



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

**Informe firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** Actuación N.º 26/21 – Dictamen N.º 5430. ///EX-2021-19600985- -APN-DGD#MTR

---

**A LA SECRETARÍA LEGAL Y TÉCNICA**

**DE PRESIDENCIA DE LA NACIÓN**

**Dictamen N° 5430 - Actuación N° 26/21.** Proyecto de Decreto de Necesidad y Urgencia, obrante en el orden N° 16, por el cual se propicia la creación del ENTE NACIONAL DE CONTROL Y REGULACIÓN DE HIDROVÍAS como organismo descentralizado con autarquía administrativa, funcional y económico-financiera, actuante en el ámbito jurisdiccional del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Particularmente, en lo que resulta competencia de esta Comisión Técnica Asesora se consulta respecto al artículo 5° del proyecto en trámite, mediante el cual se establece para los cargos de Director/a Ejecutivo/a y Subdirector/a Ejecutivo/a, el rango y jerarquía de Secretario/a y Subsecretario/a, respectivamente.

En el orden 22 se incorpora dictamen de firma conjunta de la Dirección Nacional de Diseño Organizacional y de la Dirección de Normativa Organizacional en el cual se señala que no existen observaciones que formular desde el punto de vista organizacional. No obstante, destaca respecto de la incorporación del artículo 4° previsto en la medida que habrá que estar a lo que sobre el particular dictamine la Secretaría Legal y Técnica de Presidencia de la Nación. Asimismo, agrega que en razón de lo dispuesto en el artículo 5° del proyecto deberá tomar intervención en virtud de sus competencias esta Comisión Técnica Asesora e incorporarse la debida intervención de la Oficina Nacional de Presupuesto a efectos de expedirse sobre el artículo 11 de la medida propiciada.

En el orden 23 interviene la Dirección Nacional de Coordinación del Presupuesto Nacional de la Jefatura de Gabinete de Ministros manifestando que en el presupuesto de la Administración Nacional del presente ejercicio no hay previstos créditos para la atención de los gastos que se deriven de la creación del Ente Nacional de Control y Regulación de Hidrovías.

Finalmente, emite su opinión la Oficina Nacional de Presupuesto indicando que no surge de los actuados cuál sería el costo de la medida, y pone de resalto que, *“sin efectuar consideraciones sobre la oportunidad, mérito y*

*conveniencia del presente proyecto, y en lo que hace al aspecto presupuestario, se indica que los recursos previstos para el presente ejercicio se encuentran afectados en su totalidad. Por ello, el gasto inherente a las acciones a encarar deberá ser atendido por compensación entre los créditos vigentes”.*

Consecuentemente, analizadas las constancias obrantes en el expediente, y teniendo en consideración que se deberá observar lo indicado por la Dirección Nacional de Coordinación del Presupuesto Nacional de la Jefatura de Gabinete de Ministros y la Oficina Nacional de Presupuesto de la Secretaría de Hacienda del Ministerio Economía, esta Comisión Técnica Asesora de Política Salarial del Sector Público no tiene objeciones que formular a la continuidad del trámite, destacando que la equiparación salarial propuesta resulta materia sujeta a las razones de oportunidad, mérito y conveniencia que considere la autoridad facultada a suscribir la medida.