

## Boletín Oficial Salta

[Imprimir](#)

### RESOLUCIÓN N° 637/15 del día 06/10/2015

Publicado en el Boletín Oficial de Salta N° 19642, el día 15 de Octubre de 2015.

#### **EXTIENDE CERTIFICADO DE APTITUD AMBIENTAL. PROYECTO DE REHABILITACION DEL RAMAL C15 EN EL TRAMO CORONEL CORNEJO-POCITOS-PROVINCIA DE SALTA.**

#### **Expediente N° 227-92883/2015**

VISTO el Estudio de Impacto Ambiental y Social del Proyecto de Rehabilitación del Ramal C15 en el tramo Coronel Cornejo-Pocitos-Provincia de Salta; y

#### CONSIDERANDO:

Que el Programa Impacto Ambiental de la Secretaría de Ambiente eleva informe, expresando que el proyecto trataría preponderantemente de la rehabilitación y readecuación de vías férreas preexistentes, incluyendo la realización de tareas de limpieza y desmalezado de la traza también preexistente, mejoramiento y adecuación de obras, recambio de durmientes, reconstrucción de puentes y, para el caso de la Quebrada del Arroyo Galarza, la construcción de vías férreas, puentes y obras hidráulicas de drenaje y defensa sobre la antigua traza de la Ruta Nacional N° 34.

Que sin perjuicio de lo que la autoridad de aplicación en materia hídrica pueda opinar respecto de la construcción de puentes, defensas, etc., no se advierte, que la rehabilitación, reparación o readecuación, etc., de vías férreas preexistente y realización de obras sobre el trazado -también preexistente- de la ex Ruta Nacional N° 34, en los términos de la ley 7070 y su Decreto Regl. N° 3097/00, logre enmarcarse en las previsiones del Anexo I del cit. Dec. N° 3097/00, es decir en lo relativo a planes, proyectos, obras y actividades que requieran de Estudios de Impacto Ambiental y Social.

Que, no obstante lo considerado por los proponentes del mismo y en clave de las actividades descriptas, como potencialmente incidentes en el ambiente, se advierte que las mismas versan, en general, sobre la realización de las actividades antrópicas necesarias para la rehabilitación o readecuación de vías férreas (o ferrovías) existentes de larga data, y no sobre la realización o construcción de un nuevo trazado u obras nuevas, etc., razón por la cual, salvo más ilustrado criterio, podrían ser excluidas por la Autoridad de Aplicación de las actividades detalladas en el citado Anexo I del Dec. N° 3097/00, toda vez que en este último no se contemplan expresamente, y como tales, las mentadas tareas de rehabilitación, readecuación o reparación, etc. de obras preexistentes y reubicación de obras sobre otras también preexistentes, no advirtiéndose que tales tareas representen intervenciones, modificaciones o alteraciones sustanciales o de importancia en el ambiente y/o en materia social, en el sentido dado a las mismas por el art. 63° del Dcto. N° 3097/00 (regl. Art. 38 de la Ley 7070).

Así las cosas, y en los términos del art. 43 de la Ley 7070, no se advierte que las actividades propuestas fueren a generar o presentar riesgos significativos para la salud y la seguridad de la población; o efectos adversos sobre la cantidad y la calidad de los recursos naturales renovables (diversidad biológica, suelo, aire y agua); o perjuicios a asentamientos humanos y/o a áreas naturales protegidas y/o ecológicamente críticas; o la relocalización de asentamientos humanos o alteración significativa de los sistemas de vida y costumbres de poblaciones posiblemente afectadas por la iniciativa; o alteración significativa, en términos de magnitud geográfica y temporal, del valor paisajístico o turístico del área de influencia de la iniciativa; alteración de monumentos y sitios de valor histórico, antropológico, arqueológico y, en general, considerados del patrimonio cultural de la Provincia y de la Nación; etc.

Que, la realización de las actividades necesarias previas y conexas a las propias de readecuación, rehabilitación, reubicación de ferrovías (todas ellas excluidas del Anexo I del Dec. N° 3097/00), tales como las provisorias de apertura de caminos, instalación de obradores, desmalezado, generación de residuos y efluentes, acopio de materiales, mano de obra; transporte; etc. (cfr. cit. fs. 103/105), cuenta con cierta virtualidad para producir, ciertos impactos temporales, cuya finalización estará dada con la propia de las obras principales.

Que, el Art. 65° del Decreto N° 3097/00 (reglamentario del Art. 38 Ley 7070), indica que "Las actividades no incluidas en el Anexo I del presente reglamento, ni alcanzados por una Resolución ampliatoria de la Autoridad de Aplicación, estarán sujetas al procedimiento de Declaración Jurada de Aptitud Ambiental. La selección de dicho procedimiento será de interpretación restrictiva para todos los organismos de la Administración."

Que, en el contexto aludido, sin perjuicio de las opiniones técnicas y facultades discrecionales del Sr. Secretario de Ambiente, es potestad de éste -en tanto Autoridad de Aplicación de la Ley 7070- pronunciarse sobre la necesidad de presentación de un Estudio de Impacto Ambiental o, en su defecto y tal lo sugerido, de una Declaración Jurada de Aptitud Ambiental, conforme previsiones de los arts. 64 y 65 del Dec. N° 3097/00, reglamentarios del art. 38 de la Ley 7.070.

Que tuvo intervención la Secretaría de Recursos Hídricos del Ministerio de Ambiente y Producción Sustentable de la Provincia de Salta, no objetando la presentación de los proponentes pero solicitando que una vez concluido el Proyecto Ejecutivo de la obra, deberá presentarse antes ese Organismo para su aprobación, el mismo realizado conforme las previsiones del Art. 225 (Obras Públicas), 232 (Requisitos de las obras), ss y cc del Código de Aguas y su Decreto Reglamentario 2299/03.

Que, teniendo en cuenta todo lo expuesto, y siendo la Autoridad de Aplicación quién determine si será exigido a los proponentes la presentación de un Estudio de Impacto Ambiental y Social, o la propia de una Declaración Jurada de Aptitud Ambiental, se encontrarían reunidos los requisitos necesarios para la emisión del pertinente Certificado de Aptitud Ambiental, en el marco de un proceso de Declaración Jurada de Aptitud Ambiental, dando tal carácter a la presentación realizada por los proponentes.

Por ello,

EL SECRETARIO DE AMBIENTE

**RESUELVE:**

ARTÍCULO 1º.- Extender en favor del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE DE LA NACIÓN - UNIDAD EJECUTORA CENTRAL, a través del Proyecto de Integración Ferroviaria Argentino - Boliviana para el Desarrollo Económico y Regional- Ramal C15, Certificado de Aptitud Ambiental correspondiente al proyecto de "REHABILITACIÓN DEL RAMAL C15 en el Tramo Coronel Cornejo-Pocitos- Provincia de Salta", de acuerdo a lo estipulado en los artículos 64 y 65 del Dec. N° 3097/00, reglamentarios del art. 38 de la Ley 7.070.

ARTÍCULO 2º.- Dejar establecido que, una vez concluido el Proyecto Ejecutivo, la Unidad Ejecutora Central del Ministerio del Interior y Transporte de la Nación deberá cumplimentar con lo exigido por la Secretaría de Recursos Hídricos de la Provincia de Salta, de acuerdo a lo detallado en los considerandos de la presente.

ARTICULO 3º.- Comunicar al MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE DE LA NACIÓN - UNIDAD EJECUTORA CENTRAL, registrar, publicar en el Boletín Oficial y archivar.-

**FIRMANTES**

Ing. Agr. Gustavo E. Paul  
SECRETARIO DE AMBIENTE



**"Gral. Martín Miguel de Güemes Héroe de la Nación Argentina"**

**BOLETÍN OFICIAL**

**Provincia de Salta**

© COPYRIGHT 2004-2016. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. BOLETIN OFICIAL DE SALTA.  
Cuello Víctor Hugo Diseñador Web Profesional