

<b>Estado de abanderamiento Nombre del Buque N° OMI / Fecha de detención</b>	<b>Estado rector Puerto de detención Periodo detención</b>	<b>Sociedad de clasificación</b>	<b>Comentarios de las deficiencias</b>
<b>ECUADOR</b> MARIA DEL CARMEN II Petrolero 7038939 27/02/2003	Dock Sud, Argentina	Clase ISM: IRS	Se verifican deficiencias en las siguientes áreas: Máquina de Propulsión Principal. Títulos de la Tripulación. Prueba Documental sobre Requisitos Mínimos de Formación y Competencia para los Capitanes, Oficiales y Marineros. Registro para Anotar las Inspecciones y Operaciones de Mantenimiento. Certificado de Seguridad Radioeléctrica para Buque de Carga. Equipo Radioeléctrico Portátil. Plan de Emergencia a bordo para Casos de Contaminación por Hidrocarburos (SOPEP). Conexión Universal a Tierra. Documento de Tripulación Mínima. Certificado Internacional para la Prevención de la Contaminación por Hidrocarburos Documentación
<b>CHIPRE</b> OLYMPICS Petrolero 7917599 07/04/2003	Dock Sud, Argentina	Clase e ISM: LRS.	Se verifican deficiencias en las siguientes áreas: Principios sobre seguridad y protección del medio marino. Alumbrado de Emergencia, Baterías e Interruptores. Preparación para emergencia. Mangueras contra Incendios Cámara de Bombas / Espacios de Manipulación de la Carga. Alarma de Incendio y Mantenimiento del buque y del equipo
<b>MALTA</b> ALEXANDROUPOLIS Granelero 8010776 06/05/2006.	San Lorenzo, Argentina	Clase LRS ISM: BV.	Bomba hidráulica del sistema de gobierno de babor se encuentra fuera de servicio. Marcas de franco bordo y calado se exhiben pintadas en forma deficiente.
<b>FEDERACIÓN DE RUSIA</b> VILYUYSK Petrolero 7406203 14/05/2004	San Lorenzo, Argentina.	Clase e ISM: RMRS.	MM.AA. banda estribor fuera de servicio. Marcas de franco a bordo y calado se exhiben pintadas en forma deficiente.
<b>ARGELIA</b> AIN OUSSERA Carga combinada 8220321 15/05/2003	Arroyo Seco, Argentina	Clase e ISM: BV	Certificado de Seguridad de Equipo, Construcción y Radioeléctrica para Buques de Carga carecían de los reconocimientos anuales obligatorios. Balsas de salvavidas carecen de recorrido de mantenimiento periódico.
<b>FILIPINAS</b> HANDY TIGER Granelero 8315920 30/05/2003.	Quequén, Argentina	Clase e ISM: NKK	Mangueras de lucha contra incendio, balsas y aros salvavidas no disponibles para su utilización en forma inmediata. Motor propulsor fuera de servicio.
<b>GRECIA</b> KONSTANTINOS A Granelero 9104122 08/06/2003.	La Plata, Argentina	Clase: DNV ISM: Estado de bandera.	Se verificó derrame de combustible a las aguas. Marcas de franco a bordo y calado se exhiben pintadas en forma deficiente.
<b>LIBERIA</b> MACLER Petrolero 7332139 25/06/2003	Zárate, Argentina	Clase: DNV ISM: LRS.	Marcas de franco a bordo y calado se exhiben pintadas en forma deficiente. Libro registro de hidrocarburos es confeccionado en forma incorrecta. Equipo NAVTEX fuera de servicio. 3er. Oficial de cubierta no posee refrendo de reconocimiento de título expedido por la Administración del Estado de abanderamiento. Detector de llama de caldera fuera de servicio. MM.AA. desprovistos de termómetros. MM.AA. funcionan con sistema alarma desconectada. Condensador presenta pérdida de agua. Escala real estribor fuera de servicio. Barras del tablero principal carecen de protección. Sala de máquinas carece de limpieza. Se halló evidencia objetiva que la tripulación no sigue los procedimientos relacionados con el mantenimiento del buque y su equipo, prescritos en el SGS.
<b>TURQUÍA</b> RIFKI BEY Granelero 8109917 10/07/2003	La Plata, Argentina	Clase: NKK ISM: TLV	El generador de emergencia no funciona. Baterías de iluminación de emergencia, grupo # 2 fuera de servicio y grupo # 1 no funciona correctamente. Manómetro de la bomba de incendio de emergencia no funciona correctamente y falta vacuómetro. Enfriador de agua dulce de Motores Auxiliares con pérdidas de agua. Motor Auxiliar # 1 con pérdida de gases de escape. Motores Auxiliares 1 y 2 con manómetros rotos. Motores Auxiliares # 1 y 2 perdiendo G.O. Sistema de alarma de los motores auxiliares no funciona correctamente. Purificadora de aceite del motor propulsor fuera de servicio. El formulario # RBN 552-B2 (SGS) de prueba del generador de emergencia fue realizado el 15/06/03, pero el generador no funcionaba. El formulario # RBN 552-B4 (SGS) de prueba de las luces de emergencia fue realizado el 15/06/03, pero las mismas no funcionaban correctamente. Aros salvavidas con guindolas faltantes. Las cajas de mangueras de incendio no están completas.
<b>MALTA</b> SAN CARLO Petrolero 7383358 17/07/2003	Arroyo Seco, Argentina	Clase e ISM: RINA	Certificado de dotación mínima de seguridad no disponible a bordo.

<b>Estado de abanderamiento</b> <b>Nombre del Buque</b> <b>N° OMI / Fecha de detención</b>	<b>Estado rector</b> <b>Puerto de detención</b> <b>Periodo detención</b>	<b>Sociedad de clasificación</b>	<b>Comentarios de las deficiencias</b>
<b>BRASIL</b> SAO SEBASTIAO Granelero 7505188 31/07/2003	Quequén, Argentina.	Clase e ISM: DNV	Cajas de mangueras de incendio en sala de máquinas incompletas. Falta de acople en mangueras de incendio. Tubería de acarreo de cables dañada. Luces de iluminación de emergencia en el puente de navegación carecen de mantenimiento. Escala real de estribor falta de mantenimiento. Puerta estanca en popa falta de mantenimiento. Bomba de agua de mar del motor propulsor con pérdidas de agua. Cartas náuticas no actualizadas. Motor de bote salvavidas fuera de servicio. Boyas de autoencendido de aros salvavidas no funcionan. Pérdida de agua bomba de incendio. Tubería de incendio dañada. Cierre ventilación sala de máquinas inoperable. Equipo de bombera incompleto. Cierres sala de máquinas falta de mantenimiento. Equipo NAVTEX fuera de servicio. Motor propulsor presenta pérdida de aceite. Alimentación de emergencia de luces de navegación inoperable. Tablero luces de navegación deteriorado. Plan a bordo de emergencia para prevenir la contaminación por hidrocarburos desactualizado. Se halló evidencia objetivo que no se siguen los procedimientos para el mantenimiento del buque y su equipo.
<b>MALTA</b> PACE Granelero 7616482 30/08/2003	Quequén, Argentina	Clase e ISM: NKK	Tubería de incendio deteriorada. Válvula de incendio del pañol de pintura inoperable. Luces de autoencendido de aros salvavidas fuera de servicio. Luces de chalecos salvavidas inoperables. Cierres y aperturas de ventilación de cocina inoperables. Escudera de refuerzo bodega # 3 fisuradas. Se halló evidencia objetiva que miembros de la tripulación no siguen los procedimientos de mantenimiento del buque y su equipo prescritos en el SGS.
<b>PANAMÁ</b> NEWCASTLE CITY Granelero 7919810 08/09/2003	La Plata, Argentina	Clase e ISM: LRS.	Falta inventario adjunto al Certificado de seguridad del equipo para buques de carga. Falta reconocimiento anual del Documento de Cumplimiento CIGS. Libro registro de hidrocarburos no posee registrado la cantidad de residuos oleosos retenidos al final del viaje. Lista de obligaciones desactualizada. Programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros carece de información relevante. Baterías de emergencia presentan baja carga. Se halló evidencia objetiva que la tripulación no utiliza el equipo de protección personal prescrito en el SGS. Se halló evidencia objetiva que la tripulación no sigue los procedimientos a) para emergencia del sistema de gobierno previo a hacerse a la mar (lista de verificación # 9), b) traspaso de guardia de la sala de máquinas (lista de verificación # 1), y c) informe de condición y mantenimiento del buque no se encuentra disponible a bordo. Falta de mantenimiento de tapas de escotillas estancas y manijas. Avisos a los navegantes desactualizados (última edición 26/06/2003).
<b>ISLAS MARSHAL</b> YAPI Petrolero 8701507 29/09/2003	San Lorenzo, Argentina.	Clase e ISM: LRS	Se verifican deficiencias en las siguientes áreas: Fuente de Energía Eléctrica de Emergencia y Aparato de Gobierno
<b>SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS</b> RICKBANK Granelero 7531228 29/09/2003	Campana, Argentina	Clase: PRS	Plan a bordo de emergencia para prevenir la contaminación por hidrocarburos se encuentra desactualizado. Cajas de incendio presentan elementos deteriorados. Tubería de incendio presenta varios tramos con perforaciones. Bomba de incendio de emergencia fuera de servicio. Publicaciones náuticas desactualizadas. Sistema de iluminación general carece de mantenimiento. Luces de emergencia en puesto de embarque fuera de servicio. Puertas estancas acceso desde cubierta principal carecen de mantenimiento. MM.AA. carecen de encamisado en tuberías de combustibles de alta presión.
<b>LIBERIA</b> MSC GERMANY Portacontenedor 7502928 30/09/2003	Buenos Aires, Argentina	Clase e ISM: GL	Sistema de gobierno fuera de servicio por falla bomba de telemotor # 1. Luces de navegación funcionan defectuosamente. Balsas salvavidas no se encuentran disponibles para su utilización inmediata. Se halló evidencia objetiva que no se cumple con el procedimiento FORM VS-OPS 017 FILE B-2 sobre Lista de verificación de pre-arribo del SGS.
<b>BRASIL</b> NEPTUNIA MEDITERRÁNEA Portacontenedor 9065261 12/11/2003	Ushuaia, Argentina.	Clase e ISM: RINA	Pérdida de aceite motor auxiliar # 1. Pérdida de combustible en la bomba de inyección # 7 del motor auxiliar # 1. Tuberías de combustible de alta presión de MM.AA. no poseen dispositivo de prevención de incendio (encamisado). Acoplamiento flexible entre motor y compresor de aire # 1 deteriorado. Pérdida de combustible en el inyector # 1 del MM.PP. Pérdida de F.O. en el calentador de combustible de MM.AA. Iluminación del cuarto CO2 fuera de servicio. Combustible en la sentina del cuarto de purificadoras. Bomba de lastre # 2 fuera de servicio. Nivel excedido de residuos tanque # 14 de retención sala de máquinas. Bomba de fangos fuera de servicio. Procedimiento PR2001 pre-arribo no es seguido. Manual de Gestión de la Seguridad no esta actualizado. Cronograma de mantenimiento utilizado no se corresponde con la última revisión del SGS. Ecosonda desprovista de papel térmico. Motor de accionamiento de escala real de estribor fuera de servicio. Pérdida de aceite máquina de timón. Conexión no autorizada entre tanques de lodos # 14 y # 17.
<b>SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS</b> TAVIRA 7716115 02/12/2003	Rada La Plata, Argentina	Clase e ISM: BV	Validez del Certificado de Gestión de la Seguridad expirada. Programa de reconocimiento mejorado no disponible. Libros de registro de hidrocarburos no mantenidos a bordo. Se halló evidencia objetivo que no se cumple la política de la empresa respecto de los recursos humanos, ya que no posee tripulación certificada para cumplir funciones en buques tanques Miembros clave de la tripulación sin curso para buque tanque - Formulario de información para el práctico con datos erróneos - Caldera de babor fuera de servicio.