

Informe mensual Enero 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Enero 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Enero 2021

Tipo Servicio ▲	Línea	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	32	1785	5,66	11242746	166.783.557,22	6.107.393,15	14,83	1,84	27,31
INP	8	167	4,91	424052	18.054.706,15	747.216,44	42,58	0,57	24,16
SGI	98	7246	6,24	42610093	637.877.519,65	29.862.583,29	14,97	1,43	21,36
SGII	5	609	5,83	2211032	78.887.664,94	4.072.492,70	35,68	0,54	19,37
Total General	143	9807	6,09	56487923	901.603.447,96	40.789.685,58	15,96	1,38	22,10

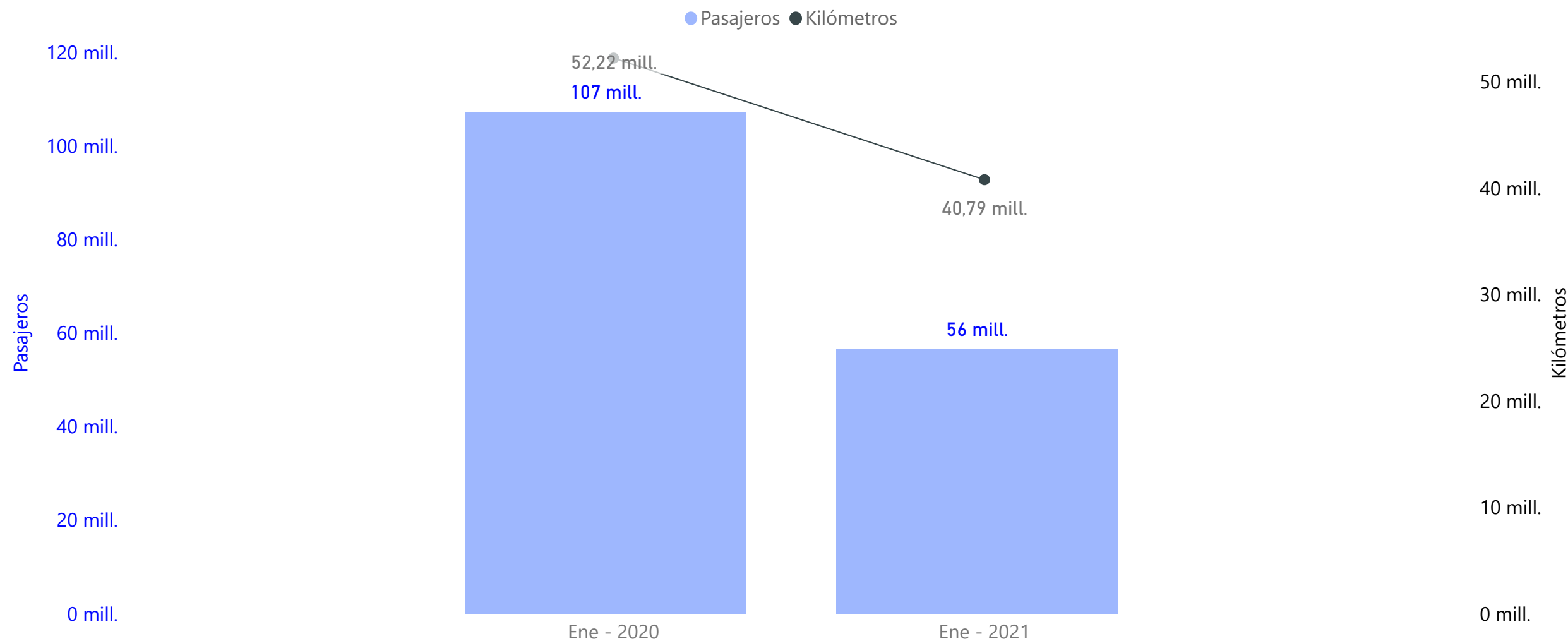
Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT



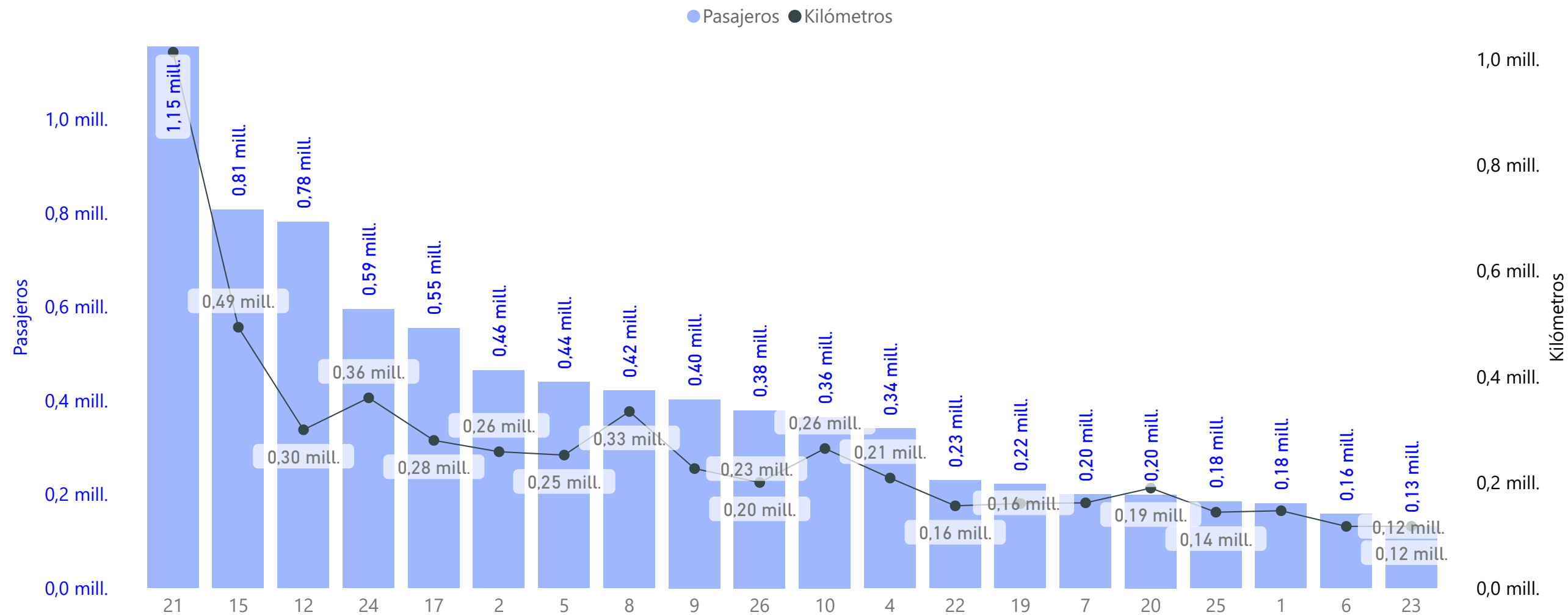
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Enero 2020 vs Enero 2021



Pasajeros y kilómetros totales por línea - Urbano

TOP20 - Enero 2021

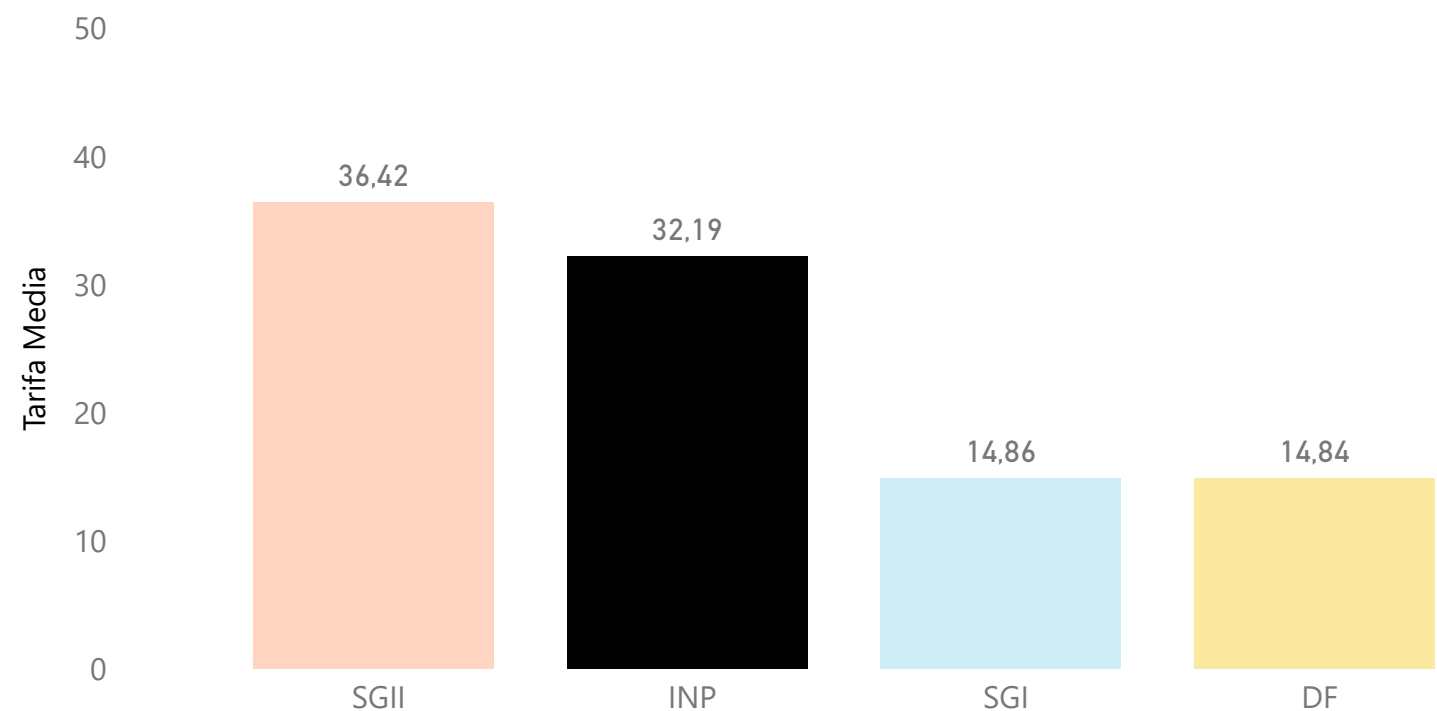
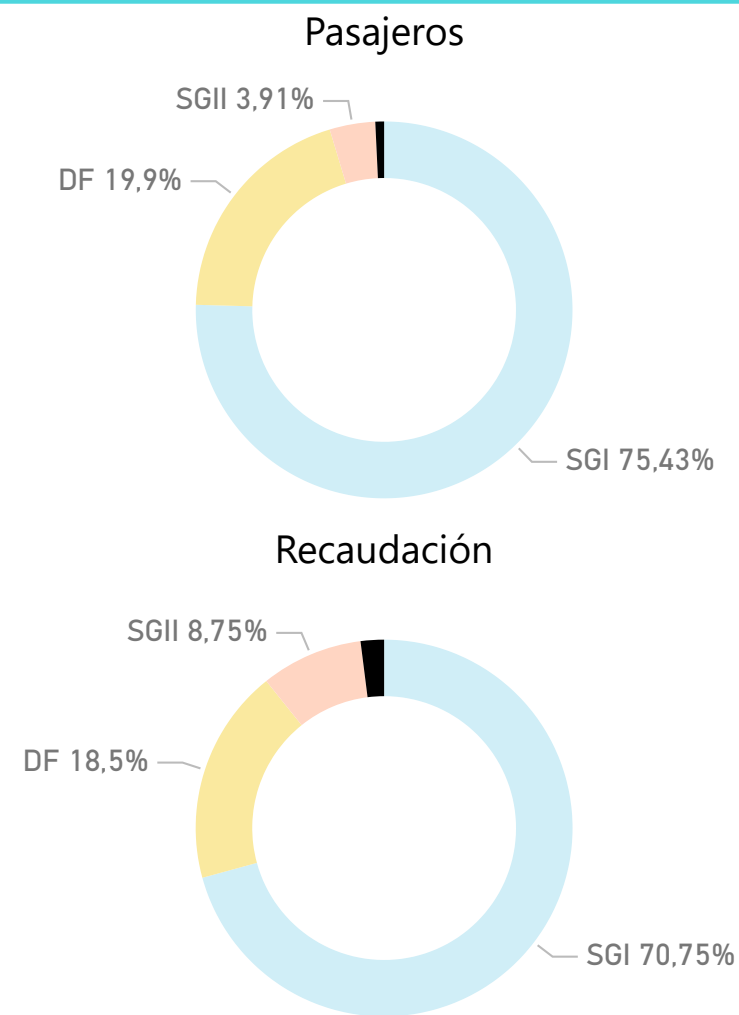


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

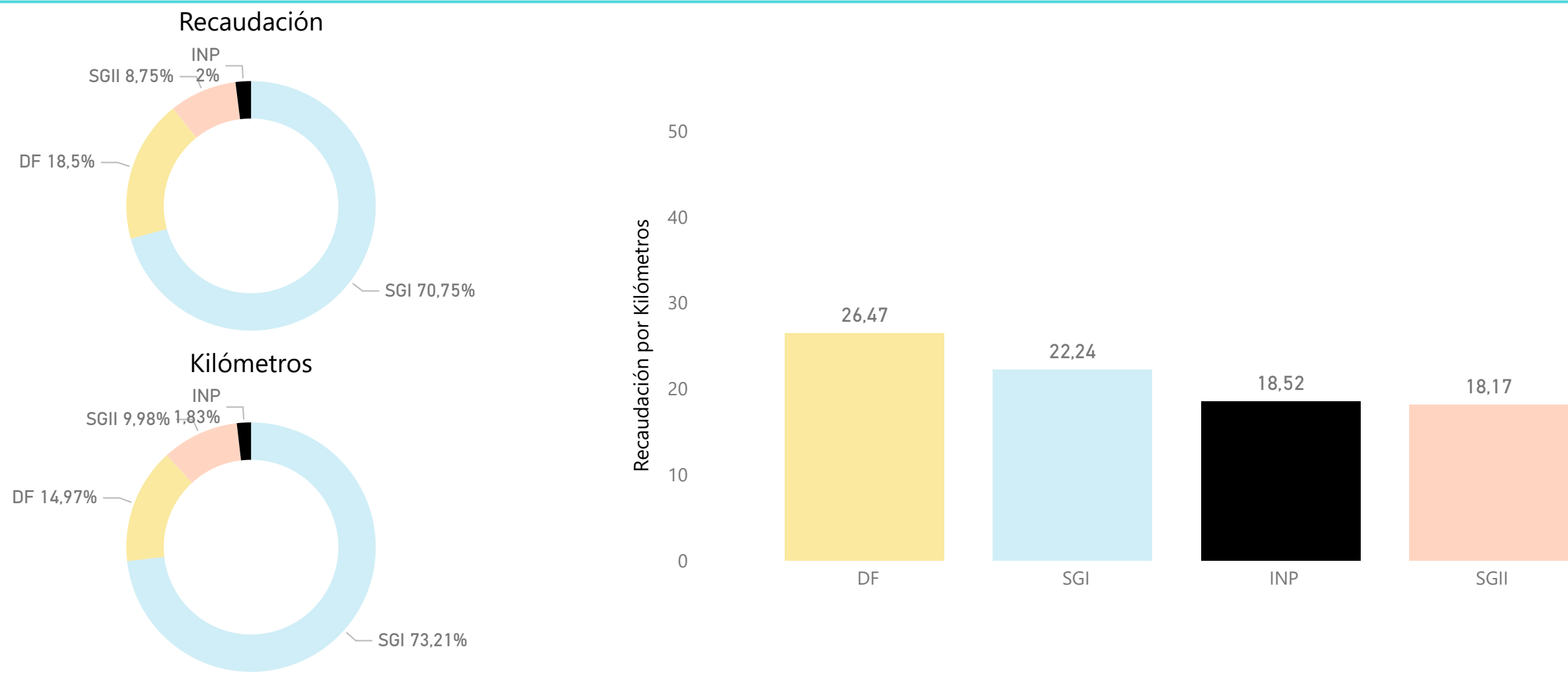
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Enero 2021



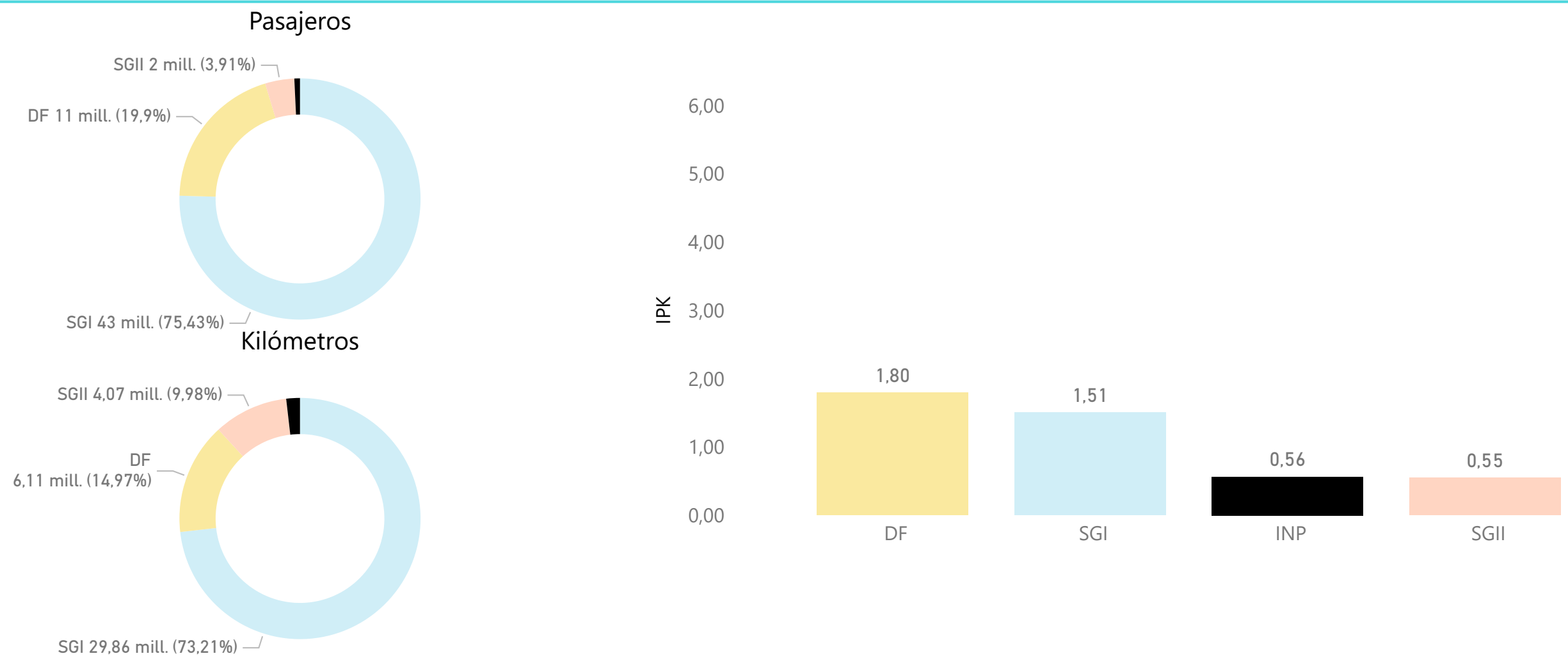
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Enero 2021



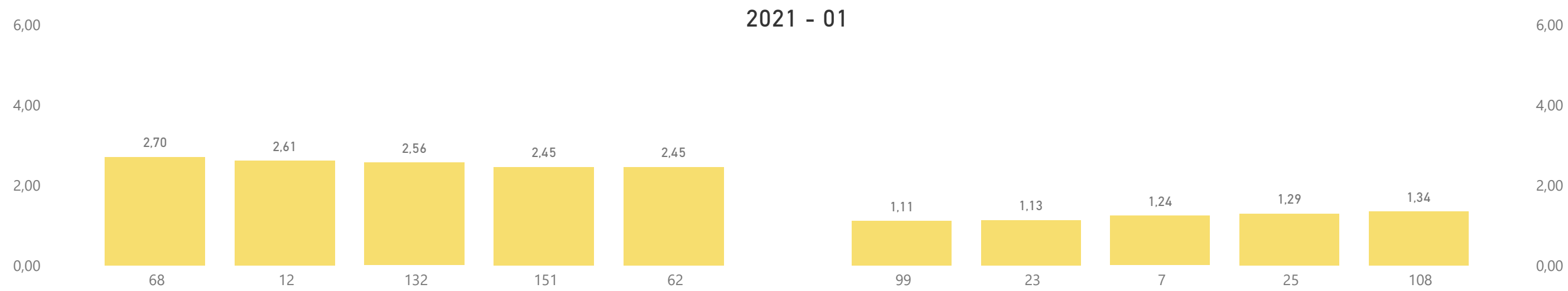
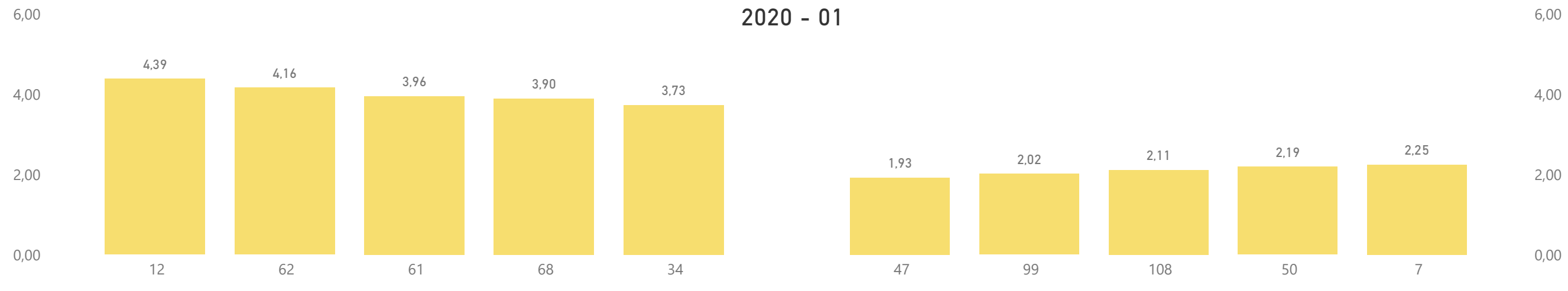
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Enero 2021



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Distrito Federal - Enero 2021

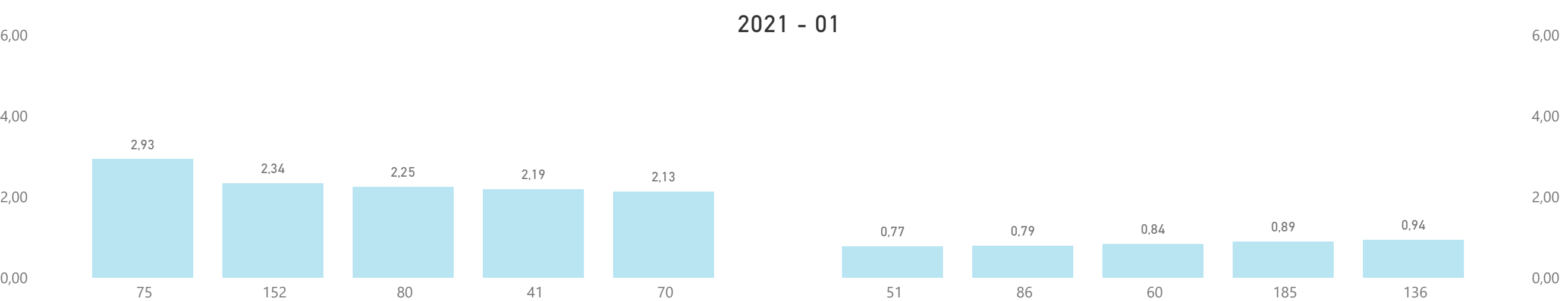
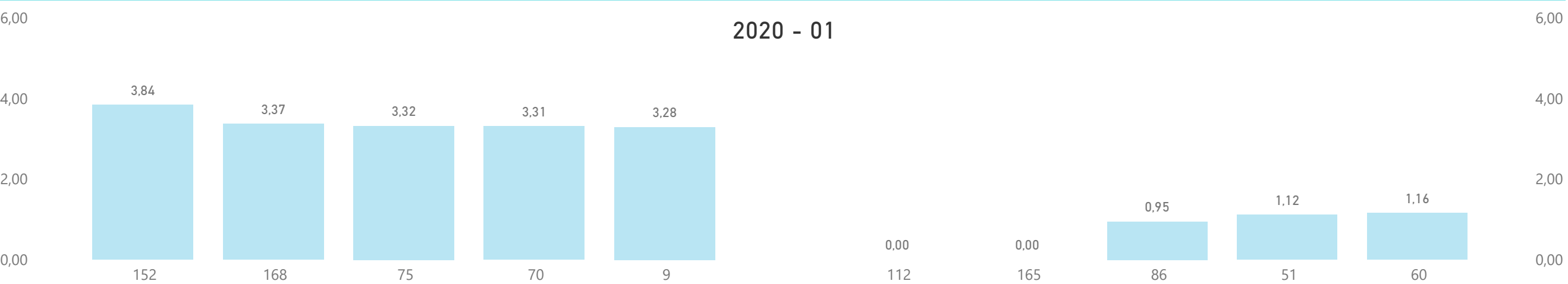


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Suburbano Grupo I - Enero 2021



|parque |móvil

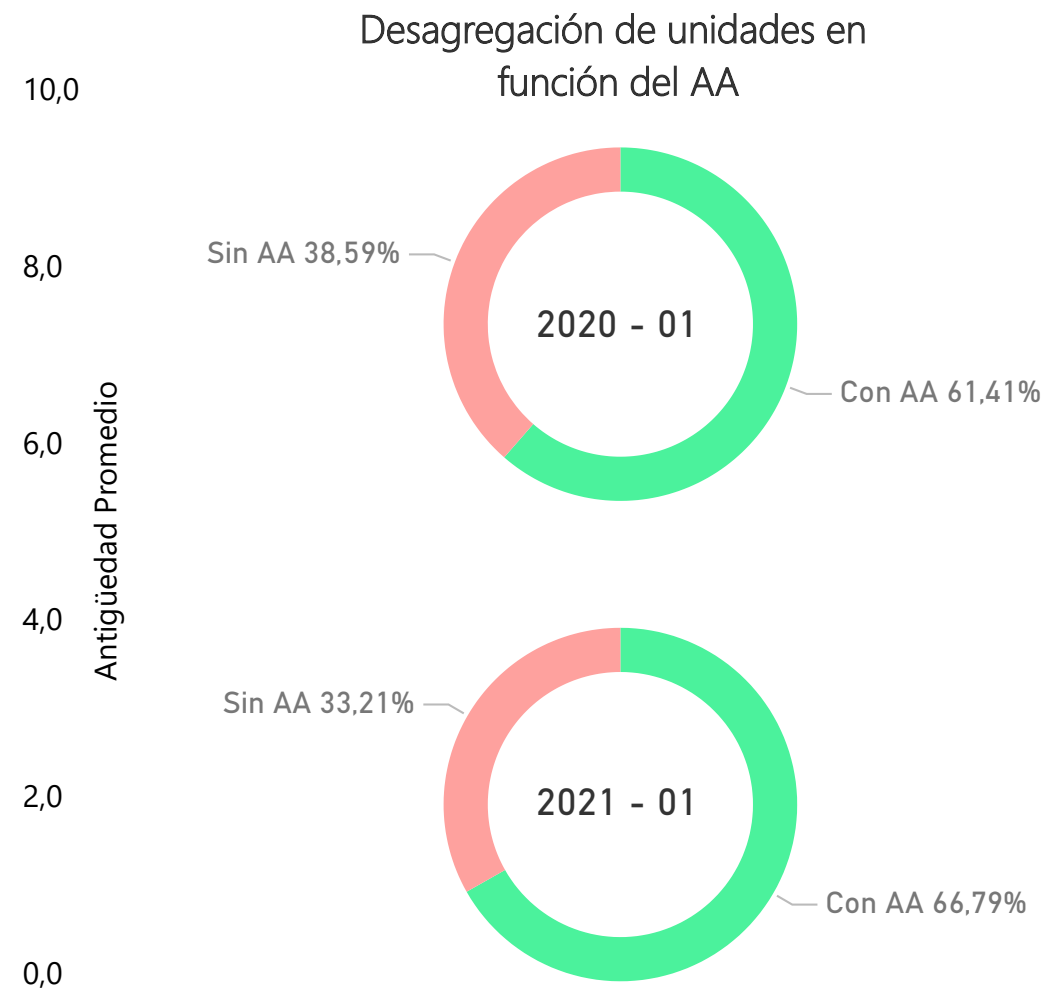
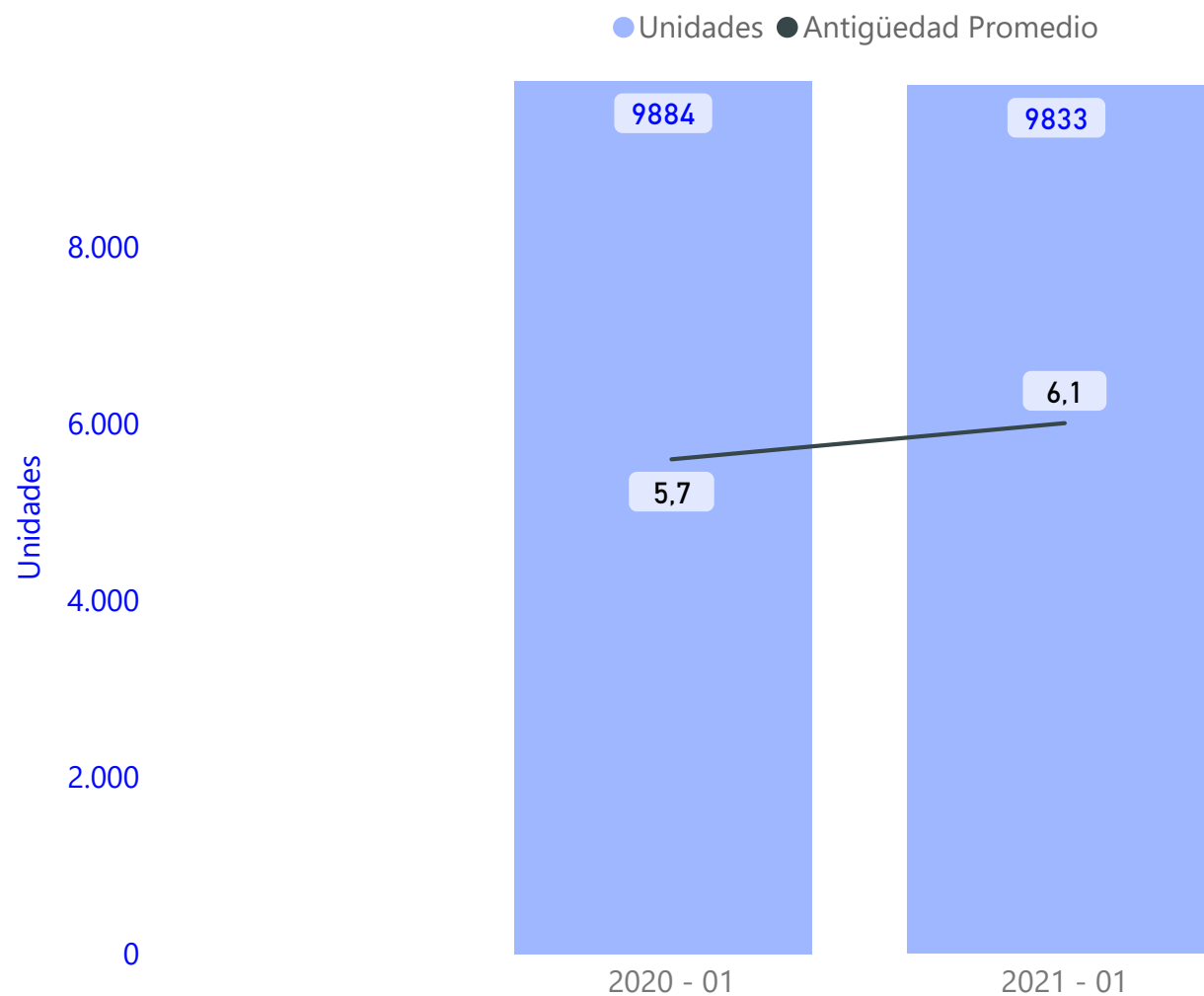


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil - Urbano

Enero 2020 vs Enero 2021

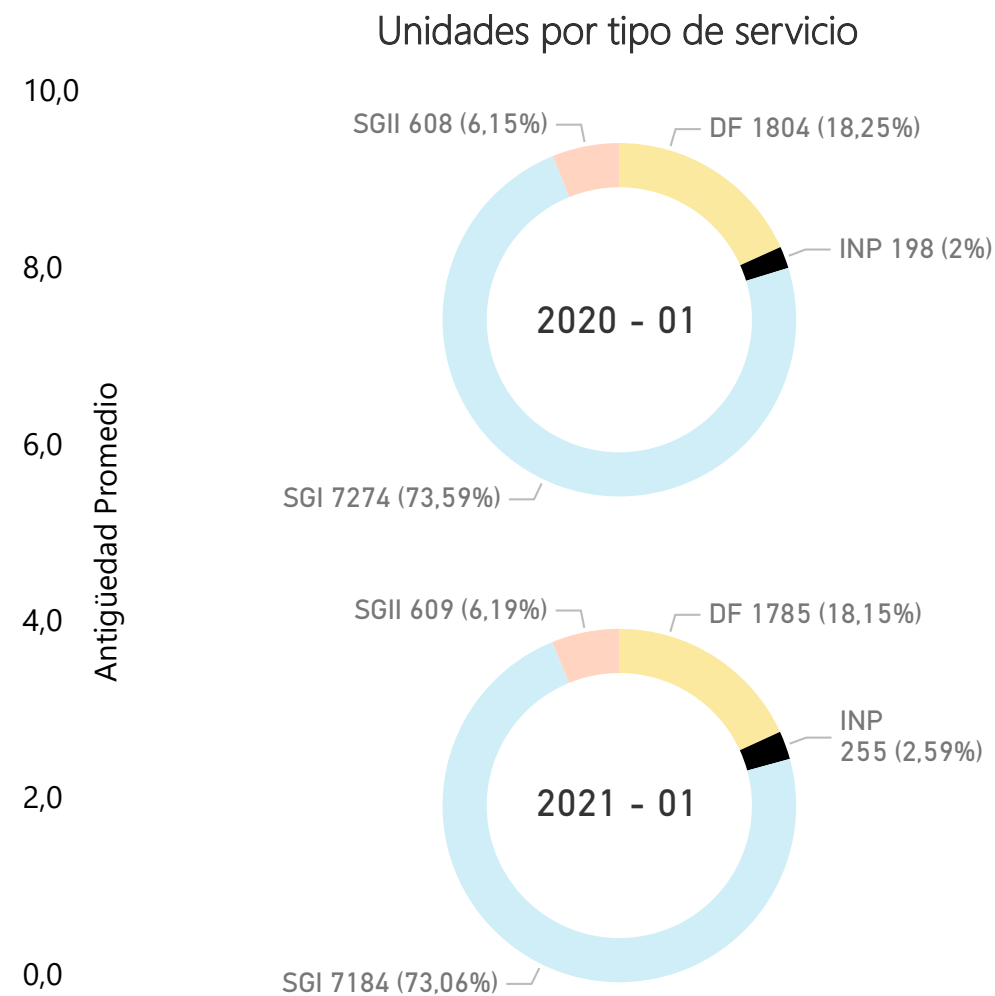
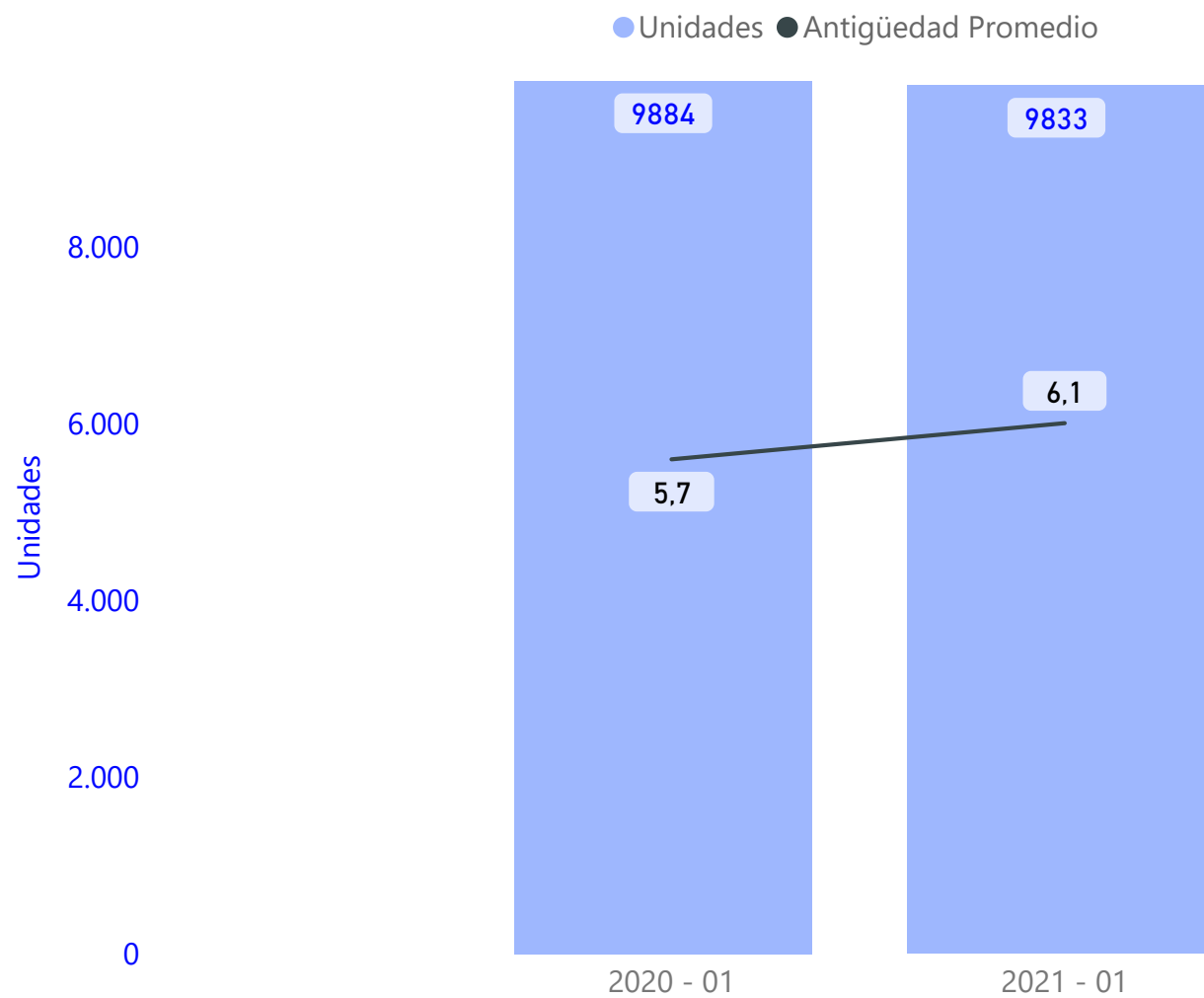


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil - Urbano

Enero 2020 vs Enero 2021



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En primer lugar es necesario aclarar que, a partir del mes enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución del 47,66% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior y en cuanto a los kilómetros recorridos hay una reducción del 22%, con relación al mismo período.

A partir el índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en enero 2021 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 68, 12, 132, 151 y 62. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que las líneas 61 y 34 redujeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas mejor posicionadas y siendo reemplazadas por las líneas 132 y 151. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en enero 2021 fueron la 99, 23, 7, 25 y 108. Comparando con igual período del año anterior, vemos que las líneas 47 y 50 aumentaron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con menor IPK y siendo reemplazadas por las líneas 23 y 25.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en enero 2021 fueron las líneas 75, 152, 80, 41 y 70. Comparado con igual período del año anterior notamos que, las líneas que redujeron su IPK fueron la 168 y 9, que fueron reemplazadas por las líneas 80 y 41. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporó la línea 185 mientras que la 193 aumentó su IPK dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 165 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de enero de 2021, 9.833 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto a igual periodo del año anterior, se observa una disminución del 0,51%.

De las 9.833 unidades, el 66,79% cuentan con aire acondicionado lo que representa un aumento respecto del periodo anterior del 5,38%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un incremento de la antigüedad promedio.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte