

Informe mensual

Abril 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Abril 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Abril 2021

Tipo Servicio ▲	Línea	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	32	1781	5,31	12781155	186.152.338,44	7.266.508,49	14,56	1,76	25,62
INP	10	198	4,58	653011	33.216.612,88	1.183.870,26	50,87	0,55	28,06
SGI	98	7248	5,98	47237978	696.957.228,53	34.261.308,28	14,75	1,38	20,34
SGII	5	609	5,75	2225973	77.152.909,69	4.374.487,37	34,66	0,51	17,64
Total General	145	9836	5,82	62898117	993.479.089,54	47.086.174,40	15,80	1,34	21,10

Fuentes:
- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

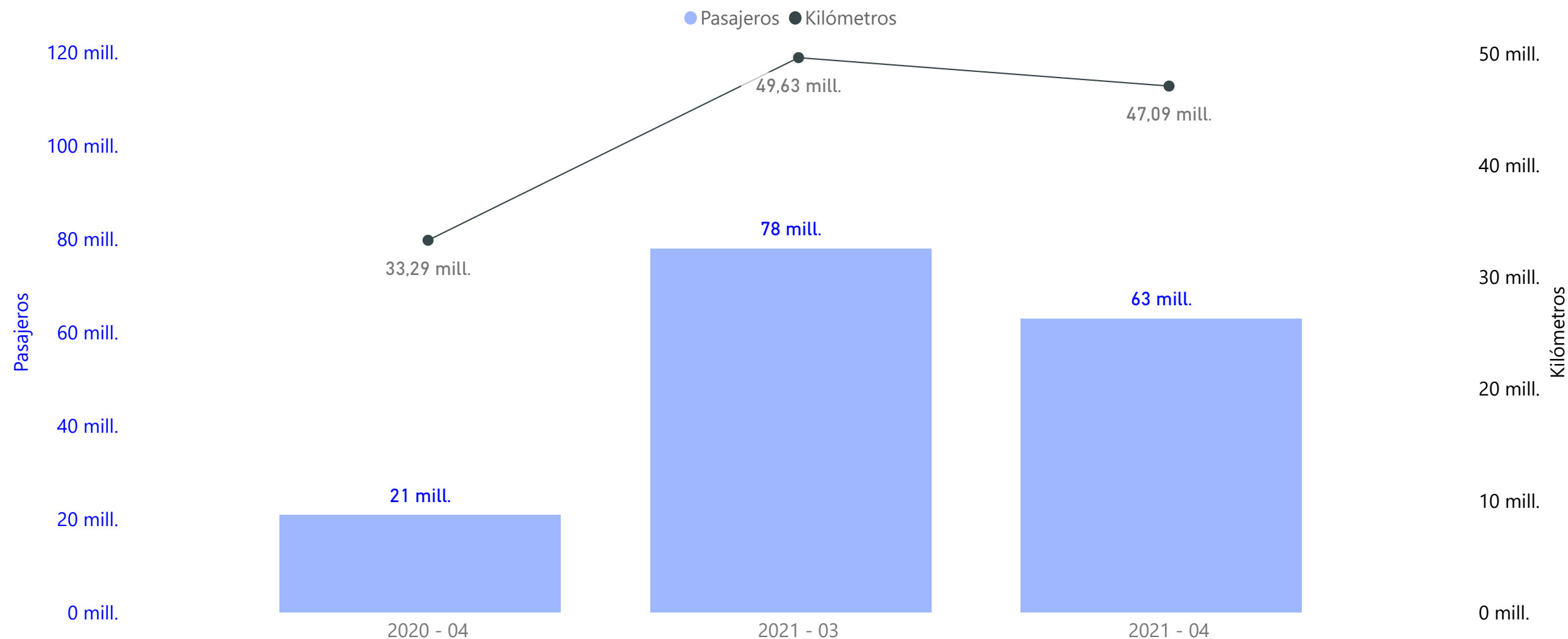


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

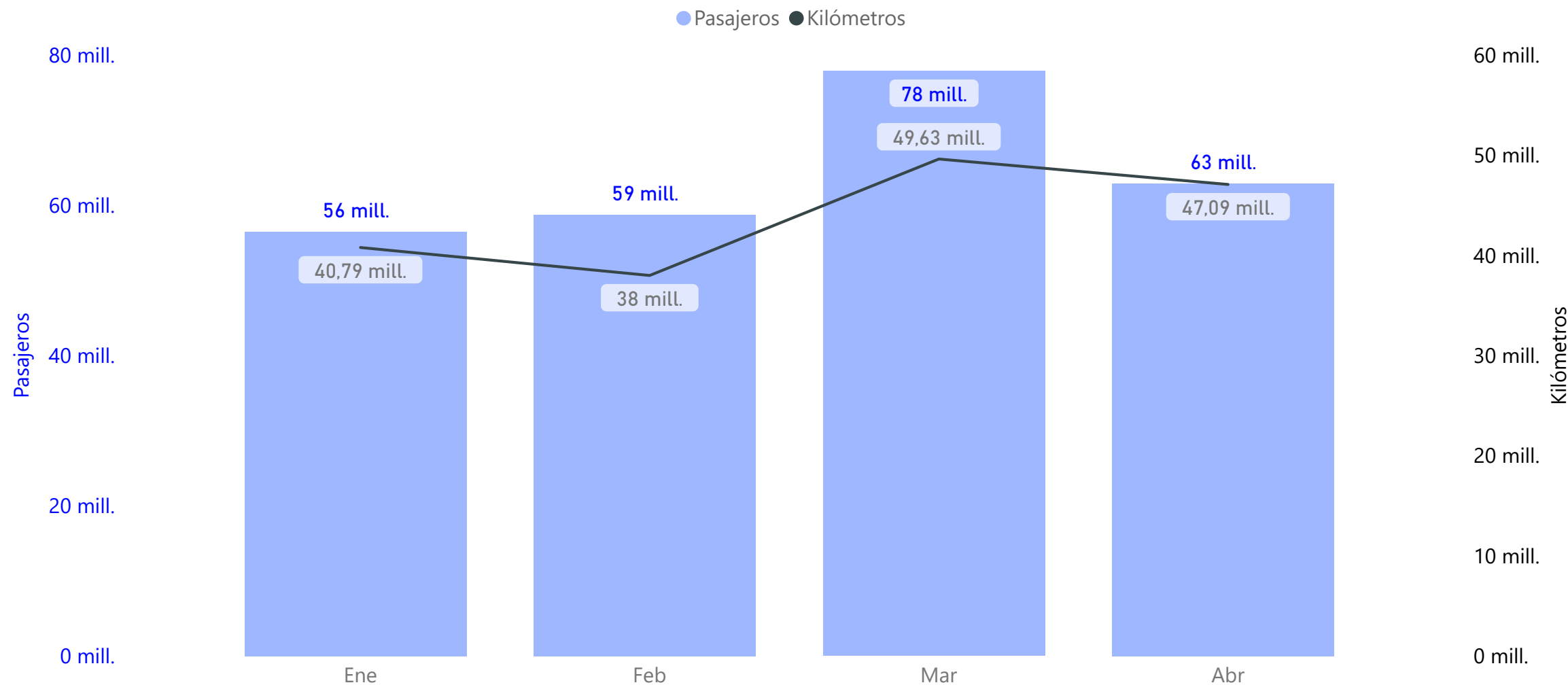
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Marzo 2021 - Abril 2021 vs Abril 2020



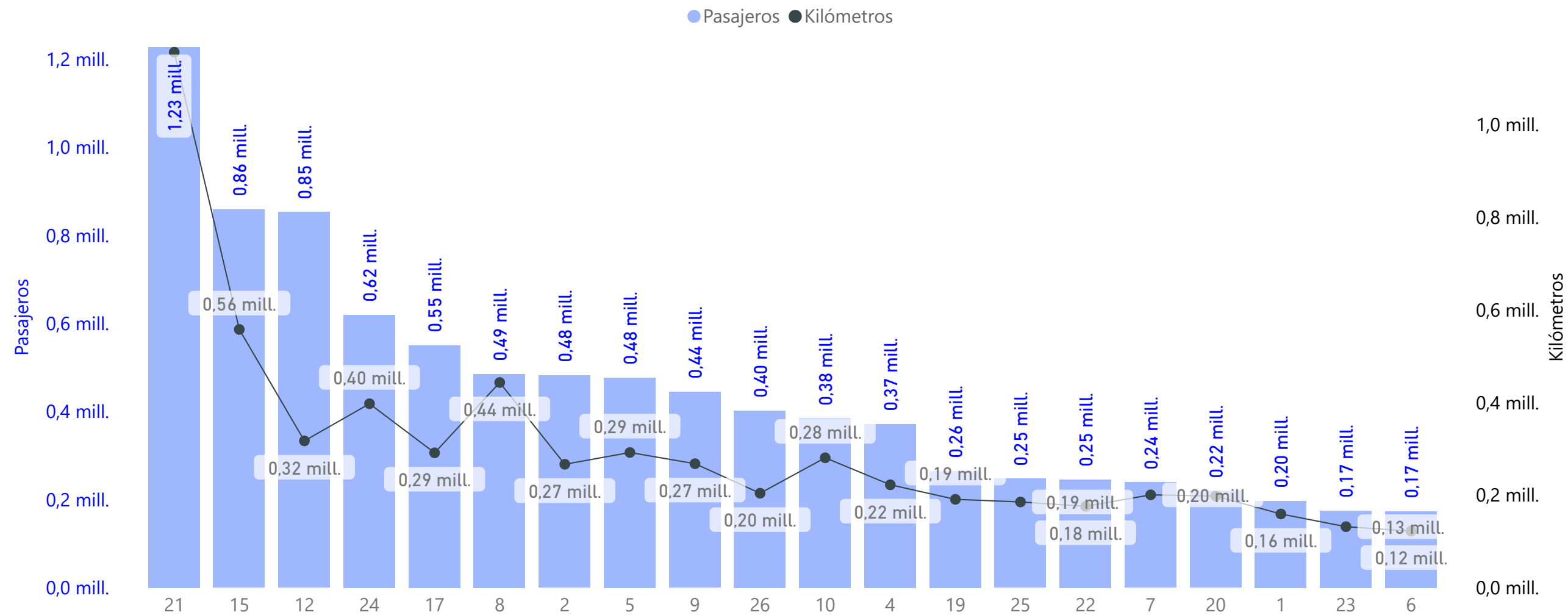
Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Enero - Febrero - Marzo - Abril 2021



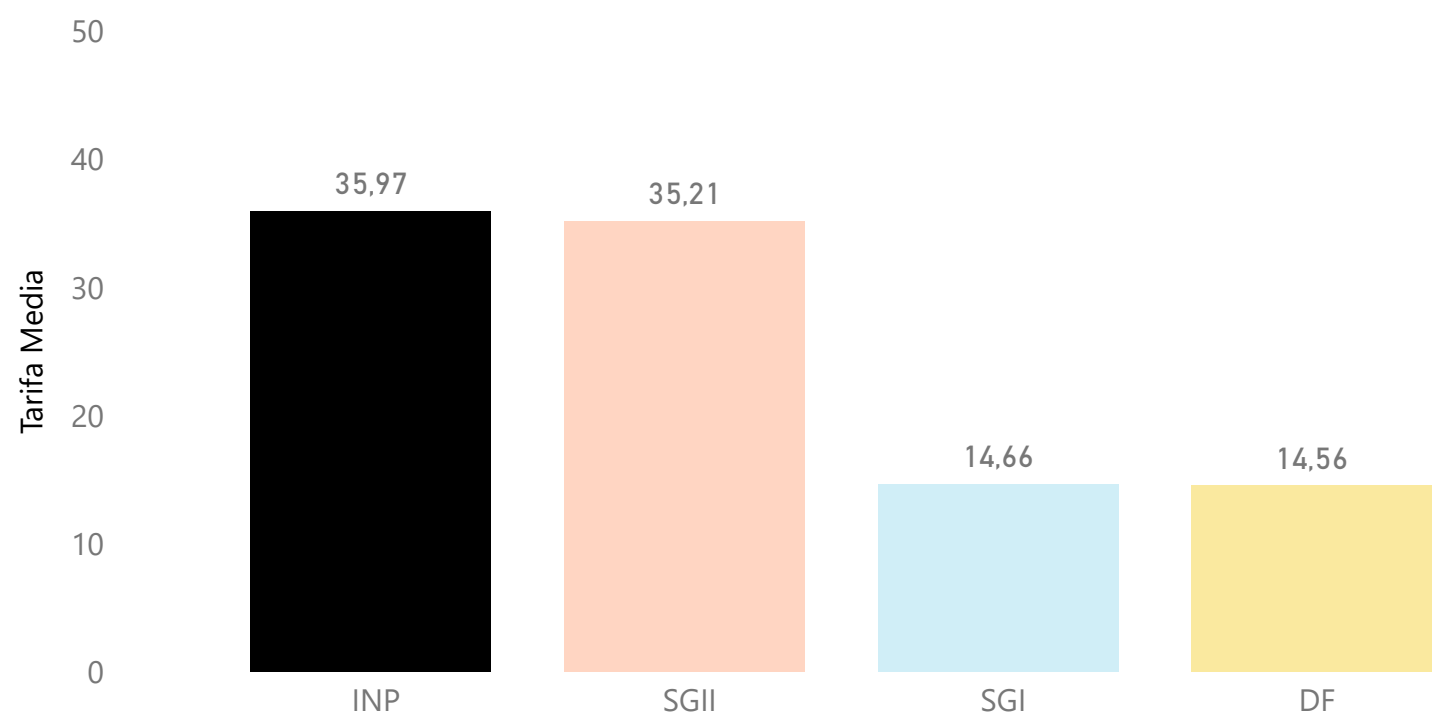
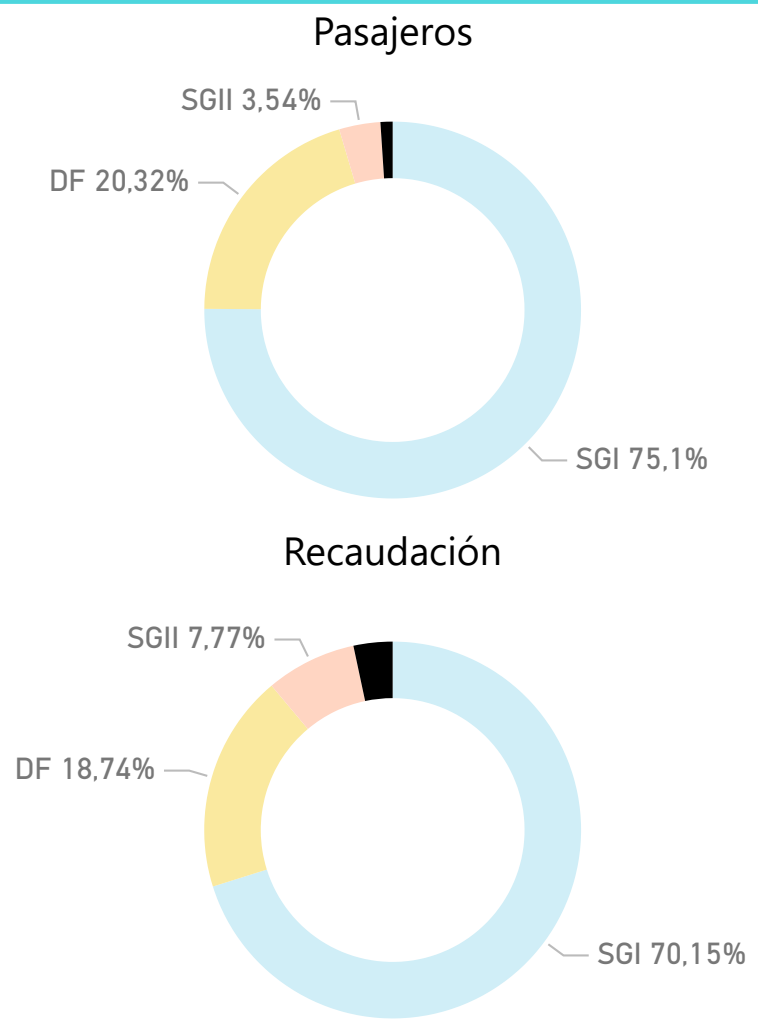
Pasajeros y kilómetros totales por línea - Urbano

TOP20 - Abril 2021



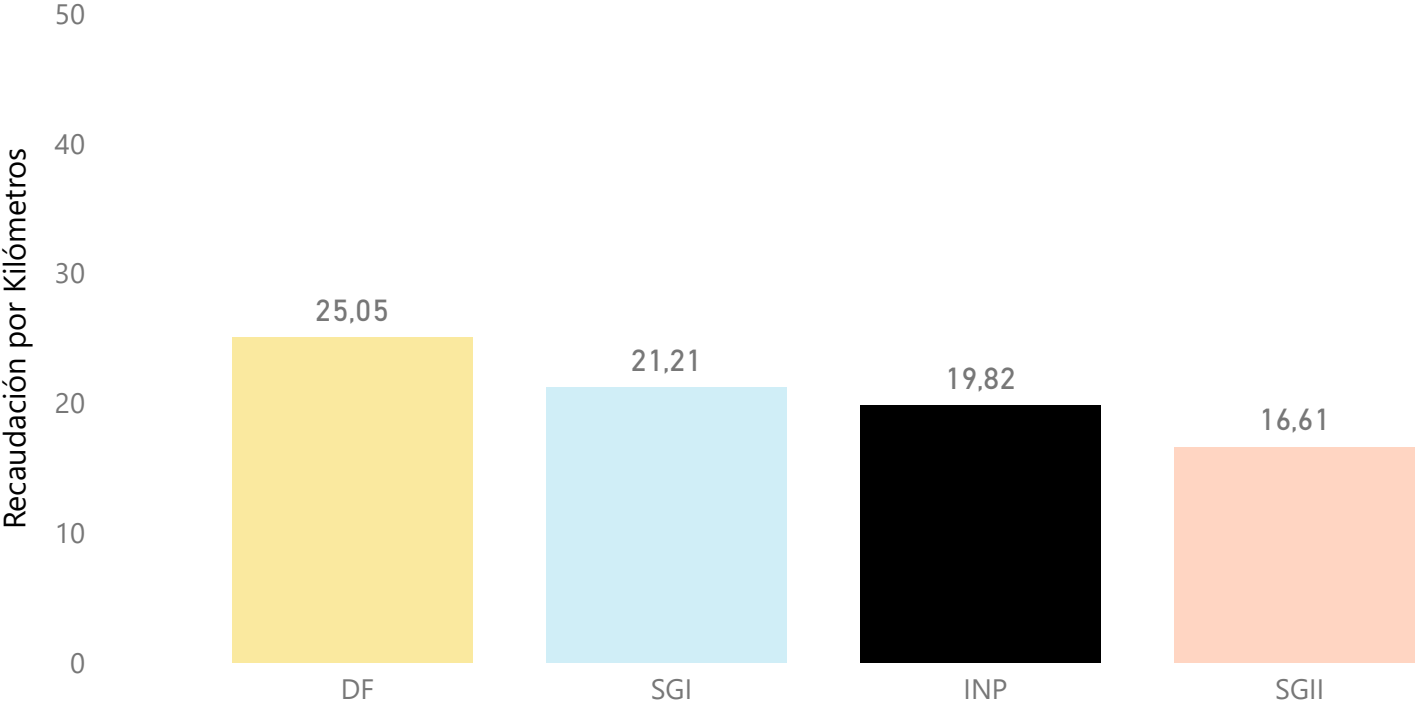
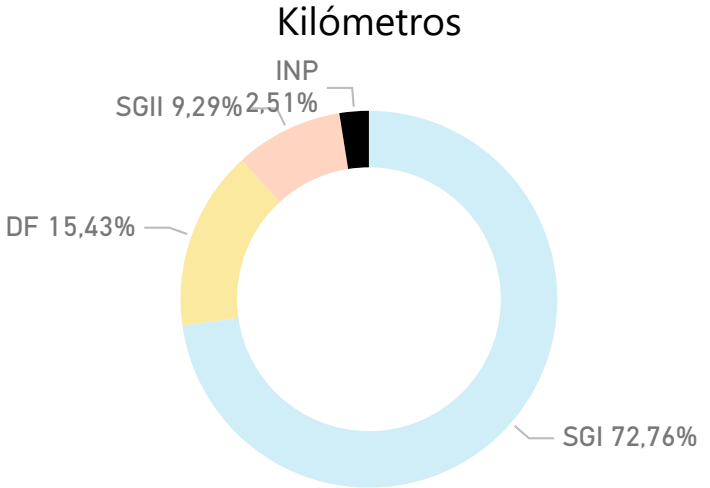
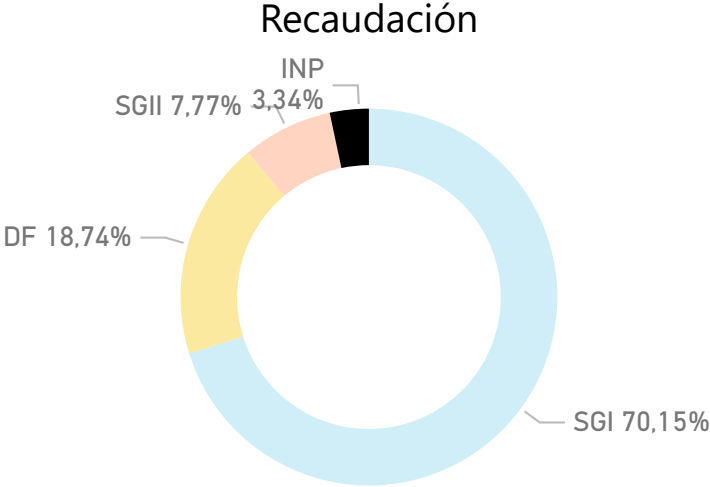
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Abril 2021



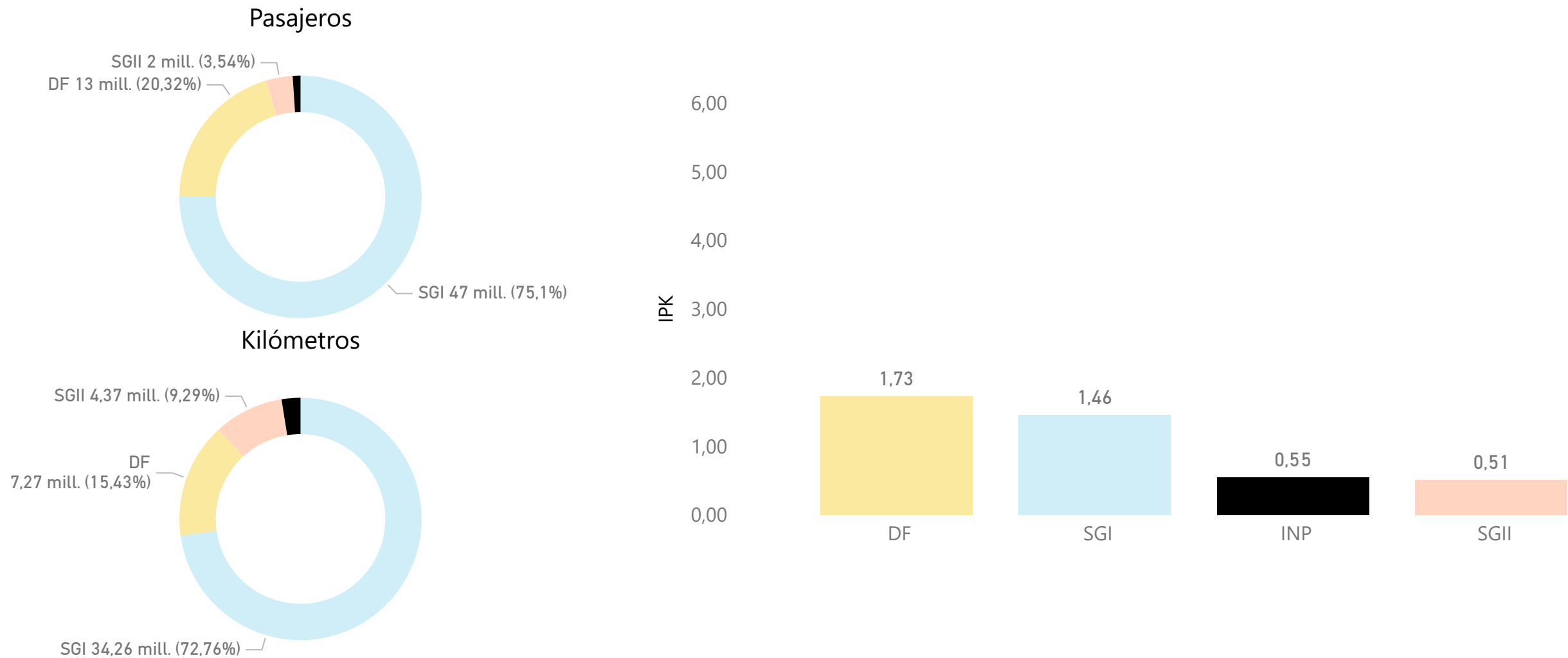
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Abril 2021



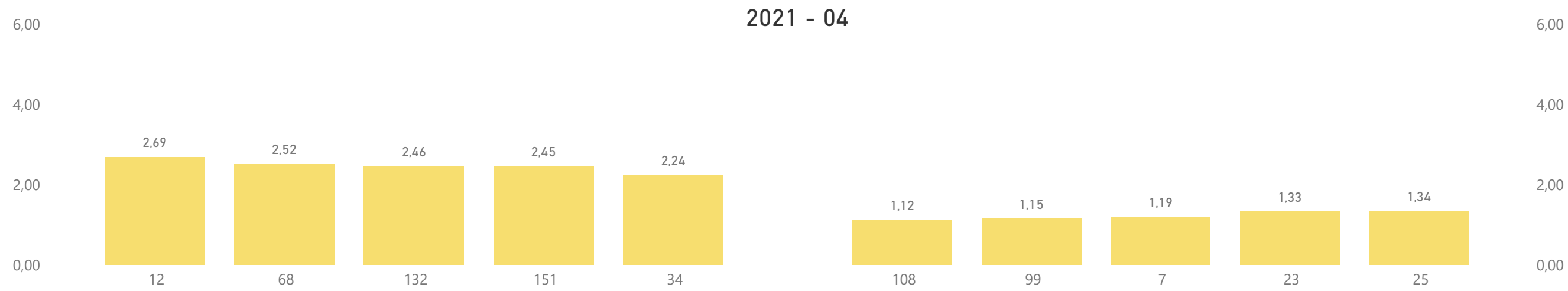
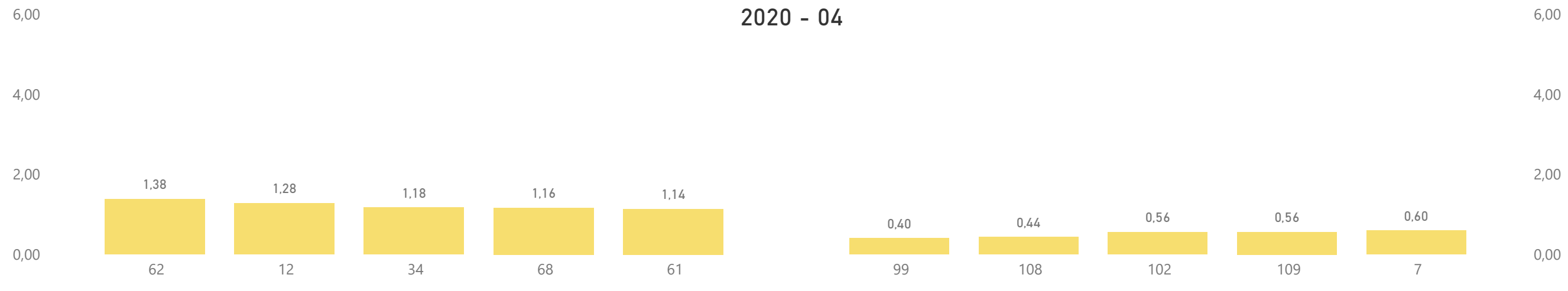
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Abril 2021



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Distrito Federal - Abril 2021

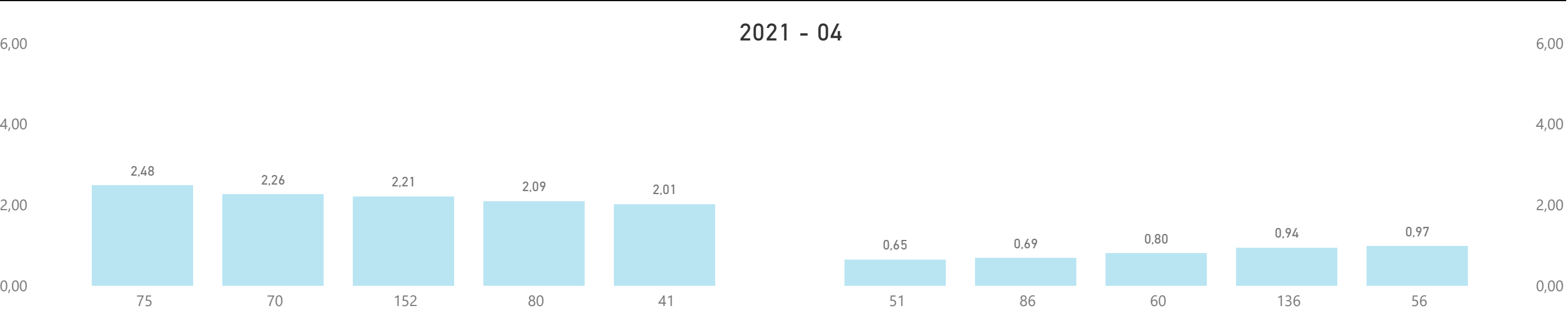
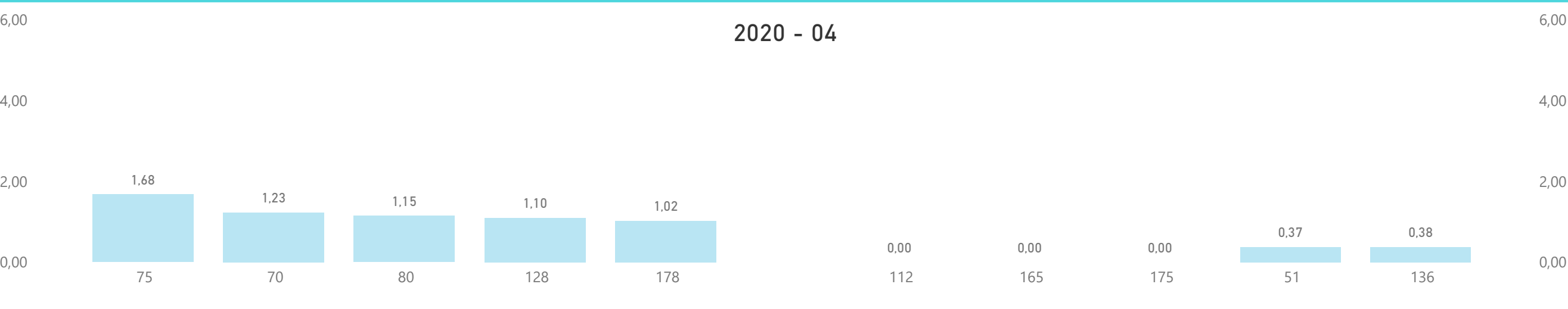


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Suburbano Grupo I - Abril 2021



|parque |móvil

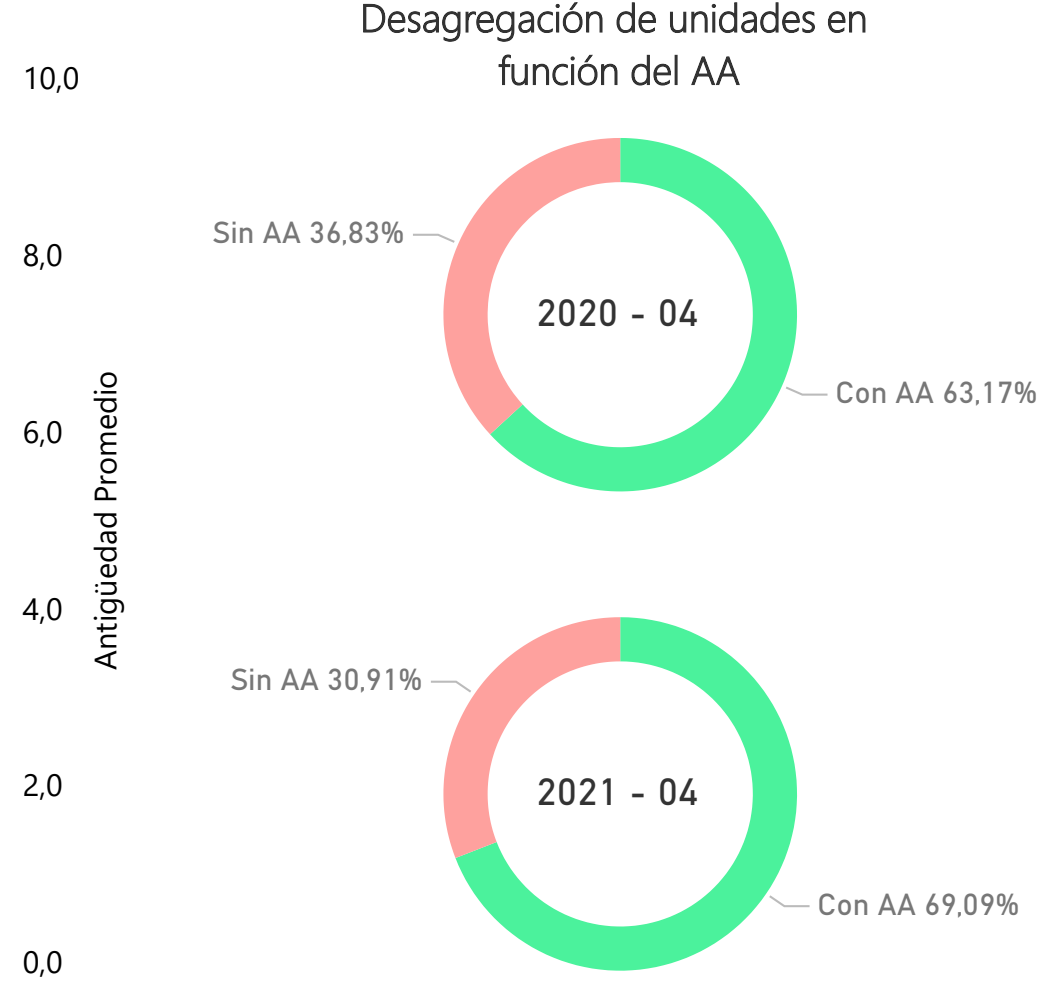
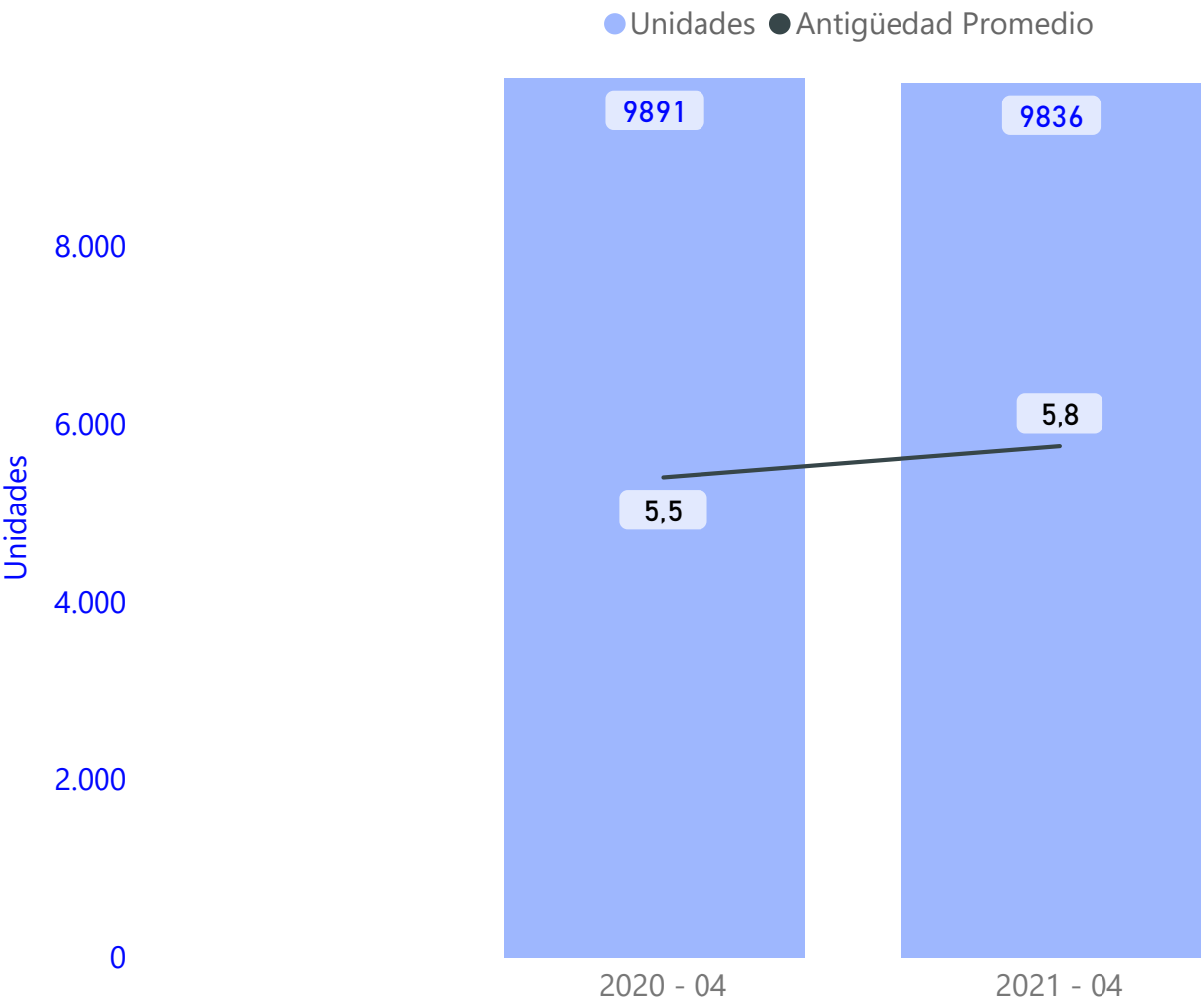


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

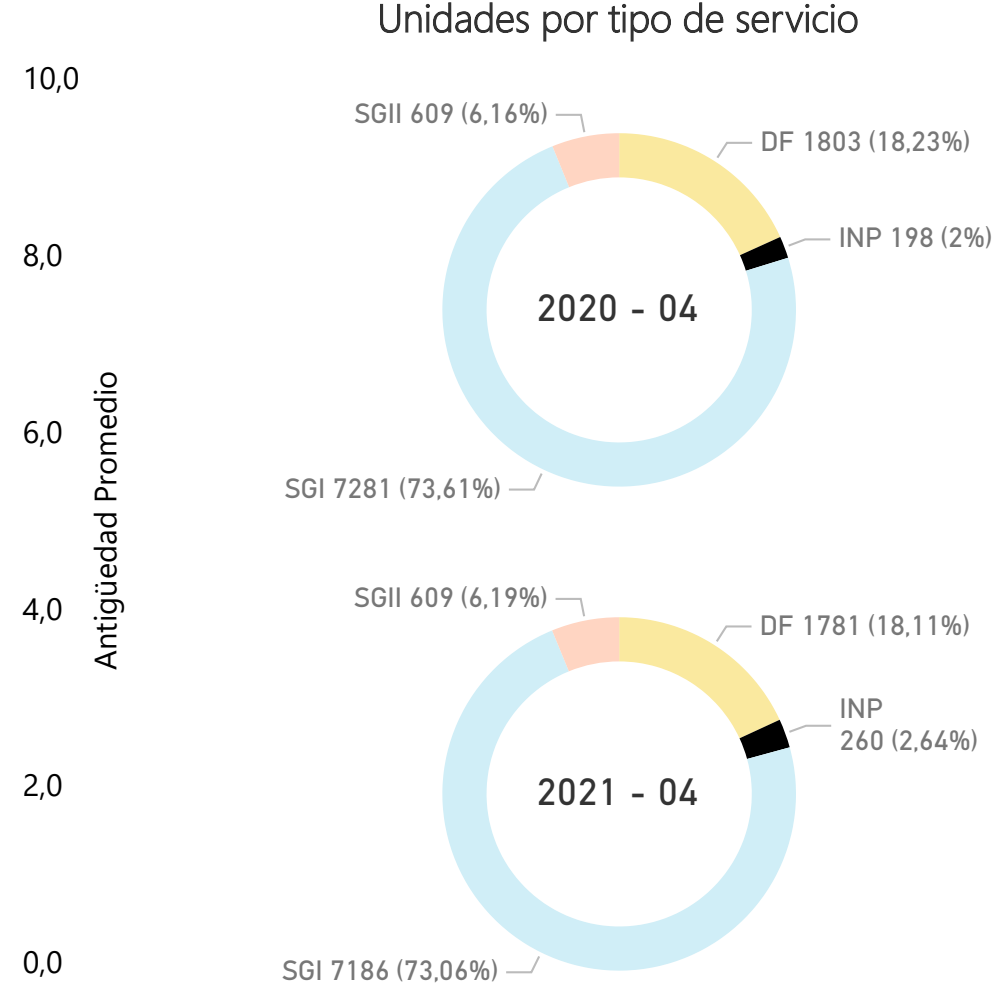
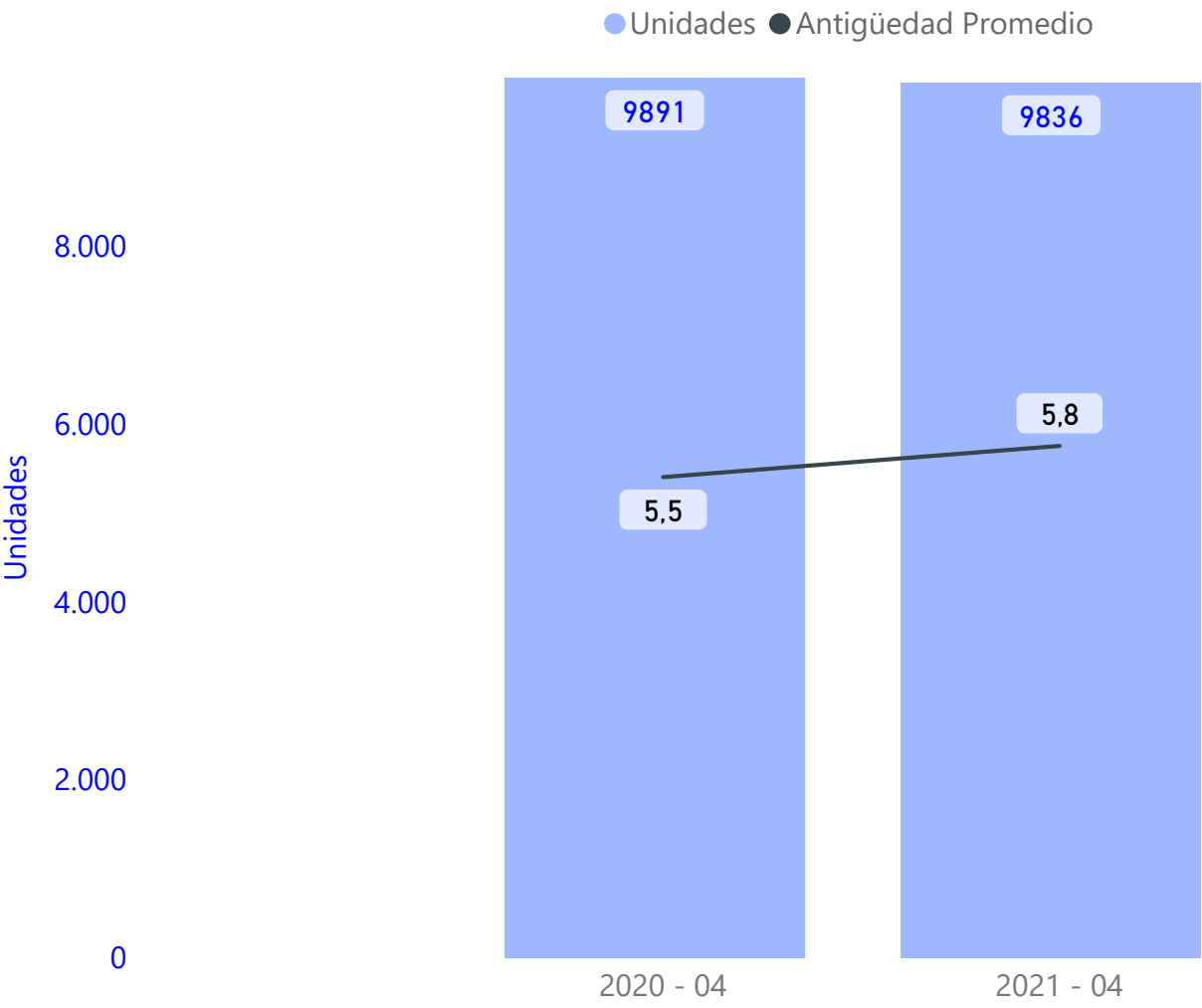
Total parque móvil - Urbano

Abril 2020 vs Abril 2021



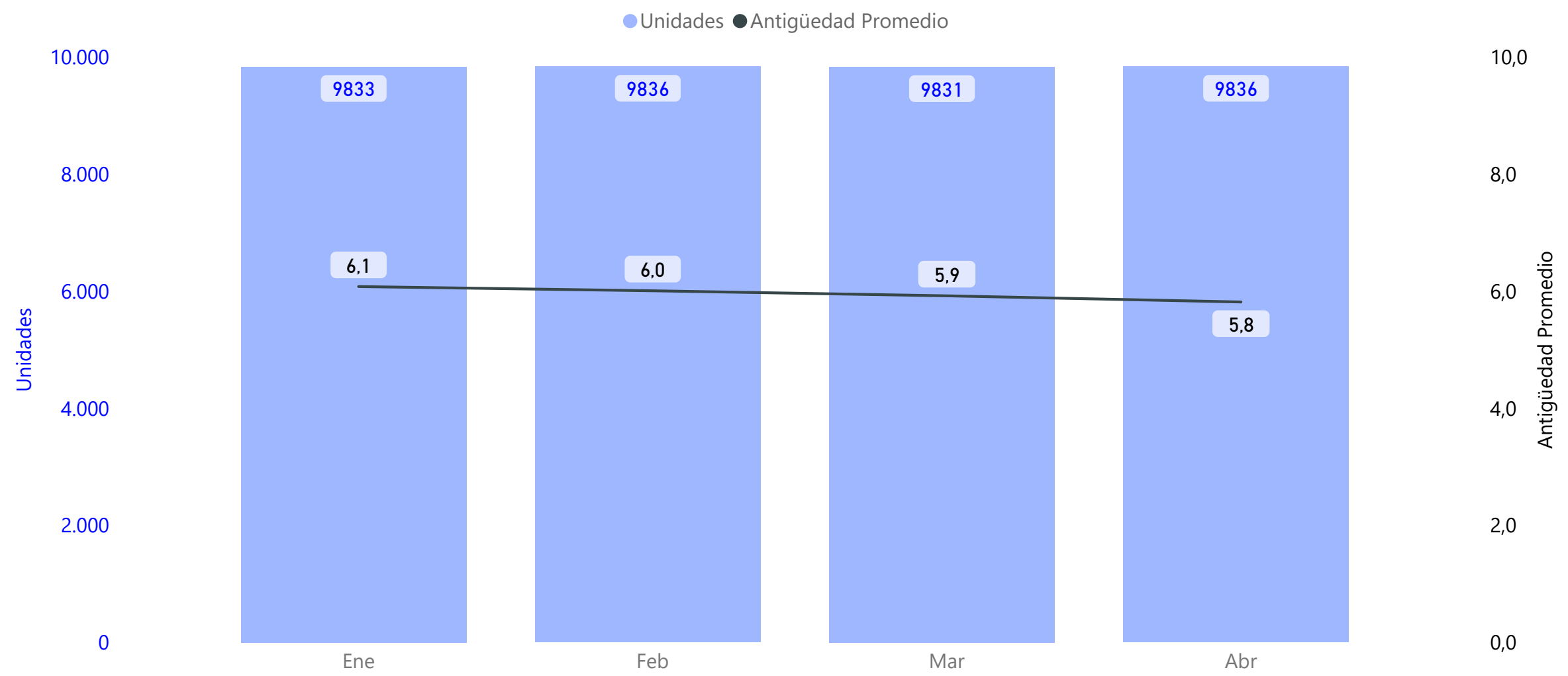
Total parque móvil - Urbano

Abril 2020 vs Abril 2021



Total parque móvil acumulado- Urbano

Enero - Febrero - Marzo - Abril 2021



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Es necesario aclarar que, a partir del mes enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

En cuanto a pasajeros transportados se observa un aumento del 200% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior y en cuanto a los kilómetros recorridos hay un incremento del 41,45%, con relación al mismo período.

A partir el índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en abril 2021 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12, 68, 132, 151 y 34. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que las líneas 62 y 61 redujeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas mejor posicionadas y siendo reemplazadas por las líneas 132 y 151. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en enero 2021 fueron la 108, 99, 7, 23 y 25. Comparando con igual período del año anterior, vemos que las líneas 102 y 109 aumentaron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con menor IPK y siendo reemplazadas por las líneas 23 y 25.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en abril 2021 fueron las líneas 75, 70, 152, 80 y 41. Comparado con igual período del año anterior notamos que, las líneas que disminuyeron su IPK fueron la 128 y 178. Estas últimas dos fueron reemplazadas por las líneas 152 y 41. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporaron las líneas 86 y 56 mientras que la 93 y 185 aumentaron su IPK dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 165, 175 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK , debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de abril de 2021, 9.836 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto a igual periodo del año anterior, se observa una disminución del 0,55%.

De las 9.836 unidades, el 69,09% cuentan con aire acondicionado lo que representa un aumento respecto del periodo anterior del 9,37%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un incremento de la antigüedad promedio.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte