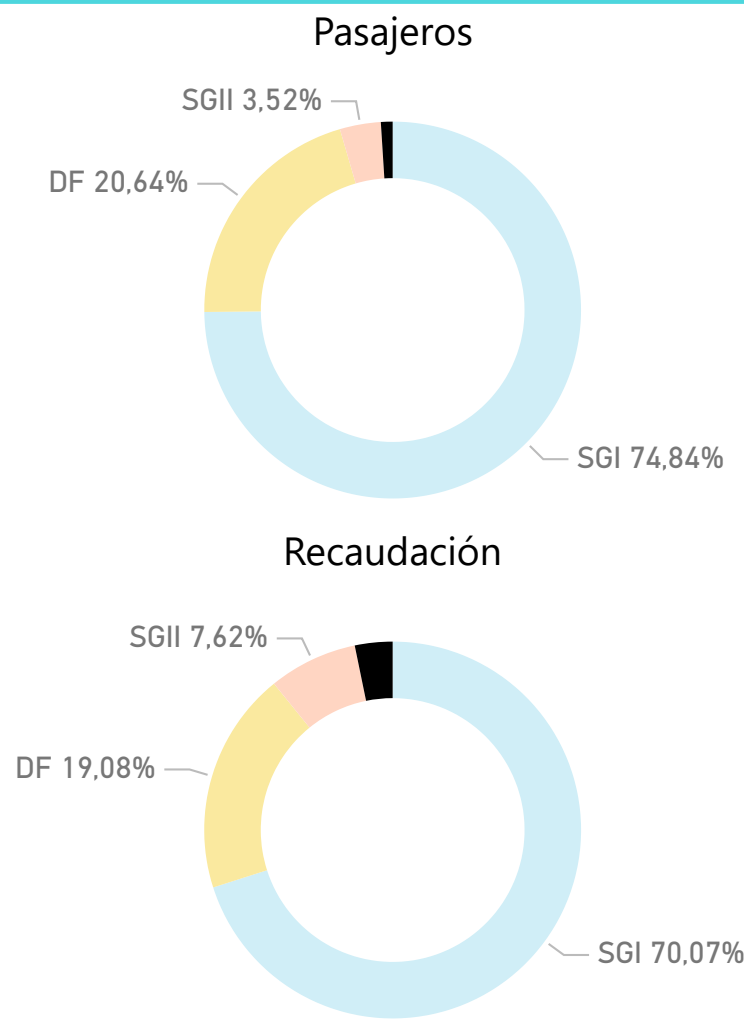
Pasajeros y kilómetros totales por línea - Urbano

TOP20 - Mayo 2021



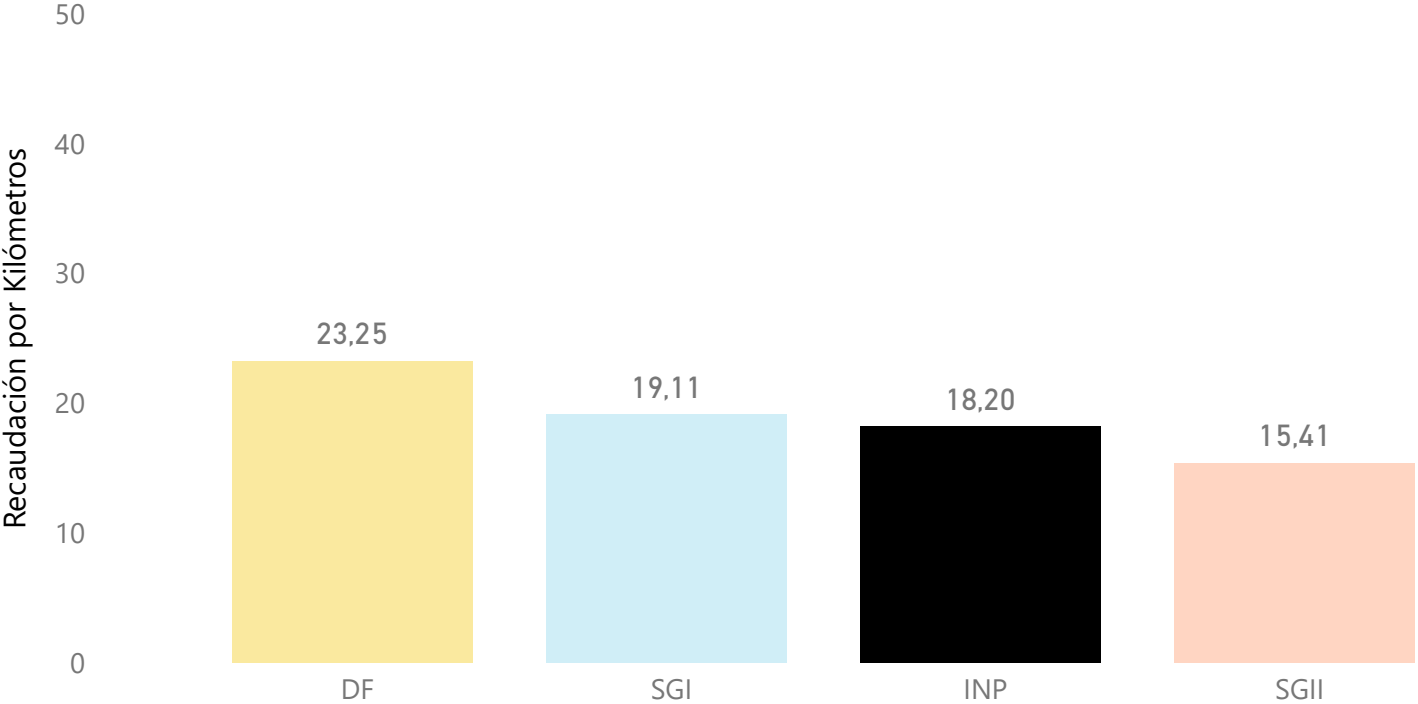
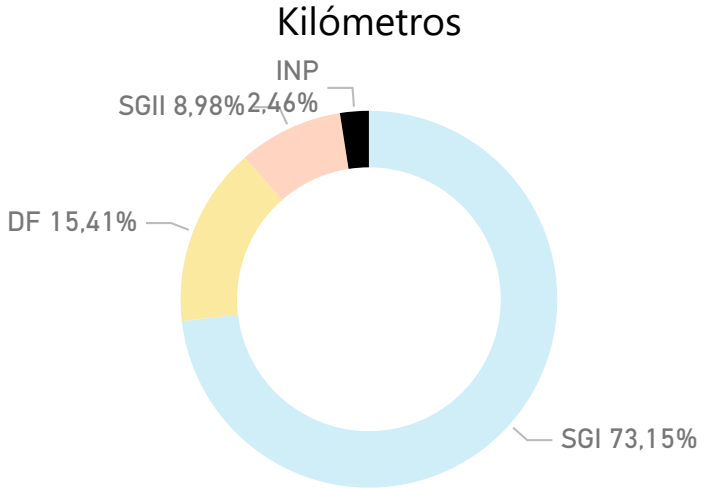
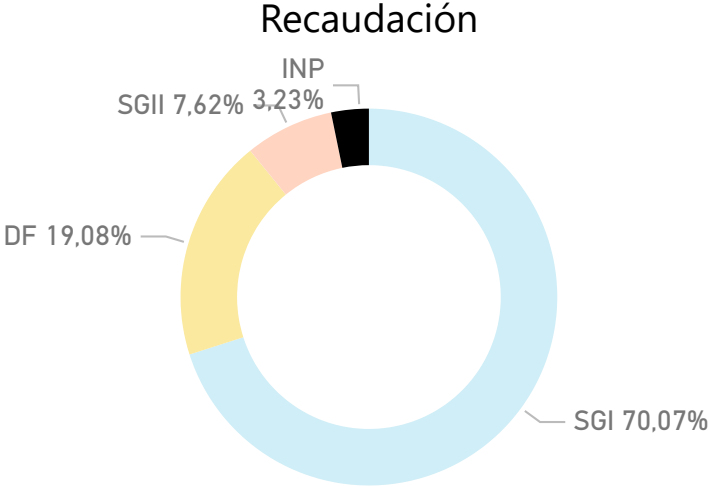
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Mayo 2021



Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Mayo 2021



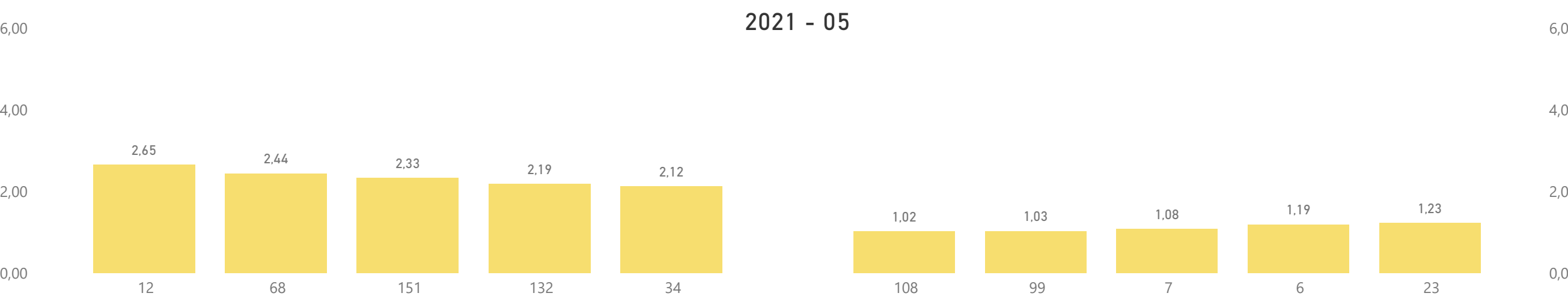
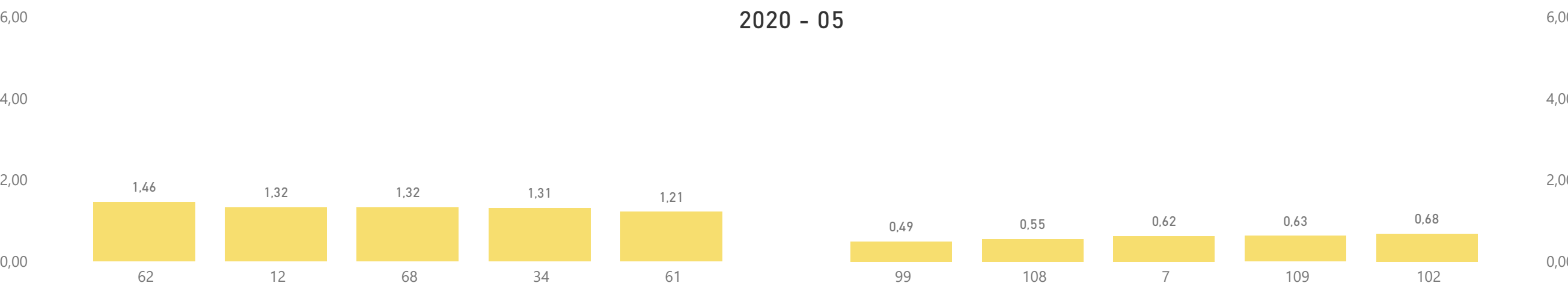
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Mayo 2021



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Distrito Federal - Mayo 2021

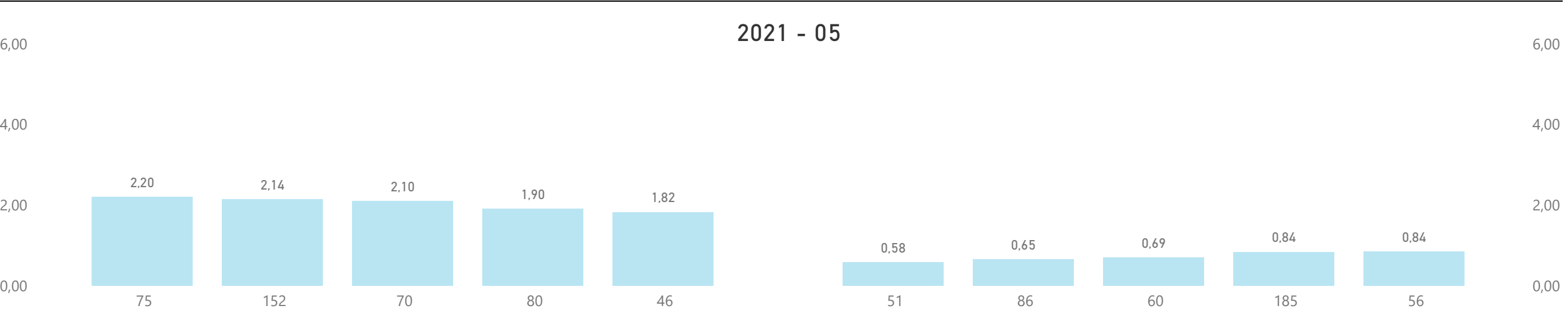
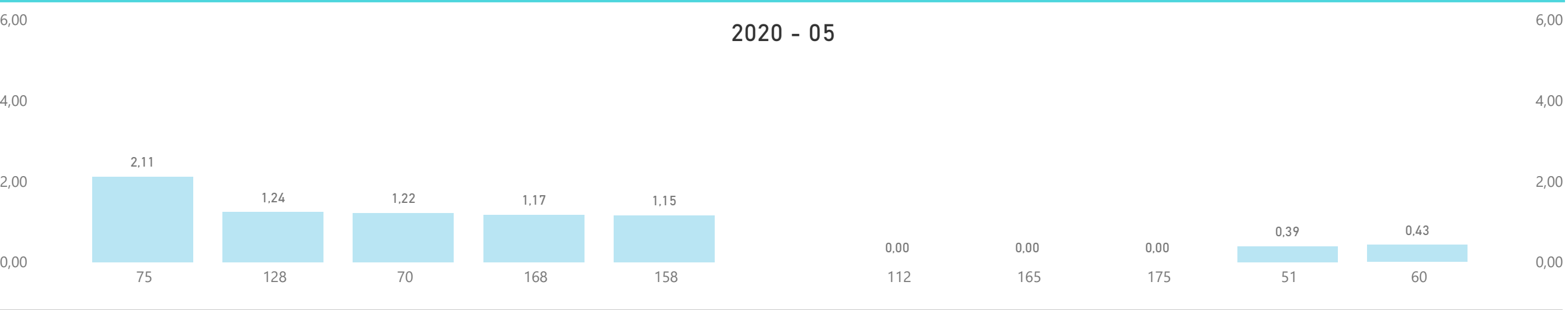


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Suburbano Grupo I - Mayo 2021



|parque |móvil

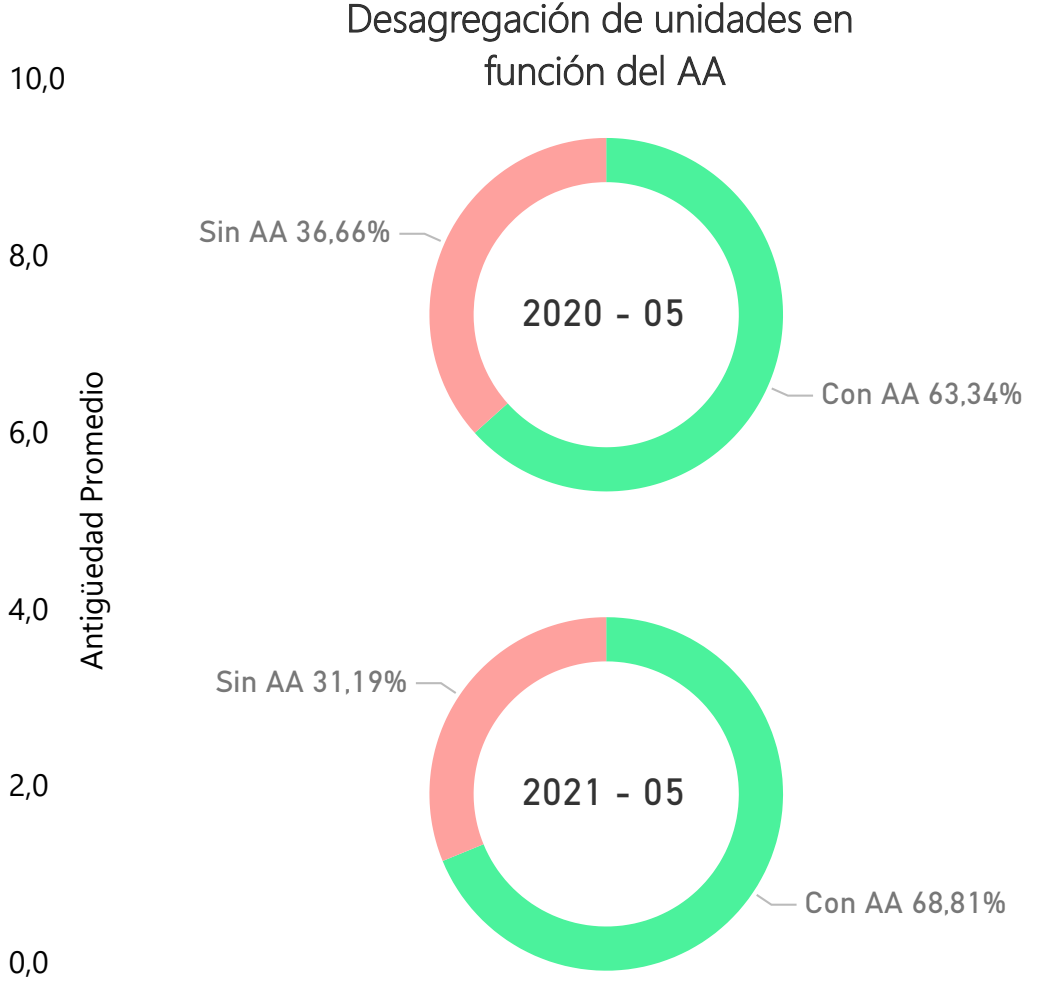
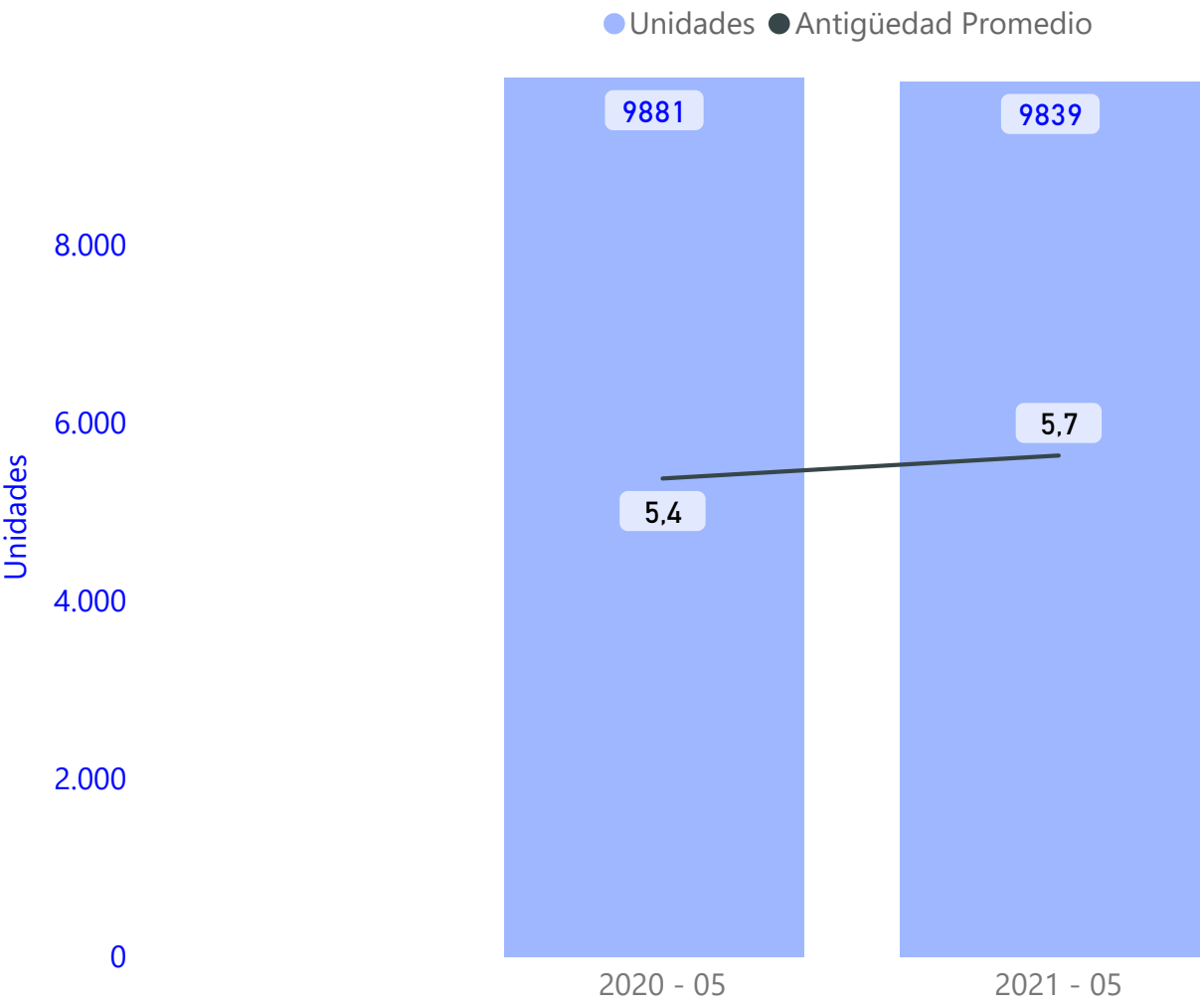


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

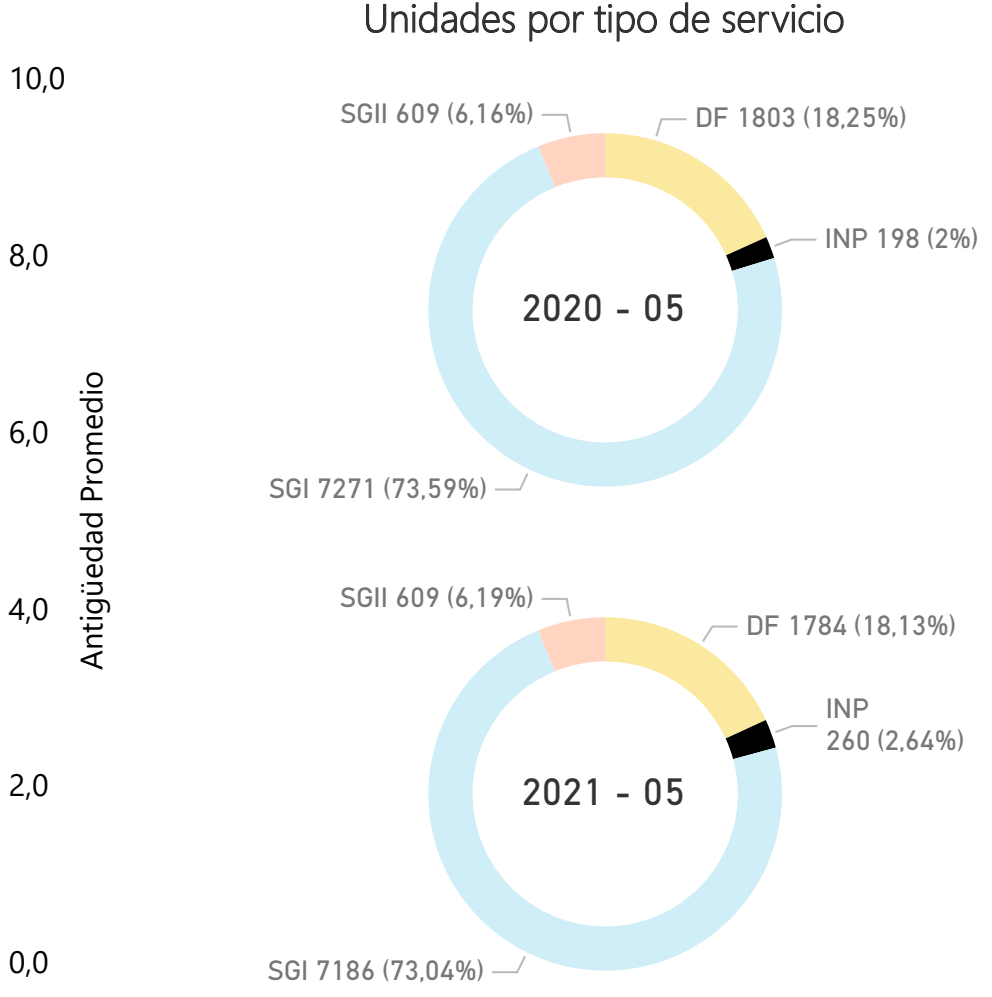
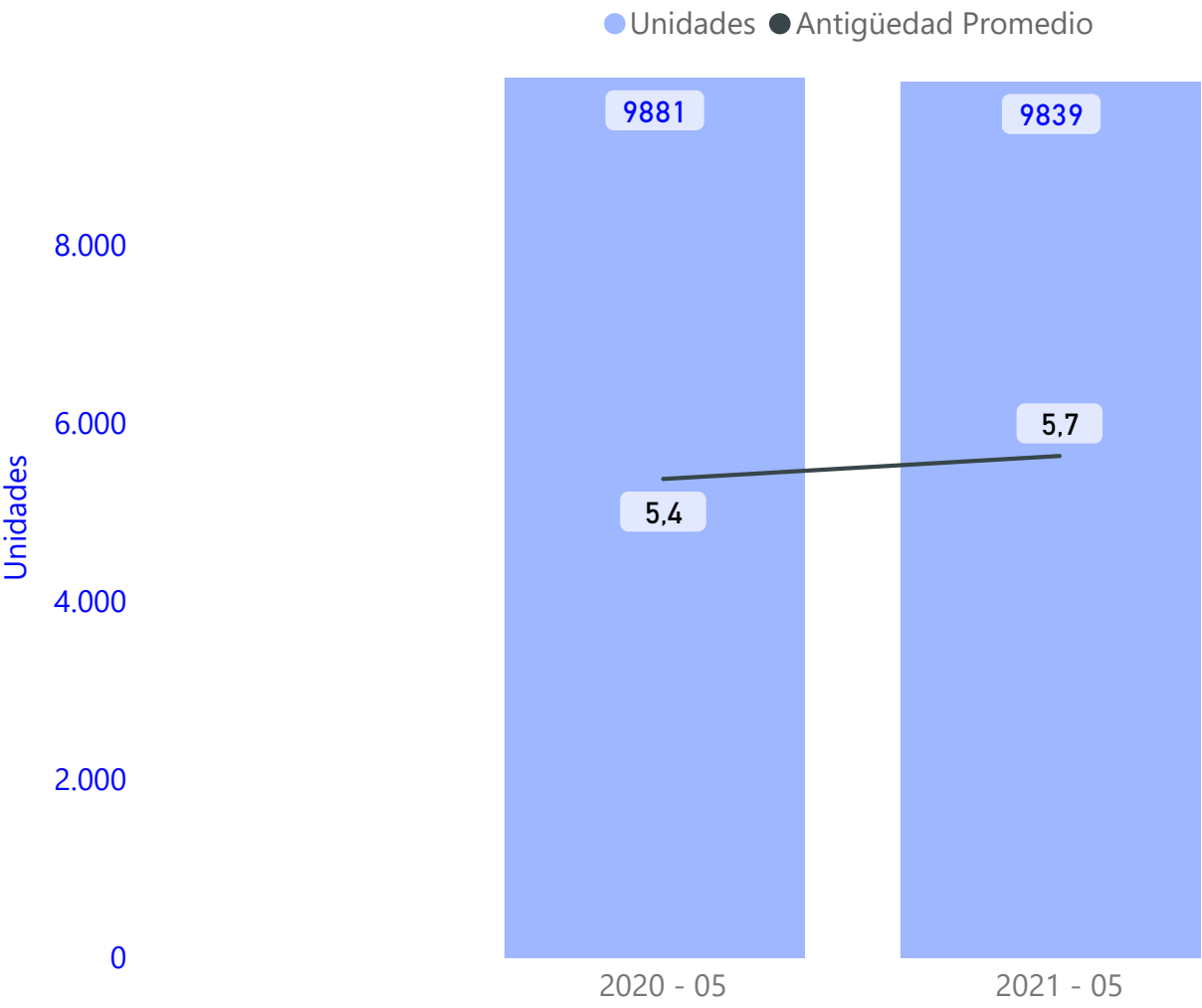
Total parque móvil - Urbano

Mayo 2020 vs Mayo 2021



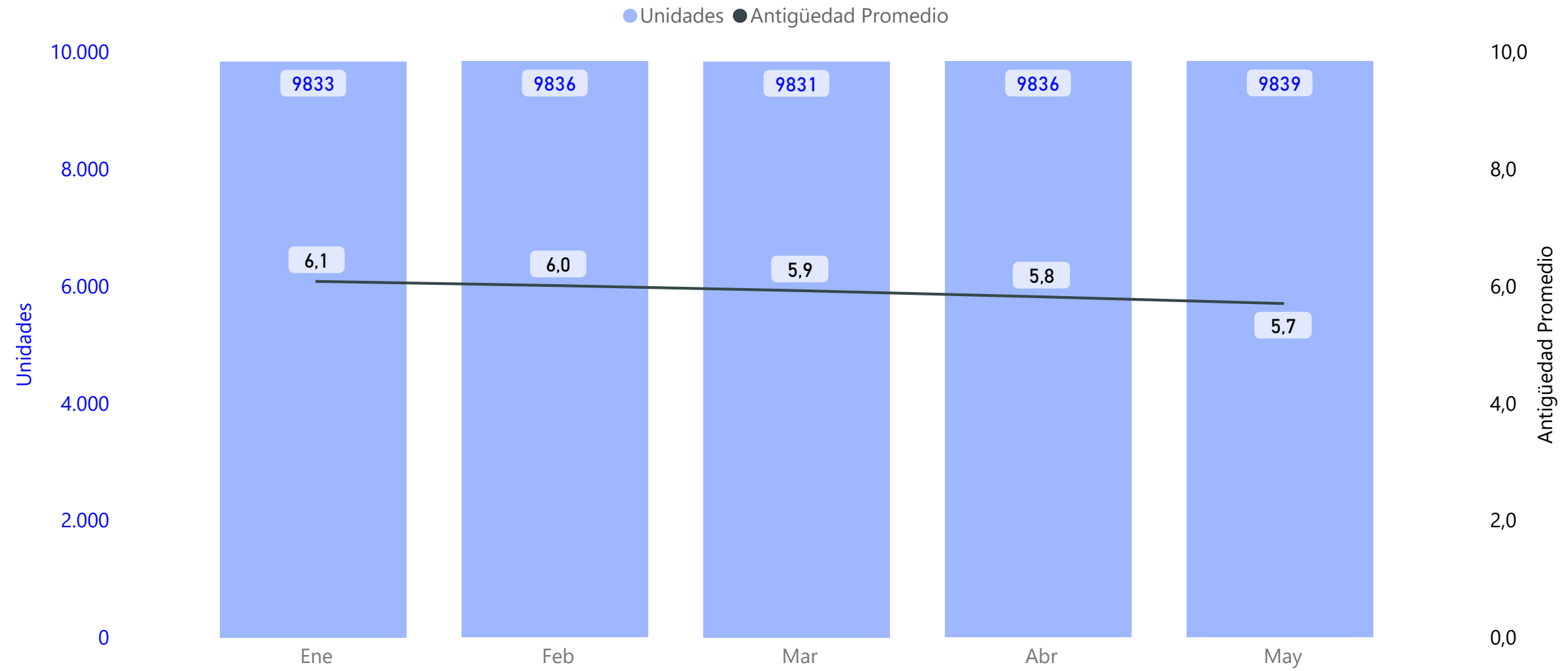
Total parque móvil - Urbano

Mayo 2020 vs Mayo 2021



Total parque móvil acumulado- Urbano

Enero - Febrero - Marzo - Abril - Mayo 2021



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En primer lugar es necesario aclarar que, a partir del mes enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

En cuanto a pasajeros transportados se observa un aumento del 96,63% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior y en cuanto a los kilómetros recorridos se observa un aumento del 16,47%.

A partir el índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en mayo 2021 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12, 68, 151, 132 y 34. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que las líneas 61 y 62 redujeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas mejor posicionadas y siendo reemplazadas por las líneas 151 y 132. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en mayo 2021 fueron la 108, 99, 7, 6 y la 23. Comparando con igual período del año anterior, se observa que las líneas 109 y 102 aumentaron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las cinco líneas peor posicionadas y siendo reemplazadas por las líneas 6 y 23.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en mayo 2021 fueron las líneas 75, 152, 70, 80 y 46. Comparado con igual período del año anterior notamos que, las líneas que disminuyeron su IPK fueron la 168, 128 y 158. Estas últimas dos fueron reemplazadas por las líneas 152, 80 y 46. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observan dos modificaciones, se incorporaron las líneas 86 y 56 mientras que las 136 y la 93 aumentaron su IPK en mayo 2021 con respecto a mayo 2020, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 165, 175 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de mayo de 2021, 9.839 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto a igual periodo del año anterior, se observa una disminución del 0,43 %.

De las 9.839 unidades, el 68,81% cuentan con aire acondicionado lo que representa un aumento respecto del periodo anterior del 8,64%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un incremento de la antigüedad promedio.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte